

# Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN:

España, trimestre . . . 1'50 pesetas  
Extranjero . . . . . 2'50 »  
Anuncios y comunicados á precios  
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN  
Calle de la Marina, n.º 13.

AÑO V. ||

PALAMÓS 13 DE ENERO DE 1887.

|| NÚM. 172.

## LOCOMOTORAS

### SIN FUEGO PARA LOS TRANVÍAS.

El desarrollo que de pocos años á esta parte vienen tomando los tranvías ha hecho que se lleguen á considerar como de suma importancia el estudio de la tracción mecánica por estas vías y el de los medios de hacerla con las mayores ventajas posibles de facilidad, comodidad para el público y economía para las empresas explotadoras. A este propósito recordaremos que ya la Academia de Ciencias de París hizo objeto de un concurso esta interesante cuestión, en 1878 á 1879, para la adjudicación del premio Fourneyron, habiendo sido otorgado el premio á Mr. Makarski por sus profundos y perseverantes estudios sobre la aplicación del aire comprimido.

En aquel entonces fueron tres los sistemas de tracción que se presentaron como los mejores y en honrosa competencia para la solución del problema propuesto, á saber: 1.º, las locomotoras con hogar; 2.º, las locomotoras sin hogar; 3.º, las máquinas de aire comprimido.

Las condiciones á las cuales deberían satisfacer los motores destinados á la tracción mecánica de los tranvías pueden resumirse en las

siguientes: 1.ª, que no exista peligro de explosión; 2.ª, que las máquinas no lancen á la atmósfera ni humo, ni llamas que puedan incendiar las cosechas ó las techumbres de las chozas cuando el tranvía pase por sitios en que esto pueda acontecer; 3.ª, evitar el riesgo, más probable por la noche que á ninguna otra hora, de que la llama producida por la combustión del carbón en el hogar, ú otra causa de análoga naturaleza, pueda dar lugar á que se espanten los caballos de los carruajes que transiten por las calles ó caminos, produciendo los graves accidentes que serian su natural consecuencia.

Muchas son las máquinas que se han estudiado con el fin de obtener la tracción de los tranvías en las indicadas condiciones, habiéndose presentado algunas muy notables en la Exposición de Francia de 1878.

Entre los inventos de este género podemos citar el realizado por el doctor Emilio Lamm, de una locomotora sin fuego. Este inventor obtuvo ya en 1870 privilegio por una máquina movida por el amoníaco, habiendo sido aplicadas dos máquinas de esta clase en 1870 á 71 al servicio de un tranvía establecido en «Canal-Street», una de las principales calles de Nueva Orleans, y siendo la velocidad obtenida con dicha máquina de 10 kilómetros por hora.

Tratando de perfeccionar esta máquina, tuvo que emplear el doctor Lamm el vapor de agua condensado á alta presión en un recipiente alimentado en un punto del recorrido por un generador fijo, habiéndose conseguido así el evitar la complicación ocasionada por la revivificación del amoníaco en las primitivas máquinas de Lamm.

Las primeras máquinas de agua caliente se establecieron por el mismo autor en 1873 en una línea de tranvía entre Calroton y Nueva Orleans, y no han dejado de funcionar desde el mes de setiembre de dicho año.

Muerto Mr. Lamm, fué cesionario en Europa de sus derechos Mr. Franeg, el cual hizo construir en 1874 á 1875 una máquina en la que tuvo la idea de calentar el agua por medio de la inyección de una corriente de vapor, habiendo llegado á obtener un completo éxito, hasta el punto de haber logrado aclimatar en Francia la locomotora sin fuego; así es que se puede ya decir que en este problema se ha pasado, casi desde el principio de su resolución, del terreno de la teoría al de la práctica.

La disposición general de la locomotora sin fuego consiste principalmente en un recipiente cilíndrico de plancha de acero de una capacidad de agua de 1,800 litros y dotada de una cúpula. Dicho recipiente se llena de agua á una temperatura de 200°, correspondiente al vapor saturado á una presión de 15 atmósferas, y el agua, que en este estado se vaporiza cuanto disminuye la presión, suministra así fácilmente el vapor necesario para que pueda funcionar el aparato motor.

