

SEVILLA

Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VINOUSA, 30 Apartado de Correos, 93.—Teléfono, 340 25 ejemplares; 1,75 pts.

El Liberal

SEVILLA

Suscripciones: SEVILLA: Un mes... 2 pts. PROVINCIAS: Trimestre... 6 » EXTRANJERO: Trimestre... 15 » Numero suelto, 10 cts.

El viaje aéreo Palos-Buenos Aires

Hoy ha comenzado la última etapa de la magna epopeya española

La primera noticia

A las diez y veinte de la mañana llegó a nuestra Redacción, enviado por nuestra Agencia de Madrid, el siguiente telegrama urgente: «Franco salió directamente para Buenos Aires a las ocho y quince de la mañana, hora de Madrid.»

El «Plus Ultra» regresa a poco de salir y vuelve a emprender el vuelo a las diez y diecinueve minutos

Posteriormente, a las doce y trece minutos, recibimos el siguiente despacho, también urgente: «Se ha recibido en Madrid, fechado en Río Janeiro, un nuevo despacho, que dice así: «A las cinco y diez, hora brasileña, salió «Plus Ultra» con rumbo Sur, volviendo a los diez minutos de haber iniciado el vuelo y tomando agua en la isla de Bon Jesús. A las nueve y quince, hora de Madrid, el «Plus Ultra» hizo experiencias de motor. A las diez y diecinueve se elevó nuevamente, con rumbo ya hacia Buenos Aires. La despedida dispensada a los heroicos aviadores españoles ha sido enormemente entusiasta. Estos despachos han tenido ya confirmación oficial. En Madrid el entusiasmo ante el seguro triunfo de la etapa final del «raid» es inmenso.»

EL LIBERAL fué el primero en comunicar la noticia al público por medio de su pizarra

Apenas recibido el primer despacho urgente dando cuenta de la salida del «Plus Ultra» de Río Janeiro, nos apresuramos a trasladar la noticia al público por medio de una pizarra colocada en la fachada de la popular y acreditada sombrería de Maquedano, en calle Sierpes. El público, verdaderamente ansioso de conocer todas las noticias relacionadas con la magna empresa, se situó delante de la pizarra, y a los pocos segundos había escuchado con atención y emoción los detalles del vuelo final del «Plus Ultra».

Para dar a conocer la noticia oficial de la llegada a la Argentina

Por el gobernador militar, señor vizconde de Belloch, se ha dispuesto que a la llegada oficial a Buenos Aires del «Plus Ultra» se haga por el tercer regimiento de Artillería ligera una salva de quince cañonazos, para dar a conocer al pueblo tan feliz acontecimiento.

De la Base Aérea de Tablada

Una escuadrilla vuela sobre la ciudad arrojando proclamas patrióticas. Por radio comunican a Tablada la marcha del «Plus Ultra», a las doce. Los aviadores pernectorán en Montevideo

Esta mañana voló sobre la ciudad una de las escuadrillas de Tablada, arrojando unas proclamas patrióticas invitando al pueblo de Sevilla a que se asociase a los diferentes actos proyectados en honor de los intrépidos navegantes del aire que acaban de dar a su Patria un nuevo día de gloria. Los aeroplanos, que a veces volaban en núcleos de cinco a seis, hicieron preciosas y arriesgadas evoluciones, siguiendo sus vuelos desde las calles y azotes numerosos público.

Poco después del mediodía se recibió en la Base aérea de Tablada un «radio» anunciando que a las doce el «Plus Ultra» acababa de pasar por Porto Pablo. Agregaba el «radio» que los aviadores llevaban un vuelo feliz, y que éste continuaba sin novedad. Momentos después, la Base aérea recibía un nuevo despacho por la Radio, fechado en Montevideo. En él se dice que se espera que el aparato llegue a esta población a las 19'30. Agrega que allí el entusiasmo es grandísimo, y que constantemente se están produciendo manifestaciones españolas, dándose vivas a España y a los aviadores.

Los estudiantes

Los estudiantes sevillanos se reunieron a las tres en la Universidad, acordando organizar una manifestación en honor de nuestros aviadores, requiriendo previamente del rector permiso para no asistir a las clases de la tarde. Mientras una comisión visitaba al gobernador interino, señor Montilla recabando permiso para celebrar la manifestación, los estudiantes, reunidos en los patios y ante la fachada de nuestro primer centro docente, preparaban los detalles del acto. A las tres y media llegaron grupos de estudiantes de la Normal de Maestros y de la Escuela Industrial y Escuela de Comercio con sus correspondientes banderas, sacándose también de la Universidad los estandartes de las Facultades de Derecho, Medicina, Ciencias y Filosofía y Letras. Además varios estudiantes improvisaron con unos palos, lienzo blanco y un bote de tinta grandes carteles con las inscripciones siguientes: «Vivan Franco, Ruiz de Alda y Durán», «Viva Rada, prototipo del obrero español», «Viva el obrero español».

En tanto la comisión formada por los estudiantes señores Abarrategui, Vilches y Meneses visitaba al gobernador, los escolares formaban animados grupos en la calle Laredo, que cobró un aspecto animadísimo con la debordante y simpática alegría de los estudiantes. Un grupo, el más numeroso, formó un corro en mitad de la calle dejando en el centro al estudiante de Medicina señor Velasco, que «jaleado» con palmas por sus compañeros, bailó estupendamente un alegre tango, demostrando que se pueden simultáneamente las graves asignaturas con los más castizos y populares bailes. Próximamente a las cuatro se puso en marcha la manifestación dirigiéndose al Gobierno civil, para hacer presente a nuestra primera autoridad su adhesión a los actos celebrados en honor de los aviadores. Al pasar la manifestación por la calle Granada los estudiantes dieron vivas a nuestra Asociación de la Prensa. Desde el Gobierno civil los manifestantes se dirigieron al paseo de Catalina de Ribera, visitando el monumento a Cristóbal Colón, ante el cual se descubrieron.

