

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.  
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el impor-  
Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por  
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto  $\frac{1}{2}$  real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

*Discurso pronunciado por el Sr. Ministro de Marina, en la sesion que celebró el Congreso de Diputados el 8 de junio de 1860.*

El Sr. Ministro de Marina (MacMahon): Aunque el Congreso sabe que pocas veces hablo con gusto, porque no es una de mis mayores satisfacciones hablar en público, sin embargo, me levanto con vivo placer á contestar al Sr. Gonzalez de la Vega, y empezaré por darle gracias por la benevolencia con que ha tratado al Gobierno en esto que se llama interpelacion, pero que realmente no es mas que una pregunta amistosa, hija del buen deseo de provocar un debate en que el Gobierno entra con sumo gusto.

Se trata de uno de los ramos de mas importancia del Estado, de la marina, que indudablemente ha de alcanzar en todos tiempos gloria en union con el ejército, al mismo tiempo que ha de proteger al comercio, tan importante en nuestro país.

El Sr. Gonzalez de la Vega, al hablar de este asunto, ha inculcado á las administraciones pasadas, y aunque yo no esté en el caso de hacer su defensa, me veo en la obligacion de manifestar que ha cometido algun error. El Sr. Gonzalez de la Vega supone que los 400 millones que se han aplicado á la marina desde 1845 hasta 1854, han sido una cantidad excesiva invirtiéndose con poco acierto, porque se ha empleado no solo en construcciones nuevas, sino en reparaciones ó carenas y mejoras de arsenales. La cantidad, señores, es insignificante cuando se trata de un período de nueve años, de una marina completamente exhausta de todo recurso y cuando nuestros arsenales se hallaban casi derruidos.

Por otra parte, ¿cree el Sr. Gonzalez de la Vega, que para emplear esa exigua cantidad, que así puede llamarse cuando se trata de atenciones tan importantes, podia haberse formado anticipadamente ese plan á que se ha referido S. S.? Todos sabemos cómo se hacen esas cosas en nuestro país, donde todo ha tenido que subordinarse á las circunstancias, que han sido apremiantes, y de lo que se ha tratado ha sido solo de salir del paso y nada mas. Para formar un plan sobre los medios de mejorar la marina en todos sus ramos, era preciso mayores cantidades y mas abundantes recursos permanentes. Yo creo que el Congreso se habrá convencido con estas breves indicaciones de que ha sido exajerada la acusacion del Sr. Gonzalez de la Vega respecto á la inversion dada á esa suma en los nueve años que ha indicado.

S. S. ha manifestado tambien que en ese período se compraron malas maderas. No me meteré á averiguar si real y verdaderamente dieron los resultados que eran de esperar; pero si debo asegurar que fueron recibidas y se aplicaron á buques que no han salido de muy buena calidad.

Despues ha manifestado S. S. sus deseos de que en lo sucesivo se hagan las construcciones con arreglo á mejor plan, y ha preguntado al Gobierno que se propone hacer con los 450 millones que de los 2,000 votados por las Cortes están designados á la marina; mas como el principal objeto de S. S. ha sido conocer el estado en que esta se encuentra hoy, voy á hacer una sucinta reseña, que creo convencerá al Congreso de que la administracion actual ha hecho cuanto es posible en

beneficio de ese importante ramo del Estado. El Gobierno no puede menos de ver con suma satisfaccion el entusiasmo que se ha despertado en favor de la marina; aplaude la parte que en él toman los señores Diputados, y se propone aprovecharlo en bien del país. Que la marina es absolutamente necesaria, se ha demostrado en todas ocasiones, y no debo por tanto ocupar la atencion de la Cámara inculcando esta necesidad. Las vicisitudes de la marina son tambien conocidas del Congreso; pero no estará demás que recuerde algo acerca de este punto. Nuestra marina llegó á su apogeo á principios del siglo actual.

