

EDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Fortuny, 1 — Teléfono 2413
Horas de oficina: de 9 a 1

Año XI—Núm. 528
PALMA DE MALLORCA, 15 de Agosto de 1942
FRANQUEO CONCERTADO
Núm. suelto 25 cts.

¡Tiene que reinar! «Reinaré en España», prometió. ¡Y reinará!
Se alzará de nuevo, grandiosa, en el centro geográfico de España, la imagen del Santísimo Corazón de Jesús, el símbolo sublime del amor infinito del Cristo, el fuego inmenso del amor de los amores. El incendiará desde el Cerro de los Angeles, en llamas vivas de caridad, de amor entre los hombres, hasta los más apartados rincones de la Península.

Y se alzará el nuevo monumento porque primero en todos los corazones españoles se ha alzado un altar de amor al Corazón de Jesús; porque todos los españoles hemos hecho ya norma el divino mandato de «Amaos los unos a los otros como yo os he amado».

Fué España entera la que alzó el monumento que la anti-España voló con dinamita. Y será España entera la que de nuevo, con fervor redoblado, eleve a los cielos el monumento al Sagrado Corazón de Jesús, cuyo proyecto es ya conocido. España sabe muy bien que tiene que reparar el sacrilegio de la anti-España.

Todos hemos de ser propulsores y alentadores entusiastas para que el proyecto se convierta en realidad monumental y España vuelva a tener en su corazón el Corazón amantísimo del Dios-Hombre.

Primero fueron dinamiteros de afición los que intentaron volar el antiguo monumento; después, expertos de Asturias... El Cerro tembló dos veces en sus entrañas. El monumento seguía en pie.

Continuaron los intentos y las cargas de dinamita conmovían la tierra y el aire...

Fué precisamente el primer viernes de agosto del 36 cuando, a las nueve de la noche, quedaba destruida la sagrada imagen...

Luego hubo lucha en el Cerro y por el Cerro. Los soldados de Franco defendían más que nada un símbolo. Los rojos atacaron denodadamente. Fueron más de 30.000 los que atacaron... Algunos lograron coronar el montecillo que defendían las fuerzas nacionales. El combate fué desigual. Pero los bravos soldados de Castilla sabían que defendían algo más que una posición. Y los rojos huyeron diezmados, por la llanura.

Pero ya habían fusilado la imagen divina y amorosa... ¿Qué daño les habría hecho a ellos? El que murió en la cruz por salvarlos...

La fotografía del fusilamiento espanta...

Hoy es la Iglesia por medio de sus Obispos la que se encarga de la tarea de elevar el nuevo monumento. Y todos y cada uno, unidos a la Acción Católica, hemos de tomar esta tarea como cosa propia, de nuestra particular incumbencia. Se puede decir sin temor a error que:

«La tarea de levantar el nuevo monumento nacional al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Angeles es tarea de Acción Católica».

El Cerro de los Angeles será «centro y foco de fervor religioso, cuna y compendio del catolicismo de la comunidad hispana, faro de nuestros destinos misioneros, motor de nuestras empresas espirituales, punto de convergencia de las miradas de todos los españoles cuando necesiten implorar los auxilios y las bendiciones del cielo para las empresas nacionales y particulares», dice la reciente circular.

La gran basilica, cuya monumental cúpula ha de estar rematada por la imagen divina, ha de ser el santuario al que nos acogamos todos en nuestras tribulaciones.

La gran obra que se piensa hacer en el Cerro necesita la ayuda de todos los españoles. Sacerdotes del Clero secular serán los que rindan culto en la basilica y los que atiendan a los peregrinos en los oficios religiosos. Un Via Crucis de capillas irá remontando el Cerro hasta la explanada cimera.

Para montar todos los servicios necesarios, a más de para la construcción de todos los edificios proyectados, hace falta mucho dinero, muchas oraciones.

El Caudillo ha dado ejemplo. Es una obra nacional, de España toda, pedida, guiada y realizada por la Iglesia. El Caudillo ha dado su donativo el primero—cincuenta mil pesetas—. Todos los españoles le seguimos y seguiremos, poniéndonos a las órdenes de la Jerarquía para cuanto se nos requiera en esta obra de reconstruir el monumento al Amor de los Amores.

Ante la Muerte de María

Bajo dos aspectos nos conviende el Cristianismo a considerar el paso de la muerte.

Por el uno vemos en ella el castigo del pecado, la separación dolorosa del cuerpo y del alma, la disolución de nuestro ser material, la hora de las justicias tremendas, la entrada en la región incierta y pavorosa de la eternidad.

Por el otro se compara la muerte a un dulce reposar después de largas fatigas, a un sueño reparador tras enojosas vigiliadas, a la libertad del alma encarcelada, rotos por fin los muros de su prisión corporal, al vuelo generoso de la misma hacia la patria feliz, lejos de la cual tanto tiempo gimió desterrada.

Tales aspectos son distintos, pero son ambos muy verdaderos; porque, en efecto, todo esto es morir. Varían sólo los colores del cuadro, según o lo ennegrecen las sombrías nubes de una vida criminal y enemiga de Dios, o lo martizan

los bellos reflejos de la virtud y del arrepentimiento. Además puede verse en la muerte, o el lúgubre fin de la vida presente, o el bello crepúsculo de la otra feliz que no ha de acabar jamás.

Cristo, que vino a este mundo para llevar sobre sí la imagen y los castigos del hombre pecador, murió con la primera de estas muertes. Dura, cruel, espantosa, con todos los horrores de la agonía y todos los desconuelos del desamparo; tal fué la muerte del Hombre-Dios. El fúnebre Calvario, lugar de expiación, muestra como verdaderamente es el morir la pena de una gran culpa, haciéndonos ver como sufre y como muere el mismo Hijo de Dios sólo por haber querido cargar sobre sus espaldas la responsabilidad de ella, aunque ajena.

María, tipo de inocencia angelical y de vida purísima e inmaculada, murió como murieran los Angeles si los hu-

biese sujetado el Criador a esta nuestra común ley. Murió sin ninguna de las amarguras que ofrece el morir para el hombre pecador, y con todas las dulzuras que tuviera para el inocente. Fué dulce sueño, no dolorosa y convulsiva separación; sosegado vuelo de paloma, no violento despegamiento del reptil agarrado groseramente al suelo por sus cuatro pies.

Así debía morir la que no llevaba sobre sí reato de culpa alguna propia ni ajena que debiese expiar.

Nuestra muerte no puede ser como la de la Madre de Dios, por la sencilla razón de que no es como la suya nuestra condición. Ha de ser castigo y ha de ser duro trance, fiero trago, crisis angustiosa, lance de horror. Al pecador no le cores-

ponde más que el castigo de su pecado. Mas el arrepentimiento y reconciliación con Dios pueden indudablemente endulzarnos mucho sus inevitables amarguras. Muertes de ángel no se ven entre los hijos de Adán, como no sea entre los que llama Dios a sí antes de poder ofenderle; mas se ven si, frecuentemente muertes de buen cristiano, fortalecidas con todas las esperanzas del cielo y con todos los consuelos de la fe; muertes, si no alegres, serenas y suaves y hermosas hasta cierto punto en medio de su misma lobreguez.

Pidamos a nuestra Madre el soberano don de la buena muerte. Es esta la súplica más apropiada para el día de esta su gran festividad.

S. S.

IN MEMORIAM

A mi querida madre (e. p. d.)

I quan de nits la tempestat brogia,
dant far als pobres náufregs, encenia
la trémula llanterna de l'altar;
i els qui ambull ple de llàgrimes, la veten
—ja som a port,—agenollant-se delen;—
veu-se-la allí l'Estrella de la mar.—

(«L'Atlàntida». Introducció.—Jacinto Verdaguer)

Parece que era ayer. Yo era un adolescente. En una tarde otoñal, de tonalidades oscuras, el viento silbando removía fuertemente las copas de los árboles del jardín y las hojas amarillentas danzaban un baile trágico, impelidas por el aire. Lloviznaba y los hilllos acuosos chocaban con las vidrieras del ventanal y empañaban los cristales...

En torno a la mesa, estaba mi Madre, mis hermanas y yo. Mirábamos como los elementos luchaban fuera, en aquel día gris, casi invernal. Ya habíamos rezado el Santo Rosario. Y ante el recuerdo de nuestro querido Padre, que estaba ya en el Cielo, también llorábamos nosotros. La tempestad de afuera, la sentíamos cada uno de los presentes en lo más recóndito de nuestro ser.

