

LA VERDAD

Diario político de noticias e intereses generales

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Tortosa, al año...
Fuera, trimestre...
Extranjero, id...
Anuncios y comunicados: á precios convencionales.

TORTOSA

Sábado 15 de Julio de 1899

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la imprenta, Administración del periódico, librería de D. Francisco Mestre, y en casa de nuestros correspondientes. — La correspondencia al Director. — No se devuelven los originales.

Num. 156

Crónica parlamentaria

SENADO

Sesión del 15 de Julio de 1899

Madrid, 15.

Se han aprobado varios dictámenes de escaso interés. Reinada en el Senado espantosa soledad. Continúa el debate acerca de la provisión de profesores de escuelas Normales.

El Sr. Fernando Gonzalez dice que el primero que infringió la ley fue el Sr. Gamazo, y después el señor marqués de Pidal. Este se defiende.

El Sr. Torre Villanueva pide la palabra para defender á un ausente (el Sr. Gamazo).

Después de rectificar el Sr. Fernando Gonzalez, el Sr. Gutierrez de la Vega pide algunos datos al ministro de Marina.

Este manifiesta que los aportará.

El Sr. Donoso de la Campa pide se conceda alguna recompensa á las familias de los marinos mercantes muertos en en servicio de la patria.

El Sr. Gomez Imaz asegura que ya existe un real orden sobre la materia.

El Sr. Campa insiste, afirmando que debe ampliarse la mencionada real orden.

Continúa la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 15 de Julio

Preside el señor García Alix.

En el banco azul el señor Silvela.

El señor Gómez Sigura pregunta al presidente del Consejo por qué no se discuten las actas que quedaron pendientes de aprobación.

El presidente del Consejo contesta al señor Gomez Sigura que en la orden del día hay muchos dictámenes, pero que si hace falta, se apelará á las sesiones extraordinarias por la mañana, pues quiere á toda costa mantener su promesa.

El señor Concuella pide al Gobierno que se permita emplear los dialectos é idiomas regionales en las comunicaciones telegráficas y telefónicas.

Contesta al señor Silvela que ya se han dado las órdenes oportunas para que se permita lo que el señor Concuella solicita.

El señor Soler pide que también se permita el uso de los dialectos é idiomas regionales en los documentos, oficios y comunicaciones.

El señor Silvela contesta que en los documentos privados podrán emplear-

se los idiomas que se crean convenientes, pero en los públicos es indispensable el uso del idioma oficial.

El señor Groizard hace notar que de las frases de los señores Soler, Currella y Silvela se desprende que son muchos los españoles que no conocen el idioma nacional.

Se lamenta de ello.

El jefe del Gobierno contesta que nada puede hacerse para poner remedio á lo que dice el señor Groizard; sin embargo, el Gobierno se felicita de que aumente la instrucción, pues muchas escuelas resultan incapaces para contener el número de alumnos que á ellas acuden.

El señor Pradera pide el expediente relativo al empréstito verificado por uno de los últimos gobernadores de Filipinas, empréstito que se verificó con el Banco Hispano-Filipino, para saber qué destino se dió á los fondos.

El señor Silvela contesta al diputado carlista, que encontrándose por aquel entonces en estado de guerra el archipiélago, el aludido gobernador se hallaba facultativo para intervenir los fondos en lo que considerase preciso.

El señor Pradera insiste en que el Gobernador en cuestión no ha justificado muchos de los gastos.

El señor Silvela promete traer el expediente á la Cámara.

El señor Presidente:

Orden del día: continuación de la discusión del voto particular de los señores Chinchilla y Latorre al dictamen de la comisión al proyecto de ley de fuerzas terrestres.

El señor Suárez Inclán continúa su interrumpido discurso para explicar las razones porque no suscribió el voto particular.

Hace el orador un estudio de la organización actual del ejército, comparándola con las reformas del general Polavieja.

El Sr. ministro de la Guerra contesta al señor Suárez Inclán y defiende el contingente de los 80.000 hombres.

Rectifica el señor Suárez Inclán pidiendo un centro directivo del ejército independiente de la política.

El señor Sanchez Guerra expone el criterio de los gamacistas que es favorable á la reducción del contingente.

Se desecha el voto particular de los señores Chinchilla y Larrote por 123 votos contra 50.

