

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.

Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el impor-
te de la suscripcion por
medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avizos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Llamamos la atencion de nuestros constructores sobre la Real orden con que encabezamos este número.

MINISTERIO DE MARINA.

Direccion del personal.

Excmo. Sr.: Impuesta la Reina (q. D. g.) de las comunicaciones dirigidas á este Ministerio por el de la Guerra y de Ultramar en 6 de junio y 10 de agosto últimos, relativas á la necesidad de construir diez buques de vapor de poco calado, con los cuales pueda hacerse mas eficaz la persecucion del tráfico de esclavos y la defensa de las costas de la isla de Cuba, ha venido en resolver, de conformidad con el dictámen de la Junta directiva de este Ministerio, que se proceda á la construccion de los referidos buques; que todos monten máquina de hélice; que seis de ellos sean precisamente de casco de madera, con calado de ocho á nueve piés y máquina de fuerza de 90 y 100 caballos para el servicio exterior de los Cayos; que los otros cuatro, destinados al servicio interior de los mismos Cayos, monten máquinas de 52 á 60 caballos, y calen menos de seis piés; debiendo ser tambien sus cascos de madera si por el sistema de construccion diagonal puede alcanzarse el corto calado que se les asigna, haciéndolos de hierro en caso contrario.

Deseosa S. M. de proporcionar á la industria nacional medios de ocuparse con utilidad en el servicio del Estado, y de fomentar sus talleres y fábricas, ha venido en resolver que tanto los cascos como las máquinas de los espresados buques, se construyan en los astilleros y fundiciones particu-

lares del reino, á cuyo fin, y tan luego como por la Direccion de Ingenieros de la Armada se tracen los planos correspondientes y merezcan la Real aprobacion, admita esa Junta consultiva las proposiciones que en dicho concepto se presenten para las referidas construccion, y examinadas que sean las dirija con su informe á este Ministerio para la resolucion de S. M.

De Real orden lo digo á V. E. para su noticia, publicacion y demás fines. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 5 de setiembre de 1860.—Zavala.—Sr. Presidente de la Junta consultiva de la Armada.

Gobierno de la Provincia de Barcelona.

El Excmo. Sr. Presidente del Consejo de señores Ministros, con fecha de hoy 22, á la una de la tarde, me dice de Real orden lo que sigue:

«Acaba de fondear en este puerto la escuadra que conduce á S. M. la Reina (q. D. g.) y familia Real.—Un incidente desagradable ocurrió ayer á la salida de Mahon, de que impondrá á V. E. el unido parte, dado por los médicos de Cámara: pudiendo asegurar á V. E. que es tan satisfactorio el estado de S. M., que á las diez de la mañana se levantó y subió sobre cubierta, y que en este momento se dispone para bajar á tierra y verificar su entrada en Barcelona.»

Copia del parte que se cita.

«Excmo. Sr.: S. M. la Reina Nuestra Señora se hallaba ayer, á las tres de la tarde, fuera del puerto de Mahon, sobre el puente de la fragata *Princesa de Asturias*, en el momento de romperse uno de los palos que sostienen el toldo. El trozo desprendido dió desgraciadamente en la cabeza de S. M., produciendo tres heridas en la region anterior é izquierda. S. M. se retiró

por su propio pié á la Real Cámara, y despues de ser sangrada y curada del modo conveniente, continuó su viaje á Barcelona, habiendo hecho su travesía sin novedad alguna. S. M. que hasta ahora continúa en buen estado, se dispone en este momento para hacer su entrada en Barcelona.—Todo lo cual, previa la vénia de S. M., participo á V. E. para los efectos consiguientes.

—A bordo de la fragata *Princesa de Asturias* en el fondeadero de Barcelona, á la una de la tarde del dia 24 de setiembre de 1860.—Excmo. Sr.—El Marqués de San Gregorio.—Excmo. Sr. Mayordomo Mayor de S. M.

Lo que me apresuro á anunciar al público para su debido conocimiento.

Barcelona 24 de setiembre de 1860.—Ignacio Llasera y Esteve.

