

BOLETÍN

DE LA

Sociedad económica

de Amigos del País

DE

GERONA

TERCERA ÉPOCA

1.º Marzo 1915

NÚMERO 25

SUMARIO

Actas de las sesiones 1.º Enero extraordinaria y 3 Marzo ordinaria de 1915.—El valor industrial de los desperdicios.—Efectos económicos de la guerra.—Primeros datos estadísticos.—Proyecto de una línea española de navegación á Oriente.—Noticias generales.—La cooperación agraria española.

Acta de la sesión extraordinaria del día 1.º de Enero de 1915.

En la ciudad de Gerona á primero de Enero de mil novecientos quince, se reunieron los Sres. socios que al margen se expresan, bajo la presidencia del Sr. Director D. José M.^a Perez Xifra, previa la oportuna convocatoria, con objeto de proceder á la elección de un Vocal y Suplente del Consejo Superior de Fomento.

Declarada abierta la sesión por el Sr. Presidente, se dió lectura á la R. O. Circular de 16 Diciembre de 1914 y Reales decretos de 2 de Enero del mismo año, y el de 25 de Noviembre de 1910 que determina la residencia de los Vocales propietarios y suplentes.

El Sr. Presidente manifestó se suspendía la sesión por cinco minutos, para proceder á la elección del Vocal propietario y del Suplente para el Consejo Superior de Fomento, de conformidad con la Real orden y Reales decretos leídos, resultando elegidos por unanimidad los Sres. D. Augusto Barcia Trelles, para Vocal propietario, y D. José Ubeda y Correal, para Vocal suplente.

Terminado el acto, el Sr. Presidente manifestó que el Sr. Tesorero de la Sociedad, D. Juan B.^a Palacio, que no asistía á la sesión por estar enfermo, le participaba su adhesión á lo que la Junta acordase. Se tomó en consideración y que constase en acta su conformidad.

Y no habiendo otro asunto de que tratar, se levantó la sesión, de la que como Secretario general, Certifico.

Actu de la sesión ordinaria del día 3 de Marzo de 1915

En la ciudad de Gerona á 3 de Marzo de mil novecientos quince

celebró la sesión mensual reglamentaria esta Sociedad Económica, bajo la presidencia del Sr. Director D. José M.^a Perez Xifra, con asistencia de los Sres. socios, al margen indicados.

Leída y aprobada que fué el acta de la sesión anterior, dióse cuenta de los asuntos siguientes:

De una carta de la Asoclacion Internacional Ibero-Americana (Casa de América), agradeciendo á esta Económica la cooperación que pedía y le fué ofrecida, para llevar á efecto la unión y confraternidad Hispano-Americana que se propone dicha Asociación, especialmente en el aspecto económico. Se acordó quedar enterado.

De una carta Circular de la Cámara Oficial de Comercio é Industria de Zaragoza, referente á la conveniencia de las Zonas Neutrales en España, respecto al comercio de artículos que singularmente se fijan y á las industrias, que se autorizan. Se acordó quedar enterada la Económica,

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se dió por terminada la sesión. levantándose la presente acta, de la que como Secretario, Certifico.

EL VALOR INDUSTRIAL DE LOS DESPERDICIOS

Lord Palmerson ha dicho que las basuras son simplemente «materias situadas fuera del lugar que les corresponde». Esa sustancia negra y apestosa que exuda cuando se destila en vaso cerrado el carbón mineral y que llamamos alquitran de hulla es de aspecto tan repeleute que, á primera vista, nadie pensaria en servirse de ella para cosa alguna, y fué por mucho tiempo mirada con absoluto desprecio; pero habiendo caído en manos de la química hoy produce infinidad de substancias que encantan á la vista, agradan al olfato. gustan al paladar, curan los males del cuerpo, y encuentran útil aplicación en numerosas industrias, muchas de las cuales le deben hasta la existencia.

El añil, por ejemplo, fué durante siglos considerado como la más importante de las materias colorantes azules, y tan codiciado, que la planta de que se extrae se cultivaba con el mayor esmero en diversas regiones de la zona tropical á que ella pertenece; pero ya hoy apenas tiene importancia comercial porque los químicos han conseguido sacar del alquitran un azul mucho más rico y económico, de tal manera que los laboratorios de Alemania y los Estados Unidos le producen por millares de toneladas y surten de él á las tintorerías de todas partes del mundo.

En consecuencia, los campos de la India, de Egipto y de la América, que antes se dedicaban al cultivo del añil, se siembran hoy de cereales y legumbres que en vez de color para las telas, dan substancias para la alimentación del cuerpo,

La sacarina, seiscientas veces más dulce que el azúcar de caña, es otra de las numerosas substancias que hoy se derivan del alquitrán de hulla, y la producción de ella ha contribuido á la riqueza de este país mucho más de lo que hubiera hecho la anexión de otro Estado productor de azúcar tan vasto como Luisiana.

