

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mara. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Creemos interesante la siguiente descripción que el *Nouvelliste de Rouen* hace del steamer el *Adriatic*, que uno de los mas gigantescos buques americanos que actualmente hace el servicio de la travesía del Havre á New-York:

El casco del *Adriatic*, dice el enunciado periódico, construido en el astillero del Stear, en Nueva-York, es enteramente de madera. Contiene en el interior tres puentes, un entrepuente, la popa de Alcázar que cubre casi todo el buque: sobre ella se eleva otra popa entre las chimeneas y tambores y las ruedas, siendo por conigüente tres pisos que componen una altura total de 14 metros.

La gran popa contiene un magnífico comedor para 200 cubiertos, las cocinas, cámaras de Oficiales y un almacén de utensilios de socorros contra incendios.

Bajo el puente están los salones y cabinetes de los pasajeros, estensos, ventilados, calentados al vapor y adornados espléndidamente, solo se ven pinturas, mármoles, esculturas, tapias, dorados y vidrios de colores.

En el exterior el buque tiene 106 metros de largo, 15 y 20 cénst. de ancho y 10 metros de profundidad debajo del primer puente; su calado reducido a 6 metros, le permite entrar en todas épocas en los grandes puertos. A este grado de inmersión el vapor desaloja 5,888 toneladas de agua: sus formas son esbeltas y elegantes; pero como todo vapor de ruedas de gran velocidad, el *Adriatic* tiene una voladura que no guarda proporción con sus dimensiones, consistente en

dos mástiles de goleta que se elevan al lado de las dos chimeneas monstruosas.

Estas tienen 2 metros y 20 centímetros de diámetro, y sobresalen por encima de la popa 15 metros próximamente. En cuanto á la arboladura, si no ofrece el sorprendente aspecto de los bosques de vergas y cordaje que ostentan el velero ó el vapor misto, produciría muy buen efecto en un buque de menor porte, en atención á que los mástiles tienen 75 centímetros de diámetro en su base, y están sostenidos por 16 gruesos cables; las grandes vergas tienen 18 metros de largo, pudiendo calcularse en 1,500 metros cuadrados la superficie de las velas.

Como la mayor parte de los steamers de suma velocidad para pasajeros, el *Adriatic* está provisto de ruedas de paletas; cada rueda mide 12 metros y 16 centímetros de diámetro, y cuenta 32 paletas, de las cuales 13 obran á la vez sobre la masa líquida. Sin comprender el tambor que protege las ruedas, el navio tiene 27 metros y 50 centímetros de anchura, no pudiendo, por consiguiente, entrar en ninguno de los actuales muelles del Havre. Por esta razon da fondo á la entrada del puerto hasta el momento en que se halle terminada la abertura de 30 metros que dará paso al muelle de l'Europe, uno de los mejores que existen, y al cual está unida una cala seca de reparo que podrá recibir, en caso de necesidad, buques de primer orden.

Por mas que se exagere con frecuencia la dificultad de la entrada del puerto del Havre, en estado hoy de mejorarse, se comprende muy bien

que un buque de las dimensiones del *Adriatic* no puede entrar ni salir del puerto sino con suma precaucion, por medio de los demás buques. El trayecto de la entrada del puerto de un extremo al otro exige por lo regular una hora, y es en verdad una interesante operacion en que el Capitan del puerto y el piloto despliegan su habilidad en presencia de una inmensa multitud agropada en los muelles.

Las ruedas de paletas del *Adriatic* son movidas por una doble máquina oscilatoria de fuerza nominal de 2000 caballos, construida en los talleres *Navelly Wort* de Nueva-York. Sus cilindros oscilan en el eje longitudinal del navio, enfrente el uno del otro, segun el sistema conocido en Francia bajo el nombre de M. Cavé: son indudablemente los mas grandes que hasta ahora se han fabricado.

Hé aqui algunas de las dimensiones de la gigantesca máquina: diámetro del piston, 2 m, 56; diámetro de los émbolos del piston, 35 cénst.; diámetro del árbol porta-ruedas, 65 cs.; la bomba del aire para el condensador tiene un metro de diámetro; el condensador pertenece al tipo nombrado tabular superficial y de doble vacío de Cierston, sistema privilegiado, por medio del que se puede proporcionar á la caldera agua pura y destilada en proporcion de las dos terceras partes de la cantidad total exigida.

