

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

**PALMA.** Imprenta Balear.  
Rullan, hermanos.  
García.  
**MAHON.** Orfila (D. Domingo).  
**IVIZA.** Cabot.  
Sale todos los dias excepto los sábados.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

—o—  
Por un mes.  
En Mallorca . . . . . 8 rs.  
En Menorca ó Ivizas franco de porte . . . . . 10 rs.  
En los demas puntos del Reino id. id. . . . . 12 rs.  
Cada número suelto . . . . . 1 rl.

# EL BALEAR.

PALMA.—VIERNES 10 DE SETIEMBRE DE 1852.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Diario Español.)

Se está repitiendo con mucha frecuencia estos dias, para combatir el pensamiento que espontáneamente ha estrochado las filas de las diferentes fracciones que combaten al gabinete actual, la especie de que todos esos acuerdos, ya procedan de las ideas de fusion propuestas por unos, ya de la deavencia para un objeto dado, emitidas por otros, ya en fin, como creemos nosotros, de la necesidad apremiante de la situacion y de la fuerza misma de las cosas, que necesariamente habian de producirlos, sin necesidad de otra cosa alguna, que siempre seria mas ineficaz; se está repitiendo, decimos, la especie de que los esfuerzos que se aduan bajo el manto de todas aquellas manifestaciones, no tienen otro objeto que el de derribar al gabinete actual.

No es seguramente un descubrimiento maravilloso el que hacen los infatigables propaladores de aquella especie, que á fuerza de ser óbvia y clarísima, convierte sus esfuerzos en una prueba nada equívoca de la inocencia de sus cálculos políticos. Merece, no obstante, fijar algun tanto la consideracion, no por lo que en sí misma importa, que ya se comprende que no puede ser gran cosa, sino porque en último resultado viene á ser la deificación mas procaz del ministerio actual, y por tanto la expresión mas acabada de la adulacion, de la lisonja y del ningun aprecio en que se tienen las manifestaciones de la conciencia pública. ¿En qué caos, en qué desorden moral ó material habria de envolvernos la caída de este ministerio, bajo cuya omnimoda dominacion han acabado de convertirse en letra muerta los principios fundamentales de nuestro régimen político? ¿Tan escaso de hombres está nuestro pais, que no habrian de encontrarse siete que sustituyesen con ventaja á los que hoy ocupan el poder? ¿O tanta es la ceguera de sus entusiasmas admiradores que asi desconocen la serie de perturbaciones que en todos los sentidos posibles está creando la situacion presente?

Pero prescindiendo de estas consideraciones, que pueden multiplicarse hasta lo infinito, con solo recorrer la historia de todos y de cada uno de los actos del actual ministerio, historia funesta de desaciertos que no tiene fin, veamos si es en efecto una mira ilegítima, ó siquiera infundada é irracional, la que, concretándonos al caso en que actualmente puede considerarse la cuestion en nuestro pais, prosiguen las oposiciones de todos los partidos.

En primer lugar, salvo ligerísimas escepciones que no han tenido ejemplo sino en uno solo de los paises regidos por el sistema constitucional, y que tienen su explicacion en causas enteramente especiales y privativas de aquel pais, el objeto constante, la mira comun de las oposiciones, ha sido y será siempre, porque no puede suceder de otro modo, derribar al gabinete cuya política combaten. Entre muchas razones que esplican este fenómeno político, hay una que debiera haberse ocurrido á los que pretenden hacer un cargo á las oposiciones de nuestro pais, porque aspiran á que desaparezca el ministerio ac-

tual. Esa razon se funda en una consideracion de respeto á la lealtad de los hombres que ocupan el poder, de los cuales no puede suponerse, sin inferir grave ofensa á su moralidad, que serian capaces de adoptar y seguir una marcha política contraria á la que anteriormente hubiesen seguido. Bajo este punto de vista no puede culpárse á las oposiciones, que al desear la caída del gabinete y al procurarla por todos los medios legales, dan una alta prueba de respeto al carácter personal de los señores Ministros.

Pero ¿cuáles son las razones, se dirá, por las cuales combaten con tanta tenacidad las oposiciones al gabinete? ¿A nombre de qué principios se le hace tan cruda guerra? Estas preguntas pueden contestarse por otras que dan idea exacta de la situacion que el ministerio actual representa. ¿Son moderados los hombres que ocupan el poder? Lo fueron ciertamente un tiempo; tal vez lo serán particularmente en el dia; lo que puede asegurarse es que no conducen los negocios públicos con arreglo á los principios que constituyen el credo del partido moderado. Por eso combaten al ministerio todas las fracciones de este partido, y no podrian menos de combatirlo, á no abdicar sus creencias. ¿Son progresistas? Si alguno lo ha sido, no creemos que en el dia haya ninguno que lo sea; por eso los combate el partido progresista en todas sus fracciones. ¿Son absolutistas? No lo creemos, aunque si á algun sistema de los conocidos se acerca el suyo, es seguramente al de los absolutistas? Por eso le combate el partido absolutista, á pesar de todas las consideraciones que mas de una vez le ha guardado, á pesar de todas las condescendencias con que algunas le ha favorecido.

