

# EL BALEAR.

PALMA. — MIERCOLES 25 DE SETIEMBRE DE 1850.

## PUNTOS DE SUSCRIPCION.

Imprenta Balear.  
Rullán, hermanos.  
García.  
Orfila. (D. Domingo.)  
MAHON. Cabot.  
VIZCA. Cabot.

Se sale todos los días por la tarde, excepto los sábados.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.	8 rs.
En Mallorca	8 rs.
En Menorca é Ibiza	10 rs.
co de porte.	10 rs.
En los demás puntos del Reino, id. id.	12 rs.
Cada número suelto.	1 rs.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Heraldo.)

Muchas ventajas habrá de traer á la marina mercante española de Filipinas la resolución que acaba de tomar el gobierno general de las Indias inglesas. Quedan desde luego abolidas todas las restricciones que impedían á los pabellones extranjeros hacer el comercio de cabotaje en los puertos que tiene en aquellas posesiones el reino unido.

De hoy mas, se concede libertad á los buques mercantes de todas las naciones para conducir mercaderías y pasajeros de un punto á otro de las Indias orientales inglesas, desapareciendo los privilegios que hacían de esa navegación una especie de monopolio.

Es consecuencia esta medida del acta del parlamento formada anteriormente para modificar aquella otra célebre acta que Adam Smith juzgaba el mas sabio de los reglamentos de comercio de Inglaterra, porque á pesar de sus ideas en punto á economía creyó era necesario para la seguridad del Estado, y que con notable error consideran algunos como una de las bases en que se fundan el poder y la riqueza de la Gran Bretaña.

A pesar de la resistencia que oponen á las doctrinas económicas las preocupaciones y los intereses creados en virtud de las doctrinas erróneas que hasta ahora han prevalecido en esta materia, las franquicias mercantiles encuentran cada dia nuevos adeptos, y los resultados que producen puestas en práctica desvanecen los temores y las ansiedades que suelen suscitarse cuando se trata de establecer útiles reformas.

Holanda, sin privilegios ni monopolios, fomentó su marina de un modo prodigioso. «Por su navegación, dice Blanqui (1), los holandeses llegaron á ser agentes reconocidos del comercio universal. No teniendo que exportar ningún producto propio, el transporte de sus naves se valaba en 1690 en mas de novecientas mil toneladas, y sus buques eran, según la espresion de sir William Temple, las acémilas del Océano. Luego que á la libertad se substituyó el exclusivismo, y la compañía de las Indias quiso apropiarse todo el lucro, decayó la marina, y los celos de los ingleses dieron origen á la famosa acta de navegación que aseguraba á la marina inglesa el monopolio de los trasportes, y que ocasionó la guerra marítima mas encarnizada de que hay memoria.»

Como quiera que el engrandecimiento de la Gran Bretaña vino á coincidir con estas leyes y otras dictadas en el mismo sentido, se generalizó la opinion de que á semejantes disposiciones eran debidos los bienes que se observaban; y tan hondas eran las raíces de tal error, que hasta estos últimos tiempos no osó el gobierno tocar al acta que miraban no pocos como bello ideal en su género. Aun ahora mismo, no solo los proteccionistas, sino alguno de los mismos partidarios del *feetrade* desaprobaban este paso, y no quisieran haber ido tan lejos en la senda trazada por Huskisson

y sus amigos. Sin embargo, los hechos demuestran cuan escasos andan de razon los que se obstinan en perseverar en las antiguas prácticas. Los negociantes americanos que comercian libremente con las posesiones de los Países Bajos en el archipiélago oriental, emplean mas buques que los monopolistas holandeses tuvieron en época alguna; y la abolicion del privilegio de la compañía inglesa de las Indias ha aumentado las relaciones de Inglaterra con la península indostánica, y convertido la isla de Singapore, antes simple apostadero de pescadores, en un establecimiento comercial de primer orden, verificándose esta admirable metamorfosis en el breve período de 20 años.

La franquicia concedida por el gobierno general de las Indias orientales influirá eficazmente en el fomento de la marina española con el archipiélago filipino. Dueños en aquellos países de vastos territorios, que lo son tanto que sin hipérbole puede decirse que no tienen límites, nos importa mucho asegurar y estender nuestra dominación, procurando se civilizen por medio del comercio y de las otras artes pacíficas las tribus que los pueblan. La conquista no se aviene con las ideas y las tendencias del siglo: si la fuerza puede en determinadas circunstancias proporcionar adquisiciones ventajosas, para conservarlas se necesitan otros lazos, que por lo mismo que son mas suaves permanecen siempre y no están espuestos á romperse de una manera análoga á la que sirvió para formarlos.