Descútese la totalidad del dictamen de la comisión sobre el proyecto de ley de fuerzas terrestres.

El general Aznar la combate. Se ocupa de las guerras pasadas para fundar en ellas sus argumentos de oposición.

Le contesta el señor Martínez Campos (duque de la Seo de Urgel).

El general Pando consume el segundo turno en contra y defiende la necesidad de la reorganización del Ejército.

Le contesta el señor Ugarte.

El señor Palma consume el tercer turno en contra. Censura la actual organización militar y las reformas del señor Polavieja.

Aboga por el servicio militar obligatorio.

El orador queda en el uso de la palabra para otro día, por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Se levanta la sesión.

La escuadra francesa

Ayer á las ocho de la mañana llegó á Barcelona la escuadra y con este motivo creemos oportuno dar ligeras referencias que permitan formar alguna idea de la misma.

Los jefes de la escuadra

Mr. Francisco Ernesto Fournier, contralmirante de la Marina francesa y Jefe superior de la escuadra, nació en Tolón el 23 de Mayo de 1842, é ingresó en el servicio de la armada en 1859, saliendo del colegio como guardia marina el 1.º de Agosto de 1861. Cuatro años después ascendió á alférez de navío, realizando varias expediciones.

Teniente de navío, en 22 de Mayo de 1869, prestó continuos servicios á su patria en la guerra con Prusia.

Diez años más tarde, el 1.º de Octubre de 1879, fué promovido á capitán de fragata, ascendiendo al empleo superior inmediato en 24 de Mayo de 1884. En esta situación desempeñó, entre otros, el cargo de jefe de Estado Mayor de la escuadra del Mediterráneo.

Contraalmirante en 1891, desde el 16 de Mayo de 1897 se halla en posesión del empleo que actualmente disfruta.

Es comendador de la Legión de Honor y oficial de Instrucción pública. Posee otras muchas condecoraciones.

Acompañan á Mr. Fournier los contralmirantes Mrs. Eugenio Alberto Maréchal, jefe de la escuadra ligera, y Germán Alberto Roustan, jefe de la segunda división de acorazados.

La flota

He aquí una sucinta reseña de los 23 barcos que componen la escuadra:

Brennus

Este acorazado arbola la insignia del almirante M. F. E. Fournier. Botado al agua en 1891, su casco es de acero y desplaza 11.390 toneladas.

Mide 110 metros de eslora, 20 de manga y 9 de puntal. Sus máquinas imprimen una marcha de 17.5 millas por hora.

El espesor de su blindaje es de 400 milímetros en el casco, 450 en las torres y 100 en el puente.

Su artillado consiste en tres piezas de 34 centímetros, 10 de 16, 4 de 65 milímetros, 14 de 47 y 8 de 37, de tiro rápido, y 7 cañones-revólver. Posee cuatro tubos lanza-torpederos.

Su tripulación consta de 672 individuos al mando de un capitán de navío.

Masséna

Acorazado botado al agua en 1895, siendo su casco de acero.

Metro de eslora, 20 de manga y 8 16 de puntal y desplaza 11.920 toneladas.

Desarrollan las máquinas una fuerza de 14.800 caballos, siendo su velocidad de 18 millas.

Su blindaje es de 450 milímetros en el casco, 400 en las torres y 90 en el puente.

Monta dos cañones de 350 milímetros, dos de 274 idem, ocho de 14 centímetros, ocho de diez, 12 de 47 milímetros, ocho de 37 idem y varios cañones revólver. Tiene cuatro tubos lanza-torpedos.

La dotación de este buque consta de 666 individuos.

Bouvet

De igual clasificación y tipo que el anterior, fué botado al agua el mismo año.

Desplaza 12.200 toneladas, mide 122 metros de eslora, 21 de manga y 8'40 de puntal. Desarrollan sus máquinas una fuerza de 14.000 caballos nominales, habiendo registrado una velocidad de 18 03 millas.

Está artillado con dos piezas de 305 milímetros, dos de 274 idem, ocho de 14 centímetros, ocho de 10, 12 de 47 milímetros, 10 de 37 idem, en su mayoría de tiro rápido, algunos cañones-revólver y cuatro tubos lanzatorpederos.

Los tripulantes 665 hombres.

Charles Martel

Fué botado al agua en 1893.

