

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MARON.
 Imp. de D. J. Fabregues.
 Tienda de D. D. Orfila.
 de D. N. Fabregues.

EN PROVINCIAS.
 Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto 8 céntimos real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 4 mrs. por línea.
 Los no suscritores a 2.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, esados y vietas, se pagaran por la dimension que ocupen.

TUNEL SUBMARINO

entre Douvres y Calais.

Conclusion.

Desde los tiempos de Mr. Mathieu los ingenieros franceses han propuesto otros varios proyectos para que los ingleses y franceses pudiesen visitarse mutuamente sin esponerse a sufrir el terrible mareo. Tres son los proyectos distintos que para ello se han formado. El primero es la construccion de un istmo ó lengua de tierra que una la costa de ambos paises, pero dejando espacio suficiente para no interrumpir la navegacion del Estrecho: un banco artificial, en una palabra, que se estiende desde Douvres hasta Calais, con aberturas para dejar libre el curso de las aguas del canal. Un célebre doctor, M. Payerne, propuso posteriormente un proyecto para unir a Inglaterra con Francia por medio de un túnel submarino. Su plan consistia en preparar en el fondo del mar unos cimientos sólidos de roca y piedras, bien asegurados, y sobre la base nivelada que resultaria construir un camino cubierto en el mar, con el auxilio de la campana de los buzos. Es casi superfluo decir que tanto los peritos en la ciencia como los mas ardientes amigos de la alianza anglo-francesa vieron desde luego las grandes dificultades que ofrecia la ejecucion de las ideas del sabio doctor. Después vinieron dos nuevos proyectos, los de los Sres. Franchas y Tewie, que propusieron establecer una comunicacion por el interior de un tubo de hierro sumergido en el fondo del mar; pero á este plan se oponia la dificultad que presentaba la desigual superficie que tiene el fondo del Estrecho. Luego hubo otro proyecto, presenta-

do por mister Favre, para un túnel submarino formado por una cubierta de madera y de planchas delgadas de hierro y mamposteria, construido en el mar y cerrado con valvulas de hierro. Todos estos proyectos fueron concebidos sin el suficiente conocimiento de la naturaleza del suelo, tanto en el fondo como debajo del fondo del Estrecho, pues para adquirir datos tan esenciales no se hizo nunca la mas minima exploracion.

La primera tentativa seria para luchar contra todas las dificultades que ofrece la realizacion de una obra tan colosal, la hizo M. A. Thome de Gamond, quien, en 1857, presentó al emperador de los franceses un estudio concienzudo de esta cuestion, y propuso la construccion de un túnel desde Douvres a Grisnez, acompañando á su escrito los planos y dibujos de la obra y mapas geológicos del fondo y lecho del canal. Mr. Gamond estudio nada menos que seis pasos al través del Estrecho. El uno era desde Dungenew á Boulogne, otro de Dungenew al cabo Grisnez, otros dos de Douvres al cabo Grisnez, otro de New Corner al cabo Blanchet. Después de largas meditaciones, y por motivos principalmente geológicos, Mr. Gamond eligió un punto entre Folkestone y Douvres, en un sitio llamado Eastwell, como punto de partida de la costa de Inglaterra, y el cabo Grisnez como termino en la opuesta costa de Francia.

La obra por él proyectada consistia en la construccion de un túnel de piedra abovedado, cuyo arco exterior debia tener nueve metros de radio y siete metros de altura. En la parte inferior de la obra propuso un conducto para el desagüe del túnel, y enci-

ma de aquel un camino sólido para dos líneas de ferro-carril. A cada lado del ferro carril habria una acera algo elevada para los peatones que quisiesen tener el gusto de ir á pie desde Douvres á Calais. Proposíase, además, la construccion de un segundo túnel sobre el primero, de suerte que quedase completamente separado el transporte de viajeros del de mercancías, calculando que la afluencia de unos y otros seria tan grande, que no bastaria un solo ferro carril para el transporte; pero como esto aumentaria considerablemente el coste de la obra, M. Gamond indicaba muy prudentemente que este ensanche adicional se dejase al cuidado de las generaciones cuando lo considerasen necesario.