El comercio, á medida que vaya estendiéndose, derribará las barreras que separa unos pueblos de otros, y vendrá al cabo á realizar los buenos deseos de la filantropía. La oliva de la paz, mas que á Minerva, pertenece á Mercurio. Pero un país topográficamente situado como lo están las islas Filipinas, ha menester para su comercio el auxilio de una navegación activa, que le ponga en contacto con los mercados donde sus productos han de venderse. No basta que la tierra sea feraz y que arroje de sus entrañas los frutos mas apreciados; es indispensable que haya quien transporte estos frutos á los parages en que han de consumirse, pues de otro modo se hace inútil, y tal vez nociva, la fecundidad de la naturaleza.

Por eso consideramos un bien muy grande que nuestros buques puedan hacer el comercio de cabotaje, pues así hallarán un medio de fomento, y se multiplicará su número y su importancia, cual sucede siempre á un ramo cualquiera de la industria si se abren vias que antes estaban obstruidas. Pérdidas de gran valor hemos padecido en punto á dominación colonial. Si se compara lo que somos ahora en esta parte con lo que fuimos en la época del descubrimiento y la conquista de América, tendremos muchos motivos para lamentarnos de las vicisitudes de la fortuna; mas si se atiende á que, á pesar de mil desastres y calamidades, somos todavía hoy, despues de Inglaterra, la nacion que posee mas colonias, algunas de ellas envidiadas de los estranos, habrá hartos motivos para abrigar gratas esperanzas en nuestro futuro destino. Las islas Filipinas que tantos elementos de prosperidad encierran en

su seno, llegarán á ser, en época no lejana, un manantial de riquezas para la península que, ya que hizo tremolar en aquellas apartadas regiones el pendon de Castilla, tiene el deber de procurar que sus habitantes disfruten de los beneficios todos de la moderna civilización, y nada contribuirá tanto á que estos propósitos se realicen como el predominio en la Gran Bretaña de las ideas que han dado lugar á que se realice la reforma que encomiamos en las presentes líneas.

## NOTICIAS EXTRANJERAS.

### FRANCIA.

Cherburgo 4 de setiembre.

Nada puede compararse con la escena magnífica que presenta la rada de Cherburgo cuando el viajero se aproxima á esta ciudad por mar. A la derecha se estiende en muchas leguas el dique gigantesco, que, comenzado en tiempo de Luis XVI, fué destruido en parte el año de 1808 por una tempestad horrorosa, y reedificado despues y ensanchado en tiempo de la restauración, durante la dinastía de julio y aun por el actual gobierno. Hoy todavía está abriéndose entre las rocas que protegen la costa del sur una nueva rada pequeña para los buques de guerra que se batan al agua desde el arsenal. Se calcula en 200.000.000 los gastos que el puerto de Cherburgo ha costado hasta hoy al Estado. A la izquierda está protegida la rada por un fuerte circular, sobre cuyas murallas hay 50 cañones; por esta parte protegen tambien á la rada grandes montañas pedregosas.

Cuando llegamos hoy á las dos y media de la tarde á la rada de Cherburgo, acababa de llegar tambien el almirante inglés lord Cochrane con gran número de oficiales de su escuadra á bordo de un vapor de guerra inglés, que saludó al pabellon del almirante francés Parceval Duchesne al pasar por delante del *Friedland*. (El comandante de la escuadra francesa habia enarbolado su pabellon en el navio de línea el *Friedland*, de 120 cañones.)

Este buque contestó á las salvas de la artillería inglesa, mientras que los 65 yachts ingleses que se encuentran en el puerto de Cherburgo enarbolaban el pabellon británico.

La escuadra del almirante Parceval Duchesne ocupa la parte llamada puerto militar de la rada, en una triple línea de batalla, formando tambien las filas los buques de vapor.

En el centro está el navio almirante el *Friedland*, teniendo á su derecha al *Valmy*, de 140 cañones, y al *Enrique IV*, de 110. Al rededor de estos buques se hallan otros cinco navios de línea, tres fragatas, cinco vapores y dos bergantines. Multitud de lanchas cruzan la rada en todas direcciones. Por el número considerable de remeros que las montan, y por la manera regular y vigorosa con que reman, se conoce que pertenecen á la marina militar, y que están empleados en las necesidades del servicio.

Avanzando á la izquierda, se encuentra el puerto del comercio, designado á los yachts ingleses. Al lado de estos se ven muchos vapores de Jersey y Gernesey, llenos de viajeros, que tienen que dormir á bordo porque no han podido hallar dónde hospedarse, ni en las posadas ni en las casas particulares. Aunque la hospitalidad es propia de las ciudades marítimas, y los habitantes de Cherburgo este acostumbrados á convertir en verdaderas posadas sus casas, ayer

noche ya no se podia conseguir una habitación comun por 100 francos diarios; tan grande es la afluencia de forasteros de todos los puntos de Francia y de las costas vecinas de Inglaterra.

Ademas se espera en todo el dia de mañana á los lores del almirantazgo inglés, que vienen á Cherburgo en el *Blach Eagle* de la isla de Jersey, donde hacen su inspección anual. Despues vendrá el lord ó almirante del *Yacht-club* con otros 150 ó 200 yachts.

