

Lo Somatent

DIARI REGIONALISTA Y D' AVISOS Y NOTICIAS

Any XIII

Reus Dimecres 21 de Septembre de 1898

Núm. 3.703

PREUS DE SUSCRIPCIÓ

Reus, un mes.	Ptas. 1
n provincies trimestre.	3'60
Extranger y Ultramar.	7
Anuells, a preus convencionals.	1

Administració y Redacció

PLASSA DE LA CONSTITUCIÓ, (PORXOS)

PUNTS DE SUSCRIPCIÓ

En la Administració d'aquest diari y en las principals
librerías d'aquesta ciutat y de fora.
En Barcelona, litografia Mallofré, carrer Junquera, 6.
No's retornan los originals encara que no's publiquin.

Farmacia Serra

La que paga més contribució de la província
FARMACIA OBERTA TOTA LA NIT

Arrabal Santa Anna, 80, prop á la plassa de Catalunya (Teléfono 13)

SECCIO DOCTRINAL

Romansos..

concupicencies y deixadesas nos han portat á tan trist
estat?

Es necessari crear nous organismes y ab aquell
nou personal format d' homes nets de cor y de con-
sciencia, ab individualitats que no estigan malejades
pel caciquisme embrutidor actual, y ab prou amor á la
patria natural pera treballar ab entusiasme en la tasca
de regenerar la seva respectiva regió, que serà ab lo
temps la de la regeneració de la desventurada Es-
panya.

Que no pensin ferho desde Madrid com s'han vin-
git fent las cosas desde molts anys, que ja hem vist
prou clar lo resultat que dona, y que 's destassin los
illustres jefes d'aquesta pretensió errònea y antipatrió-
tica de volgues agavellarho tot, de voler convertirse ab
un semi-deu de la política; que no es aquesta la missió
dels governants si volen cumplir ab lo seu deber.

Are alguns periódichs de la Cort, potser ab verita-
ble bona fé, nos esplican lo que ja fa anys que sabém,
aixó es, que la administració espanyola es una cosa
desgabellada y que tot va á tres quarts de quinze, y
posats á dir, fins unás coses que fan pujar los colors á
la cara. Impossible sembla tanta ineptitud, tanta deixa-
desa y tanta poca escrupulositat.

administració quin centre los lo Ministeri de Foment, y
ab funcionaris zelosos del seu deber, nombrats, per
suposat, per lo govern central y ab més facultats y
potser també ab més sou que 'ls actuals, encare la ad-
ministració espanyola podrà surar, porque, vaja com
que som fills de casas bonas, es allò, quien tuvo retiro,
y no dich jo si n' hi ha de coses per explotar (aquesta
es la verdadera paraula—dintre d'Espanya).

Si, senyors, sí, tot aixó estaria molt be, si deixaven
que cada regió per si se cuidés de fomentar la seva
propia riquesa. Pero com aquest detall no entra en lo
seu plan de regeneració de la patria, avans lo contrari,
ells pensan unificarlo encare més, com ho demostran
lo projecte de cossos de polícies municipals y alguns
altres de que ja s'ha parlat, creyém que tot lo que han
dit no passarà d' aquela de borras, y que seguirérem
com fins avuy ab empleats y governants modelo, que
acabarán de fer la felicitat d'aquest desgraciat poble
espanyol.

Ja ho diuen que s'hauria d' arreglar la adminis-
tració, pero ho volen fer ells, los preferits, los que fins
avuy s'han cuidat de portarho, que ja veyém de quin
modo ho han fet. En una paraula: ells volen la Espanya
ab l'ajuda de tots, á sa manera, tan sols per po-
quer conservar la sopa bona.

Aquest es lo pot de la confitura: tot lo demés son
romansos.

JOSEPH ALEMANY Y BORRAS.

Blanes, 1898.

