

# LA PROVINCIA

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL-CONSERVADOR.

## ANUNCIOS Y COMUNICADOS.

Los suscritores.  
En la primera página, línea. 50 céntos. de peseta.  
En la cuarta » » 25 » »  
A los no suscritores.  
En la primera página, línea. 75 céntos. de peseta.  
En la cuarta » » 37 » »  
Los comunicados, de 25 céntos. de peseta la línea,  
á 5 pesetas, á juicio de la Direccion.—Insértese ó  
no, ningun original será devuelto.

Redaccion y Administracion

GERONA

calle subida de S. Martín número 2

Tienda.

## BASES DE LA PUBLICACION.

Este periódico saldrá por ahora todos los Mártes  
Jueves y Domingos.

	Pesetas	céntos.
En Gerona: un mes	1	25
» trimestre	3	»
En el resto de España id.	3	50
Ultramar y extranjero id.	10	»
Números sueltos 15 céntimos.		

## VIAGE REGIO.

Fecunda en extremo, para los intereses monárquicos, que son los de la nacion española, será la excursion que está llevando á cabo nuestra Augusta Soberana; que con su modo de proceder, sabe atraerse las simpatías de toda Europa entera.

Muchas y funestas han sido las vicisitudes, porqué nuestra querida patria, ha tenido que atravesar; muchos los descalabros sufridos, por nuestras discordias interiores, y mucho nos hemos empequeñecido ante los ojos de las naciones todas; pero desde el advenimiento al trono de nuestro tan querido como malogrado Monarca D. Alfonso XII; la transformación empezó, lenta sí, porqué no permitía otra cosa la desorganización en que estábamos sumidos, pero constante; se dió á las obras públicas un impulso tan activo, como nuestro empobrecido Erario, se levantó el crédito público y se favoreció cuanto fué posible nuestros intereses agrícolas é industriales.

Mas por desgracia cuando empezábamos á recoger los frutos de esta gran obra, y la paz nos hacía sentir sus bienhechores efectos, la terrible Parca, vino á segar en flor tantas y tantas esperanzas y parecía haberse habierto á nuestra España, un nuevo período de perturbaciones; que casi puede asegurarse, hubieran tenido efecto si el gran sentido político, del primero de nuestros personajes, no le hubiera hecho conocer la verdadera situación del país.

D. Antonio Cánovas del Castillo, llevó á cabo, en aquellos angustiosos momentos, el acto tal vez mas grande de su vida política, y con un patriotismo, que nadie puede desconocer cedió el poder al partido liberal; para que este, y el que él tan dignamente dirige, hicieran causa común contra los enemigos de la Monarquía, y la pusiesen á salvo de las asechanzas que pudieran tenderla.

Bajo estos auspicios; inauguró la Regencia D.<sup>a</sup> Maria Cristina, y su figura apareció desde luego, á los ojos de los españoles, con todo el interés, que pudieran darla, sus dos aspectos de viuda, y Reina Regente de la nacion.

Afortunadamente, bien pronto, empezó á dar evidentes pruebas de

su escepcional talento, y esto unido al feliz natalicio de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, hizo que desaparecieran los temores que algunos abrigaban respecto á la suerte que pudiera correr la causa monárquica.

Desde aquel momento, el constante y único deseo de nuestra Augusta Soberana, ha sido, es y será, procurar el mayor grado de bienestar posible á su pueblo, proteger los intereses materiales, y hacer en fin, todo cuanto pueda conducirle á su prosperidad.

Si el gobierno que tenemos, no segunda, como debiera, estas aspiraciones; cuya y únicamente cuya es la culpa, de nuestro malestar; pero los españoles todos, de sobra conocen estiman y agradecen, en lo mucho que valen las aspiraciones de nuestra Reina.

San Sebastian, Bilbao, Pamplona, y otras muchas ciudades y poblaciones importantes dieron á S.M. el pasado verano, una elocuentísima prueba del cariño que sus virtudes, inspiraban y del agradecimiento del pueblo, por sus equitativos actos.

Zaragoza hace unos dias, y ahora Barcelona, se deshacen por agasajarla, y el entusiasmo, tanto tiempo contenido, se manifiesta frenético y ruidoso.

Y es que el sentimiento monárquico, está siempre latente en nuestros corazones, y al ver representada esta institucion en una dama de tan escepcionales dotes, no encontramos medio mas edecado para demostrarle nuestro júbilo, que esos atronadores ¡vivas! que nacidos de nuestro corazon van á repercutir en el de nuestra soberana haciendo que la emoción se trasluzca en su semblante.