Se habla de una gran fiesta que los individuos del *Yacht-club* piensan dar en honor del presidente de la república. Los lores Clavency, Cardigan y otros se encuentran ya en Cherburgo para disponer dicha fiesta.

Luis Napoleon, que se habia propuesto no permanecer en Cherburgo mas que tres dias, es decir, hasta el 7 de setiembre, no partirá hasta el 9, para no impedir ninguna de las fiestas que se le preparan.

Ademas del baile que dará el prefecto marítimo, se está organizando otro por suscripción, y para el cual se cuenta ya con 5.000 personas.

Banquetes, revistas, fuegos artificiales, simulacros de combates navales, iluminaciones en la ciudad y en el puerto, regatas por los marineros de la escuadra y de la marina mercante, etc., etc., seguirán sin interrupción, y harán que la venida á Cherburgo del sobrino del emperador sea una de las épocas mas brillantes de esta ciudad marítima.

Los habitantes de Cherburgo confiesan ya que ni en tiempo de Napoleon ni en el reinado de Luis Felipe, á pesar de que uno y otro visitaron á Cherburgo, presentó jamás la ciudad un aspecto tan animado y magnífico como en estos momentos.

Idem 5.  
Lástima es que el presidente no haya llegado á Cherburgo á la hora en que se le esperaba. Es imposible describir el magnífico panorama que presentaba Cherburgo á las cinco de la tarde de ayer, hora en que se creía que entraría el presidente. Desde el muelle Napoleon hasta la puerta de París, toda la población, aumentada con 30.000 ó 40.000 estrangeros esperaba ansiosa el momento de verle. Todos los buques estaban empavesados. Los yachts ingleses ondeaban los pabellones mas brillantes de todas las naciones del mundo.

La guarnición, la guardia nacional, el batallón de infantería de marina y el cuerpo de ingenieros estaban formados hasta la puerta de París, en donde la municipalidad y las autoridades civiles y militares esperaban bajo un arco de triunfo á Luis Napoleon. Las casas por donde debia pasar la comitiva estaban adornadas de pabellones tricolores.

Dieron las seis, dieron las siete, y el presidente no llegaba. El buque que estaba de guardia en el puerto anunció con un cañonazo la puesta del sol. Esta era la señal convenida para que todos los buques de guerra y mercantes retiraran sus pabellones, y así, en efecto, lo hicieron. Gran parte de la población creía que el presidente no llegaría ya ayer, y se retiró á sus casas á comer. La guardia nacional hizo otro tanto; de manera que cuando á las siete y media anunció un cañonazo la aproximación de Luis Napoleon, la mayor parte de la población estaba comiendo, y las filas de la guardia nacional se hallaban muy claras.

Esta circunstancia dió ánimo á los rojos para intentar una manifestación de las que acostumbra. Hay, ademas que advertir que por una falta imperdonable del ministro de marina, habian sido liceciados en la semana pasada 300

(1) Historia de la Economía política en Europa.

trabajadores del arsenal por falta de fondos. Estos hombres se encuentran sin pan, y los rojos los reclutaron para gritar viva la república! Las tropas habian recibido orden de no dar ningun grito para que no se pudiera decir que el ejército influya en el gobierno. De suerte que el silencio del ejército y la ausencia de la mejor parte de la poblacion equivalieron a los rojos, pero sus gritos de viva la república! fueron al fin abogados por una aclamacion inmensa en honor de Luis Napoleon.

Los rojos intentaron despues en el acto del desfile incitar a los soldados a que victorearan a la república, y fueron recibidos con tal indignacion, que se hubiera llegado a las manos si el general de la division militar no hubiera acudido a galope con un destacamento de dragones, y no hubiera metido en el cuartel a las tropas.

El sobrino del emperador ha sido recibido en Cherburgo como un monarca. En cuanto pisó el territorio de la ciudad, la artilleria de la guardia nacional disparó 101 cañonazos, y las baterias del puerto respondieron con otros tantos.

Los buques de guerra no lo hicieron por haberse puesto ya el sol; pero todos se iluminaron de la manera mas vistosa. Esta iluminacion, que las aguas reflejaban caprichosamente, daba a la rada de Cherburgo un aspecto fantástico.

El presidente se apeó en casa del contraalmirante Deloffre, prefecto marítimo, que en este momento (la una de la madrugada) dá un baile en su honor. Mañana dará a Vds. pormenores de este baile, así como del banquete de 600 cubiertos que habrá en el arsenal marítimo. La sala está adornada de tal modo, que representa el puente de un buque de línea de las mayores dimensiones. Los pabellones de todas las potencias marítimas forman un pabellon, rica é ingeniosamente adornado de candelabros formados con fusiles y de trofeos de marina. Mañana a mediodia se verificará la revista de la guardia nacional. (Correspondencia del Herald.)

**NOTICIAS NACIONALES.**

Madrid 12 de setiembre.

