

## PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

PALMA. Imprenta Balear.  
 MAHON. Orfila.  
 IVIZA. Cabot.

Se sale todos los días excepto los sábados.

# EL BALEAR.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

Por un mes.  
 En Mallorca. . . . . 8 rs.  
 En Menorca ó Ibiza franco de porte . . . . . 10 rs.  
 En los demás puntos del Reino id. id. . . . . 12 r.  
 Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—LUNES 3 DE OCTUBRE DE 1853.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Heraldo.)

Las noticias que dabamos ayer, han coincidido con la publicacion de las reales disposiciones en la *Gaceta*. La *Gaceta* de ayer es un verdadero programa; algo mas que programa, porque el programa es una promesa, es un compromiso, y los decretos de ayer cumplen antes de ofrecer; satisfacen deseos sin anticipadas promesas; pero en ellos, y por eso les damos el nombre de verdadero programa, se divisa la marcha que el gobierno se propone seguir, marcha conciliadora, marcha que tiende á armonizar elementos que se creian incompatibles y heterogéneos. No pedimos para el gobierno mas elogios de los que merece; pero compárese lo que hoy presenciarnos con lo que algunos afectaban temer, y se verá que para formar juicio de una cosa, especialmente de un gobierno, lo prudente, lo justo, lo conveniente y lo verdaderamente patriótico es esperar á conocerlo.

No vamos nosotros tampoco por nuestra parte á entretenernos en entonar un canto épico en loor de un gabinete que tan pronto ha empezado á satisfacer los deseos de la opinion pública; porque cuando se trata de medidas como las que han aparecido en los dos últimos números de la *Gaceta*, los elogios las desvirtúan; no hay mas que presentarlas á la espectacion pública, llamar la atencion sobre ellas, recordar cuando mas las reclamaciones que las han precedido, para que produzcan el efecto máximo de todas las grandes medidas.

¿Qué podrá decirse contra la orden que dispensa de su comision al duque de Valencia, cuando hemos visto á la oposicion encontrar un lema en este asunto? ¿Ni qué podremos nosotros decir en pro, cuando todo el mundo la ha acogido con marcas é inequívocas señales de simpatía? Lo único que podemos decir es que al general Narvaez se le ha relevado de su comision de una manera digna para él, honrosa para el gobierno. El favor, si hay favor en esto, se ha dispensado con toda la delicadeza, con todos los miramientos que pudiera exigir el mas escrupulosamente solícito de su honra; sin comprometer nada, sin ofender á nadie, respetando lo que es digno de respeto, invocando la fria razon, procediendo con templanza para no dar motivo al movimiento de las pasiones; poniendo sin alarde una losa sobre el asunto de que tanto se ha hablado por espacio de algunos meses. El que quiera convenirse de la verdad de cuanto decimos, pase la vista por la medida que nos ocupa, y en ella encontrará la sensatez, el aplomo, el severo laconismo, la suavidad de las formas, que son las cualidades que deben adornar las soberanas disposiciones en asuntos de esta especie.

Hay tambien en la *Gaceta* de ayer una porcion de nombramientos militares que merecen algunas palabras, porque hay nombramientos que no son simplemente gracias; porque revelan una política. Si habia alguien que se sobrecogiera ante el temor de una política de tirantez y esclusivismo, se habrá sorprendido agradablemente al verla cambiada en una política generosa y expansiva. Si habia alguien que se figurara ver incompatibilidad en lo que no puede haberla jamás, y que ciertas rehabilitaciones no podrian verificarse sin estrépito y sin conflictos, se habrá convencido de que todo se concilia cuando hay una buena y

el que nos rige no hay rehabilitacion imposible, ni alejamiento eterno, ni eternas incompatibilidades. No sabemos lo que nuestros colegas diran de esos nombramientos de ayer, pero al ver que con ellos se ha recorrido toda la escala del partido moderado, que desapasionadamente se reconocen los méritos y se buscan los buenos servicios, no podrá menos de reconocerse la inauguracion de una gran política, la única capaz de salvarnos de conflictos en mal hora creados.

Y así lo ha comprendido todo el mundo buscando la *Gaceta* de ayer con ansia, leyéndola con avidez, y hablando de ella con entusiasmo. No hay en esto nada de exageracion, porque nos hemos propuesto no exagerar nada; es la verdad pura de que podrán testificar cuantos viven en Madrid; es un hecho innegable que ni siquiera hay necesidad de publicarlo, á no ser para que se conozca en las provincias, donde se repetirá indudablemente, porque hay cosas que no nos permiten disimular la satisfaccion que nos causan.

Tambien se ha acordado el gobierno en sus primeros dias de mejorar la suerte del infeliz soldado que trabaja y que sufre sin otra esperanza, y ordinariamente sin otra recompensa, por que tampoco él busca por lo regular otra que la simple licencia al concluir los años de su servicio, para volver á sus hogares y á su vida antigua, vida tambien de trabajo y de sinsabores, por que el que sufre y no redime la suerte de soldado es por que su trabajo no le da mas que para vivir. El pensamiento pues de hacer mas llevadera la situacion del que hace á su patria el mas penoso de todos los servicios, es laudable por lo humanitario y por lo patriótico, que patriótico es hacer apreciables, ó por lo menos llevaderos, servicios que se miran con alguna repugnancia. Ademas nuestro ejército, modelo de valor y de disciplina, bien merecia esa recompensa que consiste en el aumento de ocho maravedises diarios en el haber de cada soldado, y que hacia mas indispensable y mas justa aun la circunstancia de haberse hecho un aumento análogo en el año 51 en favor de los cabos y los sargentos.