Mi madre, entera como ninguna, autoritaria, pero sumamente dulce para sus hijos, nos miraba tiernamente con sus ojos color de cielo, tan azules y tan bellos; pero al mirarme a mí, se le velaban por las lágrimas. ¿Qué tendrá mi madre—pensaba yo—que así me mira?...

Luego de besarla respetuosamente, iba para mi cuarto, ¡¡a dormir!... y rezales también a las benditas Almas del Purgatorio—me decía—para que tu padre te bendiga desde el cielo».

Fuimos cristianamente educados. A su estilo; como su madre le había enseñado. Y cuando el «modernismo» luego de la gran guerra, llegó a esta bendita tierra y en las playas el pudor caía sobre la arena... sepultándose, perdiéndose lentamente, nuestra madre tan querida estaba triste. Escandalizábase. Y un día que vió de cerca estos arenales concurridos por gentes desaprensivas que en mescolanza y como racimos humanos, sintábase de bronce, huyó de aquel lugar. Y por mucho tiempo no faltaron peroraciones en casa en pro de la honestidad y buenas costumbres.

¡Madre mía! Al contemplarte en tu lecho de muerte, cuando tu alma ha volado a la mansión eterna de la Gloria, dejando estas miserias terrenales, veo el por qué llorabas cuando yo era adolescente. Ahora comprendo qué es

ser MADRE; y madres, son aquellas a quienes algunos silden de anticuadas, ridículas o cursis. Es que en tus mocedades la instrucción cristiana era muy sólida. El pudor y el recato no habían sido profanados por las calles y plazas. Entonces se debían de la meno con la desecia y la honradez.

Tú has visto un pueblo en decadencia, esa tierra fértil que se llama Cataluña y que te vió nacer protegida por la Montaña santa de Montserrat. La viviste de nuevo en su época roja. Cuando la política enturblo el ambiente y las mesnadas saquearon todas las basilicas, se enfrentaron contra Dios. Entonces sufriste, madre querida, una herida mortal, al ver como estaba de putrefacto esto que antes era Familia y Hogar. Los destructores fueron el libertinaje y la igualdad mal entendida de estos últimos tiempos. Los derechos del hombre y la cultura higiénica—moderna de los desaprensivos sin Dios, que ya en las playas de Mallorca aquel día te escandalizaran.

¡Madre amada! Fueron gente de otra raza que se enseñorearon de la católica España. La hez de otras tierras quienes impusieron sus costumbres perniciosas pero... ¡ah! si supieras. Todavía persisten focos epidémicos. Los que, equivocados vienen a Mallorca, la tierra que tú has amado. Y no son de parlas extranjeras sino que hablan castellano.

Y al otro lado de la isla, donde existe un soberbio hotel y la frondosidad de sus pinos es manifiesta y es hermoso como un paraíso e invita al reposo espiritual, frecuentan aquel lugar una clase de gentes que no contentos en enseñar sus desnudeces por las playas, asisten al comedor; de severa arquitectura, olvidándose de la más elemental urbanidad y no como seres racionales, sino que van como bestias sin apenas vestidurae. Son peores que los salvajes, que no conocen a Dios.

¡Madre querida! Que Dios te colme de dicha allá en la Gloria, mientras recibe el homenaje de una plegaria, que es mi mejor recuerdo.

Luis Fabregas Cuxart.

Caridad cristiana

La prohibición de la mendicidad es general en todas las naciones civilizadas. Podrá haber más o menos tolerancia en algunos países y en determinadas circunstancias, pero en ninguno están legalmente autorizados los mendigos a ejercer lo que había llegado a ser una profesión en muchos casos.

Algunos ciudadanos bondadosos, desaprueban estas disposiciones creyendo que se les quita la ocasión de cumplir en toda su amplitud con el precepto divino de la Caridad, o por lo menos de dar satisfacción a sus sentimientos caritativos. Es una equivocación. El Estado moderno ha debido suprimir la mendicidad por numerosas razones. Entre otras, porque era una vergüenza para un pueblo exhibir públicamente sus miserias en larga teoría de mendigos que constantemente importunan al transeúnte. Era un peligro para muchos hogares constantemente visitados por unos padres que muchas veces aprovechaban el menor descuido para cometer actos punibles. La mendicidad se había convertido para muchos en una profesión lucrativa, que consistía en explotar la piedad pública. Enfermedades fingidas, niños alquilados, ancianos obligados a tender la mano...

Por decoro, por justicia, por estética y aún para satisfacción de los mismos sentimientos caritativos de los ciudadanos, debía el Estado moderno suprimir la mendicidad.

Estas disposiciones, imponen no obstante una carga sagrada para el Estado y sobre los ciudadanos. El Estado viene obligado a crear los organismos que se ocupen de subvenir las necesidades del auténtico pobre de solemnidad incapaz de ganarse la vida; y a los ciudadanos les compete sostener dichos organismos, pagando impuestos apropiados si el Estado los señala obligatorios o con las aportaciones que permitan las posibilidades de cada uno, si se dejan al arbitrio de los contribuyentes.

De esta forma, los ciudadanos caritativos pueden dar completa satisfacción a sus sentimientos y el Estado suprime el espectáculo bochornoso de la miseria en exhibición e impide la criminal explotación de la piedad pública por los profesionales de la mendicidad.

En España, además de las numerosas instituciones de carácter benéfico sostenidas por el Poder público o por la iniciativa privada, tenemos la benemérita entidad «Auxilio Social», exponente máximo de los sentimientos caritativos de los españoles. Numerosas obras sostiene y es inmenso el campo donde desarrolla sus actividades. En muchas de ellas, evita la mendicidad socorriendo a aquellos pobres que de otra suerte tenderían su mano por las calles, pidiendo limosna.

Por otra parte, está construyendo actualmente un «Hogar» destinado a clasificación de mendigos y que será el mejor que se habrá realizado en esta clase de construcciones. Una obra más, que merece la simpatía y el apoyo de los buenos españoles, que es lo mismo que decir de los buenos cristianos. Una obra destinada directamente a recoger a los mendigos que la ley expulsa de la calle.

Mucho podríamos escribir en alabanza de «Auxilio Social». Permításenos resumir diciendo que significa el interés del Estado por los pobres incapaces de ganarse la vida y el estímulo de los sentimientos caritativos de los buenos españoles actuado en favor de todos los pobres de España.

Suscribíos a

EL LUCHADOR

Sección dedicada a los obreros intelectuales y manuales

XXXVI.—Desperdicio de energía personal: Malas lecturas.

Entendemos por malas lecturas aquellas que son dañinas para el alma, el cuerpo o la hacienda. Así son malas lecturas todas las pornográficas, o sean las de carácter obsceno; las disolventes, o sean las opuestas al buen orden y gobierno de los pueblos, sociedades o familias; las impías, o sean las ateas o contrarias a la religión verdadera; todas las que fomentan algún vicio o ahogan alguna virtud: en una palabra todas las pecaminosas.

Todas esas lecturas causan desperdicio de energía personal, porque el bien que el lector puede obtener de ellas es casi nulo y el mal que producen es considerable.

Esas clases de literatura generalmente carecen de mérito literario: científico o filosófico, porque están escritas por autores: viciosos, por lo que no pueden edificar a sus lectores; o impíos, por lo que ansían apartarlos de la religión; o fomentadores de doctrinas políticas que causan la ruina de los pueblos, de las sociedades y de las familias; o sofisticos, por lo que, buscando la verdad con prejuicios y mala fe, por medio de razonamientos especiosos exponen errores graves en materia de religión o gobierno. Por lo cual en tales obras es raro hallar algo de valor o provecho; pero en cambio, por lo mismo, es seguro encontrar muchas cosas malas que se presentan como buenas.

En primer lugar dichas lecturas requieren tiempo, el cual se sustrae del que se podría dedicar a leer buenas obras, de las que se seguiría algún bien; o a formación religiosa, la cual produce consuelo y felicidad; o a ocupaciones productivas, que dan provecho económico; o a descanso del cuerpo, que robustece la salud; etc.

En segundo lugar esas lecturas producen gran desgaste de energía cerebral, toda vez que por ser apasionadas o contrarias a la armonía en algún orden, excitan la curiosidad y la pasión y hacen aplicarse a ellas morbosamente. Por lo mismo, miran la salud corporal, provocando enfermedades, especialmente del cerebro, nervios, corazón y aparato digestivo.

