

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de la suscripción por
Id. de D. M. Mascaró: te de la suscripción por
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De la Gaceta militar.

Continúan las obras de fortificación de Tarifa, que llegará á ser una de las plazas mas importantes por su posición. Circumbalado en su mayor parte el recinto de la fortaleza con un muro de mampostería, revestido de una masa de tierra para sus glasis y terraplenes á una altura suficiente para cubrirse de los fuegos enemigos, se trabaja en sus baterías acasamatadas, polvorines y algibes. La comunicación de los mares por medio del foso frente de su nueva y espaciosa puerta de entrada, con su puente levadizo, el ensanche que debe darse á su dársena y otros trabajos importantes, harán de esta posición la dominadora del Estrecho.

—Ha llegado á Ceuta la corbeta *Virgenes*, procedente de Cienfuegos, conduciendo 400 cajas de azúcar y 115 pipas de aguardiente de donativos para el Ejército.

—La fuerza de infantería permanente, según el estado de fuerza por cuerpos que contiene el *Memorial de infantería*, asciende á 80,000 hombres, incluyendo el regimiento fijo de Ceuta.

—De *La Correspondencia de España*:

«Entre los rasgos de abnegación de que ha dado pruebas el ejército español durante la campaña, merece citarse uno, del cual no se han ocupado los periódicos, por no tener conocimiento de él seguramente.

Llegó una ocasión en que los víveres escaseaban; el ejército no había podido ser abastecido en muchos días; la mar estaba gruesa, y no sin razón

el general en jefe empezaba á temer una catástrofe.

El general Prim había recibido orden de pasar á Ceuta con algunos batallones para proveer al ejército de lo más necesario, y al mismo tiempo el general en jefe mandó á un ayudante suyo á informarse de una manera precisa, interrogando directamente á los soldados, de las raciones con que podía contar cada uno. Todos puestos de acuerdo contestaron que estaban escasamente racionados para un día; pero que con lo que se pasa un día se pueden muy bien pasar dos, sujetándose á media ración, y que luego por pasar otros dos sin comer, ningún soldado español se muere de hambre. Nuestro querido general en jefe, añadieron, puede estar seguro de que tiene ejército para cuatro días, aunque durante ellos no se acerque á la playa un solo buque.—Y siguieron tan alegres como si se hallasen en las circunstancias mas normales de su vida.

—A la fecha del 29 de marzo y desde el anterior correo, habían entrado en la bahía de Sta. Isabel (Fernando Póo) los siguientes buques: corbeta española *Isabel II*, entró el día 11; vapor americano *Mohican*, de 1,000 caballos y 6 cañones; vapor de hélice de la misma nacionalidad *Mistech*, de 180 caballos y 6 cañones; vapor inglés de ruedas *Spit Fise*; goleta de hélice francesa *Renaudin*. Buques mercantes se habían visto por aquellas aguas, al bergantín goleta español *Colon*, de 72 toneladas, con cargamento de café y cacao; la *Encarnación*, id., con cargamento general de Barcelona; la balandra inglesa *Herös*, de 27 toneladas y cargamento gene-

ral; la goleta *Aletó*, de la misma nación; el brick barca de id. *Lord Ranglean*, en lastre; la goleta *Elisia*, de 57 toneladas, con cargamento de sal y tabaco; y finalmente, la balandra *Firde calma*, con aceite de palma.

—Por correspondencias particulares de China y Cochinchina, sabemos que los trasportes franceses *Durane* y la *Gironde*, y la cañonera *Dragonne*, se encuentran en la bahía de Manila; acabadas de llegar de Singapur, de Saigón y de Hon Kong. Por los despachos del Jefe de las fuerzas españolas se sabe que el Emperador de Anam ha renovado sus proposiciones de paz, creyéndose con fundamento que se entablarían las negociaciones tan luego como se recibían las instrucciones de Europa.