Pero aun sin pertenecer de una manera absoluta á ninguno de los partidos en que está dividido nuestro pais, difiriendo de alguno de ellos en cuestiones de orden secundario, ¿es por ventura el ministerio actual un ministerio constitucional, es decir, un ministerio que gobierna con arreglo á los principios y á las prácticas constitucionales? Doloroso es decirlo; pero la verdad es que tampoco en esta clasificacion puede colocarse con exactitud el gabinete. Por eso le combaten los moderados y los progresistas, es decir, los partidos constitucionales; por eso conspiran legalmente á su caída; y por eso cabalmente le combaten con mas energía, de una manera mas perseverante que el partido absolutista.

Podriase, exagerando las cosas hasta un punto á que, en buena lógica, no puede llevarse la hipótesis, suponer que el gabinete actual, desdeñando todas las doctrinas políticas, no hubiera querido afiliarse en ninguna de las diferentes escuelas que profesan estos ó aquellos principios, y que en efecto, prescindiendo de la política lo cual ya seria motivo para un gravísimo cargo, siendo como en la cuestion política la síntesis de las cuestiones que en todas las esferas pueden suscitarse en el desarrollo progresivo de las fuerzas morales y materiales de un pais; podriase suponer, decimos, que el gabinete, haciendo abstraccion completa de la política, hubiese aspirado á constituir un gran go-

bierno bajo el punto de vista administrativo y económico. Pero si tales hubieran sido sus aspiraciones, ¿las há, por ventura, realizado? ¿Puede presentar en ese concepto algun título que merezca la pena de tenerse en cuenta, al aplauso y á la aprobacion del pais? ¿Ha hecho en ese terreno algo que ya no se hubiera hecho? Brevemente se contestan estas preguntas, recordando los hechos capitales de su existencia, desde el arreglo de la deuda, hasta la malhadada compra del ferro-carril de Aranjuez; desde las frustradas esperanzas del aumento de la renta de aduanas, hasta las concesiones hechas sin plan ni concierto de las diversas líneas de caminos de hierro.

Sí, pues, desde el punto de vista político bajo el cual, á mas de las razones que dejamos enumeradas, y que justifican la conducta y el deseo de las oposiciones, ha dejado el gabinete actual recuerdos tan inolvidables, como la cuestion de Sueca, la de las cortes, la de la imprenta, y algunas otras de cuyo nombre no queremos acordarnos, el gabinete no puede presentar un acto que pueda, juzgando de estas cosas con la severidad que reclaman, ofrecer ni sombra de motivo que justificase, no ya su defensa, pero ni siquiera la muda aprobacion del silencio; si bajo el punto de vista económico y administrativo, mal que le pese á sus escasos parciales, y por mas que se diga, tampoco puede presentar títulos á la consideracion del pais, ¿qué remedio queda? Derribarle; ¿cuál es el deber de todos los partidos y de todos los hombres que conserven fé en los principios y que amen á su pais? Conspirar legalmente á su caída. No haya temor de que una vez realizado tan venturoso acontecimiento, se cumpla la ridícula profecía con que se nos quiere amenazar. El diluvio no vendrá para los que hayan contribuido á salvar á su pais de una calamidad que acaso no le ceda en proporciones.

## NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 31 de agosto.

La Gaceta de ayer publica, como saben nuestros lectores, un tratado postal con el Austria. Lo celebramos, como hemos celebrado cuantos hasta aqui se han hecho con otras Potencias. Y no hay que decir por qué, puesto que antes, y muchas veces lo hemos dicho, y las razones están al alcance de todo el mundo. Cuando todo tiende á facilitar las comunicaciones entre todos los paises del mundo; cuando las necesidades del comercio se aumentan, y las relaciones políticas se estienden, cuando en fin los ferro-carriles ponen en estrecha comunicacion á los pueblos, y aspiran á asimilarlos, seria una anomalía, un verdadero contrasentido que las comunicaciones postales no fueran espeditas. Con el Austria y con todo el mundo queremos que sean prontas y fáciles.

Pero por esto mismo; porque reconocemos esta gran necesidad, y la damos toda su importancia, hemos estrañado que un tratado semejante al celebrado con Austria no haya á estas fechas facilitado nuestras comunicaciones con Inglaterra, que es el pais con quien tenemos relaciones comerciales mas estrechas.

