



### SECCIÓN POLÍTICA

## LCDIL "Río de la Plata"

### En ridículo

Censurados con patriótica discreción el acuerdo de enviar á los Estados Unidos con motivo de la exposición de San Luis un barco de guerra español.

Están á medio cicatrizar las heridas recibidas y no era prudente esa impestiva, prematura manifestación. Cusaba además nuestra pobreza nacional y esta era una razón más para el castigo.

El barco elegido por el gobierno de otro error, porque el «Río de la Plata» fué el crucero que por suscripción regalaban á España los españoles residentes en la América hispana, cuando la guerra de Cuba. Ya protestaron aquellos excelentes patriotas que se empleara para hacer salvar el honor, la bandera norteamericana, el crucero que para fines bien distintos habían fiado á sus expensas.

Se empezó mal y mal ha concluido. Los Estados Unidos comprendieron que el Gobierno español no comprendió, procediendo con delicadeza, encomendaron al embajador de Francia en Madrid, la misión oficiosa de explorar el ánimo de nuestros gobernantes, para invitar oficialmente si el Estado español se mostraba dispuesto á la aceptación. El embajador de Francia cumplió su misión oficiosa, cerca del señor Silvela, presidente en aquel entonces, del Gobierno. Contesó el jefe del Gabinete al embajador francés oficiosamente que se enviaría un barco y, ya con esa garantía, invitó oficialmente al gobierno yanqui cuando era presidente del gobierno español el Sr. Villaverde.

El envío de un barco era ya cosa acordada é ineludible. Se pensó que fuese el «Río de la Plata» y se llamó á Madrid á su comandante. Vino este de Cartagena y emprendió aquí un verdadero calvario, para que le dieran los fondos indispensables. Vió al rey, á Cobian, á Villaverde, á Besada y recogió de Marina unos miles de duros, no obtuvo la autorización para cambiarlos en oro, y aburrido volvió á Cartagena para tomar el mando del crucero.

El Sr. Puig, comandante del «Río de la Plata» expresó en Madrid, claramente, que si no zarpaba de Cabo Verde un día determinado, no respondía de llegar á tiempo á Nueva Orleans.

En Cabo Verde se detuvo el crucero esperando fondos, que así que aprobaron las Cortes el crédito correspondiente, se le remitieron.

Salíó de Cabo Verde el «Río de la Plata», no con averías, como se ha dicho, pero sí con los fondos sucios, por lo cual marchaba con menos velocidad que la que tiene el crucero. Así llegó á Jamaica, de donde ha salido el día 15.

Habría llegado oportunamente á su destino? La Exposición se inauguraba el día 18, ningún despacho hay en Madrid dando cuenta del arribo del crucero español. Todo hace sospechar que nuestro modesto barco ha llegado tarde.

¿No es un nuevo ridículo para nuestra Marina y nuestra nación ese retraso? La culpa no es de los marinos; como no fué de ellos la responsabilidad de los desastres de Cavite y Santiago. Como entonces avisaron el peligro Cervera y Concas, ha avisado ahora del contratiempo probable el comandante del «Río de la Plata». Los culpables de ahora, son los mismos de entonces. Esta es la consecuencia de seguir gobernados por los que fracasaron.

Lo sucedido es lección que nos enseña que en caso de una guerra se repetiría lo aún nos entristece y abochorna.

(De El País.)

### RAPIDA

## Morir de hambre

Un periódico madrileño trae la noticia. Quinientos ó seiscientos obreros de la capital española han asaltado en mitad de la calle el coche del gobernador, pidiendo, ¿qué trabajo, para qué? para no morir de hambre.

Si el gobernador no puede proporcionar á esos obreros, á esos hombres necesitados y ansiosos de ganarse la vida, una papeleta de trabajo, los obreros, los hombres que piden trabajar, que quieren trabajar, se morirán de hambre ó tendrán que extender la mano hacia el público, implorándole una limosna.

¡Morir de hambre! ¡Morirse de hambre! Este hecho, pronto á realizarse en Madrid, realizado ya muchas veces en todo el mundo, es la más severa, la más inflexible, la más irrefutable condenación del estado social presente.