Motivos tiene S. M. y por ello nos congratulamos, para estar satisfecha, del tributo que le rinden, no ya tan solo el pueblo catalan, sino todas las potencias Europeas que al mandar sus escuadras á las aguas de Barcelona, demuestran que la fama de sus virtudes traspasando los Pirineos, ha encontrado eco en todos los Soberanos, y aprovechando la apertura de la Exposicion, significan de esta manera sus simpatías hacia nuestra Reina, y por tanto hacia la Nacion Española, que sacudiendo el sueño en que estaba sumida, dá en estos

momentos una gallarda prueba de su actividad.

Esto y no otra cosa, significa, la reunion de las escuadras Europeas, en aguas españolas por mas que no han faltado periódicos extranjeros que quieren dar á esta importantísima manifestacion de fuerzas, navales un caracter y alcance en que nadie seguramente ha pensado.

Quiera el cielo conservar la vida de S.S. M.M. pues de este modo, educandose el Rey-niño, bajo la inmediata direccion de su Augusta Madre, sabrá inculcar en su tierno corazon, los sentimientos y bondades que la analtecen ante el mundo civilizado, y que forman principalísima base para la felicidad de una Nacion.

P. V.

## La Real familia.

Fijamente no se sabe aún, el tiempo que sus Majestades y altezas residirán en Barcelona. Pero sabemos por muy fidedigno y autorizado conducto, que, influyen eficazmente en los deseos que siente nuestra amada y virtuosísima Soberana de prolongar su estancia en la Capital de Cataluña, las entusiasmas, espontáneas y cariñosas manifestaciones de que es objeto, por parte de sus laboriosos y honrados habitantes.

¡Y en efecto cuan grande y culta se destaca en estos momentos ante nuestros ojos, nuestra tan simpática cuanto querida hermana, la próspera y floreciente ciudad de Ramon Berenguer y Pablo Claris!!

A propósito de ello *La Vanguardia* publica en su edicion de la tarde, el siguiente suelto:

«Tan contenta está la Reina del recibimiento que ha tenido, tan satisfecha del carácter de los barceloneses y tan encantada de nuestra ciudad, que no sería difícil pasara en esta poblacion largas temporadas, siempre que tuviera palacio propio. De habilitar éste y ofrecerle á S. M., están encargados, y activamente lo procurarán respetables personalidades.»

Con respecto á su posible visita á nuestra ciudad, el gratisimo rumor de que la efectuará, vuelve de nuevo á tomar cuerpo ansiando que se realice para satisfaccion de nuestros mas vehementes deseos.

## CHOQUE DE TRENES.

Sensible accidente es el que acaeció entre seis y media á siete de la mañana del pasado Domingo entre las estaciones de Canet y San Pol á la salida del túnel llamado de la *Murtra*.

Copiamos de un colega de Barcelona sobre el particular lo siguiente:

«Una equivocacion padecida en la alternacion del cruce de los trenes números 42 y 45 de las líneas del Litoral, ha sido causa de que ocurriera un choque entre dichos trenes en las inmediaciones de San Pol. El maquinista del tren número 45 ha resultado herido, aunque no de gravedad, asi como heridos y contusos veinte y dos viajeros del mismo tren, dos de los cuales han fallecido despues de haber sido operados.

El personal y viajeros del tren número 42, no han sufrido afortunadamente percance alguno.

En la estacion de esta capital se ha anunciado al público los nombres y apellidos y residencia de los que han sufrido en este accidente.

Hé aquí los nombres de los heridos:

Pablo Teixidó, de Calella; José Bosch, de idem; Juan Camo, de idem; Andrés Roca, de idem; Pedro Raurmas, de Malgrat; Francisco Madí, de idem; Rafael Hillós, de idem; Juan Dalmau, de Tordera; Simon Comas, de idem; José Dalmau, de idem; Juan Torrallas, de idem; Ramon Mas, de idem; Rafael Suris, de idem; Francisco Guitart, de Lloret; Joaquin Terrats, de idem; Simon Duch, de idem; Joaquin Llobet, de Pineda; Agustín Prats de idem; N. Mataró, de idem; Buenaventura Camó, de idem.

Fallecidos despues de la operacion: N. Oller, de Calella, y Juan Doménech, de Lloret de Mar. Es posible muera otro de los heridos graves.

Los empleados del tren y estaciones vecinas han cumplido con su deber.

Se autorizó á los viajeros que se les habia despachado billete para las estaciones del Litoral pudiesen continuar el viaje á esta ciudad y tomar los trenes que de ésta salen para las estaciones de aquella línea, sin tener que tomar pasaje en esta estacion.