Tal vez entonces no se contaba con todos los medios que debian allegarse para que esta fuera todo lo que debia ser; las construcciones se hicieron con excesiva rapidez y el personal no fué en proporcion; por consiguiente; las tripulaciones no correspondieron, en los momentos en que fué necesario emplearlas con mas actividad á lo que de ellas debe esperarse en todo tiempo. Hubo, sí, gran valor y gran decision; pero esto no bastó para darnos la victoria, y la desgracia de Trafalgar vino á hacer que la nacion española dejase de figurar entre las naciones marítimas de primer orden. Desde entonces se puede decir que ha estado completamente olvidada, hasta el punto, que habiendo quedado de 42 á 44 navios y un número considerable de fragatas despues de esta horrible desgracia, esos buques fueron deshechos en los arsenales, sin que apenas algunos pudieran prestar servicio despues.

Esto prueba el abandono absoluto con que se miró por aquella adminis-



tracion el ramo mas importante de nuestro poderio y de nuestro porvenir. Desde entonces las construcciones en España han sido sumamente lentas: desde 1815 á 1834 se construyeron solo 16 buques, entre ellos 4 fragatas, porque no han de contarse aquí los buques que se adquirieron del imperio de Rusia, cuya historia, bien desagradable por cierto, causa pena recordar. Desde 1835 á 1844 se construyeron 16; desde 1845 á 1859 se construyeron en nuestros arsenales y en el extranjero 81 buques, y llamo la atencion de los señores Diputados hácia estas cifras, pues en ellas se ve claramente que al paso que la administracion del Gobierno absoluto permitió la completa anulacion de nuestra marina, durante el régimen representativo se han hecho esfuerzos extraordinarios para colocarla á la altura que requiere la nacion.

Resulta, pues, de un estado que tengo en la mano, que en 1840 teniamos 34 buques de guerra; en 1845 llegamos á tener 43; en 1850, 75; en 1855, 66, y en 59, 99 buques de guerra. La marina mercante ha seguido un progreso mas veloz, pues en 1845 tenia 2,600 buques, que median 139,000 toneladas; en 1848, 4,600 buques con 235,000; en 1855, 5,100 buques con 344,000; en 1858, 6,700 buques con 463,000 y á principios de este año, 8,400 con 546,000 toneladas. Estas cifras dicen mucho en favor del rápido progreso de nuestra marina mercante, que es la que por su importancia y para proteger sus intereses reclama el aumento de la de guerra. Tambien de estos números podemos sacar la deducccion de que cuando hay paz orden y respeto al principio constitucional, es cuando el comercio, la industria y todos los intereses materiales hacen mas rápidos progresos. Así se ve el extraordinario fomento que ha obtenido en poco mas de un año, pues desde fines de 1858 hasta principios de 1860 ha venido á obtener cerca de 2,000 buques de aumento.

Este es el estado de la marina de guerra y de la mercante: voy ahora á tratar de las mejoras, ó sea del estado en que se hallan los objetos destinados á la construccion. Empezaré por las maderas, que son indudablemente muy importantes, y que han llamado por lo mismo la atencion del

Gobierno. De mucho tiempo á esta parte las maderas de construccion en nuestro pais eran un negocio casi desconocido. En las licitaciones que han tenido efecto apenas ha habido mas que una persona que se interese; pero hace ya algun tiempo que han empezado los particulares á interesarse en este comercio, y recientemente se ha hecho una contrata de 90,000 codos, que se ha llenado en 20 dias de plazo, y con una ventaja de mas de seis millones de reales sobre los tipos fijados por el Gobierno.