En los residuos de la destilación del petróleo han encontrado también los químicos diversas substancias medicinales utilísimas para el tratamiento de muy distintas enfermedades y de naturaleza análoga á las que se extraen de los derivados del alquitrán de hulla lo mismo febrífugos y antisépticos que perfumes exquisitos, en nada distinguibles de los de las flores, y extractos semejantes á las diversas frutas. De ella sacan también la nafta, utilísima como solvente de las gomas, las resinas y las grasas; aceites lubricantes para maquinaria, brea para la pavimentación de calles y caminos, para la fabricación de barnices y fieltros de techar y naftalina que á su vez constituye la base para la fabricación de hermosos colores empleados en la pintura y en la tintorería.

El cianuro de potasio es una substancia que se usa por millares de toneladas en la refinación de los minerales de oro porque extraen casi todo el que contienen y, en virtud de su gran rendimiento, ha contribuido con muchos millones de pesos á la riqueza mundial. He aquí algunas de las materias primas que en la fabricación del cianuro se emplean, cuernos y sangre de res, lana, cerdas y pelote, hierro viejo, cenizas, plumas, recortes de cuero y zapatos viejos.

El hierro y el cobre se conocen desde muy antiguo porque su presencia se observa fácilmente en los minerales. El aluminio, empero, no es tan visible y, por lo tanto, no llegó á tener importancia industrial hasta que el ojo avizor de un químico descubrió, hace relativamente pocos años, su presencia en la arcilla ordinaria y un procedimiento para extraerlo económicamente. El resultado es que, mientras antes el aluminio costaba á razón de 100 pesos la libra, hoy se compra igual cantidad por unos cuantos centavos.

En la fabricación de papel se utiliza quizás mayor variedad de desechos que en ninguna otra industria y, sin embargo, deja desperdicios que se convierten en otras materias útiles.

La mayor parte del papel en que hoy se imprimen los periódicos y los libros se hacen de pulpa de madera ó celulosa. Solamente para surtir las prensas de los periódicos americanos hay que talar miles de hectáreas de monte cada semana. Por desgracia, en la fabricación del papel se desperdicia casi el 50 por 100 de peso de la madera que á ella se dedica, y hasta hoy no se ha descubierto el modo de evitar ese desperdicio, pero aun no se desespera de encontrarlo algún día.

No hace mucho se descubrió un procedimiento para convertir en celulosa la parte leñosa que queda de los espárragos en las

fábricas de conserva y que es como el 30 % de los tallos enteros. La celulosa, por su parte, sea cual fuere su origen, tiene en la industria numerosas aplicaciones.

Los tallos de maíz, que por su dureza no sirven para la alimentación del ganado, se convierten hoy en pulpa de la cual se hace un papel de excelente calidad, y otro tanto sucede con la paja del arroz y la pelusa que queda en la semilla del maíz después de haberle quitado la fibra larga.

El aumento constante en el consumo del papel obliga á buscar continuamente nuevas materias utilizables para su fabricación, y con este objeto se están ensayando muy diversas plantas de desarrollo rápido, como los plátanos, el bambú y el bagazo de caña que ya dan halagüeñas esperanzas.

Hace todavía pocos años las semillas de algodón desprovistas de su fibra eran materia completamente inútil, y las fábricas desmotadoras se veían obligadas á amontonarlas en el campo para quemarlas después de secas. En 1875 se descubrió que eran abono para los mismos campos en que el algodón se cultiva: diez años más tarde se vino en conocimiento de que servían también para la ceba del ganado, y hacia fines del siglo pasado se hizo el importante descubrimiento de que son ricas en aceite comestible, del cual se consumen hoy grandes cantidades como sustituto del de oliva y de la grasa de cerdo, además de lo cual se emplea como ingrediente de diversos alimentos muy sanos y nutritivos, de la oleomargarina, de los aceites industriales y como sustituto de grasas mucho más costosas en la fabricación de jabón. Después de extraído el aceite, el residuo de la semilla es tan útil como antes para la alimentación del ganado y para abono. Aun la pelusa que hay que quitarle antes de prensarla se usa, en vez de lana, para colchones, almohadones, y para la fabricación de sombreros de fieltro.

El consumo universal del aceite comestible es tan enorme que los interesados en satisfacer la demanda buscan por todas partes semillas y plantas utilizables para su fabricación, y así es como hoy se emplean en esa industria muchas semillas y nueces que antes no tenían aplicación alguna. Los cocos, fruto de cierta palma, son desde este punto de vista de inmensa utilidad, pues que de ellos se sacan no sólo un aceite de muy buena calidad, sino otros productos secundarios que cuentan con diversas aplicaciones. El primero es, en su forma primitiva, una substancia blanca y sólida y de gravedad específica considerablemente mayor que la de otras grasas vegetales. Su composición química es tan compleja que da esperanzas de tener en la industria diversas aplicaciones. Hasta ahora este aceite se ha venido usando principalmente en la fabricación de mantequilla artificial, velas y jabón. Hecho con ese aceite, éste tiene la propiedad de poder usarse con agua del mar. Con el residuo de la fa-

bricación del aceite de coco se hace la preparación llamada «poónac», muy útil como alimento para el ganado. La pulpa del coco desecada se usa mucho en pastelería. De la fibra de su cáscara se pueden hacer diversos artefactos, como cordeles, esteras, aljofifas, etc.