Estas son las noticias que se nos han comunicado en las oficinas del ferro-carril de Tarragona Barcelona y Francia.

Mas tarde y con referencia á un viajero, se nos dieron algunos nuevos



detalles que vamos á referir á nuestros lectores.

Parece que el tren 42, que salió de Barcelona á 4'35 del meridiano de Madrid, llegó á Canet con media hora de retraso, ignoramos porque causa, é inmediatamente se telegrafió á San Pol preguntando si había salido ya el tren ascendente. La contestación no se recibía y la impaciencia de los viajeros era mucha, por lo cual se dió la señal de salida; pero apenas había salido de la estación el tren, sonó la campanilla del telégrafo, anunciándose desde San Pol, que acababa de salir el tren que se dirigía á Canet.

El choque era inevitable, y se produjo en el punto llamado Murtra, donde hay una curva á la salida del túnel de la parte de San Pol.

La confusión fue terrible, los gritos de los viajeros y empleados y los lamentos de los heridos aumentaban lo terrible del cuadro que ofrecía la vía con los coches destrozados y entre los trozos de madera y hierro muchos viajeros heridos y algunos con los miembros fracturados.

Cuando se presentaron los auxilios se vió que el número de heridos era extraordinario, pues parece que es mas considerable que el que se nos había dicho, pues algunos fueron llevados y marcharon por su pié á sus residencias, por no ser graves sus lesiones, antes de llegar al juzgado. El número de heridos pasa de cincuenta, y los muertos fueron cuatro, dos en el acto y los otros dos poco mas tarde, temiéndose por la vida de otros heridos, cuyo estado inspiraba cuidado.

La primera persona que falleció fue una jóven, y la segunda era una mujer embarazada, que con el choque resultó con las dos piernas fracturadas.

Del tren 42 quedaron destrozados un vagon de mercancías y tres de viajeros, y del 45 un vagon en que se trasportaba pescado y cinco carruajes de viajeros.

El origen del siniestro puede atribuirse segura y unicamente á la escasez de personal de algunas estaciones, cuyos empleados tienen que atender al despacho del público, al telégrafo y á las maniobras; que si es insuficiente en todas épocas, lo es mucho mas cuando hay movimiento extraordinario como en la actualidad.

Estamos en todo conformes en el último párrafo que acabamos de transcribir, pues el exceso de trabajo por la falta de personal y á la vez poca retribuido por todas las compañías españolas, y en la de T. B. y F. en particular, contribuye á que tengamos que lamentar á menudo accidentes de esta clase.

**NOTICIAS.**

Muchas deben ser en nuestro concepto las peticiones que estaran ya en cartera para el caso de que SS. MM. visiten nuestra capital, pero seguros estamos de que no se habrá pensado en una petición que reviste tanto interés, como es la de que se llevase á cabo la realización de algunas de las obras de fortificación que desde hace ya tres años viene proyectando una comision de Ingenieros militares; pues-

to que además de que por este medio se daría trabajo á nuestros industriales y clase jornalera la cual se encuentra paralizada y sin saber donde ir á ganar el pan para los seres que de ellos dependen, creemos que una vez verificadas algunas de las obras proyectadas extramuros de la ciudad, las murallas caerian por su pié, sin cuyo requisito dudamos desaparezcan, como muchos pretenden.

En su consecuencia siendo tan vital este asunto, bien merece la pena de que los representantes de nuestra provincia, fijen su atencion y hagan llegar nuestra humilde voz al seno del gobierno de la nacion, para que tomado en cuenta, se abran trabajos al tenor de cuanto sucede en los Pirineos Occidentales y centrales en los cuales se hacen fortificaciones, sin que en cambio en los Orientales se haga trabajo alguno, siendo sin duda tan necesario como en los puntos enumerados de la cordillera pirenaica.

—Con la repetición del drama de D. José Echegaray *El gran galeoto* y dos representaciones de *El sombrero de copa* última producción del festivo escritor D. Vital Aza se ha despedido de nuestro público la Compañía de declamación que dirige el discreto actor D. Pedro Riutort.

Creemos que se van bastante satisfechos de nuestro público pues si bien no ha correspondido en un todo á los esfuerzos de toda la Compañía, es de agradecer, pues no siendo ahora como no es temporada oficial, lo caluroso que es el coliseo en esta época, y el haber habido funciones durante la cuarema, creemos habrá contribuido todo esto á la poca animación de la temporada que acaba de terminarse, á cuya empresa le ha librado de un naufragio los llenos de los *domingueros* y un abono de butacas y palcos principales bastante numeroso.