El desgraciado accidente ocurrido á bordo de la fragata *Princesa de Asturias*, y que hoy estará siendo objeto de las conversaciones y de la atencion de todos los pueblos de España, ocurrió tal cual se refiere en el parte que arriba insertamos, redactado por el primer médico de cámara, señor marqués de San Gregorio.

La escuadra habia salido á las dos y media de la tarde del puerto de Mahon, y apenas dejaba la bahía, á poco mas de tres millas de la ciudad, pasó la capitana é hizo señal á los demás buques de detenerse, llamando rápidamente al vapor *Liniers* para que pasara por la banda de estribor. Hizolo así este buque, y recibiendo á su bordo rápidamente á un ayudante de la escuadra, se dirigió al *San Quintín*, donde se hallaba el médico de cámara Sr. Drument, y al *San Francisco de Borja*, donde iba el boticario tambien de cámara, Sr. Rollo, y los trasbordó á la *Princesa*, donde acababa de ocurrir la desgracia que tantos males pudo traer á España, y de que la Providencia, que tan visiblemente ve-

por nuestra adorada Reina, ha quedado librarnos.

Las personas de la régia servidumbre, que iban á bordo del *Lepanto*, del *Isabel II*, del *Alava*, y de los demás buques, incluso el embajador francés, que iba en el *Gomer*, no supieron el motivo de aquella detencion, que duró poco mas de una hora, y cuando volvió á marchar la escuadra se iban perdiendo en conjeturas sobre la causa del suceso, que nadie podia prever, que nadie se hubiera atrevido á imaginar.

—Barcelona 24 de setiembre, á las dos y cuarenta y siete minutos de la tarde.—El Presidente del Consejo de Ministros al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion:

«S. M. la Reina, restablecida completamente de su herida, continúa en el mejor estado de salud, así como su augusta Real familia.

Anoche, despues de la magnífica ovacion que recibieron durante el dia, se dirigieron SS. MM. en carretela descubierta y sin escolta alguna á ver las caprichosas iluminaciones de la ciudad.

SS. MM. recorrieron á pié gran parte de la carrera en medio del mayor entusiasmo, siendo acogidas en todas partes por una multitud inmensa con las mas vivas y espontáneas aclamaciones.»

—El vapor-correo *Almogávar*, de la Sociedad Bofill, Martorell y C^a, llegó felizmente á la Habana el 31 de agosto.

Valencia 26 de setiembre.—Anteayer á la una fondeó en el puerto del Grao el vapor de guerra *Alava*, conduciendo al excelentísimo señor ministro de marina y gefes de las direcciones. S. E. continuó su viage á Madrid en el tren correo, á las cuatro de la tarde, y á la estacion de Valencia fué á saludarlo el Excmo. Sr. capitán general, acompañado de sus ayudantes.

A las ocho de la mañana del mismo dia fondeó tambien en el puerto el vapor de guerra francés *Gomer*, conduciendo al embajador de Francia, el cual continuó su viage á Madrid, y á las dos de la tarde se puso en movimiento dicho buque para el extranjero.

—En Malta se recibió el 15 un despacho telegráfico de Constantinopla, que decia así: «Beyrouth 10 de setiembre.—Admed-Bajá ex-goberna-

dor de Damasco, fué fusilado el 8 del mes corriente, á las doce del dia, por orden de Fuad-Bajá. Su suplicio no fué público. Osman-Bey, el verdugo de los cristianos de Hasbeia: Ali-Bey quien mandaba las tropas de Damasco cuando empezó la matanza, y Mustafá-Bey, el verdugo de los cristianos de Rasbera, fueron fusilados publicamente al mismo tiempo. Damasco tranquilísima; los musulmanes en Siria consternados. Lord Duperin presidió la ejecucion en Damasco. Todas las tropas francesas han llegado á Beyrouth.»

—Segun las noticias que nos llegan por el correo, la victoria de los piemonteses en Castelfardi deja abierto el camino á las tropas de Victor Manuel en todas direcciones. El 19 es decir, al dia siguiente de la accion, el general Cialdini trasladó su cuartel general á Tolentino, al otro lado de Macerata, en el camino de Ancona á Spoleto.

