

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.  
 MAHON. Orilla.  
 IVIZA. Cabot.

Sale todos los dias excepto los  
 sábados.

# EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.  
 En Mallorca . . . . . 8 rs.  
 En Menorca e Iviza fran-  
 co de porte . . . . . 10 rs.  
 En los demas puntos del  
 Reino. id. id. . . . . 12 r.  
 Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—JUEVES 29 DE SETIEMBRE DE 1853.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Herald.)

Ha vuelto á ser tema de la prensa periódica el dolerse de la corrupcion de los tiempos presentes; y de nuevo se han trazado cuadros terribles de los vicios y de los delitos que manchan la historia contemporánea, y hacen desesperar del porvenir de la humanidad, por mas que mil inventos extraordinarios y mil adelantos fabulosos estén á cada instante diciéndonos que algo más que soñador era Condorcet cuando discurría sobre la indefinida perfectibilidad de la especie humana.

Al oír tan hondos lamentos, tan sentidas quejas, involuntariamente se viene á la memoria aquello de los sepuleros blanqueados de que hablan las Escrituras, cual si la luz del gas, y la luz eléctrica que ha de sustituirla, hubiesen sido descubiertas para alumbrar una inmensa orgia á que han de concurrir, para hacer alarde de sus torpezas, los pueblos todos conducidos en alas del vapor por los mares y ferro-carriles.

Si el espíritu profético habla por los labios de los modernos Jeremias, no hay esperanza para el mundo: la civilizacion ha deficiente la materia, y despues de afanes y de trabajos infinitivos vamos acercándonos á la era infausta de los Césares romanos, sin que se vislumbre siquiera en el horizonte quien ha de ser el anacoreta padre del desierto que venga á predicar á las gentes la práctica de las virtudes, y á enseñarles que el hombre nació para fines más altos que satisfacer sus apetitos, dar rienda suelta á sus desordenados deseos, y seguir el ciego impulso de sus pasiones.

¿Es cierto que así hayamos degenerado? ¿Habremos de maldecir de Guttemberg y de Fulton y deplorar el día en que la inteligencia quiso hacer uso de las nobles facultades que del cielo había recibido? ¿Se acerca el fin del mundo? ¿Va á realizarse la temerosa prediccion del Apocalipsis? ¿Se aprestan al combate las legiones de algun nuevo Tito, que ponga á saco y entregue á las llamas la Jerusalem moderna?

Desde tiempos remotísimos vienen repitiéndose de generacion en generacion y de pueblo en pueblo esos clamores; ya se oían en la edad de Homero; en los siglos medios produjeron la herejía de los milenarios, y revistiéndose ahora de las formas prácticas que al más desconsolador escepticismo supo dar Byron, se esparcen por la atmósfera que respiramos; y propenden á infundir desaliento en los ánimos y á cegar los ricos manantiales de la actividad que incansable pugna por transformar radicalmente el planeta en que plugo á la Providencia colocarnos.

Siempre cualquier tiempo pasado fué mejor que el presente, dijo Jorge Manrique, y el aforismo moral encerrado en sus coplas, espresa con admirable exactitud una de las más inveteradas flaquezas de la prole de Adán. Sentimos los males que nos atormentan, y no nos acordamos de que otros males mayores amargaron la vida de nuestros antepasados: hablamos de los vicios del día y nos hacemos la ilusion de creer que antes eran saludables

todas las plantas y no las había venenosas, cuando en hecho de verdad el gérmen de la corrupcion quedó en el hombre el día de su caída; y de edad en edad se manifiesta, y hace sus estragos lo mismo en el Norte que en el Mediodía, y lo propio en Atenas y Paris que en las tribus salvajes del Canadá, y de la América del Norte. El mal ha existido y existirá siempre en el mundo mientras á los hombres sirva de morada; ó mientras el autor del universo no quiera purificar el cieno de que fuimos formados, y hacer que sean todos de salvacion los vasos que salgan de manos del alfarero. El punto problemático consiste en determinar si esto que se llama cultura ha mejorado al individuo y á la sociedad, ó ha contribuido á precipitarlo en la sima de los desórdenes y de las abominaciones; si hemos hecho algun progreso ó somos cada vez peores; si cada adelanto es un paso más dado en la senda de la ruina ó si caminamos por el perfeccionamiento sucesivo á un estado material y moral preferible á todos los anteriores.