—Segun nuestras noticias para la temporada de invierno se está preparando un cuadro de artistas de Zarzuela conocidos ya de nuestro público entre los que recordamos al señor Prats, Guzman Roca, así como las señoras Martí, Cuevillas etc. etc.

De los que tenemos gratos recuerdos.

—Ha producido honda pena en Madrid el fallecimiento del Gobernador Civil de aquella provincia señor duque de Frias.

Tanto por su origen aristocrático, como por la amabilidad de su carácter, contaba con generales simpatías en todas las clases de la sociedad.

Un zaguanete de Alabarderos dá guardia de honor al cadáver del duque.

—Segun noticias que tenemos por exacta el Regimiento de Asia que guarnece esta está haciendo grandes preparativos en el cuartel de Sto. Domingo que ocupa para recibir dignamente á SS. MM. en su proxima venida á esta ciudad.

Entre otras cosas se levanta en una de las mesetas formada por la escalera de acceso de cuartel, tres arcos góticos de la siguiente magnitud; el central mide 5m. de longitud, por 3 de ancho y 8'50m de luz interior, y las laterales la mitad aproximadamente unirán estos arcos con la entrada el cuartel una serie de pies derechos que en su parte superior ostentarán escudos

de las diferentes provincias. La fachada se está retocando tambien al objeto de darle el aspecto de la entrada de una vetusta fortaleza y en el interior del cuartel se descubren y decoran la infinidad de columnas de orden gótico de los arcos que forma la galeria, baja del cuartel, cuyos capiteles tienen todos distinto tallado y son de reconocido mérito artístico.

Para que estos trabajos se lleven á cabo con la mayor regularidad se ha formado una comision compuesta de un Gefe y varios oficiales, los cuales se multiplican con el fin de poder dar el mayor lucimiento en los festejos con que se trata de obsequiar á SS. MM.

—Datos curiosos.

La tripulación de los buques de guerra franceses que actualmente se hallan anclados en el puerto de Barcelona, consume diariamente 4.500 kilogramos de carne de bueyes, que contianamente entrarán por la Aduana de Port-Bou mientras permanezca en aquel puerto dicha numerosa escuadra.

No es menor el consumo de la costa inglesa, ya que no obstante y tener dos buques menos que la francesa, tiene contratado un suministro de 40 bueyes diarios.

—El miércoles último, se despacharon en la Aduana de Port-bou, doce cajas que contienen objetos riquísimos de porcelana de Sebres, siendo las que regala el Gobierno Frances á la ciudad de Barcelona con motivo de la exposicion universal.

Para dar á nuestros lectores una idea del valor de las mismas y de la importancia del obsequio, bastará apuntarnos—segun oficiales informes—no baja de 70 á 80.000 francos unas con otras el valor de cada una de dichas doce cajas.

Tambien se han despachado en la propia Administracion tres magnificas *canuas* de diversas naciones, que van destinadas á Barcelona y tomarán parte en las regatas cuya celebracion en dicha ciudad está anunciada.

—Parece que en America no quieren mas corridas de toros. A raíz de la cogida de Punteret se suprimieron en Montevideo. Tambien le ha tocado el turno á Méjico. La empresa de aquella plaza dispuso que para divertir al público luchase un hombre con un toro. El hombre se las vió con el toro, luchó con él breves instantes, pero luego cayó muerto en tierra. Las Cámaras de aquel país en vista de este suceso han aprobado una proposición del Gobierno suprimiendo las corridas de toros.

—La familia Rcal se propone visitar la histórica ciudad de Tarragona. Ignórase aún la fecha de la visita, y los dias que permanecerá en aquella ciudad.

—Un periódico de Orense da cuenta del siguiente horroroso crimen cometido en aquella provincia:

«Parece ser que el paisano Manuel Bello tenía gran afición á los asuntos judiciales, y dedicabase á promover pleitos á todos sus vecinos. Al regresar de extinguir una condena por atestiguar falso, vió que cuatro de aquellos se habían apoderado de algunos bienes de su propiedad, trató de promoverles otra cuestión judicial. Los nuevos dueños de las fincas y ganados citaron al Bello á una reunion, y arrojándose sobre él, le infirieron gran

número de puñaladas, le arrancaron los ojos, y por último, trataron de cortarle la cabeza, lo que no pudieron conseguir.

El crimen se cometió cerca de Celles, y los criminales están presos.»

—Hemos recibido el número 7 de *Los transportes férreos* que como siempre se hace recomendable por su interesante sumario.

—A los testimonios de respetuosa consideracion que la prensa Europea en general dedica á la Reina Regente de España, debemos añadir las siguientes palabras que *Le Temps*, periódico republicano de París, dedica á la Reina y á la Exposicion de Barcelona.

