

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De la Correspondencia de España:

La distribucion de fondos por capitulos, aprobada en Consejo de ministros, para cubrir las obligaciones del Estado durante el mes de agosto importa 211.849,092 reales 37 céntimos, de cuya cantidad corresponden 40.608,470'36 al presupuesto anterior ordinario.

Las correspondencias de Tetuan dicen que la fruta es allí tan abundante y barata, que por dos cuartos se compran seis libras de la mejor. Las peras sobre todo son esquisitas.

El 26 se hizo la tercera prueba del freno que el Sr. Castellví ha inventado para detener los trenes en cualquier punto de la via, por grande que sea la velocidad con que marchen.

Los ensayos principiaron en la vía de Guadalajara, á poco mas de las tres y media, y en cinco pruebas que se hicieron, quedó la ventaja por el freno del Sr. Castellví. En una de las primeras, despues de darse la señal de parada, el tren enfrenado por Castellví, recorrió en veinte segundos la distancia de ochenta y cuatro metros y con los frenos comunes tardó veintiseis segundos sin pararse, recorriendo en ellos ciento treinta y ocho metros.

Las pruebas siguientes se hicieron entre Vicálvaro y Torrejon: marchando el tren con una velocidad de 50 metros por hora, el señor Castellví paró en 23 segundos á la distancia de 174 metros; con los frenos que hoy se usan, tardó en pararse 47 segundos, recorriendo 330 metros.

Con la velocidad de 65 kilómetros

por hora, y en el mismo sitio el señor Castellví solo tardó en parar el tren 26 segundos á la distancia de 180 metros; los frenos antiguos no pudieron detenerle sino á 408, empleando para ello 51 segundos.

Téngase presente que estos ensayos se hacian en el punto en que la línea tiene mayor inclinacion, la pendiente es de 0,012; y que el peso del tren no bajaba de 50 toneladas métricas.

Dias pasados dimos una prueba de la laboriosidad del Parlamento inglés al indicar que la Cámara de los Comunes tiene diariamente de diez y seis á diez y ocho horas de sesion. Pero hay todavía una actividad mas asombrosa, y es la del primer ministro del actual gabinete de la reina Victoria. La energía de lord Palmerston, que cuenta ya 77 años, es extraordinaria.

«La existencia de este célebre hombre de Estado (dice un corresponsal) puede decirse que se pasa en la Cámara de los Comunes. Desde las cuatro y media de la tarde hasta las cuatro de la mañana, solo abandona la poltrona ministerial durante media hora para tomar un ligero refrigerio. A las tres de la mañana empiezan las mociones para suspender la sesion, las cuales se repiten con la votacion de cada bill que pasa. La luz comienza á penetrar en el salon á través de los vidrios de colores; el alba está ya rayando, y el dia no tardará en presentarse. Lord Palmerston está en este momento irresistible. Sus sátiras y su sarcasmo contra los dormidos y los que se van, son mas punzantes que nunca. Por fin se levanta la sesion, y el primer ministro se retira con los

honos y los despejos de ella. Ha triunfado física y moralmente de sus enemigos.

Entonces nuestros lectores creerán que el infatigable ministro se retira á descansar; pero no es así. Mientras así efectivamente lo hacen sus compañeros, lord Palmerston se ocupa en escribir una carta con el resultado de la sesion, la cual dirige á una ilustre dama que se levanta todas las mañanas al ser de dia. Esta epístola, además del breve resumen de la sesion, contiene las votaciones con sus números respectivos. Se habia observado, que al terminarse cada votacion, el primer ministro apuntaba en un pedacito de papel que se guardaba en el bolsillo del chaleco, el número de votos en pro y en contra. Muchos no podian explicarse esto, puesto que al cabo de algunas horas aparecia el resultado de ellas en *El Times*. Pero el enigma está ahora descifrado. Antes que aparezca en ningun periódico el resultado de la sesion, ya se ha leído en palacio, gracias á la actividad prodigiosa de lord Palmerston. Si la reina no está en Lóndres, un telegrama escrito por él mismo, va á informarla de la sesion á Windsor, Osborne, ó cualquiera otro punto donde se halle. Despues se podría asegurar que el noble lord se iba á la cama. Nada de eso. Hay una diputacion que lo espera en su sala, la que no dejará ir sin ver, oír y contestar. Antes de recibirla ha almorzado, abierto algunas docenas de cartas, y hecho un *memorandum* de las contestaciones que ha de darles su secretario privado. Concluidas todas estas operaciones es cuando el noble lord se entrega por breves horas al descanso para volver á dedicar-

se á sus laboriosas y árduas tareas.»

