

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año IV

REDACCIÓN
UNIÓN, 17, ENTRESUELO
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Miércoles 8 Agosto de 1906

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número
sueldo 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas
mortuorias á precios convencionales.—La correspondencia,
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1046

MOSAICOS E. F. ESCOFET & C.
S. en C.
Ronda de San Pedro, 3.
Barcelona

Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4.º

Hablemos de Marina

La dispersión veraniega, con el éxodo consiguiente de las gentes del centro hacia la periferia de la Península, pone á muchos en contacto con problemas que de ordinario pasan para ellos inadvertidos ó por completo ignorados, y con ninguno sucede tan notoriamente esto como con el problema naval de España. No se concibe que quien, por cualquiera de las costas peninsulares, se asome á los mares, deje de preguntar á los demás, ó de preguntarse á sí mismo, como está España preparada y educada para responder a su posición marítima. Olvidase luego todo ello en el tráfigo de la vida de tierra adentro, y aun antes de que el cutis pierda el atezado característico de las brisas del mar, quedan en el cerebro borradas hasta las huellas de aquella preocupación circunstancial; pero es evidente que no hay quien por un momento no la comparta, al hallarse en contacto con el mar.

Unas declaraciones ingenuas del ministro de Marina han recalcado hogaño esa actualidad estival del problema de la Marina, á que algunos periódicos han rendido estos días el debido tributo mercediendo entre éstos especial mención la «interview» que, acerca de «Los marinos y las economías», publicara ha poco nuestro colega «A B C».

En aquellas declaraciones, tan comentadas, del ministro de Marina, hubo el Sr. Alvarado de confesar lo artificioso y mentido de toda nuestra organización naval. No solamente no tenemos una Marina adecuada a nuestras necesidades en los mares, sino que ni siquiera contamos con barcos para atender a las más elementales obligaciones de Policía de costas, ya para evitar el contrabando, ya para imponer orden y disciplina a la industria pesquera. Los pocos buques que salvamos del desastre están inválidos ó en camino de serlo completamente, y cada día es más notorio el hecho de que la Marina española no es más que un mote burocrático, cuya ostentación cuesta al país 35 millones de pesetas cada año.

Plausible es en los ministros la sinceridad en la confesión de los males públicos, pero sólo a título de iniciación de los remedios, que mal podrían procurarse si no se comenzara por diagnosticar rectamente la enfermedad á combatir. Queremos creer, y creemos, que solo el propósito de intentar esos remedios ha movido al Sr. Alvarado en la ocasión

presente, y por creer eso mismo, sin duda—la disciplina no le consentiría otra cosa—, se apresura el marino cuyas opiniones ha recogido el «A B C», a señalar como origen de todos aquellos males... «la eterna ruindad del presupuesto de Marina».

Es la constante afirmación de los marinos y todos los mantenedores del «statu quo» en materia de administración de la Armada. El remedio es para ellos única y exclusivamente dinero, dinero y dinero. «El presupuesto de Marina es misérrimo: representa el 3 por 100 de todos los ingresos del Estado, de un Estado cuyos cuidados principales, por la mucha extensión de sus costas, debían ser para la Armada». Eso es indiscutible: que las necesidades principales de España en punto á defensa militar son necesidades navales, y que el 3 por 100 de sus ingresos, que á atenderlas dedica el Estado, es bastante menos que lo que proporcionalmente consagran á esa atención otras Naciones. Pero se ha demostrado ya cien veces dos cosas, á saber: que aún más notoria que la insuficiencia de esos créditos para Marina, es la ineficacia de su gasto, y que mientras el gasto en Marina sea tan notoriamente ineficaz, no se podrán pedir, ni se obtendrán si se pidieran, mayores recursos.

Menester es confesar que en este punto hemos retrocedido en los dos últimos años. El presupuesto vigente de Marina caracterizado por una disminución del crédito dedicado á carbón para invertir-lo en mejoras y favores al personal de la Armada, es un nuevo argumento en pro de aquella tacañería de que los marinos se lamentan, y, lo que es más triste, un nuevo punto de apoyo para el desdén del país hacia ese problema.