Esta medida es buena en su fondo, excelente por los resultados que tiene que producir, simpática á todos los hombres de sentimiento y corazon, aceptable hasta para los que todo lo reducen á cálculos matemáticos. Por nuestra parte no habiéramos preguntado nunca en cuanto iba á gravar nuestro presupuesto, porque cuando el servicio público, la conveniencia ó la justicia exigen un gasto por considerable que sea, á nosotros se nos figura siempre llevadero; pero en el presente caso, para que la medida de que hablamos, no encuentre oposicion en ninguna parte, para que la recibieran sin ceño los que ven siempre una calamidad en el gasto mas insignificante, aunque sea prodigamente reproductivo, y solo encuentran bueno y laudable lo que produce un ahorro, aunque con él se quebrante el servicio público, el aumento en el haber del soldado que acaba de decretarse no se dejará ver en la suma del presupuesto, porque segun nos dice el digno ministro de la Guerra, «diferentes reformas practicadas en los ramos dependientes de su ministerio permiten introducir en el presupuesto del año venidero economías que sosteagan próximamente el nivel del importe de sus obligaciones, á pesar del aumento que las mejoras indicadas producirán en el

disfaccion de una necesidad reconocida, con la economía en los gastos públicos. Es cuanto se podia pedir.

Hemos hecho las ligerísimas observaciones que preceden sobre los decretos que traia la *Gaceta*, porque en nuestra conciencia hubiéramos creído hacer un agravio á la intencion que los ha dictado, dejándolos pasar sin una palabra de elogio; pero lo hemos dicho al empezar, y lo repetimos ahora: el elogio está en ellos mismos, y la prueba de esto es que antes que este artículo viera la luz pública habian producido un efecto maravilloso, y habian despertado simpatías en todo Madrid, como las despertarán dentro de poco en todas las provincias.

Y ahora para concluir, séanos lícito añadir unas pocas palabras: á los que tenían la audacia de sostener que la situacion era insoluble, á no ser de una manera violenta, por las repugnancias é incompatibilidades que se atrevían á suponer; á los que creían ya sumido al país en un abismo de males sin remedio; á los que suponían que carecíamos de hombres capaces de llevar adelante un gran pensamiento de gobierno digno de un país como el nuestro, solo les diremos: leed la *Gaceta*, allí vereis donde está siempre la solucion de todas vuestras dificultades, allí vereis al mismo tiempo que hay aun hombres capaces de llevar á cabo un sistema altamente patriótico.

## NOTICIAS EXTRANJERAS.

### FRANCIA.

Paris 25 de setiembre.

Con motivo del viaje de SS. MM. el Emperador y la Emperatriz al norte del imperio, el ministro de Marina y de las Colonias acaba de dar orden á la escuadra de evoluciones del Océano, de dirigirse á lo largo de las costas del Norte y del departamento del Pas-de-Calais, y de anclar, segun el tiempo y las circunstancias marítimas, bien sea en la rada de Dunquerque, ó en la de Bolonia ó en la de Calais. El emperador que debe visitar estos puertos, podrá así ver esta bella escuadra formada en tan poco tiempo y enteramente organizada hoy.

— S. A. I. el príncipe Napoleon ha llegado al campo de Helfaut.

— El emperador y la emperatriz, acompañados del ministro de la Guerra, de varios generales y algunos individuos de su servidumbre emprendieron su viaje al norte de la Francia el dia 22 del pasado. Las noticias que tenemos de los puntos visitados por Sus Magestades imperiales están todas contestes en referir el entusiasmo con que por todas partes son recibidos.

— El ayuntamiento de Paris gasta diariamente 42.600 francos para indemnizar á los panaderos de la diferencia entre el precio á que se les obliga á espender el pan y el verdadero que tiene segun las mercuriales.

### ORIENTE.

Leemos en la *Patria*: «Se tienen noticias de Malta de fecha del 20. Acababan de salir para Besika dos cobetas de mucho porte que llevaban provisiones á la escuadra inglesa, la cual reunia viveres para tres meses.—Un agente de la Puerta acababa de fletar dos buques mercantes que debian dirigirse á Tunez para llevar á Constantinopla los 12.000 hombres de tropas escogidas que el bey pone á disposicion del Sultan. El convoy debia ser acompañado

*disjidi*, pertenecientes la primera á la flota egipcia, y la segunda á la flota otomana.

— El partido de la guerra cuenta con poderosos personajes en Turquía: sus gefes son Mehemet Aci, cuñado del Sultan, generalísimo y ministro de la guerra; Mehemet Burdchi, general en jefe de la guardia, el gran almirante Mahmoud, el ministro de Comercio Hamich y los ulemas mas considerables del imperio. El de la paz cuenta con el Sultan, el gran visir, el ministro de negocios extranjeros y el de disponibilidad.

— El Austria se ha separado de la Inglaterra en la cuestion de Oriente.

### ALEMANIA.

A pesar de cuantos esfuerzos se han hecho no se ha podido lograr que el rey de Prusia asistiese á la conferencia de Ollmütz.