El maíz, que muchos consideran fruto principal de gran cultivo, y que sin duda lo es por cuanto á la cantidad obtenible de una superficie determinada, no es, aunque sano, de lo más apetecible como alimento para el hombre en la forma en que antes se usaba, cocido á manera del pan, pero tiene gran consumo aun entre las clases bien acomodadas como ingrediente de diversos guisos y postres. Además, en este país, donde el invierno es tan largo y frío, se usa en enorme escala para la alimentación del ganado y también para la destilación del whisky. Casi todo el almidón que aquí se fabrica es producto de ese cereal, Los residuos de esta industria se convierten en otras substancias útiles, como son una especie de jarabe ó melado para la mesa y un aceite que sirve de lubricante para la maquinaria ó de aderezo para lana. Los residuos que quedan en la prensa cuando se extrae el aceite son buen alimento para el ganado y se exportan en grandes cantidades. El maíz es también la principal materia de que se saca la substancia sacarina llamada glucosa; el almidón hervido en ciertos ácidos se convierte en azúcar.

Los tallos de esta planta tienen diversas aplicaciones. Su medula es gran absorbente del agua y, por lo tanto, se emplea en enormes cantidades como entreforro de casco de los buques de guerra, pues suponiendo que éste sufra una rotura, el agua que por ella entra hincha la medula y ésta forma en seguida un tapón impermeable. No hace aun mucho tiempo los tallos del maíz se amontonaban en las fincas para quemarlos. Hoy, los que pueden usarse de otra manera se pican y guardan en sitios ó se muelen para utilizarlos en la alimentación del ganado.

Eminentes químicos opinan que ha de llegar pronto un día en que se pueda utilizar la madera como alimento para el hombre, y cuando tal suceda, el aserrín dejará de ser materia despreciable. Cosas más sorprendentes se han visto en estos últimos años.

En los mataderos y saladeros quedaban antes enormes cantidades de desperdicios, pero ya no pierde cosa alguna, pues, como dicen en Chicago, gran centro de la industria saladeril americana, se aprovecha «hasta el último suspiro de los cerdos». La carne el jamón y el tocino que se vende como tales, representan apenas poco más de la mitad del animal sacrificado, más los restos dan á los matarifes una gran parte de sus utilidades. El cuero, los cuernos y las pezuñas, por ejemplo, tienen valor mercantil como tales; la sangre es susceptible de diversas aplicaciones; de los sesos de los becerros se saca un producto medicinal útil para el tratamiento de varias afecciones nerviosas y mentales; las glándulas y membranas

dan la pepsina, el timo, la pancreatina y otras sustancias medicinales; los dientes se convierten en botones; los huesos en infinidad de otros artículos, y los últimos residuos que no sirvan para más, se convierten en abono.

El caucho, el petróleo, del que se extrae: gasolina. 16 por 100; petróleo lampante ó kerosene, 50 por 100; aceites lubricantes, 15 por 100, y residuos 15 por 100.

Al principio se desechaban como inútiles tanto la gasolina como los residuos, pero ya en 1875 las fábricas de gas compraban cierta cantidad de la primera para enriquecer su producto, pagando por ella alrededor de uno y medio centavos el galón; son también elementos que sirven en la industria para infinidad de artículos.

Durante el año pasado se embarcaron en la región de Pensilvania, Ohío y West Virginia, 12 millones de libras de hollín procedentes de la combustión de gas natural, un carbono casi puro. Antes de descubrirse la manera de recoger el hollín de gas natural, esa materia colorante se vendía al precio de 5 á 7 pesos la libra. Hoy se consume en cantidades mucho mayores y se compra por menos de 10 centavos la libra, lo cual constituye el abaratamiento de todas las obras de imprenta.

Hace poco anunciaron los químicos haber descubierto un empleo para la arenilla que queda como residuo en la fabricación del azúcar y que antes no tenía aplicación alguna. Esta arenilla contiene como 50 por 100 de ácido málico, superior en ciertos respectos al ácido tartárico en la preparación de alimentos. Por consiguiente, hoy se hace de ella una levadura excelente para la panificación.

El hierro viejo es un artículo de comercio que representa millones de pesos anuales. Los ferrocarriles tienen que renovar cada año miles de toneladas de rieles y descartar numerosas locomotoras que contienen toneladas de ese metal. El mayor lote de hierro viejo que jamás se ha visto desembarcó hace poco cerca de Nueva York y consistía en maquinaria abandonada por los franceses en el Canal de Panamá—miles y miles de toneladas de hierro, acero y latón que fundidos nuevamente, han pasado ya á formar parte de otras máquinas, la armazón de nuevos edificios ó herramientas para diversas industrias.

Los trapos de lana, lino y algodón, el papel, el cuero viejo y numerosas otras materias que la generalidad de las familias echan al cesto de las basuras, constituyen otro artículo de comercio cuya venta representa millones de pesos anuales.