La autoridad española ha hecho saber á todos los habitantes del país, que iba á establecerse un servicio regularizado de vapores entre Manila, Hon Kong, Sanghay, Singapur y Tourane; medida que desde luego revela el aumento y desarrollo recíproco de relaciones entre las Filipinas y la China. Dentro de muy breve plazo esperamos ver hacerse extensivas estas comunicaciones con el Japon.

El haber levantado el bloqueo de la costa de Cambodge ha producido muy buenos efectos; pues que un gran número de embarcaciones se disponían á zarpar para Saigón. Este puerto, abierto al comercio por el Almirante Page, reporta grandes ventajas, estando indudablemente llamado á un gran porvenir.

—En Austria se valen de un medio muy eficaz para instruir al pueblo. Hay en todas las localidades, escuelas gratuitas pagadas por el gobier-

no, y nadie pueda casarse sin saber leer, escribir y contar. Ningun maestro puede admitir en su taller, bajo pena de multa, á un oficial ú operario cualquiera que no sepa leer y escribir. Además se reparten libros de moral á un precio módico entre las gentes del campo.

— El doctor Juge ha inventado un nuevo sistema de locomoción individual, que consiste en hacer uso del patin sobre una vía férrea construida especialmente con este objeto. La idea es nueva y original.

M. Juge ha adelantado mucho en sus investigaciones en el largo tiempo que viene ocupándose del estudio del nuevo sistema, porque en la Memoria que ha escrito da el anteproyecto presupuestado de una *línea férrea de patines* entre dos pueblos del departamento del Drome.

El autor se ha propuesto buscar un sistema de caminos de hierro económicos, en los que, verificándose la locomoción barata, y perfectamente adaptada á las necesidades individuales y populares, pueda llenar, con relación á las grandes arterias ya creadas ó en proyecto, el papel de ramúsculos vasculares, cuyo conjunto se conoce en los seres vivientes con el nombre de red capilar.

Esto cree haberlo conseguido imaginando una vía especial, combinada para dar un fácil acceso; primero á la fuerza humana considerada como motor, y segundo, á cierto número de otras fuerzas mas ó menos descuidadas hasta el día, en razón de su poca eficacia, para contrabalancear las resistencias de los caminos ordinarios; todo esto bien entendido, sin rechazar el concurso de otros motores conocidos y dispuestos á prestar servicios ventajosos al agricultor y al industrial.

Respecto á la locomotora pedestre, monsieur Juge hace las siguientes observaciones.

El patinaje sobre estas barras-carriles (dice), se verifica por medio de un calzado que descansa sobre dos pares de ruedecillas cónicas, cuyos vértices estén alternativamente opuestos, y cuyas secciones verticales, segun un eje, formen un ángulo, de tal modo calculado, que su aberturase adapte á la salida del carril.

Para llevar la función del punto de apoyo el patin está dividido en dos partes: forman la primera las ruedeci-

llas y el marco que las contiene: su eje permanece en un constante paralelismo con la dirección del carril de hierro semicilíndrico: la otra parte, que contiene las ligaduras, consiste en una plataforma vertical al centro del marco, y que obedece al movimiento de torsión del pié para volver luego á la primera posición cuando cesa el esfuerzo.

Por medio de la torsión, las ruedas y el marco permaneciendo fijas sobre el carril, y el eje de la plataforma pierde su paralelismo con el marco, y por consiguiente, con el del carril, por estar comprimidos en sus estremidades anterior y posterior sobre las dos paredes del carril, cada una de las cuales tiene con este objeto una serie de estrias talladas en la madera.