Abrase la historia y en todas sus páginas se hallarán testimonios irrecusados de lo que fueron los siglos que precedieron á la época actual. Guerras y conquistas, esclavitud en los tiempos antiguos, profunda anarquía y lucha perenne en la edad media; atroces atentados cometidos unas veces en nombre de la gloria militar, otras en el nombre sacrosanto del Dios de las misericordias; costumbres depravadas, robos, sed de oro, avaricia, crímenes de toda especie, y, sobre todo, un barniz de ferocidad que sobresalía en todos los actos y que nadie vituperaba, porque infiltrado estaba en las entrañas de aquellas generaciones, que más de una vez se nos citan como ejemplos dignos de ser imitados. Vino la emancipacion del pensamiento; alzó su frente al cielo la criatura racional; y una á una han ido desapareciendo las instituciones que engendraron la ignorancia y la barbarie, y se ha difundido el bienestar, y los hombres han aprendido á buscarse para el bien recíproco en vez de destruirse como antes sucedía; y medran las ciencias y se mejoran las artes, y pone espanto la idea de la guerra, que antes entusiasmaba á los pueblos, y se ensalza el trabajo, y se comprenden cada vez mejor las leyes del mundo físico y las leyes eternas de la justicia.

Pero se hacen robos, y se hiere y se mata, y tal día se alzó un funcionario con los caudales confiados á su custodia, y tal otro fué violada una doncella, y un niño de corta edad dió muerte á un compañero de su infancia, y predomina el egoísmo, y quieren hacerse ricos sin reparar en los medios, por ventura ¿es nuevo todo esto en el mundo? Al contrario, no solo es cierto que ha habido siempre criminales y viciosos de toda especie, sino que al presente es cuando menos abundan, gracias á las reformas que el espíritu civilizador ha hecho en todos los ramos de la administracion pública, y á las ideas humanitarias que por todas partes ha difundido.

Concretándonos á España, ¿está tan distante la época en que infestados de malhechores los caminos no podía recorrerse un trecho de dos ó tres leguas sin aventurar los intereses y la vida? ¿No hemos

alcanzado la época en que apenas podía transitarse por las calles de las ciudades más populosas las noches de invierno, porque ser robado á viva fuerza era un suceso cotidiano? No había entonces periódicos que apoderándose así de los grandes acontecimientos como de los hechos más insignificantes lo diesen todo á luz, no se formaban estadísticas de los delitos y de los criminales, nadie era osado á hablar de los contratos y de los negocios que el gobierno consumaba; y lo que es actualmente la escepcion, era otras veces la regla.

A este propósito recordamos la reflexion que en una de sus obras hace el malogrado Balmes: si cuando la Europa estaba cubierta de castillos feudales, y era la fuerza el derecho, y se robaban los pueblos sin piedad, y había salteadores por los caminos, y usureros sin entrañas, y las costumbres eran á un tiempo mismo corrompidas, feroces, hubieran surgido como por ensalmo tantos periodistas, folletinistas, gaceteros, revistas, semanarios y otras mil publicaciones como en el día ¿á donde hubieran llegado los gritos y los lamentos? ¿á quien no habrían aturrido las declamaciones y horrorizado las lúgubres pinturas de aquella sociedad, que andando el tiempo habían de embellecer con el colorido de su fantasia los poetas y novelistas del siglo en que vivimos?

No es el mal el que ha crecido; es la publicidad de todo lo bueno y lo malo que se hace la que ha adquirido proporciones cada vez mayores; y como hasta la más pequeña llaga se descubre, hay de continuo ocasion de apartar la vista con horror y el estómago con asco. Si tanta repugnancia infunde la inmoralidad procure cada uno morigerarse, y no se pierda el tiempo en maldecir del estado social presente porque, á vueltas de sus ventajas, ofrece los lunares que han afeado y afearán siempre las obras todas en que el hombre pone la mano.

## NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 15 de setiembre.

Si ha de creerse lo que dice el *Tribuno* de hoy, ampliando la noticia que adelantó ayer la *Correspondencia*, sobre los pasos que está dando el ministro de Marina que fué D. Antonio Doral para conservarse en el puesto de ingeniero general de la armada, y si es cierto, como anoche se aseguraba, el Sr. Doral no tuvo reparo en visitar ayer al ministro de Marina Sr. Estéban Collantes, con el objeto, al parecer, de inclinarse á que le sostenga en aquel puesto. Pero se añade que el Sr. Collantes queriendo dar un ejemplo de respeto á la opinion pública, trata de llevar al Consejo de ministros el decreto de supresion de la direccion general de ingenieros de Marina, mandando vuelva á uno de los departamentos; lo cual al paso que proporciona al tesoro una regular economia evitar al ministerio el compromiso de resolver esta cuestion en el momento.

Cartas de Palestina recibidas en Madrid, manifiestan la viva impresion que han hecho en la poblacion cristiana de aquellos países las disposiciones que por orden de la Reina ha tomado el gobierno español con el objeto de

arreglar la obra pia de los Santos Lugares, y recobrar en Tierra Santa el influjo y la importancia que corresponden á los monarcas de Castilla, como patronos de aquella noble y piadosa institucion. «Reina, dicen las cartas, un gran entusiasmo entre los italianos, cuyas miradas se fijan en España para remedio de las necesidades que padecen.»