Eso de que el hombre que pide trabajo, que quiere trabajar, no logre, no encuentre donde trabajar y tenga que transformarse de obrero en mendigo, de fuerza activa y útil, en sobrante humano, es sencilla y brutalmente inicuo.

Sociedades en las que el hombre trabajador pueda morir de hambre, por falta de trabajo, no son necesidades humanas, son inquisiciones que, por satisfacer el egoísmo y la codicia

de los menos, sacrifican impiadosamente los más.

Tales sociedades viven contra Naturaleza. Lo que contra Naturaleza vive, tiene vida contada.

Todos, absolutamente todos los seres y las cosas que la Naturaleza produce logran satisfacer dentro de ella las necesidades que la Naturaleza al nacer les impuso. Un cataclismo puede destruirlos, una circunstancia imprevista matarlos; pero en condiciones normales, todos viven.

El campo de trigo sembrado por los hombres, levanta al cielo sus frutos, que se desarrollan, poco más ó menos, con igual flozania, halla para sus raíces, jugo en la tierra; para sus tallos, caricias en el aire; para sus espigas, besos en el sol. Los hombres, no, en el mismo sitio, en la misma ciudad, en la misma extensión de terreno, donde el terreno es igual para todos, donde el aire tiene para todos la misma pureza, el sol el mismo fuego y la tierra la misma substancia, hay hombres que se mueren de necesidad y hombres que revientan de hartura.

No extrañen las sociedades que así viven y así violan las leyes naturales, que la naturaleza reclame sus fueros un día cualquiera y obligue á las criaturas humanas que hoy se mueren de hambre por falta de trabajo, á poner su derecho á vivir en las manos implacables de la justicia y no en las manos limosneras de la caridad.

Joaquín Dicenta.

## Dura lección

Al tratarse en el Congreso de la lotería, abolida por el gobierno insular, un diputado, D. Enrique Villaverde, dijo éstas amargas verdades, que constituyen una dura lección para los españoles:

«La guerra de la independencia—dijo—no se hizo por un simple cambio de bandera; se hizo para algo más grande; para la redención y regeneración de nuestro pueblo; para ir á Santiago de Cuba en veinticinco horas; para no tener fiebre amarilla; para crear Escuelas; para construir caminos; para no ver hombres fornidos gritando desahoradamente ¡el 1001! ó ¡el 420!, ¡mañana se juega!», etc. Esos pregones eran el símbolo de una sociedad miserable y corrompida. El grito de aquellos hombres produciría hoy en nuestros oídos una sensación espantosa. Habría de parecernos que se formaba de nuevo la colonia; que se instalaba en la plaza de armas los capitanes generales; que desfilaban otra vez por nuestros campos las bayonetas de los voluntarios...»

Para honra de España y de los republicanos españoles, el Sr. Azcárate, combatió en el Congreso, el indirecto arbitrio de la lotería.

Las reivindicaciones que los cubanos alegan para justificar la guerra separatista, son idénticas (la viruela y el tifus en Madrid son más vergonzosos que lo era el vómito en la Habana) que las que alegamos los republicanos para justificar la revolución.

Esa identidad de aspiraciones, prueba que unos y otros nos podíamos haber salvado con la República.

### EL CONFLICTO

## Entre Japón y Rusia

De nuevo ha vuelto á presentarse en estado de gran tensión el conflicto ruso japonés, pero ahora menos todavía que en Octubre último creemos que se rompan las hostilidades. Entonces las circunstancias favorecían á Rusia, y el Japón cedió; actualmente, sino en el mismo grado, las ventajas están de parte de los japoneses, y Rusia por el momento transijirá dilatando las negociaciones.

El Gobierno del Japón no se ha conformado con las concesiones de Rusia en su última nota, y ha pedido, no en forma de ultimatum, como el telégrafo anunció, sino por medio de otra comunicación de la misma índole, modificaciones de transcendencia que de no prestarse Rusia á ellas, seguramente darían lugar á la ruptura inmediata.