«*Sed tú feliz Austria, nube.* Mientras que en Viena se inaugura un monumento á la memoria de Maria Teresa, en el extremo occidental de Europa una archiduquesa de la casa de Hapsburgo, elevada al Trono de España, y que desde la muerte de Alfonso XII ha tenido la fortuna de ejercer sin dificultades y sin perturbaciones públicas la tutela de su hijo y la Regencia del reino, se dirige á Barcelona para abrir la Exposicion en ella organizada. La Reina Maria Cristina va acompañada de sus principales ministros, y durante su ausencia la política se encaminará en Madrid, donde los diputados discutirán tan solo proyectos de ley financieros de importancia secundaria.

Las fiestas de Barcelona, los discursos oficiales que se pronunciarán, los príncipes que hallí se verán, las escuadras extranjeras ancladas en el puerto que se hacen subir á 88 buques de guerra y á 35.000 marinos, atraerán la atencion de Europa sobre España. Con este motivo no faltarán votos sinceros para que esta clase de solemnidades sean cada vez mas frecuentes al otro lado de los Pirineos, y señalen el comienzo de una era de desarrollo pacífico y de actividad fecunda. Ese país tan rico y tan inquieto, tiene mayor necesidad que ningun otro de seguir ese camino, y sus verdaderos amigos se sienten felices al señalar el comienzo de su prosperidad industrial».

—Copiamos de *El Diluvio* de anteayer:

«Parece que las personas que habitualmente rodean á la Regente no saben como explicarse el cambio que en dicha señora se observa desde que salió de Madrid y muy especialmente desde que se halla en esta capital, hasta el punto de que nadie se atreve á hablarle de fijar día para el regreso á la Capital de España.

Dícese que el señor Sagasta, en su calidad de jefe del Gobierno, trató haber el asunto de un modo indirecto, manifestando á la Regente que si piensa demorar por muchos dias su estancia aqui, con gran sentimiento suyo no podría acompañarla en su regreso. Añádese que esperaba el señor Sagasta una contestacion por la que pudiera sacar algo en claro, cuando se vió sorprendido con una respuesta por el estilo:

«Bien; si cree V. que hace falta en Madrid, no quiero que por mí se entorpezcan los asuntos. Puede V. disponer lo que crea más conveniente á los intereses del Estado, pues yo, por ahora,



todavía no he pensado en fijar día para el regreso.»

Como el lector comprenderá, nosotros que no somos palaciegos, no podemos entrar ni salir en el asunto; pero tampoco queremos dejar de hacernos eco de una versión, á la que damos crédito, que viene á confirmar lo que no hace muchas horas un amigo nuestro oyó decir á una dama de la alta servidumbre de Palacio: «Nunca Su Majestad la Regente había estado tan placentera y tan á gusto como ahora.»

La verdad es que los aires que se respiran en Barcelona, capital de provincia, son mucho más sanos, mucho más puros, que los que se respiran en Madrid, centro de España.»

—A última hora se nos dice, ascien- den á diez, los muertos á consecuencia del choque de trenes de que en otro lugar nos ocupamos.

Deseamos no se confirme la noticia. En nuestro próximo número pensamos dar exactos detalles.

—En Barcelona adelanta rápidamente la construcción de la iglesia modelo y si bien por circunstancias imposibles de preveer, su inauguración no podrá coincidir con la de la Exposición, es casi seguro que para fines de mes quedará completamente terminada.

Los más aplaudidos artistas de Barcelona exhibirán en ella sus mejores modelos; los casulleros se afanan por presentar sus mejores bordados, toda la industria religiosa en fin, de Cataluña, se ha dado cita allí para luchar en honrosa lid con la industria francesa, que presenta también obras notables. La originalidad de esta exhibición atraerá indudablemente buen número de visitantes.

## INTERESANTE.

El gobierno inglés ha acordado establecer en el consulado de la nación en Hamburgo una exposición permanente de géneros ingleses, con objeto de facilitar el comercio de exportación en Inglaterra.

En el local dispuesto al efecto habrá unos empleados que poseerán varias lenguas con el objeto de entenderse fácilmente con los visitantes; aquellos recibirán las órdenes de compra de estos y las transmitirán á las casas inglesas para el envío de las expediciones.

Para esto se cobrará á los comerciantes una cantidad módica por un plazo determinado.

Los portugueses intentan hacer una cosa análoga, pero referida exclusivamente á los vinos. Según noticias que se nos han comunicado, uno de éstos días últimos se han reunido 98 vinicultores portugueses, bajo la presidencia del ministro de Agricultura, para tratar del establecimiento de una exposición permanente de vinos de Berlin.