—La explosión de la pólvora es el gran medio á que se recurre en la mayoría de los casos para atacar las rocas muy duras y para abrir los túneles y galerías de minas. Pero cuando no se puede efectuar la ventilación en estos lugares para extraer los productos de la combustión de la pólvora, pierde el empleo de esta casi todas sus ventajas propias; es decir, la economía y la prontitud.

MM. Vallaury y A. Buquet han ideado la construcción de una máquina herramienta que, atacando directamente la roca, hace inútil el empleo de la pólvora y acelera los trabajos de perforación de los túneles y galerías. MM. Vallaury y A. Buquet proponen emplear circulares de hierro adaptados, á intervalos iguales, á un árbol horizontal y provistos en un punto de su circunferencia de herramientas de acero semejantes á las que se ponen en las máquinas para trabajar los metales y el hierro. Teniendo estos planos un movimiento de rotación, sus herramientas atacan y destruyen la roca, triturándola y convirtiéndola en polvo: haciendo unas entalladuras de 6 centímetros de ancho por 75 de profundidad, y 2 metros 20 centímetros de altura, dejando unos tabiques de 0,30 centímetros de espesor, que aislados por ambos lados, fácilmente se destruyen por medio de cuñas y palancas. Si los útiles de acero resisten medianamente al uso, parece que este sistema está llamado á realizar grandes ventajas en la perforación de túneles y galerías.

—Interpelado el ministro de Negocios extranjeros de Holanda en la segunda Cámara de los Estados generales sobre los sucesos de Siria, dijo que el gobierno había recibido la noticia oficial del asesinato de su consul, y había dispuesto el envío inmediato de buques de la marina real á las costas de Siria y á otros puntos del litoral para proteger á los súbditos del rey y mantener el honor del pabellón holandés.

—El gobierno pontificio activa enérgicamente sus preparativos militares. Se está acabando de organizar un batallón de irlandeses y un nuevo cuerpo de voluntarios. Por consiguiente, el general Lamoricière podrá ponerse al frente de unos 35,000 hombres bien equipados y armados.

Estas tropas se dividirán en tres divisiones de dos brigadas, compuestas de idénticos elementos. Los franceses y belgas pertenecerán á una; los austriacos y suizos á otra.

—No se pueden leer sin estremecerse de horror los pormenores que llegan de las atrocidades cometidas con los cristianos en Siria. La ciudad de Zahlé fué sorprendida por medio de una infame estratagema: los drusos construyeron cruces y banderas como las de los cristianos y cuando estos salieron á su encuentro creyéndolos hermanos, aquellos bárbaros se arrojaron sobre ellos é hicieron una atroz carnicería. Las ciudades de Rachaiá y Jedaidi, situadas en el alto Líbano, han sufrido la misma suerte que Zahlé. Los cristianos se refugiaban en las cavernas de los montes; pero los musulmanes los buscaban por medio de perros muy grandes y los hacían sufrir martirios cuyo relato espanta. Los soldados turcos formaban causa común con los asesinos y en Zahlé ellos fueron los que hicieron fuego de cañón á la ciudad causando grandes estragos. Los gobernadores turcos de muchas poblaciones son los primeros que protegen á los asesinos.