Para suministrar el vapor hay ocho cuerpos de caldera que comprenden 48 fogones, y 2,830 metros cuadrados superficiales de horno: son de un sistema particular en que los tubos, en vez de contener el agua al dar paso á la llama, como por el metodo or-

dinario sucede, son al contrario verticales, y están caldeados en el exterior al contener el agua.

Este conjunto de máquinas, y las calderas con los paños de combustibles que las rodean, ocupan 40 metros de longitud y toda la anchura del casco: las calderas están debajo de los puentes de la cala; pero la máquina se eleva hasta la superficie del buque, teniendo á cada extremo cuatro cuerpos de caldera. Escaleras de 40 gradas dan paso á los diversos pisos de la plataforma con objeto de cuidar esmeradamente el aparato: 81 hombres, entre maquinistas, fogoneros y demás dependientes, están asignados á su conservacion, y agregados á los hombres de servicio á bordo completan una tripulacion de 175 individuos.

— De una correspondencia de Palestina, fecha 1.º de octubre, tomamos los siguientes pormenores:

«Si bien en el interior de la ciudad se goza una aparente tranquilidad, la efervescencia es todavía grande y el peligro inminente. En varios puntos de Tierra-Santa los beduinos tienen reuniones secretas. Ultimamente se habian concentrado en Siloe á poca distancia de la ciudad, y acaba de suceder en Belen un acontecimiento que prueba el espíritu de los turcos de aquellas regiones.

En esta estacion, los habitantes de Belen suelen pasar las noches debajo de las viñas é higueras, en pequeñas y pintorescas chozas y cabañas, tal cual nos lo describe el profeta Isaias. Esta medida tiene por objeto impedir á los beduinos el robo de las uvas, de las granadas y de los melones.

Durante una noche del mes pasado, unos beduinos de la tribu de los *Faamrals*, penetraron en una viña, rompieron la puerta de la cabaña y hallaron una mujer cristiana tranquilamente dormida; la despertaron y la preguntan con ironía si se acordaba de cómo habia muerto su profeta Jesus. Continuaron los beduinos diciéndola que iban á recordárselo, y acto continuo la tendieron boca arriba, la colocaron las brazos en forma de cruz, y en esta situacion la ponen sobre las manos, los piés y el pecho, unas piedras enormes, impidiéndola al mismo tiempo pedir ayuda. Los beduinos, dejándola en aquel estado, robaron á su antojo, y luego volvieron á sus tiendas.

Oprimida por el peso la infeliz, poco faltó para que no fuese víctima de la presion de las piedras; pero despues de largos padecimientos y de angustias sin iguales, pudo salvarse. Se pretende que los beduinos han ultrajado á la pobre muger puesta en aquel estado; pero las tradiciones que rigen desde los tiempos mas antiguos entre las mugeres de Belen, las cierran para siempre los labios sobre este particular. El Gobernador, noticioso de cuanto habia pasado, se contentó con reprochar su inercia á los agentes de policia y recomendarles para el porvenir mayor vigilancia.

Hubo últimamente una pequeña batalla entre los *batchi-bouzouks* del Gobernador y los beduinos de Diab-Abou-Douan, que habian atravesado el Jordao (cuyas aguas están ahora bajas), para devastar la Judea y Samaria.

De una parte y de otra quedaron muchos heridos y algunos muertos.

— La nota del *Monitor*, que nos anunció el telégrafo, dice así:

«Algunos diarios extranjeros insisten en hablar de un despacho telegráfico que el embajador del emperador de Roma habria dirigido al general Lamoricière, anunciándole el auxilio inmediato de las tropas francesas. Desmentimos terminantemente la existencia de este despacho. El duque de Granmood no habria podido tomar sobre sí la responsabilidad de un paso semejante. Ha sido simplemente al cónsul de Francia en Ancona á quien ha escrito, facultándole para oponer á los falsos rumores circulados la seguridad de que la invasion de los Estados de Su Santidad, léjos de llevarse á cabo con la autorizacion del gobierno del Emperador, habia escitado en alto grado su desaprobacion. Añadiremos que en esa época nuestro cuerpo de ocupacion constaba solamente de dos regimientos de infanteria, y que aun no se habia tratado de aumentar su efectivo. ¿Cómo suponer, por lo tanto, que el embajador de Francia haya podido prometer al general Lamoricière, en circunstancias que no permitian retardo alguno, un apoyo que no podia dar por la fuerza misma de las cosas?»

