

EL TARRACONENSE

Suscripción

Núm. 132 Trimestre..... Plas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 9 de Agosto de 1914

Redacción y Administración

Año III

S. Agustín, 23, entr.º

El problema del agua

Nuestro colega *La Cruz* publicó en su edición del día 4 la siguiente noticia:

«Anoche se reunió la comisión de aguas y según nuestras noticias tomó el acuerdo de que los Sres. Montserrat, Nin, Albafull y Sabater, presididos por el Alcalde Sr. Prat, se avisten con el Sr. Caballé Goyeneche, para tratar del asunto de las aguas, inspirándose en la iniciativa del señor Prat.»

Esta noticia a parte de la consiguiente y natural sorpresa fué muy comentada, extrañando todos que después de tantos discursos y de combatir y hasta injuriar al Alcalde por su patriótica y espontánea iniciativa, se decidieran esos caballeros a acordar lo que podían hacer desde el primer momento aceptando lo propuesto por el Sr. Prat de iniciar negociaciones para adquirir las mil plumas de agua vistas que posee la Empresa Caballé a tres kilómetros de la ciudad.

Una cosa tan sencilla y que a nada compromete, mereció toda clase de censuras y una serie de discursos para en definitiva acabar por donde debía empezarse, pues por más contratos que la Empresa Caballé tenga suscritos con Reus, entra en lo posible que puedan rescindirse amigablemente o no y entenderse con Tarragona.

Hasta el momento la citada Empresa no ha empezado los trabajos de conducción del agua a Reus y por lo tanto se halla en condiciones de apreciar las ventajas de realizar un negocio sobre seguro vendiendo el manantial a la ciudad de Tarragona, aunque sea con menos ventaja, que llevar adelante el proyecto de Reus para el que tendría que hacer bastantes desembolsos y correr el riesgo de un buen o mal resultado.

La rescisión del contrato con el Ayuntamiento de Reus ya decimos más arriba que lo consideramos posible, pues los elementos de la patriótica han dicho desde el primer día que la facilitarían sin ninguna clase de obstáculos. Véase lo que el diario *Foment* de Reus decía en su número del 19 de Julio último a este propósito: *Per la nostra part sols hem d'anyadir que celebrarem infinit se confirmen planament els propòsits de l'Ajuntament de Tarragona; segurs de que per part de nostra ciutat no hi ha d'haver cap dificultat en que's portin a cap dites negociacions, ans al contrari creiem que a l'empresa Caballé li seràn donades quantes facilitats necessiti per a rescindir els seus compromisos amb nostre Ajuntament.* No pueden ser más terminantes las manifestaciones de *Foment* absolutamente de acuerdo con la finalidad que persiguen y que les ha servido de plataforma en la política local. No creemos que llegado el caso puedan variar de criterio los amigos de *Foment*, aunque se ha dicho, queremos suponer que sin fundamento, que elementos de aquí han trabajado en tal sentido.

Por lo expuesto se convencerán nuestros lectores de lo muy oportuna que fué la iniciativa del Sr. Prat, iniciativa que no había para que iniciar ni realizar secretamente, pues se trata de un negocio en el que ninguna de las dos partes tiene ni puede ocultar nada: la empresa conoce las necesidades de Tarragona y la situación

económica del Ayuntamiento y éste no ignora la situación de la Empresa con la ciudad de Reus.

Veremos lo que resultará de todo este lío de negaciones por una parte y afirmaciones por otra. La opinión pública desconfía de ciertos señores ayer enemigos irreductibles del agua de Más Caballé y hoy dispuestos a aceptarla con todos los distingos de sobra conocidos.

El esfuerzo de cinco lustros

Alemania, bajo Guillermo II

La política europea viene girando hace mucho tiempo sobre un solo eje: la rivalidad franco-alemana. Pudo pensar Alemania, después de 1870, que el aniquilamiento de su vecina, la República francesa, iba a ser secular; pero Francia acertó a restañar la sangre de las heridas muy rápidamente, y bien pronto constituyó de nuevo no sólo un poder militar y naval muy apreciable, sino que, gracias al ahorro, pudo erigirse en dictador financiero del mundo, suscribiendo empréstitos de todas partes.

Debido a esto, Alemania tuvo que seguir cuidando sus relaciones con Francia, y la diplomacia francesa acertó a formar la Triple «entente», que desde há muchos años constituye garantía de paz universal y equilibrio europeo.

Cuando se vuelve la vista atrás y se recorre imaginativamente el camino que paso a paso han ido siguiendo, lo mismo Alemania que Francia, asusta la labor gigantesca desarrollada por ambos pueblos.

En la evolución de Alemania no hay, después de Bismarck un artífice de la grandeza nacional tan poderoso como Guillermo II. Durante su reinado se han sucedido los cancilleres Bismarck, von Caprivi, Hohenlohe, Buelow, Bethmann-Hollweg; han pasado por las altas puestos de la gobernación hombres eminentes: Miquel, Eulenburg, Kiderlen, Waeshter, y siempre la figura predominante, símbolo y encarnación de Alemania, alentadora incansable de sus progresos, ha sido el propio Kaiser Guillermo II.

Pocos meses más de los veinticinco años han transcurrido desde que Guillermo II subió al Trono, en circunstancias difíciles, después de un reinado de noventa y nueve días.

Comprendiendo que había que alentar los sentimientos militares en un Imperio fundado sobre la victoria, pronunció en Francfort del Oder una alocución guerrera, que le valió para siempre el dictado de belicoso. Es lo cierto, sin embargo, que Guillermo II, con su talento vario, lo mismo ha atendido a los intereses militares que a los menesteres pacíficos. Gracias a ello se muestra la Alemania de hoy tan distinta de la de hace veinticinco años. Veamos algunos datos, que nos muestran cómo se ha ido cumpliendo esta evolución.