—La *Patrie* dá algunos detalles acerca del conflicto ocurrido entre Francia y el iman de Mascata que ya nos indicó un despacho telegráfico. Parece que á consecuencia de haber mandado prender el gobernador de Zanzibar, dependiente del espresado iman, á algunos comerciantes franceses, apoderándose además de sus bienes, el cónsul de su nación dirigió enérgicas reclamaciones á las que no obtuvo contestación satisfactoria. Entonces el comandante de la corbeta *Cordiliere* se presentó delante de la población y después de unos cuantos disparos que no causaron daño á los habitantes, el gobierno pidió entrar en negociaciones y el asunto no tuvo más resultados.

—Dicen de Marsella:

«El cable submarino entre Marsella y la Argelia, no ha sido contratado todavía. El comercio y los diarios esperan con impaciencia la instalación del hilo telegráfico entre la costa de Andalucía y la de Orán: cuando nuestras comunicaciones pasen por un país amigo como España y no tengan ya que atravesar sino un corto trecho de mar, las consideramos

como definitivamente aseguradas.

—La travesía del Atlántico por el *Grande Oriental* se ha verificado como tenemos dicho, con toda felicidad en diez días y medio. El gigantesco buque se halla ahora en Nueva-York espuesto á la admiración de los yankees. La entrada se ha fijado en un duro, y la multitud que acudía á visitarlo era inmensa. Los embajadores japoneses se han marchado sin verlo, á causa de los celos de los Estados- Unidos que no han querido que lleven á su país la impresión de que existe en la tierra una nación más grande que la soya. Al pasar cerca de él en el *Niagara*, los oficiales americanos sacaron con destreza el grabado del *Asia* para distraer su atención y ni aun por fuera vieron el *Leviathan*.

—La *Revista de bellas artes* anuncia que en 1862 habrá en Londres una exposición igual á la de 1851. El comité de organización había pedido una suma de diez millones, que se ha completado en seguida. El príncipe Alberto se ha suscrito por 250,000 francos. Para esta exposición debe construirse un palacio que será permanente como el de los Campos Eliseos. Las obras de construcción van á empezar en Brompton y no en Hyde Park, en los terrenos adquiridos con los beneficios de la exposición de 1851. Esta vez, la pintura y la música, representada por todas las escuelas de Europa, entrarán en competencia, como sucedió en la Exposición universal de París.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

VARIEDADES.

EL LEVIATHAN.—Hoy, dice el *Noticioso* de Nueva-York hemos visitado el *LEVIATHAN* ó *Grande Oriental*, anclado ahora en Nueva-York: es más que un juguete de hierro, un capricho de Brunel, Russell y Stephenson, con capacidad de 49,000 toneladas; 602 pies de largo sobre cubierta, 83 de ancho y 58 de alto, de velas, de tornillo y de ruedas de 56 pies de diámetro; con 8 cilindros, 10 calderas, 5 chimeneas; 6 mástiles, fuerza de 42,000 caballos sin emplear las velas, 5,600 yardas cuadradas de velamen y 24 botes auxiliares. Ocho mil toneladas de hierro han entrado en su construcción, incluyendo tres millones de clavos. Cargado, el peso total sería como de 26,000 toneladas y calaría 28 pies de agua.

Tiene dos pisos de salones y tres de ca-

marotes, habiendo costado 15,000 pesos el ornato de uno solo de los primeros. Para carga exclusivamente cuenta con 6,000 toneladas de capacidad, y ciento para el hielo. Puede trasportar 4,000 pasajeros, 800 de ellos de primera clase, y un total de 10,000 hombres en caso de necesidad. Atendiendo á la máxima altura y velocidad de las olas, y á su distancia entre una y otra, se ha observado que el *Leviathan* no puede ser devorado por ellas. Su velocidad es de 14 millas por hora.

Ocho leviathanes estendidos en línea continua alcanzarían á una milla. Escede al vapor *Persia*, que era el mas largo del mundo, en 302 piés; y á la fragata rusa *Almirante General*, que era el buque de mayor capacidad, en 13,000 toneladas. Se dice que su maquinaria no podría ser mas perfecta, y que se deja gobernar por su capitán como el mas dócil corcel por su ginele. Visto á distancia, nada mas correcto, limpio y elegante. Ha costado ya la frioleira de 5,000,000 de pesos; y sobrepuja las dimensiones calculadas del Arca de Noé en mil toneladas de capacidad y 476 piés de longitud.

