

## Los nuevos ministros del Gobierno han tomado posesión de sus cargos esta mañana

### En la tarde de ayer prestaron juramento ante Su Excelencia el Jefe del Estado

MADRID, 12.—En la tarde de ayer, se celebró en el Palacio de El Pardo, ante Su Excelencia el Jefe del Estado, y con el ceremonial de costumbre, el acto del juramento de los nuevos ministros del Gobierno, haciéndolo, el vicepresidente, Excmo. señor capitán general, don Agustín Muñoz Grandes, el del Ejército, Excmo. señor teniente general, don Pablo Martín Alonso; el de Marina, Excmo. señor vicealmirante don Pedro Nieto Antúnez; el del Aire, Excmo. señor teniente general, don José Larralde Larraga; el de Industria, Excmo. señor don Gregorio López Bravo; el de Educación Nacional, Excmo. señor don Manuel Lora Tamayo; el de Información y Turismo, Excmo. señor don Manuel Fraga Iribarne y el de Trabajo, Excmo. señor don Jesús Romeo Gorria. Al acto asistió el Gobierno en pleno y tomó juramento, a los nuevos ministros, en su calidad de Notario Mayor del Reino, el ministro de Justicia, Excmo. señor don Antonio Iturmendi Bañales. Su Excelencia el Generalísimo estuvo acompañado por los jefes de sus Casas Militar y Civil.—Cifra

#### POSESION DEL SEÑOR FRAGA IRIBARNE, EN EL MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

MADRID, 12.—El nuevo ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne, ha tomado posesión de su cargo a primera hora de la tarde. A la ceremonia, celebrada en el salón de actos del Departamento, asistieron los ministros

de Agricultura, don Cirilo Cánovas; de Hacienda, don Mariano Navarro Rubio; secretario general del Movimiento, don José Solís Ruiz, y de Industria, don Gregorio López Bravo; el comisario del Plan Nacional de Desarrollo, don Laureano López Rodó, el presidente de la Diputación Provincial, marqués de la Valdivia, subsecretario del Departamento, señor Villar Pa-

lasi, y los directores generales del mismo así como los directores de los periódicos y agencias informativas madrileñas, redactores de los diarios y funcionarios de la Casa, que llenaban totalmente, no sólo el salón donde se celebró la ceremonia sino también los pasillos contiguos. Leídos los oportunos decretos, el ministro saliente señor Arias Salgado hizo la entrega del Departamento, tras de unas palabras en las que dijo que era más importante en casos análogos lo que dicen los ministros que entran que los que salen.

—He de expresar públicamente mi gratitud a Franco y a mis compañe-

#### Presentación de credenciales al Caudillo

Los nuevos embajadores de Costa Rica y Argentina

MADRID, 12.—En la mañana de hoy se celebró, en el Palacio de Oriente, la ceremonia de presentación de cartas credenciales a S. E. el jefe del Estado, de los excelentes señores Lic. José-Francisco Carballo Quirós y Julio Alberto Lagos, embajadores extraordinarios y plenipotenciarios, de Costa Rica y Argentina, respectivamente.

Tras de hacer entrega de las cartas credenciales, los embajadores pasaron a conversar con Su Excelencia a una saleta inmediata, en cuyas entrevistas estuvo presente el ministro de Asuntos Exteriores.

Terminados los actos, los señores José-Francisco Carballo Quirós y Julio-Alberto Lagos, abandonaron palacio con el mismo ceremonial que a su llegada.—Efe.

## Gobierno Civil

Diez millones de pesetas a disposición de la Caja de Ahorros Provincial para préstamos a agricultores y ganaderos

El Excmo. señor subsecretario de Agricultura ha comunicado al gobernador civil que en sesión de la Comisión Ejecutiva del Crédito Agrícola celebrada en el día de hoy, se acordó poner a disposición de la Caja de Ahorros Provincial de Albacete, la cantidad de diez millones de pesetas, destinadas a la concesión de créditos a agricultores y ganaderos de la provincia.

## COMENTARIO

### EL «PLAN DE DESARROLLO DE ALBACETE»

Quizás no haya sido valorada en su exacta dimensión la noticia que el martes se divulgó por Prensa y Radio y que se refería a la iniciación del estudio del «Plan de Desarrollo de Albacete», encomendado a la Vicesecretaría Nacional de Organización Económica, a través de su Gabinete Técnico. Se trataba de la primera reunión celebrada a dicho fin, que agrupó en el salón de actos de la Casa Sindical, a los técnicos del referido gabinete, llegados para este objeto a nuestra ciudad, y a las autoridades y técnicos del Estado de nuestra provincia, que han de cumplir la misión de aportar los datos necesarios para el estudio de las posibilidades que Albacete tiene y que pueden llevarle a un mejor porvenir en el orden económico.

Como muy bien dijo en aquella reunión el jefe del tan repetido Gabinete Técnico, es de singular trascendencia la actual coyuntura albacetense, dado que nuestra provincia se encuentra situada geográficamente entre otras dos, cuyos planes de desarrollo se están realizando con «urgencia» por disposición del Gobierno y además, porque también el «Plan Nacional» que coordina todos los intereses de la nación, se encuentra en marcha.

Se van a hacer, en consecuencia, perfectos estudios sobre nuestra agricultura, cuyas posibilidades por el retraso que nuestra provincia ha padecido, no han sido explotadas como fuera de desear, sobre la industria, faceta fundamental para el progreso y que en Albacete virtualmente no existe, aunque su excelente situación geográfica y la abundancia de productos del campo, permitiría el establecimiento de algunas muy importantes que transformarían la fisonomía de la provincia y aumentarían notablemente su riqueza y su progreso social y económico, y, finalmente, sobre los servicios, que se refieren a las obras que no sig-

(Pasa a la Pág. OCTAVA)

## Un programa de televisión francesa fue transmitido anoche a América a través del satélite «Telstar»

En Gran Bretaña pudieron ver parte del programa

NUEVA YORK, 12.—La transmisión de un programa de televisión francesa ha sido llevado a cabo a través del Atlántico, por medio del satélite «Telstar». Los aparatos de televisión de los hogares norteamericanos han recogido esta noche con claridad las imágenes y el sonido de un programa retransmitido desde Francia.

Las imágenes no fueron tan nitidas como las del programa norteamericano que precedió inmediatamente, y su sonido no era tan perceptible mientras hablaba el ministro francés de Comunicaciones, Jacques Murette, quien elogió la cooperación franco-americana y, después, añadió: «Descansen, se encuentran en París. Les invito a pasar unos agradables momentos con nosotros». Sus palabras fueron traducidas al inglés.

Es la primera vez que se transmite desde Europa a Estados Unidos un programa de televisión, y ha seguido al éxito conseguido la pasada noche por la retransmi-

sión de la televisión norteamericana a Europa. Los televidentes de Gran Bretaña han podido ver parte del programa de prueba, pero no han podido escucharle.

Esta histórica retransmisión televisada transoceánica ha tenido lugar mientras el satélite de comunicaciones «Telstar» se encontraba en su decimoquinta vuelta alrededor de la tierra, a una velocidad de 28.000 kilómetros por hora.—Efe.

ción televisada transoceánica ha tenido lugar mientras el satélite de comunicaciones «Telstar» se encontraba en su decimoquinta vuelta alrededor de la tierra, a una velocidad de 28.000 kilómetros por hora.—Efe.

## No se registraron desgracias en el encierro de hoy en Pamplona

Mejora el mozo que resultó gravemente herido ayer

PAMPLONA, 12.—El buen tiempo contribuyó al esplendor de las fiestas de San Fermín. El día ofrece un cielo clarísimo con un amanecer de temperatura deliciosa. Parece que las bandadas de música, con sus alegres dianas, se oían mejor que nunca.

A las siete en punto se ha celebrado el sexto y penúltimo encierro de los toros. Una gran masa de corredores, tal vez menos apretado que en las mañanas precedentes, se ha puesto en movimiento cuando un «chupinazo» ha anunciado la salida de los seis toros de don Alvaro Domecq, de sus corrales de la Rochapea. La carrera ha sido velocísima y emocionante, pues se ha corrido a escasa distancia de las reses, y sin percance alguno se ha llegado al ruedo, entrando a continuación en los chiqueros. Ha sido, pues, un encierro espectacular, de verda-

dera emoción, pero normal. Ha continuación se han soltado varias vaquillas emboladas para los aficionados, dando buen juego.

Las fiestas de San Fermín siguen celebrándose con gran brillantez y alegría.—Cifra.

#### MEJORA EL MOZO HERIDO AYER

PAMPLONA, 12.—Eduardo Aizturua, de San Sebastián, que resultó herido en el muslo izquierdo, durante el primer encierro de los toros, se encuentra notablemente mejorado.

El herido cuyo estado era grave, presenta aspecto normal, calculándose que tardará unos 20 a 25 días en ser dado de alta.—Cifra

## TAXISTAS DE ALBACETE, EN EL PARDO



El domingo, 2.200 taxistas de toda España rindieron en El Pardo un homenaje de entusiasta adhesión a S. E. el Jefe del Estado, desfilando ante el palacio y haciendo sonar sus bocinas. Albacete estuvo allí, y esta fotografía lo demuestra. El Caudillo recibió posteriormente a una comisión de los taxistas españoles, presidida por el ministro secretario general del Movimiento y delegado nacional de la Organización Sindical, don José Solís. (Foto Contreras).

# Nuestra ciudad

## Información del Gobierno Civil

AUDIENCIAS DE S. E.

Excmo. Sr. don José Gallardo Ros, fiscal jefe de la Audiencia Territorial.

Excmo. Sr. don Matías Gotor y Perier.

Ilmo. Sr. don José Luis Fernández Fontecha, presidente de la Excmo. Diputación Provincial.

Ilmo. Sr. don Antonio Holgado Valcárcel, delegado provincial de Trabajo.

Don Eugenio Ayllon, director del Banco Hispano Americano.

Don Octavio Chiapella Ortigúez.

Don Horacio Martínez Montero.

Doña Mercedes Tabernero Garrido, delegada provincial de la S. F.

Rvdo. D. Hilario Hidalgo, párroco arcipreste de Alcaraz.

Don Juan José Vago Iniguez, delegado provincial de Juventudes.