Este aparato tiene una disposición muy análoga á los de las máquinas locomotoras ordinarias, estando dotada la sin fuego de todos los órganos necesarios para la más acertada y conveniente distribución del vapor, así como para su expansión á voluntad, según lo exige la marcha del trabajo á efectuar, teniendo igualmente sus aparatos de cambio de marcha y un con-

densador para el vapor; pues éste, después de funcionar, no sale á la atmósfera, como en las locomotoras ordinarias, sino que se condensa, evitando de este modo el ruido y los inconvenientes propios de la salida al exterior del vapor servido, y proporcionando además la ventaja de poder aprovechar el agua resultante de la condensación para una nueva alimentación.

Recientemente y con motivo del tranvía metropolitano que se trata de establecer en París, puesta en el tapete con mayor interés si cabe que lo había sido antes la cuestión de la tracción mecánica de los tranvías, la Compañía continental de explotación de las locomotoras sin hogar ha presentado un proyecto dirigido por MM. Franeg y Menard, que no difiere del que acabamos de describir.

En dicho proyecto se ha perfeccionado, como era consiguiente, la primitiva locomotora sin fuego con arreglo á las condiciones especiales en que ha de aplicarse; siendo bastante curiosos los datos que sobre el referido proyecto tenemos á la vista, y que forman como el resumen de todo el trabajo de los ingenieros Franeg y Menard.

La instalación para la producción del vapor en los diferentes depósitos alimentadores ha de constar de 72 generadores, y el servicio de tracción habrá de exigir 108 locomotoras sin hogar para un recorrido de 11,872 kilómetros.

Los autores del proyecto estiman el precio de adquisición y primera instalación del material de tracción, tanto fijo como móvil, en la suma de 6,900,000 francos. Con relación á esta cifra, y calculando el jornal de los maquinistas, á 8 francos el de los ayudantes, á 5 el de los fogoneros de los depósitos y á 4 para los demás obreros, y suponiendo el precio del carbón á 22 francos la tonelada, el engrasado y alumbrado valuados á 0'07 por kilómetro recorrido, y el entretenimiento y amortización á razón de 0'15 de franco por kilómetro recorri-

do, resultará el coste de tracción por kilómetro de tren de 0'655 de franco.

*Fomento de La Producción Española.*

## LOS SOBRES.

¿Cómo se cerraban las cartas antes de la invención de los sobres engomados?

Lo dice la revista *Le Livre*, en su último número, tomando las cosas desde la edad antigua.

Se cerraron primeramente con arcilla y después con una especie de cemento compuesto de pez, cera y yeso, y designado con el nombre de *creta asiática*.

El uso de la cera sola no empezó á generalizarse hasta principios de la edad media. Se empleó primero la cera virgen, endurecida por el tiempo, luego la cera teñida con una sustancia blanca; en la época de Luis el Gordo (1113) apareció la cera encarnada, y hacia 1165 la verde. En el siglo XIII se empleaban los colores amarillo, azul y rosado. Las Ordenes militares preferían el negro.

Entre los griegos y romanos los anillos-sellos servían, no sólo para las cartas, sino también para las tapas de los cofrecillos, y hasta para las puertas de las habitaciones. Aristófanes cuenta que las mujeres griegas rompían sin escrúpulo, é imitaban á la perfección, los sellos puestos en el gineceo por sus maridos.

En el siglo XVI comenzaron á desaparecer los anillos sigilares. En las cuentas reales de 1555 se encuentra esta partida: «Por un sello de plata con mango de marfil para las cartas de la reina, veinte escudos.»

No se conocieron las obleas hasta mediados del siglo XVIII. Su invención es italiana.

Por último han venido los sobres engomados, no hace de esto cincuenta años, á sustituir con ventaja á todos los antiguos procedimientos. Los primeros fabricados en Londres datan de 1840.

La máquina para plegarlos fue inventada en 1844 por Edwin Hill y Warreu de la Rue. Perfeccionado en 1849 por el segundo, llegó á plegar y engomar 3,600 por hora.

Desde 1850 ha tomado esta industria proporciones colosales.

Basta decir que sólo en París se fabrican al día un millón y quinientos mil por término medio.

## LO TEATRO ESCORXADOR.

Lema (Matal)

«La felicidad perdida  
«por un punto nada más,  
«ó El padre de Satanás  
«ya cadáver muerto en vida.»  
Aquest títol no es mentida,  
es títol de una comedia,  
mes ben dit de una tragedia  
que un diumenge s' estrenaba,  
y 'l repartiment portava  
la següent enciclopedia:  
«Satanás—Serp y son pare—  
Nasi—El compte Don Enrich—  
Un sereno—Un mitx amich—  
Doña Aurora y Doña Clara—  
Pelayo—La seva mare—  
Pep—Un arcalde—Un vasall—  
Un inglés—Moro del call —  
Un cego que ven romansos—  
Vint y quatre chinos mansos—  
Gent de ambos sexes y ball.»