Además, las ideas inmorales, téticas, anárquicas, viciosas o falsas, percibidas por las malas lecturas obstruyen la mente y le dificultan los pensamientos luminosos y las percepciones claras; por lo cual no se hallan en condiciones de asimilar la sana doctrina ni la verdadera ciencia de las buenas lecturas.

Y dado que muchas ideas de las percibidas en la lectura aplicada se reproducen en la memoria, resulta que siendo malas siguen después ejerciendo su siniestra influencia en las potencias del alma, las cuales, entonces no funcionan regularmente: pues la memoria, cargada de impresiones siniestras, no recuerda lo bueno que se desea; el entendimiento, embotado de ideas desarmoniosas, no discurre como se necesita; y la voluntad, asesorada por funestos consejeros, no consigue gobernar bien a su poseedor. Cuando menos, tales ideas dificultan dedicarse con atención al trabajo, al estudio y a la sana lectura.

Otra consecuencia inevitable de esas lecturas es la perturbación del ánimo: la persona que ha leído durante cierto tiempo tal género de obras, si no está bien formada, no es la misma que antes. La lujuria, la ira, el odio, la trizteza, la envidia u otra mala pasión, según la índole de la lectura, se ha apoderado de ella y la están martirizando, aunque a veces con placer momentáneo, pero siempre con ruina en algún orden.

Su espíritu sale también lesionado gravemente: se le oscurece la fe, se le apaga la caridad. Sus buenos sentimientos se le han convertido en egoísmo. Su trato con el prójimo es más áspero y ofensivo. Se siente de ordinario malhumorado. Ya no se refleja la sana alegría en su semblante; entonces es la ira o el rencor que asoma a su faz ceñuda; en una palabra, le es más difícil sufrirse a sí mismo y es más difícil de sufrir por los demás.

Y no importa decir nada de los perjuicios que tales doctrinas originan en el alma. Son «malas» porque se oponen a algún Mandamiento; quien conscientemente las lee peca. Y ya es sabido el inmenso mal del pecado, el cual hace contraer una deuda con Dios, que es preciso pagar con penas eternas o temporales, según que permanezca apartado de Dios o vuelva a El.

Conocido ya en síntesis el desperdicio de energía personal causado por las malas lecturas, procede apartarse de ellas como de una víbora. El trabajador que quiere adelantar en el camino de su auto-perfeccionamiento ha de andar con cuidado de no retroceder resbalando en ellas, que quizá se precipitaria al abismo de los vicios o de la irreligiosidad.

Gabriel VICENS

La flota soviética del Mar Negro

Los soviets han perdido ya sus principales bases marítimas del Mar Negro es decir, Odesa y Sebastopol, que eran las únicas dotadas de diques e incluso para la reparación de los buques de combate. También se hallan en manos de los alemanes los restantes puertos de la costa septentrional del mismo mar y los del Mar de Azof: Nicolaiev, Taganrog, Feodosia y Kertsch. La escuadra soviética apenas tiene ya bases en la costa oriental del Cáucaso.

Novorosiisk, a unos 340 kilómetros al este de Sebastopol, es la más importante. Los trabajos portuarios, iniciados por el gobierno zarista, fueron proseguidos con gran energía por la administración soviética. El pueblo de Novorosiisk, que pertenece a Rusia desde el 1829, contaba en 1866 con sólo 500 habitantes, pero en 1936 su cifra se elevaba a 95.000 y sin duda ha ido aumentando todavía en los últimos años.

El puerto ha sido modernizado en la postrera época y hoy sus muelles se extienden a más de cinco kilómetros y cuentan con las instalaciones requeridas para las atenciones de la Marina de Guerra y de la industria bélica y con una serie de almacenes generales, de depósitos de petróleo, de silos, etc.

El petróleo es el artículo que figura a la cabeza en las estadísticas de tráfico del puerto de Novorosiisk. Se tendrá una idea más aproximada de la magnitud de sus muelles si se considera que en ellos pueden efectuarse simultáneamente las operaciones de carga y descarga más de doscientos buques de alto porte.

Pero esta base naval bolchevique del Mar Negro ya no le brinda a la escuadra soviética la protección de que gozaba cuando las fuerzas del Reich se encontraban lejos de estas costas. Ahora las tropas de Hitler desde sus aeródromos tienden a Novorosiisk a una distancia de solos doscientos kilómetros y los bombardeos aéreos han menudeado bastante desde principios del pasado noviembre.

Otro de los refugios de la escuadra soviética de estas

aguas se encuentra en Batum, en la extremidad oriental del Mar Negro y a corta distancia de la frontera turco-rusa. La ciudad que contaba en 1936 más de 71.000 almas, es sobre todo famosa como puerto de exportación de petróleo, pues en ella desemboca el oleoducto de 854 kilómetros que arranca en la zona petrolífera de Bakú.

Los minerales de manganeso de los yacimientos de Tschiatyry, en el Cáucaso, — es decir, casi la mitad de cuantos se extraen en la Unión Soviética — llegan a Batum por ferrocarril para ser exportados desde allí por vía marítima. Una línea férrea enlaza a Batum con la costa del Mar Caspio pasando por Tiflis. El puerto de guerra de Batum no cuenta con instalaciones comparables a las de Novorosiisk y se encuentra también dentro del radio de acción del arma aérea alemana.

A unos cincuenta kilómetros al norte de Batum está situado Poti, de muy relativa importancia portuaria tanto desde el punto de vista militar como mercantil, pues las enormes cantidades de arena arrastradas por la corriente del Rion han constituido ante Poti una barra que impide la entrada de los embarcaciones en días de marejada. Además, en los alrededores, cubiertos de pantanos, reina la malaria.

Otros puntos de la costa oriental del Mar Negro, fortificados en parte, tales como Tuapse, Suchum, etc., carecen de valor práctico como bases para las unidades de la Marina de Guerra.

Como fácilmente se deduce de estas consideraciones, la flota soviética del Mar Negro se halla en una situación por demás precaria. El paso por los Dardanelos le está prohibido en virtud de un compromiso internacional y aunque osase intentar la aventura y sacrificando las relaciones políticas con Turquía forzase el estrecho, esto no mejoraría mucho su difícil postura porque en el Mar Egeo la aguardan las unidades navales y las formaciones aéreas germano-italianas.

Los arrendamientos rústicos

El «Boletín Oficial del Estado», del 1.º de los corrientes publicó la Ley modificando algunas disposiciones vigentes sobre arrendamientos rústicos, de fecha 23 de julio de 1942.

La importancia de esta Ley, así como también su oportunidad, resaltan ante la sencilla consideración de que viene a «regular las situaciones jurídicas actualmente creadas en cuanto a arrendamientos rústicos se refiere, modificando en lo que estimo conveniente la legislación en vigor».

En las circunstancias actuales, este aspecto de nuestros problemas agrarios que los desaparecidos gobiernos liberales nunca supieron resolver, pedía la nueva Ley que comentamos, que es un verdadero acierto, pues «tiende a evitar que un simultáneo desenlace de relaciones arrendaticias produzca un desequilibrio en la contratación de dicho carácter con el consiguiente perjuicio para nuestra Economía agrícola».

La Agricultura es nuestra principal riqueza. Los productos de nuestros campos son variadísimos, de gran valor y muy apreciados en todos los mercados del mundo. Esa riqueza exige ser regulada para que aumente su rendimiento. La cuestión de los arrendamientos rústicos bien orientada ha de influir en ese aumento.

De momento, la nueva Ley, con las modificaciones que introduce en la legislación en vigor, resuelve casos que contribuirán al sostenimiento de nuestra Economía agrícola. Con ella tendrá a ésta preparada para que alcance su mayor desarrollo cuando las circunstancias sean más favorables. Es evidente pues, que se inicia una buena política agraria. Transitoria, si se quiere en el caso concreto que nos ocupa, pero necesaria. Aunque la transitoriedad solamente durará hasta tanto que la normalidad económica permita su regulación definitiva con garantías de éxito ya que uno de los postulados del Movimiento es resolver el problema agrario.