## T.V.E.

PROGRAMA PARA MAÑANA, VIERNES, DÍA 13

(Sobremesa)

2'30, apertura y presentación; 2'32, Panorama; 2'45, séptimo arte; 3'00, telediarío; 3'25, el tiempo; 3'30, una nota de política internacional; 3'55, itinerarios españoles; 4'10, cierre.

(Noche)

8'00, presentación; 8'02, "Los Flintstone"; 8'30, "Si o no"; 9'00, cinco estrellas; 9'25, el tiempo; 9'30, telediarío; 9'45, reportaje de la Vuelta Ciclista a Francia; 10'00, los viernes, concierto; 10'15, ayer, noticia; hoy, dinero; 11'45, telediario-gran teatro; 12'00, versos a medianoche, momento musical, recuerda...; 12'10, cierre.

**Se necesita TRACTORISTA carnet de 1.ª y conocimiento de mecánica y BOTONES Presentarse en Carretera de Madrid, 17.**

### Anuncios por palabras

MAGNIFICA OCASION personas ambos sexos, residan en Albacete y provincia, con dotes de organización y don de gentes, pueden lograr ingresos de 4.000, 5.000, 6.000 pesetas nuevas. Nuevo sistema totalmente diferente a lo existente mercado actual. Escribid a don Rafael Reseñén Lapedra, Avda. Barón de Cárcer, 48, planta séptima, letra G.—VALENCIA, Guardiola, 30.

### REPRESENTANTE

Importante empresa de confección, necesita representante para esa plaza y provincia. Escribir con referencias a «REPRESENTANTE» Publicidad Gisbert, Dr. Casal, 4. OVIEDO.

## Hace 37 años

Noticias de «El Diario de Albacete»

DOMINGO, 12 DE JULIO DE 1925:

Han sido aprobadas las cartas municipales formuladas por los Ayuntamientos de Ontur, Bonillo, y Liétor.

El Gobierno ha aprobado las bases generales para las reformas de Correos y Telégrafos. Estas reformas—ha dicho el general Vallés—no perjudican a nadie y mejoran los servicios.

Se ha reiterado la prohibición de bañarse en la Laguna de Petrola. También se ha clausurado definitivamente el balneario de Fuenteapestosa.

## Excursión a Estoril con Educación y Descanso

Con motivo de la actuación en Estoril (Portugal), durante los días 2 al 5 del próximo mes de agosto, del Grupo de Danzas de esta Obra Sindical, se organiza una excursión a la citada población turística para aquellas personas que quieran acompañar al Grupo, al mismo tiempo que visitan al vecino país.

Los detalles de precios, días de salida y llegada etcétera, se facilitarán en la Secretaría de la O.S. Educación y Descanso.—SIPS

## Delegación Provincial de Juventudes

Becas residencia J. Blume (gimnastas juveniles)

La Delegación Nacional de Educación Física y Deportes ha concedido a esta Federación Española de Gimnasia, seis becas en la Residencia Joaquín Blume, de Madrid, a cubrir por gimnastas juveniles.

Estas becas cubren: Primero.—Estancia, alojamiento y manutención, en la citada residencia.

Segundo.—Paso de estudios de cultura general y bachillerato.

Cuarto.—Estar sujetos al régimen de disciplina de la Residencia, acatando la autoridad del director de la misma.

## Instituto Nacional de Enseñanza Media

Plazo de admisión de alumnos oficiales y de estudios nocturnos

Según circular de la Dirección General de Enseñanza Media de 7 de junio de 1957 y O. M. de 28 de marzo de 1959, se abre un plazo que terminará el 10 de septiembre próximo para presentar en la oficina de este Instituto solicitudes de admisión como alumnos oficiales del mismo, en enseñanza diurna y nocturna, con instancia aprobada y reintegrada con poliza de tres pesetas, elevada al Ilmo. Sr. director, en la que se haga constar el nombre y apellidos del alumno, domicilio, curso que desea cursar, idioma moderno si el alumno se va a matricular de segundo, tercero, quinto o preuniversitario, y condición, si la tienen, de familia numerosa.

Acompañarán el Libro de Calificación Escolar, con el último curso totalmente aprobado, debiendo esperar a septiembre los alumnos que no se encuentren en este caso.

Estas normas deberán ser observadas, igualmente, por los trabajadores que, teniendo 15 años, aspiren a cursar el Bachillerato en su modalidad nocturna, haciendo constar en la instancia si tienen o no aprobado el ingreso (los que soliciten primero), y acompañando certificado de trabajo de la empresa o de imposibilidad de asistir a la jornada diurna.

Para la admisión en quin-

to curso es previo el depósito del título de Bachiller Elemental, y para el preuniversitario, el de Bachiller Superior.

El día 15 de septiembre se publicará la lista de admitidos, que habrán de formalizar su matrícula abonando las tasas reglamentarias y rellenando el impreso de matrícula oficial, durante el resto del mes de septiembre los alumnos diurnos, y en el plazo que después se señale los nocturnos.

Los aspirantes a matrícula gratuita habrán de solicitarla independientemente, de acuerdo con el anuncio que, en su día, se publique, sin omitir en nada las restantes instrucciones del presente anuncio.

## Esta noche concierto de la Banda Municipal de Música, en el Parque

Programa del concierto que interpretará la Banda Municipal de Música, el jueves, día 12 de los corrientes, a las 11 de la noche, en el Parque de los Mártires, bajo la dirección del maestro Daniel Martín:

Primero.—"Bañeres", P. D., Garrigues.

Segundo.—"La Arlesiana", segunda suite, Bizet.  
a) Pastoral. b) Intermedio. c) Minuetto. d) Fandanga.

Tercero.—"Estampas Andaluzas", Piquero.

Cuarto.—"El Bateo", fantasía, Chueca.

Quinto.—"Islas Canarias", P. D., Tarridas.

## Solución del crucigrama 849

HORIZONTALES.—1. Pppp.—2. ararIT.—3. ET, I.O. Ra.—4. Denostar.—5. Enamores.—6. NT, ID, Ro.—7. Arnice.—8. Aaaa.

VERTICALES.—1. Edén.—2. Atenta.—3. Pr. Na. Ra.—4. Palomina.—5. Prosodia.—6. Pi. Tr. Ca.—7. Traerá.—8. Arso.

## TEATRO CIRCO

Empresa: L. M. S.

Continua de 5 a 12'30 Programa no tolerado

Butaca, 8 pesetas; Principal, 6 y General, 4

Dos colosales películas

Empezó con un beso

Gleen Ford y Debbie Reynolds

Pases: 5 y 8'45

El último atardecer

Rock Hudson y Kirk Douglas Pases: 6'45 y 10'45

## PLAZA DE TOROS

A las 10

Silla, 4 pesetas y General, 2

Programa doble, tolerado

El capitán Fuego

(Aventuras de Robin de los Bosques)

A las 11'30

Estreno

Cucndo regrese mamá

## Cartalera de espectáculos

— Empresa: JOSE PEREZ GARCIA —

### GRAN HOTEL

CONTINUA DE 5 a 12'30

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE

no tolerado

### El hombre que perdió el tren

Armando Calvo, Rosita Arenas y Tony Leblanc

Pases: 5, 8 y 11

### Más allá del sacrificio

Pedro Infante y Rosaura Revueltas

Pases: 6'30 y 9'30

Butaca, 8 Entresuelo 6 y General, 4 pesetas

### CAPITOL

CONTINUA DE 5 a 12'30

GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE

no tolerado

### La pícara edad

En cinemascopé y technicolor

Debbie Reynolds, Curd Jurgens y John Saxon

Pases: 5, 8 y 11

### Delito de fuga

Antonella Lualdi y Félix Marten

Pases: 6'30 y 9'30

Butaca, 8; Entresuelo, 6 y General, 4 pesetas

### ASTORIA

CONTINUA DE 5 a 12'30

MONUMENTAL PROGRAMA DOBLE

(No tolerado)

En cinemascopé y technicolor

### La novia de San Petersburgo

Eva Bartok, Walter Richter e Ivan Desny

Pases: 5 y 9

### Mi desconfiada esposa

Gregory Peck y Lauren Bacall

Pases: 6'45 y 10'35

Butaca, 6 pesetas. Butaca productor afiliado, 4 Entresuelo, 4

## Cinema Avenida de verano

Función a las 10 noche

MAGNIFICO PROGRAMA DOBLE

no tolerado

### Gran Hotel

Por el genial Mario Moreno «Cantinflas»

Pase a las 10

### Red secreta

Hena Jorg Felmy, Johanna Von Koczian y Hannes Messemer

Pase a las 11'30

Precio único, preferencia CINCO pesetas

# EL TRÁFICO, ACTUALIDAD!

(Un servicio de divulgación de la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete)

## Del accidente y sus causas

Un ama de casa londinense compite en la más dura prueba de motociclismo

### II El vehículo

Por GREGORIO GUIJARRO CONTRERAS  
Abogado fiscal de la Audiencia Territorial de Madrid

Según los datos estadísticos facilitados por la Jefatura Central de Tráfico el porcentaje de accidentes debidos a averías en los años 1960-61, se eleva al 14,89 por 100 respectivamente, lo que representa un total, en el bienio, de 5812 accidentes, de ellos, 204 mortales, 2.906 con heridos y 2.702 con sólo daños materiales.

El dato no es despreciable y merece meditarlo.

La técnica automovilística ha llegado a tal grado de perfección que los vehículos, técnicamente, salen hoy de fábrica dotados y contruidos con materiales previamente sometidos a pruebas de resistencia que eliminan en su casi totalidad el riesgo de fallos mecánicos que puedan provocar el accidente. Está previsto también el desgaste y fatiga de tal material y su límite de resistencia. Nada se deja al azar. Todo ha sido metódicamente ensayado y calculado. Pero lógico es pensar que merece una vigilan-

cia constante por parte del propietario del vehículo. Para que todo lo que le obliga a preocuparse constantemente por mantenerle en buen estado de funcionamiento.

Ya sabemos que todos los conductores o propietarios de vehículos no están plenamente capacitados, ni de forma absoluta obligados, a tener los conocimientos técnicos suficientes para ocuparse personalmente de esa vigilancia que les permitiría el diagnóstico precoz, valga el término médico perfectamente aplicable en esta materia, de la avería; pero si lo están, a poca que sea la experiencia, para percibir los síntomas de la "enfermedad" y acudir rápidamente a quien por estar "técnicamente" capacitado para diagnosticarla, lo haga y la remedie evitando así a tiempo el resultado fatal.