Esto prueba hasta qué punto se ha tratado de llevar á buen terreno un ramo tan necesario para la marina. Además de esto en los arsenales se reciben á los precios infimos de contrata todas las maderas que se presentan, con el fin de estimular á los pequeños propietarios para que conozcan el valor de lo que tienen y lo faciliten á la marina, en vez de dedicarlo á otros objetos. Y no se ha reducido á esto el interés del Gobierno por este importante ramo, sino que ha establecido cortes en los montes de Liébana, en Asturias, y con la cooperacion del Ministro de Fomento, se ha trazado un camino que está en vias de ejecucion, el cual facilitará el transporte de cuanta madera necesite el Gobierno para sus construcciones, sobre todo si se mantiene el arbolado como se mantendrá, bajo la vigilancia del cuerpo inspector facultativo del ramo.

Tampoco han sido los carbones objeto indiferente para el Gobierno, y muchas veces, de acuerdo con el Sr. Ministro de Fomento, he tratado de estimular y dar importancia á un ramo de tan grandes consecuencias para nuestro pais y en especial para la marina.

Hoy mismo se ha presentado aquí un proyecto de ley que tiene por objeto y principal tendencia producir á buen precio una cosa tan necesaria para la marina. Los gastos de carbon son hoy excesivos y extraordinarios, hasta tal punto que nuestra marina lo paga de ocho á diez duros por tonelada, segun el punto en donde se recibe, y hay sitios, como por ejemplo las islas Filipinas, en donde llega á diez y siete duros. Un buque de 500 toneladas gastará al precio de ocho duros, de nueve á 10,000 rs. cada veinticuatro horas.

Calcule el Congreso por este dato á lo que asciende el gasto de combustible para la marina; pero el Gobierno espera que con el apoyo que se propone prestar á las empresas que han de explotar los ricos criaderos que encierra el pais, llegará el dia en que solo cueste la tonelada 100 ó menos reales en la orilla del mar. Además de esto, la extraccion del carbon traerá inmediatamente la industria del hierro, que es hoy tan necesaria como el carbon mismo. Sin hierro y carbon señores, la marina es imposible; y no solo la marina de guerra, sino la mercante, cuya mayor parte es de hélice y está movida por el vapor.

(Continuará.)

## SECCION DE NOTICIAS.

De *La Época*:

La jornada regia á la Granja dependerá principalísimamente del tiempo que tarde en salir de su situacion interesante S. A. R. la infanta duquesa de Montpensier. Su augusta hermana no quiere separarse de su lado hasta dejarla completamente restablecida, y esto puede retardar el viaje al sitio de San Ildefonso, que consideramos muy probable, tanto mas, cuanto que nada hay seguro respecto á los rumores de que se ha hecho eco la prensa sobre la situacion de nuestra escelsa reina.

—Un despacho telegráfico del 18 anunciaba la llegada del príncipe Muley-el-Abbas á Marsella pero los del día 19 dicen que ha llegado á aquella ciudad á bordo de la fragata francesa *Foudre*, enviada con este objeto á Tánger, la embajada extraordinaria que el sultan de Marruecos manda al emperador Napoleon para noticiarle su reciente advenimiento al trono. Esta embajada, recibida en Marsella con gran pompa, y para la que hay un palacio preparado en París, se compone de Hadj-Mohammed-Bendres, uno de los secretarios del emperador y tenido por hombre despejado. Va acompañado de Hadj-Taleb-Bengelom, como secretario, hombre rico y pariente del Bengelom que fué visir del emperador hace unos treinta años. El kaid Makahaleen, ó jefe de la armería del emperador, acompaña á la embajada: es oficial general y tiene un alto mando. La servidumbre es espléndida.

Al propio tiempo y á bordo de la



fragata inglesa *Melpómene* ha partido á Tánquer para Inglaterra una embajada igual cerca de la reina Victoria. Compónese esta misión de Seeyd-Mohammed-el-Shamee, hijo de un antiguo gobernador de Fez, enviado á Inglaterra. Se supone ser uno de los hombres mas ricos del imperio y que goza de grande influencia en la corte. Además es uno de los tesoreros del emperador. Su secretario de embajada es Hadj Abdherrahman-Agee, amigo del último visir Alarby-Moktar. El embajador va también acompañado de Kaid-Madane-Afraige, el kaid de Afragó el oficial superior del campamento del sultan cuando este vá á alguna expedición militar. Su categoría es la de un oficial general y es el segundo en el mando del ejército. Kaid Mandane es de Bokharia y por lo tanto de *color negro*.