A los que tienen caballos.—En América frotan por las mañanas el vientre y las patas de los caballos, vacas y bueyes con aceite de pescado, cuyo olor ahuyenta las moscas. Es un excelente remedio para librar á los animales, durante el calor, de las picaduras de los insectos.

PARTE COMERCIAL.

NOTA de los precios corrientes por mayor en la plaza de Barcelona del día 31 de julio.

Peso y medida de Castilla.
Rs. cénts.

Aceite de Tortosa (sin derechos) arroba..	á	‘
Id de Andalucía nuevo .	63'60	á 64
Azúcar quebrado, ql.	162	á 191
Almendra de Esperanza, quintal.	599	á 411
Arroz de Valencia de 4ª, quintal.	403	á 408
Id. de 2ª idem.	95	á 97
Bacalao, idem	126	á 132
Café, idem.	379	á 390
Trigo fuerte de Sevilla, fanega.	60'98	á ‘
Cebadas, id.	24'70	á ‘
Habichuelas de Valencia	‘	á ‘
Garbanzos de Andalucía, id.	61'75	á 77'49
Habones, id.	38'59	á 40'43
Harina de Zaragoza, ql.	81	á 84
Id. de Santander, id.	84	á 85
Sémola de Sevilla, saca de 142 libras..	414	á 423
Lana de Aragon, quintal.	320	á 360
Vino tinto de Sitjes y Villanueva, pipa.	700	á 780
Id. del Vendrell id.	700	á 720

MAHON.

Ayer pasó á mejor vida el presbítero don Hugolino Moll, vicario de la parroquia de Santa Maria, y cuyo cargo habia ejercido tambien en el pueblo de Villa-Carlos.

Anteayer por la tarde zozobró una barca de pescadores en las aguas de la Mezquida: los tres hombres y un muchacho que componian la tripulacion pudieron dichosamente salvarse, aunque la salvacion del último costó muchos esfuerzos y el decisivo arrojó de la tripulacion. Todos los aparejos y la barca se perdieron por completo.

Este era el único recurso con que contaba una pobre familia, y es de creer que no acudiría en vano á los sentimientos filantrópicos de estos habitantes, cuya caridad nos han manifestado tratan de implorar.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santos Fausto, Pastor y Roman mártires y San Felini obispo de Kilmore, vivió en el siglo sexto, y se dice haber sido hermano de San Dermot, recomendable abad de la isla del rio Sannon.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

† Santa Filomena virgen y mártir y San Lorenzo diácono mártir español.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 6 m. y se pone á las 7 y 4 m.
La luna sale á las 10 y 21 m. de la N. y se pone á las 12 y 31 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA del 8 de Agosto de 1860.

Servicio para el 9.

Gefe de día: D. Angel Cervantes y Bermudez de Cañas, teniente coronel graduado 2.º comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas.

Para Alcudia laud esp. V. del Cármen, de 19 t., pat. Vicente Mari, con 5 trip., 4 pas., y lastre.

Buques despachados.

Para Barcelona laud esp. Caballo, de 22 t., pat. Miguel Landino, con 5 trip., 4 pas. y varios efectos.

Para Soller javeque esp. San Antonio, de 49 t., pat. José Vicens, con 8 trip., 40 pas., tablonos y habas.

AVISOS OFICIALES.

Continúa la suscripcion á favor del Romano Pontífice.