A propósito de esto, y con motivo del artículo que á este mismo asunto dedicamos anteayer, se nos remite una carta en la cual se dice, que la comision de convenios postales con las naciones extranjeras se ocupa de él con asiduidad; pero no llegó á manos de la comision hasta fines de julio último, y no es uno de aquellos negocios sobre que pueda improvisarse un dictámen. Se añade que está escrita una memoria acompañada de un proyecto de tratado que la comision examinó, para remitirla cuanto antes al ministerio de la gobernacion.

Nos alegramos de haber arrancado esta esplicacion importante, y de saber que el tratado postal con Inglaterra es una cosa sobre la cual se trabaja con actividad. Ahora es preciso que en el ministerio de la gobernacion encuentre la misma solicitud que parece haber encontrado en la comision, para que terminen al fin las dificultades que embarazan nuestra correspondencia con el pais con quien mas intimamente estamos ligados comercialmente.

El Nacional de Cádiz vuelve á insistir en la necesidad de establecer un lazareto en aquel puerto, bien en una de las Aguadas, bien en el Trocadero ó puntos inmediatos, bien en donde se juzgue mas conveniente. Los perjuicios que se están siguiendo á aquel comercio con tener los buques de Ultramar que hacer las cuarentenas en Vigo ó en Mahon son de tan inmensa trascendencia y tan conocidos, que dice no necesita enumerarlos; perjuicios que iran en aumento hasta para el mismo gobierno, segun se vaya acelerando la correspondencia de América por vapor. Para el comercio porque se acelerarian las transacciones, y para el gobierno, porque de haber lazareto en Cádiz, podia saber por el telégrafo la llegada de los vapores aun antes de que fondearan, cuando de ir á Vigo como ahora van, no tiene noticia de lo mismo sino á los cuatro dias de su llegada.

El citado diario gaditano ha juzgado como toda la imprenta la cuestion de la venta del camino de hierro de Aranjuez. Quede consignado, dice con este motivo el Comercio, que la prensa gaditana esta unánime para creer indefendible el reciente acto del gobierno, (Heraldo.)

Valencia 31 de agosto.

Una noticia satisfactoria tenemos que dar á nuestros lectores. La draga destinada á las obras de este puerto comienza hoy ó mañana á funcionar en la playa inmediata al muelle. El objeto de estos trabajos es abrir un canal destinado á guarecer los materiales de limpia, que en gran escala se van reuniendo en el muelle. Segun todas las probabilidades la inauguracion formal de las obras se efectuará muy en breve, y así que haya llegado el complemento del material que se espera con ansia. Ayer fondeó otro buque con cargamento de efectos para dichas obras; los talleres están montados y dispuestos á recibir el impulso del vapor; en cuarenta y ocho horas han llegado dos buques cargados de material, y todo esto unido á los trabajos que hoy ó mañana á mas tardar inaugura la draga, indica los vehementes deseos que abriga el Sr. Carriquiri de satisfacer sin demora los deseos de los valencianos.

La noticia de la concesion del ferro-carril de Játiva á Almansa ha producido un alboroto inexplicable en aquella ciudad. El señor D. José Campo se hallaba allí cuando recibió el parte telegráfico que ya conocen nuestros lectores, y en el momento en que circuló por la poblacion la inesperada nueva, el ayuntamiento y gran parte del vecindario acudieron á felicitar á dicho señor por la buena terminacion del negocio. Las intermediaciones de la fonda donde se hallaba hospedado el Sr. Campo se llenaron de un concurso numeroso: se dispararon ininidad de cohetes y hubo vuelo general de campanas y vitores de júbilo. Todas las cartas que hemos recibido de Játiva están concebidas en estos términos: todas ellas revelan el entusiasmo que reina entre los setabenses y la mucha importancia que tiene para ellos la construccion del camino de hierro. Bueno es que las ventajas de esta utilísima mejora sean tan ostensiblemente reconocidas, y que la ambicion de gloria y progreso material enardezca á los habitantes de una ciudad tan digna por todos conceptos de figurar entre las primeras del reino.

La gran afluencia de gente que rodeaba al señor Campo fue causa de que el coche en que iba á regresar á Valencia se detuviese mas de lo acostumbrado. El ayuntamiento, las personas mas notables de la poblacion y un gentío numeroso acompañaron al activo concesionario hasta los arrabales de Játiva, y en el tránsito continuaron los disparos de cohetes, los vitores de entusiasmo y el estruendo de las músicas, que ni un momento habían cesado de tocar durante la ovacion que acabamos de referir.

Así el ayuntamiento como las personas que rodeaban al señor Campo le manifestaron sus vivísimos deseos de que las vias férreas llegasen cuanto antes á Játiva; á lo cual contestó dicho señor que haria cuanto estuviese de su parte para los deseos de los setabenses.