APARATO DIGESTIVO
ALMORRANAS FÍSTULAS
FISURAS DE ANO VARICES
TRATAMIENTO MÉDICO
(SIN OPERAR)
Dr. ANGUERA
DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta de 11 a 2
Apuntadores, 10
Teléfono, 2271
PALMA

Alfredo Llompert
Materiales para la construcción. - Depositario exclusivo del Cemento Portland, Gohlat y Puzo látco Cíclope - Cementos del país -
Avenida Alejandro Rosselló, 14

Ramón Leonart
GESTOR ADMINISTRATIVO
(COLEGIADO) TRASMISION
DE TODAS CLASES DE DOCUMENTOS EN OFICINAS
PUBLICAS Y PRIVADAS
SINDICATO, 198. - PALMA

Fábrica de muebles para Oficina
Especialidad en los de sistema
Americano
Vda. de FRANCISCO TERRASA
Casa fundada en 1908 - TEL. 2660
P. del Obispo Berenguer de Falou
3-4-5 - PALMA

CERERIA BARCELO
Velas litúrgicas. - Bujías
San Miguel, 142
PALMA DE MALLORCA

CONTRATISTA

Construcciones rápidas y económicas.
Presupuestos gratis
Chalets desde 25.000 ptas.
Guillermo Salas Cabot
Obispo Massanet, 35 y 37
Encargos al Teléfono 1310

Tejidos Novedad

EN LANA Y ALGODON PARA
SEÑORA Y CABALLERO
R. Salamanca Gomila
Plaza de Coll, Pral. 4
PALMA DE MALLORCA



ATENCIÓN
Compro objetos
ORO Y PLATA
Siete Esquinas, 4 y 6 - PAMA

RECUERDE
EL PICO DE ORO
REPARARA SUS NEUMÁTICOS CON LA MAXIMA GARANTIA
Avda. Alejandro Rosselló 80

TALLERES TUDURY

Niquelados - Pulidos - Cobres
Pateados - Dorados. Latonados de grandes y pequeñas piezas de Autos Ciclos. Grifería, Orfebrería y accesorios. Restauración de Lámparas y objetos de Arte. Grabado y Cincelado de Escudos Heráldicos, estampes y trabajos de Artesanía sobre Oro. -Plata Aluminio Acero. Moldes - Matrices - Modelados
Morey 31-33 Telf. 2628

Pago bien

objetos de oro y plata, papeletas de empeño. - Vidriería, 27. ent.º de 10 a 1 y de 4 a 6.

Talleres Mecánicos MARINA

M. Gómez Rotger
Especialidad en motores marinos. - Reparación de coches y camiones.
Ronda Poniente, 1
Contramuelle
Teléfono 2563
PALMA DE MALLORCA

Fincas GAYA

Bolsa de compra y venta de fincas
Ca le Rubí, 29 1.º
PALMA

Antigua casa LASSALLE

Nicasio Roca
Óptica y estampería
San Nicolás, 21. Palma de Mallorca

CASA NOGUERA

Reparación de neumáticos
Recauchutados por Integral
únicos de Mallorca
Avenida Alejandro Rosselló, 21 PALMA

Bartolomé Seguí

Fábrica de calzado
Gaspar Perelló
Alaró MALLORCA

MUEBLES J. BERNAT

TODA CLASE DE ESTILOS
Muebles esmaltados y decorados
FABRICACION PROPIA
Avenida Alejandro Rosselló, 117-bis.
PALMA DE MALLORCA

Maderas, charas, tableros

José Quevedo Lucena
Calle Socorro, 48-Dep. 1 y 40
PALMA DE MALLORCA

TIZIANO VECELLI

Nada faltaba a la felicidad de este grande artista: ni el trabajo ni la fortuna, ni la gloria, ni las alegrías de la familia. Su mujer le había dado un segundo hijo llamado Horacio el que fué pintor, y sus parientes de Frioul le llamaban todos los años a su país natal, a aquella villa de Cadora, situada a las márgenes de un torrente, en medio de una salvaje y pintoresca comarca erizada de rocas y coronada de bosques. Allí iba todos los años a respirar la brisa de las montañas y a empapar el alma y enriquecer el espíritu con las risueñas imágenes de la vida del campo. Allí sin duda es donde aprendió a pintar esos hermosos paisajes que tanto sobresalen en su magnífico cuadro de *San Pedro Mártir* que hizo en Venecia para la iglesia de San Juan y San Pablo, y cuya escena pasa a la entrada de un bosque. El santo está derribado en el suelo por su verdugo, que ya le ha herido y va a redoblar sus golpes, mientras que el compañero de San Pedro, herido también en la cabeza, huye y parece dar espantosos gritos. Entretanto el glorioso mártir, en el momento de ser degollado, alza los ojos al cielo y ve bajar con la palma del martirio en la mano a dos angelitos hermosísimos. En este cuadro ha llevado el Tiziano al más alto grado la perfección en la disposición de las ropas, y en todos los géneros de expresiones más opuestas: la ferocidad, el terror, la fe, la gratitud y la gracia. El paisaje agreste y heroico a la vez sobre que se halla esta hermosa pintura, bastaría para colocar al Tiziano en la primera categoría de los paisajistas. Así el entusiasmo de los venecianos no tuvo límites. Un cierto Daniel Nil ofreció comprar el cuadro a los frailes dominicos mediante diez mil escudos. El Senado prohibió, bajo pena de muerte, que se sacase aquella obra del territorio de la república. No salió, en efecto, sino por derecho de conquista: tres siglos más tarde, cuando los franceses se apoderaron de Venecia, llevaron con otras obras preciosas de arte este hermoso cuadro al Louvre en 1798, y allí permaneció hasta 1816, época en que por el tratado de Viena fué restituido al gobierno austriaco y vuelto a colocar en la iglesia de San Juan y San Pablo.

En 1527, Tiziano se hizo íntimo amigo de dos hombres que habían venido a establecerse en Venecia y que debían influir poderosamente en su género de vida. El uno era un escultor famoso llamado Jacobo Sansonino, y el otro un poeta más famoso todavía, Pedro Aretino. Aretino era el hombre temible por su pluma en aquella época. El Papa y los soberanos, tales como Carlos V, le consideraban. Aretino y Sansonino, acostumbrados a vivir en Roma al lujo que entonces tenían los príncipes de la Iglesia, obligaron a su nuevo amigo a cambiar su método de vida. Hicieronle tomar numerosos criados y transformar su casa en una

especie de agradable Academia abierta a los amigos del arte. frecuentemente comían juntos, tanto en casa del poeta como en la del Tiziano, cuya casa dirigía su hermana Orsa Vecelli desde que había perdido a su mujer. A estas comidas asistían los artistas más célebres, los literatos más famosos, y el amable anfitrión hacía los honores de la mesa en un delicioso jardín situado a un extremo de Venecia sobre la orilla del mar. Por medio de Aretino había conocido Tiziano al cardenal Hipólito de Médicis, y por la recomendación de este poeta fué llamado el pintor a Bolonia a fines de 1529, para hacer allí el retrato de Carlos V, que el papa Clemente VIII iba a coronar. Pintó Tiziano al monarca en toda la altivez de su porte español, vestido con su armadura, montado en un soberbio corcel bayo que tascaba su freno. Encantado Carlos V, con aquel retrato, que todos encontraban muy parecido, hizo regalar al Tiziano mil escudos; pero éste tuvo que partíselos con Alfonso Lombardi que se hallaba escondido en un rincón del taller de Tiziano y que había modelado un busto de Carlos V, arreglándose de manera que éste pudiera ser visto por el emperador.

Desde aquel momento los señores de la corte imperial quisieron tener su retrato de manos del Tiziano; y por ejemplo, de dos generales de Carlos V, Antonio de Leiva y Alfonso de Avalos, marqués del Varto: este último se hizo amigo del Tiziano, que conservó tan dulce afecto toda su vida.

Al volver el pintor a Venecia encontró a su compañero Pordenone, que cierto caballero elogiaba como un hombre sin igual, encargado de pintar un cuadro para la iglesia de San Juan de Rialto. El Tiziano miró con indiferencia aquella especie de desaire, y se ocupó en pintar tranquilamente en la iglesia de Santa María de los Angeles una *Anunciación*, por la que pidió quinientos escudos. Cara pareció a los encargados de la fábrica de la iglesia esta suma, porque el Pordenone les ofrecía por docientos escudos un cuadro de las mismas dimensiones: rehusaron, pues, el precio pedido por el Tiziano, y éste recogió su cuadro. Entonces el Tiziano lo regaló a la emperatriz Isabel esposa de Carlos V, y ésta lo recibió con tal entusiasmo, que mandó regalar al pintor dos mil escudos. El Aretino felicitaba a su amigo de haber llevado la imagen de la Reina del cielo a la emperatriz de la tierra.

