

El Liberal de Reus

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Reus mes 1'50 pts.
Fuera: trimestre 5'50
Extranjero y Ultramar: id. 9
Toda la correspondencia al Director.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN
En la Redacción y administración e imprenta de la Constitución (pórticos).
Anuncios y comunicados precios convencionales.

DIARIO POLÍTICO LITERARIO Y DE AVISOS Y NOTICIAS

Director: **D. PEDRO NOLASCO GAY**

Año II

Viernes 8 de Julio de 1898

Num. 367

FARMACIA SERRA

La que paga más contribución de la provincia
Abierta toda la noche
REUS.- rrabal de Sta. na. 80.
Junto a la plaza de Cataluña.-REUS

Doctor J. MIRÓ OCULISTA

Consulta en Reus: Los lunes y viernes de dos a cinco de la tarde, Arrabal Santa Ana, núm. 1, piso 1.
En Tarragona: los demás días de 10 a 1 mañana y de 3 a 5 tarde, habiendo trasladado su gabinete a la misma calle de la Unión, 7.

El corredor de Comercio D. JUAN LLUARDÓ Y PRATS, ha trasladado su habitación y despacho del Arrabal de Sta. Ana 14, 1.º a la calle de la Constitución 11.

GERVERA

Los convencionalismos modernos (introducidos en mal hora en nuestras conversaciones, en nuestros discursos y en nuestras comunicaciones oficiales, deben desaparecer cuanto antes para

evitar el extravío de la opinión pública y cese de una vez y para siempre la aureola que rodea a los particulares y a las colectividades, que ha permitido el desmoronamiento de la actual.
Todos los generales son bravos, activos y entendidos en el arte de la guerra; todos los jueces y todos los magistrados visten togas puras e inmaculadas; todo el cuerpo de la guardia civil es benemérito; todos los oradores son elocuentes; todos los profesores maestros y catedráticos son verdaderos pozos de ciencia y víctimas de su celo y de su abnegación en pró de sus discípulos; los cuerpos de la Armada son verdaderos tipos de nobleza y de pundonor y todos los ricos son hombres activos emprendedores y dedicados

al estudio de los negocios, logrando levantar sus cuantiosas fortunas merced a su labor diaria y honrada; todos los que fallecen, han sido modelo de padres, de esposos ó de hijos, todos los obispos y arzobispos son caritativos, y están entregados exclusivamente a cuidar con solícito interés de las almas que tienen a su cargo por misión divina y todos los empleados altos y bajos al cesar en sus cargos se llevan las simpatías de los que han tenido ocasión de tratarlos ó el deber de estar a sus órdenes.
Y sin embargo la sociedad española está fuera de su asiento merced a tantos valientes, tantos inmaculados, tantos beneméritos, tantos elocuentes, tantos sabios, tantos nobles y pundonorosos, tantos emprendedores é improbos trabajadores y tantos esposos, padres é hijos que constituían el encanto y la dicha de sus hogares. Aquí se pu de decir perfectamente lo de nuestro célebre sainetero «todos son hombres honrados y buenos y nabra en la viña así Señor, por tanto, no confundimos lo blanco con lo negro y sobre todo somos sinceros y especialmente parcos en nuestras alabanzas. Se ha abusado tanto del ensalzamiento sin tasa ni medida que el hombre sensato y digno huye espantado de toda calificación para no ser confundido con tanto canalla y tanto imbecil como oye ensalzar y ponderar a cada momento y en toda ocasión.
No basta no predicar: a toda predicación para que sea fructífera debe preceder y seguir el ejemplo ó sea la práctica de lo que se predica.