	REALES CS.
Suma anterior.	45,469'44
D. Jaime Camps. Ecónomo de Mercadal.	400
D. Francisco Arbona Vrio. de id.	42'66
D. Juan Morillo Vrio. de id.	80
D. Sebastian Carretero, subdiácono.	15
D. Juan Carrió, tonsurado.	16
D. Pedro Hernandez, vicario de Fornells.	20
D. Juan Florit, alcalde de Mercadal.	40
D. Antonio Pellicer, teniente de alcalde.	40
D. Antonio Pascual, Srio. del Ayuntamiento.	21'33
D. Juan Carrió y Liña, notario.	24'33
D. Antonio Pellicer, juez de Paz.	20
Una señora devota.	40
D.ª Juana Goñalons	40
D.ª Antonia Fábregues.	40
D. José Morera.	40
D. Miguel Vadell y Florit.	42'66
Total	45,884'39

Se siguen admitiendo suscripciones en esta Redaccion y en las tiendas de los señores D. Domingo Orfila, calle del Arxaval; D. Matias Mascaró, calle Nueva; D. N. Fábregues, plazuela del Cármen, y en casa de D. Juan Hernandez y Vila, calle de Adnover.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia y Partido de Menorca.

Por el correo que debe salir de este puerto el lunes próximo día 13 del corriente se remitirá al Sr. Comandante Principal de los Tercios Navales de Levante el acta general documentada correspondiente á la convocatoria de marineria que se ha realizado en esta Provincia el día 3 último: Lo que se anuncia por medio de este periódico para que los que se consideren agraviados puedan recurrir á dicha Superior Autoridad.—Mahon 8 Agosto de 1860.—El Comandante de Marina.—FRANCISCO MERRY.

LOTERIA NACIONAL MODERNA.

Administracion principal de Menorca.

El día 10 del actual á las doce del día se cerrará el despacho de billetes para el

Sorteo que se ha de celebrar el día 11 del mismo cuyo prospecto es como sigue:

Constará de 37.000 billetes al precio de 420 rs., distribuyéndose 466,500 pesos en 4,349 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 de	40.000
1 de	10.000
1 de	5.000
1 de	4.000
1 de	2.000
10 de 1.000	10.000
11 de 500	5.500
11 de 400	4.400
12 de 200	2.400
1300 de 64	83.200
1349	166.500

Los Billetes están divididos en Octavos, que se espendeden á 15 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 7 de Agosto 1860. — Domingo Orfila.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad de Socorros Mutuos y Monte-Pio de Mahon.

Relacion de los ingresos y gastos de esta Sociedad ocurridos en el mes de la fecha.

	Rs. vn. es.
Existencia del mes anterior. . .	16,133 58

INGRESOS.

Por siete meses de interes de 333 rs. vn. impuestos en el Monte-pio.	11 65
Por dos años de id. de 120 rs. id. en el id.	14 40
Por dos años de id. de 500 rs. id. en el id.	60 »
Por cinco mensualidades atrasadas, 4 de varon y una de muger.	14 »
Por la cuota mensual de 616 socios varones á 3 rs. vn.	1,848 »
Por la id. id. de 510 id. mugeres á 2 rs.	1,020 »
	19,103 63

GASTOS. Rs. vn. es.

Por la asignacion de los recaudadores de Mahon.	140 »
Por la del de Villa-Carlos.	4 »
Por 22 dias de subsidio de enfermo al socio varon n.º 743; 31 id. á medio socorro al id. 96; 15 al id. 1199; 4 al id. 267; 7 al id. 107; 6 al id. 50; 8 al id. 348; 1 al id. 187; 8 al id. 838; 8 al id. 329; 15 al id. 1142; 9 al id. 709; 10 al id. 631; 17 al id. 153; 31 dias á medio socorro al id. 108; 16 al id. 633; 16 al id. 680; 4 al id. 1147; 31 dias á medio socorro al id. 147; 9 al id. 1032; 3 al id. 599; 11 al id. 863; 7 al id. muger número 1119; 16 al id. 523; 8 al id. 1174; 4 al id. 1063; 10 al id. 368; 8 al id. 13; 25 al id. 1039; 22 al id. 846; 20 al id. 500, de las cuales 15 á medio socorro; 22 al id. 848; 12 al id. 811; 21 al id. 961; 31 al id. 926; 4 al id. 739; 31 al id. 1106 y 31 al id. 138.	2,621 »
	2477 »

Existencia en caja S. E. ú O. . . 16,482 63

Mahon 31 de julio de 1860. — El Tesorero, Juan Taltavull. — V.º B.º — El Contador, Lorenzo Seguí y Poly.