### ITALIA.

Turin 22 de setiembre.

Ayer tuvo lugar en Génova, en el tribunal de primera instancia, la vista de una causa por delito de imprenta. El acusado es M. Pedro Duvos, de Grenoble, autor de un artículo sobre la independencia italiana, publicado en italiano y en frances, y de otro artículo contra el ministerio público de Génova. El fallo no se ha dado aun.

— Se lee en el *Diario de los Debates*: «Por parte telegráfico particular fechado en Turin el 24, se sabe que anteayer el rey de Cerdeña ha pasado revista á tres divisiones de su ejército en los llanos de Alejandria.—S. M. iba acompañado de M. de Grammont, duque de Lesparre, enviado por el emperador para asistir á las maniobras del campo.—El estado de las tropas era admirable.—El duque de Génova, general en jefe, dirigió á los soldados una corta y enérgica alocucion.—El campo de Marengo ha sido levantado, y las tropas han regresado á sus respectivas guarniciones.»

— Cuatro malecheros que se introdujeron en la cancelleria del mariscal Radetzky disfrazados de gendarmes, sustrajeron de ella los sellos, timbres y cuantos papeles de importancia pudieron hallar.

### PRUSIA.

Berlin 22 de setiembre.

Hoy ha salido para Ollmütz el príncipe de Prusia, su hijo y el príncipe Federico Guillermo, el archiduque Leopoldo y un gran número de generales. Despues de levantado el campo, el príncipe de Prusia acompañará al emperador de Austria á Viena, donde permanecerá hasta el 13 de octubre próximo. El rey no irá á Ollmütz. Han terminado las grandes maniobras de tropas.

## NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 22 de setiembre.

La coalicion de la prensa de la oposicion contra el ministerio, en que algunos pensaban, ha fracasado y de ello es buen testigo un artículo publicado por el *Clamor Público* de hoy en el cual el periódico progresista, empezando por decir, «que él no hará causa común jamás que obre y pelee por el triunfo de determinadas personas,» añade las palabras siguientes que han hecho profunda sensacion de disgusto en las oposiciones.

El *Clamor* no servirá de trompeta ni de bocina para esparcir alarmas calculadas del

reglase como puedan esas oposiciones bastar para quienes la patria goza de una felicidad envidiable cuando mandan sus patronos, y gime en un abismo de desgracias apenas llegan á vencer sus enemigos personales. Mas diremos: si este mismo gabinete á quien hemos declarado desde el primer dia la oposicion por considerarlo en estremo funesto para la causa de la libertad; si este nuevo poder que aparece en nuestro horizonte político como un meteorito de siniestro agüero, haciendo un esfuerzo sobrenatural é impulsado por el instinto de los peligros que le rodean, acometiera reformas de reconocida utilidad y gran trascendencia, no vacilaríamos un solo instante en alentarle, ni habia de negarse nuestra pluma á dispensarle justicia.»

No satisfecha la España, órgano del último gabinete, con las esplicaciones dadas por el *Heraldo* sobre el acuerdo del ministerio Lersundi para la convocacion de Cortes, fija los hechos siguientes:

1.º Que desde su primitiva organizacion el gabinete Lersundi contrajo el solemne y unánime compromiso, que no ocultó á nadie, y que manifestó como era de su deber á S. M. de abrir las Cortes en el presente otoño.

2.º Que desde entonces acá, no ha habido resolucion en contrario.

3.º Que en uno de los últimos consejos de ministros se fijó para el dia de la apertura el 19 de noviembre, aniversario de los de S. M.

4.º Que el ex-presidente del consejo recibió de sus compañeros el encargo de significarlo así á S. M., al tiempo de ir á darle cuenta de su régia orden, relativa á cubrir la vacante de marina.

Y 5.º Que el general Lersundi cumplió con este deber oficial con la discrecion y respeto propios de su carácter.

La España declara al mismo tiempo que efectivamente como ha dicho el *Heraldo* la reunion de las Cortes no fué la causa determinante de las últimas crisis.

Para que no se saque partido de las dimisiones que han anunciado algunos periódicos, el *Heraldo* que debe estar bien enterado, dice hoy lo que realmente ocurre sobre el particular. Segun dicho periódico las dimisiones que hay son las siguientes: en el ministerio de Hacienda los Sres. Lopez Ballesteros, director del tesoro y D. Alejandro Castro, de estancadas, y ambas parece haber sido admitidas. En el ministerio de la Gobernacion han dado sus dimisiones los Sres. D. Adrian Garcia Hernandez y D. Gabino Tejado. La primera no ha sido admitida, pero la segunda lo ha sido. Tambien ha dado su dimision el Sr. D. Cándido Nocedal, pero parece que no le ha sido admitida.

De todas estas dimisiones la única que segun nuestras noticias se funda en motivos de disidencia política es la de D. Alejandro Castro.

Nuestros lectores verán indudablemente con el mayor interes la curiosa descripcion que del bote al agua del hermoso navio *Rey Francisco de Asis* nos remite nuestro corresponsal del Ferrol.