En El Faro Cartaginés del 8 leemos lo siguiente:

Ayer salió de este puerto para Cádiz el antiguo bergantín *Jasson*, recientemente armado de bric-barca en nuestro arsenal y reparado de tal manera, que, según la opinion de los inteligentes, se encuentra en disposicion de ser un seguro transporte por espacio de algunos años; pero con la particularidad de que su habilitacion se ha hecho con solo los recursos del arsenal, y con un presupuesto cortísimo para el estado.

Segun tenemos entendido, su viaje a Cádiz es con el objeto de conducir tropa a la isla de Cuba, y traer a su regreso maderas para nuestro departamento.

En una correspondencia de Madrid que inserta un periódico de provincia se dice que uno de los proyectos de ley que piensa el gobierno proponer de los primeros al congreso es la nueva ley de reemplazos, que no permite entrar en quintas hasta los veinte años de edad, y que prescribe el entrar tres veces en suerte.

Una mejora de no escasa importancia acaba de realizarse en el cauce del Guadalquivir. He aqui lo que acerca de ella dice *El Diario de Sevilla*:

«Hace ya mucho tiempo que en los reconocimientos practicados en nuestro Guadalquivir por la comandancia de marina se habian encontrado multitud de estacas que en tiempos antiguos debieron pertenecer a algunos azudes, de los cuales no se conserva ya memoria. Sin embargo, las estacas existian, y muchas de ellas debajo del agua, resultando de esto infinitas averias a las embarcaciones que trasportan a esta ciudad los productos de los pueblos a derecha é izquierda del rio. En vista de esto, varias veces se habia pensado en remediar este mal por medio de una limpia que al fin ha tenido efecto.

Previo un oficio del señor gobernador de la provincia, el señor brigadier don Ignacio Olaeta comandante de este distrito naval, se propuso remediar el mal de raíz, y al efecto espidió las órdenes oportunas para la citada limpia de estacas, confiando esta comision al ayudante don Vicente Llorca, que procedió a ejecutarla solo con dos barcas, tripuladas por diez ó doce marineros con algunos instrumentos de fuerza, que, segun tenemos entendido, se reducian a un aparejo real y un molinete. Con tan escasos medios, el señor Llorca llevó a cabo su cometido en el corto término de quince dias, a pesar de que no baja de cuatrocientos quintales el peso de las estacas extraidas del rio, desde esta ciudad hasta Tocina, que es el término de esta jurisdiccion marítima.

Merced a esta bien concebida y mejor ejecutada operacion de limpia, la navegacion del rio ha quedado espedita para embarcaciones de cabida proporcionada al fondo de las aguas sin los riesgos y dificultades que hasta ahora la habian entorpecido.»

Dicen de Tortosa el 4.

«Esta tarde ha llegado la Santa Cinta al pueblo de las Roquetas, a la otra parte del Ebro, quedando depositada en una pequeña ermita, para entrar mañana en esta ciudad, y ser colocada en su altar en la catedral, de regreso de su conduccion a Madrid, para donde salió últimamente con motivo de aproximarse el alumbramiento de S. M. la Reina. ¡Ojalá que pronto, con igual motivo, sea necesario vuelva a salir, pues que así todos lo deseamos!»

Segun vemos en los diarios de Zaragoza, la nueva compañía dramática que ha empezado a trabajar en aquel teatro, y a cuyo frente figura el señor Alba, ha tenido una acogida no muy favorable. Los dramas *Fernan Gonzalez* y *Los hijos de Eduardo* eran los únicos que habian puesto en escena, no logrando agradar completamente en ninguno de ellos.

En el camino de hierro de Aranjuez ya se ha hecho la primera prueba, sobre la cual nos da *El Herald* los siguientes detalles:

«Anteayer se ha verificado en el camino de hierro de Aranjuez la primera prueba, montando las máquinas de vapor, y el resultado ha sido tan satisfactorio como se podia desear.

Verificóse el ensayo, recorriendo las dos leguas que hay desde Aranjuez a la cuesta de la Reina, para lo cual se montó una locomotora llamada *La Madrileña*, y se engancho un coche de primera clase.

El primer viaje se efectuó por la mañana, y la referida distancia se corrió en veinte y cinco minutos a la venida y veinte a la vuelta. El segundo viaje se hizo a las dos de la tarde, y en él se emplearon veinte minutos a la venida y quince a la vuelta. El tercer viaje se verificó a las cuatro y media, y en la venida se emplearon veinte minutos, gastando solamente trece en el regreso. Este viaje tuvo por objeto esperar a los individuos de la junta directiva de la empresa que iban de Madrid para presenciar el ensayo, siendo aquellos los señores conde del Retamoso, don Juan Manuel Calderon, don N. Bayo, y don José Salamanca, los cuales se quedaron anteanoche en aquel real sitio.

Ayer por la mañana se verificó otro viaje con el objeto de traer a los referidos señores y a otras personas que les acompañaban desde Aranjuez hasta la cuesta de la Reina, donde les esperaban sus carruajes para regresar a Madrid, y recorrieron aquellas dos leguas en solos diez minutos: es decir, con la velocidad mayor que se conoce en el camino mejor montado de Inglaterra, a razon de doce leguas por hora; siendo de advertir que en una gran parte de aquel trozo está todavía el carril sin embalsar.