La cuenta que precede ha sido aprobada en Junta de Gobierno celebrada hoy. — Mahon 7 de Agosto de 1860. — El Director, Narciso Mercadal. — El Secretario, Nicolás Fábregues.

MOVIMIENTO MENSUAL.

	Socios varones.	Id. mugeres.
Quedaron en fin de Junio.	619	512
Han satisfecho mensualidades atrasadas	3	1
	622	513

BAJAS. Socios Id. vars. mugs.

Por ausencia 1 »		
Por adeudar la mensualidad corriente. 5 3	6	3
Quedan en 1.º de Agosto.	616	510

Nota:

Durante el mes que comprende la cuenta anterior han sido socorridos 58 SOCIOS, catorce de los cuales registrados con los números 96, 1199, 108, 633, 680, 1147, 147, 599, 1119, 523, 926, 739, 1106 y 138 continuaban enfermos en fin del mismo. — Fábregues.

ANUNCIOS.

Viaje del vapor MENORCA al rededor de la Isla.

El anunciado viaje se verificará, Dios mediante, el lunes 13 del corriente, saliendo de este puerto á las 5 ½ de la mañana. Si el tiempo lo permite se tomará el rumbo de la costa del Norte, se visitará el puerto de Fornells para almorzar fondeados en él de 8 á 9 de la mañana, se seguirá hasta Ciudadela permaneciendo á la fonda en bahía, ó en el puerto, segun el tiempo, hasta despues de haber comido, emprendiéndose el regreso de 4 á 5 de la tarde por la costa del Sur. — La admision de pasajeros se hará á bordo mediante presentacion de las papeletas de la Administracion, cuyo despacho se cerrará á las 9 de la noche del domingo: serán blancas las de los Sres. que solo hayan pagado los 20 rs. de pasaje; y encarnadas las de los que tengan derecho á la mesa redonda, espresándose en las mismas si es para almorzar, comer ó una cosa y otra, que se pagará al tomar la papeleta á los precios de 10 rs. almuerzo solo, 14 rs. comida sola, y 20 rs. por ambas cosas. Habrá á bordo una música de aficionados para amenizar mas el viaje tocando en las entradas y salidas de los puertos.

No habiendo tenido efecto en su día el remate de la casa de la calle de Castillo de esta Ciudad núm. 11 perteneciente á la herencia de D. Jaime Meliá, se ha señalado de nuevo para proceder á la subasta y remate de la misma siendo la postura competente, hoy jueves á las once de la mañana á tenor del pliego de condiciones que obra en poder del pregonero público.

El día 14 del actual á las diez de su mañana sobre el muelle de este puerto cerca la consigna, se venderá en pública subasta siendo la postura competente, el casco de la goleta Countess of Fife, con los palos, bauprés, molinete, botavara, una verga y dos botes algo estropeados.

Tambien se subastará unos 2,000 quintales betun mineral que era parte del cargamento que conducia el espresado buque.

Los derechos de subasta serán de cuenta de los respectivos compradores.

Están para vender, ó permutar con tierras inmediatas á esta poblacion las tres casas contiguas números 23, 24 y 25 de la calle tras del Bastió. Para el ajuste dirigirse á su dueño cuesta de Deyá núm. 3.

Está para vender ó bien para alquilar la casa n.º 23 de la calle de San Fernando.

Para su ajuste dirigirse á su dueño, cuesta de Deyá n.º 38.

GRAN DEPÓSITO DE SANGUIJUELAS.

En la calle Tras del Bastió n.º 16 se venden las de marca mayor y en pequeñas partidas, á un real vellon una, y por mayor á precios convencionales.

NODRIZA.

Se necesita una; darán razon en la tienda del Sr. Fábregues, plaza del Càrmen n.º 12.

En esta imprenta darán razon de un jóven que desea hallar colocacion en clase de criado.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascaat, calle Nueva n.º 24.