La parada se obtiene por medio de una ruedecita de movimiento horizontal, colocada delante y detrás del patin. Dichas ruedas consisten en un tambor metálico móvil, en que se enrolla un muelle en espiral, sujeto por uno de sus extremos á la llanta, y remachando el otro á su eje fijo. La resistencia progresiva del muelle, al arrojarse bajo el frotamiento, modera, regulariza este último. Para aumentar la facilidad de la parada, el marco de las rodajas lleva tambien delante y detrás una almohadilla que viene á adaptarse sobre el carril semicircular por el movimiento de báscula, naturalmente unido al de torsión. El patin tiene la ventaja de sujetarse por medio de un mecanismo sencillo.

La velocidad de uno de los patinadores y de los viajeros en carro, segun los cálculos de Mr. Juge, llegará al término medio de ocho leguas por hora.

— Son muy curiosos los siguientes pormenores relativos al extraordinario movimiento de ómnibus en París.

En 1859 trasportaron los ómnibus de París y de sus arrabales 72.000,000 de personas, 5.000,000 mas que en el de 1858.

Agregando á este número el de viajeros del camino de hierro americano, llega á la cifra de 73.000,000.

Los gastos de la empresa ascienden anualmente á 12.000,000 poco mas ó menos, y el producto á 14.000,000 próximamente. Cuenta un personal de 3.000 empleados, posee 500 coches y 6.000 caballos, y paga á la ciudad y al Tesoro 1.000,000 cada año. En re-

súmen, cada coche del servicio de París cuesta por término medio al día 70 francos y produce 84, recorriendo 93 kilómetros 90 metros: de suerte que los 412 ómnibus que hacen el servicio de París, recorren diariamente la distancia de 38,371 ks., y por año 14,005,630, casi una tercera parte de una vuelta al rededor del mundo.

La empresa de los ómnibus es de las que mas prosperan en París, y no obstante, su inventor llamado Baudry se arruinó.

GRECIA. — Se aguarda en Atenas la llegada del Príncipe Adalberto de Baviera con su esposa, quienes pasarán una temporada en aquella ciudad para conocer y hacerse conocer del pueblo que un día están llamados probablemente á gobernar.

CHINA. — La insurrección en el interior del Celeste Imperio aumenta de día en día, llegando á tomar un carácter amenazador. Un considerable número de insurrectos se ha aproximado á Canton, y se teme que ataquen la ciudad. Nótase que el Gobierno de Pekin, de algun tiempo á esta parte, habla de los rebeldes como mas miramiento, no tratándolos ya, como antes, de ladrones, asesinos y piratas.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

VARIEDADES.

He aquí una curiosa noticia del tabaco que se consume en casi todas las naciones conocidas:

Inglaterra consume anualmente cerca de 15.000,000 de kilogramos, sin contar las considerables cantidades que el contrabando introduce en el país, habiendo aumentado en los últimos 10 años el consumo mas de una cuarta parte. Hay en Londres 425 comisarios tasadores, especialmente encargados de la venta del tabaco, 90 fabricantes y 1,569 estancos, estando empleados en todas las secciones de la fabricación 7,880 obreros. Cuéntanse en todo el Reino Unido 232,048 estancos próximamente.

El consumo de tabaco y los gastos que produce toman en el continente proporciones en verdad gigantescas. En Francia se fuma mas que en Inglaterra, teniendo en cuenta la proporción que en ambas naciones existe entre su respectiva población. En Hamburgo se consumen 40,000 cigarros cada día, y su población apenas excede de 159,000 habitantes: 40,000 personas (en su mayor parte mujeres y niños) están empleadas en esta fabricación, que produce anualmente 150.000,000 de ci-

garras.
En Dinamarca el consumo anual llega á la enorme proporción de casi dos kilogramos por cada persona; y en Bélgica es todavía mayor, pasando de esta cifra.

En América se calcula que todos los que gastan tabaco, ya para fumarlo, ya para masticarlo, consumen anualmente 20 000,000 de toneladas, es decir, tanto peso como de pan consumen 40.000,000 de ingleses.