Evacuació de Cuba y Puerto Rico

REGLAS PERE ELLA

Lo «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» pu-
blica la següent circular dictant reglas pera l'regrés
dels exèrcits de Cuba y Puerto Rico:

Primer. Los barcos que han de conduhir las ex-
pedicions arribarán á un dels ports de Barcelona, Valen-
cia, Málaga, Cádiz, Corunya y Santander.

Segon. La repatriació començará per los malalts,
ab los que 's formarán expedicions que comprendran
tantsols als individuos que vagin á fiscar sa residència
á la regió á que perteneixi l'port á que 'l barco ha d'
arribar ó á les regions immediatas.

Perque qüina confiança poden inspirar al poble los
actuals organismes polítichs ni las individualitats que
's representan; si ells, uns y altre, han signat los
causants d'aquesta tarabastada, si tost ab las seves

Tercer. Los individuos vindrán socorreguts per
una quinzena, comptada desde l'dia del embark, y
cobrarán á sa arribada á la Península los demés aussi-
lis metàlchs, conforme está determinat en la Real or-
dre de 1 del actual (D. O. núm. 194).

Quart. Cada expedició vindrà manada per un
quefe, el qual acompañarán un oficial y una classe de
tropa per cada 50 individuos de la expedició. Durant
la travessia s'formaran llistas filiades per armas y cos-
sos, anotantse ademés lo punt shont cada individuo va
á ficsar sa residència, á fi d' evitar confusions y re-
trassos en la evacuació del port de desembarch.

Quint. Los quefes y oficials percibirán al desem-
barcar una ó més pagas en proporció al número de las
que se 'ls hi degui.

Sisé. S'enviarán oportunament á Cuba y Puerto
Rico lo número de trajes complerts de panyo y també
de mantas suficients pera tots los individuos que han
de repatriarse, procurant vinguin calsats, y si aixó no
fos possible, los respectius Capitans generals donarán
avis per lo cable, pera atendre á aquesta necessitat á
l'arribada á la Península.

Seté. Un cop acabada la repatriació de malalts, se
verificará la del resto del exèrcit, fentla per cossos,
que perteneixen los de cada expedició al
barco que la condúnxen. Los individuos d'aquestes expedicions serán socorre-
guts en igual forma que la disposada pera las de ma-
malts.

Octau. Los oficials, classes é individuos de tropa
perteneixents als cossos de voluntaris movilisats, aixís
com los bombers que hagin prestat servei de campanya
durant la guerra, deurán portar, cas de retornar á la
Península, una certificació de lo que per concepte d'
hebers se 'ls hi degui.

Nové. L'armament, municions, banderás, mon-
turas, correajes, material sanitari y d' Administració
militar s'enviarà convenientment empaquetat per cos-
sos, pera efectuar la entrega á la Península en la forma
que determina la Real ordre de 12 d'agost últim
(C. L. núm. 277).

10. Lo cos d'Estat major farà una segregació en
los arxius del ram de Guerra de tots aquells docu-
ments relacionats ab la campanya y que pugan servir
pera fer sa historia, los quals, empaquetats per separat
de la documentació general, s'enviarán com està con-
signat al arxiu general militar estableert á Segovia, e
quan arribi la oportunitat d'enviar també á la Pení-
nsula 'ls instruments topogràfichs y bibliotecas perte-
neixents á dit cos y consignats al Dipòsit de la
Guerra.

11. Lo cos d'artilleria remeterà aixíz mateix al
ciutat arxiu general tota la documentació que existeixi
en la comandancia general, mestrança, pirotecnia y
parks. Los models que hi hagi en la mestrança y en
la pirotecnia, aixís com los demés efectes de valor his-
tórich, ben acondicionats, serán remesos al Museu d'
artilleria.

