



Actividad



SEMANARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Año IV Núm. 155 Palma de Mallorca, 20 de Enero de 1940 Oficinas: Goded, 36 15 Cts. Franqueo concertado

ESENCIA DEL GOBERNAR

Muchas veces, entre nosotros y en el extranjero, se ha intentado definir la política y la esencia del gobierno. «Gobernar es transigir» se dijo. Y si bien era precaria la definición, acaso en regímenes parlamentarios no hubiera en la mano otra mejor.

Ahora, evidentemente, transigir sería claudicar y quien lo hiciera no merecería el nombre de hombre de gobierno. El fondo, diáfano de honradez, del mensaje del Caudillo, se atiene a esta consigna: administrar. Verbo algo cicatero y desdenado por quienes aspiraban a cosas que se les antojaban más brillantes y seductoras.

Pero, si bien se analiza el término, administrar es la más sagrada función política. La función administrativa o mejor dicho administradora no se logra sin un rico bagaje de cualidades intelectuales y morales y aún en la esfera doméstica, el hombre o la mujer que saben administrar su casa, no lo consiguen sino poseyendo una serie de dotes relevantes de orden altamente humano: energía, prudencia, comprensión de todo el problema, no exclusivamente crematístico...

No es flojo el patrimonio que toca administrar a Franco. Es nada menos que la auténtica tradición española, con sus valores eternos, aunque puesta al día por exigencia vital del flujo cotidiano de un pueblo. Son, en el fondo, los menudos problemas de una nación que siempre encontrará dificultades, pero que ha de enfrentarse con excepcionales conflictos, rota su Economía por una guerra más que civil, de vida o muerte.

Pero ¿es acaso que la superación de tales obstáculos al desenvolvimiento de un país no demanda en el gobernante dotes egregias y no exige en los ciudadanos virtudes aquilatadas? Toda nuestra ética civil está ahora en trance de cambiar radicalmente. Nuestro pretendido derecho a intervenir en todo, aunque sea en una atmósfera de irresponsabilidad privada; nuestra caprichosa o simplemente facultativa adhesión o disconformidad a lo que nos gusta o nos molesta, sin otros criterios ni objetivos más altos; nuestro trabajo reglado únicamente por personales estímulos, sin ajuste a disciplina social y nacional, la administración de nuestros peculios con casi absoluto desentendimiento de la trabazón que objetivamente guardan con el interés colectivo y con imperativos sacratísimos de justicia social y altruismo caritativo... He ahí un índice somero de facetas de una renovación urgente que no podrá lograrse sin la energía de un poder fuerte y sin la mística de un pueblo hecho milicia en esta segunda etapa de la Cruzada.

No, no puede ya definirse el gobierno por la transigencia. Hay cosas fundamentales con las que no cabe, sin traición, transigir. Si ese espíritu de intransigencia claro es, primero con nuestras conductas cívicas—no prende hondamente en lo mejor de España, nuestra responsabilidad sería tremenda.

No puede tampoco detenerse nuestra aspiración en la consigna de «dejar gobernar»—aspiración vieja, por cierto, en nuestras maneras políticas—, sino que hay que compenetrarse y colaborar en servicio permanente a cosa tan alta y digna de todos los afanes como España, esa España ideal que encendió en las horas del combate la pasión de nuestra juventud y la llevó a poner alegre, por ella, la vida.

DESERTORES 750 locomotoras de gran potencia

José Antonio lo dijo casi todo y por eso es tan constante el recuerdo y nostalgia de su voz privilegiada. Y como en cuanto dijo estaba todo lo que nos importaba, José Antonio hubo de decir también las más claras verdades sobre estos—hoy resucitados—desertores de las horas incómodas, de las horas de difícil gloria.

Se dirá que aquéllos eran otros tiempos, y es verdad. Pero ellos son los mismos de entonces. Son los que hurtan—como hijos despreciables—el corazón, su corazón, de no se sabe qué materia, a España. Y ante este hurto no hay justificación posible de lugar o de tiempo, porque nunca son tiempos, nunca es tiempo, de semejante infamia.

Resulta que se vive muy bien fuera de nuestro antiguo solar hispano, despedazado por la barbarie roja, lógicamente herido por tres años de guerra. Que se vive, al menos, mejor que dentro de él. Ignoran los desertores, sin embargo, que lo definitivamente bueno es «vivir», en la totalidad del verbo, dentro de las cosas. Ignoran que están equivocados que, sin vivirsiquiera, pierden su tiempo de hombres alejando por las superficies.

Pero no se trata de su ignorancia, porque su ignorancia marcha acompañada de muy estimables conocimientos prácticos. «Lo español»—aun lo falsificado, que es cosa propia de desertores—es prestigiosamente recibido en el mundo. Y hay muchos países del mundo que, ajenos a las guerras, tienen aún muy generosamente abiertas sus cajas de caudales, sus confortables ámbitos, sus equivocadas admiraciones, para estos simples desertores de la hora española, que es, sencillamente, hora de trabajo y sacrificio, de servicio, en fin, por y para la Patria.

No, no se trata de su ignorancia. Se trata, por el contrario, de nuestro claro conocimiento y de nuestra dolorosa experiencia. Co-

Se van a construir por y para Empresas Españolas

150 serán entregadas dentro ocho meses. La «Mastodonte», aerodinámica de 116 toneladas, 3.000 caballos de fuerza y 110 Kms. por hora

750 locomotoras, valoradas en 375 millones de pesetas, van a ser construídas en cinco años, con materiales y por Empresas españolas, para las tres grandes Compañías de Ferrocarriles de España. 150 de ellas serán entregadas dentro de 18 meses. Ninguna de estas locomotoras es de tipo nuevo. Pero entre ellas se harán un gran número de tipo «1800», que es el más potente de España y que cumple con las mejores del Mundo. De estas 150 locomotoras de la primera entrega, M. Z. A. tiene pedidas 15 del modelo «1800»; 45 tipo similar al «Mastodonte». La Compañía del Norte, 60 modelo «Consolidación», para trenes de mercancías, y la Compañía Andaluces-Oeste, 15 modelo «4211» y 15 modelo «Mastodonte», que están repartidas entre las casas Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, 55; Construcciones Davis de Valencia, 15; Babcock y Wilcox, de Bilbao, 40; y Euskalduna, de Bilbao, 40.