En la costa de Inglaterra se entraria en el túnel por una rampa en declive subterráneo de unas tres millas y media de largo, pasando por Saint-Mary's y Douvres, y bajando hasta Eastwell, en cuyo punto pasaria por debajo del actual ferro carril que va de Douvres á Folkestone. Allí empalmata con el gran túnel submarino en medio de una elegante torre abierta, que formaria la estacion ó embarcadero fronterizo. En la costa de Francia la entrada se verificaria por un subterráneo semejante de unas cinco millas de largo, partiendo de Rouges-Bernes, al pie de Bazinglio, cerca de Marquise, y bajando hacia el Cabo Grisnez en donde se entraria en el gran túnel del mismo modo que en la costa inglesa.

El túnel tendria ramales que lo enlazarian naturalmente con el ferro-carril del Norte de Francia, por un lado hacia Boulogne y Amiens y por otro hacia Calais. En Grisnez se abria comunicacion con el túnel por me-

dio de una torre de 175 pies de profundidad, y en Eastwell otra igual por una torre de unos 100 pies. La seccion de estas presentaba en su eje mayor una longitud de 333 pies y en el menor un diámetro de 150 pies. Estas torres servirían, no solo de apoches del túnel cuando estuviese concluido, sino tambien de bocas de extraccion de tierras procedentes de las escavaciones durante la construcción, y además de aparatos de ventilacion.

A mitad de distancia entre ambas costas, y sobre un bagio ó banco de arena llamado Varne, se construiría otra torre que se uniría con el túnel a una profundidad de 284 pies debajo del nivel del mar. Esta torre sería en mitad del Estrecho una estacion que comunicaria con el túnel por una escalera en forma de espiral: en la parte superior de esta torre se construirían un observatorio y un gran faro: el diámetro interior de la colosal torre debía ser de 351 pies, y al rededor de la parte exterior de la misma se formaría, arrojando tierra al mar, una isla espaciosa, sobre la cual se construirían docks y vastos almacenes y talleres. Segun el plan, esta isla debía tener la forma de una estrella y una superficie total de 17 hectareas, de las cuales siete eran para puerto y docks con entradas a Norte y Sur. M. Gamond daba mucha importancia á la construcción de este puerto, porque facilitaria la carga y descarga de los buques que de todos los puntos del globo van á Inglaterra y Francia. El mismo hábil ingeniero dudaba de que fuese suficiente el área de la torre de comunicacion y proponía que se le diese la forma de un elipse, teniendo su eje mayor 200 metros y el menor 100 metros de largo, en cuyo caso sería posible dar á los escalones de la espiral una pendiente tan suave que pudiesen bajar y subir por ella desde los docks al túnel los coches y wago nes del ferro-carril.

La isla que debía construirse en medio del mar estaría sostenida por trece islotes formados de capas de tierra, elevándose desde el fondo unas sobre otras hasta llegar á la superficie del agua, debiendo contener las mas profundas de estas capas 1.069,320 metros cúbicos de tierra y la mas superior 57.600 metros cúbicos, teniendo toda la obra la inclinacion de un ángulo de 35 grados. El túnel pasaria

por debajo de esta grande isla á la profundidad de 22 metros. El viaje-ro que bajase por la torre colosal de la Estrella de Varne, ó sea la estacion del ferro carril submarino, se encontraría en medio de los resplandores de un dia perpetuo, pues que la inmensa bóveda submarina estaría iluminada por millares de luces de gas ó de luz eléctrica, que nunca se apagarían.

Es casi imposible formarse una idea exacta del caracter colosal de las obras que propone el precitado eminente ingeniero. La isla y los docks que habría que construir en medio del Estrecho necesitarían mas de 5 millones de metros cúbicos de tierra arrojada al mar. Las demás obras absorberían unos 10 millones de metros cúbicos de tierra, y no bajaría de una cantidad igual la que se extraeria de las escavaciones del túnel. Añádase á esto unas 10 millas de túnel en ambos lados del Estrecho para comunicar con la costa, y se podrá tener una nocion de la magnitud de la empresa.

Nunca quizá se ha concebido una idea mas atrevida y sorprendente que la de construir en medio del Estrecho ó canal de la Mancha una torre de 666 pies de diámetro, cavidad suficiente para bajar á las profundidades del túnel el monstruoso navio de vapor *Great-Eastern*, y de una altura mayor que la del Monumento de Londres.