En efecto, parece que los padres de la mision de religiosos observantes de Alepo, despues de haber acudido inútilmente á la Congregacion de Propaganda, para que les auxilie en la construccion de una iglesia de que carecen, han dirigido una súplica á nuestra augusta soberana, interesando su piadoso corazón en favor de una obra que les es de absoluta necesidad, ya que les están sirviendo de iglesia dos almacenes incómodos y estrechos, propiedad de un turco al que pagan arrendamiento.

Segun dicen de Paris á la *Nacion*, parece que una de las condiciones que los capitalistas franceses imponen al Sr. Salamanca para proporcionarle fondos, es la de que una media docena de los primeros banqueros de Madrid, constituyan un comité y se comprometan á colocar la 3.ª parte de las acciones del ferro-carril del Norte.

Es cierto lo que dice el *Tribuno* de hoy sobre haber estado á visitar ayer al Sr. Collantes el ex-ministro de Marina Sr. Doral para hablarle de su empleo de ingeniero general de Marina; y no lo es menos que este asunto debe resolverse en Consejo de ministros.—Como ya han indicado algunos periódicos el empleo de ingeniero general de Marina data únicamente del tiempo del Sr. conde de Mirasol, y hé aquí lo que sobre este punto queda que decir.

Antes había en cada departamento una seccion encargada de formar los planos. Siendo ministro el Sr. conde de Mirasol se creó la direccion general de ingenieros de Marina y se reunieron en Madrid algunos oficiales distinguidos á quienes se les encargó de levantar los planos de tres fragatas de hélice; una de las cuales debía de construirse en cada departamento. Esto es lo que el empleo del Sr. Doral ha dado hasta ahora por fruto.

Es probable que el gabinete restablezca por economia y por satisfacer á la opinion pública el antiguo sistema.

Personas allegadas al Sr. Riquelme aseguran que este hará dimision de la plaza de subsecretario de Estado que ahora ocupa, en cuanto llegue á Madrid el Sr. Calderon de la Barca. Este es un paso de delicadeza que no creemos que evite el que el Sr. Riquelme siga en su puesto.

Cartas de Constantinepla recibidas hoy, presentan al general Prim como una de las personas de más importancia al lado del Sultan, á quien agrada infinito el génio resuelto del jefe español.

Leemos en la *Patrie* de Paris correspondiente al 8 del actual:

«S. M. la Reina de España hizo la honra de confiar la ejecucion de su retrato al más hábil de nuestros miniaturistas. Mr. Paul de Pommayrac fué llamado á Madrid, habiéndole permitido S. M. con aquel objeto algunas

sesiones. El artista regresó á Paris á concluir el retrato, que lo está ya despues de un año de trabajo.

Hemos visto esta miniatura que es, en efecto, una obra maestra y que obtiene gran éxito llamando mucho la atención de cuantos visitan el taller del mencionado artista. Dicho trabajo será aun mucho mejor apreciado en Madrid, supuesto que allí podrá juzgarse del exacto parecido del retrato, en el que se ven reproducidos rasgos llenos de gracia y de magestad de la Reina Isabel. El retrato hecho en una placa de marfil de medio metro de altura es un verdadero retrato histórico, porque representa á la Reina Isabel en pie y ataviada con el suntuoso traje que vestía el día en que, disponiéndose para salir á la iglesia de Atocha, fué victima de un odioso atentado.

Nadie duda que tan magnífico retrato, merecerá los honores de ser reproducido en un gravado.»

Idem 16.

Ayer se verificó la inauguración del trozo de ferro-carril de Aranjuez á Tembleque. A poco mas de las siete y media salía de la estación de Madrid un tren de diez carruajes, que llegó á Aranjuez á los cinco cuartos de hora. En este tren iba el coche salón, dentro del cual se veían personas de posición oficial. En Aranjuez se detuvo cosa de un cuarto de hora, y en seguida salió para Tembleque á donde llegó á las diez y media.

A las tres horas, despues de las ordinarias detenciones, estábamos á veinte leguas de Madrid: dentro de poco podremos estar en doble tiempo á doble distancia, y no tardando, si continúa, como es de presumir la actividad de ahora, podremos ir desde las columnas de Hércules hasta Moscou con la misma rapidez con que ayer fuimos desde Madrid á Tembleque. Y entonces la España se vera asociada á ese movimiento regenerador de los pueblos que tiende á a-similarlos á todos, y á borrar las peculiaridades de cada uno por medio de la civilización que se trasportará como una mercancía allí donde haga mas falta. Cuando esto suceda, las naciones no se habrán confundido, porque esto tampoco es posible; pero serán tan hermanas como pueden serlo entidades con necesidades análogas, con carácter parecido, con tendencias y aspiraciones idénticas, porque despues que las fronteras hayan concluido para las locomotoras, los pueblos no se distinguirán sino por su lengua.