Lamentación constante de los marinos había sido la que les arrancaba la escasez con que se les tasaba el carbón. ¿Cómo iban á navegar sin carbón, y cómo habrían de adquirir práctica de la mar sin navegar? En el presupuesto para 1904, hallaron esas lamentaciones una acogida resuelta se aumentó hasta dos millones y medio de pesetas el crédito para carbón. Sobraron unas cuantas toneladas de combustible en 1904, y muchas más en 1905, y la administración de la Armada acordó que aquella partida, por cuyo aumento tanto se había luchado, debía disminuirse en más de un millón de pesetas.

¿Para aplicar éste á la construcción ó adquisición de material? No; para repartirlo, amén de otras cuantas pesetas, sacadas también del material, á mejoras para el personal de la Marina, y se han aumentado las plantillas, se han ensanchado las puertas de la Escuela Naval, se han creado Cuerpos nuevos, se han prodigado las gratificaciones é indemnizaciones, etcétera, etc.

No impugnamos la afirmación de que los marinos están, después del desastre de 1898, peor que antes, ni que se les ha impuesto algún sacrificio, nunca compa-

rable a los que se han impuesto al país; pero, ¿dejará por esto de producir escándalo el hecho de que, cuando desaparecen barcos y se acercan a su fin los que existen, se dedique la Administración exclusivamente á mejorar el personal? Pues eso es el vigente presupuesto de Marina, obra del general Concas, a regañadientes amparada por el Sr. Alvarado, como presidente que era de la Comisión de Presupuestos del Congreso.

Y con eso es con lo que hay que acabar, antes de pensar en una sola peseta para esos gastos propiamente navales, que son el pretexto de los meramente burocráticos y de clase en que se invierten los créditos que al país se piden, y que importarán solo el 3 por 100 de los ingresos; pero que pesan, por su poca eficacia, sobre el contribuyente con la pesadumbre abrumadora de una historia llena de desengaños y de desastres.

Regionales y generales

El ministro de Hacienda y el de Gracia y Justicia, en su entrevista de Sigüenza, trataron de los aumentos que traeran a los presupuestos las reformas judiciales de Montero Rios, que tienen que ser firmes á los tres meses de publicada en la «Gaceta».

Esto perturbará el presupuesto, á pesar de que Navarrotreverter pretende mantener el «superavit» en ellos.

Se afirma que si las reformas no se hacen, Montero Rios se disgustaría.

Se asegura que Gullón será nombrado embajador ante el Vaticano, reservándole la carta para cuando termine su misión. Se añade que Gullón no aceptará.

El periódico «The Times» afirma que se verificara la entrevista entre el Kaiser y Eduardo VII el día 16 de Agosto, en el castillo de Friedrik.

Uno de los pasajeros que han conseguido salvarse del naufragio del vapor «Sirio» es un comerciante de Buenos Aires que ha perdido todo su equipaje y 40.000 francos que llevaba.

No obstante la negativa del ministro de Marina, se insiste en que el «Carlos V» no reune condiciones para la navegación, y en efecto resulta que dicho buque tiene idénticas deficiencias que el «Pelayo».

Los restantes buques de la escuadra, al paracer, no están en muy buenas condiciones.

Dicese que los guardas marinas realizarán el próximo viaje de instrucción en el guarda-costas «Numancia», que actualmente está sufriendo importantes reformas en el arsenal.

Según telegrafían de Cartagena, á pesar de los rápidos auxilios de la ciencia que han procurado prestárseles, han fallecido en el hospital nueve naufragos.

Quedan en dicho establecimiento benéfico y en casas particulares otros varios enfermos y heridos, sobrevivientes de la catástrofe.

Algunos de ellos se hallan gravísimos.

Ha llegado á Lérida, la sección del Regimiento de pontoneros, que practica estudios en el Ebro y sus montes.

Dicen de San Petersburgo que se han entablado las negociaciones para concluir el tratado de comercio y navegación entre el Japón y Rusia.

En el interior de Marruecos reina grande agitación contra Francia. Los moros más significados concéntrase en Marakesk, predicando la guerra santa, é incitando al hermano de Abdel Azis á que se proclame sultán.