El carácter geológico del fondo del Estrecho ha sido examinado cuidadosamente por Mr. Gamond, quien lo ha declarado muy favorable para la construcción de la obra. El coste total de la misma se ha calculado en 170 millones de francos, de los cuales solo la construcción del túnel absorberá 112 millones, repartiéndose los demás entre los docks, las estaciones y galerías subterráneas de entrada. Toda la obra deberá quedar concluida en seis años.

Estamos muy distantes de esperar que el proyecto de Mr. Gamond sea de inmediata realizacion; pero no hay duda que el plan de convertir la Inglaterra en una península, por medio de un istmo submarino, está al alcance de la ciencia y de las aplicaciones mecánicas de la época actual. Ahora falta resolver la cuestion práctica: ¿será este un negocio lucrativo ó ruinoso? Y para ello hay que estudiar y discutir muchos y muy complicados problemas antes de que pueda empezarse la obra en que tenemos entendido se está ocupando mister Hawsshaw.—M. P.

Móndres 1.º de agosto de 1866.

SECCION DE NOTICIAS.

— De *La Correspondencia*
La *Estafette* de Méjico expresa su

opinion sobre el bombardeo del Callao en los siguientes términos:

« Se ha leído la version del comodoro Rodgers sobre el bombardeo del Callao por la escuadra española: importa hacer conocer ahora el parte oficial del brigadier Mendez Nuñez y los interesantes detalles que nos llegan de la Habana. Despues de haber pesado una y otra version, se tendrá el convencimiento, por confesion de los mismos peruanos, de que esta operacion naval hace el mayor honor á las armas españolas, y que el objeto que se proponía el almirante castellano se ha obtenido gloriosamente.»

— Las noticias de Méjico son malas. El mariscal Bazaine manifiesta que cuando abandone á Méjico tendrá que abrirse paso con sus tropas desde la capital á Veracruz por medio de las bandas republicanas cuya audacia crece de dia en dia.

— Hemos recibido integro el discurso pronunciado por el rey de Prusia en la apertura de las Cámaras y que por tener una importancia especial en estos momentos insertamos integro á continuacion. Dice así:

« Ilustres, nobles y queridos señores y caballeros de las dos Cámaras del Parlamento.

Al ver reunidos á mi alrededor á los representantes de la nacion debo manifestar ante todo mi propio reconocimiento y el de mi pueblo hacia la bondad divina que no solo ha ayudado á nuestra Prusia á evitar al precio de pesados pero fecundos sacrificios los peligros de un ataque enemigo á nuestras fronteras, sino que ha permitido añadir por medio de una marcha rápida y victoriosa de nuestro ejercito nuevos laureles á nuestra gloria hereditaria y allanar el camino para el desarrollo nacional de Alemania.

Con la bendicion visible de Dios, la parte de la nacion que podía llevar las armas ha acudido con entusiasmo al llamamiento para el combate sagrado por la independendencia de la patria y nuestro heroico ejercito ayudado de pocos pero fieles aliados ha marchado al Este y al Oeste de triunfo en triunfo.

Mucha preciosa sangre se ha vertido; la patria llora muchos de sus valientes hijos muertos como héroes en su triunfo mientras que nuestras banderas ondeaban desde los Carpatos al Rhio.

Un acuerdo unánime entre el gobierno y la representación nacional harán madurar los frutos que debe producir esta sangrienta semilla...

Queridos señores y caballeros de ambas Camaras del Parlamento. Mi gobierno puede volver las miradas con satisfacción al estado de la Hacienda del país.

Aunque en los últimos años la guerra con Dinamarca haya impuesto sacrificios considerables al Tesoro público, estamos prevenidos para hacer frente a los gastos que resulten.

Con gran confianza vengorá pedir los recursos que son necesarios para el éxito final de la guerra y para el pago de las prestaciones nacionales, manteniendo el orden y la seguridad en la Hacienda, y espero que os apresurareis a concederlos.

En los últimos años no ha podido fijarse el presupuesto con acuerdo de la representación nacional.