La producción total de tabaco en el imperio de Turquía, asciende próximamente á 48.717,000 kilogramos: su calidad varía tanto como su destino; y especialmente según las provincias en que germina la planta. Los principales puntos de producción son la Macedonia, la Tesalia y la parte septentrional de la Anatolia. Los arrales de Karissa y de Amyra, en Tesalia, producen 2.500,000 kilogramos. De esta considerable cantidad de tabaco apenas se consume en el imperio la tercera parte, exportándose el resto por el puerto de Valo á Grecia y otras naciones de Europa. El precio varía de 74 c. á 1 fr. y 25 c. el kilogramo. La Macedonia produce anualmente 4.000,000 de kilogramos; de los cuales se espiden á Rusia y Austria 400,000, vendiéndose la mayor parte de la cosecha de esta parte del imperio turco en Constantinopla, 800,000 kilogramos para Francia, y otro tanto para Inglaterra; y el resto se consume en las demás provincias del imperio y en Egipto. Los turcos prefieren el latakiah de Siria; comarca que produce 900,000 kilogramos de tabaco de primera calidad y 800,000 de segunda.

Será lástima que el ejemplo se pierda.—Un rico propietario había alquilado una de las guardillas de su casa á un pobre jornalero padre de tres hijos. Hacia un año que habitaba en la casa sin haber pagado el alquiler; extrañando lo que, el propietario subió á la habitación. Grande fué el espanto de la familia, cuando el jornalero, enfermo y falto de todo recurso, espuso francamente su posición. «Vd. no puede permanecer aquí,» contestó el propietario, después de haber reflexionado un momento: y como el honrado artesano creía que se le arrojaba de la casa por falta de cumplimiento en el pago, el propietario añadió: Vd. está mal con su familia en esta guardilla: tomad una habitación mas espaciosa en el entresuelo, el alquiler será el mismo, y me lo pagareis cuando podais. En seguida, y evitando los testimonios y las efusiones de reconocimiento de la pobre familia, se marchó á su habitación, desde la que, dos horas despues, hizo enviar á la admirada familia cuanto creyó necesario, no olvidando porción de botellas de los mejores vinos de su provista despensa.

¡Dichosos los que la suerte ha protegido dándoles riquezas; pero mas dichosos todavía los que saben hacer tan buen uso de ellas!!

MAHON.

PARTE COMERCIAL.

MERCADO DE ESTA PLAZA.

Trigo xexa (candeal) Cuartera.	Rs. 90 á 92
Id. estrangero id.	84
Cebada.....	46
Garbanzos.....	96
Habas.....	22 á 25
Arroz..... Arroba.	22 á 25
Queso (superior).... Quintal.	260
Patatas.....	5'33
Leña.....	46
Carbon.....	220
Lana.....	

Caldos.

Aceite..... Cuartan.	24
Vino tinto..... Corter.	9,33 á 10
Aguardiente..... Cuartin.	40

Carnes.

De vaca..... libra de 36 onzs.	5'33
De carnero id. id.	4'66
De cerdo.... id. id.	

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Erasmo obispo y mártir Santos Marcelino y Pedro mártires, Santos Potino, Blandino y compañeros mártires de Leon en Francia, son seguramente los primeros de las Galias, que derramaron su sangre por Jesucristo, en la persecución de Marco Aurelio y Lucio Vero.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

Mañana en la del Carmen se obsequiará á Ntra. Sra. la Madre del Amor hermoso con los cultos siguientes: á las 7 habrá Misa de comunión general. A las 10 oficio solemne con asistencia de la música de capilla y sermón que dirá el Rdo. D. Nicolas Fábregues vicario de la parroquia de Sta. Maria. Despues de visperas se cantará el Smo. Rosario y se dará principio al devoto novenario.

A mas de la indulgencia plenaria, pueden ganarse 40 dias de indulgencia concedidos por el Ilmo. y Rmo. Señor Obispo de esta diócesis, asistiendo con devoción á cualquier de los actos religiosos de este dia y de los demas de la Novena, rogando por fines de la iglesia.