Para presenciar estos ensayos han acudido al camino el corregidor de Aranjuez, el administrador y casi toda la poblacion de aquel real sitio, y tambien una numerosa multitud de los pueblos inmediatos, siendo de notar que en medio del mayor entusiasmo, lejos de asombrarse

ó tener miedo, todos querian alcanzar un puesto en la locomotora ó en los carruajes que arrastraba para disfrutar el placer de viajar los primeros por el camino de hierro.

Los individuos de la junta directiva, al despedirse ayer del ingeniero director, D. Pedro Miranda, le manifestaron lo satisfechos que habian quedado; haciendo mil elogios, como es justo, de la inteligencia con que dirige los trabajos de esta grande obra de que tantos beneficios a de reportar al pais entero.

Dentro de muy pocos dias los carruajes podrán ya recorrer desde Aranjuez hasta Cienpueuelos.» (Época)

Idem 15.

Ayer llegaron a esta corte los Sres. D. Pedro de Egaña, D. Santiago de Olano y D. Ladislao de Velasco. Se cree que su viaje no es ajeno a la cuestion de sueros de las provincias vascongadas.

*El Contribuyente*, periódico de Cádiz, encabeza su número del 12 con unas líneas que desvanecen todo género de duda acerca de la resolución del Sr. D. Alejandro Mon de optar por aquel distrito. Dicho periódico manifiesta estar autorizado completamente para hacer público que en una comunicacion, fecha 5 del corriente que dirige el Sr. Mon a un individuo del comercio de aquella plaza, entre otras cosas dice lo siguiente:

«Pocas veces en mi vida pública he tenido tan gran satisfaccion como la que Cádiz me ha proporcionado al elegirme su representante; y en verdad, ¿qué otro premio, qué otra recompensa puede anhelar el hombre en su carrera? No le conozco. Para que sea completa, me falta que Cádiz me cuente por uno de sus hijos mas reconocidos.»

No tuvimos el gusto de ver ayer por nuestra redaccion a nuestro colega el *Pueblo*. Parece que fué recogido por orden de la autoridad.

Hemos oido quejarse, a algunos padres que tienen sus hijos en el colegio de artilleria, de la actual organizacion del mismo, organizacion que necesita una reforma reclamada tanto por gloria del arma, cuanto por el interés de los parientes de la juventud que abraza tan brillante carrera. Se observa hoy en la artilleria el sistema de que los cadetes salgan a esternos del colegio al enartado año, continuando como alumnos y con el carácter de alférces de infanteria sus estudios facultativos, hasta que terminados estos, ganan la charretera de tenientes de artilleria. Este sistema que podria ser muy bueno, si los citados alumnos ó esternos estuviesen acuartelados como en otros paises, teniendo que dar cuenta de su persona a sus respectivos profesores, es aquí perjudicial por la excesiva libertad de que gozan. Hay jóvenes que habiendo brillado en el colegio como internos durante tres años, salen a esternos, y abusando de esta circunstancia se abandonan, pierden tambien la salud y el espíritu de cuerpo que los distinguia. Escitamos, pues, al director de artilleria y al gobierno, a que pongan un remedio que concilie todos los extremos que hemos tocado.

La noche del 11 se experimentó en Zamora una tormenta horrorosa, cuyos relámpagos no permitian poder fijar la vista en ningun lado, siguiéndose luego unos truenos espantosos, y dos en particular que hicieron estremecer aun a los mas tranquilos, acogiéndose los niños a los brazos de sus padres con llantos de terror. Cayeron tres exhalaciones; una en el hospicio, que rompió una pared y una vidriera, otra en una ermita, y la otra en una huerta, pero sin causar ningun daño. (España.)

Valencia 13 de setiembre.

La Sociedad económica de esta capital ha designado los dias 21, 22 y 23 del corriente para celebrar en el claustro de la Real casa-escuela la esposicion pública de frutos anunciada

en su programa de premios. Aunque el año está estéril en cosechas, efecto de la sequia del invierno y alternativas varias de la atmósfera, esperamos que, secundando los muchos y buenos horticultores de esta vega los deseos de la corporacion, podrán aun reunirse las grandes colecciones de rices frutos que, merced al estado de cultivo, produce este pais y el público ha tenido el gusto de admirar en los años anteriores.

Idem 16.

De resultas de la tempestad de que dimos cuenta en nuestro número de ayer, ha aparecido el rio Turia con las narices hinchadas y completamente lleno su cauce con las muchas aguas que ha recogido. La arriada ha sido tal que ha arrastrado en pos de sí cerdos, terneros, efectos de labranza, muebles y maderas que van llegando trasportadas por la poderosa corriente. No tenemos aun noticias de los daños que la avenida puede haber ocasionado, pero suponemos que no han de ser pequeños en vista del anterior relato y de lo terrible de la nube que descargó en los campos inmediatos a esta ciudad.