Vamos a cumplir hoy con esta obligación, diciendo la verdad, según nuestro real saber y entender respecto nuestra Marina tan ensalzada y glorificada y respecto el cental-almirante Cervera prisionero de los yanquis.
Nuestra marina de guerra ha sido el orgullo militar más mimado y más atendido por todos los Gobiernos y por todos los partidos; es un organismo que conserva aun privilegios inconcebibles y se halla envuelto con tanta consideración y con tanto afecto, que si alguien pretende entrar en el Sanctus-Sanctorum de aquel organismo ya es proverbial la frase: «No me toqueis a la marina».
Las comisiones, las remuneraciones de embarque, las dotaciones de los buques inservibles y de los que se están construyendo, son invero-símiles en estos tiempos de publicidad y de igualdad entre todos los organismos, y el presupuesto ordinario de Marina es enorme.
¿Para que ha servido tanto mmo, tanto privilegio y tanto despilfarro? ¡Ah! ¡Doloroso es decirlo! Para presenciar desastres como los de Cavite y Santiago de Cuba que nos han llenado de oprobio y de vergüenza.
No censuramos a Montojo ni a Cervera por la derrota; les censuramos por la manera como se ha realizado la derrota, por la inmensidad de los buques de los yanquis, por la pérdida de los barcos que ostentaban nuestra gloriosa bandera pero salvándose las vidas de la inmensa mayoría de los tripulantes.

abandonadas, la cabeza baja, como una persona conducida al suplicio, la joven señora dijo a su esposo:
—Esta muchacha se desmejora mucho. Creo que sería conveniente enviarla a su país y casarla.
—Qué ocurrencia! dijo el señor Dunois un poco nervioso.
Por el momento no tenía ningún deseo de ver partir a la joven. Más tarde esto sería diferente, pero aún no estaba cansado de su capricho y comprendía que no se cansaría tan pronto.
—Vos no la veis como yo, insistió la señora Hortensia! La observo desde hace quince días, esta niña se muere.
—El mal del país? exclamó el señor, intentando tomar la cosa en broma.
—O el mal de amor, contestó seriamente la señora Hortensia. Se hizo muy mal separándola de su prometido. Los padres se figuran que obran cuerdamente y muchas veces.
Por un sentimiento extraño, inexplicable, el señor Dunois sintió un acceso de celos. Sería verdad? Sería debido a estar separada de su prometido, el que le amara Mónica?
—Qué es lo que esto puede importarme? se dijo con desprecio; acaso le he perdido otra cosa de lo que me ha otorgado?
Pero comprendía muy bien que se engañaba a sí mismo; lo que le había hecho fijar la atención en Mónica era un sentimiento bajo y vulgar; lo que actualmente le inspiraba era alguna cosa más profunda y mejor.
—Opino que os engañais, dijo después de un corto silencio; esta joven está simplemente enferma por falta de aire. A todas las muchachas que vienen del campo les sucede lo mismo en el primer invierno.
La señora Hortensia de momento nada contestó.
—Pues yo, dijo por fin, creo que tiene un dolor moral. Por lo demás tiene mucha confianza en mí, la interrogaré.
—Solo esto faltaba pensó el señor Dunois, con la impresión de un hombre que recibe un tuestó en la cabeza. Es que Mónica es capaz de dejarse cojer?