— El consejo federal suizo ha recibido una Nota del gobierno francés, relativa al insulto de la bandera francesa. Francia reclama como satisfaccion, que se forme causa y se castigue

á los culpables, á lo cual parece que ha accedido el gobierno federal.

— Escriben de Berlin el 16 á *Correspondencia Havas* que, segun noticias de la legacion prusiana en Constantinopla se trata de reorganizar la Hacienda otomana por medio de un plan especial. Paree que se confiará la direccion económica á una comision internacional, compuesta de representantes de las potencias. En seguida celebrará el gran visir, bajo la garantia de dichas potencias, un empréstito destinado á librar á Turquía de gran número de obligaciones para cuya seguridad ha hipotecado sus rentas. En la actualidad todos los impuestos y rentas están empeñados. Turquía carece de ingresos, y solo puede satisfacer sus gastos ordinarios vendiendo joyas ú otros objetos preciosos.

— Segun un corresponsal de Marsella, se atribuye la permanencia de la escuadra francesa en las aguas de Nápoles á la llegada próxima de la escuadra sarda, mandada por el almirante Persano. Esta flota despues de haber tocado en Nápoles debe dirigirse á Gaeta donde se esperan graves acontecimientos en un plazo próximo.

— Las correspondencias de Londres desmienten categóricamente el rumor de cesiones á Inglaterra por parte de Austria de algunos puntos en el Adriático, y declaran que la noticia se ha difundido por la malevolencia con objeto de hacer disminuir la influencia inglesa en Italia favoreciendo á la francesa.

— Una correspondencia de Londres, ocupándose de las jugadas de Bolsa en aquella plaza, trae algunos curiosos apuntes sobre el baron Nathor Mevez de Rothschild, fundador de la casa que lleva este ilustre nombre. «Rothschild solia hacer con frecuencia jugadas de 400 millones. La influencia que este rey de los capitales ejercia en los fondos, era omnipotente. La baja y la alza de estos dependia de su voluntad suprema. Su tactica era verdaderamente sublime y su audacia sin ejemplo. Su espíritu llenaba la Bolsa, pero su persona mantenía siempre á una distancia respetable de ella.

Una de las causas de su grande éxito era el profundo secreto en que envolvía todas sus transacciones. Rot-

child era un perfecto diplomático. En las ocasiones ordinarias tenía sus corredores y agentes para que ejecutasen sus planes; pero en los casos extraordinarios, cuando quería producir una baja ó una alza, porque veía la oportunidad de una gran jugada, echaba mano de corredores y agentes extraordinarios, los cuales ejecutaban sus órdenes sin conocer tan siquiera el objeto final á que se encaminaban sus maniobras. En comunicacion con todas las c6rtes de Europa, y en poder de las noticias de los acontecimientos, primero que los mismos agentes del gobierno, sabia con anticipacion si los fondos habian de bajar ó subir, y obraba en consecuencia. Desde su muerte hasta la fecha nadie ha llenado todavia el vacio que dejó en la Bolsa de L6ndres. Hay grandes jugadores, pero ninguno se aproxima con mucho á Rothschild.»

—El número total de periódicos que se publican en la actualidad en Inglaterra, es de 1,050.

—Cerca de cuatro mil acres de tierra en el estado de Ohio, hay ya cubiertos de viñas, estando situados casi la mitad de ellos en las inmediaciones de Cincinnati, donde ya se ha

La curva parab6lica que sigue el huracan en su marcha progresiva tiene una extension de 4 á 7 mil kil6metros, y la recorre con una velocidad varia: á veces se estaciona, ya es de 2 metros, ya de 4, ya de 12, ya de 20 por segundo (esta corres-