El tren, volviendo á nuestro relato, salió de Tembleque á eso de la una, se detuvo en Aranjuez á tomar agua, y llegó á la estación de Madrid á las tres menos cuarto. Es decir, que anduvimos veinte leguas en siete cuartos de hora; es decir que tardamos siete horas en hacer un viaje de cuarenta leguas, con todas las detenciones que exige un viaje de puro recreo, y sin cansancio, sin mas incomodidad que la que hubiéramos podido sentir dando una vuelta por el prado. ¡Preciosísima y fecunda invención!

Leemos en la *Epoca*:

Con fecha del 11 nos dicen desde Paris:

«Anteayer á las diez salieron S. M. la reina Cristina de España, su familia y comitiva de Londres, á las cinco y media de Boulogne, y á las doce de la noche llegaron á la Malmaison con un viaje felicísimo. Durante la estancia en Londres, y aprovechándose del riguroso incógnito que ha guardado S. M., ha podido visitar todos los magníficos monumentos y edificios de la gran capital de Inglaterra, que la reina Cristina no había visto hasta el día. En la embajada española, donde ha permanecido, solo han visitado á S. M. las personas de su mayor intimidad ó los españoles que residen en Londres. Su regreso á España será definitivamente en los primeros días de octubre. Ayer ha regresado á Paris la familia imperial.»

Parece que monseñor Brunelli nuncio de Su Santidad en España hasta ahora, y promovido el cardenalato hace algun tiempo deja á Madrid y la nunciatura en esta semana.

Dice la *Epoca*:

«Ayer ha vuelto á agitarse en el Consejo real la cuestion de los cementerios protestantes, con motivo de informes pedidos por el gobierno para terminar sus negociaciones con la Inglaterra en esta cuestion. El señor Martinez de la Rosa y otros consejeros espresaron sobre este asunto ideas que son las nuestras.»

Idem 20.

La carta que á continuacion insertamos, fechada el 12 en Tortosa, da curiosas y satisfactorias noticias sobre los trabajos del canal del Ebro, esa obra colosal de que pende el porvenir de las ricas comarcas que atraviesa. Dice así:

«El 3 del actual llegaron á esta ciudad el señor conde de Quinto presidente de la comision directiva de la real compañía de canalización del Ebro, M. Job, inspector general de las obras de la misma, y otros señores, con el objeto de inspeccionar las ya practicadas y dar todo el impulso posible á las que se han de hacer.»

Con respecto á las primeras, los espresados señores han quedado altamente satisfechos, y sin duda lo hara comprender la razon que debe dar al comité directivo de la compañía el eminente M. Job, pues tal merecen los sacrificios hechos por M. Debrousse como empresario general de las obras, si se compara el escaso tiempo que en ella se trabaja con los grandes adelantos que en las mismas se advierten.

Concuerne á las segundas, se ha convenido que sin pérdida de momento y simultaneamente se emprendan los trabajos en toda la linea, que, como es sabido, principia en Zaragoza y concluye en el puerto de los Alfaques. A este objeto saldrá muy luego de esta M. Debrousse para Zaragoza, á fin de dar principio del alto Ebro, que son las comprendidas entre la esclusa núm. 20 que está mas arriba de la Magdalena y aquella capital. M. Leferm, ingeniero en jefe de la real compañía, se encarga de la parte directiva de las obras comprendidas entre dicha esclusa y el puerto de los Alfaques.

Con esta combinacion se tendrá todo el anhelo y acordado impulso, de modo que se puede decir hay un compromiso contraído para que el 40 de octubre de 1855 S. M. pueda embarcarse en la inmortal ciudad en un vapor de la compañía de canalización y descender por el caudaloso Ebro al puerto de los Alfaques, haciendo ondear, al atravesar este hermoso valle, la enseña de Castilla izada sobre el mastil del primer buque de vapor que lo atraviese.

El 6 Mr. Leferm, en obsequio de los ilustres huéspedes dió un espléndido banquete de mas de cuarenta cubiertos el que duró desde las seis de la tarde á las diez de la noche, habiendo sido invitados á él las autoridades civil, militar y eclesiásticas, los gefes de los cuerpos de la guarnicion, juez de primera instancia, diputados á cortes y los de provincia con varias personas de la poblacion notables por su categoria ó empleo que desempeñan, incluso los socios de la compañía y empresarios de la linea Mr. Debrousse, don Manuel de Abaria, Mr. Pourset, Bonet, Ferrus y otros.