Del entusiasmo con que la poblacion de aquel departamento acoge acontecimientos como el que noticiamos, participan hoy todos los españoles que en la regeneracion de nuestra marina de guerra cifran la seguridad y desarrollo de inmensos intereses en ambos mundos. fícele así la carta:

«Hoy (el 18) á las tres menos cuarto de la tarde, ha sido lanzado al mar con toda felicidad el navio *Rey Francisco de Asis*. Al grito nacional de viva la Reina! dado por la inmensa concurrencia que presenciaba tan grandioso espectáculo, favorecido por un hermosísimo dia, empezaron á tesar los aparejos de los palancuelos, y á erudir el armamento que impulsaban efectuándose rapidamente el descenso del buque. Veinte segundos duraría esta operacion. No hay descripcion por cumplida que sea capaz de dar una idea exacta de ella, porque la ansiedad y las emociones que se

preceden al instante en que abandona un buque la grada en que recibió el ser son indescribibles; é indescribibles lo son tambien aquellos que suceden al rápido desliz del mismo por el plan inclinado de su grada cuando despues de haber hecho una magestuosa cortesia y balanceado suavemente como para buscar su equilibrio en aquel nuevo elemento adquiere la estabilidad imponente de un hermoso navio de linea.

El espectador menos impresionable siente un entusiasmo indefinible, que hizo agolpar á nuestro pansamiento multitud de gloriosos recuerdos y de lisongeras esperanzas. Figuraban entre los primeros descubrimientos que á nuestra marina debe el mundo; el respeto que en otros tiempos inspiraba nuestra conocida bandera; el auge de que gozó este departamento creado ante la necesidad que siente una nacion peninsular de ser esencialmente marítima y los 49 navios que aqui se construyeron en los dos últimos tercios del siglo pasado, y que si desaparecieron no fué sin haber proporcionado antes algunos dias de gloria á su esclarecida patria. Las segundas nacen al ver los esfuerzos que se hacen por restaurar nuestra decaida marina, esfuerzos que pone en evidencia al navio *Rey Francisco de Asis*, que completando el número 50 de los construidos en el Ferrol, parece abrir una nueva página á nuestra historia departamental que hace 57 años recibió el nombre del último navio que salió de las gradas de este astillero. Llamábase el Argonauta, y montaba 74 cañones, siendo de los seis navios construidos aqui, que al mando del capitán de navio D. Antonio Pareja, se encontró en el memorable combate de Trafalgar, de cuyas resultas se fué á pique.

Desde entonces las vicisitudes porque pasó la España fueron grandes y su decadencia marítima la consecuencia natural. Pero como el pueblo español conoce instintivamente que su porvenir está vinculado en la marina militar, por esto se alegra y entusiasmo viéndola renacer de sus cenizas. Extraordinaria ha sido la afluencia de forasteros que vinieron á presenciar la confirmacion de tan grata esperanza, hasta de lo mas interior del reino llamando sobremanera la atencion de todos la enorme mole del navio y su armonioso conjunto. Pero si contemplándolo en reposo sobre su grada ha sucedido esto, en los momentos de abandonarla, ellos y los que estamos habituados á ver esta clase de operaciones, no pudimos eximirnos de pagar un tributo de admiracion y respeto al poder de la humana inteligencia, que realiza tales portentos.

Nada sin embargo es tan sencillo ni ingenioso como el mecanismo que se emplea para botar un buque al agua. Los que no tienen idea de él podrán formarse la aproximada imaginándose la seccion de un buque cualquiera parecida á una V consonante. Facilmente se comprende que para mantenerla en equilibrio y que no se incline mas á un lado que á otro se necesita algo que la apoye; pues bien este servicio lo prestan las *escoras* con que se apuntala un buque con toda su longitud, durante su construccion; pero como estas sean un obstáculo despues de concluido para que se verifique el descenso del vaso, que necesita quedar en completa libertad, con ocho ó diez dias de accion se forma en la parte inferior del buque una *cama* ó *basada* que siguiendo sus formas á una altura conveniente, le proporciona la estabilidad necesaria para recorrer apoyado sobre ella, la distancia que le separa del mar.

Enlazadas entre si las piezas que lo componen, formando un cuerpo independiente del buque que sostiene, tan luego como este queda á flote la *basada* se desprende de él y se va á pique, en virtud de los pesos que para conseguirlo se le ponen, de manera que, facilitando la inclinacion de la grada el resbalamiento de la *basada* en que se apoya el buque hasta quedar flotante, no se necesita gran esfuerzo de imaginacion para comprender la teoria de maniobra, que se auxilia enseñando las piezas que están en contacto con la grada, por medio de los palancuelos mencionados, y con otras precauciones que sirven, ya para aumentar el empuje, si se nota resistencia en el buque al descenso, ya para disminuirlo, si se advierte demasiada facilidad.

Quizá parezca oscuro á alguno el apoyo que la *basada*, con ocho ó diez dias de anticipacion, le presta al buque, no comprendiendo como á pesar de la mucha adherencia entre ambos cuerpos se le hace soportar á aquella el enorme peso del vaso, que antes gravitaba sobre la grada. Esta dificultad es no obstante de facil explicacion, pues estando la quilla del buque sentada sobre unos travesaños de madera, llamados *picaderos*, equidistantes entre sí unos cuatro pies, nada mas sencillo que la extraccion despues de armada la *basada* que ha de sustituirlos.

Para completar esta ligerísima reseña, oiremos lo que dice un ingeniero facultativo sobre las operaciones que preceden al bote al agua de una embarcacion.