Basta una ojeada de profano al parque nacional de vehículos en circulación para percatarse de que muchos de ellos no reúnan las mínimas condiciones de seguridad exigibles para poder circular y, sin embargo, a despecho de

esa insuficiencia que salta a la vista, siguen circulando. Pero aún hay más. Cualquier conductor no técnico, ni tan siquiera aficionado, pero medianamente experimentado, sabe que la avería salvo rarísimas excepciones, "avisa" con la suficiente antelación para que no coja de sorpresa; pero él sigue agotando las posibilidades del vehículo, bien por economía, bien por pereza, hasta que sucede lo irreparable, la mayoría de las veces en propio perjuicio del conductor que afronta un riesgo perfectamente previsible y en consecuencia evitable.

El desgaste del material es de fácil apreciación y es posible siempre reponerlo a tiempo. Neumáticos gastados, frenos insuficientes, dirección insegura, alumbrado deficiente. No hace falta ser técnico para pulsar estas deficiencias que conducen al ar-

cidente! Basta un poco de sentido común y un poco de sentido de responsabilidad, para no convertirse en un suicida o en algo peor si lo que se pone en juego es la vida de los demás, aunque la propia merezca también nuestro respeto.

El conductor o propietario consciente, debe, en todo momento mantener su vehículo en perfecto estado de funcionamiento y someterlo periódicamente a las revisiones y cuidados que las propias normas exigen.

**16.494, último número de matrícula AB**

El último número de matrícula concedida por la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete, es el 16.494 y corresponde a un turismo Renault, propiedad de don Emilio Bone Ichaso, de Casas de Ves (Albacete).



Cuando 299 motociclistas, de 17 países, se disponen a emprender en las montañas de Gales la famosa Carrera Internacional de Seis Días, con un recorrido de 1.920 kilómetros, la más dura prueba del mundo para hombres y máquinas, tres mujeres británicas confían en igualar a los mejores. He aquí una de ellas: Mary Driver, ama de casa londinense, de 26 años, al cargar, con ayuda de su esposo, una motocicleta BSA, de 250 c. c., en la camioneta que les llevaría a Gales.

## HUMOR



### PRECAUCION

El monumental automóvil aparecía estacionado en los Campos Elíseos de París. Su propietario, un americano, encontró en el parabrisas una nota que decía:

—Por favor, tenga cuidado al dar marcha para salir. Un pequeño automóvil europeo está aparcado detrás de usted. Muchas gracias.

### RABIOSILLA

El director quería saber si cierta actriz era emotiva.

—Ya lo creo, le contestaron. Lloró hasta cuando la luz de un semáforo la obliga a detenerse.

### COMA

La señora regresaba a casa después de haberse examinado para obtener el permiso de conducción. El marido le pregunta:

—¿Qué tal? ¿Te ha aprobado?

—No lo sé.

—¿Pero el examinador no te ha dicho nada?

—Nada. Sigue en coma.

## Estadística

**MATRICULACIONES**  
Durante el mes de mayo último han sido matriculados 22.857 vehículos, de los que 12.311 corresponden a motocicletas; 7.949 a turismos; 2.860 a camiones; 142 a autobuses, y 50 a tractores.

De ellos, 21.526 proceden de fabricación nacional; 1.069 de importación y 252 de subastas.

El total de vehículos matriculados en España en el año 1962 hasta el primero de junio último, alcanza la cifra de 104.002.

## Consejo

Adelantar a otro vehículo es una maniobra difícil, origen de muchos accidentes. Cuando mayor sea la diferencia de velocidad entre el que adelanta y el adelantado, es más segura, teóricamente, la maniobra. Pero suele ser peligroso o fatal un error de apreciación.

## Leyendo el Código

Con motivo de haber sido reformado el régimen de circulación de ciclomotores por decreto de la Presidencia del Gobierno, de 8 de mayo de 1961, dejando tal consideración únicamente a vehículos con características de bicicletas provistos de un motor auxiliar de cilindrada no superior a 50 c. c., han surgido dudas sobre la posibilidad de que en aquéllos se pueda transportar un viajero, además del conductor.

A sembrar la confusión ha contribuido el hecho de que algunas fábricas de ciclomotores expiden certificados haciendo constar que aquéllos son aptos para transportar dos viajeros o 160 kilogramos de peso; y como la Orden del Ministerio de Industria de 7 de diciembre de 1955 sobre requisitos que han de reunir los vehículos de dos ruedas para poder transportar dos viajeros, hace referencia únicamente a los automóviles de primera categoría (C) (motociclos), esta Jefatura Central hace público para general conocimiento y en evitación de los perjuicios y molestias consiguientes, que en los ciclomotores, considerados a todos efectos como bicicletas, no deberá llevarse viajero, sea cualquiera la documentación de que estén provistos y los datos que en la misma figuren, salvo que, al amparo de disposiciones anteriores estuvieran aquéllos matriculados como motocicletas y en el permiso de circulación correspondiente figure la autorización para llevar pasajero con las condiciones reglamentarias exigidas, en cuyo supuesto el conductor deberá hallarse provisto de permiso para conducir automóviles de tercera clase, al menos.

## Pequeños secretos de la conducción nocturna

La noche tiene sus favoritos entre los conductores que prefieren un camino más solitario o una mejor refrigeración para los motores. En muchas ocasiones, la noche es compañera obligada de nuestros viajes y tenemos que agradecer sus ventajas y aceptar sus muchos inconvenientes.

Ya sea por elección, ya por necesidad, al circular de noche hemos de atenernos a unas normas sencillas pero de probada eficacia, pues en circulación es necesario conocer lo que la experiencia nos viene diciendo.

La primera regla experimental que no podemos ignorar es la especial influencia que por la noche tiene el alcohol en nuestro organismo. No nos referimos a quienes conducen en un estado más o menos avanzado de embriaguez, sino a la influencia de mínimas dosis de alcohol que impide al nervio óptico adaptarse con la rapidez requerida a los diversos perfiles que la luz de nuestros faros va descubriendo sin demasiada anticipación. El conductor nocturno debe ser una máquina en las mejores condiciones, afinadísimo. Tanto así, que hasta reprobamos el fumar demasiado y con las ventanillas cerradas.

Al conducir de noche,

haga uso del reductor de luz del salpicadero si es que su coche tiene este dispositivo. Los reflejos de estas luces son peligrosos y disminuyen la atención de sus ojos hacia la luz de la carretera, que es la de importancia capital.

Mientras efectúa el cruce con otro vehículo, procure no alterar el sentido de su marcha; siga pegado a su derecha y orientese por el borde de la carretera, con lo cual evitará el mirar inconscientemente a los faros del que viene y quedar semiciegado. Siguiendo este consejo conservará las posibilidades de localizar al peatón o el vehículo lento que esté en esa zona débil de sus luces de cruce. En todo caso, tenga en cuenta que debe sincronizar la velocidad con sus posibilidades de visión.

En caso de que el vehículo que venga detrás cometa la falta de deslumbrarle con la luz reflejada en el espejo retrovisor, desvíe ligeramente el espejo hacia el techo. Esto tampoco es correcto pero si es un mal menor. Si puede instale un espejo polarizado de doble posición para poder defenderse de quienes le ciegan.

En tiempo frío y la noche lo es casi siempre

—tenga mucho cuidado con sus cristales empañados. El remedio de ir limpiándolos sobre la marcha debe evitarse lo más posible, pues requiere una serie de movimientos peligrosos y una desatención a su vigilancia de la carretera.

Es conveniente que equilibre los efectos de la calefacción con una ventilación suave pero eficaz, además permitirá que el aire húmedo del interior desaparezca. Si no se atreve a andar con las ventanillas un poco abiertas en la noche fría y a fuerte velocidad, pare unos momentos su automóvil y equilibre su sistema de calefacción para que el empañamiento sea lo más lento posible. En la actualidad existen dispositivos de aire caliente y plásticos antivaho que solucionan las principales dificultades.

Pero, por encima de todo, cuide su parabrisas con auténtico mimo. Las pequeñas rasas del limpiaparabrisas aparecen aumentadas y chispearán en cuanto las atraviesan los rayos luminosos de los faros de los coches que llegan en sentido contrario.

Cuidado con las huellas de los dedos grasientos. Cuidado con los paños. (Pasa a la pág. SIGUIENTE)

# LA MODA Y LA SILUETA

Por Raquel HEREDIA

La maniqui aparece sobre la pasarela luciendo un bonito modelo de tarde. Es alta, esbelta. Para muchos, demasiado delgada; para otros, es ideal. La ropa le sienta maravillosamente. Tiene eso que se llama estilo. Pisa con tanta suavidad la moqueta roja que apenas si queda la marca de los altos y puntiagudos tacónes sobre ella. Una musiquilla agradable e intrascendente acompaña sus movimientos y algunas veces llega a parecer una Diana Cazadora o una Afrodita, surgiendo de entre las aguas. Las piedras multicolores de su collar lanzan destellos de luz artificial y un duelo se entabla entre ambas, un duelo sin espadas. Un duelo de rayos irisados.

Tarde de desfile de modelos. Una velada maravillosa. Sobre las hojas blancas de los cuadernitos que entrega una gentil empleada, han ido naciendo deseos con forma de número que se convertirán en realidad. Y muchas señoras se ven ya vestidas con aquel traje de cocktail de organza plisada; o con aquel otro de noche, de raso natural color naranja; o con el sencillo tailleur de hilo verde agua, que lució la morenita delgadísima de ojos ensombrosos.

La moda dicta en su imperio de sedas y brocados, de tulés y algodones. Dicta a la mujer y le impone, sin gran esfuerzo, sus leyes. Exige, esto es cierto, algunas condiciones para serle completamente adicta. Por ejemplo: la silueta. Los grandes de la rostrura, diseñan pensando en esas silfides humanas que se llaman maniquies. Muchas mujeres se quejan de esta arbitrariedad y comentan: "Deberían pensar también en las llenitas". Ellos no lo

hacen, como tampoco un pintor copia una torre de una iglesia reconocida o como un poeta no elige una musa bizca, para dirigirse sus alegrías.