Santo de mañana.

La Santisima Trinidad; Santa Clotilde reina de Francia y San Isaac monje y má tir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 4 h. y 34 m. y se pone a las 7 y 22 m.
La luna sale á las 6 y 35 m. de la T. y se pone á las 3 y 4 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 1.º de Junio de 1860.

Servicio para el 2.

Gefe de día: D. Antonio Villaverde y Mendoza, teniente coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Burgos n.º 56.—Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Valencia en 5 dias balandra esp. Virgen del Carmen de 19 t., cap. D. Jorge Pons con 5 trip. 4 pas. arroz, vino y otros efectos.

Buques despachados.

Para Palma balandra esp. Antonieta de 26 t., patron Francisco S.iges con 5 trip., 9 pas y algodón hilado.

Para Barcelona falucho esp. Caballo de 22 t., pat. Agustin Landino con 5 tripulantes, 4 pas. y lastre.

Para Palma laud esp. Providencia de 19 t., pat. Lorenzo Pons con 5 trip. y pipas vacias.

Para Alcudia laud esp. Virgen del Carmen 39 t., pat D. Juan Pujol con 7 trip. 4 pas. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Debiendo pasar la revista ordinaria de inspeccion á esta Provincia con arreglo á lo mandado en la ordenanza del ramo y Reales órdenes posteriores sobre el particular, he dispuesto se inserte este aviso en el diario de esta ciudad á fin de que llegue á noticia de todas las clases pertenecientes á la matricula de esta capital y de las demás personas á quienes pueda interesar, en el concepto que desde el dia primero al 8 de Junio próximo podran presentarse en esta Comandancia, á las horas de despacho, para pasar dicha revista, ó bien á esponer las quejas, reclamaciones y demas que crean convenientes. Mahon 27 mayo de 1860.—El Comandante de Marina de la Provincia, Francisco Merry.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Administracion de la Sociedad del Vapor MAHONES.

Debiendo el vapor MAHONÉS limpiar sus fondos, se ha resuelto que dicha operacion se practique al regreso del inmediato viaje, que, emprenderá el citado vapor despues del que está ahora haciendo.

Lo que se avisa á los Sres. cargadores y pasajeros.—Mahon 30 mayo de 1860.—El Administrador gerente.—Juan Tuhavull.

ANUNCIOS.

GRAN SURTIDO

DE

ABANICOS.

En la tienda de Orfila, calle de Arraval, se ha recibido un completo y variado surtido de todas clases y última moda para su despacho á precios sumamente módicos.

Hará como unos 15 dias que se extravió una cadenilla de oro (cordoncillo) por las calles de S. Cristóbal, Plaza de la Constitucion, calle de la Iglesia, del Roser, de Hannover, Moreras hasta el paseo de Isabel II; la persona que la hubiese hallado y quisiese devolverla en esta imprenta recibirá, además de las gracias, una competente gratificación.

Para PALMA.

Hoy á las 7 de la tarde saldrá el precioso vapor español REY D. JAIME II de 200 caballos de fuerza, al mando de su capitán D. Miguel Morey.—Admite carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, Angel 22.

Correo de ayer.

A las 6 $\frac{1}{4}$ de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 42 pasajeros del primer punto y 13 del último.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 29 del anterior, copiamos lo siguiente.

—El vapor correo español Berenguer, llegó felizmente á Santa Cruz de Tenerife el 15 del mes próximo pasado.

—Tenemos entendido que pasarán dos buques de guerra á Nápoles, á disposición del ministro de España en aquella corte.

—El 26 por la tarde salieron para Nápoles los buques del Estado que van á disposición del ministro español cerca de aquella corte.

—Se ha dispuesto que regresen á la Península las hermanas de la Caridad, que se hallaban en los hospitales militares de Africa.