En la segunda entrevista que el papa Clemente VIII y Carlos V tuvieron en Bolonia en 1532, fué también llamado a aquella Ciudad el Tiziano. Allí se le prodigaron los más grandes honores, e hizo un segundo retrato de Carlos V. Cuenta la tradición que cuando este señor de dos mundos se distraía en ver trabajar al Tiziano, dejó caer un día su pin-

(Continuará)

MUEBLES

Tomás Quintana

Fabricación propia

Especialidad en los encargos muebles de todos los estilos silleras de todas clases

Galera, 3-5 y Milagro, 6
PALMA DE MALLORCA

Para Cristales, Espejos y Vidrios de todas clases a

Cristalería Camps

FABRICA DE ESPEJOS

Avenida Alejandro Rosselló, 115
Teléfono 1251

CUESTION DE COLORES

¿Era Juan tan inocente?
¿Tenía un alma tan pura!
Más blanca que la alba frente
Del monte, que eleva ingente
Hasta los cielos su altura.

¿Qué contrastel Sus cabellos
Eran negros; los tenía
Como una noche sombría
De estas sin destellos,
De esas noches de agonía.

Y aquel joven venturoso,
Con dulce, apacible calma,
Su infancia cruzó gozoso;
Negro su pelo sedoso,
Blanca, muy blanca su alma.

II

Pasó la infancia de Juan,
Y ya sus cabellos van
Muertas las horas lozanas,
Planteándose con canas,
Qué oculta con vano afán.

Y en tanto va su conciencia
Perdiendo la transparencia
De las nieves de la altura,
Y ajándose la blancura
De su infantil inocencia.

Su vida rodando va;
Muchos años tiene ya,
Y miro, que al cabo de ellos,
Ni tan negros sus cabellos,
Ni tan blanca el alma está.

III

Llegó la vejez cansada.
Su cabeza plateada
Semeja un monte nevado,
Y arrastra el cuerpo encorvado
De momija desenterrada.

Pero un alma ennegrecida,
Sin fé, sin piedad, sin vida,
El anciano Juan tenía,
Como una noche sombría
De huracanes combatida.

Y que me decís, lectores,
De contrastes tan traidores
En la existencia de Juan?
¿Pensáis que acaso serán
Sólo cuestión de colores?

ALBERTO RISCO, S. J.



Espejos - Cristales - Vidrios
Instalaciones en general. Especialidad en cristales para autos
Avenida E. Figueras, 51 - Tel. 1965
PALMA DE MALLORCA

CAFÉ - COMIDAS HABITACIONES PENSIÓN MALLORCA

Antes C'an Blanquet

NUOVA DIRECCION

P. ANTONIO PUJOLS

SERVICIO A LA CARTA Y CUBIERTOS
ESMERADA ATENCION EN LOS ENCARGOS - PENSIONES MODERNAS
Honderos, 2 (Enramadas) Av. Estanislao Figueras, 7-9-11 - Teléfono 2166
PALMA DE MALLORCA

BAUZA

Compraventa de maquinaria - Motores marinos e industriales - Diesel semi diesel - Explosión - Gas pobre y eléctricos.
San Magin, 1 - Palma.
Espartar a, Alpargatería, Cuerdas y Esteras de todas clases

Cruces conmemorativas húngaras en Ucrania

«Según se hace saber por la autoridad militar competente, el comandante jefe de las tropas húngaras que combaten en Ucrania se preocupa, con indudable noble intención y en forma realmente conmovedora, de perpetuar la campaña del Ejército húngaro contra la Unión Soviética.

Las formaciones húngaras construyen en todos los lugares habitados que atraviesan durante su campaña, así como en todos los cruces importantes de carreteras, la doble Cruz Apostólica húngara en conmemoración de esta campaña.

Estos monumentos, que están defendidos por un seto, llevan en idioma ruso y en idioma húngaro, la siguiente inscripción: «¡Rusia! Por aquí pasó el Ejército húngaro. Os devolvió la Cruz, la tierra y la libertad. 1942».

Estas cruces conmemorativas suelen ser bendecidas en presencia del pueblo y del Pope, cuando las circunstancias lo permitan, en cuyo acto el capellán costrense húngaro explica la significación del mismo, haciendo resaltar que este sagrado signo de salvación trae consigo la bendición de aquellos pueblos que le adoran y guardan en su corazón, en tanto que aquellos otros que le arrojan lejos de sí, caminan a la perdición.

Esta exaltación de la Cruz se repite después en lengua rusa, explicándose a los habitantes que el Ejército húngaro pisa hoy suelo ruso con la única intención de librarlo de mal y arrojar de él a los enemigos del cristianismo.

El Ejército húngaro desea que el pueblo ruso vuelva a vivir, felizmente, bajo la protección del cristianismo, en la abundancia y paz que viviera antiguamente.

Hasta ahora han sido levantadas muchas cruces de esta clase. En el acto de su bendición tomó parte el pueblo ruso con una piedad conmovedora.

(«Perter Lloyd» Budapest).

La Flota Fantasma

A causa del misterio en que los Soviets han sabido envolver siempre sus asuntos militares, se carece de datos que permitan determinar exactamente la composición de esta Flota. No obstante, las estimaciones de diversos técnicos navales coinciden en atribuirle bastante importancia. Según ellas, habría en el mar Negro por lo menos las siguientes unidades: un acorazado de 23.500 toneladas, el «Comuna de París», buque antiguo y medianamente protegido; un portaaviones, el «Stalin», moderno y veloz, capaz para veintidós aparatos; cuatro cruceros de 6.500 a 8.000 toneladas, modernos o recientemente reformados, entre ellos el «Komintern»; nueve contratorpederos, todos ellos de programas muy recientes; veintidós o veinticuatro torpederos con tipos que oscilan desde las 100 hasta las 3.000 toneladas. Hay que añadir unos treinta submarinos, algunos con un desplazamiento de 1.000 toneladas, que montan dos cañones de 100 milímetros abtos, por tanto, para actuar en superficie.

MADERAS

Juan March

Ada. Alejandro Rosselló, 28

Vda. Joaquín Quesada

TAPICERIA
ALFOMBRAS
MUEBLES
DECORACIONES

General Franco, 42
Talleres: San Fello 4 - bis. PALMA

De interés para los Señores Propietarios de fincas urbanas.

Desde algún tiempo a esta parte, debida a la falta de tracción y otras circunstancias, de todos conocidos, no es posible hallar materiales para la construcción especialmente hierro y cristal en cantidad suficiente para la construcción y arreglo de claraboyas.

Las que estando deterioradas, pueden quedar como buenas usando productos asequibles y al alcance de todas las fortunas.

Nos referimos a los productos Waterstop Parta y al W. Varnish n.º 6 impermeabilizantes reconocidos como de más sólida garantía.

El W. Pasta negra es un producto que substituye la masilla en las claraboyas, como las juntas entre las lozas de cristal son de 3 a 4 mms. conviene ante todo, limpiar bien dichas juntas y pintarlas con el W. Varnish n.º 6 después se llena todas las juntas mediañe una espátula con el W. Pasta. Al final se pinta con el W. Varnish n.º 6 una foja de 2 cms. de cada lado de la junta y se coloca encima una tira de tela, la cual a su vez deberá ser pintada por encima.

Recomendamos a los Señores Propietarios estos productos que expenden s granel y están de venta actualmente en los comercios siguientes:

Blanch y Grimalt, S. L. Sindicato, 122.

Miguel Pons Serra. Sindicato 177.

Droguería Mallorca, Archiduque Luis Salvador, 31 bis.

Pablo Gelabert, San Magin 75.

Para referencias y otros detalles: Representante exclusivo para Baleares, D. Luis Fábregas Cuxari, San Bartolomé 32 3.º 1.º Teléfono, 2996, Apartado, 100. Palma de Mallorca.

¡ABONOS!