Un caso notable de instinto de las plantas puede observarse cuando durante la sequía un cuajo de agua terca no donde crecen los melones, sandías y calabazas; al cabo de unos días se verá que la planta endereza sus tallos hacia el agua y no para hasta llegar a ella.

El «Sirio» á pique

Madrid, 7.

La primera noticia

Ayer tarde, á última hora, se recibió en Gobernación un telegrama del gobernador de Murcia participando que el vapor «Sirio», de la Compañía general italiana, había naufragado en los bajos de las Hormigas, frente á Cartagena, ahogándose centenares de pasajeros.

Inmediatamente los señores Dávila y Alvarado se pusieron al habla con las autoridades de Cartagena, pidiéndoles antecedentes del siniestro.

El barco y su pasaje

El «Sirio» procedía de Génova, habiendo hecho escala en Barcelona, de donde salió el sábado por la tarde.

Según declaración del capitán iban á bordo 70 pasajeros de primera, 50 de segunda, 695 de tercera y 127 hombres de tripulación.

La mayor parte eran emigrantes.

El barco marchaba con muy buen tiempo, la mar estaba tranquila y nada hacia esperar una catástrofe.

Al dar el frente al cabo Palos, se sintió un golpe en la popa y un erugido que heló espanto á los más despreocupados.

El buque se hundió de popa en seguida, lavantando la proa más de tres metros fuera del agua.

La confusión que se produjo á bordo fué espantosa.

Los gritos y lamentos ensordecían.

Algunos pescadores que se hallaban tendiendo las redes en aquellos sitios, se apercebieron de la catástrofe, y abandonando la pesca, se acercaron al «Sirio», que se hundía, para prestar socorro á los naufragos.

El naufragio

A bordo se desarrollaban en tanto escenas terriblemente conmovedoras.

Muchos quisieron arriar los botes, pero esta era una operación larga y el mar invadía el barco por momentos.

La mayoría de los pasajeros de primera se han ahogado en los camarotes.

Dice un colega local: «Es realmente escandaloso lo que ocurre con la Compañía férrea del Norte, que parece se ha propuesto poner a prueba la paciencia de los tarraconenses.

Como si no hubiera bastante con los abusos que diariamente viene cometiendo, ahora le ha dado el naipé por dejar parados durante largos espacios de tiempo, frente al barrio de San Pedro, coches y m's coches de carga, impidiendo el paso a los vecinos, que no tienen más remedio que dar larguissimas vueltas para seguir su camino.

¿No habrá medio de que las autoridades eviten estos abusos?»

Por enfermedad del procesado se suspendió el juicio oral señalado para ayer mañana en la Audiencia provincial de esta ciudad.

El día 24 del actual celebrará junta general ordinaria en el balneario de la estación climatológica de Espeluga de Francoli, el Colegio de médicos de esta provincia.

Noticias de Cartagena dicen que en la fonda de Blanco se han recogido cuatro naufragos, del vapor «Sirio» que a pié se dirigieron a dicha ciudad.

Llámense Enrique Serra y Domingo Padró de Barcelona; Julio Vilella, de Tarragona, y Antonio Benito, de Rueda (Guadalajara).

Aterroriza el relato que los naufragos hacen de la catástrofe, censurando la impericia y egoísmo del capitán, que procuró salvarse prescindiendo de los que quedaban en el buque.

El alcalde se llevó a los cuatro naufragos al Ayuntamiento, dándoles comida y vestidos.

Un incendio que no se sabe si ha sido casual ó intencionado ha reducido a pavesas una casa de campo de la partida de las Barracas en Tortosa.

Da la coincidencia que esta casa es la tercera vez que es destruida por el fuego.

Hace dos días que no recibimos en esta Redacción nuestro colega local La Justicia. Ignoramos la causa.

Ha salido para Madrid con objeto de tomar posesion de su nuevo destino en la Comision liquidadora de las Capitánias generales y subinspecciones de Ultramar, el oficial primero de Administracion militar D. José Perales Labayen.

Ayer mañana y acompañado de su señora salió para Figueras en el tren de las 7.45 el ilustrado oficial segundo de administracion militar y administrador del Hospital de esta plaza, D. Sebastián Olivella, en cuya ciudad se proponen pasar algunos días.