Desplaza 11.882 toneladas, mide 120 metros de eslora, 22 de manga y

8'40 de puntal. La fuerza de sus máquinas es de 14.990 caballos y desarrolla una velocidad de 183 millas por hora.

Va tripulado por 646 individuos.

Carnot

Otro acorazado de combate. Botado al agua en 1894, mide 116 metros de eslora, 22 de manga y 8'30 de puntal. Su desplazamiento es de 12.150 toneladas, desarrollando sus máquinas una fuerza de 16.000 caballos. Andar, 18 millas.

Su dotación es de 646 tripulantes.

Jauréguiberry

Del mismo tipo que de los cuatro anteriores, fué botado al agua en 1893 desplaza 11.824 toneladas, mide 111 metros de eslora, 22 de manga y 8'45 de puntal.

Sus máquinas poseen una fuerza de 15 mil caballos nominales y su velocidad es de 18 millas.

Amiran Pothuan

Crucero acorazado: Su botadura al agua data en 1895.

Es de acero, desplaza 5.365 toneladas y mide 113 metros de eslora, 15 de manga y 6'50 de puntal. Desarrollan sus máquinas una fuerza de 10.378 caballos y su velocidad es de 192 millas.

Monta dos cañones de 19 centímetros, 10 de 14 id., 10 de 47 milímetros de 37 id., y 5 tubos lanza torpedos. Excepto las primeras piezas, todas las demás son de tiro rápido. Está tripulado por 463 hombres.

Latouche Tréville y Chanzy

Cruceros acorazados.

El primero fué botado al agua en 1892 y dos años más tarde el segundo.

Ambos desplazan 4.750 toneladas, miden 110 metros de eslora, 14 de manga y 6 de puntal.

Van armados de dos piezas de 11 centímetros, 6 de 14 id., 4 de 65 milímetros, 4 de 47 id., 6 cañones revólvers y 4 tubos lanza torpedos.

Las máquinas del *Latouche Tréville* tienen una fuerza de 8.450 caballos nominales, siendo su andar de 18'2 millas y el *Chanzy*, 8.300 y 19, respectivamente.

Las tripulaciones de ambos buques constan de 395 individuos cada uno.

Cassard, Du Chayla y D'Assas

Los tres están clasificados como cruceros de segunda clase con batería. Fueron botados al agua del 95 al 96.

Miden 99 metros de eslora, 14 de manga y 6'25 de puntal. El primero desplaza 3.950 toneladas y 4.000 los últimos. Se le asegura al *Cassard* una fuerza de 10.143 caballos y de 9.500 a los demás. Su velocidad respectiva es de 19'8, 20 y 19 millas, montando aquél seis piezas de 16 centímetros 4 de 10 id., de 47 milímetros y 5 de 37 id., y los restantes cuatro cañones más de este último calibre. Todas las piezas son de tiro rápido. Tienen dos tubos lanza torpedos.

Cada uno va tripulado por 390 hombres.

Galilée

Botado al agua en 1896, mide 101 metros de eslora, 11 de manga y 5'45

de puntal, desplazando 2.317 toneladas. Sus máquinas desarrollan una fuerza de 6.800 caballos.

Monta 4 piezas de 14 centímetros, 2 de 10 id., ocho de 47 milímetros, 6 de 37 id., y 4 cañones revólver. Está dotado de dos tubos lanza torpedos.

Se halla clasificado como crucero de segunda clase.

Lo tripulan 263 hombres.

Lavoisier y Linois

El primero fué botado al agua en 1897. Se le asigna una marcha de 21'5 millas por hora.

El *Linois* fué botado al agua en 1894, mide 98 metros de eslora, 10 de manga y 5'40 de puntal, desplazando 2.275 toneladas. Se le registró un andar medio de 20 millas.

Su armamento consiste en 4 cañones de 14 centímetros, 2 de 10, de 47 milímetros y 4 de 37 id.

Va tripulado por 248 hombres.

Léger y Lévrier

Avisos-torpederos fueron botados al agua en 1891. Miden 63 metros de eslora, 7 de manga y 3'20 de puntal. Desplazan 510 toneladas.

La máquina del primero tiene una fuerza de 2.360 caballos y de 2.240 el segundo. Su velocidad aproximada es de 18 millas.

Van armados de un cañón de 65 milímetros, tres de 47 id. y 2 de 37 id., de tiro rápido, con tres tubos lanza torpedos.