Penjaba un gran mamarratxo  
de los ferros del balcó  
en lo que hi pintá el pintó  
Morts, ferits, llamps y un borratxo  
—Y que es rebonich, macatxo!  
deya la gent aturada  
per los ninots engrescada:  
¡Entremhi! Sí, es ben pensat;  
ral y mitx aprofitat;  
dotse cuartos val la entrada!

Ja som á dins de la sala;  
quina mala olor s' ensuma.....!  
natural, com totom fuma  
lo fum aquí s' acorralla!  
No si mou poca tumbala,  
el que no menja, á cridar  
y tot pler fins á vessar  
se para de cop la orquesta;  
ja de tocar está llesta.....  
¡xiton!.. Van á comensar.

Surt un home ab uns papérs  
moribundo de un veneno,  
li don socorro el sereno,  
pero tot inútil és.

A las horas, un inglés  
lo plech sen du d' amagat;  
mes, un pinxo que ho ha notat  
me l' hi clava punyalada,  
al bell temps que una tapada  
te una cita allá al costat.

Lo qui ab ella ne festeja  
se 'n va al pinxo decidit,  
mes aquet li clava al pit  
lo punyal qu' encar fumeja.  
Veyent tanta de neteja  
la dama queda com morta,  
lo pinxo á bras se l' emporta,  
surten soldats en tropell,  
tothom corre detrás d' ell  
y el darrer tanca la porta.

Aquí l' acte se termina  
entre aplausos y entre crits,  
celebrantse els acudits,  
la gresca y la serracina.  
De nou la orquesta rondina  
y al tornarse á alsar 'l teló  
lo pinxo ja es un senyó,  
ha sabut toca 'l registre  
y fins l' han nombrat ministre,  
diputat y senadó!

Han passat un grapat d' anys;  
aquella dama tapada  
ab lo pinxo s' es casada  
pero es veu que pasa afanys.  
Com no n' han de mirar 'ls guanyys  
fan una festa aquell día,  
de tanta renombradía  
que fins y acut de la Xina  
una hermosa mandarina  
ab un corteig de valía.

Lo pinxo 's diu Don Pelayo:  
aixis que veu la xineta  
atent li gasta brometa  
y la enamora molt payo.

Dona ordres á un lacayo  
de qu' el cotxe arretgli ab misteri,  
y á nal mitx d' aquell tiberi  
quan se 'n marxa á la xiu xiu  
surt el sogre que 'ls hi diu  
—¡Ha caigut lo ministeri!

Ne ve un altre y per ell sap  
qu' ab sa muller s' está un jove,  
va per veurho y com que 'l trova  
á n' el jove salta al cap.  
De la sanch entre 'l xip xap  
veu que el mort era son fill;  
coneix que corre perill  
de morir en lo suplici  
y fins li dona desfici  
lo rich rich.... que canta un grill.

Sent los soldats á la vora  
al palacio cala foch,  
y ab la xina fuig á poch  
mentre 'l foch tot ho devora.  
Per salvar á sa señora  
de cascavells tots guarnits,  
acudeixen decidits  
los vint y tans xinos mansos,  
y á dintre, no son romanos,  
los pobrets quedan rostits.

¿Quen direm del tercer acte  
y de la gent que hi moría?...  
com als coloms, parexía  
que allí matessen á pacte.  
Pot donarse per exacte,  
que á mes de corda y punyal  
hi va haber un funeral,  
unas bodas, un bateig,  
dos naufragis, un saqueig,  
y terremoto al final.

Lo pinxo se va saber  
qu' era parent de tothom,  
tots ne duyan lo seu nom  
del sereno á sa mullé,  
tal embolich se mogué,  
si be presentat sencill,  
que fins corria perill,  
volent treure l' aygua clara,

de ser ell, d' ell mateix pare  
que d' ell mateix era fill.

—  
Ja explicada la comedia  
que se va estrená aquell día  
ab tot lo que requería  
l' argument de la tragedia.  
Sabuda la enciclopedia,  
conegut lo cartelón,  
¿tinch de fer saber al mon  
perqué el fet me vulguin creurer  
al teatro que la vaix veurer?....  
no cal dirho.....!!! A l' Odeon!!!