Probablemente a principios de la próxima semana estará de regreso de la Corte el general de este cuerpo de ejército D. Arsenio Linares.

Ha sido destinado nuevamente al regimiento de Luchana el comandante de infantería D. Manuel Aguado del Olmo.

De primera convocatoria debe reunirse esta tarde en sesión al Excmo. Ayuntamiento de la capital.

Ha sido destinado a la caja de reclutas de Tarragona, núm. 89, el comandante de infantería D. José Latorre.

Después de larga y penosa enfermedad, sufrida con gran paciencia y resignacion cristiana, falleció el día 4 en el Beaterio de Santo Domingo de esta ciudad, Sor Manuela Refé y Romeu, de 70 años de edad; era natural de Lérida y llevaba 50 años de vocación religiosa.

AUDIENCIA PROVINCIAL

D. José Fernández Arguilles y Rodríguez, Secretario accidental de la Audiencia provincial de Tarragona. Certifico: Que en cumplimiento de lo que

se dispone en el art. 33 de la ley estableciendo el juicio por Jurados, se ha verificado el sorteo de los que han de formar las listas definitivas en el próximo año de 1906 á 1907, habiendo designado a los señores siguientes:

PARTIDO JUDICIAL DE GANDESA

CAPACIDADES

- 1 Agustín Agustí Arbolí, Ribarroja. 2 Juan Montagut Guaasé, Pinell. 3 Vicente Miralles Gracia, Prat de Compte. 4 Salvador Monge Morelló, Bot. 5 Salvador Gran Còt, Benisanet. 6 Juan Grau Ferré, Id. 7 Francisco Anguera Serrano, Ascò. 8 Tomás Paladella Galcerà, Caseras. 9 Salvador Morelló Martí Bot. 10 Andrés Alcoverro Font, Gandesa. 11 José Juliá Monpeó, Corbera. 12 Bautista Meix Amposta, Gandesa. 13 Bautista Alcoverro Font, Id. 14 José Vidiella Mir, Mora de Ebro. 15 Ramón Vaqué Aragonés, Id. 16 Roque Ramis Ayella, Id. 17 José Pallarés Garcia, Prat de Compte. 18 Francisco Suñé Doménech, Poblá de Masaluca. 19 Manuel Vimbrós Munté, Ribarroja. 20 José Montagut Tramunt, Pinell. 21 Domingo Vallespi Bonet, Id. 22 Bartalomé Serra Pallarés, Prat de Compte. 23 Manuel Meix Filella, Gandesa. 24 Rafael Serrano Lloberes, Id. 25 Tomás Terrats Vilaret, Horta. 26 Feliciano Clua Bosch, Corbera. 27 Tomás Agustí Salmons, Ascò. 28 José Raduá Gironés, Id. 29 José Segarra Escoda, Benisanet. 30 Pedro Bosquet Freixa, Corbera. 31 Pedro Masot Fonet, Flix. 32 Antonio Valls Serres, Gandesa. 33 Manuel Costa Sastre, Mora de Ebro. 34 José Solé Ferrús, Miravet. 35 José Mani Ferré, Mora de Ebro. 36 José Alcoverro Montagut, Prat de Compte. 37 Jaime Piñol Rius, Ribarroja. 38 José M.ª Altadill Martell, Pinell. 39 Miguel Vilamaña Alcoverro, Prat de Compte. 40 Manuel Amposta Clua, Pinell. 41 Francisco Gran Espinós, Id. 42 Jaime Descarrega Llorens, Ribarroja. 43 Juan Vidal Arós, Id. 44 Tomás Pallarés Papacelit, Arnes. 45 José Antonio Guerola Mora, Benisanet. 46 J. Ramón Martí Catalá, Batea. 47 José Alvarez Salvadó, Corbera. 48 Damian Fercades Masot, Flix. 49 Vicente Cugat Chiveli, Fatarella. 50 Bautista Alba Fortuño, Id. 51 José Casanova Riva, Mora de Ebro. 52 Vicente Pujol Cambra, Id. 53 José Cugat Chiveli, Villalba. 54 José Salvadó Alvarez, Poblá de Masaluca. 55 Francisco Serres Ferré, Pinell. 56 Rafael Ferrer Forés, Gandesa. 57 Juan Barceló Giné, Id. 58 Jaime Esteve Barceló, Id. 59 Ramón Margalef Solé, Mora de Ebro. 60 Mariano Puig Munté, Ribarroja. 61 Antonio Vilamaña Alcoverro, Prat de Compte. 62 Pedro Cervelló Olesa, Pinell. 63 Pedro Barrobé Balagué, Poblá de Masaluca. 64 Francisco Folgué Llop, Id. 65 Vicente Ardevol Vidal, Fatarella. 66 Francisco Bosquet Montreal, Corbera. 67 José Samper Franquet, Arnes. 68 José Serra Llop, Ascò. 69 Martín Palau Prós, Caseras. 70 Antonio Rius Piñol, Benisanet. 71 Francisco Juliá Suñé, Batea. 72 Roque Garcia Llecha, Flix. 73 José Solá Martí, Ribarroja. 74 José Alcoverro Font, Pinell. 75 J. Francisco Serres Montagut, Id.