ría lástima la joven doncella, sino por que presentia que esta era muy diferente de todas las demás mujeres a las cuales había conquistado. La dificultad existiría cuando intentara romper el lazo recién anudado, esto lo comprendía perfectamente, la gracia salvaje é indomable que le había seducido, la satisfacción de amor propio que había sentido al someter a esta rebelde, actualmente se le presentaban como a terribles peligros, y apesar de ello encontraba en esta extraña muchacha sensaciones tan nuevas, y era tan diferente de lo que había visto hasta entonces, que a la vez atraído y repellido, tenía casi miedo y deseos de volverla a ver, como el día anterior en sus brazos.
Llegó la noche; más tarde que la víspera pero con la misma seguridad Mónica franqueó el humbral de la puerta de las habitaciones de su señor; esta vez él la esperaba en la puerta, y le tendió la mano para que entrara.
Mónica entró sin abandonar el estado de medio sonambulismo en el cual marchaba hacia veinte y cuatro horas.
El señor Dunois quedó sorprendido de su palidez, de su silencio, del mirar especial que daba al semblante de la joven campesina una expresión mística.
—La señora ha notado algo? le preguntó turbado al pensar que algún otro había podido quedar sorprendido de esta anormal fisonomía.
—Me ha preguntado si estaba enferma y me ha enviado a descansar, contestó Mónica pasándose la mano por la frente ardiente, con un gesto doloroso.
—Por lo menos, no has dicho nada? insistió inquieto el señor Dunois.
Mónica le miró con una expresión suplicante y le dijo:
—No me hableis de esto. Me hace mucho daño!
Verdaderamente era muy extraña esta joven; tan pronto feroz, tan pronto sumisa y cariñosa como un perro fiel. No podía obtener de ella ninguna respuesta fuese cual fuese la pregunta que le hi-

Los potentes cañones de acero, sistema Krupp del calibre de 39,05 cm., al prestar servicio con los proyectiles de acero, destinados a perforar las corazas de los barcos, cuesten lo siguiente en cada uno de sus disparos:

Carga de proyección, 180 kilogramos de pólvora prismática parda, al precio de 1,90 el kilogramo, 342 pesetas.

Una granada de acero y peso de 455 kilogramos, 1.544 idem.

Un estopin obturador, 2 id.

18 kilogramos de pólvora para la carga interior de la granada, a 1,80 pesetas, 42,40 id.

Aumento de gastos y transporte de estos efectos, 50.

Parte proporcional de la vida, que suponemos de 200 disparos por estas piezas, 20.000.

Total, 21.980,40.

Telegrafían de Nueva York diciendo que en los círculos navales de Washington se da gran importancia a la victoria naval de Santiago para el porvenir de las construcciones marítimas de los astilleros norteamericanos.

Un alto oficial de la marina yankee ha declarado que resulta demostrado que los buques norteamericanos son tres veces mejor protegidos que los de construcción inglesa y tienen más rapidez en sus movimientos.

Esto ha quedado demostrado, por cuyo motivo en adelante las potencias extranjeras encargarán la construcción de los buques a los Estados Unidos, en lugar de hacerlo a Inglaterra, que hasta ahora había tenido preferencia.

El excomandante del «Maine» dice que, sin duda, la victoria obtenida en Santiago se debe en gran parte a tener mejor artillados los barcos de la escuadra norteamericana.

Se compra ya en el término municipal de Valls y en la viña la uva blanca y negra que den las cepas en la próxima vendimia, a razón de 26 pesetas la carga, con tendencia al alza.

Únicamente debe adherirse el timbre de cinco céntimos del impuesto de guerra, a las cartas que se dirijan a cualquier población de la Península: islas Baleares y Canarias, posesiones españolas de Norte de Africa y Fernando Poo, pero no así a las que se expidan para el Extranjero Cuba Puerto Rico y Filipinas.

A las tarjetas postales, que se consideran como cartas a tenor de lo dispuesto en los artículos 19 y 25 del vigente Reglamento del servicio del Cuerpo de Correos, ha de adherirse también el timbre de guerra.

Esta noche nuestro Excmo. ayuntamiento, celebrará la sesión ordinaria de segunda convocatoria, reunirse o no mayoría legal de señores concejales.

A solicitud del Ministerio de Fomento, ha dispuesto el de la Gobernación que la guardia civil auxilie a los empleados que los Ayuntamientos nombran, en la restitución y clasificación del censo general de población de España.

Por pase del maestro D. Antonio Damián a una escuela elemental de niños de Tarrasa, ha quedado vacante la de párvulos de Roquetas, y por traslado a una escuela de la provincia de Lérida de D. Joaquín Riera, ha vacado la incompleta de niños de Montreal, dotada con 500 pesetas anuales.