En resumen, tenemos que desde el punto de vista económico no hay nada despreciable; todo sirve para algo, todo vale dinero y muchos se hacen ricos, hasta millonarios, por simple procedimiento de aprovechar lo que otros arrojan al montón de las basuras.

Efectos económicos de la guerra

Primeros datos estadísticos

Cuando Alberdi escribió «El crimen de la guerra» no se imaginó, proplamente, que en día no lejano á su vida y á sus esperanzas-habría de producirse la conflagración más grande que registran los anales de la humanidad.

Sus efectos morales y materiales alcanzan hoy al mundo entero, con características de catástrofe. Los derechos universales invocados como conquistas de la civilización, han sido hollados y los intereses materiales se encuentran perjudicados como jamás lo fueron por causa alguna.

Y no es ésta una guerra de ideales, ni de razas, ni siquiera de viejos antagonismos. Es una fiebre de agresión que se localiza en el simple amor propio del triunfo final que significará, á estar á lo que proclaman los que luchan, el aniquilamiento total del adversario.

No hay más que una fuerza de resistencia conservadora, y ella reside en América, unida y solidarizada, en defensa de sus derechos é intereses, que actúa, desde luego, con la prudencia y cordura que aconsejan los acontecimientos.

Pero los efectos de la guerra empiezan á ser calculados en números y éstos nos van demostrando que los perjuicios serán universales, que ninguna nación podrá ser pagada nunca de los desmedros de la guerra, siendo utópico é imposible el predominio á que aspiran las naciones beligerantes en la contienda colosal que han emprendido.

Por eso casi puede asegurarse que no hay un gobierno que no esté arrepentido de lo hecho, porque los pueblos han de haber formado su opinión anticipada en presencia del peligro y del sacrificio que se les ha impuesto.

Las cifras del Reino Unido

La situación más ventajosa, hasta el presente, con relación á los perjuicios, es la de Inglaterra. El Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda ha procurado con sus fuerzas navales compensarse de los perjuicios á costa de todo el mundo beligerante ó neutral. Sin embargo, las cifras que acaba de publicar el Ministerio de Comercio, en su informe sobre el comercio exterior del Reino Unido en 1914, dan una nota deplorable.

Por primera vez, después de cincuenta años, se produce una disminución de caracteres graves en el comercio inglés. Alcanza á la suma de 166 millones de libras esta disminución, de los cuales se computan 95 millones de descenso en las exportaciones y 71 millones en las importaciones.

El estudio de las cifras revela la gravedad de la disminución. en las exportaciones de Inglaterra, el carbón, los tejidos y artículos manufacturados ocupan el primer lugar en el descenso, y en las importaciones, todo ha disminuído, especialmente en materia prima para elaboración, mientras que los artículos de consumo es lo único que ha aumentado en 8 millones de libras esterlinas.

El efecto de estos hechos sobre la economía de ese país es grave y alcanza al mundo entero, directa é indirectamente, como después veremos.

En la materia prima para elaboración industrial, la disminución llega á 45 millones de libras esterlinas, Maderas, cauchú, algodón y la seria enorme de la producción universal que llegaba allí á elaborarse, para salir de nuevo ofrecida al consumo mundial.

Los economistas empiezan, pues, á tener factores de cálculo para sus demostraciones, que pueden ser buenas para despertar el humanitarismo de las naciones conflagradas é invitarlas á una paz honrosa.

Pero aparte de ese gran transtorno pueden recordarse las cifras que el Ministro de Hacienda del Reino Unido, Lloyd George, mencionó en su discurso sobre las medidas de emergencia, en la Cámara de los Comunes. que publicó ayer este diario.

Allí está tratada la situación de fondo, y el hábil Ministro supo exponerla coonestando los hechos con argumentos oportunos sin dejar de expresar la verdadera situación de las cosas.

Las cifras de Alemania

Algo de lo que ha dicho Lloyd George ha podido decir también guardando la proporción, el Ministro de Hacienda del imperio alemán.

El efecto es en Alemania, naturalmente, mayor; pero esto significa para el mundo un perjuicio más grande y trascendental.

El comercio exterior alemán en 1913, era de 19.648 millones de marcos, Esta magna cifra explica lo que vendía y compraba Alemania á todas las naciones del globo, en su sorprendente progreso industrial y comercial.

Importaba por 10.700 millones de marcos la mayor parte en materia prima—6.000 millones,— y luego los demás productos semielaborados y elaborados, y solamente 900 millones de víveres, productos alimenticios y ganados, Exportaba por 9.000 millones del marcos de los cuales 5.800 millones de productos elaborados por su industria.

En 1914, según cálculos bien fundados, el comercio ha debido disminuir un 30 por ciento, es decir, 3.500 millones en las importaciones y 3.000 millones en las exportaciones, restando al comercio universal un total de 6.500 millones de marcos. El efecto sobre la economía mundial es, pues, enorme cargando los perjuicios á todas las naciones.

Las cifras de Francia

El comercio de Francia era en el año 1913, aproximadamente, de 13.000 millones de francos, de los cuales corresponden 7.000 millones á las importaciones y 6.000 millones á las exportaciones.