—Leemos en *La Regeneración*:

Uno de nuestros amigos, persona respetable, ha hecho una excursión á la isla de Mindanao, y nos comunica noticias sumamente interesantes, cuya lectura no dejará de ser grata á nuestros suscritores.

De su carta, escrita en Manila con fecha 20 de abril, extractamos los párrafos siguientes:

«Hace pocos días llegué de un viaje de dos meses á Mindanao: he recorrido toda la costa meridional y occidental de la isla, hasta el cabo de San Agustín, donde principiamos á surcar las olas, por cierto nada sosegadas, del mar Pacífico. Los puntos donde me detuve son Zamboanga, la Isabela de Basilan, Polloh, Rio Grande de Mindanao, Davoó; y al regresar á Manila, Cebú, donde pasé ocho días en la santa y agradable compañía del Sr. Obispo, antiguo misionero de Tonkin.

Las cosas que ví no son para dichas ni contadas en los estrechos límites de una carta. Estuve en casa del Sultan de Mindanao, que por cierto es de caña y nipa, como la de un pobre indio, y no pude encontrar el *palacio fortificado* que le regala el artículo sobre la colonización de Joló y Mindanao, inserto en *La América* del 8 de enero. Si V. quiere formarse una idea de su persona, con figurarse un pobre aguador de la fuente de Cibelles, vestido de pantalón blanco, bastante sucio y una chaquetilla de bayeta verde sin camisa: ya lo puede V.

retratar.

Pues este Sultan y su gente y otros como él, son los que ocupan la mas hermosa isla de este archipiélago, cuando sobra con una compañía de soldados para apoderarse del Rio, que pueden recorrer las cañoneras hasta mas de veinte leguas mas allá de la embocadura.

He traído á Manila, como muestras de las riquezas de la Isla, oro en polvo, cacao, almáciga, algodón blanco como la nieve, telas de abaca, tejidas por los salvajes, armas forjadas por ellos; y nada digo del arroz, la canela, carey, balate, cera y nido, por ser cosas muy conocidas.

Para que V. vea el estado primitivo de aquel país, solo diré que fuera de las costas no corre la moneda, y dan objetos tan preciosos como los que acabo de indicar por platos de barro y alambre.

En cuanto á sus costumbres, han querido ser del todo, y no á medias, nuestros antipodas; sin traer á colación los contrastes, tan conocidos de esta tierra, donde cantan los lagartos y son mudos los pájaros; se hace la siembra en el agua y se pesca en las sementeras: solo le diré á usted que me he quedado pasmado al ver que aquellas gentes bailan con las manos y no con los pies.

—De *La Correspondencia de España*:

El jóven poeta balearico, D. Gerónimo Rosselló y Rivera, acaba de prestar un eminente servicio á la literatura europea, coleccionando las *Obras rimadas de Ramon Llull* (Raimundo Lulio). Esta lambrera del siglo III, no solo dejó huellas luminosas en todas las ciencias, sino que fué un poeta lleno de vigor y sentimiento; y el idioma provenzal de transición en que se hallan escritas las poesías de este génio asombroso, adquiere bajo su pluma singular energía y no menos suavidad y dulcedumbre.

—Los diarios de París publican el texto del convenio celebrado en Palermo el 31 de mayo entre el general Lanza y Garibaldi, firmado á nombre de este por el secretario de Estado del gobierno provisional Crispi.

—Según las últimas noticias el cráter del Vesubio, continuaba en plena actividad, acompañado de truenos y de la erupción de piedras calientes. Los vapores de ácido hidroclórico eran

tan abundantes y concentrados, que impedían aproximarse y centenares de arroyos de lava corren incesantemente por la montaña abajo. Los cráteres pequeños parece que forman uno solo con el grande, el cual rebosa siempre lava. La corriente ha pasado mas allá de la antigua capa de 1,792 que engolfó la Torre del Greco y avanzó media milla en el mar.