El consul de los Estados Unidos en Tanger adopta medidas para impedir los probables choques entre la tripulación de la escuadra norteamericana próxima a venir a nuestras costas, con la colonia española residente en aquel puerto.

El ministro de España en Tanger marchó a Madrid para tratar del viaje de la escuadra de Watson a la Península.

El «Fremdenblatt» de Viena, que suele interpretar las disposiciones de los centros gubernamentales rinde en número recibido caluroso homenaje de admiración al heroísmo de los españoles, digno del que sus antepasados dictaron a la historia.

Confía en que España puede ahora encontrar la paz, y recharse de los desastres que han sufrido.

Concluye el articulista diciendo que cuantas faltas hayan podido ser imputadas a España, están de sobras expiadas por el sobre humano heroísmo de sus soldados y de sus marinos.

Lo recaudado ayer en esta ciudad, por consumos asciende a pesetas 1111,19.

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del DR. PIZÁ de BARCELONA, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

OFICIAL

ALCALDIA CONSTITUCIONAL

DE LA CIUDAD DE REUS
En virtud de lo ordenado por la Superioridad los soldados regresados del ejército de Ultramar que se hallan en esta ciudad en uso de licencia así como los que la disfrutan trimestral se servirán presentarse en esta Alcaldía para enterarse de un asunto que les interesa.

Reus 8 Julio 1888.—El Alcalde, José María Borrás.

REGISTRO CIVIL

DEL DÍA 5 DE JULIO DE 1888.

Nacimientos

Ninguno.

Matrimonios

Juan Balsells Guiot, con Teresa Durán y Llevat.

Defunciones

Jaime Fortuny Sagrañes, 72 años, Puvill Oriol, 11.—María Font Casas, 36 años, San Pedro alta.

COMERCIAL

BOLSÍN DE REUS.

ANTONIO DEMESTRE.—MONTEROLS, 27
Cotización en Barcelona a las cuatro de la tarde de ayer.

Interior.	46'45	Exterior.	55'30
Colonial.	00'00	Nortes.	22'80
Filipinas.	52'00	Cubas 86.	50'87
Cubas 90.	41'25	Aduanas.	78'50
Obligaciones 5 p ^s Almansa.			72'75
Idem 3 p ^s Francia.			37'25

PARIS

Exterior. 32'90 Nortes. 00'00

GIROS

Paris 85'50 d. y 00 p. Londres. 46'85

NOTA: Esta casa se encarga de la adhesión de las obligaciones al convenio de la Compañía de Tarragona a Barcelona y Francia, anticipando el pago de los cupones vencidos con arreglo a los tipos propuestos en dicho convenio.

Cambios corrientes en el día de hoy en esta plaza, facilitados por los corredores de comercio don Juan Vallés Sureda, don Juan Lluaradó Prats, don Juan Vallés Vallduví y don Francisco Prius Demestre.

Londres.	90 dif	00'00	opers.
»		dqv	00'00 »
Paris.	90 dqv	85'50	
»	8 dqv	00'00	

VALORES LOCALES DINERO. PAPEL OPS.

Gas Reusense.	750
Industrial Harinera.	500
Banco de Reus.	475
Manufacturera de Algodón C. ^a Reusense de Tranvías C. ^a Reusense de Tranvías privilegiadas 5 por 100, Sociedad Hidrográfica.	100

J. MARSANS. ROF.

Representante: JOAQUÍN SOCIATS

REUS CALLE SANTA ANA 26 REUS

Cambios corrientes en el día de ayer:

Interior.	46'47	Amortizable.	58'00
Exterior.	55'35	Francias.	19'40
Filipinas.	00'00	Cubas 86.	50'87
Aduanas.	78'00	Cubas 90.	41'25
Nortes.	22'80	Ext. Paris.	33'00
Obligaciones 6 p ^s Francia.			71'00
Obligaciones 3 p ^s id.			37'25

GIROS

Paris. 84'50 Londres. 46'55

NOTA. Se reciben adhesiones al convenio judicial del f. c. de Tarragona a Barcelona y Francia sin comisión alguna y se satisfacen los cupones de Enero y Abril de dicha Compañía.