12. Lo cos d'enginyers procurarà fer lo mateix
ab los instruments, planos y demés documents que
existeixi en los dipòsits topogràfichs y dependencias
del cos, enviantlos consignats al dipòsit general topo-
gràfic del mateix. Los llibres y documents existents
en las bibliotecas de ditas dependencias, aixís com los
models d'obras, s'enviarán en igual forma al Museu
d'enginyers. Los arxius, igualment acondicionats, se
enviarán al arxiu general militar. En les dependencias
shont no's trobi feta la separació entre las biblioteces,

arxius y dipòsits topogràfics, se separaran los efectes que deguin destinarse á un ó altre dels mentats centres, y en cas de dubte ó impossibilitat de fer la separació, s' enviarán tots al dipòsit general topogràfic.

13. Los demés arxius militars s' anirán preparant en paquets per remetrels en les darreres expedicions ab los efectes anteriors y ser entregats á la Península conforme á lo disposat en la citada real ordre de 12 d' agost.

14. La inspecció de la Caixa general d' Ultramar tindrà disposito lo número de trajos complerts de panyo y de mantas pera enviar als districtes de Cuba y Puerto Rico, y solicitará ab oportunitat los fondos necessaris pera cubrir totes las atencions que implica'l cumpliment d'aquesta disposició, los quals serán càrrec del crèdit extraordinari de la campanya de Cuba.

La circular no parla d'una manera clara del material d'artilleria, á no ser que vegi inclòs en lo que dispone l' art. 9.

**

Lo ministre de la Guerra ha comunicat ja als Capitans generals de Cuba y Puerto Rico varias instruccions pera los futurs embarchs de tropas.

S'ha disposito també que, sense esperar al mes de Novembre, com avens estava disposito, se faciliti ermitlla de bayona als soldats procedents de las Antillas, á fi de que puguen abrigarse el passar per regions frescas.

CRÓNICA

OBSE R VACI ONS M ETE OROLÓGICAS del dia 20 de Setembre de 1898

FACILITADAS PER D. RAMON GISPEET

HORAS d'obser-vació	BARÓMETRE aneroide	GRAU d' humitat	PLUJA en 24 horas	AYGUA evap. en 24 h.	ESTAT del cel	OBSER-particular
9 m. 3 t.	758 757	77 76	'	6'5	Bas	

HORAS d'obser-vació	TEMPERATURAS		VENTS direccio	NUVOLS classe	
	Maxima	Mínim		Cumul	can
9 m. 3 t.	Sol. 41 Sombra 39	18 29	25 29	S.	0'3 0'4

En altre lloch d'aquest número publiquem la crida que la «Associació Catalanista» fa á tots los socis, pera

Si's reuneixen prou número de senyors regidors avui al mitj dia celebrarà sessió de primera convocata l' Excm. Ajuntament.

Al igual que á l' any anterior lo reputat mestre públic D. Sixto Laguna que te la escola en la piazza de Catalunya obrirà lo primer d' Octubre una classe de nit pera los adults quedant oberta la matrícula.

Ho avisém al públic per que en lo suelto que digo mènge publicarem no mes feyan referencia á la dels senyors Bages y Navarro.

Un amich nostre que aquest istiu va passar una temporada en lo Port de la Selva, nos escriu que fem constar que en aquell poblet del Ampurdá causa maleficio lo sentir á un fill de la mateixa població, canonje de la Catedral de Lleida, predicant tot l' istiu als seus compatriots en castellà, essent així que sab que no l' han d' entendre y per lo tant que no s' poden aprofitar dels bons consells que 'ls hi dirigeix, donant ocasió á que una dona al sortir de la iglesia digués l' altre dia que pera predicar sense que 'l poguessin comprehendre fora molt millor que se'n estés, perque al menos podrian dir Pare Nostres.

La Cambra de Comers d'aquesta ciutat, dirigi ahir los dos següents telegramas, que ha continuació reproduïm:

«Excm. Sr. Minstre d' Estat.—Madrid.

Aquesta Cambra de Comers fa seves las manifestacions contingudes en l' exposició elevada á V. E. per la Cambra Espanyola de Comers de Cette fecha 2 dels corrents.

Creu aquesta Cambra que l' elevació de drets que tractan de proposar á la Cambra francesa alguns Diputats ultraccionistes, de ser aprovats dificultaria en extrem si no impedian per complet la exportació de nos tres vins á França.