En el orden militar, el Emperador Guillermo hizo votar en 1890 el aumento del Ejército a 487.000 hombres; en 1892 se crearon 177 medios batallones y se aumentaron los efectivos en 18.574 hombres; en 1897 se crearon 42 regimientos, y se repuso la cifra de efectivo de 500.000 hombres, sin contar las clases de tropa, y así sucesivamente fueron votándose aumentos, en forma tal, que existe la siguiente comparación entre el primer año de reinado de Guillermo II y el año actual.

	1888	1914
Oficiales	19.294	36.000
Suboficiales y tropa	468.409	799.000
Totales	487.703	835.000

En el orden naval, Guillermo II ha

procurado tener una Marina tan poderosa, que Inglaterra se ha visto obligada a hacer numerosos gastos para conservar su hegemonía. Baste decir que el número de toneladas de la flota alemana, al subir al Trono el actual Kaiser, era de 189.136, y el número actual de toneladas es de 953.700.

La capacidad financiera del Imperio alemán ha ido variando al compás de tales cifras. El Presupuesto de ingresos y gastos que existía en 1888 en Alemania era de 1.226 millones de marcos. El de 1914 es de 5.696. Casi se ha quintuplicado. Y de esos 5.696 millones de marcos, se consume en Ejército 1.368.

Los progresos en otros órdenes de la actividad son notorios. Contaba Alemania, al empezar su reinado Guillermo II, con una población de 47 millones de habitantes; hoy tiene 67; lo cual supone un aumento de un 43 por 100 en cinco lustros; disponía de 40.203 kilómetros de ferrocarril, y hoy cuenta con 63.018. En política exterior, aparte de la constitución de la Tríplíce, el Kaiser ha afirmado la preponderancia de Alemania en el Oriente cristiano, por su viaje a Palestina sus relaciones con la Santa Sede; en China sacó un gran partido del asesinato de misioneros alemanes y de la insurrección de los boxers; en África consiguió quedarse con el Congo francés; en América afirmó su influencia obrando contra Venezuela; en Oceanía consiguió, con la venta por España de las Marinas y Carolinas, un excelente punto de apoyo.

Las industrias alemanas compiten en todas partes con las de todas las Naciones; el comercio, además, se eleva a más de 15.000 millones de marcos anuales; los buques mercantes desplazan cerca de tres millones de toneladas.

Tal es un somero cuadro de la evolución alemana, bajo Guillermo II. Ahora va a someterse a ruda prueba este edificio soberbio, levantado durante cinco lustros, y lo realiza su propio artífice. ¡Con qué emoción tan intensa no seguirá el Kaiser los acontecimientos! ¡Cuántas horas de suprema ansiedad! ¡Que dolor, si sufriera un rudo quebranto esa su gigantesca obra!

Mariano MARFIL.

Nadie quiere la responsabilidad

Es muy curioso el fenómeno. Ninguna de las grandes Potencias arrastradas ya en el vértigo de la guerra quiere para sí la responsabilidad de haberla desencadenado sobre la Humanidad. Nadie quiere ceder a otro en amor por la paz, en culto por el mantenimiento de la paz, en sacrificios por imponerla y conservarla.

Austria Hungría declina sobre irritantes resistencias pasivas, que imputa a Serbia, la iniciación del conflicto; Servia, aun confesando, y ello era notorio, que se venía preparando, muestra en su contestación a la Nota austriaca, y en la evacuación de Belgrado, y en algún otro hecho, otras tantas muestras de que la culpa es de Austria, y no de ella. Rusia, por su parte, alega que cuando Austria Hungría movilizaba y se preparaba no sólo sobre las fronteras con Servia, sino también sobre las que en paz la unen y en guerra la separan respecto de Rusia, ella no podía permanecer inactiva, sobre todo cuando llevaba dentro tantas espinas de los últimos meses. Alemania, a su vez, comparece en ese concurso de exculpaciones, y declara que, puesto que Rusia seguía movilizándose, a pesar de hablarle ella de pugnar por la paz, ¿qué menos podía hacer Berlín que declarar la guerra?

En rigor, es de justicia meramente objetiva reconocerlo, sólo Francia está en una posición firme en las exculpaciones, puesto que realmente su movilización y todos sus preparativos vienen al cabo de haber adelantado mucho los suyos Alemania, y cuando le ha sido inexcusable rendirse a la evi-

dencia de un peligro y a la notoriedad de una imprescindible obligación.

Pero no sospechamos de la sinceridad de nadie; reconozcamos, por el contrario, la de todos en esas disculpas, ya que es evidente que lo que sucede está en la fatalidad inexorable de las cosas y en la marcha de la vida internacional durante los últimos años.

Tiene su importancia el acto de tomar la iniciativa; pero, ¿qué importa la causa ocasional, frente a las causas permanentes y esenciales?

Y al frente de todas viene la propia naturaleza humana. El pacifismo, como corriente de todos los corazones en normalidad, como tendencia de todas las voluntades serenas, ¿quién no lo acata, quién podría rebelarse? La paz universal, la concordia entre todos los pueblos que cubren la tierra, es ensueño que todos acariciamos con deleite, como acariciamos el ensueño de una Humanidad bondadosa, de las riquezas bien distribuídas, del bien y de la belleza imperando sobre todos.