A los gastos públicos hechos durante este periodo, les falta la base legal, que como de nuevo reconozco, no puede existir en virtud del art. 99 de la constitucion, sino por medio de una ley anual concertada entre mi gobierno y las dos camaras del Parlamento.

Si mi gobierno ha dirigido muchos años los asuntos del Estado sin esta base legal, no lo ha hecho sin embargo, sin un examen escrupuloso y con la escrupulosa convicción de que era cuestión de existencia para la monarquía la continuación de una administración regular, el cumplimiento de las obligaciones legales para con los acreedores y funcionarios del Estado, y el mantener el ejército y los establecimientos públicos.

Esta conducta habia llegado a ser, por consiguiente, una de las necesidades absolutas, a las que no puede ni debe sustraerse ningun gobierno en interés de la patria. Tengo confianza en que los últimos acontecimientos contribuirán á que reine un acuerdo por el cual se concede voluntariamente el bill de indemnidad pedido á la representación nacional para la administración hecha sin ley de presupuestos.

Así terminará para siempre el conflicto, con tanta mayor seguridad, cuanto que debe esperarse, atendido lo que la situación política de la patria permite, una estension de las fronteras del Estado y la creacion de un ejército federal puesto bajo el mando de Prusia, y cuyos gastos abonarán igualmente todos los miembros de la confederación.

Los proyectos relativos á la convocación de una representación nacional de los Estados se presentarán inmediatamente á las Camaras.

Señores, conoceréis, y toda la patria conoce conmigo la alta importancia del momento en que vuelvo á la patria. Que la Providencia se digné espaticr sobre el porvenir de Prusia las mismas benedicciones que ha esparcido ya tan visiblemente sobre su reciente pasado! Dios lo quiere!

NOTA

Por Real orden de 6 del actual, y conforme con el dictamen del Real Consejo de Instrucción pública la Reina (Q. D. G.) se ha dignado nombrar catedrático de num. de Cosmografía, Pilotaje, Maniobra y Dibujo de la escuela de Náutica de esta ciudad, á nuestro muy apreciado amigo D. Diego Monjo y Vicens, quien esperaba se hiciese acreedor á esta distinción por el brillante resultado de sus ejercicios de oposicion á la misma Cátedra, que como recordarán nuestros lectores tuvieron lugar en esta ciudad.

El M. E. Ayuntamiento en corporacion, las Corporaciones, Corporaciones, los empleados de Gobernacion, Hacienda, Fomento y otros ramos, y muchísimos particulares fueron ayer y el miércoles á cumplimentar y felicitar al señor D. Estanislao Pinfó, nombrado por segunda vez Subgobernador civil de esta isla.

Conocedor del carácter pacífico y laborioso de sus habitantes, quienes conocen á la vez al antiguo, entendido y probo funcionario, mucho pueden y deben esperar de su superior administración; y nosotros que hace tres años espresamos nuestro natural sentimiento por su separacion, tenemos hoy la satisfacción de volverlo á saludar como á una de las Autoridades superiores de la isla, que en ella se han granjeado muy merecidas simpatías, deseándole por muchísimo tiempo su desempeño.

NOTA de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente fraqueo.

D. Gabriel Pons, Ciudadela. Sres. Ribera, Cardoza y Compañía para D. Camilo Sturla

y Saura... Nueva York. Ms. Braun. id. Ms. Marie Lueger. id.

Table with 6 columns: Barom. a las 6 m., Termom. centig. (Máx. Min.), Higrom. a las 9 m., Pluvin. en milim., Serenidad (de 0 a 10), Viento restante. Rows for 15 and 16 days.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. SOL. - Sale a las 5 horas y 13 ns. - Pónese a las 6 y 57 ns. LUNA. - Sale a las 11 h. y 55 ns. e la M. - e pone á las 10 h. y 40 ns. de la N.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy. San Rufo mártir y Santa Emilia vírgen.

CULTOS.