Han disminuído unas y otras en un 30 por ciento de modo que se substraen del intercambio mundial, por cuenta del comercio francés, 4.300 millones de francos de los cuales 3.300 millones en las importaciones y 2.000 millones en las exportaciones.

También Francia tiene en la estadística de sus importaciones la cifra mayor en materias primas para la elaboración de sus industrias: pero éstas que en general son superiores y artísticas, en épocas como estas dificultan sus exportaciones, y ahí están las pruebas.

Las cifras de otras naciones

Austria-Hungría, 5.500 millones de francos, de los cuales 3.000 corresponden á importaciones y 2.500 á exportaciones.

Bélgica, 6.500 millones de francos, de los cuales 4.300 á importaciones y 2.200 á exportaciones.

Rusia, 7.000 millones de francos de los cuales 4.000 á las exportaciones y 3.000 á las importaciones.

En todos los casos la disminución de 1914 ha sido calculada en un 30 por ciento, de manera que sumados los perjuicios representan una sustracción al comercio mundial de 6.500 millones de francos, de los cuales 3.100 millones á las compras de esas naciones y 3.400 millones á las ventas.

Comparaciones y sumas

El papel intenso del comercio de Inglaterra y Alemania en el mundo, no tiene más rival importante que los Estados Unidos, que ocupa el tercer lugar en las grandss cifras. Francia, alejada, ocupa el cuarto. Entre Inglaterra y Alemania sólo existía en 1913 una diferencia, á favor de la primera de 3.000 millones de francos, que, dada la progresión respectiva del aumento, será superada por Alemania en 1915, tomando ésta el primer puesto.

La guerra ha transtornado todo el movimiento del progreso mundial, imponiendo una detención si no un retroceso á la hermosa civilización conquistada.

Las comparaciones comerciales nos sacarán de los límites de este artículo, que tiene por fin esbozar los perjuicios materiales en presencia de las cifras.

Si se suman las cifras substraídas al comercio universal, computando sólo á esas naciones beligerantes tendríamos una disminución en el intercambio de 4.300 millones de pesos oro, para 1914.

El pronóstico para 1915

Las cifras de la disminución de las transacciones comerciales universales se acrecentarán en 1915. En Alemania, Austria-Hun-

gria, Rusia y Bélgica, la disminución será enorme, porque existe, desde luego, una verdadera cesión del comercio, por razón de la persecución de los transportes que constituyen un bloqueo de los mares.

Inglaterra y Francia tendrán una disminución mayor, que se calcula en un 20 por ciento sobre 1914. Las prohibiciones de exportaciones y de importaciones, las detenciones de las industrias por falta de materia prima y personal; la dedicación de sus elementos al objetivo primordial de la guerra, invalidan toda energía y no presentan augurio de ningún género que signifique un cambio favorable.

Las naciones neutrales, cuyas cifras no han sido nuestro tema de hoy, pero que soportan condiciones análogas, tendrán el gaje terrible que pagan por el «crimen de la guerra». ¿Qué harán de sus productos? Cómo se desenvolverá su economía sin transportes, ó con los transportes caros y difíciles?

Es ahora cuando se plantea el problema más penoso, pero que tal vez para nosotros—por la calidad de nuestra producción esencialmente necesaria—tenga soluciones favorables.

Entretanto, ahí quedan las cifras terribles de 1914, y los pronósticos fatídicos para 1915, sobre el intercambio comercial del mundo, en presencia de la conflagración.

PROYECTO

de una línea española de navegación á Oriente

I

Línea española de navegación á Oriente

A medida que los meses transcurren desde que ha comenzado el conflicto europeo y cuando más profunda aparece la crisis mundial en el movimiento marítimo y comercial, tanto mayor debiera ser el interés de España en demostrar su grado de adelanto industrial y económico, transportando los productos de la patria á los lugares donde las naciones beligerantes no pueden abastecerlos por impedirselo las circunstancias de la lucha que sostienen.

Por eso entendemos que los momentos actuales, si bien de lamentables consecuencias para el mundo entero, pudieran fácilmente ser aprovechados por España con no pocas ventajas, puesto que nuestra situación de estrictamente neutrales, no impide que los buques de nuestra bandera naveguen por todos los mares, llevando á los más apartados rincones del mundo cuanto producimos y constituye nuestro campo de exportación.

No es esta la primera vez que de tan importante asunto nos hemos ocupado, pero por considerarlo siempre de capital interés para la vida de la patria en su aspecto mercantil y de actividad nacional.

creemos que es ahora más patriótico y conveniente insistir, por la excepcional transcendencia que revela en su aspecto práctico.

Los países de esta parte del Continente oriental, desposeídos casi por completo de industria propia y con escasos elementos de producción en los principales territorios que abarcan su vasto dominio, claman constantemente por recibir del extranjero artículos manufacturados y productos del suelo en forma que cumplidamente satisfagan su consumo local.