Querida amiga, la realidad es que hay que adaptarse a la moda general. A su corriente. Para llevar una línea "H", una "Saco", una "Trapezio", una "A", una "Abanico", necesita cumplir con ciertos cánones elementales, exigidos por la estética moderna. Se encuentra entonces, si quiere seguir la moda, con la inexcusable obligación de adelgazar. De otra forma ningún modista, ni el mismo Balenciaga—el duque de París y del mundo entero—, podría complacer sus pretensiones. Ya verá como en el momento en que esos kilos desaparezcán, cualquier trapito, incluso uno de los realizados en serie, le sienta como un guante. Se sentirá más optimista, más segura de sí misma y llevará la ropa con más prestancia.

En todo lo dicho estamos de acuerdo ¿no es cierto? Ahora se dirán: "Tengo que hacer régimen"... Bien, hasta cierto punto. LIMMITE es la solución. Seguímos con las confidencias?... LIMMITE acaba de salir al mercado español. Es una nueva fórmula para adelgazar comiendo. Cuesta barato. Resulta agradable de tomar, pues es una especie de sandwich de galletas con sabor de vainilla, que acompañará perfectamente al té o a la taza de café. Le asegura, sobre todo, no pasar hambre. Y otra cosa importante: masticar. No produce irritabilidad, ni náuseas y le promete formalmente, en pocos días, una silueta a tono con las exigencias de la moda actual. Cuando lo pruebe dirá: "¡Es sensacional!".

## Del accidente y sus causas

(Viene de la pág. ANTERIOR)  
pías Casas constructoras aconsejan, procurando que todos y cada uno de sus elementos se mantengan dentro de los límites de seguridad marcados, en evitación de fallos casi siempre previsibles.

Sin embargo, el conductor o propietario por una falta de conocimientos técnicos que no en todos los casos pueden ser exigibles, han de confiar reparaciones de averías o revisión de sus vehículos a personas que por ostentación pomposa y cuantías excesivas inmerecidamente la calidad de técnicos, hacen mal uso de la confianza en ellos depositada una vez por ignorancia, en ellos inexcusable, otras por descuido o cobardía imperdonables poniendo, a quien confía en ellos, en un riesgo cuyas consecuencias fatales a veces deben de algún modo compartir, si no asumir íntegramente.

### Pequeños secretos...

(Viene de la pág. ANTERIOR)  
ños de limpieza y, en general, con las limpiezas mal hechas.

Pequeños detalles que la noche nos pide para que podamos viajar tranquilos con ella. Pequeñas reglas que conviene que recordemos, porque la experiencia nos dice que no podemos olvidarlas sin un grave riesgo.

Cierto que casi todo está regulado en teoría y no ha escapado al legislador su previsión.

Los vehículos han de ser reconocidos antes de su puesta en circulación o garantizarse por el fabricante que reúnen las mismas características que el prototipo aprobado (artículo 209 y 211 del Código de la Circulación).

Periódicamente cierta clase de vehículos deben ser reconocidos para comprobar su estado de funcionamiento (artículo 253).

También deben someterse a reconocimiento los reconstruidos o reparados (artículos 247 y 254 del Código de la Circulación).

Es decir que en "teoría" todos los vehículos que circulan están en perfectas condiciones de hacerlo con seguridad y garantizado esto por un control técnico. En la práctica desgraciadamente no es así, siendo numerosos los factores que motivan esta deficiencia: ineficacia del control técnico que urge corregir y que sólo será auténticamente eficaz el día que exista la dotación suficiente para el montaje de estaciones o centros oficiales de verificación y comprobación provistos de material adecuado para tal operación.

Creemos que merecería la pena esa inversión que se compensaría con creces al re-

ducir las pérdidas que para la economía nacional reportan las vidas humanas, heridas de niño y daños materiales que su insuficiencia actual acarrea.

También resultaría compensada en beneficio del bien común la pérdida que para el patrimonio particular podría representar la puesta fuera de servicio de numerosos vehículos que hoy están al uso reportando un beneficio a sus propietarios, pero con riesgo evidente del resto de la colectividad; y puesto en juego el beneficio de uno frente al perjuicio posible de muchos, no creemos que pueda haber dudas en la elección.

No sabemos de ninguna operación de saneamiento que no resulte dolorosa, pero eso no es razón para no hacerla si las ventajas son indudables. Aparte de que esos vehículos condenados al desguace, están ya amortizados con creces en una norma económica.

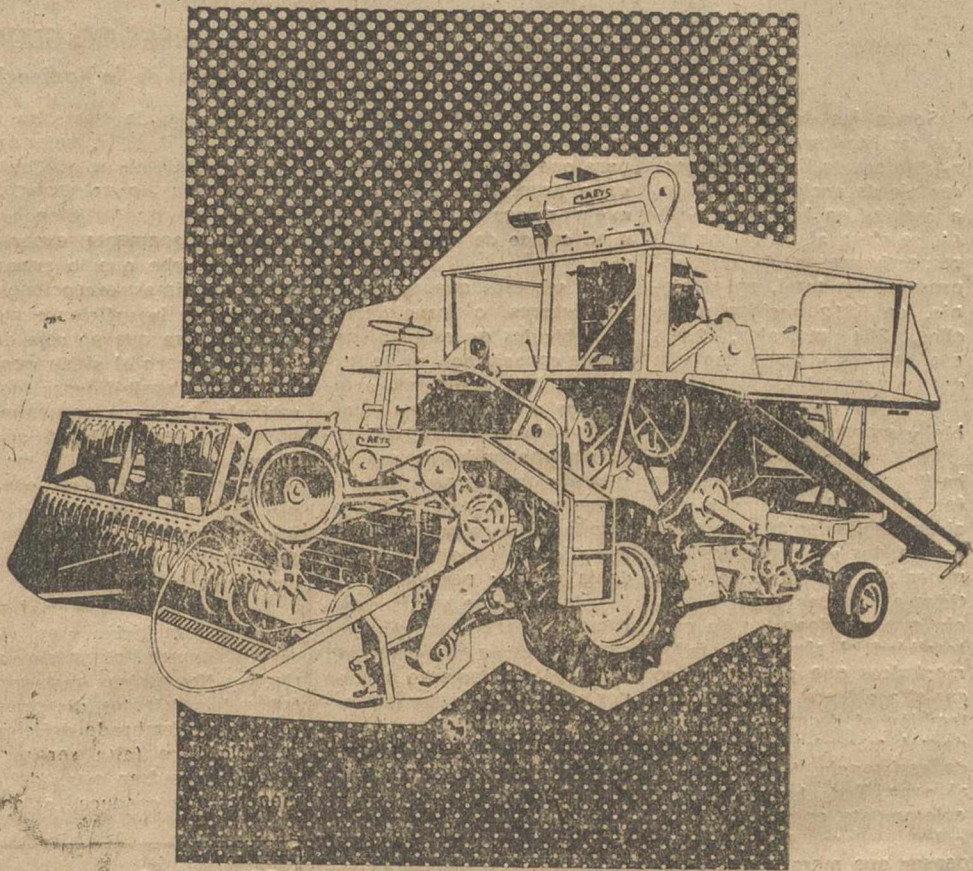
Hora es ya de sanear en beneficio de todos y hasta si se quiere de la industria nacional, nuestro vetusto parque de vehículos.

Las sobrecargas excesivas, tanto de pasajeros como de mercancías, han de ser vigiladas con todo celo. Fatiga el material, provoca un desgaste prematuro y disminuye sensiblemente la seguridad en la circulación. Todo ello coopera tanto o temprano en la producción del accidente.

# ¡AGRICULTOR!

Elija...

SANTANA le suministra y atiende



## COSECHADORA AUTOMOTRIZ M-103

Tipo M-103 para CEREALES  
Ruedas neumáticas  
Rendimiento:  
1,35 Ha./hora

Tipo M-103-M para MAIZ  
Ruedas neumáticas  
Rendimiento:  
0,65 Ha./hora

Tipo M-108-R para ARROZ  
Sistema de orugas  
Rendimiento:  
0,65 Ha./hora

Corte: 3,60 ó 420 m.  
Motor diesel 80 HP.  
Marca:  
Ford (inglés) 6 c  
Tolva o ensacador

Máximo rendimiento y completo servicio con la garantía de la asistencia técnica de



SANTANA

FABRICADA EN ESPAÑA POR

## METALURGICA DE SANTA ANA, S. A.

Alcalá, 95 - MADRID (9)

Factoría en LINARES (Jaén)

CONSULTE AL AGENTE LOCAL

Pub Ruescas

# Gobierno Civil

## Junta Provincial de Beneficencia

### Pensiones a la vejez

Como un avance trascendental en la realización de la justicia social del Estado español, que se va completando y perfeccionando con el más puro espíritu cristiano, la Ley de 23 de diciembre del pasado año, en su artículo 27, facilita los recursos económicos para la concesión de auxilios a los ancianos o enfermos desamparados, pobres y desvalidos, con cargo al Fondo Nacional de Asistencia Social.

Desarrollando dicho precepto legal, la Presidencia del Gobierno ha publicado, en 14 de junio último, el pertinente Decreto don de se contienen los preceptos y normas que regulan la obtención y concesión de tales beneficios, según a continuación se resume:

Primero.—Se establecen dos clases de auxilios: uno, de vejez; y otro, por enfermedad; y ambos de igual cuantía: trescientas veinte pesetas mensuales.

Segundo.—Para obtener estos auxilios se requieren determinadas condiciones generales y específicas.

Las condiciones generales necesarias son:

- a) No percibir pensión o ayuda del Estado, provincia, Municipio, Seguros Sociales, Mutualidades Laborales o de cualquiera otra entidad pública o privada.
- b) No percibir retribución por prestación de trabajo o servicio.
- c) No percibir renta procedente de bienes, cualquiera que sea su naturaleza o título. Y
- d) No tener derecho a alimentos, conforme al libro primero, título VI del Código Civil.

Las condiciones específicas, según la clase de auxilio, son:

- a) Auxilio de Vejez: ser mayor de 75 años.
- b) Auxilio de Enfermedad: encontrarse totalmente incapacitado para el trabajo por enfermedad crónica incurable o invalidez física permanente.