De las 3.000 locomotoras que antes de la guerra tenían entre las compañías del Norte, M. Z. A. y Andaluces-Oeste, 843 quedaron inutilizadas, perdiendo la primera Compañía 330; 416 la segunda, y 97 la tercera. 150 de ellas serán repasadas cada año, estando próximas a entregarse en perfecto estado de funcionamiento las 100 primeras ya reparadas.

Máquinas, pesos, velocidades

La locomotora, modelo 1800, de corte aerodinámico, pesa 116 mil kilos y 76.000 más su tender. Desarrolla 3.000 caballos de fuerza, lo que le da una velocidad de 110 kilómetros por hora en llano, y 80 en cuesta arriba, arrastrando un convoy de 550.000 kilos de peso. Su coste se eleva a 600.000 pesetas. Sus ruedas tienen un diámetro de 1,75 metros; y es capaz

de transportar en su tender diez mil kilos de carbón y 34.000 litros de agua, soportando sus calderas una presión de 20 atmósferas, y tiene una superficie de recalentamiento de 341 metros cuadrados, lo que hace salir el vapor a una temperatura de 410 grados.

Las mejores máquinas europeas y americanas son similares, pues si bien es cierto que hay modelos alemanes que llegan a los 150 kilómetros por hora, ello es debido, en gran parte, a la naturaleza del terreno, mucho más llano que el de España.

Las máquinas de los EE. UU. llegan a las 200 toneladas de peso, pero sin conseguir una mayor velocidad. La razón de este gran tonelaje es que los convoyes americanos son el doble de largos que los europeos, y por eso para su arrastre son necesarias locomotoras más potentes.

La máquina similar a la «Mastodonte» pesa 107.000 kilos y 75.000 su tender, y no llega a los 90 kilómetros por hora. Su modelo es general en España y su uso en la Compañía de M. Z. A. y los Ferrocarriles del Oeste y Andaluces es corriente, pues tienen encargadas 45 y 15, respectivamente, para el arrastre de mercancías, en trenes rápidos o en trenes tranvías. Su costo es de medio millón de pesetas.

El modelo de locomotora 4211 de los Ferrocarriles del Oeste, también común en España, pesa 89.000 kilos y 55.000 su tender. Hace 75 kilómetros por hora y vale 450.000 pesetas.

La «Consolidación», modelo que procede de Bélgica, es la máquina clásica de los ferrocarriles de mercancías y de la Compañía del Norte de España. Pesa 77 toneladas y 38 su tender, y tiene una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora. Vale 400.000 pesetas.

nocemos muy bien a esos desertores que se hacen ricos e importantes, que lucen con frivolidad falsas estirpes españolas fuera de España. Son los mismos de entonces. Los que no estuvieron en su puesto de profecía al principio, ni en su trinchera de soldados después, ni en su lugar de servicio ahora. Los que ahora y antes desertan lo difícil, de tanto como se aman a sí mismos. Ahora bien, hay un solo Paraíso. Este Paraíso no le conquistan los desertores cómodos y listos. José Antonio le llamó «difícil» y —como casi todo lo dijo con su voz inolvidable— previno de él que tendría «junto a las jambas de la puerta ángeles con espadas»

SOLARES

Proyectando la C. N. S. la edificación de viviendas protegidas para obreros y empleados, desea adquirir unos 10.000 m.² de solares.

Las ofertas deben enviarse a la Secretaría Provincial de las C. N. S. indicando precio, situación y características de los mismos.



Toda clase de Artículos de Caucho para Ejército, Armada y Cuerpos auxiliares

Producción diaria 10.000 pares de suelas

Dirección Telegráfica: MATETOS

Ramón y Cajal, 30 - Teléf. 1423 - Palma de Mallorca

La primera lección a Rusia

Tiempo ha que decíamos que la potencia militar soviética era un fantasma, y lo demostrábamos con una serie de datos y argumentos a los que sólo faltaba la piedra de toque de la experiencia.

España se encargó, con un heroísmo por lo menos gemelo del que ahora manifiesta la noble Finlandia, de demostrarlo al mundo. Demostró mucho más. No solo nuestros soldados saben de sobra que el soldado ruso no vale nada, sino que la serie de conflictos a que nuestra tragedia dió lugar, por las gravísimas culpas de tantos países que hasta ahora no han tomado en serio el bolchevismo, después del fracaso de ciertas conversaciones que están en la memoria de todos, evidenció al mismo tiempo que la diplomacia rusa era útil para enredar, pero no poseía esa diabólica habilidad para imponerse, que, a quienes sueñan con la revolución universal, vendría muy bien.

Daría alguien que propiamente aquí tuvo la URSS, la astuta precaución de no «volcarse» con un equipo excesivo. Se sabe, y está comprobado, que envió generales, comisarios políticos bajo capa de embajadores para dirigir las relaciones internacionales de aquella gran estafa que se llama «gobierno legal», tanques y técnicos. Lo demás, fué reclutado en cincuenta y dos países, aprovechando su condición de aventureros, parados, desesperados o criminales. Polacos, checos, yugoeslavos, etcétera; Franceses, claro, franceses; pero a esos no los envió precisamente Stalin.

España, los españoles todos, incluso los del bando rojo, tan videntes —lo da la casta— como los demás, tuvieron ocasión de «descubrir» lo que valía la URSS. Ni a sus incondicionales amigos de entonces se pudo ocultar que era un enorme mito en el orden militar y político.

Faltaba el choque con el pecho de acero de Finlandia para que se viese como se batía ese rebaño casi inagotable de pobres diablos de todas las Rusias. ¡Aquellos si son rusos! Porque Martí no servirá más que para su vil oficio: verdugo, que no «carnicero», como traducimos mal.

Por todo ello nada nos extraña que se hable de cierta petición de técnicos. Mal año para un régimen que necesita que todo su «utillaje» humano, desde el Estado Mayor hasta los mecánicos, sea mercenario y forastero.

¡Pero no nos extraña tampoco que tal petición, según dicen haya sido denegada. Después de todo, Finlandia —como España— se salvará, porque «hubo pueblo», sin el cual no hay Patria.