CORTE DE MARIA - Hoy se hace la visita a Nra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana. Santa Elena emperatriz, viuda y San Agapito mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 16 de Agosto de 1866. Servicio para el 17. Cefe de dia El T. C. graduado D. Rafael Sancriobal y Hernandez comandante del regimiento infanteria de América n.º 14 - Parada, América. Hospital y provisiones, Artilleria. - El P. C. Sargento Mayor. - Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS. De Terracina en 31 dias bergantin italiano Levante, de 250 ts., cap. Miguel S. Schiano, con 10 trip. y carbon vegetal. De idem en 31 dias bergantin italiano San Antonio, de 193 ts., cap. Arcangelo Spozino, con 10 trip. y carbon vegetal. De idem en 12 dias polacra italiana Giovanni Procide, de 158 ts., cap. Nicolás Ambrosari, con 8 trip. y carbon vegetal. De Gibraltar en 5 dias vapor frances Ville de Brest, de 268 ts., cap. Mr. Paul Grasos, con 26 trip., 12 pas. y varios efectos. De Mars.lla en 3 dias polacra esp. Catalana, de 251 ts., cap. D. Pablo Font, con 11 trip. y lastre. De New Port en 35 dias goleta inglesa Jeanv Lynd, de 87 ts., cap. Mr. Lean, con 5 trip. y carbon mineral. De idem en 39 dias goleta francesa Samuel Azéme, de 150 ts., cap. Mr. Pierre Guizelier, con 6 trip. y carbon mineral. De Porvenires en 5 dias bergantin esp.

Pepito, de 52 ts., pat. Vicente Torres, con 6 trip., 1 pas. y lastre.

De Cardiff en 33 dias fragata inglesa Chimborazo, de 875 ts., cap. Mr. Abey, con 21 trip. y carbon mineral.

De Argel en 7 dias laud esp. San Vicente, de 22 ts., cap. D. Antonio Cervero, con 5 trip., 1 pas. y lastre.

De Bjorneborg en 62 dias corbeta noruega Feusale, de 307 ts., cap. Mr. Frich. Ten, con 13 trip. y duelas.

De Smirna en 35 paluca goleta esp. Carolina, de 97 ts., cap. D. Francisco Arenion con 10 trip., 1 pas. y algodón.

SALINAS.

Para Barcelona bergantin goleta esp. Nuevo Casimiro, de 202 t., c. D. Buena ventura Durall, con 12 trip., 1 pas. y algodón.

Para Denia vapor esp. Edina, de 230 t., c. M. Seater, con 12 trip. 1 pas. y lastre.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462 en Mahon.

Hoy se cierra el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia de mañana, cuyo prospecto es como sigue:

Constará de 10,000 billetes al precio de 60 escudos (600 reales), distribuyéndose 450,000 escudos (225,000 pesos) en 500 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de	100,000
1 de	50,000
1 de	20,000
1 de	16,000
1 de	8,000
25 de 2,000	50,000
30 de 1,000	30,000
440 de 400	176,000
500	450,000

Los billetes están divididos en Décimos, que se expenden a 6 escudos (60 reales) cada uno en esta administración de la Renta.

Mahon 17 de agosto de 1866.—Domingo Orfila.

CORREO DE AYER.

A la 1 1/2 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Alcudia y Barcelona, el vapor Menorca conduciendo la correspondencia.

De los periódicos que hemos recibido extractamos lo siguiente:

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 11 de agosto.

Francia ha pedido al Papa que reconozca a Italia, que organice una guardia nacional y un gobierno municipal.

En una reunion de cardenales se ha convenido tratar directamente con Italia.

—El Papa confia su situacion a la resolucian de las potencias catolicas. En su consecuencia publicará una Enciclica.

Paris 11 de agosto.

El Monitor anuncia que el Emperador ha presidido el Consejo de ministros.

Ha llegado M. Benedetti.

El Etendard dice poder afirmar que las negociaciones entabladas para una compensacion en favor de la Francia se prosiguen en terminos amistosimos entre Francia y Prusia.

SS MM han recibido en Saint-Cloud a la Emperatriz de Méjico.

La Patrie publica un parte de Nueva-York en que se dice que D. Joaquin Perez ha sido reelegido presidente de Chile por una gran mayoría.

—Se lee en el Monitor:

«Se ha autorizado al general La Marmora para firmar el armisticio sobre la base de fijar por frontera de Italia la del reino lombardo-veneto. Se habian dado instrucciones análogas al archiduque Alberto.