Entre los brindis que tuvieron lugar en dicho banquete, el coronel comandante de artillería de esta plaza don José Olmedilla dirigiéndose al conde Quinto y á Mr. Leferm, los felicitó en francés por lo grandioso de la empresa, adelantos verificados en sus obras y su buena direccion.

Este discurso fué contestado por el mismo señor conde de Quinto con otro brindis por que S. M. la reina de España verifique el

viage por el Ebro en la época que queda indicada, siendo gobernado el vapor que la conduzca por Mr. Job, como segundos M. Debrousse y Leferm y como simples marinos los señores individuos del comité directivo de la compañía.

Mr. Job brindó por la union y buena inteligencia entre Francia y España, deseando que siempre en sus relaciones é intereses formen ambas naciones una sola.

Mr. Leferm, señores alcalde constitucional, comandante de ingenieros de esta plaza y otros brindaron en sentido análogo, concluyendo así una fiesta que ha hecho concebir las mayores esperanzas á fin de ver realizada lo antes posible la obra que á la par de hacer honor á nuestra España haga la felicidad de estas comarcas.

Antes de ayer habrá sido un día de general regocijo y aun patriótico entusiasmo en el Ferrol, con motivo de la solemnidad que nuestro corresponsal de dicho puerto nos participa en la siguiente carta del 15:

«El domingo 18 del corriente á las dos horas de la tarde, debe verificarse el bote al agua del navio *Rey Francisco de Asis*. En el astillero se está preparando al efecto todo lo necesario, con una actividad extraordinaria, y las tres sociedades de la poblacion solemnizaran este fausto acontecimiento con magníficos bailes en que ballaran grata distraccion los forasteros que vengan á presenciarlos.»

La corbeta *Ferrolana* continua fondeada en nuestro puerto, y es natural que no salga antes del día 18.

Desde mi última comunicacion no ha ocurrido novedad en las regiones departamentales; pero la estadística criminal tiene dos asesinatos mas que inscribir en sus negras páginas, cuyos repugnantes detalles omito por lo poco que gana la moral pública con esta clase de manifestaciones.»

El *Guadalete* publica las siguientes noticias del ferro-carril de Jerez:

«En uno de los números de la anterior semana debimos dar cuenta del regreso de Inglaterra de la comision que nombró la direccion del ferro-carril de esta ciudad al Trocadero, para la compra del material fijo, de traccion y transporte por el mismo; pero dejamos de hacerlo por querer acompañar á esta nueva satisfactoria una nota exacta del estado de los trabajos hechos hasta el día. No habiéndola adquirido aun detallada como deseamos, la cual es probable publiquemos en esta semana, resumiremos nuestras noticias en las siguientes lineas, enteramente oficiales.»

La casual coincidencia de hallarse en Londres el señor presidente de la empresa y uno de los señores directores han contribuido no poco á que las determinaciones de la comision hayan sido estensamente discutidas por una parte no pequeña de la direccion. Podemos manifestar la confianza que anima á la comision de que sus contratos serán satisfactorios á la empresa.

Tres cargamentos de barras-carriles han sido alijados y parte estendidos por la linea para su inmediata colocacion.

La esplanacion de una gran parte de ella se halla perfectamente terminada y cubierta de la grava, sobre la que ha de colocarse la via. Tanto la estacion del Puerto como la de esta ciudad, están á punto de terminarse en la parte esencial al servicio, y como que el trozo que falta de esplanacion en lo que corresponde al contrato con el señor Tiran debe quedar concluido muy en breve, no cabe la menor duda de que la via ha de colocarse á medida que llegue el material.

La acogida que á las últimas medidas del ministerio de fomento, sobre recomposicion de carreteras, concede el pais, nos la revelan los siguientes renglones de un periódico de Bilbao del 17:

«La diligencia (empresa de generales) que ayer tarde regresaba desde San Sebastian por esta villa sufrió un vuelco horroroso. Parecia que al subir la cuesta de Ermua tirada por dos parejas de bueyes, como es costumbre, faltó la cadena principal de arrastre y no pudiendo contenerla el conductor y zagal, salió del camino y fué con las dos mulas de la lanza y viajeros á precipitarse por el abajo próximo al camino. Afortunadamente para el peligro que amenazó á los viajeros, los daños que han sufrido no son de gran consideracion: ademas de algunas leves contusiones, uno de ellos se ha partido un brazo. El coche quedó en parte destrozado y bastante estropeadas las mulas de la lanza. Por esta causa no llegó ayer y la estan componiendo á toda prisa, hoy se la espera en Bilbao.»

Este incidente imprevisto no afecta en nada á la reputacion de la empresa.»