Sus dotaciones constan de 89 hombres cada uno.

Chavalier y Forban

Torpederos de alta mar, dotados de tiro rápido. Desplaza el primero 125 toneladas y 150 el segundo y 44 metros de eslora, 4'8 de manga y 2'28 de puntal, con una fuerza de 2.400 y 3.260 caballos, respectivamente. El primero alcanza una marcha de 27'2 millas y de 31 el segundo.

Van tripulados por 28 hombres cada uno.

Cyclone, Coureur, Filbustier y Sarrazin

Torpederos de alta mar. Su construcción data de 1888 a 1898 y son muy parecidos en tonelaje y armamento a los dos anteriores, si bien su velocidad, es menor, excepto el *Cyclone*, que anda 30 millas.

CRONICA

PUENTE DEL ESTADO

Quando teníamos terminada nuestra edición del sábado recibimos el importante telegrama que a continuación copiamos y que circuló al momento por toda la población que unánime y entusiasmada aplaude la actividad que está desplegando en cuantos asuntos interesan a esta comarca el Diputado por este distrito nuestro muy querido amigo don Teodoro Gonzalez.

Dentro muy pocas semanas estará arreglado el paso para peatones por el monumental puente del Estado cuya construcción se debe a las iniciati-

vas constancia y actividad de dicho señor, y el país está seguro que ha de continuarlas, para que cuanto antes sea un hecho el pago de las expropiaciones y la terminación de las avenidas.

Tortosa entera así lo cree y la clase laboradora tan vejada y que tanto le quiere lo demostró en las últimas elecciones votándole sin vacilaciones en lucha con toda suerte de amenazas y coacciones y harta de cuñeros, seguros que sus esperanzas no se verían defraudadas.

Dice así el telegrama:

Madrid 15, 1'45 t.

La sección segunda de la Junta Consultiva del Ministerio de Fomento informó ayer que procede desestimar la petición de la sociedad La Maquinista Terrestre y Marítima, solicitando la recisión del contrato del puente sobre el Ebro, y proceder a la recepción de las obras construidas y su liquidación y pago. Verificada la recepción se autorizará el paso de peatones. D. Teodoro Gonzalez, Diputado a Cortes por este Distrito ha conferenciado nuevamente con el Presidente del Consejo de Ministros D. Francisco Silvela para el pago de las expropiaciones de las avenidas.

Corresponsal.

El Ayuntamiento tiene remitidos al abogado y procurador que en la Corte le representan cuantos documentos son necesarios para acudir por la vía contenciosa administrativa y probablemente en los primeros días de esta semana quedará presentado el escrito ante dicho tribunal pudiendo adelantarse que se le imprimirá la actividad que el asunto reclama y de cuanto se haga tendremos al corriente a nuestros suscriptores.

Val de Zafán

En la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama de nuestro activo corresponsal en la Corte:

Madrid 15, 5'30 t.

El Ministro de Fomento pide en el Congreso incluya crédito en el presupuesto para explotar el ferrocarril de Alcañiz a Puebla.

Corresponsal.

En la sesión del día 13 de los corrientes el Diputado por Tortosa señor Gonzalez presentó la exposición que a las Cortes dirige este Ayuntamiento y Cámara Agrícola relativa al ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos haciéndolo en los siguientes términos:

«El Sr. VICEPRESIDENTE (García Aliz): El Sr. D. Teodoro Gonzalez tiene la palabra»

El Sr. GONZALEZ (D. Teodoro): La he pedido para presentar una exposición que dirigen a las Cortes el Ayuntamiento y la Cámara Agrícola de Tortosa, a fin de que sus observaciones sean tenidas en cuenta al redactarse el pliego de condiciones para la nueva su-

basta del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, empresa truncada hace muchísimos meses.

Las observaciones que hacen dichos organismos, demuestra el interés que tienen por obra tan importante. Desgraciadamente, la Empresa constructora no cumplió con sus deberes, y así transcurrieron muchos años y todas las rehabilitaciones fueron inútiles, siendo hoy necesario un nuevo pliego de condiciones para hacer una nueva subasta.

Ruego, pues, a la Cámara se sirva tener en cuenta las observaciones que se le dirigen por el Ayuntamiento y la Cámara Agrícola de Tortosa.