En épocas de paz y de relativa normalidad, el Imperio otomano aparecía como uno de los países más predilectos por parte de las principales naciones productoras, puesto que todas acudían á estos mercados ofreciendo insistentemente con las mayores facilidades y ventajas sus poderosos elementos de expansión comercial. Y así se ha visto que Inglaterra, Francia y Rusia nunca han vacilado, como tampoco Austria-Hungría, en prestar su mayor apoyo y concurso al comercio otomano, importando, no sólo grandes cantidades de artículos manufacturados, sino creando poderosos organismos bancarios y otros elementos de engrandecimiento que, al aumentar su propia riqueza, hacían más sólida y eficaz su expansión comercial por estos países. En cuanto al comercio de Alemania con Turquía, en la conciencia de todos está que ha sido constantemente uno de los más activos y tenaces, inundando con su colosal fuerza productora los mercados de Oriente. Los alemanes, dispuestos siempre á desarrollar su industria en el grado máximo, no han perdido ocasión para demostrarlo.

Estas cinco poderosas naciones que hoy se hallan en lucha y que hasta hace poco disfrutaban pacíficamente del mercado oriental importando en él mercancías por valor de muchos millones, se ven hoy, ante la fuerza de las circunstancias, obligadas á limitar el consumo de su producción hasta donde alcanzan sus fronteras. Esta es la natural consecuencia que se impone por las dificultades creadas en los medios de transporte, á más de la inactividad material que se viene operando en el trabajo de las fábricas.

Tal estado de cosas induce á suponer con buena lógica que la ausencia forzosa en los mercados de Oriente de los productos procedentes de las naciones beligerantes, deben ser urgentemente reemplazados; en lo posible, por los similares que fabrican los países neutrales.

España, que en los últimos años parecía demostrar cierta preocupación y recelo en el ensanche de su exportación hacia Oriente, á causa de la enorme competencia extranjera que entonces existía, llegaría á ser hoy, puede decirse, casi la dueña de estos mercados si desplegara todo su interés en trabajarlos; por que el ancho campo de acción que aquí domina en la esfera comercial y de actividad mercantil, aparece exento de abastecedores, y es verdadera lástima

que no lo conquistemos ya que felizmente ninguna razón existe que nos lo impida.

Aislada especialmente la capital de Turquía de los grandes centros productores, é interrumpido por completo el comercio francés, inglés y ruso, sólo quedan Alemania y Austria-Hungría, entre los países beligerantes, que pueden comerciar con este Imperio, aun cuando para ello no son pequeñas las dificultades que se interponen por la anormalidad de las circunstancias ante la lucha armada que sostienen con las Potencias de la Triple Entente.

A España toca, por lo tanto, continuar con más bríos y actividad que hasta ahora su expansión comercial á estos mercados, estableciendo sin prevenciones ni apocamientos y con la mayor urgencia posible una línea de navegación con buques mixtos, desde los puertos de Levante de España á los de Oriente, donde por el momento no se ofrezcan dificultades á la navegación.

Cómo habrá de establecerse el servicio marítimo.—El tráfico de mercancía y pasajeros pudiera ser conveniente establecerlo—salvo las modificaciones que las circunstancias aconsejen—sobre la base de mi proyecto titulado «España-Oriente» y un informe, ampliación al mismo, publicado en 1912 por el Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado (1), puesto que la navegación por las costas de España, Francia, Italia, y Grecia, bañadas por el Mediterráneo, no presentan en la actualidad el menor inconveniente, pudiendo efectuarse, tanto la carga y descarga de mercancía, como el embarque y desembarque de pasajeros, igual que en épocas normales.

En cuanto á las costas de Grecia y de Bulgaria en el mar Egeo, así como las de la Turquía asiática en el Mediterráneo, comprendidas en los puertos de Jaffa y Beirut, de la Palestina, y el de Alejandría, de Egipto, pueden también ser visitados sin dificultad alguna; pero, en cambio, por lo que respecta á Smirna, la entrada en aquel puerto está prohibida por haber sido colocadas en él minas submarinas; debiendo, por lo tanto, en sustitución de Smirna, hacer la escala de Vourla, rada situada á 40 kilómetros de aquel puerto, con el que se comunica por carretera. Cerrado igualmente á la navegación el estrecho de los Dardanelos, resulta infranqueable el mar de Mármara, y, en su consecuencia, el acceso al puerto de Constantinopla de buques procedentes de España es por el momento absolutamente imposible.

No queda, por lo tanto, otro puerto más próximo á esta capital, abierto libremente al tráfico marítimo, que el de Dedé-Agatch, en la costa de Bulgaria, bañada por el mar Egeo.

Trazado de la línea.—El trazado de la línea podría combinarse

(1) El referido Centro cuenta con ejemplares de ambas publicaciones.

comenzando el servicio en los puertos de la costa española de Levante, visitando Marsella, Génova y Nápoles en el Mediterráneo, siguiendo á Grecia por el canal de Corinto, con escala en Patrás, y continuando hasta el de El Pireo, que es el principal de la costa helénica, para proseguir el viaje directamente á Dedé-Agatch, único puerto de Bulgaria en el mar Egeo.