Depende, pues, que así suceda, de Rusia, que no se halla en estos momentos en condiciones de lanzarse á una guerra cuyos comienzos habrían de ser, con seguridad, desastrosos. Porque principiar una campaña naval en el Extremo Oriente en pleno invierno, con los puertos cerrados por el hielo, es empresa que no puede menos de detener á los más atrevidos Almirantes de las flotas del Zar. Vladivostock está actualmente impenetrable y Port-Artur, desde de la construcción del rompeolas que le da extensión y abrigo, queda en la estación presente en difíciles circunstancias para la navegación que le da acceso.

En cambio Yokosuka (el Ferrol del Japón), Kure, la bahía de Uraga, Osaka y Nagasaki son puertos japoneses, á los que los hielos no llegan nunca, y en la costa oriental de Corea tiene además el Japón á corta distancia, á Puerto Lazareff, que es uno de los puertos naturales más hermosos del mundo.

Con este puerto en su poder y probablemente con Masampo en la costa Sur de Corea, el Japón dispondrá de una posición estratégica de inmensa importancia; mientras que la de Rusia con su Escuadra, todavía incompleta y sus bases de operaciones marítimas inutilizadas, resulta de inferioridad grande.

Además no es sólo por la mar don-





# Don Juan Victory Taltavull, Alcalde constitucional de la ciudad de Mahón.

**HAGO SABER:** Que con arreglo á lo dispuesto en el artículo 39 de la ley de reclutamiento de 21 Octubre de 1896, se va á proceder á la formación del alistamiento de los mozos sujetos al servicio militar, y en su virtud, á todos los que hayan cumplido la edad de 19 años la obligación en que están, conforme al art. 27, de hacerse inscribir en las listas de este Ayuntamiento, así como á sus padres y tutores el deber que tienen de responder de dicha inscripción por evitarse á unos y otros la responsabilidad y perjuicios en que puedan incurrir, si no cumplen con los mandatos de la Ley.—Mahón 1.º Enero 1904.—Juan Victory Taltavull.

## Ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército

**Art. 27.** Serán comprendidos en el alistamiento de cada año.

1.º Todos los mozos que sin llegar á los veinte y un años hayan cumplido ó cumplan veinte desde el día 1.º de Enero al 31 de Diciembre inclusive del año en que se ha de verificar la declaración de soldados.

2.º Los mozos que excediendo de la edad indicada, sin haber cumplido la de cuarenta años en el referido día 31 de Diciembre, no hubiesen sido comprendidos por cualquier motivo en ningún sorteo de los anteriores.

La obligación del servicio militar alcanza á los mozos que tengan la edad expresada respectivamente en los dos párrafos anteriores, aunque sean casados ó viudos con hijos.

**Art. 28.** Todos los españoles, cualquiera que sea su estado y condición, al cumplir la edad de diez y nueve años, están obligados á pedir su inscripción en las listas del Ayuntamiento en cuya jurisdicción residan sus padres ó tutores, si los tuvieren, ó en las del pueblo en que ellos mismos habiten en caso contrario.

Los que residan en las provincias de Ultramar, en el extranjero ó en las posesiones del Norte de Africa, solicitarán su inscripción en las listas del pueblo donde ellos ó sus familias tuvieron su último domicilio en la península ó islas adyacentes.

**Art. 29.** Los padres y tutores de los mozos y sujetos al llamamiento para el servicio militar tienen también el deber de inscribirlos si estos hubiesen omitido cumplir tal obligación, y sus faltas en el particular serán castigadas con la multa de 250 á 500 pesetas, si los mozos fueren habidos, y con la de 500 á 1.000 en caso contrario.

Igual obligación y con igual responsabilidad criminal, tienen los Directores ó administradores de los asilos ó establecimientos de Beneficencia y los Jefes de los establecimientos penales en que estuviesen acogidos ó reclusos al cumplir la edad de diez y nueve años, los huérfanos de padre y madre y los expósitos, sin perjuicio de las penas en que puedan incurrir si la omisión llegase á constituir delito.

**Art. 31.** Los que no habiendo sido comprendidos en el alistamiento del año correspondiente no se presenten para hacerse inscribir en el del inmediato, serán incluídos en el primer alistamiento que se verifique después de descubierta la omisión, y clasificados como soldados, cualesquiera que

sean las exclusiones ó excepciones que aleguen, designánles por el orden correlativo de inscripción los primeros números del sorteo inmediato en el que no tomarán parte, sin perjuicio de las penas en que dan incurrir si hubiesen procurado su omisión con fraude ó engaño.