RANK



ESTABLECIMIENTOS Y VIDRIERÍAS
LLOFRIU, S. A.

CASA FUNDADA EN 1860

Vidrierías - Fábricas de medio cristal y vidrio hueco
Instalaciones completas de Laboratorios y Farmacias
Especialidad en Frascuquería y Botellería - Garrafones
Industria, 90 - Tel. 2003 PALMA DE MALLORCA

Fundación del Estado

Cuando Franco levantó la bandera de combate en 1936, en España no existía el Estado. Desde hacía muchos años la labor política que venía sucediéndose tenía un signo totalmente negativo y nada se alzó con firme arquitectura sobre la tierra nacional. Todos los instrumentos de gobierno —ya de por sí inútiles e inservibles— funcionaban de una manera disgregada, utilizados para fines políticos particulares y puestos en todos los casos al servicio de las fracciones políticas turnantes con una absoluta ausencia de sentido integrador y de unidad.

El liberalismo había traído como de la mano toda una serie de claudicaciones y de renuncias que hacían estériles cada día los aislados intentos de recobración que pudieran producirse; y en esas condiciones el parlamentarismo republicano terminó de hundir en un caos de disparatadas soluciones —que nada solucionaban— la débil construcción estatal. A la sombra de esta disolución permanente, las fuerzas antiespañolas montaron sus tinglados de ofensiva y se introdujeron dentro del Poder para manejar las propias armas del Estado agonizante, en la empresa de derribarlo definitivamente. Ante esta entrega indolosa al enemigo, cada día más fuerte y seguro en sus posiciones, las fuerzas que intentaban cerrarle el paso optaron por utilizar cándidamente —teniendo en ello responsabilidad y culpa que nadie debe olvidar— las mismas armas desvencijadas e inútiles que había utilizado el marxismo para preparar su revolución. Pero lo que fué para ellos utilísimo instrumento de sus planes era para los otros único medio de defensa de España. La partida estaba así, naturalmente, perdida de antemano. La anti-España se iba a apoderar de la Patria tras del asesinato, placidamente organizado, de sus tímidos defensores. Fué entonces cuando surgió el Caudillo, y cuando se

alistaron en su empresa el Ejército y la Falange que esperaban.

La guerra hubo de hacerse, como es lógico, poniendo ese raudal de fuerza incontenible que nace del valor y del sacrificio al servicio exclusivo de la victoria. Con ninguna otra cosa se podía operar, puesto que el Estado no existía y había que crearlo cada hora entre paréntesis de las órdenes de mando. Yo con el mismo ritmo acelerado, tenso, alegre y fuerte que la guerra se hacía, se fué alzando difícil y duramente el cimiento inicial del Estado que cumplirá nuestra ambición. Esta tarea fué milagrosamente acometida en las horas en que se ganaba la tierra con pólvora y con sangre, y la sola iniciación de levantar el Estado sobre un ordenado pensamiento fué bastante para que la Victoria, que se buscaba y se servía llegase jubilosamente sobre España. Terminada la guerra el pasado marzo se han ido creando con carácter definitivo los esenciales instrumentos del Estado. Y así, hemos asistido durante 1939 a la constitución del Gobierno, del Consejo Nacional y de la Junta Política. Año, por lo tanto, de signo constituyente, en el que la constitución de España se ha ido logrando de una manera real, empezando por dotarla de los órganos primordiales para el desarrollo de la labor política. Comienza este año de 1940 bajo este mismo signo, y así el Estado se anuncia con una definida arquitectura que vendrá en su totalidad a servir justa y cumplidamente al destino español. Se crean órganos eficaces que puedan conducir al Estado hacia ese destino irrenunciable. Y ésta es la trascendencia de un año que ha pasado: su signo creativo. Y en ese crear estamos —fervorosa y empeñadamente— cuando amanece otro año, para el que también nos exigimos la victoria.

XAVIER DE ECHARRI

Los orígenes de la legalidad rusa

Cuando los aduladores —riesgo y cerco del César— quisieron rebuscar en el árbol genealógico de Napoleón, abalorios de hidalgua, el creador de la Europa moderna supo mostrar su orgullo y su desden, diciéndonos: «Yo dato de Montepotte». Es decir, de su primera batalla de la campaña de Italia, de la primera ocasión en que su genio logró hacerse acto y alcanzar la victoria. Algo semejante deberíamos decir a los reblandecidos de retórica pasadista, cuando aluden a los títulos de la Revolución española y Nacional-Sindicalista, pretendiendo enturbiar sus claros orígenes: Nosotros datamos del 18 de julio, y para nuestra ambición de sacrificio por España, en esa fecha nacieron la legalidad revolucionaria y con ella las posibilidades de grandeza para la Patria y de vida digna y limpia para los españoles.

Y cuando esto decimos, lo hacemos sin renuncia a ninguno de los

méritos de la minoría precursora, entendiendo que en el 18 de julio se fundieron las ansias revolucionarias de las J. O. N. S., la política misionar y fundadora de la Falange, la significación nacional de los demás partícipes de la insurrección. Esa fecha no surgió bruscamente ante la conciencia popular, como una explosión telúrica, ni descargó como una tempestad improvisada. Venía de atrás, y sus mejores raíces empalmaban con la España eterna, a la que la juventud amaba precisamente con desdén de perfección. El 18 de julio estaba implícito en el «Discurso a las Juventudes» de Ramiro Ledesma, en los ensayos y discursos de José Antonio, en las soñamas de nuestros mítines, y, sobre todo, en la sangre testifical y sagrada de nuestros primeros Caídos. Mas por su vibración trascendente y heroica, por ser una cima de riesgo y de pureza a la que acudieron en cita catilinaría todos nuestros afanes, esfuerzos y esperanzas, el 18 de julio es el hito donde debe arrancar una nueva edad, revolucionaria y creadora, que transforme la sociedad española hasta sus cimientos y que nacionalice por decenios instituciones y usos.