bajo considerablemente despues de medio dia. El tiempo continuaba bueno aun, lo cual me parecia raro; sin embargo, estaba seguro de la bondad del bar6metro, cuyos anuncios habian salvado mi aparejo muchas veces, y en otras seguia con toda vela, de noche, á pesar del mal cariz. Esta ocasion me prob6 que era digno de mi entera confianza, y ciertamente me habria arrepentido, si despreciando sus avisos, hubiera atendido solo á las bellas apariencias del tiempo. Cerca de las tres baj6 mas, y en su consecuencia di 6rden á la gente ocupada en la limpieza, y en los preparativos para fondear, de echar abajo las vergas de juanete, calar sus masteleros, meter el botalon de foque, y en una palabra, quitar cuanto pudiera ser arrebatado por el viento. Se tomaron tres rizos á las gavias, las escotillas se cerraron, los botes vinieron dentro, etc., etc.; haciendo todas estas faenas pronto y bien. Entonces dije para mí, ¿qué pensará la tripulacion al ver estos preparativos en una tarde tan buena? Algunos de los mas advertidos miraban al horizonte por si podian adivinar la causa. Pero á las pocas horas se convencieron de cuan oportunas habian sido estas maniobras. La quietud reemplaz6 al bullicio. El bar6metro seguia bajando, y no me qued6 duda de que iba á sufrir uno de esos tifones; y como hubiese prestado anteriormente alguna atencion á este asunto, lo veia acercarse con una mezcla de recelo y curiosidad. Para que se vea la grande confianza que se tie-

experimentado antes de ahora su excelente calidad para esta cosecha. Se calcula que este año, si el tiempo sigue bueno, el estado de Ohio producirá sobre 2.000,000 de galones de excelente vino.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAJON.

Se decia ayer que el vapor don Jaime habia llegado á Palma el viernes por la tarde con la correspondencia de la Península.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

San Carlos Borromeo obispo y confesor, Santos Agricola y Vidal. Sabemos por San Ambrosio, que el primero fué un caballero de Bolonia, y el segundo criado suyo. Ambos sufrieron el martirio en el año de 304.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

En dicha iglesia, concluidas las vísperas, habrá serm6n de la Sagrada familia, Jesus, María y José, siendo orador el custos de la misma.

En la del Carmen se practica un devoto novenario dedicado á las benditas Almas del Purgatorio. Despues de las vísperas habrá serm6n que dirá el custos de dicha iglesia.

Santo de mañana.

San Zacarias profeta y Santa Isabel, padres del Bautista.

ponde á unas 45 millas por hora.) Cuando se dirige hácia el O. N. O., que es en los primeros dias y cerca del Ecuador, su velocidad es menor que la de cuando se inclina hácia el N. E. (1).

Es fácil concebir que con cualquiera de

ne en el conocimiento de la ley de los huracanes, copio la siguiente nota que encuentro en *La aguja de las tormentas*.

«El traductor de este Manual, debe manifestar á sus lectores, que por carecer completamente de nocion alguna respecto á la ley que rige á los huracanes, estubo á punto de perecer en el que sufrió con el vapor *Magallanes* de que era comandante, en el mar de la China y en octubre de 1847. Sensible le es que la pérdida de algun libro de sus diarios le impida poder presentar los pormenores de aquel huracan. Pero recuerda perfectamente que este empezó soplando entre el N. E. y E. Y como el *Magallanes* sigui6, á pesar de esto, navegando con rumbo al tercer cuadrante, en direccion á Singapora, atraves6 de un lado á otro la tormenta, por la senda del v6rtice, y se vi6 por consiguiente dentro de este.

«Si en aquella ocasion hubiese yo tenido conocimiento de la teoria, claro es que en vez de seguir navegando en el tercer cuadrante, que era la demora del v6rtice, hubiese desviado la proa á zafarme de la senda que este traía.

«Sirva este caso, hijo de mi absoluta ignorancia, como otra prueba de la certeza de la teoria establecida.—*Manual sobre huracanes por Becher; traduccion de D. Miguel Lobo, capitán de fragata. Barcelona: 1856.*

(1) Pongo por ejemplo dos de estos huracanes:

El que sopló desde el 12 de octubre de 1780 al 18 del mismo mes, llamado el gran huracan.

Afecciones astron6micas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 32 m. y se pone á las 4 y 55 m.
La luna sale á las 9 y 33 m. de la N. y se pone á las 11 y 45 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA del 3 de Noviembre de 1860.

El prócsimo lúnes 5 del mes corriente será visto y fallado en consejo de guerra ordinario el proceso instruido en esta plaza contra el soldado de la primera compa±ia del primer batallon del Regimiento Infantería de Valencia núm. 23, Francisco Farnes y Utges acusado de haber herido alevosamente al sargento 4.º Pedro Gomez y soldado Manuel Flores ámbos de su misma compa±ia, en la noche del 30 de Agosto prócsimo pasado.