Damos estas dos noticias para que nuestro comercio, de acuerdo con el Gobierno ó sin él, estudien esta idea con la detención que se merece, de la cual se ha hablado algunas veces y que creemos aceptable si, como parece, está llamada á producir buenos resultados en beneficio del comercio.

## HOMBRES ILUSTRES

Y PERSONAJES QUE VIAJAN.

Procedentes de París y Perpignan el miércoles con el primer tren de la mañana, pasó en dirección á Barcelona el distinguido general francés Mr. Berge quien ha sido designado por Mr. Sadi-Carnot presidente de la vecina república, para saludar á nuestra Augusta Soberana á su llegada á la capital del principado. Acompañan á dicho general—el hijo de Capllioure localidad del Rosellon y hermano de uno de los socios de una conocida y acreditada casa de banca de Perpignan—su coronel un comandante, tres oficiales más y un redactor de *Le Gaulois*.

También iban en el mismo, los embajadores especiales de Alemania y Chile, y en reservado coche, Mr. Prevet comisario francés en nuestra exposición y ex-ministro de industria y comercio, acompañado de su bella y distinguida señora.

El jueves en el propio tren pasaron también individuos del comisariato francés y de la prensa parisiense en número de 15, entre estos últimos citaremos á Mr. Noël Bretaqué redactor del *Journal officiel*, encargado de los servicios exteriores, y de la prensa en la exposición y representantes de la *Illustration Française* de *Le Figaro* etc., etc.

Por último, el viernes 18, y siempre en el repetido tren de la mañana lo hicieron Mr. Jacques de Bonteiller, vice-presidente del consejo municipal de París; A. Boli, consejero municipal de París y consejero general del Sena; Gustavo Mayer industrial, síndico del Consejo municipal de la antigua Lotería, Consejero general del Sena, y miembro de la comisión consultiva de Hacienda en la Exposición Universal del 89, y A. Mauri también consejero, quienes representarán á la populosa capital de Francia en nuestro certamen; y D. José Yvarri, ministro residente de S. M. el emperador de Bélgica en París. El Sr. Prefecto del Sena que tenía que presidir esta última comisión, tuvo que suspender el viaje á causa de haberse indispuerto repentinamente su señora esposa.

Las comisiones oficiales y personas de representación procedentes del extranjero, son generalmente recibidas á su viaje en Port-Bou por D. Miguel Netto, quien por cierto desempeña su cometido de una manera tan cumplida como cumple á doble carácter de delegado del municipio de Barcelona, y de la comisión efectiva de la Exposición Universal.

## CONTRA LA FILOXERA.

Por la Dirección de Aduanas se ha pasado una circular á los administradores de las mismas, recomendando el más riguroso cumplimiento de los preceptos de la disposición 14 del Arancel y además las del art. 16 de la ley de 18 de Junio de 1885. Dice así:

«Art. 16. Cuando en las Aduanas y fronteras se presentasen cualquiera de los efectos comprendidos en el artículo 5.º, y cuya importación estuviese prohibida, ó vinieren sin los envases

reglamentarios, según dispone el párrafo segundo del art. 7.º, serán inmediatamente quemados.

Lo mismo se ejecutará con los embalajes y camas de ganados procedentes de restos ó despojos de cepas.

Cuando dichos efectos sean asimismo descubiertos en las aduanas y fronteras, sin haberse verificado la presentación de los mismos, se impondrá al contraventor, además del tanto por ciento que prevengan las ordenanzas de aduanas por hechos análogos, una multa de 50 á 5000 pesetas según la gravedad del caso.

Cuando verificada la introducción fraudulenta de los efectos mencionados, sean estos aprehendidos en el interior del reino se aplicará al caso la ley de delitos de contrabando con la penalidad pecunaria ó personal correspondiente, calculando la defraudación por lo menos, en el máximo de la multa. Los aprehensores ó descubridores de los efectos serán premiados con la mitad del importe de las multas que se impongan al contraventor.

Estos premios se mandarían librar á favor de los interesados tan pronto como haya sido hecha efectiva la multa.

Las empresas de ferrocarriles no podrán admitir para su transporte las mercancías prohibidas por esta ley ni para su conducción desde la frontera y aduanas á puntos del interior de España, ni de provincia infestada por la filoxera á otra que no lo esté.