Idem 17.

Las fuertes lluvias de estos dias han puesto de tal modo intransitables algunos caminos, que los coches de diligencia que atravesaron ayer desde la fillola de Silla hasta el término de Benifayó, a la salida de Almusafes, se vieron inundados de agua hasta el interior de las arquillas, corriendo grave riesgo los pasajeros y el tiro. Para cortar el paso de un puente roto que hay en medio de la fillola de Silla atraviesan los coches desde la Torre de Espioca hasta el Almusafes por dentro de los campos de los garrosos.

Hasta que los caminos se pongan en mejor estado, por la retirada de las aguas, solo saldrá un coche de esta capital a las diez de la mañana.

La tempestad que estalló en la noche del 11 al 15 en esta vega, no solo causó los males que indicamos en nuestros números anteriores, sino que posteriormente hemos sabido que el fuerte aguacero ha destruido totalmente las grandes plantaciones de nopales con cochinilla que existen en la huerta de Ruzafa. Las esperanzas de esta productiva cosecha se han desvanecido completamente. (D. M. de V.)

Barcelona 17 de setiembre.

En medio del furioso temporal que reinaba anteanoche, salieron a las diez de ella para asuntos del servicio una partida de mozos de la escuadra mandada por su comandante el brigadier D. José Vivé y acompañado de su 2.º Sr. D. Dalmacio Capdevila. Eran sobre las 12 y media de la noche cuando hallándose en una casa solar del término de S. Andrés de Palomar, saltando de un paredon sobre el cual se habia subido dicho Sr. Capdevila con la oscuridad de la noche y el tiempo tempestuoso que hacia, se cayó sin que nadie lo advirtiera dentro de un profundo abjibe, del cual no pudo sacarse hasta despues de aberse abogado. Esta desgracia ha causado el mas profundo pesar al digno comandante del cuerpo de las Escuadras y demas individuos que apreciaban la bondad y buenas cualidades del difunto. Sabemos que esta mañana será trasladado al Cementerio general.

Los trabajos preliminares para poder funcionar por completo la Casa de moneda de esta capital, segun se nos ha dicho están muy adelantados, en términos, que los moldes que han de servir para la acuñacion de las monedas de cinco reales, quizás a estas horas estarán ya concluidos, siendo bueno el dibujo y preciosa su ejecucion, como cosa hecha por el entendido grabador general D. Remigio de la Vega. A no tardar se habrá dado la última mano a los moldes para acuñar los duros de columnas y las pesetas sencillas, en las que, así como en las demas monedas, habrá un bien acabado busto de S. M., sumamente parecido al natural. Las re-

GACETILLA COMERCIAL.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.

Para Barcelona:

Del 27 al 28 del presente mes saldrá el javeque S. Juan, de 44 toneladas, su patron Jaime Ferrer, admite hasta 100 quintales de carga y pasajeros, lo despacha D. Jacobo Planells y Badia en el Borne, frente la fuente de las tortugas.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 24.

De Vigo en 12 dias corbeta Joven Enrique, de 248 ton., cap. D. Miguel Oliver, con 13 mar., y azúcar.

De Iviza en 1 dia polacra Desamparados, de 70 ton., cap. D. Miguel Mulet, con 6 mar., 4 pasag., y trigo.

De Málaga en 6 dias goleta María Isabel, de 82 ton., pat. Antonio Berga, con 7 mar. é hierro.

De Cardiff en 32 dias goleta inglesa Mountam, de 112 ton., cap. Abram Thomas, con 7 mar. y carbon de piedra.

De Charleston en 44 dias polacra Diosa del Mar, de 241 ton., cap. D. Pedro José Vich, con 10 marineros y algodón.

DESPACHADOS.

Dia 24.

Para Barcelona laud Caballo, de 22 ton., patron Rafael Ribas, con 7 mar., 11 pasag. y carbon.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTA JUSTINA, VIRGEN Y MÁRTIR.

Fué: Santa Justina de la ciudad de Antioquia hija de padres gentiles. Convertida á la fé por la

predicacion de un santo diácono, tomó por esposo á Jesucristo á quien consagró su virginidad. Tuvo el demonio envidia de la santidad de Justina, y para derribarla incitó á un mancebo á que pudiese en ella sus ojos. Nada dejó este por hacer á fin de alcanzar sus intentos; aun se valió de los ordides de un famoso nigromántico llamado Cipriano. Pero viendo que nada podian sus artes con la discípula de la Cruz, iluminado con sus luces se alistó tambien á la milicia cristiana. Divulgada esta noticia, el conde Eutolmio que mandaba allí por los emperadores Diocleciano y Maximiano hizo prender á ambos, y habiendo probado su fé con todos los tormentos que le inspiró su ciega pasion por los falsos dioses, los mandó degollar.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de S. Francisco de Asis concluyen las cuarenta horas, siendo la exposicion á las seis de la mañana, y la reserva al anocheecer, precedida de la novena y de la meditacion.