Movimiento del puerto de Tarragona

ENTRADAS DEL DÍA 6

Vapor español «Santa Ana», de 87 ts., de Cette, con bocoyes vacíos, consignado a los Sres. T. Ramón y C.^a.

Vapor inglés «Georgian», de 676 ts., de Liverpool y escalas con efectos, consignado a los Sres. Mac-Andrews y C.^a.

Laud español «Barcelonés», de 42 ts., de Torrevieja, con sal, consignado a D. Juan Mallol.

Laud español «Invencible», de 26 ts., de San Fernando y Alicante, con atún, consignado a D. José M.^a Ricomá.

Laud español «Teresa», de 30 ts., de San Carlos, con sal, consignado a D. Juan Mallol.

DESPACHADAS

Vapor «Santa Ana», para Cette, con vino,

Sección religiosa

Santos de hoy.—San Procopio.

Santos de mañana.—San Cirilo.

Recomendaciones

COMADRONA

D.^a ANTONIA BERGADÁ DE ANGLÉS, profesora en partos, revalidada en la Facultad de Medicina de Barcelona, después de varios ensayos practicados en aquel Hospital de Santa Cruz, tiene el gusto de ofrecer sus servicios al público.

Calle Hospital, 33.—Reus

ERRORES

QUE DEBEN DESVANECERSE

Ningún remedio, ya sea untura, parche, ú otro, puede curar ni una sola hernia siquiera.

Todas las celebridades médicas, así nacionales como extranjeras, están contestes, y mi larga práctica me lo ha demostrado, que la curación de las hernias pertenece única y exclusivamente al arte mecánico, acompañado de los conocimientos anatómicos suficientes.

No debe confiarse en las vendas ni en los bragueros llamados sin resortes, ni hierros ni aceros, pues a estos se debe la mayor parte de las defunciones que ocurren por hernias estranguladas, en razón a ser insuficiente para contener las hernias.

Muchos son los que venden bragueros; muy pocos los que saben colocarlos; rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

Á LAS MADRES

Antes de sacrificar a vuestros hijos con un vendaje, sucio, incómodo y peligroso, consultado con vuestro médico, y con seguridad os dirá que para la curación de las hernias de vuestros pequeñuelos, el remedio más pronto, seguro, limpio, fácil, cómodo y económico, es el braguerito de «cautcho» con resorte, atesiguándolo así el número ya importante de curas curadas por tal remedio durante el tiempo de mi permanencia en esta ciudad.

«Tirantes Omopláticos» para evitar la carga zón de espaldas.

«Fajas hipogástricas» para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

José Pujol

cirujano especialista en el tratamiento de las hernias con largos años de práctica en la casa de don José Clausolles, de Barcelona. Establecimiento «La Cruz Roja»

REUS.—PLAZA DE PRIM.—REUS.

TELEGRAMAS.

Madrid, 7.

Nuestras bajas en el desastre de Santiago

El Gobierno ha recibido el siguiente despacho oficial de Cuba:

«En el terrible combate naval de Santiago murieron 600 tripulantes de la escuadra.

También murió el jefe de Estado Mayor señor Villaamil.

El comandante del «Almirante Oquendo» señor Lazaga, suicidóse.

Resultaron heridos el almirante Cervera y los señores Concas y Eulate.

Los americanos hicieron más de mil prisioneros.

Los marinos yanquis han respetado las armas de los prisioneros.»

Amenaza del general Linares

Un despacho de Jamaica dice que los extranjeros que han llegado a dicho punto procedentes de Santiago de Cuba dicen que abandonaron la ciudad por temor de que el general Linares realice la amenaza de incendiar la plaza de evacuarla.