Tercero.—Las peticiones de auxilio, de una y otra clase, han de acumularse en el correspondiente modelo oficial que puede obtenerse en cualquiera de los organismos que a continuación se relacionan, donde, a la vez, pueden quedar presentadas:

- a) Junta Provincial de Beneficencia.
- b) Alcaldía Presidencia de la localidad.
- c) Delegaciones provinciales o locales de Auxilio Social.
- d) Delegaciones provinciales o locales de Sección Regional.
- e) Direcciones de Cáritas Diocesana o parroquial.

1) Presidencia de la Asociación Nacional de Municipios Civiles.

2) Dirección del Establecimiento benéfico del Estado, provincia, Municipio o de Beneficencia pública, privada o particular, donde el solicitante se halle acogido.

Cuarto.—Los auxilios se devengarán a partir del día primero del mes siguiente al de presentación de la instancia. Pero si la presentación se efectúa dentro de los tres meses siguientes a la publicación del Decreto, las concesiones surten efecto económico desde el día primero del mes siguiente al en que, en cada caso, se hubieran cumplido las condiciones generales y específicas necesarias, sin que dichos efectos puedan retrotraerse a fecha anterior a primero de enero de 1962.

Quinto.—Cualquier duda de interpretación puede consultarse, libremente, en los Organismos enumerados en el apartado tercero.

Sexto.—Los ejemplares de instancia oficial y servicios prestados al efecto por los precitados organismos, son total y absolutamente gratuitos.

Albacete, 5 de julio de 1962.—El gobernador civil presidente, Santiago Guillén Moreno.

## Los mejores paisajes para la mejor juventud.

## Los Campamentos te ofrecen esta oportunidad



## Sindicato Español Universitario

### Cursillo de orientación profesional

Los estudiantes de Bachiller y Preuniversitario, interesados en el encauzamiento de su vocación profesional, encontrarán una decidida ayuda en las charlas de orientación a ellos dedicadas por el Club Universitario.

Recientes graduados y universitarios os darán a conocer con auténtica eficacia las dificultades, la técnica y las compensaciones del estudio de sus respectivas carreras.

El cursillo comenzó ayer, miércoles en los salones del Club Universitario, a las once de la noche y a él se espera la decidida colaboración y asistencia de todos los futuros universitarios interesados en la elección de su carrera.



nevera eléctrica sin problemas

# ODAG

pregunte a quien tenga una

REVELATION 130

10.696<sup>.-</sup> (imp. incl.)

HOLIDAY 90

7.996<sup>.-</sup> (imp. incl.)

RECORD

6.794<sup>.-</sup> (imp. incl.)

ganadora del máximo trofeo en el 1º SALON NACIONAL DEL HOGAR Y LA DECORACION de Barcelona y declarada por mayoría absoluta LA NEVERA ELECTRICA IDEAL

NO SE PUEDE andar A MEDIAS



Total Vision

...es una cosa seria



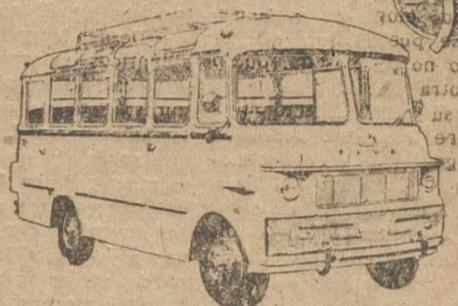
VEALO EN

MIGUEL

Mayor, 53 - ALBACETE

Elija el televisor de garantía "total"

## AUTOBUSES SAVA



20 butacas  
62 C. V. Diesel  
7 neumáticos, 7,50 x 16

350.000 pesetas

ENTREGA INMEDIATA

Pago en 36 meses

Distribuidor en España

Finanzauto. S. A.

Glorieta del Portazgo s/n - ALBACETE  
Calvo Sotelo, 133 - ALMANSÁ  
SAVA fabrica con licencias y procedimiento B M C para España.

## CAMPAÑA NACIONAL ALIMENTACION INFANTIL

### A LOS DOCTORES...

Colaboramos al constante esfuerzo del Cuerpo Médico, en pro de una sana Alimentación Infantil con nuestra Fécula de Maíz Americana **NUTRICELIA**, de gran calidad y pureza, que se elabora, dosifica y envasa en forma totalmente automática con modernos equipos HESSER.

### A TODAS LAS MADRES...

La auténtica Fécula de Maíz Americana **NUTRICELIA**, alimento infantil excepcional, contribuye a la Campaña Nacional de la Alimentación Infantil, obsequiando a las madres que compren un paquete de **NUTRICELIA** con otro gratuito de **HARINA TOSTADA DE TRIGO**.

### OBSEQUIO...

Durante esta Campaña Nacional de la Alimentación Infantil, pueden adquirirse lotes compuestos de un paquete de **NUTRICELIA** y otro, totalmente gratuito, de **HARINA TOSTADA DE TRIGO**.

Estos dos alimentos crían hijos sanos y felices!

RIERA-MARSA S.A.

PRIMERA EMPRESA ESPAÑOLA DE LA ALIMENTACION



# deportes



**Guasp, entrenador del Albacete**

**"Cuando hace cuatro años vine por vez primera al Albacete, dije: "Vengo a trabajar". Ahora, lo mismo"**

**"El que vuelva con toda ilusión, pone de manifiesto la gran simpatía que me merece la ciudad y su equipo"**

Alfonso Guasp ha retornado al Albacete Balompié, club en el que consiguió resonantes triunfos que no han sido olvidados por la afición albacetense. Fue su trabajo serio y honrado que después de su marcha se ha recordado mucho, siempre en términos elogiosos. Ahora bien se puede decir que el tiempo no ha pasado, Guasp está otra vez con nosotros, y con su mismo aspecto —un hombre inquieto, ágil e inteligente que conocimos cuando los locales del Albacete Balompié estaban en la calle de Isaac Peral— sólo que conyugado de una ilusión en el tendón de Aquiles que se produjo hace un par de meses, en el Camp de Vallejo, en una sesión del curso de preparadores. Queremos recordar que cuando nos conocimos nos dijo: "Un entrenador debe tener personalidad, afán de trabajo y, sobre todo, vocación. La competencia para esta labor es una simple consecuencia". Alfonso Guasp tiene esas tres virtudes, y de manera especial destaca su amor al trabajo. Entonces, resumiendo sus propósitos, dijo: "Vengo a trabajar". Y ahora, como una norma invariable, nos dijo lo mismo. Y nos ha contado su primera anécdota, al llegar a nuestra capital, que viene a reflejar ese afán suyo, que no concibe la incomodidad.

—Tenía prisa por conocer a los jugadores locales y el sábado pasado, ya por la noche, los cité a las siete de la mañana del día siguiente. Reflexionando un poco me dije: "¿Qué he hecho? ¿A las siete de la mañana? No va a ir nadie". Pero luego vi con satisfacción que acudieron veintitantos jugadores. No sé si en ocasiones soy demasiado exigente.

Sigue siendo el mismo hombre de la brillante temporada 58-59. Ya con su medio siglo a cuestas, maduro en sabias experiencias, y sabiendo recoger el fruto donde sembró la semilla de la amistad. Aquí, en Albacete, dejó las puertas entrañables, y ahora vuelve sin recelo alguno.

—El que vuelva con toda ilusión al Albacete Balompié, pone de manifiesto la gran simpatía que me merece la ciudad y su equipo. Y sobre todo, la consideración que le merezco a mis amigos. En cuanto a mis propósitos diré que si hace cuatro años, cuando vine por vez primera a Albacete dije que venía a trabajar, ahora lo digo igual. Vaya esto en calidad de saludo a la afición albacetense que me merece la más alta estima.

Guasp sabe que se encontrará con una dura papelita. No se le va a dar un equipo de "estrellas" sino

de valores a medio hacer, y esto le ilusiona, porque es un trabajo que le ha gustado en su vida deportiva, como lo ha demostrado en el Alcobayo y en el Oliva, en esta última temporada.

¿Podrá hacer Guasp un equipo puntero con elementos locales? El nos dijo:

—Desde luego hay aquí auténticos valores que pueden cuajar en espléndidas figuras. Esto es un fruto de la labor con los juveniles que se inició en mi primera temporada en Albacete. De ahí que conozca a casi todos los juveniles que quiero llevar a la plantilla titular, y puedo adelantar que alguno de ellos me han causado una impresión gratísima por su excepcional clase. Con ellos —claro, no se podrán entrenar seis o siete, en un principio— y con cuatro o cinco puntales, se hará una campaña a satisfacción de todos, contando con la buena predisposición de los aficionados es natural.

—¿Qué proyectos inmediatos tiene?

—Quiero comenzar la preparación del equipo para el veinticinco de los corrientes, a base de sesiones progresivas de mañana y tarde, en las que se hará la ficha médica de cada jugador, buscando la puesta a punto física y técnica. Es mi idea realizar una pequeña gira, que sirva para crear un ambiente de sano compañerismo entre los jugadores, esto —llá para finales de agosto y luego suavizar los entrenamientos para la primera semana de septiembre. Otra idea que tengo es realizar una extensa campaña de encuentros amistosos, en los días de entre semana, aprovechando que tenemos muy cerca equipos de Segunda División, como Eldense, Hércules, Cartagena, Murcia. Esto naturalmente, ya entrada la competición y siempre que se logre una plantilla numerosa.

A su llegada a nuestra capital, Alfonso Guasp se encontró con una gran sorpresa:

—¡Maravilloso el Camp Municipal! Yo, acostumbrado al viejo terreno de juego del Parque de los Mártires, me quedé gratamente sorprendido y comprendí en toda su dimensión el disgusto de los aficionados por la mala temporada pasada, que ha abocado a Tercera División al Albacete Balompié. E igualmente comprendo que habrá que luchar mucho para crear un ambiente de optimismo e ilusión. Pero para ello estamos todos, y en una unidad de trabajo se puede intentar volver a esa categoría.

—¿Lo ve fácil?

—Habrá que luchar contra equipos de pretensiones

como son el Orihuela, Lorca, Imperial y sobre todo habrá que temer por la natural rivalidad a los equipos provinciales. Y además, teniendo en cuenta la dureza del fútbol del décimo grupo...