«Supuesta la necesidad de esperar la marea de conjuncion ú oposicion para el bote del navio, conviene se intente el mismo dia de ella y en el anterior, á causa de tener en favor el dia de la marea, y el posterior para evacuar el bote en caso de que el navio se parase. Por la propia razon aun en la marea del dia del bote no debe aguardarse á ponerle en libertad en el instante preciso del mayor ascenso del agua, sino á los cuartos de marea.»

«La víspera del bote se hará el primer esfuerzo con las cuñas de las almonedas; se mandarán quitar la mitad de los *picaderos* alternativamente, y dejando sobre todos ellos un pié de hueco respecto á la quilla, no haya cosa que embarace las trincas, esceptuando las dos últimas de las cabezas.

«El dia del bote, estando la mar baja, se dará sebo á las imadas en toda aquella parte que permita su descubierta, á cuyo fin se acaloran con alguna brusca; se volverán á tocar las cuñas de almohadas; quitarán los *picaderos* hasta dejar solo una tercia parte y se desprenderá la segunda fila de puntales. Cuando la mar empieza á subir se quitan todos los *picaderos*, dejando enteros los de la parte de tierra ó con el desfalco ya dicho. Consecutivamente, ciñéndose al ascenso de agua, se irán arriando las *escoras* por medio de un cabo pendiente del navio, á fin de que no causen algun perjuicio al tiempo de desprenderse.»

«Ya el navio sin escora alguna trabaja absolutamente sobre su cama, y así conviene observar que camino hacen los vasos para inferir la compresion de los contretes. Hallándose en el momento de empezar á dar libertad al navio, se mandaran abatir los primeros, segundos y terceros contretes, contando de abajo hacia arriba, esperando siempre el atraso que puedan padecer los operarios de una banda respecto á la otra.

«El navio, que lo suponemos ya únicamente sobre sus tres retenidas, suele correr dos ó cuatro pulgadas, cuando no está sentado en la grada, en fuerza de la elasticidad de sus retenidas, pero cuando se observa remiso, conviene comenzar el esfuerzo de los palancuelos y sorda que están ya preparados. Si el navio estuviese con propension al descenso, no se esforzarán palancuelos ni sorda, hasta tanto que estén á medio picar las retenidas laterales y comenzada la del medio. Ya sin contretes se mandarán picar las retenidas de los vasos, y si el navio desea correr, á poco picadas que estén, se manda picar la del medio, pero si no se esperará á que casi lo estén las retenidas laterales para picar las del centro, al mismo tiempo cortar los aparejos y sorda, el navio parte y se da la voz de *Viva el rey*.»

«A la de viva la Reina! partió el navio *Rey Francisco de Asis*, del porte de 84 cañones, segun queda dicho. Este hermoso buque mide 220 pies de eslora 39 de manga y 28 de puntal. Su desplazamiento, ó lo que es lo mismo, su peso se ha calculado en 4,324 toneladas, ó sean 8.648,000 libras. Hace tres años que se puso su quilla en la grada que hoy dejó vacante, sin que hubiese ocurrido la mas mínima desgracia que lamentar; de suerte que el júbilo que hoy gozamos no cuesta á nadie una lágrima, y podremos desahogar libremente en los convites, paseos y bailes que se preparan.

«Acercas de la construccion del navio solo diré que es tan bella, que los menos inteligentes comprenden la armonia que existe en su conjunto. La nave sobre todo, que á inicio

de peritos es la parte en que resalta mas cualquier defecto, reune á un corte elegante ejecución acabada. Las baterías son muy despejadas, y los repartimientos interiores bastan para decir que están á la altura de la época y de los conocimientos de su ingeniero constructor. Lo que deseamos ahora es que cuanto antes se proceda á su armamento, para que la marina española pueda contar en caso de conflicto con un baluarte mas que defiende nuestros derechos y nuestras posesiones ultramarinas.»

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

TESORERIA DE HACIENDA PUBLICA DE LAS BALEARES.

Con arreglo á lo prevenido en la regla 15 de la circular de las direcciones del tesoro y de contabilidad de Hacienda pública de 5 de julio último, se abrirá el pago de las clases pasivas el dia 4 del actual, á cuyo efecto, los interesados cuidarán de no demorar su presentacion evitandose así los perjuicios que en otro caso se les irrogarian con arreglo á la regla 17 de la citada circular. Palma 1.º de octubre de 1853.—El tesorero—Francisco de Aguilera.

Don Mariano Peralta, auditor de guerra honorario y juez togado de primera instancia del partido de la ciudad de Palma.

Por el presente, cito, llamo y emplazo á Miguel Martorell, hijo de Juan y de Paula Estrader, natural y vecino de esta ciudad de edad de 14 años, contra quien estoy procediendo criminalmente por hurto de una espuerta de arroz, para que dentro de nueve dias siguientes que corren y se cuentan desde hoy dia de la fecha, comparezca personalmente en las cárceles de esta ciudad á defenderse de los cargos que le resulten; y si así lo hiciere le oiré y guardaré justicia en lo que la tuviere, y no haciendolo sustanciaré y determinaré la causa en su ausencia y rebeldia sin mas citarle ni emplazarle hasta la sentencia definitiva inclusive, entendiendose los autos y demás diligencias con los estrados de este juzgado y le pararán los perjuicios que haya lugar. Dado en Palma á 1.º de octubre de 1853.—Mariano Peralta.—Por su mandado Antonio Cañellas, escribano.