Dedicamos una gran parte de este número á referir, copiando una carta de Onteniente, la inauguracion de la segunda seccion del ferro-carril de Játiva á Almansa. Los detalles que se nos comunican son interesantes, no solo por la importancia general del asunto, sino porque revelan la opinion de los pueblos que van á recibir esta mejora: esplicitamente la reconocen como un medio poderoso de progreso y civilizacion, y agradecidos prodigan, á quien mas directamente interviene en proporcionársela, las demostraciones reservadas antes para los triunfos políticos. Esta agitacion, lejos de ser estéril como la de nuestras pasadas luchas, ha de producir grandes resultados, que ya comienzan á ser visibles, y hé aquí por qué la miramos con especial predileccion, por qué procuramos fomentarla.

Hé aquí la carta á que nos hemos referido:

*Onteniente 28 de agosto de 1852.*

Esta poblacion se encuentra en el mismo caso que estaria un pobre que sin saber siquiera que habia jugado á la loteria recibiera la noticia de haberle cabido en suerte el premio grande: regular seria que enloqueciera: á decir verdad poco nos falta aquí para hacer otro tanto. Ya sabrá V. la causa de ello, pero probablemente ignorará los detalles que voy á comunicarle.

Tiempo há que habíamos visto en este término á los ingenieros del ferro-carril de Játiva reconociendo el terreno y practicando las operaciones necesarias para el trazado de una linea de comunicacion; pero siendo mucha su reserva, y por otra parte, diciéndose de público que el ferro-carril de Almansa á Játiva estaba trazado por Mogente, no sospechábamos el resultado que habia de tener aquel estudio, por mas que fuera tema de nuestras conversaciones durante mucho tiempo, el desacierto que se iba á cometer prefiriendo para la prolongacion del ferro-carril de Játiva un terreno montuoso, erial y despoblado, por el cual conceptuábamos imposible la subida del puerto de Almansa, á los ricos y poblados

valles de Albaida y Onteniente, siendo así que ofrecen para el trazado de un ferro-carril las considerables ventajas de estar próximos á un importante centro fabril como es Alcoy, y facilitar el paso del puerto por medio de la dilatada llanura *dels Alforins*.

Cuando menos confianza teníamos en que se hiciera caso de estas consideraciones, oímos el pregon por el cual se ofrecia jornal á todos los operarios que se presentaran en las aguas de Bellús, supimos que se habia dado principio á las obras en aquel punto, y poco despues vimos llegar á D. José Campo, seguido de ingenieros, agrimensores, sobrestantes, guardas y operarios: como por encanto corrió la voz de que se trataba de emprender las obras aquí, y como por encanto, animados de un mismo espíritu todos los vecinos de esta poblacion, no tuvieron mas idea que la de demostrar por todos los medios posibles el regocijo que aquella noticia les infundia: así fue, que al regresar el señor Campo de una expedicion que hizo al puerto de Almansa encontró reunidos á la entrada de la villa á casi todos los vecinos presididos del ayuntamiento que le esperaban para felicitarle y darle muestras del júbilo de que estaban poseidos. Siendo aquella manifestacion improvisada, y efecto de un arranque espontáneo, hubo que apehar á todos los medios que sugirió el entusiasmo: una música militar y otra del pais mezclaban alternativamente sus ecos á los vitores de los concurrentes; los balcones estaban adornados con colgaduras, y los gigantes y enanos que salen á luz en las grandes festividades formaban parte de la procesion cívica que acompañó al Sr. Campo hasta la casa del Sr. conde de Torrefiel, donde se habia alojado.

Iguales escenas se reprodujeron por la noche: el Sr. Campo fué obsequiado con una serenata y estuvo constantemente rodeado de las autoridades y personas notables de Onteniente, que con el mayor interes se informaban de sus proyectos, de la direccion que el ferro-carril ha de seguir y de los demas pormenores relativos al asunto. Continuamente llegaban alcaldes y comisiones de los pueblos de los valles de Albaida y Onteniente que ofrecian al señor Campo la cooperacion de las poblaciones que representaban, y hasta pedian se les indicara que clase de auxilios podian prestar para el buen éxito de la obra.

Hoy era el día señalado para la inauguracion que debia verificarse en el punto denominado del Alba, á una hora de esta villa: el ayuntamiento habia tomado la iniciativa para dar al acto gran solemnidad, y al efecto habia invitado á las personas notables de Onteniente á que asistieran á él. A la hora señalada toda la poblacion de Onteniente y una muchedumbre inmensa que esperaba en las casas consistoriales ó en sus intermediaciones se ha puesto en marcha precedida de una música militar. Al llegar á la partida del Alba el clero parroquial de Onteniente ha entonado los cánticos sagrados, y se ha hecho la bendicion con la solemnidad de costumbre. El Sr. Campo ha manifestado entonces el placer que le causaban las demostraciones de júbilo de que habia sido testigo, ha prometido que con la misma rapidéz con que se han hecho los preparativos se llevará á cabo la empresa y ha hecho notar que mientras otras provincias aspiran á construir un ferro-carril que las enlace con la linea que desde la corte se dirige al Mediterráneo, Valencia pone en obra el proyecto y asegura de este modo su realizacion. Pronunciado este corto discurso al Sr. Campo ha dado el grito de ¡Viva la Reina! y el primer golpe de pico: á aquella señal se han comenzado los trabajos y han prorrumpido los concurrentes en entusiastas aclamaciones difícilmente reprimidas hasta entonces. Los vecinos de Onteniente no hemos presenciado nunca escena como aquella: allí el entusiasmo era universal, allí hemos visto abrazadas á personas divididas antes por la lucha de los partidos, allí nos hemos sentido todos enorgullecidos, no tanto por la esperanza de que se au-