En el referido puerto búlgaro deberá dejarse toda la carga y pasaje que el buque conduzca con destino á Bulgaria, Constantino-
pla y los principales centros de consumo establecidos en la parte que corresponde á la «Tracia oriental» de este Imperio, ó sea toda la Turquía europea.

Del puerto de Dedé-Agatch seguirá la línea con dirección á Vourla, rada situada cerca del puerto de Smirna; continuará á Beirut y Jaffa en la Palestina, Port-Said y Alejandría en Egipto, para dirigirse después á El Pireo (Grecia), de donde el buque comenzará su viaje de regreso con destino á Nápoles, Génova, Marsella y puertos españoles.

El tráfico deberá hacerse de manera que el buque tome y deje carga y pasaje en todos los puertos del itinerario, sin pretender, ni por suposición, que nuestros buques salgan de las costas de España abarrotados de mercancía y pasajeros, porque esto es mas que difícil en una línea de nueva creación. El verdadero tráfico habrá de asegurarse, como queda indicado, entre los puertos de escala, tomando, por ejemplo, carga y pasaje en El Pireo para desembarcarlo en Nápoles y viceversa; de esta manera, la línea, desde los primeros meses, se sostendrá ventajosamente, y en poco tiempo el movimiento de carga y pasajeros en buques con bandera española será de muy favorables resultados para la Empresa naviera explotadora y altamente beneficiosa para la industria y comercio de España en general, que encontrará un nuevo campo de expansión.

Importancia de los puertos señalados en el trazado de la línea.

—En mi proyecto de navegación «España-Oriente», á que anteriormente hago referencia, ha quedado demostrado que todos los puertos que habrán de ser servidos por la nueva línea marítima española revisten transcendental importancia

Además, así lo comprueban también las Memorias anuales de los Consulados de España en Marsella, Génova, Nápoles, Atenas-Pireo, Salónica, Constantinopla, Smirna, Beirut, Port-Said y Alejandría. Todas ellas aparecen publicadas por el Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado y son la mejor pauta para guiar á nuestros comerciantes y exportadores en cuanto se relaciona con la navegación y comercio que sostienen esos puertos, toda vez que los trabajos de referencia contienen tal profusión de detalles que fácilmente orientan en cualquier información que se quiera obtener.

Por lo mismo entiendo sería ocioso repetir lo expuesto en aquellas Memorias, á más de considerar lo excesivamente extenso que resultaría este informe si entrase á examinar uno por uno los elementos de actividad de los puestos indicados.

Los mercados de Marsella, Génova y Nápoles son perfectamente conocidos de nuestros exportadores, pues todos ellos saben cuáles son los productos que en cada uno de esos puertos necesitamos comprar y aquéllos que podemos vender.

En Grecia, la generalidad de los artículos de nuestra industria textil tienen fácil consumo y no será aventurado asegurar que no hay uno por excepción que deje de ser aceptado en aquellos mercados. A más de esto, el puerto de El Pireo, por su situación privilegiada, es el centro de las operaciones de carga y descarga, provisión de víveres y de carbón para todos los buques mercantes y de guerra que, cuando el paso de los Dardanelos está abierto, navegan desde el mar Negro al Mediterráneo y viceversa.

Smirna, considerada como una de las principales plazas comerciales de Levante por el movimiento que ha venido sosteniendo con los mercados europeos, se ve hoy aislada. Imposibilitado su puerto por las minas submarinas que hallí hay colocadas, de dar cabida en aquellas aguas á buques de todas nacionalidades, tiene que valerse de la rada de Vourla para abastecer su consumo. Por esta misma razón hemos señalado la escala de Vourla, que es la que en la actualidad sostiene el tráfico marítimo terrestre con toda aquella región. Vourla dista de Smirna 40 kilómetros por carretera; su población es de unas 36.000 almas y se dedica principalmente á la agricultura. Sus productos más importantes son pasas, aceite y cereales. Seguramente que dispone también de buenos elementos para que en la rada puedan ser fácilmente atendidas las operaciones de carga y descarga de mercancías.

Toda la Palestina y principalmente los puertos de Jaffa y Beirut, demuestran también su grado de movimiento comercial, siendo considerable el de pasajeros. El puerto de Beirut, que es hoy de gran actividad mercantil, por ser el centro del comercio con la comarca siriaca, está llamado á revestir mayores proporciones una vez terminada la red ferroviaria hacia las regiones de la Persia y Mesopotamia, poniéndolas en comunicación con el Mediterráneo.

Actualmente Beirut efectúa sus principales transacciones con Damasco y otras poblaciones de aquella región asiática, abasteciendo igualmente á la Arabia central, puesto que las mercancías que se reciben en aquel puerto son transportadas á los Santos Lugares del Islam por medio del ferrocarril que une á Damasco con Medina.