Motín en un buque yanqui

A bordo del crucero «Haward», que conducía a Jamaica 400 prisioneros de la tripulación del «María Teresa» ocurrió un motín al saber los nuestros el desastre de la escuadra del almirante Cervera.

Los americanos hicieron fuego, matando a seis é hiriendo a doce tripulantes.

Estos causaron doce muertos a los yanquis.

La escuadra de Watson ya no viene

Un cablegrama de Washington asegura que la escuadra del comodoro Watson perseguirá a los buques del almirante Cámara, de modo que no vendrá a bombardear las costas de España.

En su lugar se organizará otra escuadra para que bombardee, ignórase en que fecha, algunos puertos de la Península.

Pérdida del «Alfonso XII.»

Un cablegrama de la Habana comunica la triste noticia de haberse perdido el trasatlántico «Alfonso XII.»

A ocho millas de la Habana fué visto por los buques yanquis, embarrancándolo en la costa el capitán por no poder lograr el puerto de Mariel. El enemigo abrió un terrible fuego sobre el trasatlántico, incendiándolo.

El buque quedó totalmente perdido.

Otro despacho recibido amplía los detalles de la nueva catástrofe.

Tres buques enemigos dispararon 600 proyectiles sobre el trasatlántico, incendiándolo completamente.

Acudieron fuerzas de infantería y artillería, evitando que los yanquis se opoderaran del buque.

La tripulación y parte de la carga se han salvado.

Una alocución del general Blanco

El general Blanco ha publicado una alocución diciendo que en la hora del peligro se conocen los ánimos bien templados.

«Sobran los recursos para defendernos, añade, por lo cual es preciso que nos unamos todos en defensa del honor de España.

Es necesario vencer ó morir.»

La última cotización

En la última operación verificada esta tarde en la Bolsa se han cotizado los francos a 85.

Refuerzos.—Recompensa

En breve se enviarán más refuerzos a Canarias y a las Baleares.

—El general Linares fué herido en Santiago de Cuba en el momento de dirigirse solo a un punto de la línea de fortificaciones donde la guarnición era muy débil.

El Gobierno recompensará al bravo militar con la cruz de San Fernando.

Ferrocarril económico de Reus á Salou

Servicio de trenes de viajeros que regirá desde el día 1.º de Julio de 1898:

SALIDAS DE REUS

Mañana: 4'10, 5'45, 7'20, 8'09, 9'06, y 10'48.

Tarde: 12'35, 3'32, 3'18, 4'02, 4'46, 5'30, 6'18 y 6'59.

Noche: 7'48.

SALIDAS DE SALOU

Mañana: 4'56, 6'30, 7'21, 8'10, 10'01 y 10'49.

Tarde: 2'33, 3'19, 4'03, 4'47, 5'31, 6'19 y 7'00.

Noche: 7'49 y 8'41.

Servicio de trenes combinados que regirá en el tranvía a vapor desde la estación del ferrocarril hasta frente la calle Closa de Mestres desde el día 1.º de Julio.

SALIDAS DE LA ESTACIÓN

Mañana: 5'25, 6'59, 7'50, 8'40, 10'32, 11'20.

Tarde: 3'06, 3'45, 4'29, 5'13, 5'59, 6'45 y 7'28.

SALIDAS DE LA CLOSA DE MESTRES

Mañana: 5'40, 7'12, 8'00, 8'45 y 10'40.

Tarde: 12'30, 2'15, 3'12, 3'56, 4'41, 5'25, 6'12, 6'55 y 7'44.

Los días festivos a más de los trenes indicados, saldrá uno de la estación a las 2'10 y de la calle Closa de Mestres a la 1'39.

Las horas se regirán por el meridiano de Madrid.

Reus 1.º de Julio de 1898.

Imp. Ferrando.—Reus.