Terme, junto á Spoleto, se ha insurreccionado, Orieto lo estaba ya; no se ha desmentido la noticia de la capitulacion del fuerte de Spoleto y se asegura que el general Fanti ha llegado á Foligno. Segun dicen de Turin, las tropas sardas avanzarán hasta la frontera napolitana, habiendo recibido, segun parece, espreso encargo de ocupar entre aquella frontera y Roma las ciudades de Frossinone y Velleri, á fin de estar dispuestas á interponerse en caso necesario entre los garibaldinos y las tropas francesas de Roma.

La familia del general Pinodan ha reclamado el cadáver de aquel militar, y el gobierno piemontés ha accedido á esa demanda. Los restos mortales del general son conducidos á Turin para ser trasladados á Paris, acompañándolos uno de los capellanes del ejército pontificio.

—Poco se sabe todavía respecto á pormenores de la accion empeñada en Castelfardi entre las tropas mandadas por Lamoriciere y las piemontesas. Parece que aquel general logró penetrar en Ancona con unos cuantos ginetes mas atravesando las gargantas del Conero. Se añade que los franceses cogidos prisioneros en la division del general Lamoriciere van á ser trasladados á sus hogares, y asimismo los irlandeses.

—El *Diario de Roma*, despues de

publicar el *ultimatum* del Piemonte á la Santa Sede y la respuesta del cardenal Antonelli, añade, que el emperador de los franceses, tan pronto como tuvo conocimiento de la resolucion de invadir las Marcas y la Umbria, tomada por el Gabinete sardo, dijo por telégrafo al rey del Piemonte, «que si las tropas sardas penetraban en terreno pontificio, se veria precisado á oponerse, y que habia dado la orden de reforzar el cuerpo francés de ocupacion.»

—Garibaldi se ocupa en organizar un ejército de 50,000 hombres, siendo inexacto, por lo tanto, que tuviese ya, como se ha dicho, uno de 150,000. Por lo demás, parece mostrarse resuelto á marchar sobre Roma idea en que le obstina Turr, Bertani y otros que tiene á su lado, y que ha causado en Turin gran consternacion, porque se considera como causa de un rompimiento con la Francia.

—Segun escriben de Viena el 13, los buques de guerra austriacos que se hallaban en diferentes puertos europeos, habian recibido orden de reunirse el 20 cerca de la isla de Lissa, por el mar Adriático, en cuyo punto el archiduque Fernando, gefe superior de la marina, los revistaria y reuniria en una escuadra, de cuyo mando se encargaria, enarbolando probablemente la insignia de almirante en el navío de línea Emperador.

Mucho se ha hablado del rumor que circulaba en Paris de la concentracion de un cuerpo de observacion en Saboya para que sirviese de contrapeso á las fuerzas que Austria reuniera en el Pó inferior, en los alrededores de Gonzaga y de Borgoforte.

Esta noticia parece estar en conformidad con la que se ha recibido de la capital de Saboya, de donde anuncian que han llegado allí órdenes para preparar el abastecimiento de un crecido número de tropas.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

Del Correo del 27:

Con referencia á un despacho telegráfico recibido esta mañana hemos sabido que la Reina y su augusta familia continúan en Barcelona en el mas completo estado de salud; que el entusiasmo de dicha capital es tan efervescente como el primer dia, y que cada uno que transcurre presentan las autoridades y las clases todas algun nuevo

motivo de agasajo y adhesión. En la noche de ayer asistieron SS. MM. á la extraordinaria función preparada por el Ayuntamiento en los campos Eliseos. A las cuatro había revistado la Reina las tropas de la guarnición en gran parada. Lo hermoso del día, la numerosa afluencia de gentes y brillantez con que se han presentado los cuerpos, daban al acto un aspecto de grandeza que entusiasmaba, cerrando este magnífico cuadro los fervorosos vivas del soldado en el momento del desfile y cuyos animados semblantes estaban revelando que allí donde los derechos de su Reina, la dignidad de la Nación, las glorias del ejército y la tranquilidad del país exijan el sacrificio de sus vidas, se encontrarán prontos á destruir á quien pretenda lastimar aquellos sagrados objetos sea cualquiera el pretexto que para ello se invoque.