Garantía absoluta para toda clase de cultivo

PEDIDOS

A. Mingarro

Teléf. 2754

PALMA

SECCION DE CARROCERIA Y PLANCHISTERIA, SOLDADURA AUTOGENA

Talleres Barceló

Especialidad en coches Ford y Diesel
Avenida A. Rosselló, 64.
PALMA DE MALLORCA

GESTORIA ADMINISTRATIVA

ACTUS

Tramitación de toda clase de documentos y su presentación en oficinas públicas

Palma - Fideos 5 - Telf. 1424

Reparaciones y Monturas Eléctricas Grupo motor Bombas para Riego

CASA NADAL

Sindicato, 205 Teléfono, 1759

Instituto Español S. A.

Seguros sobre enfermedades Asistencia Médico-Quirúrgica
Bolsería, 21-1.º Palma

«La ciudad del aprendiz»

La educación profesional de los muchachos, preocupación constante del Gobierno, ha cristalizado en una magnífica realización que se denominará «La ciudad del aprendiz» y que constituida por grandes pabellones, se instala en la Dehesa de la Villa, de Madrid.

En esta pequeña ciudad—colmesa donde laboran ya 405 muchachos—se dará instrucción profesional a más de 2.500 aprendices, de los cuales más de 700 padran u gresar anualmente en industrias que soliciten sus servicios, ya que estarán completamente preparados para ello.

Cuando sus veinticinco o treinta talleres funcionen, quedarán cubiertas todas las necesidades de la capital de España. Las empresas tendrán en lo sucesivo obreros especializados que durante tres años pasarán ocho horas diarias practicándose, no solo en el taller, sino recibiendo la enseñanza técnica de aquellos oficios que mejor caadren a su temperamento y aficiones.

En esta ciudad, los aprendices no deberán preocuparse más que de aprendea el oficio, recibirán su comida al medio día y se les entregará un subsidio de aprendizaje casi análogo a su salario. Además, tendrá un magnífico campo de deportes para robustecer sus músculos y serán, en todos los aspectos, perfectamente atendidos.

La Delegación Nacional de Sindicatos emprende esta obra con puenudo. La enseñanza que se propone dar a los aprendices resolverá el grave problema de aportar a la industria madrileña las fuerzas de trabajo especializadas que necesita. La redención de la capital de España está en el trabajo. Y ya que carece de industrias pesada y media por falta de materias primas, nada más edecuada que orientar a los aprendices en oficios de alta habilidad y precisión—del hierro, metal, electricidad y madera—elevandolos en orden moral y político.

La Flota Roja abandona el Mar de Azof

ESTAMBUL.—la flota soviética del Mar Negro, de cuyo internamiento en Turquía se habla estos días, estaba constituida al comienzo de la guerra contra la URSS por un acorazado, dos portaaviones, dos cruceros pesados, tres cruceros ligeros, tres grandes destructores de la clase «leader», siete destructores de tipo medio, dos torpederos, treinta submarinos y un número desconocido de lanchas torpederas. Se desconocen las pérdidas que ha sufrido dicha flota, pero no se considera probable que sean superiores a la tercera parte de la misma.

La flota soviética que protegía Rostov se ha visto obligada a abandonar el mar de Azov ante el peligro de verse cortada la salida si las tropas alemanas cruzan el estrecho de Kerch.

JAIME GELABERT
ASTILLERO - CONTRAMUELLE
Domicilio particular: Bayarte, 22
PALMA DE MALLORCA

Portals Nous
Una buena inversión dinero representa la compra de Solares
Informes:
M. Falconer Sindicato, 191
Vaquer, P. Merced 9-3º Tel 1814

El baluarte sobre el Atlántico

La costa occidental francesa, desbordante un día de turistas y vereneantes, y donde cómodas y pintorescas casas de campo prestaban cobijo a las clases mejor acomodadas de Francia y a no pocos extranjeros, se han ido erizando de trecho en trecho de poderosas casamatas, emplazamientos artilleros y refugios de sumergibles. Estas obras defensivas han sido construidas por los ingenieros militares alemanes para proteger la costa occidental francesa contra posibles incursiones británicas o norteamericanas.

Las fortificaciones litorales no representan ninguna novedad para Francia, en la época de Richelieu fueron construidas ya una serie de ellas para poder defenderse de los ingleses que se habían habituado, desde hacía algún tiempo, a poner el pie en territorio ajeno lo mismo que si llegasen a playas propias. Los británicos escogieron entonces el puerto de La Rochela como cabeza de puente, pero la energía del famoso cardenal y el valor de las tropas francesas les frustraron ulteriores propósitos.

También ahora los ingleses se permiten planear de cuando en cuando incursiones en el territorio de sus recientes aliados, pretendiendo dar la sensación de que han tomado efectivamente en serio el «segundo frente» que los Estados Unidos, Inglaterra y Rusia presagian y anhelan poder llevar a cabo desde hace ya muchos meses.

Estos desembarcos, un poco de opereta no son los que van a lograr traer la inquietud a los países de la Europa continental, pero el Alto Mando de las fuerzas armadas del Reich se ha preparado ya oportunamente contra cualquier tentativa seria de una invasión por la costa occidental francesa, dotándola de un verdadero baluarte defensivo capaz de tener a raya a cualquier género de adversario. Esta cadena ininterrumpida de bastiones se extiende desde las costas de Bretaña hasta las playas del golfo de Vizcaya y la frontera española. Las obras no consisten exclusivamente en poderosas casamatas erguidas contra el mar abierto, sino que de trecho en trecho, alternan con ellas seguros refugios para submarinos formidablemente protegidos y perfectamente mimetizados con el paisaje ambiente. En estos refugios puede entrar el sumergible en muy pocos minutos permanecer todo el tiempo que sea necesario, reparar averías, cargar combustible y zarpar de nuevo sin que el enemigo pueda narse absolutamente cuenta de ninguna maniobra.

No hace mucho tiempo que la Prensa europea ha comenzado a internarse por este baluarte que los alemanes levantaron frente al Atlántico pero, sin embargo, hace ya alrededor de dos años que la Organización Todt empezó a trabajar en él. Se trata de una obra gigantesca y el material en ella empleado equivale a una tercera parte del que se utilizó en la realización de la línea Sigfrido.

Este baluarte está preparado no sólo para la defensa sino que ha sido proyectado y llevado a la práctica pensando también en que ha de servir de apoyo a las operaciones ofensivas de la Marina del Reich. Con los cañones de largo alcance la artillería costera alemana puede batir los objetivos de la costa británica o cubrir el ataque de las unidades navales contra los convoyes que aventuran la travesía de la Mancha.

Y no solamente contra los que han alcanzado ya esas latitudes. Porque la prieta cadena de refugios permite que los submarinos puedan llegar en pocas horas al lugar en que se les ha señalado la presencia de un convoy. Lo que resultaba imposible durante la pasada guerra mundial, porque entonces las posiciones no eran las mismas de hoy y la técnica no había alcanzado tampoco el grado de su desarrollo actual.

En aquella época sólo algunos sectores del Atlántico podían ser amenazados por el arma submarina alemana constreñida por exigencias técnicas a no alejarse demasiado de sus bases. Hoy, el sumergible refina ya otras condiciones y está provisto además de potentes estaciones de radio que le permiten estar en comunicación con otras unidades que pueden aprovisionarlo en pleno Atlántico, si es necesario.

¿Con qué medios responde Inglaterra a esta ofensiva perfeccionada del arma submarina? Absolutamente con el mismo que empleaba en la pasada guerra: con el sistema de convoyes. Y si bien hay que reconocer que los actuales ofrecen más garantías que los que organizaba en 1917, por ejemplo, es preciso subrayar también que los posteriores progresos del arma ofensiva están muy por encima de los introducidos en el método defensivo. Piénsese que antes los convoyes se reunían y organizaban a cierta distancia de la costa, mientras que hoy se ven obligados a hacer toda la travesía bajo la protección de los buques de guerra. Y añádesese todavía la amenaza del arma aérea que contribuye no poco a la falta de seguridad de la navegación convoyada.

Los que tienen ocasión de visitar el baluarte de la costa occidental francesa —como han hecho últimamente algunos corresponsales extranjeros, acreditados en Berlín— pueden percatarse de la potencia defensivo-ofensiva de esta gran obra de la Organización Todt y presenciar el continuo arribo de los submarinos con sus barbuadas tripulaciones, orgullosas siempre de haber mandado al fondo del Océano algunos millares de toneladas enemigas. Estos sumergibles quedan unos días en sus refugios y mientras los hombres descansan de las últimas fatigas las máquinas sufren una minuciosa revisión que las apresta a llevar nuevas inquietudes al Atlántico.