—¿Qué elementos cree necesarios fichar?

—Un portero —por cierto me he enterado que Calleja está en Albacete—; un defensa central, un medio, un interior y un delantero. Naturalmente, gente que venga a luchar. Es un error temerario comprar a peso de oro material "muerto". Yo ya le digo tengo mucha confianza en los jugadores locales, porque he visto fibra, y clase de la buena.

—¿Desea trabajar en ella?

Alfonso Guasp ha cruzado con nosotros sus primeras impresiones al venir a nuestra capital. Con un fuerte apretón de manos nos despedimos: él va a comenzar pronto su trabajo y nosotros ya estamos en la brecha. Y con todos, la afición, para mayor prestigio de nuestro Albacete Balompié.

Luis PARREÑO

## Campeonatos Provinciales de Natación de la Organización Juvenil

Con gran brillantez se celebraron los campeonatos provinciales de natación de la Organización Juvenil, en la piscina de la Obra Sindical de Educación y Descanso, en las jornadas nocturnas del lunes y martes. En este espléndido marco de la piscina y con numerosa afluencia de público, se produjeron los siguientes resultados técnicos:

- CATEGORIA INFANTIL**  
Cien metros libres  
Primero, Lledó, 1'32"2"; segundo, Serra, 1'32"3.  
Cien metros braza  
Primero, Rosa, 1'48"4"; segundo, Jiménez, 1'55"4.  
Cien metros espalda  
Primero, Lledó 1'38"3"; segundo, González, 1'44"8.  
Cincuenta metros Mariposa  
Primero, Serra, 58"4"; segundo, Lledó, 58"6.
- CATEGORIA JUVENIL**  
Cien metros libres  
Primero, González, 1'20"4"; segundo, Bertolín, 1'25"2.  
Cien metros espalda  
Primero, Bertolín, 1'34"6"; segundo, Sánchez, 1'36".  
Doscientos metros braza del Productor.

## La Liga empezará el 16 de septiembre

La Real Federación Española de Fútbol propondrá a la Asamblea del Pleno de Federaciones y Clubs a celebrar el próximo sábado día 14 del actual por la mañana, que el campeonato de Liga de 1962-63 comience el domingo día 16 de septiembre.

## El Grupo central de la Tercera División

Los equipos de la Tercera División encuadrados en el Grupo central o sea el correspondiente a la Federación Castellana de Fútbol para la próxima temporada son los siguientes:

- Alcalá, Alcázar, Aranjuez, Badajoz, Carabanchel, Emeritense, Extremadura, Getafe Deportivo, Madrid, Manchego, Rayo Vallecano, Gimnástico Segoviana, Tomelloso, Villaflelo y Conquense.

## Torneo ajedrecista de verano

Se jugó la segunda ronda que ofreció estos resultados:

López ganó a Beléndez; Gómez, ganó a Cantó; García a Tébar, y aplazaron Mora y Sotos.

En partidas aplazadas, Tébar venció a Ortega, y Carrascosa, empató con López.

La clasificación es esta: Primero y segundo, Gómez y López, un punto y medio.

Tercero, Mora, un punto y una aplazada.

Cuarto quinto y sexto, García Tébar y Ortega, un punto.

Siete, Sotos, medio punto y una aplazada.

Octavo, noveno y décimo, Carrascosa, Beléndez y Cantó, medio punto.

## La opinión pública de Mónaco contra el retorno de su princesa al cine

### Declaraciones de Gracia en «France Soir»

PARIS, 11.—La princesa Gracia Patricia ha declarado en una entrevista publicada hoy en París, que la opinión pública en Mónaco se muestra contraria a su regreso al cine.

En la entrevista, publicada en "France Soir", la princesa dice: "Tengo aquí (en Mónaco) mis obligaciones como princesa y como madre. No se puede hacer todo... me gustaría continuar actuando pero esto ya no es posible. "Hay que considerar—agregó—que mi actuación ante las cámaras no es compatible con mis deberes de princesa". —Efe

**Más producción por menos costo**

se obtendrá en la explotación agrícola equipando el tractor con neumáticos

**CHAMPION GROUND GRIP** para ruedas traseras

**CHAMPION OPEN CENTER** para ruedas traseras

**GUIDE GRIP** para ruedas delanteras

Formule sus pedidos en:

**Las Cataratas, S. A.**  
MAQUINARIA AGRICOLA INDUSTRIAL VEHICULOS ALBACETE  
Tinte. 7 Tel. 2844

Solicite el envío gratis del folleto explicativo del hidrofollado de neumáticos de tractor.

**Firestone**

# Desde el campamento

## FIN DE JORNADA

Tararii...  
Silencio. La corneta toca silencio, porque ya hay sombras por todos los sitios. Todos se acuestan y en el centro de la plaza se oye una voz: Santo Rosario, por la señal...

Ha terminado el día, un día más, con sus emociones y sus alegrías, cansados los cuerpos, pero llenos en sus almas de vida. Todos rezan, meditan y piensan.

Dios te salve, María..., allí está la voz, viril, en la noche que lo impregna todo.

Santa María..., voces infantiles adormiladas, pero serenas, contestan y piensan.

Hoy lo he pasado muy bien.

Ruega por nosotros, pecadores..., estoy cansado y la espalda me duele mucho, pero bueno... Madre de Dios..., a lo mejor vienen mis padres el domingo. Tengo muchas ganas de verlos. Ahora y en la hora de nuestra muerte, mañana tengo que ir a Misa, pero..., por los siglos de los siglos, las cosas que tengo que contarle a Pepito cuando vaya. Sin pecado concebida.

Segundo misterio, ¡qué contraste! ¡Qué bien se oye todo! El alma reposa y se palpa el cielo. La noche es limpia y su oscuridad se hace transparente y voces de niños, como de ángeles, siguen orquestando el Santo Rosario.

Llena eres de gracia, el Señor es contigo; el domingo le enseñaré a mi papá la tienda y le diré que mi escuadra tiene la mejor puntuación. Y la Virgen los arropa y poco se van durmiendo, y allí, entre una pinada, la noche se hace depositaria de sus ilusiones, mientras las estrellas envidian el sueño de estos futuros hombres, hoy niños de almas transparentes. Las voces se acallan y las mentes se acallan en la satisfacción del deber cumplido.

Riópar, 10 de julio de 1962.

# PLAZA DE TOROS DE ALBACETE

Empresa: Isidro Ortuño «Jumillano»  
Representante: Lucinio Cuesta

Domingo 15 de julio 1962 A las 6:30 de la tarde  
**¡¡GRAN NOVILLADA!!**

Con permiso de la Autoridad y si el tiempo no lo impide se lidiarán, banderillearán y serán muertos a estoque SEIS BRAVOS NOVILLOS de la acreditada y prestigiosa ganadería de DON JUAN ANDRES MALDONADO CHAVARRI, CONDE DE VILLAGONZALO, de Madrid, con divisa roja y azul para los valientes espadas

**CURRO MARTINEZ**

**«EL BOTINES»**

**MANOLO TRIANA**

**MARCELINO RODRIGUEZ**

**«EL TEMERARIO»**

PRECIOS POPULARES

Las taquillas de la empresa están instaladas en la Plaza de Calvo Sotelo, frente a la puerta principal de la Catedral

CUPON TAURINO.—Adquiéralo en los establecimientos expendedores pues aparte de las facilidades que supone para la adquisición del abono de las corridas de Feria, se beneficiará con el 10 por 100 de descuento sobre su importe.

# deportes

## Anoche celebró la Junta Directiva del Albacete Balompié una cordial reunión con los críticos de Prensa y Radio

En un ambiente de entusiasmo colaboración se informó sobre interesantes iniciativas para la próxima temporada

El fútbol albacetense ha necesitado siempre de la colaboración de todos en íntima unidad. Más que nada ha supuesto un problema de comprensión y buena voluntad y en cuanto ha habido disociación se han perdido las más bellas iniciativas y se han roto los mejores proyectos. Por ello es altamente interesante la excelente comprensión que ha nacido entre la actual junta directiva y los críticos deportivos de nuestra ciudad, a raíz de un primer contacto que tuvo lugar anoche.

Convocó la junta directiva a los periodistas deportivos albacetenses para informarles de sus proyectos y recabar su colaboración para la próxima temporada, solicitando en algunas cuestiones su opinión orientadora y constructiva. Y de esta reunión, que transcurrió un ambiente cordial y afectuoso, y de otras que se celebrarán periódicamente, serán sumamente interesantes los frutos que se obtengan por cuanto está en el ánimo de todos el crear una unidad firme de trabajo, sin ir nadie al dictado de nadie.

Estimamos que este es un buen camino para la

recuperación del fútbol albacetense a cuya empresa está llamada a unir se la afición con la entrega entusiasta de que siempre ha dado muestras. Sólo y exclusivamente en esta unión, siempre vivos los lazos de simpatía, se puede lograr el objetivo de hacer un equipo popular que alcance sus propósitos de ascenso o cuando menos de intentarlo con las mejores ilusiones.

Los que han aceptado la incómoda tarea de dirigir el fútbol albacetense han solicitado la colaboración de todos. Y la solicitan de una forma atenta, elegante, sin mirar atrás y con toda seriedad, como corresponde a deportistas sin prejuicios, deseosos de dar a Albacete un espectáculo que recree y eduque. Y creemos que todos debemos responder con nuestra mejor voluntad, en el convencimiento de que los que ahora se hacen cargo del Albacete Balompié vienen a trabajar y no a lo otro, que es lo que revienta a la afición.

El presidente del Albacete, don Eduardo Monreal, acompañado de los directivos don Gaspar Martínez, don Pablo Peñarubia, don Tomás Tarruella y don José Guarrinos, atendieron con toda amabilidad a los representantes de las tres emisoras locales y de nuestro diario, agradeciendo esta prueba de colaboración.

En la reunión—a la que asistió el entrenador del equipo, señor Guasp—se cambiaron interesantes impresiones sobre la próxima campaña de liga, sobre la gestión de fichajes y sobre la colaboración de socios y aficionados.