—Han dirigido á S. M. sentidas exposiciones con motivo de la herida que recibió á bordo de la *Princesa de Asturias*, la Diputación provincial, el Consejo y el Ayuntamiento de Palma.

—Del *Mallorquin*.

A bordo del vapor *Mallorquin* ha venido el Rmo. é Ilmo. Obispo de Menorca Sr. D. Mateo Jaime y Garau.

De el *Isleño*:

Estamos completamente autorizados para declarar inexacta la noticia que dimos en *El Isleño* del día 21, y que antes que nosotros dió uno de nuestros colegas, relativamente á haber ofrecido el Ayuntamiento de Pollensa, costear una estación telegráfica en Alcudia. Suplicamos á nuestros colegas que en gracia á la exactitud de los hechos inserten esta rectificación.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MAHON.

Algunas personas y amigos nos han manifestado el deseo de poder conservar reunidos en un cuaderno, todos los pormenores de la Visita de SS. MM. á esta isla, y la descripción de los festejos con que en la ciudad de Mahon han sido obsequiadas.

El Director de nuestro periódico ha emprendido gustoso esta tarea, que se publicará, así que haya reunido un número suficiente de suscritores.

La obrita constará de mas de 30 páginas en cuarto regular, y su coste será de 2 $\frac{1}{2}$ rs. vn. para los suscritores del Diario de Menorca, y 4 rs. á los no suscritos. — Puntos de suscripción; los mismos del Diario.

Hemos tenido el gusto de admirar el regalo verdaderamente regio, que al tiempo de despedirse de Mahon, hizo S. M. á las Señoritas Doña Catalina y Doña Clara

Sancho, cuya casa sirvió de morada á la Real familia, y el no menos magnífico que recibieron el digno tutor de las señoritas Don Juan Pons y Soler y su apreciable esposa.

Las preciosas joyas que lo componen, son: una leontina de oro adornada de rubíes y gruesas perlas negras de gran valor y trabajo delicado. Un alfiler de pecho de oro y esmalte en forma de rodela antigua, con una amatista en el centro, tres en la circunferencia, diamantes; y seis amatistas mas de gran tamaño y limpieza pendientes de cadenas de oro.

Otro alfiler de oro esmaltado y de exquisito gusto, formando una cruz de perlas de una dimension y limpieza poco vistas, rodeadas de brillantes, y rematando en un medallón con una perla ovalada, el que se vé adornado con colgantes de diamantes.

Un brazalete de oro y esmalte con quince brillantes preciosos.

Este regalo, que lo es de una Reina fué acompañado de esas benévolas palabras que siempre nacen de los labios de nuestra augusta Soberana. Os dejo este recuerdo, aunque bien sé, que no lo necesitáis para acordaros de mí, del mismo modo que yo siempre me acordaré de vosotros y de esta leal ciudad de Mahon.

En la obrita que hoy anunciamos, se verán reunidos todos los pormenores de la visita de SS. MM. á esta isla, y como en ella tendremos ocasion de consignar las bondadosas y benévolas palabras con que por S. M. fueron acogidos nuestros humildes pero afectuosos obsequios, que serán circunstanciadamente referidos, suspendemos la descripción de los festejos, para ocuparnos mas detenidamente en coordinar las numerosas notas que tenemos recogidas.

Sin embargo no podemos menos de recordar, y lo repetiremos cien veces, la profunda y patriótica impresion que causó en todos los que observaron el traje de S. M., cuando entró en Mahon y salió de su puerto, al ver que solo una estrecha cinta con una pequeña cruz pendía del cuello de nuestra adorada Reina.

Resonaban entonces en nuestros oídos las magnánimas palabras que pronunciaron sus bondadosos labios al estallar la guerra de Africa. — Que se tansen y vendan todas mis joyas, si es necesario al logro de tan santa empresa; que se disponga sin reparo de mi patrimonio particular para el bien y la gloria de mis reinos; disminuiré mi fausto; una humilde cinta brillará en mi cuello mejor que hilos de brillantes, si estos pueden servir para defender y levantar la fama de nuestra España. — Al contemplar

la humilde cinta, el recuerdo de estas sublimes palabras, se veía aclamado con un espontáneo y sincero Viva la Reina.