Boletín Oficial

Gobierno de la provincia.—Con fecha cinco se hizo cargo del mando de la provincia D. Antonio González López.

Se conmina con la multa de 25 posetas á los Alcaldes que en el plazo de diez días no hayan remitido los datos que por el Ingeniero Agrónomo se tenían interesados para la confección de la Estadística Agrícola.

La Asociación general de Ganaderos, ha acordado organizar, para la primavera del próximo año de 1907 un concurso de ganados en Madrid.

Universidad Literaria de Barcelona.—Se anuncia provision por concurso de unaplaza de Ayudante gratuito de la Sección de Ciencias con destino al Instituto general y técnico de Tarragona.

Desde el día 16 al 31 del próximo mes de Agosto estará abierta la matrícula de enseñanza no oficial en los Negociados respectivos de la Secretaría general de esta Universidad para los alumnos que deseen examinarse en el mes de Septiembre próximo de asignaturas de las Facultades en aquel Centro establecidas. Instituto general y técnico de Tarragona.—Don Trinidad David Aubá solicita fundar en Ameñlla un Colegio de primera enseñanza con el título de «Colegio Ameñllense».

Ayuntamientos.—El de Santa Bárbara tiene expuesto al público el repartimiento de arbitrios extraordinarios para e corriente año de 1903.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—S. Ciriaco mr. SANTOS DE MAÑANA.—S. Román mr. CORTE DE MARÍA Hoy se hace la visita á la Purísima Concepcion en la Catedral

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de San Francisco. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro y cuart o á ocho se cantará el seráfico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer NACIDOS.—Joaquin Gelada Castellá. FALLECIDOS.—Ninguno. MATRIMONIOS.—J sè Curnll Moragas con Teresa Vallespi Serrés.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER De Huelva y Barcelona v. Játiva, de 793 ts., c. Benitez, con efectos, consignado á D. Román Musolas. DESPACHADAS Para Génova y esc., v. Játiva, con efectos.

Bolsa de Madrid

Table with 2 columns: description and price. Rows include 4 por 100 interior contado, 4 por 100 idem fin mes, 4 por 100 idem fin próximo, 5 por 100 amortizables, etc.

Bolsa de Barcelona

Table with 2 columns: description and price. Rows include CAMBIOS EXTRANJEROS: Londres á 90 días fecha, Id. á 60 días fecha, Id. á 3 días vista, etc.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with 2 columns: description and price. Rows include 4 por 100 interior contado, fin mes, fin próximo, Denda amortizable fin mes, etc.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 2 columns: description and price. Rows include Ferrocarril Norte especiales, San Juan Abadesas, T. B. y F. 2 1/4 por 100., etc.

ACCIONES FIN MES

Table with 2 columns: description and price. Rows include Banco Hispano Colonial, Sociedad Catalana General de Crédito, Medina-Zam. y O. á V., etc.

Sección telegráfica

Lopez Dominguez y el naufragio del «Sirio».

El presidente del Consejo ha manifestado que la junta de socorros para aliviar la situación de los naufragos del «Sirio» será presidida por el capitán general del departamento de Cartagena, contralmirante Auñón.