LOTERIAS NACIONALES.

Números premiados de la del 24 de setiembre próximo pasado.

Números.	Pesos fuertes.
9.977 . . . . .	40
40.252 . . . . .	40
25.775 . . . . .	40

Se expenden billetes de la del 8 del actual á 320 rs. vn. cada entero, y 80 id. el cuarto. Palma 2 de octubre de 1853.—Jaime Muntaner.

PALMA 3 DE OCTUBRE.

Es en estremo notable el aumento que desde hace algunos años viene experimentando nuestra marina mercante debido á la no interrumpida construccion de buques de mayor porte que se observa diariamente en el puerto de esta capital. Plácenos en estremo ver en un estado floreciente al comercio, que tanto contribuye al aumento de la riqueza pública, y que años atrás vemos atravesando un lamentable periodo de decadencia, del cual ha venido á sacarle el espíritu especulador que de dia en dia se desarrolla entre nuestros paisanos. En prueba de lo que dejamos dicho ponemos á continuacion un resumen del movimiento de buques en nuestro puerto ocurrido durante los últimos meses de agosto y setiembre.

El considerable tráfico que con nuestras posesiones de Ultramar sostiene esta isla, es indudablemente uno de los mejores elementos para conducirla á su prosperidad: de aqui es fácil deducir las fatales consecuencias que de la pérdida de aquellas se originarian al par de las demas provincias de España, á la provincia Balear que emplea sus mas crecidos capitales en el comercio con las Antillas. Afortunadamente el espíritu español que predomina en el ánimo de la mayoría de los vecinos de Cuba, y las sabias medidas preventivas acordadas por el Gobierno de la metrópoli, nos tranquilizan completamente sobre este punto y si esto no bastara, el recuerdo de la severa leccion que llevaron ya en época no lejana los que intentaron turbar el sosiego público en aquella importante colonia, vendria á desterrar de nuestro pensamiento la mas ligera idea de que pueda llegar un dia, por remoto que sea, en que, merced á causas imprevistas, la corona de España se vea privada de la mas preciosa de sus joyas.

Sin querer nos hemos separado del objeto que nos guiara al tomar la pluma; pero la incidencia que hemos tocado es de tanto interés para Mallorca, que no hemos podido prescindir de hacer una ligera digresion antes de entrar en materia. He aqui el resumen de que antes hemos hecho mérito.

En el indicado período han entrado en nuestro puerto, procedentes todos de América, 20 buques de mayor porte que representan un total de 4903 toneladas. El cargamento importado consiste en azúcar, café, algodón, cueros y maderas. Algunos habian vendido antes su cargo en Marsella, Trieste, y en varios puntos de la península, pues nuestra isla no puede en manera alguna recibir, y mucho menos consumir, los cargamentos de todas nuestras embarcaciones. Por esto tienen que acudir á aquellos puntos que por su posición son los que reciben los muchos artículos que van á consumirse en las poblaciones del interior. Los buques entrados pertenecientes á esta matrícula han sido:

Fragata: *Nivarta*.

Corbetas: *Ceres* y *Constancia*.  
 Polacras: *Esperanza*, *Aleas*, *Astrea*, *Catalina*, *Pithusa* y *Leonor*.  
 Bergantines: *Fenix*, *Cid*, *Belisario*, *Delirio*, *Cesar*, *Brillante* y *Jaime Ferrer*.  
 Bergantin goleta: *Diligente*.  
 Goletas: *Trinidad* y *Victoria*.  
 Polacra goleta: *Diligencia*.

Ademas han entrado en los dos meses á que se refiere esta noticia el bergantin *Polixene* y la goleta *Paulina*, ambos con bandera francesa, conduciendo carbon mineral.

Tambien han entrado en el mismo período 162 buques latinos dedicados al comercio de cabotaje componiendo un total de 5568 toneladas.

Los pasajeros que han venido á bordo de todos los buques mencionados y del vapor *Barcelones*, que semanalmente ha hecho un viaje redondo al puerto de Barcelona, han ascendido á 4017.

Los buques mallorquines salidos con destino á América en los mismos meses, con cargamento de vino catalan y frutos del pais han sido 10 y su porte 1702 toneladas á saber:

Corbeta: *Joven Enrique*.  
 Polacras: *Esperanza*, *Colombus*, *Isabel*, *Milagrosa*, *Trinidad* y *Concha*.  
 Bergantines: *Belisario*, *Beatriz* y *Jaime Ferrer*.

Tambien han dado la vela despues de haber realizado su cargamento los bergantines francés y noruego *Charles* y *Emile*, la goleta inglesa *Rival* y la francesa *Polixene*.

El número de buques del comercio de cabotaje salidos de este puerto ha ascendido á 162 con un total de 4.975 toneladas y 964 pasajeros.—La parte principal de su cargamento ha consistido en frutos y generos del pais.

Las anteriores cifras demuestran el estado de nuestras negociaciones marítimas. Nos cabrá una especial satisfaccion si al finalizar los sucesivos bimestres podemos presentar un estado semejante del movimiento de nuestro puerto y ver que continúa el progresivo aumento que, como hemos dicho, hace algunos años viene recibiendo nuestra marina mercante.