El Sr. SECRETARIO (Conde de San Simón): La exposición presentada por S. S. pasará a la Comisión correspondiente.»

Injusto se muestra *El Nuevo Diario* con los que tienen el deber de gestionar la resolución favorable del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita diciendo que *aquí nada se hace y que aquí nada se procura*, cuando es público que nuestro Ayuntamiento y su representante en Cortes señor Gonzalez nada omiten para el logro de los deseos de esta ciudad.

No censurábamos que los organismos que algo representan ayuden, gestionen y contribuyan al éxito, antes al contrario, lo aplaudimos siempre, pero en lo que no estamos ni estaremos conforme, y así suponemos opinará nuestro colega, es que cuatro caballeros particulares que no ven más allá de sus narices, sin influencia ni iniciativas quieran convertirse en directores y dar patentes de amor al país, exhibirse y por fin no hacer nada.

Repetimos que ningún exclusivismo nos guía en el asunto de que nos ocupamos pues, ante todo está el país, pero puesto que dice que solo deseamos que cuanto se haga no sea parte nadie más que don Teodoro Gonzalez y que estos egoísmos en nosotros naturales pueden perjudicar un éxito que ha de realizarse con el esfuerzo de todos y no por una personalidad por importante que sea, vamos a contestarle en dos líneas.

Hace trece años, en el Congreso, siendo Diputado nuestro amigo don Teodoro Gonzalez se pidió la prórroga de la construcción del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos. Los diputados de la comarca interesada en la construcción del mismo, los Ayuntamientos de la región, colectividades etc. etc. y hasta el mismo señor *Anitorgis*, apoyaron la prórroga y solo, pero solo el señor Gonzalez con su ceño por el país, con su energía y con su constancia consiguió que aquella prórroga no fuera ley mientras fué diputado. Vinieron otras Cortes en que para desdicha de Tortosa no figuró dicho señor y el proyecto de prórroga fué aprobado sufriendo ahora las consecuencias del error.

A los trece años vían todos en redondo todos, y todos reconocen que las prórrogas no debieron concederse, y sin quererlo confiesan su error y hacen suyas las iniciativas del señor Gonzalez. Sin embargo, nosotros nada hemos dicho por no herir susceptibilidades en estos críticos

momentos y nada hubiéramos dicho si a ello no se nos hubiese obligado.

No retiramos una palabra de cuanto digamos al señor *Anitorgis*. Su constante afán de querer dirigir a esta comarca, créanos, le perjudica, y al querer convertirse en mentor, señalando la línea que deben seguir y lo que deben hacer los ayuntamientos y encargando que escriban y telegrafien a diario a los diputados y Ministros a escuchar sus consejos mas que celosos defensores serian *cataplasmas*. Déjese este tono de *dómine* y estará mucho mejor.

El *Diario de Tortosa* tambien forma de partiquino censurando nuestra conducta. ¡Pobre diablo! Compare lo que nos dice ahora del señor Gonzalez con lo de otros tiempos. El público le conoce y sabe que el infelizote baila al son que la gaita toca pues jamás ha tenido opinión propia.

Bienvenido

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano a nuestro querido amigo el notable pintor D. Antonio Serveto que procedente de la Corte ha venido a esta ciudad a pasar una temporada al lado de su apreciable familia.

Ascenso

Nuestro apreciable y estimado amigo el aventajado y celoso empleado de Telégrafos, D. Manuel Beguer y Benedicto, residente en esta ciudad, ha sido ascendido a Oficial Mayor en dicho Cuerpo.
Reciba nuestra cordial enhorabuena.

Vacaciones

Mañana empiezan las vacaciones reglamentarias para el Magisterio público de España, debiendo por tanto permanecer cerradas las Escuelas municipales hasta el 31 de Agosto.
Es esta una disposición que, si bien algunos obcecados no lo aprueban por su ignorancia, es altamente útil bajo el punto de vista higiénico, tanto en el orden físico como el intelectual, por la importancia que tiene el descanso de todas las facultades de la niñez durante la época fatigosa de los calores, pues, mientras con esa tregua se da lugar a impulso al desarrollo de sus órganos corporales en su periodo de crecimiento, sus inteligencias con el descanso se prepararán para continuar después con más brio un desenvolvimiento, y perfección en beneficio de la salud pública y del progreso social.