mente el valor de nuestras propiedades, como por el pensamiento de que el ferro-carril va á ponernos al nivel de pueblos que hasta ahora han sido mas afortunados.

Al regresar á la villa hemos sido recibidos con un repique general de campanas, y las demostraciones de júbilo no han cesado hasta despues de dejar al señor Campo en su alojamiento.

A las ocho de la noche, hora en que escribo estas líneas, las músicas recorren las calles y se dispone otra serenata. Todas las personas notables acuden á despedirse del señor Campo que debe salir mañana para esa ciudad, y á manifestarle su agradecimiento y la confianza que tienen en que la empresa se llevará felizmente á cabo: confianza nacida de los honrosos antecedentes, del carácter y posicion de señor Campo.

*Ídem 1.º de setiembre.*

Como otra prueba del entusiasmo que ha despertado en Játiva la inauguracion del camino de hierro de dicha ciudad á Almansa, trasladamos á nuestras columnas la siguiente carta que creemos será leida con interés.

*Játiva 29 de agosto de 1852.*

Muy señor mio: Hoy ha sido un día de alegría para los habitantes de esta ciudad; se habia dicho (y no sin fundamento) que la nueva linea de ferro-carril de Játiva á Almansa alteraba la de Valencia á Játiva y dejaba aislada á esta ciudad, porque desde Manuel se dirigia á Bellús, pasando á una legua de Játiva, y esta noticia hace ocho dias que tenia consternados á sus habitantes; pero hoy ha llegado el Sr. D. José Campo de regreso de Onteniente, y despues de haberle hecho varias observaciones algunos amantes de la prosperidad de esta desgraciada ciudad, y entregados en pliego separado para que las leyese, se ha convencido dicho señor, de que es de sumo interes para la sociedad del ferro-carril no dejar á esta ciudad, pueblos de la canal de Navarrés, de la costera del valle de Cácer, y del antiguo partido de Montesa, sin comunicacion directa con el ferro-carril, ya por las muchas razones que se le han demostrado, ya por las muchas mas que no se ocultan á la alta penetracion y reconocida capacidad del Sr. D. José Campo, y nos ha ofrecido este señor pasar por esta ciudad el ferro-carril, que empalme con el de Almansa, y hacer su correspondiente estacion, si bien dando cuenta de esta disposicion á la sociedad y demostrarla las ventajas de esta medida, pues como él mismo ha dicho siempre, su primera idea fué fijar en Játiva la gran estacion de término de la via de Valencia como punto de empalme con la de Almansa y Madrid. En esta ha recibido el señor D. José Campo el parte telegráfico que V. dá por adiccion al diario de hoy, concediendo el gobierno de S. M. al mismo señor la construccion del camino de hierro de Almansa á Játiva, y entonces el entusiasmo de estos habitantes y del señor teniente de alcalde don Felix Maria Julbe (única autoridad que se hallaba hoy en esta ciudad) ha sido tal, que se ha dispuesto por este un volteo general de campanas en todos los parroquias, y por aquellos obsequiar el señor Campo con una música, pero como este iba á partir para esa, se ha mandado detener el coche para que este pequeño obsequio pudiese tener efecto, como le ha tenido, acompañando luego al Sr. Campo lo mejor de esta ciudad hasta el camino Real, y dejarle en el coche con la música detrás. Dicho señor, con la galanteria que le es propia, ha dado las mas sinceras gracias á los señores que le han acompañado, y dispensado este mezquino obsequio, único que prestaba el corto momento que ha permanecido en esta, y no satisfechos los vecinos con este desahogo, han recorrido luego la poblacion con la música delante, y continuando el volteo general de campanas; pero esto no ha bastado á satisfacer su alegría, y si los setabenses hubieran podido tener el

placer de que D. José Campo hubiera nacido siquiera esta noche en esta ciudad hubieran dado pruebas mas positivas de gratitud y entusiasmo. Restales, sin embargo, el consuelo de que sus esperanzas no se defraudadas, y que cuando el Sr. Campo honre otra vez con su presencia, le agradecerán saben apreciar los sacrificios que dicho señor hace por la prosperidad de su provincia.