## NOTICIAS DE ULTRAMAR

Al *Comercio* de Cádiz le dirige su corresponsal de la Habana, con fecha 13 de agosto, la siguiente comunicacion que no carece de interes:

«Poco tengo que decir á Vds. en este correo los anexionistas aunque no duermen dormitan magnitizados por... la miseria. El último esfuerzo que han hecho es enviar algunos números de una proclama dirigida á levantar contra la dominacion española.... ¿á quien creerán ustedes? A los catalanes residentes en la isla que componen la mitad de su poblacion peninsular. Esto se llama dar coques contra el aguijon, y prueba la sabiduria, el tacto y la sindéresis estupenda de los corifeos de la emancipacion cubana. Lo particular es, amigos míos que entre los yanquis pasan nuestros esfuerzos catalanes por sus mayores enemigos y sus mas irreconciliables adversarios; y sin embargo acuden á ellos como su única tabla de salvacion, haciéndoles mil elogios sacados de la historia del Principado, y ofreciéndoles la proteccion de la bandera estrellada. Con dificultad ofrecerá la historia de las fragilidades humanas un rasgo que dé tan pobre idea de la organizacion de un partido político. Dios les ilumine el entendimiento ó les acabe de traer á nuestras playas donde los esperan con los brazos abiertos sus queridos catalanes, y los demas peninsulares con quienes no cuentan á pesar de estar bien prevenidos con aquellos en favor de los piratas.»

Mientras tanto, sigue disfrutando nuestra una envidiable tranquilidad. Las obras públicas continuan ocupando al gobierno y tanto que se tienen actualmente entre manos nuevos proyectos de ferro-carriles. La linea telegráfica esta bastante adelantada y pronto empezará á funcionar una parte de ella.

De acontecimientos locales nada ocurre; pero ha habido uno en esta capital que pudo tener tristes consecuencias. El 11 del pasado se celebraba en nuestro campo de Marte la primera de las corridas de caballos que, con objeto de fomentar la cria caballar en la isla, había dispuesto la real sociedad económica. Habíanse construido al efecto en la gran plaza los tendidos provisionales de madera para los espectadores, y tanta concurrencia se aglomó en uno, porque la entrada era gratuita, que vino abajo en el momento de principiarse la funcion, arrastrando consigo mas de 500 personas. Juzguese el susto y la consternacion de tan inesperado accidente. Por fortuna las desgracias fueron mucho menores de lo que era de temer, debiéndose en parte este resultado á las acertadas disposiciones del gobierno, que sin pérdida de tiempo, acudió al socorro de los desgraciados, ordenando y costeando la cura inmediata y la conduccion de los lastimados, y ofreciendo despues á los menesterosos los recursos necesarios para que ellos ni sus familias se viesan privados de la subsistencia.

A sesenta y tres llegó el número de los lastimados pero la mayor parte muy levemente, habiéndolo sido de consideración solo doce ó catorce, y no habiendo costado la vida mas que á uno. Todos elogian al digno general Cañero por el interés paternal que tomó en el alivio de los desgraciados.

Siento no poderme estender mas, pues el correo se va y me precisa cerrar esta."

## VARIETADES.

### Descubrimiento.

El *Courriere mercantile* de Génova cita una carta del 15 de agosto que anuncia haberse descubierto en Pompeya tres esqueletos humanos, pertenecientes á la misma familia, y junto á los cuales habia el de un perro. Las posiciones en que fueron hallados hacen presumir que esas personas estaban en actitud de huir en el momento de la irrupcion, cuando fueron asaltadas por la lava, y que el perro no quiso abandonar á su amo. Llevaban consigo sacos llenos de oro y plata. Uno de los esqueletos, que todavia tenia sortijas y otros adornos, era el de una jóven.

### Caza singular.

Escriben de Puigcerdá que en uno de estos últimos dias en las cercanías de aquella comarca, junto al Pirineo, ha tenido lugar una caza de jabalí de una especie enteramente singular.

El dia 2 de setiembre atravesaba un angosto camino que se halla á la altura de Puigeros un enorme jabalí, que probablemente habia salido de los frondosos y dilatados bosques cercanos. Dos leñadores que llevaban en el pie del valle una direccion contraria, percibieron

al terrible animal, y uno de ellos, hombre de gran vigor, sin asustarse por la brusca aparicion ni la talla excepcional del adversario con quien iba á combatir, se lanzó á su encuentro armado tan solo de la enorme maza de que se servia para hendir la leña. El hacha la habia dejado escondida en el bosque. Asi que llegó á él, le descargó un terrible golpe sobre el cráneo: el furioso animal se precipitó entonces sobre su agresor, y le derribó por tierra; pero vuelto este á ponerse en pie, le descargó un nuevo golpe, y con la velocidad del relámpago le asestó el tercero, con tal precipitacion, que los tres golpes formaban un verdadero agujero. Sin arredrarse por la espantosa boca que presentaba; armada con unos colmillos sumamente largos, se arrojó sobre el caido jabalí, y le sumió en el pecho su cuchillo, aunque no sin dificultad.