Interessém vivament á V. E. en aquest assumptio esperant que per sa valiosa mediació podrà evitarse lo nou mal que amenassa á nostra viticultura.—Lo President, Lluís Quer.—P. A. de la J. D. Lo Secretari Tomás Abelló».

«Excm. Sr. Director general d' Obres Públicas.— Madrid.

Aquesta Cambra de Comers en vista del estat lamentable en que s' troba de molts mesos ha aquesta part la carretera de Reus á Tarragona que impossibilita tránsit rodat, en perjudici interesos aquest comers y principalment del important y numeroso gremi carreteros d'aquesta y Tarragona, prega encarecidamente á V. E. dicti ordres oportunas pera son arreglo inmediat esperant atendrá nostra fundada y justa petició».

Trobérem en *Le Figaro* de París que en las vuit funçons que donarà en lo teatro de la Renaissance la companyia de la senyora Gurrero y del senyor Diaz de Mendoza, posarà en escena las obras següents: «La Niña boba», de Lope de Vega, «Casa con dos pueras malas es de guardar», de Calderón, «El desden con el desdén», de Moreto, «El estigma» y «Mancha que limpia» de Echegaray, «Maria Rosa» y «Tierra beja», de Guimerá y les saynetes «Pepa la Frescachona», de Vega, «Los valientes», de Burgos, «Los ultramarinos», de Luceno y «Las olivas», de Parellada. La primera representació será l' dia 3 del vinent Octubre.

Desde Maig á Octubre de 1897 moriren en la isla de Cuba los següents individuos de tropa naturals de nostra província:

Marí Sáperas Ramón, de la capital; Joseph Subirat Roldá, de Godall; Ramón Rosell Estanillo, de Esplugues; Jaume Rossell Ribé, de Pla de Cabra; Antoni Palliser Martí, de Reus; Joseph Nuet Rovira, de Mont-roig, y Joseph Marin Ugat, de Llorenç.

Los pastissers de Vendrell han fet una segona rebaja en lo preu del pà, consistent en 40 céntims de pesseta per arroba, venentse l' de primera classe á 4'60 pessetas l' arroba y l' de segona á 4'20 pessetas.

Là mortalitat que ha tingut lo darrer vapor arribat á Vigo passa ja de tota ponderació. Cent vint y tres infellos soldats han mort en la travessia del «San Ignacio de Loyola»; cent vint y tres víctimas més que han pagat son tribut al maleit himne de sarsuela tant de moda aquests anys darrers!

Ab lo «San Ingacio» y l' «Leonora» que arriba á nostres costas ben aviat s' haurá acabat lo calvari de la guarnició de Santiago de Cuba y començará l' dels que quedan als altres districles militars de Cuba y d'ens sortats que no tenen presoners á Luzon los yanquis y l' Aguilardo.

Devant de tanta desventura tornem á escitar la caritat de nostres lectors. Desembarcats als ports, comença la escampada cap á las vilas y llogarets d' Espanya; los trens portan tots son contingent de malalts vestits de la manera que poden, alimentats Deu sab com, atesos... no n' parlém de la manera com se 'ls atén en los nostres ferrocarril quins empleats tenen tots un ordeno y mando á la boca.

Que s' associhin ab las ànimes piadosas, que organisin un servei en las estacions de carrils que no 'ls falti caldo y llet als soldats, caldo y llet més que menjars forts que són delicadíssims ventrells no pahirán. Una tassa de caldo á cada estació los donarà forces per a arribar vius als brassos de sus mares.