Desgracia

Un pobre viejo que se bajó al Ebro, seguramente para beber, junto al punto conocido por escollera de Biasi tuvo la desgracia de caerse al rio y ahogarse sin que nadie lo advirtiese, siendo mas sensible la desgracia pues en aquel sitio apenas hay un metro de profundidad.

Nota agricola

A consecuencia de la benéfica lluvia de la semana pasada, el arbolado ha experimentado notable mejoría y vigor, por lo cual los agricultores esperan gran cosecha de aceite y vino, y que las algarrobas serán mucho mejores de lo que se creían, si no hubiesen experimentado los árboles los tristes efectos de la sequía persistente que les amenazaba.

La feria de Valencia

El 20 del actual empieza la tan celebrada feria que todos los años celebra con tanto esplendor la hermosa ciudad del Turia.

Sen tantos los festejos y solemnidades que figuran en el programa, que sin duda alguna atraerán a Valencia gran número de forasteros deseosos de contemplar espectáculos siempre agradables para los amantes de gratas impresiones que, además del dulce solaz que proporcionan al ánimo facilitan el conocimiento de costumbres que llevan impreso el sello del moderno progreso ya que en ellos se ostentan todas las manifestaciones del talento humano en todos los ramos del saber.

Sobre todo esperan los valencianos gran concurrencia de forasteros a las grandes corridas de toros que están anunciadas, y que sin duda prometen ser notables por que en ellas se lidiarán reses de las más acreditadas ganaderías de España por los diestros mas afamados del arte taurino.

Teatro Principal

Mañana, en el tren de las doce llega la compañía que dirige el Sr. Bayerri.—Debut Geraldine el jueves.

El hermano Flaminio

Un despacho de Doway dice que al llegar a aquella ciudad el hermano Flaminio, procedente de Lila, fué objeto de una simpática acogida en la escuela de los Hermanos de la Doctrina Cristiana.

Varias personas que le aguardaban le entregaron ramos de flores.

Revista taurina

LA DE AYER

A las cuatro y media, como estaba anunciado, con un sol espléndido, y la plaza ocupada casi en su totalidad y actuando de presidente el segundo teniente de alcalde don Juan Ribás, empezó la corrida de ayer, que por las buenas condiciones del ganado hubiera resultado una corrida de *buen* si los picadores con más deseos de trabajar, hubiesen dispuesto de mejores caballos.

Al hacer la señal suena el clarín, rompe la música que dirige el inteligente maestro don Salvador Domingo y hace su paseo la cuadrilla. El alguacil que iba vestido de una manera extravagante, mueve a risa al público y recoge la llave. (palmas).
Primer toro llamado «Redondo», negro albardao, capacho, de mucho

poder y codicioso al franquearle la puerta, se dirige sin complacencia a los de *aupa*, recibiendo dos varas superiores de Fajardo y Murciano, dando con ellos y corceles al suelo. (brucapidiendo caballos). Otra vez los picadores en funciones, recibe una vara recargando de *Murciano* cayendo al descubierto. Al quite *Colibri*. Al dar la señal se dirige al *bicho*, dá tres medios pases de muleta, un pinchazo, un pase más y con una estocada hasta la cruz algo ladeada, acaba con la res.

Segundo toro por nombre *Carpintero*, retinto, noble, pero de menos poder que el anterior, recibe dos varas de *Fajardo* y dos de *Murciano*, sufriendo éste una caída regular. Los maestros, luciendo en la brega y quites, recibiendo una ovación, *Chaval* prende al *bicho* dos pases uno de ellos casi al testuz, (siiba) y *Blanquito* a la media vuelta dos pares regulares. Pasa a manos de *Pocho*, y tras siete pases mas ceñidos que los de su antecesor, dá un pinchazo en hueso y de un golletazo le causa la muerte.

Tercer toro apellidado *Brillante*, berrendo en colorado, botinero, de muchos pies, pero blando, es castigado dos veces con el capote por *Colibri*, lo cual unido a las pocas ganas de picar de los jinetes, da lugar a una bronca fenomenal en que nadie se entiende, hasta que la presidencia agita el pañuelo encarnado *Redondo* y *Blanquito* clavan dos pares y medio de banderillas fuego. Se encarga *Pocho del bureau*, despachándole de una estocada honda que le causa la muerte.