—En la mañana del 20 salió de Algeciras el navío Reina Isabel II, re-

molcado por el vapor Conde de Regla en dirección á Cádiz. Poco después marchó también el bergantín Gravina á Cartagena.

—Los presupuestos para 1861 están terminados y se presentarán en una de las primeras sesiones.

—Se ha hecho una propuesta de colocacion por vacante en favor de veinticuatro jefes de los procedentes del ejército de Africa.

—Ha sido reelegida la mesa del Congreso. Los votantes para la presidencia eran 207, y el señor Martinez de la Rosa obtuvo una mayoría de 180 votos.

—Se ha verificado ya el cange de las tres ratificaciones con los plenipotenciarios marroquíes, y se está estudiando la declaracion correspondiente.

La salud de las tropas buena.

—Tenemos noticia de que el general Garcia, plenipotenciario de España para la paz firmada con Marruecos, debia salir el 28 de Tetuan con dirección á la Península, cangeadas ya las ratificaciones en dicha plaza.

—El 1º de junio debian salir de Barcelona para Málaga unos 700 hombres destinados á cubrir las bajas de los que cumplen en Africa.

—Se han recibido noticias de la Habana hasta el 9 de mayo y de Puerto-Rico hasta el 13, en cuyas fechas ni en uno ni en otro punto ocurría novedad.

NAPOLÉS 23.—El gobierno anuncia que las fuerzas de Garibaldi han sido derrotados en Monreale.

Una parte recibido en Paris anuncia que Garibaldi obtuvo la victoria.

—Escriben de Marsella con fecha del 25 al Mensajero del Mediodía:

«Esta mañana se ha recibido la mala de la India por el Vectis. A bordo de este vapor ha llegado el gobernador general de la isla de Malta, que parte esta misma tarde para Londres. Dicese que ha sido llamado por el gobierno, quien debe darle instrucciones eventuales sobre los acontecimientos de que pudiera ser teatro el Mediterráneo.

«Marsella 25 de mayo.—Ayer fueron llamados seis navios de nuestra escuadra con la orden de completar sus víveres y objetos de cambio para mañana, pero nada indica que sea inmediata su partida. Se cree que esta medida es una nueva prevision.

Ha sido llamada la fragata Foudre. Se ha cambiado su destino, pues irá á las costas de Marruecos.

Continúa el desembarco de las tropas francesas de Italia.»

PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.
(Del Diario de Barcelona.)

Madrid, 29 de mayo.

El Congreso ha tomado hoy en consideración por unanimidad una proposición declarando que el ejército, el general O'Donnell y la marina han merecido bien de la patria en la campaña de Africa.

Paris 28 de mayo.

Nápoles 25.—Las fuerzas de Garibaldi ocupan las alturas á una distancia de seis millas de Palermo. Ha habido un choque sin resultado; los napolitanos regresaron á Palermo. Se teme un bombardeo con motivo de la sublevacion de Palermo.

Parte napolitano del 26, por la tarde.

—Esta madrugada hemos derrotado á los insurgentes de la posicion de Parco. Los insurgentes han tenido grandes pérdidas. Otra columna los perseguirá hácia Piana.

Paris 30 de mayo.

Londres 30.—El Globo publica un parte, que dice ser oficial, anunciando que los insurgentes han tomado posesion de una gran parte de Palermo; que algunos regimientos napolitanos se han sublevado contra sus jefes, y que los buques napolitanos bombardean á Palermo.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid
Paris y Londres.

Madrid 29.—3 por 100, 48.—Diferida 38 10.—Personal, 44-45.

Paris 29.—3 p. 100 francés, 69-50.—4 1/2 por 100 id., 96-25.—Interior español, 46 1/8.—Esterior, 48.—Diferida, 51 3/8.

Londres 29.—Consolid., 95 1/8 á 1/4.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Hoy se despachará correo para Mallorca y el continente con el vapor Rey don Jaime II, admitiéndose correspondencia hasta las 5 de la tarde.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.