*Rosendo Arus y Arderius.*

Barcelona.

## GACETILLA.

Según datos oficiales se han exportado por las Aduanas de la península durante el último mes de octubre 182,185 kilogramos corcho en plancha valorados en 87,449 pesetas; 5,153 millares cuadrillos que lo han sido en 51,530; y 185,303 millares taponos con un valor de 594,102 pesetas.

Dícese que el café hecho con agua destilada es muy superior al que se hace con agua común; su gusto es mucho más agradable, su perfume más acentuado y sus efectos menos nocivos que los del café ordinario.

Los carbonatos terrosos que generalmente contienen las aguas potables destruyen una parte del tanino del café, formando un producto insoluble y sin sabor, mientras que el agua destilada deja intacto el tanino y conserva todo el aroma del café, así como sus propiedades tónicas, cuya acción sobre los órganos digestivos es muy saludable.

De *El Eco Bisbalense*:

«Nos ha sorprendido, y no poco, la noticia que de oídas refiere *La Nueva Lucha* de Gerona respecto á una desgracia que ha coincidido, dice, con una de las pruebas del Tranvía de Flassá á Palamós. Desmintiendo nosotros la noticia, debemos manifestar que no fué ocasionada dicha desgracia por el tranvía como se lo atribuye el colega.»

Por nuestra parte debemos añadir, tomándolo de *La Lucha*, que *La Nueva Lucha* oyó truenos y no sabía donde ocurría la tempestad, pues el hecho á que se refería ocurrió en Bordils, punto á donde es sabido que no llega el tranvía.

El dios Marte descendió á esta población el domingo pasado en figura de tres hombres que á puñetazo limpio dirimieron una cuestión, en mitad de la calle Mayor.

Suponemos que el más fuerte llevaría la razón.

La reina regente ha firmado un decreto de Hacienda, por el cual se dispone que desde el 10 de marzo próximo queden sin curso legal parte de las monedas de plata y todas las de cobre y bronce de sistemas monetarios anteriores al de 19 de octubre de 1868.

En la exposición de motivos que precede á la parte dispositiva, dice el ministro que suscribe el decreto, que no juzga prudente en las actuales circunstancias usar en toda su amplitud de la facultad que la ley otorga, por cuanto la aplicación de ésta á las monedas de oro y á las fraccionarias de plata podría suscitar dificultades y producir gravamen al Tesoro. De suerte que la recogida se limita á las monedas de plata de cinco pesetas y á las de cobre y bronce, de sistemas anteriores á dicho decreto del año 1868.

Todos los establecimientos del Estado admitirán dichas monedas en pago de contribuciones, rentas, impuestos y derechos hasta el último día de febrero, y las tesorerías de Hacienda hasta el 10 de marzo siguiente.

En la Casa de la Moneda y en las tesorerías provinciales, se canjearán asimismo las monedas antiguas por las de cuño moderno, sin perjuicio de proseguir la recogida de monedas defectuosas como hasta aquí.

Ha sido nombrado Gobernador civil de esta provincia el Sr. D. Arturo Zancada que lo era de la de Huesca.

Parece que un ingeniero ruso ha descubierto el medio de obtener el petróleo al estado sólido. sea en forma de cristales que pueden trasladarse fácilmente á

cualquier distancia y ser reducidos otra vez al estado líquido.

Si la noticia resulta confirmada, como creemos, no cabe duda de que las ventajas que resultarán serán muchas, tanto por la seguridad como por la facilidad y economía de su transporte.

Este mes no hemos publicado los días de salida de los correos de España para Ultramar por no haberlo hecho los periódicos de Barcelona, de donde los tomábamos, á causa de no haber recibido todavía aquella administración de Correos los itinerarios postales correspondientes.

Imitando á la naturaleza, Mr. Rouby ha ideado la instalación de manantiales artificiales, que dan agua de un modo permanente y en buenas condiciones de potabilidad.

Consiste en abrir una zanja poco profunda y de unos 120 metros de superficie, con pendiente hacia el punto donde quiera fundarse la fuente; se pone en el fondo de la excavación arcilla, y encima piedra y arena cuarzosa, cubriéndose con tierra, y de este modo el agua va filtrando por la capa permeable y afluye, siguiendo la pendiente, al punto más bajo destinado á su recepción.

La filtración es muy lenta, y así las aguas pluviales se retienen en gran cantidad, y luego son cedidas lentamente, como sucede en los manantiales naturales.