Si resultaren inútiles para el servicio, sufrirán un arpo de uno á tres meses y la multa de 50 á 200 pesetas, ó en caso de insolvencia la detención correspondiente con arreglo al art. 60 del Código penal.

**Art. 32.** Ningún español mayor de 20 años ni menor de 40 podrá tomar posesión de cargo alguno de nombramiento del Estado la Provincia, del Municipio ó de elección popular, si no presenta en lina ó intervención respectiva el documento que acredite su edad y habe libre del servicio militar ó el estarlo prestando en la situación correspondiente. Los sueldos, haberes, gratificaciones y demás emolumentos se hubieren satisfecho sin acreditar dichos extremos serán de cargo de interventor ó Jefe que hubiese dado la posesión.

Sin practicar dicha formalidad tampoco podrán ser admitidos los indicados mozos de un modo permanente como funcionarios ni dependientes de ninguna de las Compañías de ferrocarriles ó demás establecimientos, Empresas ó Sociedades autorizadas por el Estapora la Provincia ó por el Municipio, bajo la responsabilidad de sus Gentes ó Administradores con sujeción á esta Ley.

Tampoco podrán ser admitidos de igual manera como atacos, destajistas ni jornaleros ó empleados de cualquier clase de ningunas de las obras que se hagan por gestión directa del Estado, de la Prova ó del Municipio.

Para acreditar el cumplimiento de dichos deberes no admitirán otros documentos que una certificación expedida por el Secretario de la Comisión mixta respectiva, visada por el Presidente de la misma Comisión, en que se acredite hallarse el interesado libre del servicio militar, con expresión de la causa ó librada, por el Comandante de la Caja Jefe de la zona ó unidad correspondiente de reserva, según la situación interesada. Los individuos pertenecientes á la inscripción marítima ó al arpo de voluntarios de marinería obtendrán dicha certificación de las respectivas Autoridades de Marina.

### Ayuntamiento de Mahón

Lista de los Concejales de este Ayuntamiento y mayores contribuyentes que tienen derecho á votar Compromisarios para Senadores con arreglo á lo dispuesto en la Ley de 8 de Febrero de 1877.

#### INDIVIDUOS DEL AYUNTAMIENTO

- D. Antonio J. Tuduri Monjo.
- » Pascual J. Hernández Olives.
- » Antonio Vincent Victory.
- » Juan Amorós Carreras.
- » Mateo Pons Sintes.
- » Francisco León Corantí.
- » José Orfila Olives.
- » Juan Sintes Pons.
- » Vicente Orfila.
- » Antonio B. Papeluendi.
- » Pedro Tuduri Vidal.
- » Juan T. Vidal Pallicer.
- » Pedro V. Pons Sintes.
- » Juan Victory Taltavull.
- » Francisco Bosch Ponseti.
- » Antonio Pons Mascaró.
- » Martín Olives Andreu.
- » Pedro Derresdías Eduardo.
- » Mariano Gil Rey.
- » Bartolomé Terrés Ponseti.

#### VECNOS CONTRIBUYENTES

D. Juan Mercadal Pons	3.081'87
» Guillermo Olives Soler	1.957'62
» Pedro Mir Mir	1.442'73
» Juan J. Vidal Mir	1.350'66
» Juan Biale Coll	1.350'15
» Juan Vidal Febrer	1.117'42
» Juan Taltavull García	1.062'55