Ja que l' govern als catalanistes no 'ns te cap diner empleem lo que no volguerem dar per la guerra en obras de caritat. Y cap millor que la de refer aquests espectres de la mort que treuen lo cap por les fines-tretas dels carrils ó que jauhen sense forces en los llits y bancs dels vagons. Que no falti la caritat en los que tinguin medis de fortuna, que donas del poble troberan de sobras pera recorre en un minut tots los cotxes dels trens. Caldos bons per los que repugnan la llet; llet per 'ls que no vulgan caldos, no 'ls perjudicaran com los xorissons que 'ls venen en altres terras. Tots, fins los que semblan estar més bons, necessitan aliments fàcils de pahir no excitants que 'ls acabin de malmetre.

Eu algunes estacions de nostres ferro-carrils aquest servei ja està organitzat, pero falta encare en moltes. Que se n' encarregui qui tinga ver amor al prohisme, que no li faltarà qui l' ajudi. Y si aquesta vegada hem sigut casi sols los catalanistas en maleir la guerra, may per may que las bojerías de la premsa tornin á cavar la sepultura pel jovent que no ha entrat encare en quinta, serèm molts més á ofegar los estúpits esbucos del «Càdiz». Com més d' aprop se veu lo flagell de la guerra més s' aburreix; com més s' acosta un á un malalt més compassió sent per ell.

Lo recaudat ahir per concepte de Consuls puja a 841'20 pessetas.

Diu un periòdic que 'ls nous diputats provincials silvelists per Barcelona, en una de las primeres sessions del vinent període se proposan demanar la supressió de les dietes que cobran los diputats que forman part de la comissió Provincial.

ESCORIAS THOMAS.
Vègis l' anunci de la quarta plana, Dirigir-se á casa Gambús, carrer de Vilà Bou) 12.

Impresions de viatje

De Reus á Villareal

No poguen escriure articles doctrinals perque las sanefas ab que 'ls adornava quan lo llapis vermell hi espigolava alguna paraula, ratlla ó párrafo tampoch las hi volen segons darrer B. L. M. que van rem rebrer diumenge, nos entetindrém en parlar, de viatges ó de qualsevol altra cosa que essent motiu de distracció al lector, los hi faciliti coneixements pera 'l dia que vulguin també viatjar.

Se pot empender 'l viatje ab lo tren correu que surt de Barcelona á las cinquena del matí y que s' agafa á Salou á las deu, per medi del tranvia econòmic que hi té un tren en combinació y si 's vol agafar l' exprés que surt de Tarragona á dos quarts de dotze de la nit s' ha de prendre 'l correu que d' aquesta surt cap á Tarragona á un quart de vuit del vespre ó bé en carruaje sortint á las onze d' aquesta ciutat cap a Salou.

En l' exprés y anant á Salou en tartana vaig emprendre jo 'l viatje: mentre lo carruaje devallava carretera avall, embolcallat lo camp per una nit de fosca, feya memoria de lo que á ciutat deixava: la familia, 'ls amichs, afectes que á mida que t'allunyas reviscolan ab major forsa, y sentia que una lluna plena no iluminés lo camp pera emportarmen una nova impresió y millor compararla ab las diferencies que observas en lo del vehí regne.

Fins á Salou res de nou vaig trobar, cap nota que 's mereix apuntarla en lo carnet d' excursions, si per alt passo, com ho vull passar, lo que hi ha d' altres de carretera que anant lo carruaje á bon pas es més fàcil abocar y perdre 'l tren que seguir avant y arribar-hi bons y sans. En el viatge de Salou, un altre viatge, se senten esmortuhidas, los gemecs de la correta dels guarda-agullas y l' moviment de fanals que s' observa voar la vía, indican al passatger que 'l cavall de foch s' acosta y com no ve gayre cansat p' no mes se 'ls hi dona un minut de ressueu, es precis esparvilarse pera pujar y conduir la maleta ó sach de mà, si no 's portan altres artefactes y encara convé anar mes que depressa si 's vol escullir un cotxe que vagi un xich buyt, ja que s' ha de passar la nit en vetlla.

Lo tren en que jo 'm vaig embarcar portava plenes las 1.º: jo tenia presa 2.º y mes la bona estrella que la bona voluntat me va portar en un departament, lo qual sols era ocupat per dos homes y una senyora ó senyoreta, donchs á sa cara tot lo mes que s' hi llegia eran uns 24 anys.