**GACETILLA COMERCIAL.**

**FONDOS PÚBLICOS.**

*Bolsa de Madrid del 28 de setiembre.*

3 p. 100 consolidado 43.  
 3 p. 100 diferido 22 3/4.  
 Amortizable de primera clase, 10 1/8.  
 Id. id. de segunda 5 1/8.

*Despues de la bolsa.*

Titulos del 3 por 100 consolidado, 43.  
 Id. del 3 p. 0/0 diferido, 22 3/4.  
 Inscripciones de partícipes legos del 4 y 5 por 100, 17 d.  
 Amortizable de primera clase, 10 1/8 p.  
 Id. de 2.ª, 5 1/8 p.  
 Acciones del Banco de S. Fernando, 105 p.  
 Deuda del material del tesoro preferente, 52 d.  
 Id. no preferente, 43 3/4 d.

*Bolsa de Paris del 27 de setiembre.*

El 3 p. % se hizo á 75 10, con una baja de 55 c.; el 4 1/2 p. % á 101, con una baja de 50 c.; y las acciones del Banco á 2.810.  
 El 3 p. % español se cotizó á 46 1/4; la deuda interior á 44; y la diferida á 21 1/2.

**MERCADOS.**

*Sevilla 24 de setiembre.*

**PRECIOS DE LOS GRANOS.**

Trigo en la Alhóndiga de 28 á 48 fan.  
 Fuera de id. 41 á 42 1/2.  
 Superior, de 43 á 45.  
 Tremes, de 36 á 36 1/2.  
 Cebada de 17 1/2 á 18 1/2.

**ACEITES.—Calzada.**

Arrieria á 00 rs.  
 Para depósito 50 1/3.  
 Para el consumo con los derechos pagados, 58 1/2 rs.

*Jabon.*

Duro para la arrieria, de 46 á 48 rs. arroba.  
 Al consumo id. id.  
 Para embarque puesto á bordo y encajonado, á 48 rs.  
 La libra al pormenor 18 cuartos.

Blando de 38 á 40 rs. arroba.  
 La libra al pormenor, á 14 cuartos.

*Málaga 25 de setiembre.*

Trigo, segun clase, de 39 á 54.  
 Cebada, de 19 1/2 á 20.

*Barcelona 30 de setiembre.*

**PESOS Y MEDIDAS DE BARCELONA.**

Moneda.	PRECIO.	Peso ó medida.
ACEITE de Tortosa lampante . . . . .	Sueld. 33 3/4 á 34	Cl.
En la Alvasin derecho de Vinaroz. . . . .	» á 33	»
de Andalu. . . . .	» á 33	»
de Motril. . . . .	» á 33	»
ALMENDRA de Mallorca . . . . .	Libras. 24 á 24 1/2	Q.
<b>GRANOS.</b>		
TRIGO de Aragon. . . . .	Pesetas 15 1/2 á 16	C.ª
de Santander. . . . .	» á 17	»
de Sevilla mezclilla. . . . .	» 17 á 17 1/4	»
de id. fuerte. . . . .	» 17 1/2 á 18	»
de Aguilas. . . . .	» 16 á 16 1/2	»
de Alicante. . . . .	» á 17 1/4	»
candeal. . . . .	» á 17 1/4	»
de id. xexa. . . . .	» 16 á 16 1/2	»
de Tremés. . . . .	» 14 á 14 1/2	»
de Mahon. . . . .	» á 18 1/4	»
CEBADAS. . . . .	» á 7	»
HABICUELAS. . . . .	» 12 1/2 á 18	»
HABAS. . . . .	» 10 1/2 á 11	»
<b>AGUARDIENTES (puestos á bordo.)</b>		
Holanda 49 1/2. . . . .	Duros. 58 á 59	Pipa
Refinado 25°. . . . .	» 73 á 74	»
Espiritus 33 1/2°. . . . .	» 100 á	»
Id. 35°. . . . .	» 102 á 103	»
Anisadosencillo 17°. . . . .	» 53 á 54	»
Doble 19 1/2°. . . . .	» 63 á 64	»
Id. 30. . . . .	» 102 á 103	»
Espiritus 35° jerez. . . . .	» 105 á 106	»
Refinado 27 1/2 bar india. . . . .	» 14 á 14 1/2	Bar.
Anisado doble 19, garrafo. de 1 ar. Holanda 49°. . . . .	Rs. vn. 33 á 33 1/2	Gar.
» 30 á 30 1/2	»	»
<b>VINO TINTO de Vi-</b>		
llanueva para América. . . . .	Duros. 25 á 26	Pipa
del Vendrell para América. . . . .	» 24 á 24 1/2	»
Id. para Cadiz. . . . .	» 22 1/2 á 23	»
Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . .	» á	»

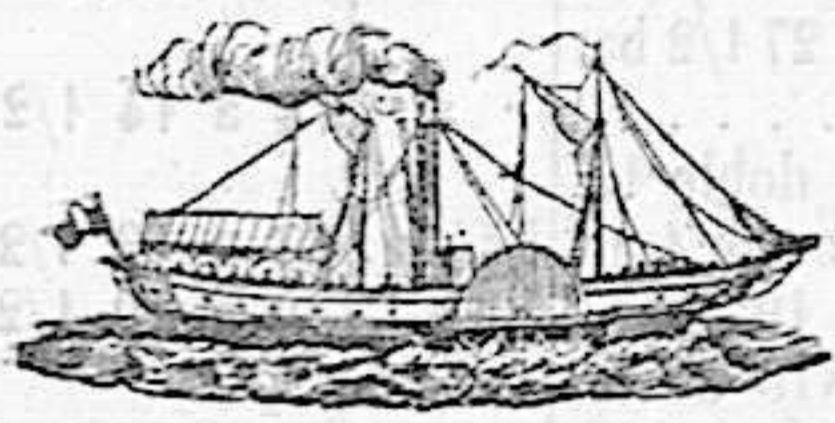
Palma.