Nuestra presente historia, sólo podrá entenderse, únicamente adquirirá sentido, partiendo de esta concepción. El 18 de julio, quedaron liquidados todos los títulos y derechos del pasado. Los muertos todos de la guerra civil, son el mejor substrato de una nueva legalidad. Y dicho llanamente: quien de la tempestad haya salvado la vida, ya puede estar contento y renunciar, incluso, a vivir de añoranzas. El hambre de futuro de justicia y de gloria que empujó a las trincheras a la juventud nacional, nació de una clara conciencia que en los días de julio tuvo para nosotros el relieve de lo plástico; íbamos a ganar una España mejor, donde cupieran todos los españoles haciendo una vida digna, en la que se reduciría al mínimo el privilegio y la injusticia.

Datamos, pues, de la guerra civil y de la Revolución Nacional-Sindicalista, conceptos que la Historia amasó juntos y que encierran la fórmula decisiva del porvenir. Todo intento de frustración reaccionaria, toda recaída en sentido demo-liberal o burgués resultarán fallidas. No ya por lo que piensa y quiere la nueva generación, sino por la limpia y sencilla proyección de los hechos. La palingenesis brutal de la guerra, ha trastornado demasiadas cosas, arruinado otras muchas, para que puedan seguir subsistiendo con chapuzas y reparaciones triviales. En España ha pasado algo. Algo profundo y terrible, en la conciencia popular y sobre la tierra y las ciudades y los pueblos. Ciegos, serán quienes no adivinen la dimensión de lo ocurrido, en la que es fácil leer las fórmulas revolucionarias, las consignas históricas que hay que servir.

FRANCISCO BRAVO

asegúrese contra el riesgo de un fallecimiento en su hogar en

La Previsora Mallorquina

Francisco Sancho, núm. 35
Tel. 2529

Palma de Mallorca

Fábrica de Perfumería

SANS

Gator, 1 y Santo Espíritu, 3
Palma de Mallorca



FRONTON BALEAR

DEPORTE CUMBRE

Martes
Jueves
Sábados
Domingos
y días festivos
5 tarde y 9'30 noche

GRANDES PARTIDOS

Y QUINIELAS

RAFAEL FELIU BLANES
ALMACENES MATONS
PALMA DE MALLORCA
MARCA REGISTRADA

Baratura de Calzados
Anselmo Clavé, 19
Señora piso suela desde 15 ptas.
Cabañero piso suela desde 18 ptas.
Para niños y niñas gran variedad de modelos a precios bajos
Algo asombroso, Visítenos

TALLERES VULCANO

Repara las cubiertas y cámaras con los últimos procedimientos
Garantía, prontitud y economía Calle Aragón, núm. 71 - PALMA

FABRICA DE CEMENTO
Bartolomé Quetglas
FABRICA EN SA PUNTA
ALMACEN: Calle 31 de Diciembre
PALMA DE MALLORCA

MISCELANEA

Chamberlain ha ido a Francia sin paraguas!!

La noticia da ya la vuelta al mundo. El señor Chamberlain ha llegado a Francia... sin paraguas. A pesar del mal tiempo, a pesar de que se proponía visitar el frente y así lo ha hecho, y a pesar, sobre todo, de su tradición de portador de paraguas, el señor Chamberlain no lo ha llevado en su visita a los campos franceses.

Puede pensarse que acaso quisiera el «premier» británico dar una sensación militar, dada la finalidad de su viaje. Y sabido es que entre todas las prendas civiles la más inasimilable al estilo castrense es precisamente el paraguas. Pero no es eso. El señor Chamberlain llevaba su sombrero flexible, su cuello de pajarita, su traje negro y sus zapatos—unos zapatos charolados que volvieron llenos de barro—sin la menor aspiración a tener un aspecto guerrero. El avión que le condujo a Francia no llevaba ametralladoras ni cañón. Era un aeroplano completamente civil.

Y el paraguas? Por más que se desojaron los periodistas, por más que echaron miraditas al interior del avión, al del automóvil que luego le condujo, a las personas de su séquito... nada. No apareció el paraguas por ninguna parte. Ni tampoco la careta antigás que llevan todos los ingleses del rey abajo, sin soltarla ni para acostarse.

Pero bueno—pensamos nosotros—¿por qué no se le podría haber olvidado el paraguas al señor Chamberlain? Porque la cosa no es tan difícil. No obstante, el mundo entero ha acogido la noticia como algo sensacional. Cosas del mundo, que está un poquito neurasténico.

Además de acreditar el olvido del paraguas, esta visita ha servido para que el señor Chamberlain expresase su opinión sobre las bombas. En un campamento de aviaadores un periodista le ha expresado las dificultades que hay para escribir de una guerra en la que no pasa nada. Un aviador que se encontraba presente ha expresado seguidamente su opinión, que será muy antiperiodística, pero que es muy sensata.

—Mejores aburrirse—ha dicho—que no caigan bombas.

Entonces el señor Chamberlain ha meditado un instante. Tal vez recordando la ausencia de su querido paraguas. Y ha dicho:

—Es cuestión de gustos. El mío que prefiero aburrirme a que me bombardeen.

Y haciendo un gesto como de quien esgrimiera un paraguas ha fabricado la frase en medio del sentimiento de todos los presentes, que no han dejado de dirigir su

miradita a ese periodista indiscreto, que con tal de dar noticias a su periódico, no tiene inconveniente en que caigan bombas.

Arenas auríferas, en una cueva de diez mil años de edad

Almadén.—En las márgenes del río Ojalora—hoja de oro—, a corta distancia de esta ciudad, un cazador descubrió casualmente un orificio que comunicaba con una cueva. Esta gruta, que se denominó «De los muñecos», tuvo muy pronto fácil acceso, lo que permitió a gentes poco escrupulosas destrozarse las estalactitas y estalagmitas, suponiendo que contenían oro en su interior. El dueño de la finca donde la gruta está enclavada, instaló una verja de hierro, sin que por ello se evitaran los insistentes asaltos al interior de la cueva.

La formación de algunas de sus columnas se calcula en una edad superior a 10.000 años, y de la extensión de la gruta da idea un campesino de los que creían poder encontrar oro. Penetraba por la noche en la gruta, provisto de un saco lleno de paja, que iba dejando a un paso por los caminos del interior, para encontrar con facilidad la salida al regreso. La idea del oro que esperaban encontrar cuando penetraban en la gruta, se relaciona con el hallazgo de objetos artísticos: ánforas, vasijas, etc., y de algunas piedras de molino de unos 30 centímetros de diámetro.