—El ayuntamiento de París ha desembolsado en el último medio siglo para grandes fiestas habidas en la capital, las siguientes sumas; para la coronación de Napoleón I, 1.745,646 francos; para el casamiento del mismo con Maria Luisa, 2.670,932 francos; en el nacimiento del rey de Roma, 600,000 fr.; por la celebridad de la toma del Trocadero, 800,000 fr.; por la coronación de Carlos X, 1.164,000 francos; por el casamiento del duque de Orleans, 878,613 fr., y por el casamiento de Napoleón III, 500,000 francos; componiendo en totalidad 8.359,191 francos, que equivalen próximamente á 33 millones de reales.

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

## MAHON.

Ayer se celebraron en la parroquial Iglesia de Villa Carlos solemnes exequias para el eterno descanso de los que fallecieron en la campaña de Africa, asistiendo á esta sùebre función el Sr. Alcalde pedáneo y un gran número de vecinos, secundando así la invitación del Sr. Cura Párroco de aquella villa.

Después de una solemne vigilia que se cantó con acompañamiento de órgano, siguió una misa de requiem con igual acompañamiento, y el responso acostumbrado.

En la iglesia de Santa María se cantó el domingo un Te-Deum con la mayor solemnidad y asistencia tanto de las Autoridades, corporaciones, cuerpo consular y demás personas de carácter oficial, cuanto de los vecinos de esta población.

Asistió de pontifical el Ilmo. Sr. Obispo, tributándose en esta función religiosa rendidas gracias al Dios de los ejércitos, por haber concedido al español en la campaña de Africa tan repetidos triunfos que se vieron coronados con una paz gloriosa.

Alegres hogueras y festivas músicas amenizaron la velada de San Juan sin que el menor incidente turbase la animación natural en esta noche de alegría.



Se ha repartido la entrega 56 de los *Mohicanos* y del *Trovador*, hermosas novelas que se publican en las Ediciones populares, cuya coleccion ha merecido del público la mas favorable acogida.

Es probable que el vapor *Duero* que procedente del Ferrol ha llegado á Cádiz, sea destinado á cubrir atenciones de aprovisionamiento en Mahon y otros puntos de las Baleares.

La GACETA ha publicado la relacion de los donativos hechos en metálico, en todo el mes de mayo, para atender á los gastos de la guerra de Africa, los cuales, unidos á lo recaudado hasta aquella fecha, forman un total de 9.065,466 rs. y 49 cénts.

Tambien ha publicado el *Diario Oficial* la relacion de las pensiones y recompensas particulares hechas en el mes de mayo á favor de los heridos y familias de los que hayan muerto en la campaña de Africa.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

*Santo de hoy.*

Santos Juan y Pablo hermanos mártires, San Vigilio, honor de los obispos de Trento en el año de 385, fué cruelmente martirizado en el de 405.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asunción, en la iglesia parroquial de Santa María, privilegiada.

*Santo de mañana.*

San Sisto papa y los siete dormientes.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

El sol sale a las 4 h. y 33 m. y se pone á las 7 y 32 m.

La luna sale á las 12 y 47 m. de la M. y se pone á las 11 y 56 m. de la N.

**ORDEN DE LA PLAZA**  
del 25 de Junio de 1860.

*Servicio para el 26.*

Gefe de dia: D. Francisco Frasco y Barberan, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Valencia n.º 23.—Parada, Hospital y provisiones, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

*Salidas.*

Para *Alcudia* y *Barcelona* el vapor-correo Mahonés, de 87 t., cap. D. Antonio Victory, con 48 trip., 48 pasajeros, 83 baules calzado, 41 cajones floreros de marisco, 2 id. charoles y goma elástica, 6 qq. queso y otros efectos.