El consejo lo formarán seis vocales, Capitanes del mencionado Regimiento, nombrándose además otro vocal suplente, y lo presidirá por ocupacion mia el Sr. Coronel D. Carlos Saenz y Delcourt, en el cuarto de banderas del mismo Regimiento.

La misa del Espiritu Santo la dirá en la Iglesia de S. José el Capellan del batallon del acusado á las 8 de la mañana, procediéndose concluida esta á la reunion del consejo.

Se hace saber en la 6rden de este dia para la asistencia de los SS. Oficiales subalternos de los cuerpos de esta guarnicion francos de servicio á la lectura del proceso y demas efectos de ordenanza.—El General Gobernador.—Bassols.

las indicadas velocidades ha de producir delante y en los costados una agitacion independiente del remolino y que solamente se debe á la marcha del huracan: agitacion que dá mayor impulso á las olas que este despide en todos sentidos.

El diámetro del remolino es de 50 á 1000 millas. Como su fuerza es mayor en la zona central que en la de la periferia; y siendo la fuerza del huracan violento 214 kil6gramos por méetro, del ordinario 136,

Las longitudes se hallan referidas al meridiano de L6ndres: Las latitudes son boreales.

Empieza longitud 58° 20'; vá á parar á la misma longitud pasando por Puerto Rico y Haiti y alcanzando el seno parab6lico la longitud de 70°. La extension de la curva es 4.200.000 méetros y la velocidad de 8 por segundo.

El de 6 de octubre de 1846 al 14 del mismo.

Empieza á ser observado á longitud 78° latitud 14°; y vá á parar á longitud 62° y latitud 53°, esto es, en Labrador, empezando en Cartagena.

La curva alcanza 83° longitud, pasando por Florida, Charleston, Nueva York, etc., cuyas ciudades tienen el focus al O. La extension de la curva que recorre, en los seis primeros dias es mayor de 2.100.000 m., y su velocidad es de 4 por segundo; y la extension que tiene la curva en los dos últimos dias 13 y 14 es de 2.700.000 y por lo tanto tuvo una velocidad de 15 metros por segundo; siendo mayor en el último dia 14, que es una curva de 1.655.000 metros y que es por segundo de unos 20. Es decir, que empieza con una velocidad de 4 y acaba por una de 20 por segundo.

Servicio para el 4.

Gefe de dia: D. Felix de Havia y Orso, teniente coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Valencia n.º 23. — Parada, hospital y provisiones el mismo cuerpo. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas.

Para Philippeville polacra goleta francesa Comarc, de 79 t., cap. Mr. Ferrien, con 6 trip. y vino.

ANUNCIOS.

En las cercanias de esta ciudad, hay para vender tres cuarteras y media sembradio, al contado ó bien á plazos. El notario D. Nicolás Orfila informará.

En la casa n.º 5 de la cuesta de Deyá hay un pianino para alquilar. Las personas que lo necesiten pueden pasar á dicha casa para verlo ó probarlo.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar.

del viento impetuoso 20, y del viento frescachon 5, y suponiendo que estos cuatro vientos obren sobre un espacio de igual extension ca la uno; que el promedio sea 100 kilogramos de presion por métro cuadrado, y que el radio de la superficie sujeta á esta presion sea de 500 kilómetros, tendríamos que el huracan, deducidas las 9/10 partes de su fuerza destinada á producir la agitacion superior, desnivelará por segundo unos 7 mil millones toneladas, que producirán una corriente de 3 millas por hora, y á una profundidad mayor de 150 kilómetros; y por consiguiente no solo es capaz de remover con bastante fuerza los tenederos, sino los fondos mayores del Océano. Todavía el huracan posee otra fuerza mayor que esta.

Como todo movimiento circular desarrolla una fuerza centrífuga, el huracan, animado de una velocidad de 100 millas por hora, arroja el aire superior á grandes distancias; por manera que, en toda la zona en que él domina, se nota una falta notable de presion atmosférica, indicada por el barómetro de mercurio.