No se explica el general López Dominguez la conducta del capitán de dicho buque, cuyo abandono originó la catástrofe.

Ha añadido que si dicho capitán

hubiese conservado unos minutos más su serenidad, el número de victimas hubiera sido reducidísimo.

Ha confirmado que se han salvado los obispos de San Pablo y Paraná.

Ha terminado diciendo que continúa ignorándose con exactitud el número de las victimas.

Mas naufragos

Telegramas de Cartagena dan cuenta de que van apareciendo algunos naufragos que se suponía habían perecido ahogados.

Se ha teleografiado á los capitanes y ayudantes de Marina de los puertos próximos para que comuniquen el hallazgo de cadáveres en las playas de sus jurisdicciones respectivas.

Dos niñas italianas han recibido la noticia de que su madre fué salvada por un vapor francés.

Trabajos de salvamento

El vicecònsul de Italia organizó una expedición al bajo de las Hormigas para intentar el salvamento de equipajes y parte de la carga.

El capitán general del departamento marítimo cooperó á la expedición, que embarcó en un remolcador del arsenal acompañada de buzos y con material para los trabajos.

Figuran en la expedición los marineros del «Sirio» al mando de un oficial y un representante del vicecònsul.

El capitán general ha destinado un torpedero y un escampavias á la custodia del buque naufragó.

Pasado mañana llegará un vapor italiano que recojerá á los naufragos que deseen regresar á Italia. La tripulación de dicho buque cooperará á los trabajos de salvamento del casco y de la carga del «Sirio».

Protesta

De Málaga telegrafian que el capitán de un buque francés llegado á aquel puerto, protesta de que se haya dicho que no acudio al auxilio de los naufragos, pues dice que hasta están heridos algunos tripulantes á consecuencia de los trabajos de salvamento.

Bolsin

Table with 2 columns: description and price. Rows include Madrid, 7. Interior fin mes, 81'57. Interior próximo, 00 00. Francos 11'25. Libras, 00 00. Empréstito nuavo, 000'00.

Bolsin

Table with 2 columns: description and price. Rows include Barcelona, 7. Después cierre, corro última hora. Interior fin mes, 81'61. Id. próximo, 00'00. Acciones Norte, 61'55. Alicante, 94'45. Orenses, 0'000. Colonial, 0'00.

IMPRESA LLORENS, GIBERT Y CABRE

ACADEMIA DUARTE

FUNDADA EN 1897

Conferencias de todos los cursos de las Facultades de Derecho y Filosofia y Letras. Esta acreditada Academia ha obtenido MATRÍCULA DE HONOR y un éxito brillante en los exámenes de Junio. Alumnos internos, medio pensionistas y externos. Todos los señores profesores son titulares. Director, D. FRANCISCO DUARTE, abogado, beneficiado de la Metropolitana, Augusto, 30, 2.ª, Tarragona.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña en vapor.

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz en vapor.

Manuel Galvo

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz en vapor.

Montevideo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Cabañilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. Tamaién cargo para Maracaibo, Coro, Carapano, y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 18 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las esclaas intermedias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Línea de Canarias

El 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las esclaas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios, tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.
Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRAS, plaza de Olozaga, 11.