¡Llor eterno al ínclito valenciano que ha unido su nombre á las mejoras mas importantes de esa capital, y que inmortalizó su memoria con la de este ferro-carril, hecho desde las arenas de ese mar á la cumbre del puerto de Almansa, salvando dificultades insuperables por los barrancos y montes que rodean á los pueblos del partido de Albaida y Onteniente!

¡Llor eterno al génio creador de ese valenciano, á quien deberá la provincia estas ventajas de poder ir á esa capital de esta, en una hora, en otra á Almansa, y palmada esta linea luego con la de la costera en ella en ocho horas, y transportar arroces, sus ricas frutas y abundantes producciones al punto de mas consumo de España con prontitud y economia! La imaginacion pierde al pensar los ventajosos resultados de esta importantísima mejora.

(D. Mercantil.)

## NOTICIAS DE ULTRAMAR

### ESTADOS-UNIDOS.

El *Europa* ha traído noticias de Nueva York que alcanzan hasta el 14 de agosto.

Si los periódicos ministeriales ingleses asegurasen que el asunto de las pesquerías terminaria amistosamente, si especialmente *Morning-Herald* no hubiese publicado oficialmente los términos de un tratado con el gobierno americano, las noticias que llegan por el último correo de los Estados-Unidos producir alguna inquietud sobre las futuras relaciones de la Gran-Bretaña y de la república americana.

Los cruceros ingleses han apresado buques pescadores americanos, y segun dice, uno de aquellos disparó contra uno que americano que se negaba á rendirse. Estos hechos son exactos, es preciso que el tratado proyectado sea pronta y definitivamente firmado, sin lo que puede temerse explosion de una ú otra parte. Los comandantes de las fuerzas americanas é inglesas el comodoro Perry y el almirante Sloat han tenido una entrevista para prevenir el peligro.

Dicese aunque la noticia necesita confirmacion, que M. Webster despues de un cado muy vivo que tuvo con M. Fillmore ofreció inmediatamente su dimision.

Sin embargo, ahora que se desvaneció el temor que podia inspirar la cuestion de las pesquerías, suscitase otra, en la cual los ingleses están interesados directamente. Trata de las pretensiones del Perú á la propiedad de las islas de Lobos, propiedad que se disputa al gobierno de los Estados-Unidos, y esto interesa á los ingleses en cuanto el Perú ha consignado el producto que saca de dichas islas al pago de su deuda exterior, la cual se encuentra en su totalidad en poder de acreedores ingleses.

En el *Journal of Commerce* de ayer se publicó el siguiente parte telegráfico de Washington que le ha sido dirigido por el correspondiente particular, persona generalmente bien informada.

*Washington 4 de agosto de 1852.*

«Dentro de una semana estará aquí Mr. Crampton y Mr. Crampton. Se ha arreglado provisionalmente la cuestion de las pesquerías. Crampton ha dirigido un despacho á su gobierno aconsejando con empeño que suspen-

las órdenes por él espedidas y retirar las fuerzas navales que ha enviado á las pesquerías. El hecho es auténtico.»

El mismo asunto ha empezado á dilucidarse en el congreso en vista de un mensaje y de la correspondencia presentada por el presidente Mr. Fillmore. Es casi seguro que la polvareda que ha querido levantar Mr. Webster vendrá á parar en el parto del monte de que habla la fábula.

**VARIETADES.**

*Fragmentos de mi album.*

La palabra ambicion se deriva del verbo latino *ambire*, que significa ir al rededor, solicitar, etc. Los romanos llamaban con propiedad *ambitiosi*, ambiciosos, á los que aspiraban á los cargos públicos, porque iban al rededor de la asamblea solicitando y mendigando votos de los que habian de concederlos.

Deciase antiguamente en España de un hombre cabal y perfecto que reunia las cuatro S S S S; á saber:

*Sabio, Solo, Solicito y Secreto.*

Cuya esplicacion puso un poeta de aquellos tiempos en estos cuatro versos.

*Sabio* en servir y nunca descuidado,  
*Solo* en amar y á otra alma no sujeto,  
*Solicito* en buscar sus desengaños,  
*Secreto* en sus favores y en sus daños.  
 «Elogiad la hermosura del dia, dice Odín, despues de puesto el sol, á una mujer cuando la hayais conocido, á una jóven despues de casada, y al clamore ó espada luego de haber hecho uso de ella.»

Desde S. Pedro hasta el Santo Padre reinante Pío IX ha habido 257 papas, á saber: 436 romanos, 47 griegos, 47 franceses, 46

napolitanos, 46 etruscos, 8 milaneses, 7 venecianos, 6 siriacos, 5 austriacos, 5 genoveses, 4 españoles, 4 africanos, 4 sicilianos, 2 piamonteses, 2 dalmatas, 2 sardos, 4 sabino, 4 galileo, 4 candiota, 4 portugués, 4 holandés y 4 inglés.