Pero eso no es ni puede ser una realidad permanente, porque está en contra de los principios fundamentales de la vida, que quieren que cuanto es aspire a ser más y mejor, a desenvolverse y extenderse, a progresar y a subir. Un hombre sin ambición de riquezas, de poder, de placeres, de gloria, de lo que sea, es un ser socialmente inútil, cuando no perjudicial. No es otro el caso de las Naciones, del vigor de cuyas ambiciones permanentes e insaciables depende el progreso de la Humanidad entera, aunque tan doloroso y tan costoso esas fuerzas contrapuestas.

¿Quiénes son los más fervientes enemigos de la guerra, los partidarios más entusiastas de la realización de ese ensueño bienaventurado de la paz universal, sino los socialistas, que llevan más o menos lejos esos anhelos, según lo que les consiente el ambiente general de la sociedad en que viven?

Pues, ¿qué son los socialistas, sino los propulsores de la lucha de clases? ¿a qué responden, sino a la ambición de una clase social que se imagina postergada jurídica y económicamente, y que quiere ser más, que ambiciona ser más?

Porque eso es la Humanidad, y así tiene que ser mientras no cambien las leyes eternas que sobre ella pesan. Ha sido posible ir casando y hermando, durante cuarenta años, las ambiciones contrapuestas y antitéticas de los grandes pueblos de Europa. Fuerzas interiores o exteriores han normalizado el curso de las ambiciones, y han podido mantenerlas en equilibrio, difícilísimo y no gratuito para los pueblos, que por mucho que esta guerra de ahora cueste, costará menos de lo que han costado estos cuarenta años de laboriosa preparación.

«¡Culpa de Alemania!», se grita en Londres, en París y en San Petersburgo. «¡Culpa de Rusia!», se grita en Viena y en Berlín. ¿No sería más justo decir «cosas de la Humanidad»?

Neutrales

Las manifestaciones que hizo últimamente el señor conde de Romanones, acerca de la situación internacional de España, confirman plenamente nuestros asertos y destruyen las caprichosas suposiciones de algunos periódicos, respecto de la existencia de acuerdos secretos que nos obliguen determinadas cooperaciones en caso de guerra.

Para nadie son un misterio, los compromisos que en la esfera internacional ligan a España, porque se hicieron públicos al contraerse, y porque acerca de ellos se ha discutido tan largamente en el Parlamento, que el mundo entero puede y debe saber a qué atenerse respecto de este particular; y el jefe del partido liberal, con la autoridad que le da su alta posición política, robustece nuestras

palabras, afirmando que cuanto se diga o se suponga sobre la existencia de pactos secretos entre Francia y España, es una fantasía.

«Ni durante el viaje del Rey a París—añadió—, ni durante la visita de M. Poincaré a Madrid, ni en ninguna ocasión, en fin, se ha concertado pacto secreto alguno.»

Desde 1901, lo mismo por parte de los Gobiernos liberales que conservadores, ha habido una inclinación de inteligencia con Francia; pero cuanto se ha tratado y convenido es público y consta en documentos oficiales impresos, que ha discutido el Parlamento y conoce el país en todos sus extremos.

Afirmar o suponer lo contrario es sembrar la alarma y la desconfianza, precisamente en los momentos en que la prudencia y cordura deben imponerse a todos.»

Después de esto, nadie tiene derecho a seguir hablando de pactos secretos, que no existen, y cuanto se diga en contrario no podrá tener otro objeto que el de producir alarma en el interior, y suscitar dificultades fuera: todo lo cual constituye un delito contra la Patria, que tienen su sanción en el Código.

No hay tales pactos secretos: la posición internacional de España es perfectamente clara y perfectamente definida. Mantenemos con Inglaterra y con Francia una cordialísima *entente* respecto de los asuntos de Marruecos, y nos hemos garantizado mutuamente el *statu quo* de nuestras actuales y respectivas posiciones, en los términos bien conocidos de las Notas de mayo de 1907; pero no tenemos ninguna obligación de cooperar en forma alguna a la acción de esas Naciones. Y como al propio tiempo estamos ligados por la más sincera y buena amistad con los demás pueblos, en caso de guerra, nuestros sentimientos y nuestro interés nos impondrían la necesidad de permanecer completamente neutrales.

En estos momentos—ya lo hemos dicho, pero es indispensable repetirlo—nuestros votos son por la paz. Anhelamos vivamente que las grandes Potencias lleguen a una inteligencia, y se evite el desastre de una guerra; más si, por desgracia, ésta surge con todos sus horrores y con su acompañamiento inevitable de sangre, luto y miseria, la misión de España queda reducida a observar la más perfecta, la más absoluta neutralidad.

La posición de los neutrales no es tan sencilla ni tan fácil de mantener como pudiera creerse a primera vista, sobre todo cuando los neutrales no disponen de grandes medios militares y navales. Hace falta una gran vigilancia, una exquisita prudencia, y sobre todo, una gran sinceridad y una firme resolución. Con esto, si llega el caso, habrá que ir sorteando todas las dificultades. Preparado para ello, y completamente resuelto a proceder así, se encuentra el Gobierno; pero hace falta que la opinión le secundé y le ayude.

No es cuestión política: es cuestión de patriotismo.

El canal de Kiel

A bordo del yacht imperial «Hohenzollern», Guillermo II hace unas semanas inauguró la navegación por el nuevo canal de Kiel, que ahora lleva su nombre. Después de 25 años de existencia, los grandes buques construídos con arreglo a modo los novísimos como los dreadnoughts, los Titanic y los Imperator habían hecho inútil esta vía marítima. Fué preciso ampliarla en todas sus dimensiones. Las obras de reforma recargaron el coste del primer canal en la suma de 223 millones de marcos. Se ha duplicado la anchura utilizable extendiéndola en la superficie del agua hasta 102 metros.