En la de Sta. Catalina de Sena á las seis de la tarde se comenzará la novena de nuestra Señora del Rosario, y seguirá en los ocho dias inmediatos á la misma hora.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	46 grad.	28 p.	84
12 del dia.	48	28	74
5 de la tarde.	48	28	76

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las —6 hs. 2 ms.  
Pónese á las — 5 » 58 »  
Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 51 ms. 51 s.

EFEMÉRIDES.

220.—Gana el emperador Alejandro Severo una gran batalla á los persas.

1493.—Parte Cristobal Colon de la bahia de Cadiz para su segundo viage de España á las Indias.

1506.—Muere Felipe I de España, llamado el Hermoso, hijo del emperador de Alemania y esposo de la reina doña Juana, la loca.

1639.—Muere el célebre general de las armadas españolas, en tiempo de Felipe III, marques de Spinola.

ANUNCIOS.



El Omnibus del tránsito de Palma á Inca y viceversa variará los viages que tiene anunciados, en esta forma, el domingo 29 del actual á las nueve de la mañana saldrá de Palma y seguirá á la propia hora los martes, jueves y sábados; y del parador de Inca partirá los lunes, miércoles y viernes á las diez: cuyos asientos se despachan en la libreria de Gelabert plaza de Cort.

El dia 22 del actual se

perdió una perrita inglesa de la casta de lebreles color de ceniza; el que la haya encontrado puede entregarla á Francisco del café de Oriente, quien gratificará el hallazgo.

Se avisa que á las ocho

de la noche de mañana jueves se rematarán en la plaza de Cort, una botiga y algofa, sitas en el peso que fué de la barina, si la postura acomoda.

BAÑOS DE MAR.

El dia 30 del actual quedará cerrado este establecimiento.



Para hoy.

2.ª QUINCENA. 8.ª FUNCION.  
Sinfonía.

Se pondrá en escena la preciosa comedia en 3 actos, titulada

EL MARIDO DE MI MUGER,

dirigida por el Sr. Val.

A continuacion se bailará La Jota.

Dando fin con la pieza en 2 actos, titulada LOS PECADOS ANTIGUOS Ó NO ES LO PEOR EL BAILAR. dirigida por el Sr. Valero.

A las 7 1/2.

Entrada 2 rs.

Para mañana.

2.ª QUINCENA. 8.ª FUNCION.  
Sinfonía.

Se pondrá en escena la chistosa comedia en 3 actos, titulada

UN MATRIMONIO Á LA MODA,

dirigida por el Sr. Val.

La señora Tenorio, bailará el Jaleo de Jerez.

Dando fin la funcion con la pieza en un acto

LOS DOS AMIGOS Y EL DOTE,

dirigida por el Sr. Val.

A las 7 1/2.

Entrada 2 rs.

NOTA. Se está ensayando para ponerse en escena á la mayor brevedad, el gran drama

LA CONJURACION DE VENECIA.

Editor responsable.—D. JAIME RULLAN.

IMPRESIONTA BALEAR

Á CARGO DE PEDRO JOSÉ UMBERT.

Calle de San Francisco, número 38.

mesas de metales preciosos, que en el insinuado establecimiento se reciben, no son de escaso valor, y en breve se verán circular convertidos en moneda, en lo que ha contribuido bastante la laboriosidad de los grabadores de la enunciada fábrica, y de los demás funcionarios que en ella hay, incluso su entendido jefe. (Ancora.)

## NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

Ciudadela 17 de setiembre.

Sin novedad particular que transmitir á ustedes debo manifestarles hemos tenido aquí también abundantes lluvias. Provechosas para los pastos, han perjudicado las uvas é higos, y causado con las avenidas daños en algunos puntos. Sin embargo los labradores están animados para empezar las operaciones del cultivo, y sembrar luego un poco de cebada con que dar de comer en verde al ganado á fin se repare de su deterioro por la anterior falta de pastos.

Los precios de comestibles siguen lo mismo.

## PALMA.

### PUBLICACIONES OFICIALES.

Don Mariano Peralta, juez de primera instancia de este partido y magistrado honorario de la Audiencia de Mallorca.

Por el presente cito, llamo y emplazo á todo el que se considere con derecho sobre cinco cuarterones de tierra de pertenencias del predio Son Picornell, sito en el distrito de la villa de Montuiri sobre los cuales se trabó ejecución á instancia de D. Miguel Tur y otros interesados, para que dentro de tres dias que se señalan por segundo término comparezcan á deducirlo en los autos que penden en este juzgado y oficio del infrascripto escribano entre partes los referidos Tur y litis socios y los sucesores legales de don Ventura Moragues antes Cañellas, advertidos de que en su defecto les parará el perjuicio á que

haya lugar. Dado en Palma á 24 de setiembre de 1850.—Mariano Peralta.—P. S. M. Miguel Servera escribano.