Las contravenciones serán penadas con una multa de 200 á 600 pesetas. En igual multa incurrirán los contraventores á los artículos 6.º 7.º 8.º y 9.º

## PUBLICACIONES.

En el n.º 20 de la *Ultima Moda* pueden ver las señoras los vestidos y chaquetas *Imperio* y *Directorio* que tanto lujo alcanzan en París; Publica además un precioso traje de novia y multitud de modelos y dibujos para bordados. Pueden pedirse números de muestra á la administración Claudio Coello-13- Madrid.

Repetidas veces hemos hablado con elogios de la revista hispano-americana *La Ilustración*, que edita ya conocida casa editorial de D. Luis Tasso Serra, de Barcelona, por las notables condiciones artísticas, literarias y materiales que reúne, así como por su baratura, verdaderamente excepcional. El n.º 393 de la misma, recién llegado á nuestras manos, es digno hermano de los anteriores, la por lo que se refiere al texto como á los grabados, como puede verse por el siguiente

## SUMARIO:

*Texto:* La reforma electoral por D. José Zulueta.—La Exposición Universal de Barcelona por don Antonio García Llansó.—La usura, por don Nicano Bolet Peraza.—A Soapayuce, poesía por D. Juan de Dios Peza.—Los dos sentimientos, poesía por D. J. Fernández Luján.—\* \* \* poesía por D. A. J. Pereira.—Luciernagas, poesía por D. Sebastian Alfredo Robles.—Fiasco, poesía por D. P. F. H.—Las noches mejicanas (continuación), por Gustavo Aimard.—Viaje al Rio de la Plata (continuación), por Emilio

Daireaux.—Variedades.—Pensamientos.—Conocimientos útiles.—Pasatiempos.—Libros recibidos.—Nuevos grabados.—Historia de la semana.—Anuncios.

*Grabados:* Barcelona: Exposición universal. Estado actual del puente de ingreso á la sección marítima del Concurso.—Llegada de la reina Victoria de Inglaterra á Carlottemburgo.—Llegada de la reina Victoria de Inglaterra á Innsbruck.—El príncipe imperial conduciendo á la reina Victoria de Inglaterra á las habitaciones del emperador Federico III en Carlottemburgo.—Barcelona: Exposición Universal. Pabellón regio de la sección austriaca.—Estado actual del palacio de Ciencias.—Aspecto actual del gran salón del palacio de Bellas Artes.—Buenos Aires: teatro Colón, la Cazuela.—Buenos Aires: paseo y cementerio de la Recoleta.

El número 22 de *Gaceta Mercantil é Industrial*, importante revista semanal que se publica en Valencia, contiene el siguiente

## SUMARIO

Nuestro comercio con Portugal.—Disposiciones oficiales: Aviso á los navegantes: Dirección de Hidrografía.—Los aguardientes.—Novimientos industrial.—Banco de España: Situación del mismo el día 5 de Mayo.—Conocimientos útiles.—Contra la filoxera.—Lista de quiebras, suspensiones de pagos y casas que no pagan con regularidad sus créditos.—Precios corrientes de varios artículos en los principales mercados durante la última semana.—Revista de mercados.—Cambios nacionales.—Correspondencia administrativa.—Anuncios.

Además acompaña, como á todos los números, un cuaderno de 16 páginas del Manuel práctico de operaciones mercantiles.

Tanto la citada revista como las obras de instrucción comercial que regala á sus suscriptores, son á todo comerciante ó industrial.

El tan importante número 479 de la *Revista de España* contiene el siguiente sumario.

Turgot, por Mr. Leon Say por don Emilio Castelar, de la Real Academia de la Historia.—La Historia y la Novela, por D. Luis Vidart.—El Ateneo de Madrid, por D. M. Gonzalez Serrano.—Estronómica popular, por D. José Genaro Montis.—Las verdaderas reformas económicas, por D. B. Antequera.—La producción intelectual y el comercio de libros en España, por don Fernando Arango, C. de la Real Academia de la Historia.—Un tesoro escondido, por D. José de Siles.—Un casamiento abordo, por D. F. Zahonero.—Estudios sobre el Teatro Español contemporáneo, por D. José de Retes.—Crónica política Interior, por D. F. Sanchez Guerra.—Crónica política Exterior, por D. Cándido Rius Martínez.—Notas Bibliográficas.

## SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DE HOY Y MAÑANA.

La Aparición de S. Santiago apóstol y Sta. Afra vírgen.

CUARENTA HORAS  
Iglesia del Hospital.

Gerona: Tip. de Alberto Nugué.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## TIENDA DE MERCERIA Y ARTICULOS PARA FLORES

DE **JOSÉ BONET.**

En este establecimiento recientemente restaurado encontrará el público grande y variado surtido de adornos y demás artículos para confección a precios sumamente económicos.