Hay observaciones á millares que prueban esta falta de presion: en ocasiones la columna de mercurio ha descendido 76 milímetros; estimo el término medio en 38. Ahora bien; ¿sucederá en el agua sujeta á la accion del huracan lo que acontece á la

En el puente del Castillo hay algunas cuadras para alquilar. Informarán en esta imprenta.

CUENTOS MORALES

DEL

P. FRANCISCO SOARE.

Traducidos del Italiano

POR D. VICENTE ALCOBER Y LARGO,

Profesor de lenguas, miembro de la Sociedad Asiática de Paris, antiguo alumno de la Escuela especial de lenguas orientales, autor de varias obras filológicas, etc., etc.

DEEIGADO Á SUS HIJOS.

Un tomo en 8.º Véndese en la libreria de Orfila, calle del Arraval n.º 127. — Edicion mayor 8 rs. Idem menor, muy apropiado para la lectura en las escuelas de instruccion primaria, 6 rs.

En el mismo punto se venden las obras lingüísticas de D. Vicente Alcober y Largo.

EL TAMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta tarde empezando á las tres en punto, el solo de tiple la Macarena, seguirá el aprendiz y la criada y da-

coluna de mercurio? Para mí es indudable. La falta de presion que se note, en el espacio donde impere el huracan, ha de producir una intumescencia en las aguas, cuyo nivel mas elevado se habrá obtenido á expensas de las aguas del resto del mar, donde la presion atmosférica se ejerce con toda su fuerza. ¿Cuál será este desnivel? La columna barométrica lo indica. El mercurio es 13'254 veces tan pesado como el agua del mar; siendo el descenso de 38 milímetros, luego la ascension del desnivelamiento de agua debe ser de 50 centímetros.

Quando el huracan abandone el mar para entrar en las tierras, esta masa de aguas, que estaba en suspension siguiendo el camino de la tormenta, se transforma en una corriente, cuya velocidad es de 3 métrros por segundo ó de cerca 7 millas por hora, y para la cual no hay profundidad que no pueda alcaozar. Así es que cuando pasa por una de las Antillas despide corrientes y grandes olas hácia otras islas que por su situacion no han podido apercibirse del huracan.

La velocidad de los vientos no es constante; de aquí que la fuerza centrífuga del huracan tampoco lo sea. Estas variaciones en la velocidad de los vientos, son indicadas por las oscilaciones de la columna barométrica, y estas nos demuestran que la cantidad de aguas, que desnivela las lleva

rá fin con la segunda parte de la hija de Matte.

Por la noche empezando á las 7, el duo catalan titulado el Trapero, una noche en Sevilla y la segunda parte de la Misterre.

Mañana por la noche el duo los zelos de mi Rosa, la pieza titulada el Músico, y una noche en Sevilla. — A las 7 en punto.

Para ALCUDIA y BARCELONA.

Saldrá el martes á las siete de la mañana el vapor-correo Mahonés, cap. D. Antonio Uictory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Fuccion para hoy.

3.ª decena. 3.ª de abono.

La ópera seria en 5 actos y un prólogo del mtro. Verdi:

GIOVANNA D' ARCO.

Se empezará á las 7 1/2.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALEB.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

consigo el huracan, sufre continuas alteraciones: ya aumenta, con la velocidad del viento, y determina una corriente hácia el centro de la tormenta; ya mengua, y se establece otra en sentido contrario. Estos vaivenes promueven una agitacion submarina muy parecida á un hervidero, que ha de interrumpir el curso de la corriente irradiada, la que estaria establecida de una manera normal á ser constante la velocidad del viento.

El huracan es tambien, con respecto á la navegacion submarina, un fenómeno digno de la mayor atencion: conocidas las leyes á que está sujeto, son conocidas las reglas de las agitaciones de las aguas: y de esta manera los Ictíneos podrán librarse de él, ya corriéndolo por encima, si la corriente submarina debe conducirlos á las costas, y por debajo, si en mares libres.

La formacion de los huracanes se debe, segun Romme, Lartigue y otros, á dos vientos de direcciones perpendiculares entre sí; y aun, segun el primero, en muchas y opuestas corrientes de aire; y segun el segundo, en dos, tambien encontradas. Generalmente se producen cerca del Ecuador y en determinadas épocas.

Esta tormenta, cuya periodicidad guarda relaciones tan íntimas con el movimiento de la tierra, con los vientos que dominan en ella; que tiene unos límites tan