Precios corrientes el dia 1.º de los articulos de consumo que á continuacion se expresan.

Table with columns for item names, units, and prices under 'PRECIO menor' and 'PRECIO mayor' sub-headers.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA. Para Barcelona:



Vapor-correo EL MALLORQUIN, su capitan D. José Estade y Sabater. Saldrá el miércoles 3 del corriente á la una de la tarde con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de la porteria de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

Para Santiago de Cuba con escala en PUERTO RICO.

Saldrá de este puerto del 10 al 12 del presente mes la polacra goleta española Paz, al mando del capitan D. Miguel Castañer, para cuyos puntos admite pasajeros: la despachan calle des pas d'en Quint, número 62.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN FRANCISCO DE ASIS, CONFESOR Y FUNDADOR.

El grande patriarca San Francisco fue natural de Asis en la provincia de Umbria. Empezó sus primeros años en el comercio como su padre, mas no aprobando este la prodigalidad de su hijo en socorrer á los pobres, trató de despedirle, exigiendo antes de él que en presencia del obispo hiciese renuncia de su herencia. Como se lo propuso así lo cumplió el siervo de Dios: habiendose despojado de todos sus vestidos, hasta ahora, añadió, te llamaba padre, de aquí en adelante diré con mas confianza, padre nuestro que estás en los Cielos. Ya habia resonado á los oídos de Francisco aquella sentencia evangelica, no poseas oro ni plata, y se la propuso seguir como regla de su vida y de la orden de los Menores que fundó. Es indecible el fruto que cogió este apostol, á quien la elocuencia de su ejemplo daba un ascendiente irresistible sobre los corazones y cuya doctrina confirmó Dios con las maravillas de su diestra. Murió con la muerte de los Santos el dia 4 de octubre de 1226 á los 45 años de edad.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de Santa Clara continuan las cuarenta horas dedicadas á S. Fran-

cisco de Asis: exposicion á las seis, á las diez la misa mayor, que cantará la música y sermón que dirá D. Pedro Maria Colom. A las seis de la tarde se hará un rato de oracion mental, la estacion y se reservará el Santisimo.

= En la de San Francisco se celebrará fiesta de su titular: á las nueve de la mañana se cantarán las tres horas canónicas, y despues la misa mayor con sermón, siendo el panegirista D. Joaquin Vidal Pro. Por la tarde á las cuatro y media se cantarán vísperas y la memoria del tránsito del santo patriarca con la bendicion y adoracion de su santa reliquia.

= En la de Capuchinas se celebrará la fiesta de su seráfico padre, con misa cantada por la música y sermón que predicará D. Juan Angelo Torrens Pro

VARIACIONES ADMOSPÉRICAS DE AYER.

Table with columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. and rows for 7 de la mañana, 12 del dia, 5 de la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 6 hs. 12 ms. Pónese á las 5 p 48 Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 49 ms. 14 s.

ANUNCIOS.

Se desea vender, si la postura acomoda, una casa zaguan con todas sus pertenencias, una botiga y una algorfa sitas en la parroquia de San Miguel, manzana 132, número 35, y calle llamada de Can Muntaner. La casa zaguan, ademas de reunir muchas comodidades, tiene huerto y jardin poblados ambos de frutales, y de un hermoso y variado surtido de arbustos y flores del mejor gusto, con abundante derecho de agua, dos estanques, pozo y cisterna. Esta venta se verificará al te-

nor del plan de condiciones que obra en poder del pregonero Francisco Tomas. El que se señale para el remate se anunciará la debida anticipacion.

En esta imprenta darán razon de quien el viernes último perdía papeles interesantes envueltos con un paquete. Al que los devolviese se gratificara el hallador.

Se desca vender ó cambiar con otro carruaje una carretela, usada, de buena construccion. Dará razon el maestro de coches José Mir, que vive frente la plazuela de san Francisco.

Una nodriza de 30 años

la leche de 15 meses desea encontrar criador para criar en su casa que la tiene en St. Lluís. Darán razon en el horno del Sto. Cristo.

SECRETARIA DE CÁMARA EPISCOPAL.

Los sujetos que habian emitido votos simples en los conventos de religiosos de esta diócesis, ó vivido en el noviciado, y han sido ordenados in sacris con posterioridad á la fecha de su exlaustracion, sin que por esto hayan obtenido pension alguna del gobierno de S. Magestad, se servirán presentarse en esta secretaria de Cámara, para enterarse de un asunto que les incumbe.

Correos.—Saldrán:

El de Mahon. . . Dia 4 á las doce del dia. El de Barcelona. Dia 5 á la una de la tarde.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UNGER.

IMPRENTA BALEAR Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENT. Calle de San Francisco, número 30.