En todo momento prevaleció un sentido constructivo, siendo felicitada la junta directiva por la feliz iniciativa de incrementar la afición entre nuestros muchachos, por medio de regalo de entradas a los centros docentes, y crear un am-

biente de simpatía por medio de concursos infantiles en los medios difusores de nuestra ciudad. Una iniciativa que no es para recoger frutos de forma inmediata, pero que atiende a la idea hermosa de conseguir para un mañana no lejano una afición numerosa y sana.

Igualmente se comentaron los precios para "puntos" y socios, con interesantes proyectos de regalar un abono para un niño a todos aquellos que adelanten el total de su abono en la primera fase de la temporada.

De todos estos proyectos nos ocuparemos en números posteriores, porque hemos caído en su interés y estamos seguros que han de producir un buen efecto en los aficionados.

En lo referente a la gestión de fichajes, el presidente señor Monreal hizo una breve historia de lo realizado y de los proyectos más importantes. Se manifestó en el sentido de hacer un equipo de pretensiones, puntero, con el esfuerzo de todos, por ahora, naturalmente, con la base de jugadores locales, sobre los que el preparador Alfonso Guasp, en su orientación técnica, se había expresado en esperanzadores términos.

La reunión, como decimos, fue gratísima. Ha sido un primer contacto con los informadores locales altamente interesante. Y una excelente disposición para que el camino de cada uno sea lo más fácil posible.

L. P.

## Luis Frutos en nuestra capital



Luis Frutos ha venido a nuestra capital, donde se le quiere y estima. Ha venido a saludar a sus muchos amigos, que tanto se han interesado por su campaña en el Algeciras, en cuyo equipo ha tenido una actuación descomunal.

Y como se dice popularmente: "A por atún y a ver al duque". Porque a Frutos se le ha requerido para que vista la camiseta albacetense en la próxima temporada, no habiéndose llegado a nada concreto, pues tiene recibida una oferta del Algeciras, y no puede comprometerse a nada, entre tanto no termine sus conversaciones con ese club.

De todas formas, nos ha alegrado saludar a Luis Frutos, quien nos dio un saludo para la afición a la que él recuerda con cariño.

## Los fichajes

Firmo Alfaro. Las conversaciones con el andaluz—un estira y afloja natural—llegaron a feliz término y se comprometió por una temporada con el Albacete.

"Guti" igualmente se puede considerar jugador del Albacete, así como Salas y Mateo, aunque todavía faltan los últimos "toques".

Otros fichajes hay en perspectiva. Y deseos de entablar conversaciones con cierto jugador del Melilla, valiente, goleador y tal, que ustedes sabrán...

De aquí a final de mes se confía en hacer el equipo. Las gestiones ya no pararán...



## También Gallego



Pedro Gallego, el portero albacetense que últimamente defendió la meta del Jaén, también se encuentra en nuestra capital. De descanso unos días.

Gallego, figura popular entre nuestros aficionados, está recibiendo muchas pruebas de amistad y simpatía. Y hasta se habla de que el Albacete le haga proposiciones...

Por lo pronto, nuestro saludo a Gallego, un albacetense que tiene un bien ganado prestigio dentro y fuera de la región.

## TOROS Y TOREROS

«El Cordobés» tomará la alternativa el 12 de octubre

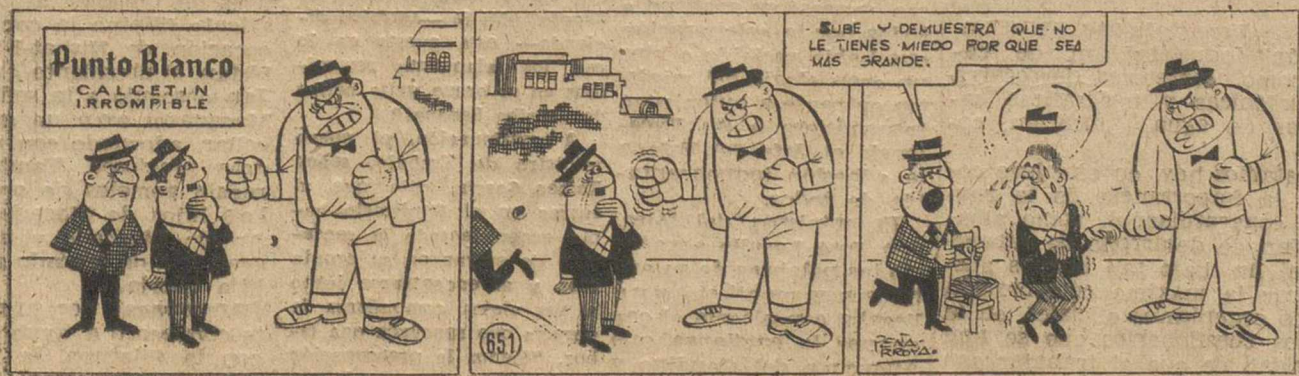
Se la dará Antonio

Bienvenida en Córdoba

CORDOBA, 12.—El novillero Manuel Benítez «El Cordobés» tomará la alternativa en la Plaza de Toros de Córdoba el 12 de octubre próximo. Su Padrino será Antonio Bienvenida y el testigo José María Montilla. Los toros, andaluces; probablemente de Urquijo.—Cifra

## La Bolsa, hoy

MADRID, 12.—La sesión de Bolsa de hoy se ha caracterizado por su matiz alegre. Facilidad de negocio y suaves mejoras en los cambios, más firmeza aún se registró en cierre.—Cifra.



DE LOS ENERGUENOS

El vulgo cree que un energumeno es el hombre descomedido que tira a bestia por los cuatro costados. La definición exacta del energumeno es la siguiente: Persona poseída del demonio, sin más explicaciones.

En la España de hace siglos, en aquella enigmática España, los energúmenos de ambos sexos eran legión. Habría, a no dudarlo, casos de epilepsia y de histerismo. El resto era pura industria. Y otro tanto la presencia de los exorcistas. Léase a este respecto al Padre Feijóo. Y nunca se sabía qué era peor: si el remedio o la enfermedad.

Por los clásicos conocemos el mundo pintoresco de los energúmenos. La Santa Inquisición, en sus actas, dejó prolija noticia de la purificación de muchos endemoniados. Sus Tribunales tenían trabajo permanente. En la miseria de la España de entonces florecían las supersticiones, los hechizos y la suciedad.

Al que no tenía los demonios en el cuerpo, se los metían, que también los embaucadores formaban un buen cuerpo de ejército. ¡Pobre Carlos II, fantasma y triste! ¡Pobres doncellas con mal de ojo y ya tontas para toda su vida!

El tiempo se encargó de quitar de sobre la piel de España aquella vergüenza de energúmenos y exorcistas. Hasta el demonio se cansó de la farsa y se fue en busca de menesteres más decentes, aunque perdiendo en el cambio.

Los energúmenos de hoy son seres divinos: los niños. ¿Por qué decimos, cuando son revoltosos y traviesos, que tienen los demonios en el cuerpo? En este caso, ¡benditos sean esos malos que alegran la vida! ¡Y cómo espantarlos, invitarlos a que se marchen!

F. DEL CAMPO AGUILAR

Los nuevos ministros del Gobierno...

(Viene de la Pág. PRIMERA) con entusiasmo, decisión y éxito.

El señor Fraga Iribarne empezó diciendo que al confiarle el puesto que va a desempeñar desde ahora, sintió motivos de profunda reflexión. España ha conocido a las fuerzas de la desintegración, a las que plantearon la lucha entre unos y otros para llegar a una guerra que nos la encontramos. Al triunfar, prestamos un gran servicio a Occidente y, desde luego, a nuestros hijos. Llevamos veinticinco años en que con un nuevo estilo y un jefe inigualable se ha realizado una obra, que vamos a continuar para llenar esa importante página de la historia que ya está escribiendo el Generalísimo Franco.

Vengo a defender el honor de España—continuó diciendo—por todos los medios. El Departamento que voy a regir corresponde perfectamente al momento actual y encaja perfectamente dentro de los problemas sociales en vigor. Tiene tres vertientes: la información, la educación popular y el turismo.

Hago desde aquí una convocatoria en nombre del Caudillo y del pueblo español y la promesa firme de que a cuantos aquí

trabajan no les faltará, como ha sabido hacerlo el señor Arias Salgado, hombre leal, eficaz, generoso y del Movimiento Nacional. Lo mismo digo a los escritores y periodistas tampoco he de faltarles y espero la debida reciprocidad. ¡Viva Franco! ¡Arriba España! Fue largamente ovacionado.—Cifra

EN EL MINISTERIO DEL EJERCITO

MADRID, 12.—El ministro del Ejército, teniente general don Pablo Martín Alonso, ha tomado posesión de su cargo esta mañana a las once, en el Salón de Embajadores del palacio de Buenavista. Asistieron al acto con el ministro saliente, don Antonio Barroso, los ministros de Obras Públicas, señor Viegón, y de Agricultura, señor Cánovas, el subsecretario del Departamento, general González de Mendoza, y numerosos tenientes generales y generales.

El teniente general Barroso manifestó que la figura del nuevo ministro, sus dotes militares y su brillante hoja de servicios hacia inútil intentar siquiera una presentación de sus méritos.

El teniente general Martín Alonso agradeció las palabras del teniente general Barroso de quien afirmó que en el puesto que hoy dejaba había puesto de relieve sus extraordinarias dotes de organización y mando que han sido constantes en su carrera militar. Sólo por espíritu de disciplina, he aceptado el puesto de tal responsabilidad y honor ya que sólo soy un buen soldado con la fe puesta en ese gran político y gran militar que es el Generalísimo Franco.

El Ejército, afirmó el ministro, es modelo de honor y crisol de todas las virtudes de la raza.

Sólo pido, terminó, que el día de mi relevo marchara tras haber realizado una labor como la del teniente general Barroso. ¡Viva España!, ¡Viva Franco!, ¡Viva el Ejército!—Cifra

EN EL MINISTERIO DEL AIRE

MADRID, 12.—El ministro del Aire, teniente general don José Lacalle Tarraga ha tomado posesión de su cargo, esta mañana a las doce, en el salón de honor del Ministerio. Asistieron al acto el subsecretario general Mendizábal, el jefe del Estado Mayor, teniente general palacios, el teniente general Rubio jefe de la Defensa Aérea, el ex ministro y general jurídico don Blas Pérez, y numerosos generales y jefes de Aviación.