Las dobles esclusas son mayores que todas las del mundo, sin exceptuar las del canal de Panamá, teniendo 330 metros de latgo, 45 de

ancho y 14 de fondo. En el curso del canal se hallan 11 puertos de estación o de parada, a fin de facilitar el paso de los buques que se cruzan; cuatro de estos puertos tienen gigantescas dimensiones, 1.100 metros de longitud por 340 de anchura, para que los barcos de gran porte puedan cambiar de dirección. El alcance de esta reforma aparece al considerar que en caso de guerra la flota alemana tendrá medios para ejecutar rápidamente una contra orden. La distancia entre Kiel y Wilhemshaven queda reducida de 530 millas a 80, dato que revela toda la importancia del canal con respecto a la marina de guerra. Pero no lo es menos lo de cuanto se relaciona con la marina mercante.

En el año de su apertura, el canal dió paso a 7.531 vapores y 9.300 buques veleros. Cinco años más tarde, el número de vapores se elevó a 12.000 y el de veleros descendió a 7.955. Durante la última anualidad el número de buques de toda clase que tomaron la ruta del canal se elevó a 57.000 figurando los extranjeros en razón del 50 por 100. En el espacio de seis años el canal fué explotado con notables pérdidas; solamente en 1904 se obtuvo un beneficio líquido de 57.000 marcos, llegando en 1912 hasta la cifra de 1.200.000 marcos. Son principalmente buques rusos, daneses y suecos, los que toman esta ruta para acortar 30 o 40 horas de travesía, que dura 11 con velocidad máxima de cinco millas.

Cámara Agrícola oficial de la provincia de Tarragona

Sesión de 2.^a Convocatoria del 1.^o de Agosto de 1914.

Presidiendo don Gregorio Rull. Abierta la sesión y una vez leída y aprobada el acta de la anterior dióse cuenta por Secretaría del siguiente despacho ordinario:

De una carta del presidente honorario de esta Cámara y Senador por esta provincia Excmo. Sr. D. José Elías de Molins y de otra del Excmo. Sr. Marqués de Grigny senador vitalicio participando haber sido otorgada a la Cámara por el Ministerio de Fomento la cantidad de mil pesetas en concepto de auxilio conforme se interesaba a los efectos solicitados. La Directiva acordó dar las gracias más expresivas a dichos señores por la atención y deferencia.

De un oficio de la Cámara Agrícola de Falset y su comarca, otro de la de Plá de Bages (Manresa) y otro de la de Cervera, adhiriéndose en un todo a la proposición formulada en la sesión anterior respecto a solicitar del Gobierno facilite medios para hacer frente a las necesidades de las Cámaras Agrícolas en la misma forma que lo hizo con las de Comercio.

La Directiva quedó enterada con satisfacción.

A propuesta de D. Luis Ballester se acordó convocar a una Asamblea de Cámaras Agrícolas de España a fin de tratar asuntos importantes que a las mismas afecta, nombrándose a dicho señor ponente para que redactase las bases a tratar, que serán sometidas a la aprobación de la Directiva en la próxima sesión.

El Vocal de la Junta Consultiva de esta Cámara D. Jaime Vernet Escoda, que fué nombrado de la Comisión que la representó en el XVII Congreso Agrícola celebrado últimamente en Tortosa, dió lectura a un valioso escrito referente a la sofisticación de los aceites de oliva, cuyo escrito de suma trascendencia ante la imposibilidad de asistir al referido Congreso por su estado delicado de salud, remitió al Presidente de la Federación Agrícola Catalano-Balear pare que de él se sirviera dar cuenta en tan importante acto, cuyas conclusiones son las siguientes:

1.^a No sofisticación del aceite de oliva, procurando ser lo más puro y fino, y en su caso, reducido a la menor expresión, y pureza absoluta para el consumo interior.

2.^a Facilidades y exención de contribución industrial a las ventas directas de la propiedad sin sujeción a lugares, en que los frutos y productos de cosecha propia pagada contribución territorial, como medio de defensa.

La Directiva escuchó con la mayor atención la lectura de dicho escrito, aprobando por unanimidad las bases expuestas, felicitando al señor Vernet por sus desvelos en pró de la

clase agrícola en general y olivarrera en particular.

Previo la venia de la presidencia hizo uso de la palabra el Sr. Vía (D. José) quien con gran conocimiento del asunto y toda clase de datos, detalló a grandes rasgos el resultado de la discusión del tema referente a los aceites de oliva, desarrollado en el XVII Congreso Agrícola, quedando la Directiva muy satisfecha de la labor del Sr. Vía, felicitándole calorosamente.

Después de tratar otros asuntos de interés general y de acordar dirigirse a los Vice-Cónsules en esta plaza para que se sirvan facilitar nota de las entidades agrícolas de las naciones respectivas que representan, se levantó la sesión.

Consejo provincial de Fomento

Sesión 2.^o convocatoria del 6 agosto de 1914.

Presidencia del Comisario Regio D. Federico Vidal y Ferrer.

Escusada la asistencia por asuntos urgentes de los Sres. Vidiella, Guasch, Mestre Noé, Fonts, Mestre Divorra, Casagualda, Segimón, Sabater y Sans Ferré, fué leída y aprobada el acta de la anterior.

Entrándose en el despacho ordinario, se dió cuenta por Secretaría de los siguientes asuntos:

De un oficio del Alcalde de Lloá participando haber aparecido en los viñedos una enfermedad desconocida.