De bonica ho era de debò: morena y ab un rostre d' una bellesa quins perfils denotaven la rasa que invadí y s' apoderá de la península arrans la batalla del Guadalete, la feya mes seductora la poca llum que iluminava 'l wagó y l' estar ajeguda demunt del banch encoixinat, tal vegada rendida més per l' aburriment del llarch viatje recorregut y 'l trajecte que li faltava que per la son que pogués acudir á sos negres y bonichs ulls.

La bona nit per mi donada contestada per un «buenas» per la valencianeta y l' que suposo jo 'l seu senyor, donchs l' altre apparenta seguir dormint fou tota la conversa que 's tingue en lo cotxe fins a Vinaroz ahont s' hi arriba á las quatre del matí.

Així es que no compti lo que disfrutarria. De las finestretas del cotxe á fora, fosca: dins del departament silenci, per no dir tristesa.

A Vinaroz lo quadro s' animá una mica més: puja al nostre departament un home del país, vestint la costüm de Tortosa, ab calsa ample, y tan bo seria, que resignat s' assentá demunt de la fusta del banch per no demanar lo bossí de cuixí que li corresponia.

Entaularem conversa ab ell, á falta d' altre, pero baixa á Torreblanca, la estació mes propera á la de sortida, y 'm pensava que altra volta 'm tocaría fer l' ofici de mut, quan la senyora aquella m' preguntá que si 'l coneixia.

Negativa fou la meva resposta, y com se mostrá

sorpresta, vareig afegir acte seguit, que anant al tren ó de viatje era jo amich de procurarme fer lo agradable.

Prou se pateix en los treus y tartanas, però que entre 'ls passatgers no's busqui fraternizar y mes si son tipos que atraguin per la seva rustiquesa, per la seva amabilitat ó per la seva bellesa.

No puch dir si va acullir la alusió que vostés segurament hi veurán, pero si que desde Torreblanca no's va dormir tant y que are per una cosa are per altre, ja explicant narracions que han sortit de llavis de soldats, ja parlant de que barcos que s' han fet per l' aigua s' encallin per terra, etc. etc. ó ja per que 'l dia s' acostava á passos de gegant y la naturalesa nos oferia motius suficients de distracció, fos per lo que fós, lo resto del viatje acabá molt millor de lo que son principi podia fer ovirar.

A quarts de set del demà s' arribá á Villareal, la població més important y la més rica de la província de Castelló de la Plana y la impresió que reb lo viatjant que la visita per primera vegada es de las més gratas.

Anirà seguit.

X. X. y X.

SECCIÓ OFICIAL

Associació Catalanista

Per acort de la Junta Directiva prés en sessió celebrada ahir se cridá á tots los socis á reunió general extraordinària que tindrà lloc demà, dimecres, á las nou de la nit en son hostatge social, per elegir los càrrecs vacants que hi ha dins de la Junta y tractar d' altres assumptos d' interès per 'ls associats.

Reus 20 de Septembre de 1898.—Lo President, Anton Serra.

Gas Reusense

Havent millorat a go las circumstancies que feren indispensable l' establiment del recàrrec de cinc céntims de pesseta per metre en lo preu del gas, aquesta Societat, disposada sempre á favorir á sos abonats, te l' gust de fer públich que ha redunit dit recàrrec á tres céntims de pesseta per metre, que comensará á aplicar al consum del present mes.

Reus 20 de Septembre de 1898.—L' Administrador.

Registre civil

del dia 19 de Septembre 1898

Naixements

Joseph Plesas Amiel, de Batista y Francisca.—Maria Claramunt Torrents, de Gabriel y Maria.—Manuel Mercadé Ferraté, de Manel y Francisca.—Pau Gràs Barbé, de Francisco y Ceresa.

Matrimonis

Cap.