Se ha calculado que una obra de esta clase, de 120 metros cuadrados de superficie y en las condiciones hidrométricas de París, suministra al año 60,000 litros de agua, y la provisión puede durar doce días, sin necesidad de aumentarla.

Este sistema se ha adoptado para los fuertes y plazas de Francia, y Mr. de Lesseps va á plantearlo en el istmo de Panamá, para que los trabajadores tengan agua en abundancia y en buenas condiciones para la bebida.

Tenemos entendido que al abrirse á la explotación el tranvía se establecerán de pronto ocho trenes diarios; cuatro descendentes, que saldrán de la estación de Flassá á poco del paso por aquel punto de los trenes de pasajeros del ferro-carril de Barcelona á Francia; y cuatro ascendentes, que llegarán á la citada estación

de Flassá poco antes del paso de los mismos trenes, bien que con bastante anticipación para la nueva facturación y toma de billetes exigidas por el cambio de tren.

Según el «Travail National» he aquí cuales fueron las cantidades de huevos que se exportaron entre los principales estados de Europa.

Austria y Hungría exportó en 1885 por valor de 14.000.000; Alemania, por 43 millones; Rusia, 8.500.000; Italia, 37.500.000, Francia, 12.000.000 de francos.

A su vez Francia y Alemania han importado respectivamente por 31.000.000 y 27.000.000 de francos.

Pero la gran consumidora de huevos es Inglaterra: efectúa la importación de todos los países; en 1885 esta importación representó el valor de 73.000.000 de francos,

El observatorio de Nueva-York anuncia para mediados de febrero nuevas tempestades en muchas costas.

No sabemos si animados por los magníficos resultados de nuestro tranvía, los vecinos de San Felú de Guixols tratan de constituir una sociedad para la construcción de un ferrocarril económico que partiendo de dicha población y pasando por Llagostera y Cassá de la Selva termine en Gerona.

Celebraremos que la idea pase á vias de hecho.

Dícese que nuestra escuadra de instrucción irá á Tolón con objeto de presenciar el acto de botar al agua el acorazado español *Pelayo*.

*Observaciones metereológicas del último setenario.*

El barómetro á 760 milímetros, con ligeras oscilaciones, y el termómetro á 8.º y 9.º.

Calma ó ventolinas, cielo y horizontes despejados, mar llana y buen cariz.

Al principio del setenario hubo dos días de cielo encapotado, y poca lluvia.

Durante la última semana y primeros días de la presente se han terminado las pruebas oficiales, así del material móvil, como de las obras de fábrica de nuestro tranvía, dando todo resultados completamente satisfactorios.

Las locomotoras, con cuatro coches, á la velocidad de quince kilómetros por hora, en una pendiente de cuatro y medio por ciento, pararon á menos de veinte metros. Las flechas de los puentes no han llegado en ninguno de ellos á tres milímetros.

Ha circulado la máquina con los cuatro coches por las curvas de menos radio á más de veinte kilómetros por hora.

Las pruebas han sido dirigidas por los señores ingenieros de la provincia don Gabriel March, jefe, y don Rafael Coderech, concurriendo en representación de la compañía don Carlos Cardenal. Todos han demostrado con su incansable actividad el deseo de satisfacer cuanto antes las aspiraciones del país, ya que la crudeza del tiempo en los tres primeros días en que el viento Norte soplaba en Flassá de un modo huracanado, parecía había de hacer suspender el reconocimiento. No obstante nada arredró á dichos señores, y continuaron su tarea, que les convenció de lo acabado de la construcción, y á nosotros del celo del personal facultativo que en el ramo de caminos, canales y puertos está al frente de la provincia de Gerona.

#### BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Enero.—5 De Barcelona laúd *Ampurdanesa* de 19 t. p. Antonio Fonallet con efectos á Matas.—7 De la mar cañonero *Diligente*.—11 De Bilbao y escalas vapor *Cabo Trafalgar* de 1518 t. c. Tiburcio Larrañaga con efectos á Matas.

#### DESPACHADOS:

Enero.—7 Para la mar cañonero *Diligente*.—11 Para Marsella vapor *Cabo Trafalgar* c. Tiburcio Larrañaga con efectos.

#### REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en el último setenario.

Enrique Matas Costart de 2 años.

Rosa Planas viuda de Puignau, de 66 años.

Nacidos en igual periodo.

Varones 1. Hembras 0. Total 1.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.

## ANUNCIOS.

### BANCO VITALICIO DE CATALUNA.

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA  
VIDA.