Segun noticias fidedignas el ilustrísimo señor Obispo de esta Diócesis debe llegar el martes en el vapor D. Jaime II que viene á limpiar sus fondos.

Son tales los absurdos é invenciones que han hecho propalar por toda España los que habrian querido imposibilitar el viage de S. M. que un periódico de provincia refiere el rumor de que se aseguraba que S. M. la Reina y el Emperador de los franceses habian tenido una entrevista en las aguas de Mahon, que duró por espacio de seis horas.

El tal periódico bien puede rectificar su rumor, diciendo que no ha habido semejante entrevista.

Dice el *Mallorquin*:

Sabemos por noticias fidedignas, que el último día de este mes quedarán retirados en provincia, ó dejarán de prestar el servicio activo militar los individuos del batallón Provincial de estas islas; habiendo sido recibida esta noticia con general aplauso.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, cuya llegada á Palma como hemos dicho efectuó el día 21, confirió en la mañana del 22 órdenes mayores á unos veinte y cinco individuos. Esta ceremonia ha tenido lugar en la iglesia de Santa Clara, á la que asistió un numeroso concurso.

GEMMA DE VERGY.

Tragedia lírica en tres actos,
música del maestro G. Donizetti.

ARGUMENTO.

Enamorado el conde de Vergy de la hermosa Ida de Greville, á quien habia conocido en los torneos que se celebraron en Arles, como era usanza en aquellos tiempos, habia resuelto y conseguido del soberano repudiar á su esposa Gemma, apoyándose en su esterilidad y en la necesidad que tenia de un legítimo sucesor á su nombre y estados.

Mientras Gemma aguardaba ansiosa el regreso del Conde, ignorando su ingratitude, llegó al castillo el escudero Rolando, siendo portador del acta de divorcio, y poco despues el Conde, el cual creia que su esposa estaria ya fuera del castillo, donde debia llegar aquel mismo día Ida para celebrar las nupcias.

Sabedora Gemma de esta resolución del Conde tiene una entrevista con él para pedirle gracia por su esclavo Tamas, que habia dado muerte á Rolando, y al recordarle su amor y sus juramentos, se enter-

nece el Conde y se hubiera probablemente reconciliado con su esposa, si los sonidos de una alegre música que anunciaba la llegada de Ida no le hubiesen recordado su nuevo enlace.

Habiendo salido ya Gemma del castillo, agitada por los zelos vuelve á introducirse en él, penetra en la estancia de Ida, á quien iba á sacrificar, y á las voces de esta acude el Conde, que no se atreve á adelantarse contra Gemma por no esponer la vida de su nueva esposa. Mas y mas enfurecida esta al ver el amor que los dos se profesan, levanta el puñal para hierirla, pero desarma su brazo su esclavo Tamas, librando así á Ida del golpe que la amenazaba.

El Conde manda que al punto se prepare el altar, y mientras están en el templo á celebrar la augusta ceremonia, Tamas, que cree haber conseguido de su señora que corresponda al amor que por ella siente, entra en el templo, é inmola al pie del altar al Conde de Vergy. El lúgubre tañido de las campanas hace estremecer á la condesa, cuando llega el anciano Guido á participarle la horrible catástrofe. Horrorizada Gemma maldice al árabe, que acaba de presentarse perseguido por los arqueros, y este no pudiendo resistir el odio de la mujer que en secreto adoraba, se atraviesa el pecho con un puñal, y expia así el crimen que acaba de cometer.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

San Geronimo doctor y fundador y San Honorio arzobispo de Cantorberi, fué romano de nacimiento, y monge de profesion. San Gregorio el magno le nombró por uno de los misioneros, que envió á Inglaterra, cuyo encargo desempeñó perfectamente. Murió lleno de méritos en el año de 653.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

En la de San Francisco habrá misa mayor y sermón que dirá el castos de la misma.

Santo de mañana.

La Dedicacion de la santa Iglesia Catedral.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 55 m. y se pone á las 5 y 45 m.