Nota bene: El *bicho* desempeñó bien su cometido con los jamelgos cuando sus jinetes, pretendiendo hacer creer al público que no entraban en su suerte, le daban las espaldas, ocasionando caídas en una de las cuales se dislocó el antebrazo *Fajardo*, pasando a la enfermería.

Cuarto toro llamado «*Mazzantini*», castaño de tanto poder como el primero, recibe seis varas de *Murciano* todas ellas superiores, alcanzando aplausos prolongados. Por exigencias del público toman los palos los matadores, haciendo *Colibri* una faena magistral, a lo Guerrita, en la preparación del toro, clavando dos pares de frente superiores y *Pocho* un buen par al cuarteo. Al llegar a la última suerte, el toro resultó entablado, por lo que, tras unos cuantos pases sin lucimiento, lo despacha con una estocada superior, la mejor de la tarde.

En resumen: Por el precio módico de las entradas una corrida de P. P. y W con toros superiores, especialmente el primero y cuarto, acreditando su procedencia y la buena elección de los empresarios.

Los picadores no cumplieron mucho con su obligación quizá debido a la poca estabilidad de los caballos.

Los matadores muy trabajadores con la capa y luciendo en la suerte de matar.

La presidencia acertada.

ESPEJUELOS.

Telegramas

La muerte del principe real

Un despacho de Rusia confirma que el gran duque Jorge murió abandonado en un camino sin otro auxilio que el de una aldeana.

El duque de Tetuán

El día 20 llegará a San Sebastián procedente de Paris, el duque de Tetuán.

La Corte

Mañana saldrá para San Sebastián la escolta real.

Lo que procede

En un suelto oficioso dice *La Epoca* que si las minorías mantienen su intransigencia el Gobierno ejercerá sin contemplaciones su derecho.

La salud del Papa

Roma 16.

El médico Marconi ha declarado que la salud del Pontífice es tan excelente que se puede esperar que llegue lá los 100 años.

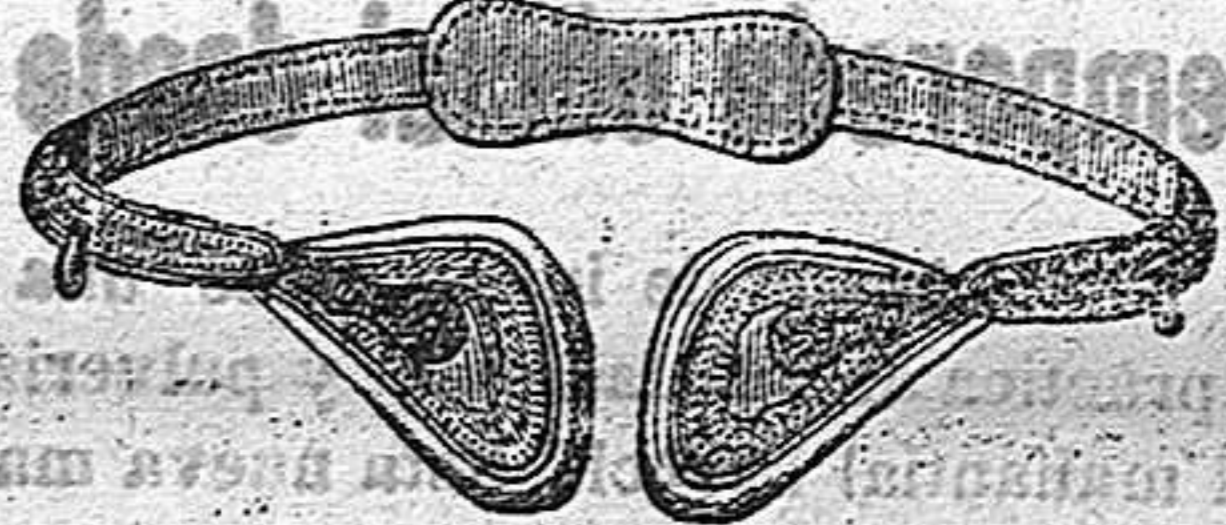
Las Cortes

Se acentúa la impresión de que las Cortes se cerrarán muy pronto.

Pidal

Ha salido para Mondariz don Alejandro Pidal.

Ha desmentido categóricamente que piense retirarse de la política.