Se supuso que las arenas auríferas del pequeño río podían haber sido tratadas en el interior de la cueva, ya que algunos objetos de los encontrados se hallaban revestidos de un caparazón. Esta creencia ha contribuido a la mutilación de la pintoresca formación geológica.

Ensayos realizados en el laboratorio de destilación de las minas de cinabrio, sometiendo las arenas por el procedimiento de la amalgama con el mercurio, dieron resultados positivos.

Al iniciarse el Glorioso Alzamiento Nacional, la gruta quedó en poder de los rojos, y completamente abandonada.

Ahora, el presidente del Comité de iniciativa y Turismo de Almadén realiza gestiones para que los poderes públicos ayuden en el estudio de las arenas del Ojalora y se coleccionen los objetos arqueológicos encontrados en la cueva «De los Muñecos».

Un substitutivo del café que posee las mismas propiedades

Berna, 5.—El corresponsal de la «National Zeitung», de Basilea, en Berlín, comunica que una de las más importantes empresas de la industria química alemana, la «L. G. Farbenindustrie», ha lanzado al mercado un café sintético cuyo aspecto y aroma no se diferencian en nada del verdadero café, cuyo valor ha sido, además, completado con la adición de un ingrediente semejante a la cafeína, que tiene una influencia favorable sobre el corazón.

En Almadén se ha extraído mercurio por valor de 14 millones

Almadén.—Se han producido 10.323 frascos de mercurio en los veinticinco últimos días de diciembre, cifra que nunca alcanzara esta industria minera del Estado. Aun queda por destilar gran cantidad de cinabrio extraído, así como el batido de hollines, calculándose en un total de 12.000 frascos los producidos en un mes.

Da la idea del esfuerzo realizado, el que sea la producción anual normal de 30 a 40.000 solamente. Se

El Retiro Obrero

RELACION DE OBREROS DE-CLEARADOS SUBSIDIADOS DE VEJEZ QUE PUEDEN PASAR POR LAS OFICINAS DE LA CAJA DE PENSIONES PARA LA VEJEZ Y DE AHORROS, PARA HACERLES EFECTIVAS LAS MENSUALIDADES VENCIDAS.

Sebastiana Terrasa Sastre; Bartolomé Morey Costes; Bartolomé Palou Calafel; Rafael Batle Bisbal; Francisco Amengual Pizá; Jacinto Mas Sureda; Pedro Jose Reinés Quetglas; Pedro Alis March; Pedro Palou Rosselló; Antonio Clar Reix; Jaime Adrover Cañellas; Martín Cañellas Manresa; Miguel Palmer Ferrer; Juan Rosselló Pujol; Francisco Sastre Comas; Damián Jaime Salvá; Francisco Vadell Pallent; Juan Bibiloni Ferrer; Rosa Mir Palmer; Antonio Cañellas Sastre; Agueda Fiol Ramis; Jaime Cabrer Salvá; Silvestre Mallebrera Leal; Bernardo Mesquida Oliver; Antonia Esteve Lladó; Juan Vallespir Aloy; Bartolomé Munar Roca; Bartolomé Amengual Juan; Isabel María Vidal Santandreu; Juan Mayol Creus; Nadal Alberti Mas; Miguel Borrás Bennasar; Catalina Serra Cañellas; Pedro Juan Seguí Morey; Gabriel Font Seguí; Jaime Calafell Terradas; Antonia Tomás Marimón; Mateo Gelabert Fonollar; Antonio Quetglas Muntaner; Jaime Coll Pujol; Pedro Borrás Amengual; Jaime Pascual Servera; Antonio Riera Canals; Bernardo Cloquell Serra; Sebastián Morey Estelrich; Miguel Mercant Vila; Antonio Muley Madoy; Mariano Mayordomo Cano; Juan Mas Quetglas; Antonio Palmer Frontera; Magdalena Bordoy Moll; Jaime Capó Coll; José Oliver Pujol; José Roca Bonet; Francisco Ferrer Garau; Juan Moll Frau; Francisca Ana Carbonell Sans; José Riera Ginard; Miguel Espasas Manera; Bartolomé Barceló Juan; José Bordoy Barceló; Jerónimo Munar Coll; Francisco Coll Mercadal; Lorenzo Palmer Bauzá; Juan Rullán Mas; José Ribas Sitjar; Gabriel Pujol Vich; José Santisteban Mas; Andrés Cirer Munar; Ana M.ª Angeles Cegarra Magaña; Rosa Bernat Morey; Juan Frau Muntaner; Mateo Perelló Pujadas; Agueda Capellá Alberti; Miguel Vadell Amengual; Miguel Palmer Cunill; Pablo Pol Calafel; Francisca Ana Garau Tomás; José Palmer Alemany; Isabel Sastre Borrás; Francisca Font Seguí; Tomás Frau Bibiloni; Guillermo Gelabert Mas; Miguel Cañellas Capó; Antonio Llinás Rosselló; Juan Fiol Mateu; Jaime Pascual Pascual; Agustín Luis Riallo; Juan Cardona Ferrer; José Monjo Gomila; Margarita Salóm Mesquida; Matias Vanrell Cerdá; Francisca Bantús Joy; Miguel Noguera Rosselló; Guillermo Borrás Pons; Juan Rotger Salas; Catalina Radó Rigo; Guillermo Mayans Calafel; María Mas Carbonell; María Vallespir Munar; Francisco Ferragut Sitjar; Coloma Palou Amengual; Juan Mas Sureda; Benita Calafell Rosselló; María Serra Bonet; Catalina Terrasa Sastre; Bartolomé Caldentey Grimalt; Melchor Balaguer Llabrés; María Terrasa Sastre.

superó esta cifra en tiempos de la dictadura de Primo de Rivera, con 75.000 frascos, y durante la dominación roja quedaron las minas en lamentables condiciones, produciéndose hundimientos en los pozos 11 y 13. El precio aproximado del frasco es de 1.200 pesetas ascendiendo el valor total de lo producido a unos catorce millones de pesetas. El Consejo de Administración ha anunciado su visita a las minas, que tendrá lugar de un momento a otro, reinando gran animación entre los obreros, a los que parece ser que se concederá alguna recompensa por la intensificación del trabajo realizado en las minas.