Boletín Oficial

Boletín Oficial
1. Agustin Aguirre Aguirre, Diputado.
2. Juan Aguirre Aguirre, Diputado.
3. Vicente Aguirre Aguirre, Diputado.
4. Salvador Aguirre Aguirre, Diputado.
5. Juan Aguirre Aguirre, Diputado.
6. Juan Aguirre Aguirre, Diputado.
7. Francisco Aguirre Aguirre, Diputado.
8. Tomás Aguirre Aguirre, Diputado.
9. Salvador Aguirre Aguirre, Diputado.
10. Andrés Aguirre Aguirre, Diputado.
11. José Aguirre Aguirre, Diputado.
12. Pascual Aguirre Aguirre, Diputado.
13. Pascual Aguirre Aguirre, Diputado.
14. José Aguirre Aguirre, Diputado.
15. Ramón Aguirre Aguirre, Diputado.
16. Juan Aguirre Aguirre, Diputado.
17. José Aguirre Aguirre, Diputado.
18. Francisco Aguirre Aguirre, Diputado.
19. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
20. José Aguirre Aguirre, Diputado.
21. Domingo Aguirre Aguirre, Diputado.
22. Botet Aguirre Aguirre, Diputado.
23. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
24. Rafael Aguirre Aguirre, Diputado.
25. Tomás Aguirre Aguirre, Diputado.
26. José Aguirre Aguirre, Diputado.
27. José Aguirre Aguirre, Diputado.
28. Pedro Aguirre Aguirre, Diputado.
29. Antonio Aguirre Aguirre, Diputado.
30. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
31. José Aguirre Aguirre, Diputado.
32. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
33. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
34. José Aguirre Aguirre, Diputado.
35. José Aguirre Aguirre, Diputado.
36. José Aguirre Aguirre, Diputado.
37. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
38. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
39. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
40. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
41. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
42. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
43. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
44. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
45. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
46. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
47. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
48. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
49. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
50. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
51. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
52. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
53. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
54. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
55. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
56. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
57. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
58. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
59. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
60. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
61. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
62. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
63. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
64. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
65. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
66. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
67. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
68. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
69. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
70. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
71. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
72. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
73. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
74. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.
75. Manuel Aguirre Aguirre, Diputado.

Como si no hubiera pasado con los vapores que diariamente vienen comiendo, ahora se ha dado el vapor por defecto durante largos espacios de tiempo, frente al puerto de San Pedro, cochas y en la cocha de carga, impidiendo el paso a los vecinos, que no tienen más remedio que dar largas vueltas para seguir su camino.
No habrá medio de que las autoridades valgan estas cosas.

Por enmienda del procesado se suspendió el juicio oral señalado para ayer mañana en la Audiencia provincial de esta ciudad.

El día 24 del actual celebró junta general ordinaria en el palacio de la estación eléctrica de Tarragona de Tarragona, el Colegio de médicos de esta provincia.

Noticias de Cartagena dicen que en la tarde del día 20 se han recogido cuatro vapores, del vapor «Santos» que a día se dirigieron a dicha ciudad.

Algunos vapores de Tarragona y Domingo Pedro de Barcelona, Juan Vial de Tarragona y Antonio Roca de Roca (Gandabara).

Verónica el resto que los vapores han con de la catástrofe, causando la impopularidad y egoísmo del capitán, que procura salvarse prescindiendo de los que quedaban en el puerto.

El alcalde se llevó a los cuatro vapores al Ayuntamiento, dándoles comida y vestidos.

Un incendio que no se sabe si ha sido casual o intencional ha resultado a graves una casa de campo de la partida de las Barracas en Tortosa.

De la coincidencia que esta casa es la tercera vez que se destruye por el fuego.

Hace dos días que no recibimos en esta sección nuestro colega local «La Voz».

El salida para Madrid con objeto de tomar posesión de su nuevo destino en la Comisaría de las Guardias generales y sub-inspecciones de Ultramar, el oficial primero de Administración militar D. José Petras Lapera.

Ayer mañana y acompañado de un señor salió para Figueras en el tren de las 7 y 30 el ilustrado oficial segundo de Administración militar y administrador del Hospital de esta plaza, D. Sebastián Olivella, en cuya ciudad se proponen pasar algunos días.

Probablemente a principios de la próxima semana estará de regreso de la Corte el general de este cuerpo de ejército D. Asensio Larrea.

Ha sido destinado nuevamente al regimiento de Infantería el comandante de Infantería D. Manuel Aguado del Olmo.

La primera convocatoria debe reunirse esta tarde en sesión de Excmo. Ayuntamiento de la capital.

Ha sido destinado a la caja de registros de Tarragona, núm. 89, el comandante de Infantería D. José Lafont.

Después de larga y penosa enfermedad, se fue con gran paciencia y resignación cristiana, falleció el día 2 en el Hospital de San Domingo de esta ciudad, por Manuela Roca y Roman, de 70 años de edad, era natural de Lérida y llevaba 50 años de vocación religiosa.

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Redacción: UNION, 17, entrlo. - Administración: FORTUNY, 4 imprenta