Defuncions

Gertrudis Martorell Pajá, 78 anys, Hospital Civil. Francisco Gatell Coll, 17 anys, partida Capellà, 14.—Maria Casas Bertrán, 45 anys, Amargura, 61.

SECCIÓ RELIGIOSA

Sant d' avuy.—Sant Mateo.

Sant de demà.—Sant Maurici.

SECCIÓ COMERCIAL

J. Marsans Rof

Representant: JOAQUIM SOCIATS

CARRER SANTA ANNA, 26.—REUS

Ultima hora de la Bolsa de Barcelona á las 4 de la tarde d' ahir:

Interior	58'82	Filipinas	
Exterior		Aduanas	90'
Amortisable	68'12	Cubas 1886	70'12
Fransas	26'85	Cubas 1890	53'62
Norts	24'90	Obs. 6 00 Fransa	80'
Exterior Paris	43'40	Obs. 2 00 >	41'

GIROS

Paris 57' Londres 39'65

Se reben ordres de Bolsa pera Barcelona, Madrid y Paris.

Descompte de cupons, compra y venda al comptat y per compte agé de tota classe de valors, compra de monedes y bitlets de tots los païssos.

Nota.—Se reben adhesions al conveni judicial del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Fransa, sense cap comisió, y se satisfan los cupons de Janer y Abril de dita Companyia.

BOLSI DE REUS

Cotisacions realisades en lo dia d' ahir à Barcelona facilitades per lo corredor en aquesta ciutat D. Antoni Demestre.

Interior	58'87	Cubas del 86	70'12
Exterior		Cubas del 90	53'62
Colonial		Aduanas	89'
Norts	24'90	Oblg. 5 p 3 Almenra	78'50
Fransas	26'90	Id. 3 p 3 Fransa	41'
Filipinas	73'50		

PARÍS 43'45 Norts

GIROS 57' Londres 39'55

Se reben ordres pera operacions de Bolsa. Compra y venda de tota classe de valors cotizables en Bolsa. Descompte de cupons y compra de monedes d' or de tots los païssos.

Nota.—Aquesta casa s' encarrega de la adhesió de les obligacions al conveni de la Companyia de Tarragona á Barcelona y Fransa, anticipant lo pago dels cupons vensuts ab arreglo als tipos proposats en dit conveni.

Cambis corrents en lo dia d' ahir en aquesta plassa, facilitats per los corredors de comers D. Joan Vallés Sureda, D. Joan Lauradó Prats, don Joan Vallés Vallduví y D. Francisco Prius Demestre.

Londres á 90 días fetxa.

» á 8 » vista.

Paris á »

Marsella á »

VALORS LOCALS DINER PAPER. OPER.

ACCIONS	010	010	010
Gas Reusense	725	750	
Industrial Harinera		500	
Banch de Reus	450	475	
Manufacturera de Algodon		400	
C. Reusense de Tranvias, privilegiadas al 5 per cent.	200		

Moviment del port de Tarragona

Entradas del dia 18

De Bergen y Cartagena en 17 ds. v. noruech «Salamanca», de 599 ts., ab bacallà, consignat als senyors Boals germans.

De Málaga y Valencia en 4 ds. v. «Grao» de 1.010 ts., ab efectes, consignat à don Antoni Mas.

Despatxades

Cap.

Entradas del dia 19

De Cetze en un dia v. «Correo de Cartagena», de 288 ts.. ab efectes, consignat als senyors Viuda y Nebot de P. Ferrer y Mary.

De Liverpool en 2 ds. v. «Cecilia», de 956 ts., ab efectes, consignat à don Modest Fénéch.

Despatxades

Pera Cetze v. «Correo de Cartagena» ab vi.

Pera Cetze y Barcelona v. «Grao» ab carga general.

Pera Liverpool y esc. v. «Cecilia» ab vi.

Pera Alicant v. francés «Le Sion» ab tránsit.

Pera Barcelona v. noruech «Salamanca» ab tránsit.

ANUNCIS PARTICULARS

¿Qué es hernia?