### APOPLEGIA (seridura)

MALES NERVÉTICOS Y DIFERENTES ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS.

Para su pronta curacion dirigirse a D. Martín Solés y Mascarós, residente en Corsá, calle de san Sebastian número 32.

Se advierte que para obtener con seguridad un feliz resultado en la curacion de la APOPLEGIA debe avisarse en el acto ó cuando menos que no hayan transcurrido tres semanas desde el dia del ataque.

### SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA.

#### Línea de las Antillas, New-Yorck y Veracruz.

Combinacion á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

#### Línea de Colón

Combinacion para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en Habana.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30. via Puerto Rico, Habana y Santiago de Cuba.

#### Línea de Filipinas.

Extension á Ilo-ilo y Cebú y combinacion del Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón.

Tres viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada 4 lunes á partir del 9 de Enero.

#### Línea de Buenos Aires

Un viaje cada dos meses para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

#### Línea de Fernando Poo.

Con escala en la costa occidental de Marruecos. Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

#### Servicios de Africa.

COSTA NORTE.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los dias 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

COSTA NOROESTE.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablan y Mgador.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su directo servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajeros para Manila á precios especiales para emigrante de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informes.—En Barcelona; La Compañía Trasatlántica, y los Sres. Ripol y Compañía plaza de Palacio.—Cádiz; la Delegacion de la Compañía Trasatlántica.—Madrid; D. Julián Moreno Alcalá 33 y 35.—Santander; Sres. Angel B. Perez y Compañía.—Coruña; D. E. da Guarda.—Vigo; D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena; Sres. Bosch Hermanos.—Valencia; Sres. Dart y Compañía.—Málaga; D. Luis Duarte.

## ELIXIR DEPURATIVO VEGELAL de FERRAN, FARMACEUTICO DE LA REAL CASA

Premiado en varias Exposiciones, etc.

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA ACADEMIA MEDICO-FARMACEUTICA

DE BARCELONA Y DISTINGUIDOS MEDICOS.

Es muy eficaz para la curacion de los herpes, úlceras humorales, restos sífilíticos, sordera, almorranas, erupciones granulosas, tos pleórica, costras purulentas de los niños, y cuantas enfermedades originadas y sostenidas por exceso de humores ó impureza de la sangre.

Evita las congestiones y apoplejías.

DEPOSITO GENERAL: San Felú de Guixols (Gerona), farmacia del autor.—Barcelona, G. Formiguera y Comp. Tallers, 22.—Gerona, Vivas y Ametller.—Tarragona, Cuchí.—Lérida, Blavia.—Valencia, Andrés y Fabiá.—Zaragoza, Rios hermanos.—Palencia, Fuentes.—Madrid, Yarto Monzon, y en las principales farmacias de España.—Véase el prospecto.

Marca de fábrica y etiquetas registradas.—Precio en toda España: Pesetas 250.

## ALMACENES DE HIERRO Y FERRETERIA

DE

**JOSÉ PUIG.**

Ferreteria. Abeuradors, 7 y Rambla de Alvarez, 1.

Puntas, Tornillos, Visagras y demás artículos para Cerrajería y Carpintería. Depósito Hojas de Taponeros, Artículos de Guarnicionero, Batería de Cocina, Hornillos y Estufas de varios sistemas.

Almacén de Hierros calle de Ciudadanos n.º 16, (bajos de la Fonda Italianos).

Hierros, Chapas y Aceros de las más acreditadas fábricas Nacionales y Extranjeras.

Ejes, Muellés y demás artículos para la construcción de Carruajes.

# LA PROVINCIA

organo del partido liberal-conservador.

### ANUNCIOS Y COMUNICADOS.

#### Los suscritores.

En la primera página, línea. 50 céntimos de peseta.

En la cuarta id. id. 25 id. id.

#### A los no suscritores.

En la primera página, línea. 75 céntimos de peseta.

En la cuarta id. id. 37 id. id.

Los comunicados, de 25 céntimos de peseta la línea, á 5 pesetas, á nicio de la Direccion.—Insertése ó no, ningun original será devuelto.

### REDACCION Y ADMINISTRACION

GERONA

calle subida S. Martin numero 2

TIENDA.

### BASES DE LA PUBLICACION.

Este periódico saldrá por ahora, todos los Martes, Jueves y Domingos.

Pesetas cénts.

En Gerona: un mes	1	25
id. trimestre	3	»
En el resto de España id.	3	50
Ultramar y extranjero id.	10	»

Numeros sueltos 15 céntimos.