PALMA 23 DE SETIEMBRE.

## España y América.

II.

El orgullo del triunfo exaltó la imaginación de los americanos, y su celo se convirtió en frenesí. Desde entonces los hombres que habían alimentado el odio contra sus antiguos dominadores, no conocieron límite á su ambición. Embriagados con las doctrinas de una democracia absoluta, se dividieron entre sí, y la hidra de la discordia levantó su cabeza, para armar unos contra otros á los campeones de una igualdad imaginaria.

Tal ha sido el desenlace de una lucha emprendida sin sazón y sin motivo. El odio contra los españoles y el furor democrático que, el interés extranjero disfrazado con los arreos de la libertad, sopló en las poblaciones del nuevo mundo, fueron para este otra caja de Pandora, que cual la de la fábula inundó de males aquella tierra. Hoy lloran su desacierto los hombres sensatos de América. Una guerra civil permanente; el atraso en su carrera como naciones independientes; el esterminio de miles de familias sacrificadas sin fruto por el vértigo revolucionario, y la desaparición de la riqueza proverbial de América, son consideraciones que obligarán por fin á sus hijos á pensar en el medio de precaver las causas de tan espantosos efectos.

No aspiramos á dar consejos; pero si valiéramos que los hombres políticos que se disputan el mando en aquel continente, invocarán en vano los nombres de *independencia*, *libertad*,

*igualdad*, si esa independencia, si esa libertad y esa igualdad no están basadas sobre las aptitudes y las necesidades sociales de los pueblos que quieren gobernar. La marcha de la civilización es muy lenta, y el progreso del género humano no se puede precipitar sin gran peligro. El nombre de *libertad* en boca de los demagogos es el escudo con que encubren sus atestados. Para dar estabilidad á las instituciones liberales de un pueblo es preciso que estén en armonía con su civilización y que midan el compas de sus necesidades. La ilustración es su primer escalon, y el grado á que ha llegado la de las antiguas colonias españolas no es la que se presta mejor á las condiciones del sistema democrático.

Hablamos por convencimiento y en presencia de los hechos. Al rechazar aquella clase de gobierno para régimen de los Estados de América, no pretendemos sentar al despotismo sobre las ruinas que ha causado el espíritu democrático. El despotismo y el poder absoluto no existen ya: ha pasado su época. La opinión del mundo civilizado propende visiblemente hacia los gobiernos constitucionales con mas ó menos amplitud en el ejercicio de la libertad civil: con mas ó menos restricciones en el ejercicio del poder. No hay pues, por que temer al despotismo á menos de que se busque por el camino de la anarquía. Allí le hallaremos de seguro. Los gobiernos absolutos quedan relegados al otro lado del Mar negro, ó en la Zona glacial. Querremos instituir y conservar en el mundo occidental seria desacreditarse á los ojos de la civilización y atraerse el desprecio de los hombres pensadores. Lo que estos temen no es al regreso del despotismo ó del poder absoluto; temen los desmanes de la anarquía; temen la exageración democrática; temen el abuso de las ideas liberales, y temen á cuantos por cálculo ó por error pretenden imponer á los pueblos sus utopias de

igualdad, como si las aptitudes, si las necesidades y la instrucción de todos los hombres fuesen idénticas. Acaso los que mas carecen de estos elementos, y por consiguiente los que menos preparados están para sufrir sin alteraciones profundas, la transición de uno á otro régimen son los americanos españoles. Las relaciones que existen entre las diversas costas que pueblan el nuevo emisferio; la mutua aversión que se profesan; el carácter peculiar de cada una de ellas; la diferencia de ideas, de usos, costumbres, necesidades y medios de satisfacerlas, opuestas diametralmente al espíritu democrático, son un escollo insuperable para su desarrollo. Aquellas condiciones amenazan la existencia de su sociedad, si los americanos no se apresuran á darse gobiernos fuertes, vigorosos, compactos, que disipen las animosidades reciprocas y enfrenen las demasias en unos pueblos en que todos los vínculos de subordinación se han relajado.

Ademas, el estado de la instrucción en las masas indígenas de aquellos climas es tan limitado, que puede asegurarse, sin que parezca hiperbólico, que apenas saben ejercitar su razón. ¿Y cómo entraran tales hombres en el análisis de las ideas metafísicas de los partidarios de la perfectibilidad?

Ensenenles, enhorabuena que el *deber de la obediencia*, es un acto espontáneo de la voluntad: repitanles que *el respeto á los magistrados*, es un favor que les dispensan, y prediquenles, en fin, que *todos somos iguales sin ninguna restricción*, y no tardarán en recibir el premio de sus predicaciones. ¡Ay de ellos el dia que enfatuada la muchedumbre enarbole en su brazo nervioso y endurecido con el trabajo, la palanca niveladora para descargarla sobre los apóstoles de la igualdad social! Las cataratas del Niágara; los Andes que se desplomasen sobre sus ciudades no causarían mayores estragos. En otro artículo continuará esta demostración.