En los puertos de Egipto, como Port-Said y Alejandría, claman imperiosamente por una línea de navegación con bandera española. Allí también tenemos verdadera necesidad de engrandecer nuestro

comercio importando tejidos, vinos, frutas frescas y conservas; todos estos artículos encontrarán muy favorable acogida en aquellos mercados. Los algodones serían principalmente objeto de nuestras compras en toda la comarca egipcia, y las fábricas de tejidos de Cataluña podrían con esta primera materia fabricar muchos géneros de algodón y de punto de gran consumo en Alejandría.

Y en lo que se relaciona con el servicio de la línea en el puerto de Dedé-Agatch debemos considerar que en la actualidad reviste excepcional importancia; es el puerto de mayor actividad en los mares de Oriente en su relación con el comercio procedente de las costas del Mediterráneo y Adriático, porque abastece toda Bulgaria y la parte de la Turquía europea.

Austria se vale de Trieste para enviar mercancía en buques griegos con destino á los mercados de este Imperio y del vecino reino búlgaro, vía de Dedé-Agatch, Italia hace lo propio desde Génova tanto en buques italianos como helenos, resultando, por lo tanto, que el citado puerto de Bulgaria es el único que nos pone en comunicación con el exterior. Y de este hecho estriba, en las circunstancias presentes, la verdadera importancia que reviste el puerto de Dedé-Agatch en el movimiento comercial y marítimo por las costas del Mediterráneo á Oriente.

Conviene, por lo tanto, que todos y cada uno de los industriales, exportadores y navieros españoles se den cuenta de la necesidad que existe para nuestro progreso económico abrir nuevos mercados á la producción nacional, á fin de que el comercio é industria de las diferentes regiones de España se desarrolle normalmente. Todos los artículos de la manufactura española y mucha parte de los que se obtienen de nuestro suelo pueden consumirse en gran escala en los mercados citados de Grecia, Bulgaria, Turquía y Egipto; así es que visitando nuestros buques los principales puertos que corresponden á esos países, la industria y comercio españoles dispondrán de un buen elemento para dar salida á su producción.

Noticias generales

La cooperación agraria española

La Dirección general de Agricultura, Minas y Montes, ha publicado la Memoria descriptiva de las entidades agrícolas constituidas en España.

De los datos que en este trabajo aparecen y como noticia interesante en los presentes momentos, se señala el hecho de que Francia acuda con préstamos y anticipos gratuitos á las asociaciones agrícolas, que ascienden ya á 46 millones de francos, los que ha facilitado el Banco como compensación del privilegio que se le concedió. En aquel mismo país á las cajas rurales constituidas por agricultores, se les conceden importantes privilegios y exenciones en la constitución y funcionamiento, notándose igual preocupación

para salvar á la agricultura, en Bélgica, Alemania, Austria y otras naciones.

Recuerda la Memoria el origen de nuestras asociaciones y entidades agrícolas, que ya 1770 registra el Concejo de Castilla á miles, con el nombre de Cofradías ó Hermandades, medio religiosas y medio civiles, poseedores de tierras y ganados, cuyos frutos se invertían en fines igualmente colectivos como de la misma época son las numerosas instituciones gallegas organizadas para el seguro del ganado vacuno y las asociaciones asturianas, cuyo fin es socorrer, con el trabajo de todos, al asociado que la enfermedad ú otra causa priva de realizar sus labores.

Señala igualmente el origen de las Cámaras agrícolas en España, cuyo objeto es defender y fomentar los intereses de la agricultura, de la propiedad rústica, de los cultivos y de las industrias agrícolas, consignando las facultades que á estos organismos son concedidas.

Resulta del estado de estas Cámaras, que su número en España asciende á 100.

La otra forma de asociación son las comunidades de labradores, cuya misión es velar por el respeto de las propiedades rústicas y por los frutos de los campos, procurar la apertura y conservación de los caminos rurales y vigilar y conservar limpios los desagües de las aguas corrientes y estancadas. El número de comunidades llegan á 85, siendo la provincia de Badajoz donde más incremento han tomado, prestando verdaderos servicios de carácter social agrario en el país.

Las federaciones agrarias, compuestas de gran número de sociedades de diversa índole, recogen las aspiraciones de los agricultores españoles, y con sus Congresos, periódicamente celebrados en puntos distintos de las respectivas regiones y en constante acción cerca de los poderes públicos, constituyen la representación viva y un sólido sostén de los anhelos de los agricultores. Cítanse de estas agrupaciones, la Catalano-Balear, la de Castilla la Vieja, Castilla la Nueva, Levante, Betica-Extremeña, la de Aragón y la de Navarra. Estas federaciones se integran con la Unión Agraria Española.

A las Federaciones, siguen los Sindicatos Agrícolas y las Cajas rurales, cuya creación se basa en la ley de Sindicatos Agrícolas de 28 de Enero de 1906, que señaló una etapa gloriosa para el resurgimiento agrícola. El número de éstos oscila ya cerca de unos 4.000.

Las Cajas de Ahorros y Préstamos en número de 384, con 51.659 socios, acusan un capital asociado de 8.060.156'15 pesetas.

Los datos que la Memoria consigna, señalan el movimiento iniciado en España en el campo de la acción social agraria y el despertamiento del crédito agrícola por la cooperación y la mutualidad.