D. Juan Orfila Pons	993'51
» Marcos Montañez Mercadal	967'88
» Lorenzo Borrás Cardona	963'86
» Juan Carreras Pons	785'17
» Juan Febrer Vidal	748'99
» Lorenzo Pons Sancho	694'01
» Miguel Estela Thomás	654'99
» Antonio Mercadal Escondro	648'92
» E. Ventura Pasariús	645'82
» Gabriel Pons Pons	630'02
» Vicente Pons Carreras	614'55
» José Albertí Gahona	583'60
» Juan Taltavull Galens	582'00
» Francisco Mercadal Pons	563'28
» Antonio Pons Guerau	562'62
» Francisco F. Andreu	542'76
» Lorenzo Gomila Carreras	536'92
» Mateo Buils Mercadal	526'29
» José Vidal Rubí	517'54
» Gabriel Pasariús Castellás	504'10
» Rafael Mercadal Timoner	488'56
» Guillermo Gofialons Vidal	487'92
» Francisco Morillo S. guí	462'70
» Sebastián Carreras Benejam	450'00
» Gabriel Orfila Orfila	443'99
» Juan Victory Tutzó	433'73
» Alberto Olives Sintes	418'05
» Lorenzo Pons Orfila	399'59
» Juan Carreras Taltavull	387'93
» Lorenzo Pons Carreras	371'13
» Nicolás Tuduri Monjo	367'71
» Benito Pons Orfila	362'60
» Miguel Mercadal Timoner	359'53
» Francisco García Pons	357'22
» Mateo Terrés Pons	349'69
» Juan Sancho Caules	342'29
» Gabriel Carreras Gomila	341'10
» Bernardo Fabregues Paz	328'02
» Antonio Carreras Olives	314'09

D. Bernardo Seguí Sintes	312'60
» Damián Moysi Albertí	311'17
» Jaime Mir Pons	307'69
» Pedro Seguí Mascaró	306'07
Excmo. Sr. D. Teodoro Ládico Font	300'99
D. Jaime Huguet Sintes	300'27
» Federico Canut Clavé	300'00
» Francisco Pons Cardona	291'83
» Martín Valls Rosello	292'64
» Juan Pons Soler	292'50
» Guillermo Camps Morillo	284'57
» Juan Femenías Comellas	283'62
» Pedro Monjo Vicens	274' 8
» Lorenzo Carreras Carreras	271'85
» Juan Serra Dalmedo	269'99
» Cristóbal Thomas Sintes	264'00
» Juan Font Oregón	262'23
» Santiago MasPOCH Meliá	261'27
» José Godina Cortada	256'67
» Bartolomé Mercadal Oleo	250'35
» Bernardino Cardona García	248'99
» Pedro Pons Pons	243'25
» Pedro Orfila Seguí	240'14
» Luis Gimier Febrer	236'56
» Juan Gursach Sintes	236'26
» Gabriel Sintes Orfila	234'13
» Manuel Beltrán Pujol	234'00
» Francisco Orfila Carreras	231'26
» Miguel Pons Orfila	231'16
» Benito Orfila Mercadal	229'59
» Pedro Carreras Carreras	221'01
» Francisco Pons Pons	219'82
» Pablo Fernandez Joel	218'13
» Francisco Gofialons Pons	217'19
» Antonio Pons Martí	215'00
» Miguel Landino Flores	215'00
» Benjamin Sintes Bindavets	214'00
» Francisco Pons Cardona	212'65

Lo que se anuncia al público á fin

de que puedan presentarse las reclamaciones á que hubiere lugar hasta el día veinte de Enero próximo con arreglo á lo que se previene en el artículo 26 de la Ley citada.

Mahón 23 Diciembre de 1903.—El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

**POLICIA BANA**  
En virtud de lo acordado por este Ayuntamiento, el día de Enero próximo á la hora de la noche de la mañana, tendrá lugar en las Casas Consistoriales una licitación pública para contratar por tiempo ilimitado el servicio de limpieza de las plazas, calles, cuantas y mercados de esta ciudad, con sujeción á las condiciones que están de manifiesto en la Secretaría de dicha Corporación.

Mahón 31 Diciembre 1903.—El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

### El Comandant Militar de

Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Arto de Mahón,

Hago saber: Que con lo dispuesto por el Excmo. Sr. Titán General del Departamento todo personal de marina que se halle en esta Isla disfrutando de licencia ilimitada y perteneciente á la dotación de Guarda-Costas Acorazado «Numa» se presentará en esta Comandancia la mayor brevedad listo para ser asportado para Oádiz sin demora.

Y se anuncia por conocimiento de aquellos á quienes pueda interesar. Mahón 30 Diciembre 1903.—Eusebio Hagar.