La luna sale á las 5 y 35 m. de la T. y se pone á las 6 y 14 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 29 de Setiembre de 1860.

Servicio para el 30.

Cefe de día: D. Antonio Villaverde y Mendoza, teniente coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 36. — **Parada, Valencia.**—Hospital y provisiones, Burgos.—**El Sargento Mayor.**—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

El vapor-correo Mahonés condujo en su último viage los efectos siguientes:

De Barcelona: 9 sacos harina, 17 fardos bacalao, 42 id. papel, 18 bultos tejidos 2 id. suela, pieles y charoles, 16 id. pantalones para la tropa, 4 id. perfume-ria, 5 id. drogueria y otros efectos.—De Alcudia: 11 fardos listados y 5 cuarteras aceitunas.

De Gibara en 10 dias fragata esp. Favorita, de 680 t., cap. D. Salvador Borotan, con 21 trip. y azúcar y tabaco para Barcelona.—En cuarentena.

Salidas.

Para Barcelona polacra esp. Atenas, de 289 t., cap. D. Miguel Mascaró con 15 trip. 1 pas., azúcar y aguardiente.

Para Palma corbeta esp. Matilde, de 205 t., cap. D. Marcos Mateo, con 13 trip., 21 pas., azúcar y cueros.

AVISOS OFICIALES.

Aviso á los capitanes de buques de travesía, á los de cabotaje y á los patrones de los buques de la pesca de Bou.

El Sr. Director de matriculas dice al Sr. Comandante Militar de Marina de esta provincia con fecha 21 del corriente lo que sigue:

«Debiendo principiar en el próximo mes de Octubre la pesca conocida con el nombre de parejas de Bou, y siendo en extremo interesante que todos los patrones tengan conocimiento del lugar que ocupa el extremo del cable eléctrico tendido de la Peninsula á las Baleares, dispondrá V. S. se circule en todos los distritos de su mando la conducente noticia y se haga saber, tanto á los referidos patrones como á los de cabotaje y capitanes de los buques de travesía, que serán directamente responsables á los desperfectos que por abandono ú otra causa injustificable resulten en el referido cable.»

Mahon 29 de Setiembre de 1860.

—El Comandante de Marina de la Provincia, Francisco Merry.

Escuela de Náutica de esta Ciudad.

A las doce de la mañana del lunes 1.º de Octubre próximo, en el salon de actos públicos de este establecimiento, tendrá lugar la inauguracion del curso académico de 1860 á 1861.

Lo que se inserta en este periódico para la debida publicidad.—Mahon 30 de setiembre de 1860.—El Director interino.—Diego Monjo y Vicens.

ANUNCIOS.

Mañana lunes dia 1.º de octubre

á las tres de la tarde se venderá en pública subasta varios tablonos y vigas en el muelle de la Alameda.

Verificado el remate se procederá á otro en el convento de San Francisco de efectos análogos.

Las condiciones se manifestarán en el acto de las subastas.

Desde el dia 1.º de octubre próximo, en la casa n.º 14 de la Esplanada, habrá dos habitaciones amuebladas con todo lo necesario para alquilar.

Dará razon su dueño que vive en las tancas del Cármen, calle de Sta. Teresa n.º 7.

BAÑOS.

Hoy se cierran los del hospital de caridad.

En esta imprenta informaran de quien desea vender un caballo castrado de buena estatura.

La semana próxima llegará á este puerto el pailebot español Gallo de Oro, y se despachará para Argel.

Admite carga y pasajeros, y para su ajuste se dirigirán en la calle de los Frailes núm. 28.

Para PALMA.

Saldrá á principios del próximo octubre el laud español Providencia, su capitan D. Lorenzo Pons, admite cargo y lo despacha el mismo capitan.

Para ALCUDIA y BARCELONA

Saldrá mañana lunes á las 7 de la mañana el vapor-correo Mahonés, cap. D. Antonio Victory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Funcion para hoy.

1.ª decena. 8.ª de abono.

La ópera seria en cuatro actos del Mtro. Donizetti:

GEMMA DI VERGY.

Se empezará á las 8.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.