La presidencia puso en conocimiento del Consejo que tan pronto como recibió dicho oficio y en vista de la importancia de la enfermedad desarrollada en los viñedos del referido término municipal, telegrafió al Director General de Agricultura, Minas y Montes solicitando autorización para que el Ingeniero Director de la Estación de Viticultura de Reus procediera sobre el terreno a una minuciosa inspección en aquellos viñedos. añadió, que obtenida de la superioridad la autorización interesada, se comunicó al referido Ingeniero a los efectos consiguientes.

El Consejo quedó enterado con agrado de las manifestaciones de la presidencia.

De otro del Presidencia de la Junta local de defensa de las Plagas del Campo de Tamarit dando cuenta de hallarse los avellanos de dicho término municipal atacados de una enfermedad desconocida. Se acordó solicitar autorización de la Superioridad, para que se traslade el Ingeniero Jefe de esta Sección agronómica al mencionado término a inspeccionar dichos plantíos y de su resultado informe a este Consejo.

De otro del Consejo Superior de Fomento elogiando los trabajos llevados a cabo por este provincial y enumerados en la Memoria reglamentaria.

Se acordó agradecer al Consejo Superior de Fomento la benevolencia con que se ha dignado apreciar la labor de esta Corporación.

De dos informes del Ingeniero Director de la Escuela de Viticultura de Reus referentes a los resultados de sus visitas de inspección a los viñedos de los términos municipales de Falset y Cabra respectivamente, denunciados de hallarse atacados de enfermedad desconocida, que resultó ser la «Antracnosis».

Se acordó estimar en mucho al mencionado Ingeniero, su celo en el cumplimiento de su deber.

De una comunicación del Sr. Gobernador civil de la que el Consejo quedó enterado, respecto a lo legislado sobre daños y perjuicios que pueden irrogarse a los plantíos por fundiciones mineras.

De otra del Presidente de la Junta local de defensa contra las Plagas del Campo de Bellmunt, participando que tendrá en cuenta lo dispuesto por este Consejo sobre vigilancia en los campos.

De otro del de la de Amposta que acompaña las observaciones meteorológicas de los meses de junio y julio último, quedando el Consejo sumamente complacido.

De un expediente de aprovechamiento de aguas del río Gayá en el término municipal de Querol, promovido por D. Marcelino Forcada, acordando informarlo favorablemente, con sujeción a las bases propuestas por la Jefatura de obras públicas de esta provincia.

También quedó enterado el Consejo de un B. L. M. de la Asociación General de Ganaderos del Reino, referente entre otros extremos, al Real decreto de 6 de abril de 1905.

El Inspector provincial de Higiene Pecuaria, Sr. Martí, dió cuenta de sus visitas

de inspección a los ganados enfermos durante el próximo pasado mes de julio, y en vista de haberse presentado en Amposta el cólera aviario, habiendo muerto unas quinientas gallinas, propuso y el Consejo acordó, solicitar de la Dirección General de Agricultura se sirva proporcionar vacuna para inmunizar contra dicha enfermedad a las no atacadas del referido término y a las de los demás lindantes.

Con motivo de haber dispuesto la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes dejar sin efecto la base 5.^o de la orden de 29 de junio de 1911 por la que se exigía certificado de sanidad para el tránsito de los ganados, se acordó divulgar una circular sobre este asunto, para que tengan de ello conocimiento las entidades agrícolas y ganaderos de esta provincia a los efectos que les pueda interesar.

A fin de girar una visita de inspección a los campos de demostración para combatir la «Mosca de la Oliva», instalados en Bellmunt, Marsá y La Selva del Campo, se acordó encomendar dicho servicio a la Presidencia a la que acompañarán el Ingeniero Jefe de esta Sección agronómica, Inspector provincial de Higiene Pecuaria y Secretario.

La Presidencia aceptó gustoso la comisión encomendada, de cuyos resultados, tendrá, dijo, el gusto de dar cuenta a la próxima sesión.

Después de tratar asuntos varios que afectan a la Agricultura, Industria y Comercio se levantó la sesión.

COMENTARIOS

Agua y... nada más

«Todos queremos el agua, todos» así empezaba su ridícula y burda catilinaria contra el alcalde un Robespierre de cartón, lanzando por debajo de su finísimo bigote de rubicunda damisela toda clase de espumarajos, injurias y falsedades que a mas de ser lo más estemporaneas, venían tan a cuenta como si se hubiera puesto a disertar sobre el ateísmo práctico, la razón de la sinrazón, o el descubrimiento de la manera de asar la blanca y dulce mantequilla.

Dudamos mucho de que la eseveración del furibundo leader sinalmático bilateral (lo del bilateral se refiere a Nin, el otro autor de acuáticas empresas) sea una verdad. El que quiere agua procura traerla y no hace lo posible para imposibilitar su venida, esta es la verdad. Porque hacer la guerra sin cuartel al proyecto de Caballé, es no querer que tengamos agua en Tarragona, que es lo que se ha propuesto siempre la Popular.

Tenemos esperanzas, poseemos la convicción de que el sentido común acabará por imponerse y, quieras o quieras, acabará por reducir al silencio a la serie de voceras que no hacen sino rivalizar en el despotricas, que se agita desesperadamente en la ciénaga revuelta de sus pasiones no viniendo en el proyecto más que el nombre de su propietario, y prefieren morir de sed antes de que esta les sea apagada por una agua de tan aborrecida procedencia como si la ciudad fuese apanage de unos cuantos caballeros que obrando así satisfacen sus odios particulares en detrimento de la ciudad.