EL COMBATE NAVAL DE MONTEVIDEO

El combate de los barcos duró todo el día

Las noticias fragmentarias, cuando no contradictorias, que han sido transmitidas por las agencias y las distintas emisoras sobre el combate naval de Montevideo no han ofrecido hasta la fecha un relato completo e imparcial del encuentro como los que registra la Prensa hispano-americana. Por relatos de estos diarios transmitidos telegráficamente a diversos diarios europeos ofrecemos hoy a nuestros lectores una síntesis de lo que fué el encuentro.

A las seis de la mañana del día 13 de diciembre los pasajeros del barco mercante francés «Formosa» divisaron en el horizonte al barco alemán «Almirante Graff Spee», sin advertir su nacionalidad. Pero sin duda el capitán del «Formosa» no la ignoraba, puesto que se observó que navegaba en «zig-zag» a la máxima velocidad. No obstante, los pasajeros no dieron importancia al encuentro. A las ocho de la mañana, inesperadamente, recibieron la orden de ponerse el cinturón de salvamento y alinearse en cubierta junto a los botes.

En aquel momento apareció el crucero inglés «Ajax», que no obstante la inferioridad de su artillería en relación con la del acorazado alemán, comenzó a navegar en rápidas evoluciones, con la intención evidente de ganar tiempo. La batalla comenzó a la aparición del crucero inglés «Exeter», contra el que el «Almirante Graff Spee» comenzó a emplear a fondo sus cañones de 280 milímetros. El crucero británico «Achilles», recién llegado, tomó parte en la batalla.

Los pasajeros del «Formosa» fueron nuevamente alineados ante los botes de salvamento a las nueve de la mañana. El cañoneo era muy intenso y el barco mercante se alejó del lugar del combate en dirección a Montevideo, no presenciando la lucha que duró todo el día.

Los cruceros ingleses eran todos de menor potencia artillera que el acorazado alemán. Los cañones de éste eran seis de 280 y ocho de 150. El «Exeter» porta seis piezas del 203 y ocho de 102. El «Achilles» y el «Ajax» tienen ocho piezas de 152 milímetros y otras ocho de 102. Todo ello sin contar con la artillería antiaérea. No obstante, los barcos ingleses tenían la ventaja de la rapidez de su tiro y de su mayor velocidad, ya que logran 32,5 nudos, en tanto que el acorazado alemán no pasa de 26 y según declaraciones de su comandante por la gran cantidad de vegetación nacida en el casco era actualmente mucho menor.

Los barcos ingleses, con gran habilidad de maniobra, han combatido muy separados, usando de toda la rapidez de tiro de su artillería y aprovechando su velocidad para navegar en zig-zag y para acercarse lo más posible al barco

alemán. El crucero «Exeter» recibió gran parte de los disparos del acorazado alemán y tuvo que abandonar el combate. Pero el «Ajax», con una ferocidad a la que ha hecho justicia el mismo capitán del «Almirante Graff Spee», se colocó a distancia aproximada de una milla del acorazado, disparando sin cesar su artillería, mientras desde el otro lado aunque a alguna mayor distancia el «Achilles» hacía lo mismo.

La batalla duró todo el día. El «Almirante Graff Spee» intentó dirigirse hacia el Sur a toda marcha para romper el contacto con los barcos ingleses y tomar distancia para usar su artillería gruesa con plena eficacia. Se rodeó de humo con este objeto, pero los cruceros ingleses con su maniobra le habían obligado a acercarse a la costa, que en estos lugares es muy baja y no pudo conseguir su propósito.

A las doce del día el combate se dividió desde la costa, pero luego después los barcos dejaron de advertirse. Hasta las nueve de la noche no se oyeron los cañonazos. Visto que no podía rehuir la acción de sus adversarios, el acorazado de bolsillo alemán entró en el puerto de Montevideo, a las once de la noche, aproximadamente. Desde la entrada en aguas jurisdiccionales había cesado la lucha, pero los dos barcos ingleses siguieron tras de su enemigo. Este llegó al puerto ejecutando la maniobra con una sorprendente exactitud. Iba pilotado, según se ha sabido después, por uno de los mejores pilotos de la marina mercante alemana. Fuera del puerto quedaron los dos navios ingleses, uno inmovilizado y el otro navegando de un lado para otro como en vigilancia. El «Almirante Graff Spee» ancló a unos doscientos metros del muelle.

Ante la imposibilidad de una rápida reparación de las averías más importantes para intentar burlar el bloqueo de los dos barcos ingleses el capitán del «Graff Spee» se encontró con que los ingleses habían acumulado barcos de guerra que suponían una superioridad aplastante. Y esa fué la razón de la resolución adoptada de hundir el acorazado.

Citemos como detalle curioso y caballeresco que al ser puestos en libertad los prisioneros ingleses que llevaba el acorazado alemán—previa firma de un compromiso obligándose a no tomar parte en la guerra, bajo palabra de honor—estos prisioneros dedicaron una corona a los muertos del acorazado alemán. Hubo además un ofrecimiento del representante inglés que se brindó a ceder terreno del cementerio británico en la cantidad necesaria para enterrar los marineros alemanes. Este ofrecimiento fué agradecido, pero no aceptado.

JUGUETES FANTASIA Y ARTICULOS DE OLIVO

LUIS FIOLE

Son Campos n.º 25
Teléfono 2648
Palma de Mallorca

FABRICA DE PASTAS PARA SOPA DE PURA SEMOLA



MIGUEL NEGRE

FABRICA: José A. Clavé, 14
Teléfono: 1528

DESPACHO: Sindicato, 123
Teléfono: 2520

PALMA DE MALLORCA

ENSEÑANZA Y CONDUCCIÓN DE AUTOMÓVILES
 Preparación para Carnets de 2.ª, 1.ª y 1.ª Especial
 Única en Palma debidamente autorizada