Que el baluarte de la costa francesa reúne también cualidades para la defensa, ha quedado demostrado ya en los pocos desembarcos británicos, frustrados todos, sobre la arena misma de las riberas de Francia.

Turquía toma precauciones en el Mar Negro

Para internar la flota rusa en caso necesario

Ankara — De fuente bien informada se manifiesta que Turquía ha hecho preparativos en varios puer-

tos del mar Negro para internar el flota rusa en el caso de que el desarrollo de los acontecimientos lo haga necesario.

No obstante, en los círculos políticos se supone que la escuadra roja del mar Negro, después de perder su última base, no se deja internar en puertos extranjeros, sino que, llegado el caso, preferirá hundir sus navíos.

También a lo largo de las fronteras turcosoviéticas y turcoiranianas se han adoptado medidas de seguridad para internar los grandes contingentes de tropas bolcheviques que eventualmente crucen la frontera. Las guarniciones de las provincias orientales de Turquía son constantemente reforzadas.—

EL SANTO PADRE RENUNCIA A TRASLADARSE A CASTELGANDOLFO

Roma.— Las vacaciones estivales darán comienzo en el Vaticano el 15 de agosto, día de la canícula. No obstante y en razón a las necesidades derivadas de la guerra, el Santo Padre renunciará, también este año a trasladarse a Castelgandolfo punto acostumbrado de su veraneo. El Soberano Pontífice permanecerá en el Vaticano y sólo las horas más calurosas del día las pasará en la torre de León XIII, qua ocuparon los Papas en las épocas de más calor entre 1870 hasta el Tratado de Letrás.

AGLDERADORES CERVANTES
LOS MAS ANTIGUOS
Borguñ, 4—Sta. Catalina

¿Quiere vestir bien?
Sastrería ADROVER
MILITAR Y PAISANO
San Nicolás 42 1.º
PALMA

CALZADOS FINOS
MANUAL PARA NIÑOS
RAFAEL GOÑALONS CARRRAS
Lorenzo Riber, 58
Antillón, 139
PALMA DE MALLORCA

Vda. de
Juan Vidal
Fábrica de calzado
Alaró MALLORCA

Juan Pujol
Diabetes - Gangrenas
y Ulceras
Consultorio calle Paz, 12
Teléfono 18 55.

Neveras Icesias
Ahorra dinero comprándolas del mismo fabricante
Muebles económicos
— Frente Sta. Cruz —

ORO Y PLATA
Pago todo su valor
San Miguel, 73 - Entresuelo

Jaime Sans Cabrer
Construcciones de Obras por contrata y administración - San Miguel, 134 — P A L M A

Sebastián Soler
Oro y Plata - Buen comprador
S. Alonso, 38 Teléfono, 1855
Palma de Mallorca

JUAN FEMENIAS
CEMENTO ARMADO
Mosaicos y material construcción
Héroes de Manacor, 209 - Tel. 1925
P A L M A

DOMINGO BARALDÉS

PELAIRES, 107 - TEL. 2879

- 1 Dinamo marca «Mirelli» 1 y medio H. P. 110 W. 4 polos 1500 Rev.
- 1 » 1 y medio H. P. 110 W. 3000 Rev. 2 polos.
- 1 Reostato aceite para 1 motor 25 H. P.
- 1 Alternadora 125 W. 4 Kw. 1000 R.
- 1 Dinamo 110 W. 20 amps. 2 polos 2500 Rev.
- 1 » 150 » 4 » con compún 2500 Rev.
- 1 » Siemens Sehubcart tipo G. M. 145 n.º 24369 B-Vots. 315 A. 57.5 1700 Rev. 18 Kw.
- 1 » A. E. G. tipo H. N. 203 n.º 435403 Vts. 300 A. - 50.5 1050 R. - P. M. - 18 Kw. equipadas con un juego de carriles tensores y un reostato de excitación.



HOTEL PERU

PROPIETARIO
Juan Sansó

Agua corriente, caliente y fría.

Calefacción Central

Plaza Palou y Coll, 18.

TELÉFONO 1934

Palma de Mallorca

Juan Alzina Homar

CORREDOR DE FINCAS MATRICULADO

Antes de comprar o vender sus fincas consulte nuestras ofertas y demandas

¡Le interesa!

Plaza San Francisco, 1 bis Entl.º - Teléfono 1817 - PALMA

Dr. J. Suau Saiz

Ex médico del Servicio de Infancia del Hospital de la Santa Cruz y San Pablo de Barcelona

ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

Plaza de España, 23 - pral. - Tel. 2217 Consulta de 11a a 1

CAMPESINO

la felicidad en tu hogar se acerca

Sigue el curso de este anuncio

Efemérides de la semana

AGOSTO

DIA 6.—Al Este del mar Azov las divisiones alemanas y rumanas se aproximan en un amplio frente al ferrocarril de leistikorsk.—En el Kuban ha sido conquistada al completo la ciudad de Kropotkin, habiendo alcanzado el río en una longitud de más de cien kilómetros.—Unas lanchas torpederas han hundido en el mar Negro un cruceo soviético de 6.500 toneladas.—Otras tropas alemanas obren camino hacia el Volga.—Se asegura que el «Premier» inglés no se encuentra en Inglaterra suponiéndose que está en Moscú.—India.—Gandhi propuso el 25 de julio la resolución de que la India debía entablar negociaciones con el Japón separada de los ingleses. Se aprobó el ultimatum para que éstos evacúen el país. De no ser aceptado el ultimatum Gaudhi asumirá plenos poderes.—Ha sido abatido sobre Suecia un avión británico. El piloto ha quedado detenido.

DIA 7.—En el Cáucaso ha salido alcanzado el nudo ferroviario de Tichoriesek.—Ha sido cortada la comunicación entre el Mar Negro y el Caspio.—Las vanguardias del Reich están a 400 km. al Sur del Don.—Aviones del Eje han atacado las posiciones británicas de Egipto y bombardeado instalaciones militares en la costa sur inglesa. Los japoneses han efectuado un desembarco en las islas Kei, Tenimberg y Aru. Serán utilizadas para operar contra Australia. Vichy anuncia medidas rigurosas contra los propagadores de rumores falsos.—La radio de Montevideo ha sido destruida por la explosión de una bomba.—Turquía lanza un nuevo empréstito para la defensa nacional.—La compañía armadora del buque español Cabo Villano que venía de la Argentina cargado de cereales, sigue sin noticias. A bordo había 35 tripulantes.

DIA 8.—En el Cáucaso, las tropas alemanas siguen su avance hacia Maikop. Han sido conquistadas Ieis, Armavir y Timoschekais. Los rusos han comenzado la retirada general.—Submarinos germanos han hundido quince mercantes y un destructor y un patrullero aliados.—La aviación nipona ha bombardeado Hedlano y Couden. Los movimientos todos parecen ser preliminares de nuevas iniciativas en Australia.—Japón espera la capitulación de la U. R. S. S.—Se pronostica que van a producirse en el Cáucaso terribles acontecimientos.—Turquía toma precauciones en el Mar Negro, para internar la flota rusa en caso necesario.—Cambridge y Edemburgo han sido atacadas por la aviación del Reich.—La R. A. F. bombardea varias ciudades de Kenania y Westfalia.

DIA 9.—En las islas Salomón (Oceanía) ha tenido lugar una gran batalla naval. Las unidades de la marina nipona han atacado fuertemente la flota reunida anglo-norteamericana y según los últimos datos obtenidos los japoneses han hundido 1 acorazado, 7 cruceros, 4 destructores y 10 mercantes y han averiado 3 cruceros, 2 destructores y un mercante; 41 aviones anglo-americanos fueron derribados. Fueron también destruidos 7 aviones japoneses y dos de sus cruceros sufrieron algunos daños.—El intento hindú de llegar a un acuerdo con la Liga musulmana ha fracasado.—El Congreso pan-indio aprueba la resolución exigiendo de los ingleses el abandono del Poder en la India.—Después del Congreso, el Gobierno de la India ha detenido a Gandhi y todos los miembros del Comité.—En Bombay ha habido grandes manifestaciones que han sido disueltas por la policía.