Y para ocultar el motivo único que les impele a obrar en tan triste forma, nos vienen con cuentos infantiles, con historias retrospectivas, con infames calumnias, con discursos de mitin de infima calidad que en nuestra casa comunal no debieran tolerar.

Si Tarragona se hiciera cargo de la manera como la administran sus elegidos, con seguridad que hablará con tanto hablar, con tantos tribunales de guardarrropía que mejor papel harían, con seguridad, ejerciendo de comparsas en cualquier dramón, Ángel o el Tirano de Padua, por ejemplo.

Caballeros; no queremos gloria alguna, no pretendemos la fama como decía Nin con su ininteligible fraseología; nada nos impor quien traiga el agua para nuestra ciudad; hasta la admitiríamos de aquella carlista minoría que parece estar representando siempre el papel de comendador no menos la admitiríamos de los estultos hombres de la maltrecha Popular y también de la Comisión de aguas que ha probado con sus incapaces desaciertos su absoluta inutilidad. Agua, caballeros; agua y... nada más.

En broma

Mis excelso colegas el Kaiser y el Czar han tomado la pluma y, en verdad, que cuando los Bromistas de cuantía mayor se ponen a llenar cuar-

lillas y más cuartillas, nosotros los bromistas de tres al cuarto nos deberíamos retirar. Es esta la verdadera doctrina pero, enfrente de ella, hay la brutalidad de los hechos, las necesidades de la vida real y, por ende, la petición de los cajistas que no se entienden de cuentos y quieren algo para componer. Un humilde servidor de todos ustedes bien les expone la conveniencia de aguardar el correo, pues es muy natural que los soberanos del Norte remitan sus cuartillas, con su broma resalada y salpicada de baterías y escuadrones. Los cajistas responden a mis atinadísimas observaciones que no pueden esperar y... allá va lo mío, que bueno o malo les da manera de tirar.

Porque, caballeros, vaya unos bromistas de alto bordo como han salido los emperadores de por allá. Escriben poco pero cuando escriben, queda el periódico hecho una criba, y con una serie de bromitas que me río yo de los discursos de Nin. Ventosa y Oliva, tres emperadores populacheros que si tuvieran el poder del alemán habrían dado, hace tiempo, al traste con el proyecto Caballé y con todos los que lo defienden como solución porque, hay que ver la inquina de estos ediles; con seguridad que deben despertarse media docena de veces todas las noches gritando desafortadamente: ¡las aguas de Caballé, no!

Pues amiguitos; parécete al Bromista que no habrá más remedio que apenar con ellas, aunque se caiga en el más espantoso de los ridículos, combadecia en su luminosísima información el gran canonista Ventosa; aunque haya sido indicado por el aborrecido Prals como declara el furibundo Oliva; aunque no se coma la poma como parafrasearía el dialéctico Nin.

Volviendo a lo mismo, es necesario convenir en que el Kaiser y el Czar son aficionados a las bromas, pesadas eso si pero bromas al fin y como todo se pega, los corresponsales se vuelven bromistas también y nos describen un cuerpo de ejército pequeño, pequeño como el de Andona o el del gran duca de Luxemburgo, un millon de hombres rusos en inmensa y no interrumpida procesión que de San Petersburgo se dirigen a Berlín, uno a uno sin solución de continuidad. Menos mal que sea en esta forma la invasión, sedirán los tudescos pues con media docena de hulanos bastará para dar cuenta de aquel millon de rusos y zis-zas podrán ir corlando el millon de cabezas con gran tranquilidad, sin apresurarse. Bastará con irse relevando y relevando los sables.

Con motivo del presente conflicto las mesas de café se llenan diariamente de sin número de estralegas que discuten animadamente sin llegar a entenderse respecto a la probable victoria o derrota de los franceses y etc. y de los alemanes y etc. En lo único en que llegan a coincidir es en que habrá grandes cataclismos, muchos muertos, muchos heridos, muchos incendios, pasando en la presente guerra algo parecido a todas las demás.

La verdad es que la canguelitis impera y que todo el mundo pretende mostrar valor, maldiciendo interiormente la pesada broma que los elementos directores dan a los elementos dirigidos, cosa parecida a lo que pasó siempre que de constagraciones se ha tratado y parecido también a lo que de aquí en adelante volverá a pasar.

Yo, ya me temía hacia tiempo la gran perturbación, sobre todo desde que vi que por desgracia nuestra se había entronizado en Tarragona la Popular. No podía por menos; hay movimientos que encarnan en si toda clase de desastres y el movimiento populachero había de actuar con todas sus fatales consecuencias. Pues qué? Creen ustedes que impunemente se hace salir de sus covachas a esos pajarracos que bien tranquilos en ellas se están? No; imposible. Pasa lo propio con la venida de un cometa que según el vulgo es anuncio de calamidades y según otros que no son vulgo, perturban la atmósfera de tal manera que su paso es seguido de lluvias violentas, huracanes, terremotos, etc. Así ha ocurrido con la aparición de los cometas de nuestra Popular, cometas con una cola que ya, ya, y, es claro, la guerra con todos sus horrores ha sido la consecuencia de la actuación de la Popular.

Sección religiosa

Santoral de la Semana.—Domingo, Santos Román, soldado y mr.; Rústico, ob. y cf.—Lunes, San Lorenzo, diác. y mr.—Martes, San Tiburcio, mr.; Stas. Filomena y Susana, vgs. y mrs.—Miércoles, San Porcario, ob. de Lerins y comps. mrs.; Santa Clara, vg. y fundadora.—Jueves, Stos. Hipólito y Casiano, mrs.—Viernes, San Eusebio, cf.; Sta. Limbania, vg.—Vigilia.—Ayuno con abstinencia de carne.—Sábado, La Asunción de Nuestra Señora. San Tarcisio, mr.