El puente de la Victoria

Hace siglos que suspiraba la Historia de España por una Victoria que cambiase a los tiempos y cambiase a los hombres; reintegrándoles a su abandonada misión; al fin la Victoria se ha cumplido en 1939, y se ha cumplido tras de una guerra enconada y larga, difícil y decisiva, durante la cual el destino de España como nación y el destino de los españoles como hombres estuvo suspendido sobre el abismo de lo incierto. Podía tener la Victoria el color y el rostro de los demonios que le mordían los pies, arrastrándola hacia ellos, y podía tener el color y el rostro de los ángeles, que le sostenían las alas elevándola hasta ellos. Estaba la Victoria solicitada por el genio de la destrucción y de la desintegración y por el genio de la continuidad y de la creación. Pero que la Victoria decida un rumbo u otro, que la Victoria suponga una cosa u otra no quiere decir que sea en sí misma su ambición y su propósito. No es la ciudad adonde se quiere ir el camino que se escoge para alcanzarla, ni es la flor que se desea la simiente que para lograrla se entierra en el surco. Pero es la Victoria merecida el poder secreto del milagro infalible que adelanta en el tiempo por sola esencia lo que sin ser será: el camino, la ciudad, la semilla, la flor, el amor, la descendencia, y la Victoria la paz suspirada en la guerra.

Si la guerra es el infierno y el paraíso la paz, la Victoria es solo el puente tendido entre uno y otro. Entre el tiempo gastado y el tiempo por gastar se tiende la Victoria como puente que une y salva las distancias y opuestas riberas. Y sobre el puente que nos salva, podemos mirar a nuestras espaldas las llamas que querían destruirnos, como podemos

mirar en frente los frutos del jardín pacífico. Sobre los puentes y las Victorias sólo se puede caminar seguros hacia el destino, mientras que el turbado torrente que quería arrebatarnos brama a nuestros pies. Sólo mentes estrechas o mal intencionadas pueden confundir el puente con el abismo que asuela y pueden escuchar las encadenadas fuerzas del abismo turbado.

Terminado 1939, año de la Victoria y no año de la Paz, de esa Paz que comienza y se abre sobre el dilatado horizonte de los años futuros, que deben cumplirse con el rigor y el esmero que llevaba la Victoria en su prístina esencia de germen, propósito y anhelo.

La Victoria está cumplida, y como un puente tendido, para que sobre ella pase y pese el cortejo de nuestra historia hacia su destino fatal y fiel de la permanencia española en el mundo. Y como vivir y caminar no es otra cosa que salvar abismos del alma y de las tierras, sabemos que inicia el paso el año presente de 1940 hacia las inexorables dificultades de todo existir. Pero sabemos también aquello que durante siglos el español ignoraba; sabemos la fortaleza de un Ejército y de un partido político, que cuando se aprietan y se cierran sobre sí forman el milagroso y feliz arco de puente que salva la vida y une el camino, que se hace ojo de luz para que el soplo de la destrucción pase, sin herir, hacia la región de las tinieblas, donde nada existe.

SAMUEL ROS

LEJIA ELECTRA

Ética periodística

Pasaron los alegres días de los chicos de la Prensa. Aquella fauna hambrienta y sin conciencia se ha hundido para siempre. Los vigos trucos, las sóliticas «man-gancias», los «chantajes» cínicos se han disuelto en el barro que pisaron, victoriosas, nuestras compañías, y nuestras falanges en armas. Un solemne huracán de hierro, con la voz sin réplica de un Caudillo, aventó fronteras afuera a los últimos «gansters» del periodismo. Que no, en balde, y en esto como en otras muchas cosas, la juventud se echó a la calle con la canción y la pistola apretadas en el alma. Hoy andan esos miserables vendiendo su primogenitura por menos de un puñado de lentejas. En libelos de todo el mundo que, alguna vez, despistados, llegan a nuestras manos para colmarnos de risa— y de una íntima vergüenza de españoles—, andan escribiendo truculencias estrambóicas. Pero éstos no importan del todo. Están lejos y, si no mudan de pluma en breve, morirán sin el consuelo de uno solo de esos epitalios románticos que aún, no importa donde, suelen exhalar los mustios corazones roussonianos.

Importan más sus tímidos discípulos, los que, balbucientes y desentrenados, han querido re-inaugurar en nuestra España de hoy— rabiosamente defendida por cuantos hemos luchado y amado íntegramente a su sombra— algunos de los productivos procedimientos de antaño. Lo han hecho tan torpe, tan disimuladamente, que no ha logrado escapar su hazaña a nadie.

La Prensa española de hoy— llena de los defectos de toda prensa de posguerra, pero disciplinada y rigurosa como una centuria en servicio— funciona bajo la intervención y el consejo del Estado. La Prensa española de hoy está movida por hombres enteros, que saben muy bien cual es su puesto de mando y cuales son los puestos de acatamiento y obediencia. El periodismo es la trinchera de esta paz esforzada y vigilante; el periodismo es hoy, exactamente, como pura historia de urgencia, la barrera infranqueable que separa el presente del pasado, y cuyos hombres conocen, como el de la pluma, el manejo del fusil. Ya no hay ave-cillas tibias en el periodismo, sino soldados al servicio de una Historia y de un Destino. Ellos, que no se desmayan al estallido de las granadas, que no se venden

Las organizaciones comunistas

Cómo está organizada y actúa la sección extranjera (I.N.O.) de la Gugobes ex G.P.U.

El proceso sobre la desaparición del general Miller ha confirmado las firmes sospechas que, desde los primeros momentos, hubieron de tenerse sobre el hecho: las de que el jefe de la organización rusa blanca de París había sido víctima de los agentes terroristas soviéticos en Francia. Y lo que el pueblo francés y el mundo han podido entrever en dicho proceso, ha dejado la impresión inquietante de una obscura y bien trabada mediatización, por parte del Gobierno soviético y a través del Partido comunista y organizaciones auxiliares franceses como de la diplomacia de la URSS y su policía política, de algo sustancial para la vida de un país.

Creemos oportuno describir hoy el aparato que sostiene el régimen soviético, la Gugobes (ex G. P. U.), en su engranaje exterior. En otros términos: vamos a describir la organización y funcionamiento de la sección extranjera de la Gugobes.