En el siglo XVIII dominó en España una moda llamada el *Degollado* que consistia en usar las mujeres unos jubones escotados de tal manera, que dejaba en descubierto no solo toda la garganta, sino tambien parte de la espalda y pechos, cuyo escandaloso uso despues de haber dado lugar á severas reprensiones por parte de hombres celosos de las buenas costumbres, obligó á publicar un real decreto prohibiéndola y permitiendo solo su uso á las mujeres públicas. A pesar de esto continuó esta moda bajo el nombre del *Escotado*, bien que algo mas decente que el *Degollado*.

«Sembrad siempre que se os ofreciere ocasion, dice una máxima árabe, y con tal que de doce granos nazca uno, la cosecha será buena.»—\*J\*

El famoso diamante el Koh-y-Noor, llamado por otro nombre la Montaña de luz, fue manifestado al público en la esposicion universal de Londres, donde su vista no produjo sino un muy mediano efecto. Resolvióse desde entonces crearle nuevas facetas ó caras. Esta operacion grandiosa y delicada que requiere tanta inteligencia como cuidado en sus egecutores, se ha encargado á dos artistas alemanes y durará muchos meses. Empléase para ella una máquina de vapor de la fuerza de dos caballos. El diamante está colocado sobre un lecho de plomo en una rueda horizontal que le voltea con grandísima velocidad. Concluida la operacion será mucho mas bello y mas precioso.

**PALMA.**

**PUBLICACIONES OFICIALES.**

**RIFA DE LOS EMPEDRADOS.**

En el sorteo ejecutado hoy para la reposicion de los empedrados de las calles de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes:

1. <sup>a</sup> . . . N.º	4759	400 duros.
2. <sup>a</sup> . . . . .	2045	50 idem.
3. <sup>a</sup> . . . . .	4646	25 idem.
4. <sup>a</sup> . . . . .	3655	15 idem.
5. <sup>a</sup> . . . . .	3936	10 idem.
6. <sup>a</sup> . . . . .	8	5 idem.
7. <sup>a</sup> . . . . .	3791	5 idem.
8. <sup>a</sup> . . . . .	805	5 idem.
9. <sup>a</sup> . . . . .	4224	5 idem.
10. <sup>a</sup> . . . . .	4758	4 idem.
11. <sup>a</sup> . . . . .	4760	4 idem.
12. <sup>a</sup> . . . . .	2044	2 idem.
13. <sup>a</sup> . . . . .	2046	2 idem.

En esta rifa se han despachado 6165 cédulas.

Los sujetos que tengan los números á quienes haya cabido la suerte, acudirán á recoger sus premios en la secretaria de dicho ilustre cuerpo. Palma 9 de setiembre de 1852.—Miguel Ignacio Manera, secretario.

**PALMA 10 DE SETIEMBRE.**

**REVISTA DE PERIÓDICOS.**

El GENIO nos regala anoche una produccion que no deja de ser ingeniosa, pues ingenio, é ingenio como el del *aprendiz* se necesita, para zurcir una infinidad de frases y venir á

decir lo mismo que si no hubiese aguzado su magin. Es de tal clase empero el género zurcido, y son tantos los retazos componentes de aquel inextricable revoltillo, que no nos sentimos con fuerzas para extractarlo. Remitimos empero nuestros lectores á las columnas del GENIO, deseosos de que despues del buen rato que les proporcione la lectura del nuevo curso de aprendizaje, puedan decir satisfechos: *quedamos enterados.*

De lo que no podemos desentendernos es de una suplica que nos dirige el aprendiz. «*Quisiera dice, que el Balear ó Juan Lanas le explicase, (cuidado con la concordancia) si es con licencia poética (V. querrá decir si es UNA licencia poética) el uso que han hecho de la palabra chirumen. Conoce el Aprendiz que siempre será bueno entremezclar en las producciones de elevados ingenios alguna palabra de poco ó ningun uso, pero que suene. Lo que es obra de aprendices no puede adornarse con tales licencias.*»

¡Licencia poética el uso de una voz familiar! ¡Licencia poética el uso de *chirumen*! Le sonó al chico la palabra, y así nos lo dice; pero con una franqueza digna de premio confiesa tambien que á su entender el *chirumen* es de poco ó ningun uso. Esto es cabalmente lo que descubrimos y dijimos; á saber: que el chico asentando lo que asentó lo hizo sin *chirumen*. ¡Ya se ve! ¡Como es para él de poco ó de ningun uso! ¿Y V. sabe lo que es *chirumen*? ¡Sabe V. cuales son las palabras que significan casi lo mismo que *chirumen*? Son *caletre, cholla, tino, acierto, cordura, criterio, talento*, y otras varias. Por lo que V. afirma y por lo que nosotros barruntabamos ya de antemano, vemos que este es para V. género de ilícito comercio. ¡Lástima de mozo!