Cuarenta Horas.—El martes terminan en la Beneficencia y el miércoles darán comienzo en San Francisco, siendo las horas de exposición por la mañana de siete a diez y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

CULTOS

Catedral.—A las nueve y media misa conventual a canto gregoriano.

Viernes.—A las cuatro de la tarde solemnes vísperas, cantándose el salmo Dixit dominus y el Magnificat a dos coros.

Después del rezo se cantará un motete a la Santísima Virgen en su Asunción y la Salve por la capilla de música.

Sábado.—A las nueve, Horas canónicas y solemne oficio, predicando el M. Iltr. Sr. Doctor D. Ramón Sensada, canónigo.

Por la tarde, a las cuatro, vísperas solemnes, y a las cinco procesión por el interior de la Basílica.

San Juan Bautista.—Martes, fiesta de San Tiburcio.—A las nueve, misa rezada, y a las siete de la tarde rosario y adoración de las reliquias del santo mártir.

Santa Clara.—Fiesta de la Santa Madre y Fundadora.—Día 11.—A las seis y media de la tarde se cantarán solemnes Completas por la Rda. Comunidad.

Día 12.—A las seis Misa de Comunion general con plática preparatoria. A continuación misas rezadas cada media hora hasta las ocho y media.

A las nueve Misa solemne a canto figurado por las Religiosas.

Por la tarde, a las cinco, Rosario cantado a orquesta y Salve, sermón a cargo del Rdo. P. Fray Francisco Iglesias, religioso franciscano, 90205 y adoración de la Reliquia.

CRÓNICA

El incansable Senador por esta provincia Excmo. Sr. D. José Elías de Molins, ha enviado al señor presidente del Consejo de ministros y al ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«En estos momentos en que se exigen patrióticos, pero inmensos sacrificios a nuestra agobiada agricultura prohibiendo la exportación de sus productos, es justo y urgente que se acuda en su auxilio, hoy fácil, pues que con el aumento de la circulación fiduciaria se propone el gobierno favorecer otros ramos de la riqueza nacional.

Es necesario. Primero: Vigente la ley de Sindicatos agrícolas en virtud de reciente declaración del Consejo de Estado y ministerial, es preciso que se despachen con celeridad los numerosos expedientes de Sindicatos que en la actualidad existen en el ministerio de Hacienda pendientes de resolución.

Segundo. Que por parte del Banco de España abra créditos suficientes a los sindicatos agrícolas y en general a los agricultores, pues en virtud de la ley de 13 de mayo de 1902 tiene la obligación de dar auxilio a la agricultura y difundir el crédito agrícola. Tiene el Banco que dar facilidades para los préstamos y descuentos agrícolas exigiendo un interés módico.

Cuarto. Es preciso procurar el abaratamiento de las tarifas de transportes agrícolas y de un modo especial de los abonos.

Quinto. Librar de gabelas y estorbos a los actos que realicen los agricultores al vender los productos de la propia cosecha.

En nombre clase agrícola ruego a V. E. encarecidamente se sirva adoptar y llevar a la práctica las anteriores medidas».

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.
 Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.
 Se expide conocimiento directo para Luarca y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Luarca número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cette y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Agosto 13, "Cabo San Vicente"; 20, "Cabo Santa Pola"; 27, "Cabo Peñas"; Septiembre 3, "Cabo San Antonio".
 Para Cette y Marsella: Agosto 14, "Cabo Peñas"; 21, "Cabo San Antonio"; 28, "Cabo Higue"; Septiembre 4, "Cabo Quejo".
 Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

Felicitemos una vez más a nuestro estimado amigo Sr. Elias de Molins por sus desvelos en pro de los intereses de esta provincia.

Aprieta el calor y por más que repetidas lluvias traten de aminorar sus efectos el ambiente durante el día es sofocante. Por fortuna, las noches refrescan extraordinariamente, permitiendo a los habitantes de nuestra ciudad respirar a plenos pulmones un aire fresco y reconstituyente que da fuerzas para resistir los impetus del febo del siguiente día, más duro sería cada vez.

La tumba de las moscas es el papel "Tanglefoot" (15 cts. doble hoja). Más práctico es tener las moscas aprisionadas sobre una hoja de papel que esparcidas por toda la habitación, como sucede empleando medios de intoxicación.

En el puerto reina regular animación gracias a la descarga de trigo. Es de esperar que los pesimismo que se entrega la mayoría de la gente no resulten una verdad y que el movimiento sin ser lo que debía ser naturalmente en periodo normal, no caiga hasta el punto de cesar por completo como suponen muchos. La circunstancia de conservarse nuestra nación neutral, puede favorecerlos.

Atlántida Gran licor estomacal

Los sitios frecuentados por los bañistas debían ser muy vigilados, sobre todo la playa del Milagro, la Sabinoza y la Rabassada por ser los más concurridos. Menudean los accidentes, gracias a las imprudencias.

Los billetes franceses han pasado, de momento, a la categoría de papeles mojados, de manera que la mayoría de los españoles que trabajan en Francia y se están, actualmente, reparando vuelven con billetes franceses y no encuentran quien los quiera cambiar, habiéndose dado el caso de dar monedas de 0'2 francos por cinco reales.

Parece que la fábrica de Flix ha cerrado sus puertas.