La hernia, terme facultatiu que significa lo que vulgarment s' anomena quebradura, quebrancia, relaxació, (Trençat), es la separació dels teixits que forman la paret del ventre, per quina obertura surten los intestins.

¿Com se coneix?

Per la excrecencia, (bulto), mes ó menos tou ó mes ó menos gros que apareix estant dret y desapareix las més de les vegadas tirantse al llit.

Quinas son sàs consecuencias?

La persona que sufreix aquesta dolència orgànica, que apareix moltes vegades insensiblement y per relaxació natural dels teixits, ó be à consecuciona d' un esforz voluntari ó involuntari, com es lo tossir ó estornudar, está exposat continuament á una mort terrible; peraixò basta una mala digestió, ó una petita inflamació n la vora de l' anella ó obertura que deix passar l' intestí per efectuar la estrangulació del mateix.

Consecuciona de lo dit es lo creure que qualsevol armatost mentres tingui l' nom de braguer ja es sufficient pera aliviar sa dolencia, quan no es aixís, sino que es precis que l' braguer sia aplicat en cada cas, per personas coneixedoras de son mecanisme, y no per mans inexperitas, que colocan braguers al atzar, com si operació tan delicada fos la cosa més senzilla.

Braguerets de caucho, ab ressort pera la prompta curació dels tendres infants.

Tirants Omoplàctics pera evitar lo carregament d' espallasses.

Faixas hipogástricas pera corretjar la obesitat, dilatació y abultament del ventre.

JOSEPH PUJOL

cirurgiá especialista en lo tractament de las hernias ab llargs anys de pràctica en la casa de D. Joseph Clauselles de Barcelona. Establiment «La Cruz Roja».

REUS.—PLASSA DE PRIM.—REUS

Ferrocarril econòmic de Reus á Salou

Servey de trens que regirà desde 'l dia primer de setembre de 1898.

Sortidas de Reus

Matí: 4'10, 5'45, 9'08.

Tarde: 12'35, 2'32, 4'02, 5'30, 6'59.

Sortidas de Salou

Matí: 4'56, 7'21, 10'49.

Tarde: 1'45, 3'19, 4'47, 6'19.

Nit: 7'49.

Servey de trens combinats que regirà en lo traniá á vapor desde la estació del ferrocarril fins devant del carrer Closa de Mestres desde 'l dia primer de setembre.

Sortidas de la Estació

Matí: 5'25 7'50 11'20

Tarde: 2'00 3'45 5'13 6'45.

Sortidas del carrer Closa de Mestres

Matí: 5'40 8'45.

Tarde: 12'30 2'15 3'56 5'25 6'55.

6'55 7'44.

Las horas se regiran per lo meridiá de Madrid.

Reus 27 d' Agost de 1898.

TELEGRAMAS

Madrid 20.

Lo Gobern se nega á pagar per compte del Estat altras repatriacions que las extíctement necessàries, las que marca la llei.

—Avuy arribarà á Vitoria lo general Augustín, segons notícias oficials. Se preparan á rebrel ab una manifestació d' agrado.

—Sembla que han suspés son viatje á Santander algunes comissions particulars de marins designades pera rebrel als presoners de la escuadra de Cervera. Se diu que la de Cádiz es una de las que han suspés son viatje, per no estar autorisats per sos quefes. Això es d' una note oficiosa que porta «La Correspondència».

També la «Correspondència» publica la notícia de que numerosos socis del Foment de Barcelona estan molt disgustats per lo telegrama d' adhesió del president d' aquella Associació al general Polavieja, faltant al Reglament de dita societat.

—Avuy comença la evacuació de tropas de Puerto Rico.

En quant á Cuba, son 150,000 homes los que s'han de repariar.

Lo primer de que s' encarregarán los americans en una y otra colònia serà de la recaudació d' Adusnas.

—Diu «El Imparcial» que fins are s' havia observat cert pudor en las relacions dels homes politichs ab les Empresas.