- a) Examen de la situación político-social y económica de todos los Estados del mundo.
- b) Procurar al Gobierno soviético informes y documentos del extranjero que puedan interesarle.
- c) Descubrimiento de las organizaciones en el extranjero que envían sus agentes a la URSS. (Como la organización rusa de la que Miller formaba parte).
- d) Realizar un trabajo de disgregación en el seno de la emigración rusa. (Asuntos: Kutieпов, Miller). Esto se realiza por el espionaje propiamente dicho (asunto Skobiin) y por maniobras hábiles unas veces de persuasión y otras de intimidación.
- e) Vigilancia de las organizaciones y ciudadanos soviéticos en el extranjero. Esta vigilancia se ejerce: sobre las legaciones o representaciones diplomático-consulares de la URSS (el caso Butenko, teniendo que pasar a pie y de noche la frontera rumana, para equivocar el acecho constante de los esbirros de la ex G. P. U. y refugiarse precisamente en Italia, el coluente); sobre las misiones comerciales (que deben ser, además, centros de propaganda); sobre agencias financieras, sobre los sabios y técnicos enviados con misiones científicas, sobre los estudiantes en el extranjero, sobre todos los ciudadanos soviéticos en fin, fuera de su país, que sobrada razón y frecuencia niegan a reintegrarse a él.
- f) Ejecución de todas las «misiones especiales» que le son encomendadas por el Gobierno de la URSS (misiones no solo de establecimiento de relaciones, sino de raptos, atentados y «supresiones»). Pero los mismos agentes de I.N.O. pueden «desfallecer». Por lo necesitan, a su vez, ser vigilados. De esta función se encarga la sección de la Gugobes (la S.O. llamada sección secreta y que es integrada por los hombres más seguros del régimen, desconocidos por los propios agentes de la I.N.O. (El asesinato de Reiss cerca Lausanne, muestra como actúan los agentes de la sección secreta cuando algún agente de la I.N.O. desvía de las directivas que le impuestas.)

La ex G. P. U. hoy Gugobes (dirección principal para la seguridad del Estado), no ha modificado con el tiempo su organización, funcionamiento y procedimientos. Si alguna modificación ha habido en ese organismo ha sido en el sentido de estrechar su dependencia del Comisariado del Interior (hoy la Gugobes es un organismo absolutamente oficial) y sus relaciones con el Komintern. Muy recientemente su jefatura ha pasado de las manos del sanguinario Yejev, caído en desgracia, a las de Beria, el verdadero georgiano nuevo hombre de confianza de Stalin. Tampoco es de esperar que con esta sustitución se quiebraran los procedimientos de la ex G.P.U. Antes bien, es muy probable que se recrudezca su crueldad, dada la ejecutoria del nuevo jefe.

De las doce secciones en que se divide la Gugobes, la segunda (I.N.O.) está encargada del trabajo de policía en el extranjero. Su labor, perfectamente subdividida y diferenciada, es la siguiente:

por un chiste ni se compran con el dinero fácil de la sandez, ni exhiben «carnets» de «el mejor periodista del mundo», forman hoy una fila apretada en torno a sus organismos rectores, y saben, con su vida a punto, acudir a la brecha que otros se dejan abrir por el enemigo.

En este sentido, una circular de la Dirección General de Prensa ha venido a poner los puntos sobre las íes. Sépanlo todos los lectores de los periódicos de hoy; esta Prensa, que sale cada día compuesta con lo mejor de nuestra sangre, con lo mejor que nos han dejado aquí nuestros muertos, con las consignas victoriosas del Caudillo y la Falange, está en un permanente acto de servicio, alerta y en pie contra los enemigos infiltrados, contra los débiles y los prevaricadores. La publicidad emboscada ya no existe. De un plumazo, la Dirección General de Prensa ha acabado con ella allí mismo donde apuntaba. Esto que hoy le sucede a ciertos «prestigios blandos, a ciertas «firmas» que arañan la celebridad, puede ocurrirles cualquier día a esos últimos vocedores de doctrinas falsificadas, a esos últimos faquires del sufrimiento y el valor, a esos muertos que no acaban aún de habitar para siempre la parcela que les corresponde en el infierno blanco de la indiferencia española.

He ahí, sucintamente expuesta la organización y procedimiento de la sección extranjera de la G. P. U. De las otras secciones que se ocupan de la policía interior del país, y cuya actuación dilatada y expeditiva mantiene el régimen de terror en que se apoya el Gobierno soviético, hay oportunidad de hablar oportunamente. Para terminar, diremos que el supuesto de la Gugobes, que muy difícil de conocer, debe fabuloso. Solamente la sección que acabamos de hablar y su una cifra oficial que data del supuesto de 1929, tenía una designación de más de 100 millones de francos.

En fin, ya hemos dicho que relaciones entre la Gugobes Komintern son estrechas; a punto esto es así, que bien puede decirse que la ex G. P. U. es el brazo derecho del Partido comunista ruso principal integrado la Int. Com. propulsadora de la revolución mundial. Tanto el interior de la URSS como fuera ella, los agentes de la Gugobes ocupan en descubrir las organizaciones anticomunistas, apartar las contra-revolucionarias rusas de eliminar a los miembros más destacados de ellas. (E. L.)

Use Vd
Calzado



Para el hombre práctico

- | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| CAMPOS DEL PUERTO. | Lorenzo Bujosa Reus. | Plaza, 24. |
| CAPDEPERA | Mateo Melis | Zapatería |
| FELANITX | Antonio Barceló. | Mar, 39 |
| INCA | José Còvas. | Mayor, 28 |
| LLUCHMAYOR | Juan Pujadas Fiol | Plaza General Mola, 1 |
| M NACOR | Clemente Garau. | Plaza España |
| MURO | Rafael Santandreu. | Juan Llucheras, 3 |
| ETA. | José Perelló Teclas. | Juan Massanet, 5 |
| POLLANSA. | Caspar Bonnin. | Rectoría, 26 |
| PORRERAS. | Jaime Seguí Beltrán. | «Centro Artístico» |
| PUEBLA, LA. | José Miró. | Teja, 6 |
| SANTANYI. | Andrés Puigserver. | Teja, 105 |
| SOLLER | Martín Sautandreu. | Calle Sebastián Vila |
| VALLDEMOSA | Jerónimo Ripoll. | Plaza Constitución, 7 |
| PALMA | Margarita Juan. | Vía Blanquerna, 11 |
| | Calzados Avi6n. | Calle Hornabeque, 52 |