AVISO a los Herniados (trencats)

Durante el día 21 del actual Julio, visitará en Tortosa (*Fonda Barcelonesa*) D. José Pujol, cirujano, especialista en el tratamiento de las hernias, quien a los largos años de práctica en casa de D. José Glausolles, de Barcelona reúne la ventaja de ser conocido en esta ciudad por el gran número de curaciones que lleva realizadas.

Gran surtido de bragueros lo más práctico y moderno para la curación o retención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

BRAGUERO ARTICULADO: es el modelo más recomendable para ejercer la presión a voluntad y directamente sobre la parte afectada, y a la vez el más seguro para la perfecta contención, y el que proporciona más curaciones de hernias.

ESPECIALIDAD EN BRAGUFRITOS de cautchouc para la completa y pronta curación de los tiernos infantes.

TIRANTES OMOPLÁSTICOS para evitar la cargazón de espaldas

FAJAS HÍPOGÁSTRICAS para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

HORAS DE CONSULTA de 9 a 4 saliendo en el correo de la misma tarde.

Fonda Barcelonesa (dando aviso se pasará a domicilio.)

Los demás días en su establecimiento Ortopédico «La Cruz Roja»

Reus.—Plaza del Prim—Reus. Foguet, impresor.—Plaza del Hospital 3

Librería Religiosa Científica y Literaria
 FUNDADA EN 1760
 DE
Francisco Mestre

Rosa, 11, Tortosa

Ultimo Modelo

ENCUADERNACIONES para toda clase de documentos con su correspondiente indice.

Su mecanismo es sencillo

No horada el papel.—Aprieta mejor las hojas,

Es el mejor BIBLIOGRAF.

Dura toda la vida

Es el más económico

Su precio 3'50 Ptas. uno

¡De interés general!

AGUA ABUNDANTE Y POTABLE

Se obtiene por el procedimiento de perforación y pozos artesianos; interesante á los pueblos que carezcan de ellos.

PRECIOS SUMAMENTE MÓDICOS

Máquina elevadora de aguas

INVENTO FIN DE SIGLO CON REAL PRIVILEGIO DE LOS SRES. GUBERN SALON Y GARRIGA

Dirigirse á los

Sres. Barberà y Compañia

Plaza de San Juan 18—TORTOSA

Aguas arsenicales
 Fuente San Roque

CARDÓ

Aguas nitrogenadas
 Manantial Borboll

Admirables en las afecciones herpéticas; en las de las vías respiratorias (laringitis, bronquitis y catarros crónicos); en las del hígado y estómago (dispepsias); en las de las vías urinarias; en el escrofulismo, obesidad, anemia, neurastenia y en las convalecencias tardías y laboriosas.

Temporada oficial desde 15 de junio á 30 de septiembre

Acaba de inaugurarse una nueva instalación de modernos aparatos para la práctica de inhalaciones y pulverizaciones calientes con las aguas nitrogenadas del manantial Borboll. Esta nueva manera de aplicar el ázoe que poseen tan riquísimas aguas, juntamente con el clima seco y si variaciones que es peculiar á este establecimiento (situado á 530 metros de altura), constituyen los medios más eficaces para la curación de las enfermedades del aparato respiratorio.

Trato inmejorable y agradable estancia. Baños, duchas, teatro, billar, mesa de y 1.º 2.º y restaurant á cargo del acreditado fondista de Sitjes, Francisco Carcolse.

Hay Misa y Rosario todos los días por el Rdo. Director espiritual del Balneario.

Hay carruajes en Tortosa que salen á la llegada de los trenes que partan de Barcelona á las 5.34 de la mañana y 8 noche. Teléfono desde Cardó á Tortosa.

Para informes S. Cabestany, Aragón, 310, y Cármen, 25, ultramarinos.

DISPONIBLE

HORAS DE CONSULTA
 Desde las 10 de la mañana hasta las 12 de la tarde y desde las 4 de la tarde hasta las 6 de la noche.
 En las tardes de los días de fiesta y de descanso se atiende en el domicilio.
 Señalada la Plaza del Prim—Tortosa.

Revista táurica
 LA DE AYER

Sección de noticias y artículos sobre toros y eventos locales. Incluye secciones como 'Asociaciones', 'Vacaciones', 'El hermano Félix', 'Teatro Principal', 'Bienvenido', 'Desgracia', 'Despedida', 'Felicidades', etc.