El ministro saliente teniente general don José Rodríguez y Díaz de Lecea expresó su gratitud a todos por la colaboración que había recibido e hizo un gran elogio del ministro entrante a quien rogó transmitiera a Su Excelencia el Jefe del Estado la adhesión inquebrantable de todos.

El ministro del Aire, don José Lacalle agradeció las palabras de su antecesor y manifestó que llegaba con alegría al cargo por la confianza que supone del Caudillo y con temor ante la magnitud de la labor que le

espera. Labor, dijo, no de un hombre sólo sino de un equipo. Es una gran labor de todos por España. Labor más difícil si cabe ante los avances constantes de la Aviación que exige una vela constante para mantenerse al día. Terminó saludando a todos y pidiendo una estrecha colaboración.—Cifra

EN EL MINISTERIO DE MARINA

MADRID, 12.—El ministro de Marina, don Pedro Nieto Antúnez, ha tomado posesión de su cargo durante un solemne acto celebrado a medio día en el salón principal del Departamento, al que han asistido, con el ministro saliente, almirante Abárzuza, el ministro de Comercio, don Alberto Ullastres; el de la Presidencia, don Luis Carretero Blanco; de Información, don Manuel Fraga; de Industria, Sr. López Bravo; ex ministro, Sr. Fernández Cuesta, y el embajador don Nicolás Franco. Lienaban el salón, almirantes, jefes y oficiales de la Armada y numerosas personalidades.

Comenzó con unas palabras el almirante Abárzuza, quien hizo un cálido elogio de la figura del nuevo ministro, el cual, dijo, une a la cualidad de gran marino las dotes del político.

Finalizó con rivas a España, a Franco y a la Marina.

El nuevo ministro, almirante Nieto Antúnez, dijo que sus primeras palabras eran de gratitud para S. E. el Jefe del Estado por el honor que le había conferido al nombrarle para desempeñar el cargo de ministro de Marina. Después del solemne juramento prestado ayer, hoy, dijo, quiero reiterar la expresión inquebrantable de fe en nuestro Caudillo y de adhesión a su persona. Agradeció luego las cariñosas palabras que le había dedicado el almirante Abárzuza.

Terminó pidiendo la más estrecha colaboración de todos para poder ofrecer a España y al Caudillo la Marina que necesitamos y rubricó sus palabras con un ¡arriba España! y ¡victoria a Franco y a la Marina, que fueron contestados con entusiasmo por todos los asistentes.—Cifra.

EN EL MINISTERIO DE TRABAJO

MADRID, 12.—El nuevo ministro de Trabajo don Jesús Romero Gorria ha tomado posesión de su cargo a mediodía de hoy.

Asistieron a la ceremonia, el ministro saliente, señor Sanz Orrio; los ministros de Obras Públicas, de Agricultura, de Hacienda, secretario general del Movimiento, presidente del Consejo de Economía Nacional, ex ministro señor González Bueno y alto personal y funcionarios del Ministerio de Trabajo.

Habló en primer término, el señor Sanz Orrio, quien comenzó su discurso felicitando al titular del Departamento y deseándole los mayores éxitos para el bien de España. «Mi fe—terminó diciendo—está puesta en lo que los falangistas resumimos en el bravo grito bélico de ¡Arriba España!»

A continuación, el nuevo ministro de Trabajo, señor Romeo Gorria, dijo que al entrar en el Ministerio había experimentado la sensación de entrar en su propia casa y al encontrarse junto a sus viejos compañeros le parecía que renovaba una labor. «Siento la preocupación—dijo—de encontrar la debida respuesta al propósito

de hacer más humanas las relaciones entre el capital y el trabajo. A este propósito colaborará, como siempre, la Organización Sindical, que es sustancia y medula del mundo del trabajo».

Elogió, por último, la ejecutoria política del señor Sanz Orrio, cuya entrega, honradez y espíritu de servicio son ejemplares, y concluyó expresando su firme adhesión y lealtad al Caudillo. A continuación, los señores Sanz Orrio y Romeo Gorria se abrazaron entre grandes aplausos de los concurrentes.—Cifra.

EN EL MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

MADRID, 12.—En el salón Goya, del Ministerio de Educación Nacional se celebró, a primera hora de la tarde, el acto de toma de posesión del nuevo ministro, profesor Sr. Lora Tamayo.

Asistieron el ministro saliente, Sr. Rubio; ministro de Comercio, de Obras Públicas, sin Cartera y presidente de Economía Nacional, subsecretario de Educación, directores generales del Departamento, rector de la Universidad, autoridades y altos funcionarios del Ministerio.

El Sr. Rubio pronunció unas palabras en las que, dijo, pretendía huir de la fraseología al uso, pero que, ante todo, quería dedicar un cariñoso recuerdo a don Carlos Rodríguez de Valcárcel y a don Antonio Gallego Burín. Heles colaboradores durante su gestión ministerial.

Dijo, que España, día a día, se renueva, y ante ella se abren nuevas posibilidades y que, por tanto, el Ministerio tiene decisiva importancia, ya que a través del mismo se forma el elemento humano.

Le contestó el señor Lora Tamayo, quien dijo que llegaba al cargo por expreso deseo del Caudillo a quien testimonia su más leal adhesión, tanto a su obra como a su persona. Dijo seguidamente que la Universidad y la familia habían sido sus dos grandes preocupaciones a lo largo de su vida.

Tanto el señor Rubio como el señor Lora Tamayo, fueron muy aplaudidos al final de sus palabras.—Cifra.

Conversaciones entre los presidentes de Filipinas u del Pakistán

La familia Macapagal recibe entusiastas homenajes en Karachi

KARACHI, 12.—El presidente filipino, Diosdado Macapagal, ha celebrado hoy una reunión, que ha durado dos horas, con su colega pakistání, Mohamed Ayub Jan. Multitud de femas fueron tratados en la entrevista.—Efe

HONORES Y OBSEQUIOS AL PRESIDENTE MACAPAGAL Y A SU FAMILIA

KARACHI, 12.—Después de imponer al presidente filipino la condecoración de Nishat-I-Pakistan, el presidente Ayub Jan obsequió a la señora Macapagal con un gran collar, adornado con piedras preciosas. También regaló gemelos de oro a los hijos de Macapagal, Arturo Diosdado y una gran tela de brocado a su hija Gloria. Macapagal, por su parte, condecoró a Ayub Jan con la Shatuna, la más alta condecoración civil filipina.—Efe

Ultima hora deportiva

Brillante actuación del español Campillo en la etapa de hoy de la Vuelta a Francia

El suizo Bingeli ganó la etapa de la del Porvenir continuando Gómez del Moral en posesión del maillot amarillo

BRIANCON, 12.—La salida de la etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, Briancon-Aix-Les-Bains, (204,500 kilómetros), ha sido dada a las 10 horas a los 96 participantes que continúan la prueba. Hace buen tiempo.—Alfil

CAMPILLO, PRIMERO EN EL COL DE LAUTARET. COL DE LAUTARET, 12.—El español Campillo, ha pasado en cabeza, en solitario, por la cima del col de Lautaret, 2,043 metros, de tercera categoría, adjudicándose el premio "Henri Desgranges". A 55 segundos seguía el italiano Massignan y a 1 minuto, 16 segundos el pelotón conducido por Planckaert y Anquetil.—Alfil

TAMBIEN VENCE CAMPILLO EN EL COL DE LUITEL. COL DE LUITEL, 12.—Campillo, de España, pasó en cabeza por la cima de este col, primera categoría, con ventaja de 1-30 sobre Beufful y de 3-40 respecto a Massignan, Bahamontes, Anglade Planckaert, Anquetil y Poulidor.—Alfil

CAMPILLO EN CABEZA POR GRENOBLE. GRENOBLE, 12.—Por el control de avituallamiento de esta localidad a 123 kilómetros el español Campillo cruza en cabeza a las 13.47, con 14 minutos de adelanto, sobre el horario previsto; a 55 segundos le sigue Beufful, y a 3 minutos, Anglade, y a 4-15 el pelotón que conduce Anquetil.—Alfil

POULIDOR, PRIMERO EN EL COL DE CUCHERON. El francés Poulidor, ha coronado en primera posición el col de Cucherón.—Alfil

TAMBIEN EN EL COL DE PORTE. Poulidor ha pasado en primera posición por el col de porte seguido por Anglade sobre el que tiene 55 segundos de ventaja; 1-40 sobre Bahamontes y 1-50 sobre Dotto.—Alfil

EL SUIZO BINGELI GANÓ LA ETAPA DE LA VUELTA DEL PORVENIR. AIX LES BAINS, 12.—René Bingeli, de Suiza, ha vencido en la etapa de hoy de la Vuelta del Porvenir sobre 133 kilómetros, entre Bourg-D'Oisans y esta ciudad con el tiempo bonificado de 3-39-28. Seguidamente se clasificaron Heeb, de Suiza, 3-39-58, bonificado; tercero, Maino, de Italia, 3-43-04; cuarto, Janssens, de Holanda, 3-43-21.

Gómez del Moral, de España, conserva el maillot amarillo.—Alfil

Churchill pasó una noche «tranquila»

No ha habido boletín médico

LONDRES, 12.—Sir Winston Churchill ha pasado una noche «tranquila» en el hospital Middlesex. Hoy no se ha publicado ningún boletín médico sobre el estado del ilustre paciente.

La decisión de no publicar hoy boletín médico parece indicar la satisfacción de los médicos por el estado de Winston.—Efe.

COMENTARIO

(Viene de la Pág. PRIMERA) nitiquen una inversión industrial, ni de carácter agrario, tales como, carreteras, ferrocarriles, comunicaciones telefónicas y telegráficas, viviendas, abastecimientos de agua, educación, comercio, etcétera.

En resumen, sólo tratamos hoy, en este leve comentario, de destacar la importancia de la reunión del martes y de congratularnos, como albacetenses, de que el "Plan de desarrollo de Albacete" se haya iniciado, al fin, bajo tan buenos auspicios, siendo de esperar la máxima colaboración de los técnicos y de los organismos oficiales, en la cumplimiento de los cuestionarios que se han planteado, en la seguridad de que al trabajar con entusiasmo en esta materia, trabajan por un Albacete mejor, que es lo que a todos nos importa.