Para *Palma* laud esp. San José de 22 t., pat. Anselmo Pujol, con 5 trip., 4 pas., 43 fardos algodón, 25 fanegas ha-

bas, 20 qq. lana, 15 id. enea, 1 fardo suela, 12 cascos vacios y 6 gruesas betun para calzado.

**AVISOS OFICIALES.**

**Administración de Propiedades del Estado del Partido de Menorca.**

El dia 3 de Julio próximo á las 11 de la mañana se procederá por esta Administración y bajo la presidencia del Sr. Subgobernador civil de esta Isla en las oficinas del Subgobierno, á la subasta y remate siendo la postura competente de varios tablones, palos, cien duelas y otros efectos arrojados por el mar y algunas prendas de vestuario, adjudicado todo al Estado como bienes mostrencos y que constan detallados en los inventarios que con el pliego de condiciones se hallarán de manifesto en esta Administración. Mahon 23 Junio de 1860.—Francisco Preto y Pirez.

**LOTERIA NACIONAL MODERNA.**

*Administración principal de Menorca.*

Hasta las doce del dia de mañana, se despacharán billetes para el Sorteo que se ha de celebrar el dia 28 de este mes cuyo prospecto es como sigue:

Constará de 57,000 billetes al precio de 120 rs., distribuyéndose 466,500 pesos en 1420 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 . . . . . de . . . . .	40.000
1 . . . . . de . . . . .	10.000
1 . . . . . de . . . . .	4.000
12 . . . . . de 1.000 . . . . .	12.000
15 . . . . . de 500 . . . . .	7.500
15 . . . . . de 400 . . . . .	6.000
25 . . . . . de 200 . . . . .	5.000
25 . . . . . de 100 . . . . .	2.500
1325 . . . . . de 60 . . . . .	79.500
1420	166.500

Los Billetes están divididos en Octavos, que se espendeden á 45 reales cada uno en esta Administración de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 26 de Junio de 1860.—Domingo Orfila.

**ANUNCIOS.**

Hoy á las doce del dia se subastará en la plaza de la Constitución, siendo competente la postura, los almacenes y horno de pertenencia de D. Andres Valls sitos en la calle de San Fernando.

En el despacho del Notario D. Ni-

colás Orfila están de manifesto las condiciones y titulos.

Cecilia Anglada y Bals vende, con arreglo al pliego de condiciones otorgado ante el Notario D. Manuel Plaza, una casa horno de cocer pan y otra contigua sitas en la esquina que forman las calles de la Paz y del Comercio.

La subasta de varios muebles y enseres que debia verificarse hoy y dias sucesivos en la casa n.º 34 de la calle de San Fernando, queda suspendida hasta nuevo aviso.

Ventura Bonini, Platero, acaba de recibir, un variado surtido de joyeria, el cual ofrece á sus numerosos parroquianos, que tengan á bien honrarle con sus visitas, pueden pasar á la plaza de la Arravaleta n.º 8 en casa de D. José Humbert.

**EDICIONES POPULARES**

ILUSTRADAS

de MANINI hermanos, editores.

Se reparten las entregas 53 á 56 de esta interesante coleccion de novelas la mas económica que se ha publicado hasta el dia tanto por el lujo de la edicion como por la mucha lectura.

Las entregas que no sean recogidas por los respectivos suscritores serán devueltas á la Redaccion.

Se suscribe en la tienda libreria de Orfila, Arraval 127.

El jueves dia 28 del corriente llegará á este puerto procedente de Ciudadela el falucho español nombrado el Africano con objeto de trasladarse á Argel. Admite cargo y pasajeros y para su ajuste podrán avistarse con su capitán D. Bartolomé Maspoch.

Para MÁLAGA.

Saldrá á la mayor brevedad posible la goleta Maria Teresa, capitán D. Juan Cánevas.

Admite cargo y pasajeros: lo despacha el mismo capitán.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.