La situación de nuestra ciudad creada por la falta de agua, tiende cada día a ser peor.

Una expedición de esperantistas que salió en dirección a Francia pocos días antes de la declaración de guerra continúa en la vecina república sin poder regresar, hasta que los trabajos de reconcentración militar se hayan ultimado. Lo propio ocurre con una banda de Ginebra que permanece forzosamente en Barcelona.

Se encuentra enfermo de alguna gravedad el teniente coronel retirado D. Eloy Rosés, persona muy conocida en esta capital y cuyas dotes excepcionales son apreciadas de todo el mundo.

Hacemos fervientes votos para que nuestro buen amigo pueda vencer la dolencia que le tiene postrado en cama.

En vista de hallarse las avellanadas en término municipal de Tamarit ata-

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscripto.
 250.000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912
 Inscrita en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Conde Rius, 3. 2.º

cados de una enfermedad desconocida que pudiera acarrearles graves consecuencias de no ser combatida a su debido tiempo, el Comisario Regio de Fomento nuestro estimado amigo don Federico Vidal y Ferrer ha telegrafado al Director General de Agricultura, Minas y Montes solicitando autorización para que el Ingeniero jefe de esta Sección agronómica D. Joaquín Bernat, se traslade al referido término municipal a fin de inspeccionar dichas plantas y dar cuenta de su resultado al Consejo provincial de Fomento, a los efectos consiguientes.

El Emperador Guillermo M. Poincaré y el Czar han encargado les mande PAN de primera calidad a PANIFICACION Rebolledo, n.º 20, bis.

Han sido vistos en nuestras costas varios buques de guerra de alto bordo, sin que se haya podido precisar a que nación pertenecían.

Es notable el aumento que han sufrido muchos artículos de primera necesidad, especialmente las harinas.

"Likvoro Esperanto"

Bouquet exquisito

Se nos suplica la inserción del siguiente aviso:

«Republique Francaise.—Agence Consulaire de France a Tarragona.

La mobilisation générale francaise ayant été décrétée par le Gouvernement francais pour aujourd'hui dimanche, les reservistes resident en cette province sont invites a rejoindre leurs Corps d'affectation.

Ceux qui n'ont pas des moyens pour rentrer en France devront s'adresser a cette Chancellerie.

Tarragone: le 2 Aout 1914.

L'Agent Consulaire de France J. Merelo.

Se nota en nuestros paseos la ausencia de sin número de familias que, como todos los años, salen en verano a pasar la temporada.

Capricoj de "Likvoro Esperanto"

Gran novedad

Las últimas lluvias han dejado la tierra perfectamente sagonada. Puede asegurarse que la cosecha de la avellana esta salvada y también la de

la almendra y la del vino. Solo falta que la depresión causada por los actuales momentos desaparezca sino es difícil predecir el resultado final de unas cosechas que presentándose como unas de aquellas que entran pocas en libra, resulte, cuando menos de momento, un desastre.
 Que Dios nos la depre buena.

¡Vinicultores! Buena fermentación da buen vino; el *Alcoogene Pujol Alcoogene Pujol*

Pídase a Ramón Huguet Jacoba, Paseo de San Antonio, 14.—Tarragona

Don Flaviano: Contestó a cablegrama, manifestándole terminada reforma establecimiento, ofrezco a V. y publico, servicios peluquería. Casals, Unión 12.

CUPÓN REGALO

El autor de CUENTOS CICLOPENSES venderá el primer fascículo, cuyo precio es de un real, a los que acompañen 10 céntimos a este cupón.

Portalet, 3, entresuelo.

IMP. DE JOSÉ PLOJÁN, MÉNDEZ NÚN. 5.

Imprenta de José Pijoán

Méndez Núñez, 5

Trabajos religiosos, comerciales, de fantasía y de lujo, a precios muy económicos.

PANIFICACIÓN

FORNS DE SANT ANTONI

TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

Pagos al contado

Rebolledo. 20, bis.—Puerto



COMPAÑÍA SEVILLANA DE NAVEGACION Á VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macarena, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, miércoles 5 Agosto por vapor

SAN JOSE

Admite carga y pasajeros.—Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás.—Tarragona.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANÍS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12. pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia
 Consignatarios BOADA HERMANOS.

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos
 Precio fijo.—Ventas al contado—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral., 1.ª—TARRAGONA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 24, para Haba y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 40, el 44 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 de Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Su-z, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo, Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 24 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1, 29 Diciembre, para Singapur y demás intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Tumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 24 y de Cádiz el 3, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía es alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona **D. José Vilar Tomás, Plaza de Olózaga, 12.**

Lavabos Waters Bañeras

Depósito: **AGUSTÍN VIRGILI**

CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA

PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE **LUIS RIOLA** San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido de cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

RELOJERÍA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS

Calle de la Unión, 12, Tarragona

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, **ELECTROTHERAPIA** y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del **606 Sero-Reacción de Wasserman.**

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Tarragona



Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos

HERNIADOS (trenca)

Muchos son los que venden bragueros, muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un bragueros, pero cuando se construye, pues antes que colocarlo es indispensable saberlo construir. Progresión y práctica de construcción nunca se adquiere de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Bragueros Articulado sistema MONTSERRAT es el más práctico y moderno para la construcción o curación de las hernias por hernias rebeldes que sean. Gran variedad de existencias en brazos de goma para niños. Especialidad en brazos artificiales. Fajas ventrales. Trazos plásticos para corregir la curvatura de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos. Lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDESCA, recibe en VALLE de los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º quina Portal Nou.

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, Tarragona