DIA 10.—España.—La ciudad del Ferrol ha recibido apoteósicamente al Generalísimo. Este acompañado del Ministro de Marina ha visitado los astilleros, recorriendo todas las instalaciones. También ha estado en el cuartel de instrucción. A bordo del destructor «José Luis Díez» ha regresado a la Coruña.—Las tropas alemanas, rumanas, y eslovacas han alcanzado en una extensión de 400 kms. las defensas septentrionales del Cáucaso.—Después de duros combates han ocupado varias posiciones al N. del Kuban entre ellas Krasnodar capital de dicha región. También han ocupado la ciudad de Maikop centro importante de la región petrolífera. De Washington dicen que las fuerzas de los Estados Unidos han efectuado un desembarco en el archipiélago Salomón, averiando algunos buques de guerra nipones y destruyéndoles numerosos aviones.

DIA 11.—Las tropas alemanas avanzan ahora rápidamente hacia el Mar Caspio. Están a las puertas de la cuenca de Terech.—La flota roja del Mar Negro está en situación insostenible. Parece que los anglo-americanos han pedido a Turquía que abra los Estrechos.—Se extiende la rebelión en la India. Una manifestación ha intentado llegar a la residencia del Virrey. Hay manifestaciones estudiantiles trenes apadreados, huelgas, ataques a los puestos de policía y otros disturbios. En los desórdenes de hoy ha habido sesenta heridos y tres muertos. En Bangkok ha habido una manifestación monstruo contra la detención de los indios de Bombay. Los socialistas yanquis han hecho declaraciones contra la detención de Gandhu.

DIA 12.—Los submarinos alemanes han logrado grandes éxitos en el Atlántico: Han hundido 13 buques enemigos con 86.231 toneladas. Además han averiado otros diez navíos con 48.000 toneladas. En el Mediterráneo occidental el portaaviones inglés «Eagle» ha sido hundido por un submarino alemán que le lanzó cuatro torpedos.—Continúa la persecución de las fuerzas rojas; parte de éstas, cercadas el O. Kalosk están a punto de ser destruidas. En diez días los bolcheviques han perdido 1.012 aviones.—En el frente egipcio se libran duros combates aéreos.—En la India hubo violentas manifestaciones. El Gobernador de Bombay intenta mantener el orden a toda costa. La Policía nuevamente ha abierto fuego contra la muchedumbre.

Extraordinaria importancia de la producción petrolífera De la Caucasia del Norte

Bajo el régimen soviético el territorio denominado Caucasia del Norte fué dividido geográficamente en dos provincias administrativas: la provincia de Ordshenikidse (casi dos millones de habitantes) y la de Krasnodar (casi 3'2 millones de habitantes)

Caucasia del Norte figura entre las «zonas agrícolas más fértiles» de la Unión Soviética. En la parte septentrional y oriental lo que predomina es la ganadería.

A comienzos de siglo se descubrieron en la Caucasia del Norte «yacimientos petrolíferos de gran importancia» Los centros de la explotación del petróleo son la meseta de Daghestán. Maikop y Grosny. Recientemente se ha encontrado también petróleo en la península de Taman, situada frente a Kersch, entre el Mar de Azov y el Mar Negro.

Además de la zona petrolífera de Baku poseen también gran importancia las que se hallan en el Norte del Cáucaso. Estos yacimientos ofrecen la ventaja de estar situados muy favorablemente en lo que al transporte se refiere.

Se encuentran no lejos del Mar Caspio y de la gran arteria de tráfico del Volga como la de Daghestan y Grosny) o en las proximidades del Mar Negro (como Maikopi. Ya desde hace algunos años existen allí oleoductos y una industria de elaboración de petróleo.

Para 1942 se contaba en la Unión Soviética con una obtención total de petróleo en bruto de unos 47 millones de toneladas.

La distribución por distritos había de ser la siguiente:

	Millones toneladas	Tanto por ciento extracción total
Bakú	27	57%
Grosny	41	86%
Maikop	57	78%
Daghestán	0'6	1'3%
Emba y Aktiubik	2'0	4'2%
Sejalin	1'5	2'7%
Volga-Ural	7'0	14'7%
Turquestán	1'7	3'7%

Estas son naturalmente cifras imaginarias. La explotación verdadera de 1641 tendrá que haber sido considerablemente más reducida. De todos modos en el año 1938 suministraron los pozos petrolíferos del Volga-Ural únicamente 1'4 millones de toneladas, la región de Emba (650.000 toneladas: Grosny, 2'65 millones de toneladas.

La elaboración de petróleo para la obtención de gasolina parafina asfalto y otros subproductos se efectúa en las ciudades próximas a los yacimientos (por ejemplo Krasnodar y Tuapse puerto este último situado en el Mar Negro)

Los oleoductos más importantes de que dispone la Unión Soviética son: Grosny Maikop Tuapse (en el Mar Negro) = 618 km de largo con 1'65 millones de toneladas anuales.

Grosny y Majach-Kale (en el Mar Caspio) = 162 km de largo con 790 mil toneladas. Maikop-Krasnodar = 108 km. de largo con 930 mil toneladas: y Amavir - Rostov - Trudova (antes Mikitova) = 488 km de largo, con 1'66 millones de toneladas.

Conviene advertir que estas cifras corresponden al año 1932. Las cuencas petrolíferas de la zona Volga Ural, y la de Emba, son muy recientes, y su explotación se halla en un período de iniciación, razón por la cual tienen que vencerse todavía dificultades de índole muy diversa.

«Terribles acontecimientos» van a producirse en el Cáucaso»

Sinking.—«Terribles acontecimientos van a producirse en el Cáucaso», han declarado a su llegada a Manchuli, Fanotsu Sekisemanes a la región del Cáucaso y otras comarcas de la U. R. S. S. Sekiguchi fué en otro tiempo jefe del departamento político del Gobierno autónomo de la Mongolia interior, y Haga representó al Japón en una conferencia que se celebró el año pasado en Berlín.

Haga ha hecho un relato de la situación. Los habitantes del Cáucaso emigran en masa hacia el Asia central, los trenes que van a Bakú y los barcos que salen para Krasnovodsk, son materialmente asaltados, en esta última ciudad millares de personas acampan a cielo raso. Todos los hoteles han sido convertidos en hospitales. Los viveres escasean de tal modo, que los viajeros tuvieron que agotar las reservas que habían adquirido previamente en Turquía.—

ESPARTERÍA, ALPARGATERÍA Y SIMILARES

Bartolomé Dols

J. A. Clavé, 23.-Palma de Mallorca

Neveras «Iglo»

Produce Hielo en casa conserva toda clase de alimentos,

Entrega inmediata

Via Roma, 84

José Lloret Amengual

Construcciones de obras presupuestos, planos, diseños, croquis.

Vallorí, 17 - 1.º 1.º

EL SIGLO

DE GUILLERMO SERRA MIR ALMACEN DE TEJIDOS Colón, 44 Stele Esquinas, 2 y 10 PALMA DE MALLORCA

Manufactura de calzados

ARRON

Jaime Arrom Canals

Letra B, 9 y 11 (Son Forteza) PALMA DE MALLORCA

Todo Turista que pase por Mallorca

Debe adquirir como recuerdo Mallorca Guía Gráfica Costa 400 fotografías y planos en Español, Francés e Inglés

Constructores de Obras Yeseros

Yeso «el Pilar»

Entrega inmediata concesiones, F. & E. Ramonell Sallá Viñaza, 1 - Teléfono 1456 PALMA DE MALLORCA

Sebastián Bosch Femenias

ASERRADORA MECÁNICA

Calle Buñola, 13 - (Ensanche)

PALMA

Heladoras Automáticas

Hielan por sí solas de 1-2-3-4 litros

BAZAR ELÉCTRICO

Sindicato, 149

PALMA

CALZADOS DADOS

Casi regalados liquidan 12.000 pares variados. Grandes ocasiones para niños gran duración - Anselmo Clavé, 19

Objetos para regalo **Perfumería Inglesa**

Cadena 6

Teléfono 1770

La Perfumería mejor surtida

Antonio Frau Durán

Contratista de obras Proyectos y presupuestos

Antillón, 24 - PALMA

Imp. Politécnica. - Palma.

VIAS URINARIAS

URETRITIS AGUDA O CRÓNICA Y COMPLICACIONES

Especialista **ANTONIO ALOMAR**

Lzo. Vicens, 3 - (Trav. J. Anselmo Clavé) Sindicato 198, - (encima Café Triquet) Teléfono, 2664