Capital de fundación por medio de acciones  
nominativas.

**10.000,000 DE PESETAS.**

Las pólizas en el último trimestre de 1885 y publicadas detalladamente en el Boletín de la Sociedad de 15 enero próximo pasado, fueron en número de 402, alcanzando la última el número 3.878.

Después de la fecha de 31 diciembre, se han registrado otras muchas en proporción ascendente.

Los capitales de los riesgos en curso ascienden á más de

**16.000.000 DE PESETAS.**

La compañía ha efectuado recientemente varios pagos por siniestros ocurridos, entre los cuales citaremos los siguientes:

Ptas. 10.000	satisfechas á la hija de D. Evaristo Bergasse, de Barcelona.
» 20.000	» á la viuda de D. Pablo Gabriel Casanovas de Tarragona.
» 5.000	» á la viuda de D. Juan García Bertri, de la Cenia, provincia de Tarragona.
» 3.000	» á la viuda de D. Antonio Clara, de Calonge, provincia de Gerona.
» 10.000	» á la viuda de don Francisco Carvajal, de Barcelona.

Dirección calle Ancha, nº 64.



**IMPRESA DEL SEMANARIO.**  
CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMÓS.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

**EN VENTA.**

Lo está el mobiliario de una tienda de la calle de Caballers en Palafrugell, compuesta de los armarios mostradores y aparadores todo en muy buen estado.

Para más pormenores dirigirse á D. Narciso Filosa de aquella villa.

**A los Sres. Viticultores  
y al público en general.**

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja caduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

**CEPAS AMERICANAS.**

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Sperrong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

**CATALINA TEXIDOR.**

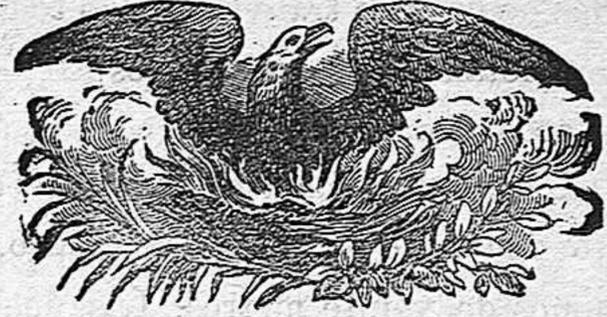
**MATRONA DE PARTOS**

(ocupándose además en el tratamiento de las enfermedades especiales de la mujer)

Ha fijado definitivamente su residencia en ésta y ofrece sus servicios á esta población y vecinas.

[Establecida en 1832.]

**ZARZAPARRILLA  
de Bristol.**



**EL GRAN PURIFICADOR  
DE  
LA SANGRE.**

El remedio mas pronto y seguro para la curación de

Llagas Inveteradas,  
Erupecciones malignas,  
Escrófulas,  
Sífilis,

Reumatismo, y

toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores. Nunca falla en sus efectos si se usa el tiempo suficiente.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

**FARMACIA Y LABORATORIO.**

**DEL DR. FERRER.**

**PLAZA DEL ANGEL — BARCELONA.**

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades farmacéuticas, premiadas con medalla de plata en la primera Exposición Farmacéutica celebrada en Madrid en noviembre de 1882.

Asma, Bronquitis y males de garganta: Su curación infalible y en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de Savia de pino marítimo del Dr. FERRER.

**Tos. — Catarrhos.**

Se consigue su rápida y completa curación con la especialísima Pasta balsámica pectoral del Dr. FERRER.

COLOROSIS, ANEMIA. — DEBILIDAD EN GENERAL.

Su extinción por medio del Hierro dializado del Dr. FERRER.

**CONFITES DIGESTIVOS.** del DR. FERRER.

Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación de las enfermedades del estómago y del hígado.

**MAGNESIA EFERVESCENTE PERFECCIONADA.**

Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debilidad nerviosa del estómago

**CITRATO DE MAGNESIA**

**GRANULADO Y EFERVESCENTE.**

Refrescante y anti-ácido por excelencia.

**CITRATO DE MAGNESIA ESPONJADO — PURGANTE,**

AGRADABLE Y EFICAZ.

El depósito para la venta al por mayor de las especialidades farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se halla en los almacenes de Droguería de los Sres. Vicente Ferrer y Compañía, plaza de Moncada, núms. 1 y 3, y en su Sucursal, calle de la Princesa, num. 1. (Pasaje de las Columnas.)