Las noticias de Italia están contestes en manifestar que se desea la paz en la Peninsula.»

Se ha recibido la noticia de haberse trabado un combate en las aguas de Méjico entre la corbeta austriaca Dandolo y la corbeta prusiana Visetá, alcanzando la victoria el buque austriaco.

Praga 11.—Ayer se abrieron las negociaciones para la paz. Hasta ahora las discusiones han versado únicamente sobre la reduccion de las cargas ocasionadas por la invasion de los rusos.

Londres.—M. Bismarck ha interpelado en el Parlamento al gobierno preguntándole si habia recibido noticias relativamente a haber pedido el Emperador Napoleon las provincias del Rin. Lord Stan ley ha contestado que habia recibido noticias sobre este punto y que habian mediado y mediaban aun comunicaciones entre los gobiernos de Paris y Berlin, pero que no se habia en situacion de declarar cual era la indole de dichas comunicaciones ni mucho menos lo que se habra contestado.

Londres.—El discurso de la Reina leído en el Parlamento dice, que el gobierno mantiene relaciones amistosas con las potencias extranjeras; y la Reina ha dicho además que no ha intervenido en Alemania porque no estaban empeñados en la lucha la honra ni los intereses del pais, y ha manifestado la esperanza de que tendran un resultado favorable las negociaciones para la paz.

Berlin.—M. Benedetti partió ayer para Paris. M. Forquembek, candidato del partido progresista, ha sido elegido presidente de la Cámara de los diputados.

Viena 10.—Las noticias recibidas de Bohemia aseguran que se han dirigido considerables fuerzas prusianas hacia la Prusia rhiniana.

Paris 12 de agosto.

Berlin 12.—La Gaceta Spener dice lo

siguiente: «Los periódicos de la tarde producen un telegrama del extranjero anunciando que Francia ha pedido a Prusia una cesion territorial. Estamos autorizados para declarar que esta noticia es falsa y para asegurar que las relaciones amistosas y confidenciales que median entre ambos gobiernos no se han turbado por cuestion alguna de esta clase.»

Florençia 12 de agosto.

Hoy se ha ajustado el armisticio entre Italia y Austria. Se han reservado las cuestiones pendientes para cuando se verifiquen las negociaciones del tratado de paz.

Paris 13 de agosto.

Padua.—Los presos políticos internados en Austria van volviendo.

—El Constitucional dice con motivo de los rumores que han circulado, que es posible que la Francia tenga derecho a compensaciones territoriales, pero que creer que se ha formulado ya un programa y que este programa ha sido desechado, es desconocer el carácter ordinario de las gestiones diplomáticas, es no tener en cuenta las amistosimas relaciones que existen entre ambos gobiernos, y es olvidar además que el verdadero interés de la Francia no estriba en obtener algun engrandecimiento territorial insignificante, sino en ayudar a la Alemania a constituirse de una manera mas conforme a sus propios intereses y a los de Europa.

Southampton.—Ha sido reprimida la insurreccion de Gonaives en Haiti.

Florençia.—El general Garibaldi ha publicado una proclama mandando respetar el armisticio.

Los gobernadores de las fortalezas del cuadrilátero han empezado a enviar a Viena el material movible de guerra.

Se cree que muy en breve se hará la entrega del Véneto a Italia por intermediacion de Francia.

Paris 14 de agosto.

Dice el Monitor refutando lo dicho por el Temps, que Francia apresura las compras de caballos a causa de la concurrencia extranjera que ha comprado 20,000 en territorio francés: la mejor prueba de las intenciones pacificas del Emperador, añade el diario oficial, es el licenciamiento anticipado de los quintos de 1859.

El mariscal Mac-Mahon ha venido a Francia por asuntos de familia.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid, Paris y Londres del 14 de agosto.

Madrid.—3 por 100, 36.40, y 90, 39.50 pequeños.—Diferido, 33.00.—Persona, 48.40, 75 y 80.

Paris.—3 por ciento francés: 69, 74 1/2 por 100 id. 97-90.

Londres.—Consolidado, 88 1/4 a 1 1/4.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

TIPOGRAFIA DE FABREGUES, HERMANOS, CALLE NUEVA, 21.