Los periódicos americanos publican la partida de casamiento de la famosa española Lola Montes con Mr. Hull, periodista de San Francisco en California. Hé aquí los nombres y títulos que lleva aquella en dicho documento: Maria, Elisa, Rosana, Dolores, condesa de Landsfeld de Heald, baronesa de Rosenthal, canonesa de la orden de Santa Teresa.

### Parte telegráfica devoto.

Al ensayarse el dia 16 el telégrafo eléctrico entre Bilbao y Portugaleta, sonaron las campanas del último punto con el toque de oraciones (era al anochecer). El encargado de Portugaleta tuvo la feliz ocurrencia de rezar muy devotamente en el telégrafo el *ángelus domini*; y el de Bilbao, no menos cristiano que aquel, contestó á las *avemarias* y *glorias patri* con igual devocion y la misma prontitud que si estuvieran ambos *tele á tele*. Ignoramos si ha-

brán rezado aquella misma noche, telegráficamente, el rosario, y dádose las buenas noches al acostarse. Es de suponer la afirmativa en vista de las cristianas costumbres de dichos empleados.

### Ulla.

Dice un periódico de Barcelona:

«Segun nos escriben de Figueras, á corta distancia de aquella poblacion se ha procedido á la perforacion de un pozo artesiano y despues de haber atravesado fácilmente el barreno una capa de tierra arcillosa y greda ha penetrado en otra de ulla de excelente calidad, en tanto que habiendose estraído algunas cantidades ha ardido perfectamente como el mejor carbon de piedra ingles.

El pozo se halla abierto en la actualidad á una profundidad de unos ciento y treinta palmos catalanes, y segun exámen y parecer de personas inteligentes, la capa de ulla no solo se estiende á mucha profundidad sino tambien á considerable estension. Este descubrimiento prueba, como se ha dicho, otras veces, que los terrenos subterráneos de aquellas comarcas son muy ricos en carbon mineral, el cual algun dia tal vez haya necesidad de explotarse al par de otros muchos que cuentan afortunadamente estas provincias.»

### Planta exótica.

Se lee en el *Boletín de Comercio* de Bilbao:

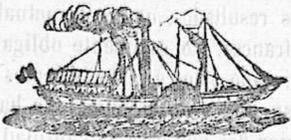
«Hacia fines del año último se trasportaron y sembraron en Francia algunas semillas del *árgano*, árbol que en el imperio de Marruecos y en otros países del Africa es de utilidad inmensa para sus habitantes. Aquellas semillas fueron traídas por el *Newton* y distribuidas á los jardines de plantas de Paris, Perpignan,

Montpellier, etc., y á algunos particulares aficionados al importante ramo de agricultura. Temiendo que no pudiera aclimatarse esta utilísima especie, se la cultiva en Francia con grande esmero, y han llegado á conseguirse tan buenos resultados, que en la actualidad el gobierno frances, no solamente obliga al cultivo del *árgano* á los establecimientos que están bajo su dependencia, sino que ha puesto á disposicion del público una cantidad crecida de semilla, traída nuevamente por el *Newton*, con el objeto de que se propague y rinda á la agricultura europea uno de los mas importantes servicios.

Nosotros se la recomendamos á la *Escuela de Agricultura de Vizcaya*, y deseáramos que haciendo un ensayo y reconociendo las virtudes que posee, previo el estudio competente, la introdujera en nuestra agricultura, que no pocas veces escasea de uno de los dones que reúne esta planta, el mas eficaz y necesario para el aumento y bondad de las cosechas. Entretanto pondremos en su conocimiento las principales cualidades de esta especie.

El *árgano* que se encuentra en el interior de Marruecos, particularmente en las cercanías de Mogador, es un árbol cuyo fruto, despues de suministrar aceite en abundancia, sirve aun como excelente alimento para el ganado y se le emplea ademas como abono ó estiércol de gran potencia. El tronco del *árgano* que no pasa de cinco metros de talla, amenudo mide cinco metros de circunferencia, unas veces formado de una sola pieza, compuesto otras de multitud de ramas adheridas entre sí, y formando un solo cuerpo. Se aclimata con bastante éxito en los terrenos de condicion arenosa y pedregosa del Mediodía de Francia.»

PUERTO DE PALMA.

ADMINISTRACION DE LOS VAPORES  
Mallorquin y Barcelones.

Se avisa al público que el domingo 2 de octubre próximo a las diez de la noche saldrá de este puerto para el de Iviza con la correspondencia pública el paquete de vapor *Barcelones*, al mando del capitán D. Gabriel Medinas: admite carga y pasajeros para dicho punto. Palma de Mallorca 23 de setiembre de 1853.—El administrador.—Miguel Estade y Sabater.