GACETILLA COMERCIAL.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.

PARA SEVILLA: Mistico S. José, su patron José Pastors.

Laud Cármen, su patron Juan Pujol.

PARA MAHON: Javeque Union, su patron José Gelabert.

PARA TARRAGONA: Javeque S. Juan su patron D. Bernardo Canet.

PARA TORTOSA: Laud Cármen, su patron D. Domingo Piñana.

PARA ALTEA: Laud Cármen, su patron D. Benito Mas.

PARA BARCELONA. Laud S. Antonio, su patron Antonio Alberty.

PARA VALENCIA. Laud Soledad, su patron Pedro Onofre Bordoy: saldra mañana sábado, admite carga y pasajeros. Para su ajuste podran pasar a casa del referido patron delante la carniceria, y en casa del patron Henales, plazuela de can dameto, inmediato a la cuartera.

PARA ALICANTE. Land Pamela, su patron Bartolomé Felani, saldra el dia 15 del corriente. Admite carga y pasajeros. Para su ajuste podran dirigirse al muelle o a casa de Mannel Samper, en el Borne núm. 4

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

STA. TEODORA PENITENTE.

Siendo emperador Zenon floreció en Alejandria Sta. Teodora ejemplar de mujeres penitentes. En dulce paz vivia con su esposo, hasta

que habiendo cometido una infidelidad, consiguió lo que suele del pecado, esto es la verguenza, arrepentimiento y dolor. Este fué tan grande que se resolvió a pagar su culpa con rigurosa penitencia toda su vida. A este fin se vistió de hombre, tomó el hábito de monge en el monasterio Nono, donde no contentandose con la vida de los demas aun que tan austera siempre añadia nuevos rigores. Largos años permaneció en aquel retiro desconocida de todos y solo despues de su muerte se supo quien era con grande admiracion de los fieles.

CULTOS.

Mañana en el oratorio de Sta. Fé a las cinco y media de la mañana empezarán 40 horas en honor de nuestra Sra. del Buen Camino: a las once habrá oracion mental y por la tarde a las cinco se concluirá la novena de la soberana Virgen, despues se hará un rato de meditacion y la reserva.

= En la de la casa hospicio de la Misericordia a las 6 de la mañana comenzarán tambien cuarenta horas dedicadas a su titular y patrona María Santísima: a las cinco y media de la tarde seguirá el novenario de la Señora y al anochecer se reservará.

= El domingo 12 en el oratorio de Sta. Fé continuan las cuarenta horas siendo la exposicion a las 6 y media de la mañana: a las 7 y media misa solemne y sermon que dirá don Pedro Maria Colom Pro. y a las cinco y media de la tarde despues de un rato de oracion mental, cantará la música el Santísimo rosario y se reservara.

= En el oratorio de la Misericordia siguen las cuarenta horas exponiendose S. D. M. a las seis de la mañana: a las diez y media se cantará la misa mayor con música en la que pre-

dicará D. Miguel Coll Pro. y por la tarde a las cinco y media la novena de la Señora, haciéndose despues la reserva.

= En la parroquial de San Miguel se celebrará la fiesta de los concordantes que consagran a Nuestra Señora de la Salud, con misa solemne que cantará la música.

= En la de Santa Catalina de Sena se celebrará fiesta al dulce nombre de María, con misa solemne que cantará la música y sermon.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	18 grad.	28 p. 4	89
12 del dia.	21	28	87
5 de la tarde.	20	28	90

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol a las 5 hs. 44 ms.

Pónese a las 6 » 46 »

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 56 ms. 43 s.

ANUNCIOS.

Queda señalado el dia 11

de los corrientes a las ocho de la noche para el remate de una cuarterada de tierra poco mas o menos de pertenencia del Rafal Son Llull, termino de esta ciudad, poblada de almendros, higueras y arboles frutales con su casa rustica y urbana, fuente y demas comodidades.

Se vende una casa alta con

tres destres de tierra. Tiene una sala y establo. Daran razon en el predio La Piedad término de Establiments.

Higiene de la boca.

Mr. Peyruse, cirujano, dentista frances, pone en conocimiento del público que su oficina está fijada para el próximo viaje del vapor Mallorquin. Las personas que honrarle pueden aprovechar los cortos dias de permanencia que quedan en esta ciudad al profesor.



Hoy no hay funcion.

Para mañana.

4.ª FUNCION QUINCENA 1.ª

Sinfonia.

Se pondrá en escena la graciosa comedia en 2 actos titulada

LLUEVEN BOFETONES,

dirigida por el Sr. Jover.

Baile Nacional.

Dando fin con la jocosa pieza, traduccion de D. Mariano Pina, cuya direccion está a cargo del Sr. Jover, titulada

E. H.

Entrada 2 rs. A las 8.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT.

IMPRENTA BALEAR

A CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS

Calle de San Francisco, número 30.