## BUQUE ENTRADO.

Dia 28.

De Barcelona en 3 días laud San Antonio, de 60 ton., pat. Alberti, con 15 pasag., lastre y efectos.

## DESPACHADOS.

Dia 28.

Para Barcelona vapor *Barcelones*, cap. Medinas, con 42 pasag., generos y balija.

Para Odesa bergantin noruego *Emilie*, de 160 ton., cap. Wanbeg, en lastre.

Para Barcelona laud San Miguel, de 40 ton., pat. Pomar, con 4 pasag., trigo y efectos.

## GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN GERÓNIMO DOCTOR Y FUNDADOR.

Stridon, ciudad de Iliria, en los confines de

la Dalmacia y de la Panonia, fué la patria de San Gerónimo. Este glorioso santo escribiendo la vida de santa Paula, comienza de esta manera: «Si todos los miembros de mi cuerpo se hiciesen lenguas, y todos mis artejos formasen voz humana, no podría yo decir cosa digna é igual á las virtudes de la santa y venerable Paula.» Con mucha mas razon pueden decirse estas palabras del mismo S. Gerónimo á quien la iglesia santa llama á boca llena Dr. Máximo, porque á la verdad fué máximo, y admirable en todas sus cosas. Fué noble, rico, de grande ingenio, elocuentísimo y en las lenguas y ciencias humanas y divinas sapientísimo; en la vida espejo de penitencia y santidad, luz de la Iglesia y singular intérprete de la divina Escritura, martillo de los hereges, amparo de los católicos, maestro de todos estados y condiciones de personas, y lumbrera del mundo. Habiendo en fin enriquecido la Iglesia con un número de sabias obras, principalmente con la version latina de la sagrada Biblia, y habiéndola edificado con los mas grandes ejemplos, vió venir la muerte con aquella tranquilidad, cuyo gusto se reserva solo á la virtud en aquella última hora, en el día 30 de setiembre del año 420, casi á los 90 de su edad, habiendo pasado cerca de 40 en su solitario de Belen. Allí fué sepultado su cuerpo, y despues trasladado á la iglesia de Santa Maria la Mayor de Roma, junto al pesebre del Salvador, donde se erigió un altar en honor del Santo; pero su cabeza se adora en la magnífica iglesia de Clenci.

## CULTOS.

Mañana en la iglesia de religiosas de San Gerónimo se celebrará la fiesta de este Santo Doctor con misa solemne y sermon que dirá D. Joaquin Vidal Pro.

## VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	14 grad.	28 p.	6 90
12 del dia.	17	28	5 80
5 de la tarde.	17	28	5 80

## AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las — 6 hs. 8 ms.

Pónese á las — 5 » 52 »

Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 11 hs. 50 ms. 41 s.

## ANUNCIOS.

## La Elegancia.

SASTRERIA DE ANTONIO MULET,  
en la cuesta nueva de Sto. Domingo.

En dicho establecimiento se necesitan trabajadoras que sepan coser bien toda clase de prendas como son fraes, levitas paletos, capas, jaiques, batas, taimas, chalecos, pantalones, chaquetas y demas pertenecientes al ramo de sastreria.

## Se desea encontrar un jo-

ven de 14 á 16 años, para servir. Darán razon en la entrada que pasa detras de la pescaderia nueva.

## En la manzana 180, nú-

mero 33 cuesta de Ambros, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar.

## La Tutelar.

Se avisa á los suscritores de esta compañía que en poder del banquero de la misma

D. Gregorio Oliver se hallan los recibos de anualidades pagaderos el 30 de setiembre corriente, esperando no demoren el cumplimiento de esta obligacion alentados de los beneficios que presenta en el día y de la gran cantidad de capital que reúne, ascendente á la presente suma de 55,000.000 de reales.

## Se vende un caballo

seis años de edad y siete palmas á siete y cuarto de alzada. En el depósito de viudas Binisalem, calle de la Capelleria, informarse de su dueño.

## Montañés, sastre,

pone en conocimiento de sus numerosos mallorquinos que acaba de llegar de Paris las últimas novedades para la próxima estación.

## Se establecen dos cuar-

teradas de tierra por trastes, situadas en camino de Inca, frente la primera casilla de peon caminero, bajo las condiciones y pliegos que obran en la escribania del real Alcaide junto al convento de Sta. Clara, donde se hallarán de manifiesto á las horas de despacho para la inteligencia de los que deseen adquirir alguno de dichos trastes.

## Baños de Mar.

El día 1.º del proximo octubre quedará cerrado el establecimiento situado frente la puerta del muelle.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UNO

IMPRESA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES

Calle de San Francisco, número 30.