EL LIBERAL publica sus ediciones: De la noche, en las páginas 1, 2 y 3. De la mañana, en las páginas 4, 5 y 6.

Las gestiones del Alcalde en Madrid

El señor Vázquez Armero somete al Presidente del Consejo las bases redactadas sobre permuta de edificios, que son aprobadas en principio.—La instalación de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires no será llevada a la práctica por ahora.—Las obras del puente de San Telmo continuarán hasta su terminación.—Las obras de defensa del barrio de Triana.

Madrid 9.—Un compañero de El Liberal de Madrid ha visitado nuevamente al señor Vázquez Armero, para informarse del resultado de la visita que hizo anoche al Presidente del Consejo.

El alcalde de Sevilla manifestó a nuestro compañero que anoche, acompañado del teniente de alcalde señor Penalver, entregó al Presidente las bases redactadas en unión del general jefe de Ingenieros y del director de Comunicaciones, y de las que dimos cuenta en nuestra edición de ayer tarde.

En estas bases—agregó el señor Vázquez Armero—, que han sido aprobadas en principio por el Presidente del Consejo, se cede al ramo de Guerra un solar situado en los jardines de Cristina para construir la Capitanía general y el Gobierno militar, y al ministerio de la Gobernación otro solar en los terrenos sobrantes de Santo Tomás, donde se levantará la nueva Casa de Correos.

El Presidente prometió llevar dichas bases al próximo Consejo de ministros para resolverlas y aprobarlas en definitiva.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

Respecto a la línea aérea Sevilla-Buenos Aires el Gobierno se muestra completamente reservado sobre dicho proyecto.

Nosotros podemos asegurar que no está en el ánimo del Gobierno la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

POSTAL URBANA

HONRANDO A UNOS HEROES

El raid Palos-Buenos Aires toca a su fin. Quizá cuando esta línea vean la luz pública el Plus Ultra vuelva a la capital de la República Argentina.

La grandiosa epopeya que realizan los cuatro intrépidos y valerosos muchachos que en la inolvidable mañana del 22 de Enero pasado vimos partir, animados y confiados, del puerto de Palos, es ya, puede decirse, un hecho felizmente consumado, que coronará de gloria al benemérito Cuerpo Nacional de Aviación, y que añadirá una página más de oro en el libro de la Historia patria.

De cómo han sido recibidos y agasajados en todas las etapas de su arriesgado itinerario tenemos noticias detalladas por la Prensa de todo el mundo.

Más de una vez se han humedecido nuestros ojos al leerlas, y en más de una ocasión hemos sentido constricción de garganta al emitir durante su lectura un comentario.

En España, en casi todas las grandes ciudades, se han organizado manifestaciones en honor de aquellos héroes, y preparan grandes festejos para celebrar su feliz regreso, traduciéndose de mil modos el entusiasmo de los buenos españoles.

Sevilla, que será quizá la población de España que más se beneficie y que más fruto obtenga en tan atrevida empresa, algo proyecta hacer, según la patriótica moción presentada por el señor conde de Halcón al Cabildo, y aprobada unánimemente por éste.

Pero nosotros deseamos que además de todo lo proyectado, se traduzca la alegría y la satisfacción de la noticia del arribo del Plus Ultra a Buenos Aires, término oficial del raid, de una manera verdaderamente popular, que no deje lugar a dudas, y que todos los habitantes de Sevilla tengan oportunamente conocimiento de tan fausto episodio nacional.

Las incomparables campañas de la Giralda, representante genuino de Sevilla dentro y fuera del solar patrio, deben ser los alegres transmisores de tan agradable nueva. Las sirenas de los vapores surtos en nuestro puerto, deben—si la hora lo permite—auxiliar a aquellos en su simpática tarea de despertar el sentimiento patrio.

Millares de cohetes, repartidos estratégicamente por toda la ciudad, deben heudir los aires pregonando a los cuatro vientos la llegada de los héroes al término feliz de su viaje. El vecindario debe ser invitado a colgar y a iluminar sus balcones, como demostración de regocijo popular.

Debe solicitarse por quien corresponda de los Poderes públicos, que el día que el Plus Ultra se pose en las aguas de la capital Argentina sea declarado fiesta nacional, y aunque siempre fuéramos re-

conceder de momento el servicio, es más, podríamos, tal vez, afirmar que la anunciada conferencia del comandante Herrera en el Ateneo sevillano sobre tal proyecto, no se realizará ni como militar ni como técnico.

Las obras del puente de San Telmo

Dijo también el señor Vázquez Armero que el Presidente del Consejo le había comunicado que en vista del informe emitido por el inspector de Caminos señor Gaitán de Arala, sobre la reclamación entablada por la Junta de Obras del Puerto respecto al emplazamiento del puente de San Telmo, le informaba el ministro de Fomento que no había lugar a tal reclamación, y que, por tanto, se desestimaba la misma, debiendo continuar las obras hasta su terminación.

El señor Vázquez Armero manifestó al marqués de Estella la necesidad de establecer otra comunicación entre Sevilla y Triana, por Chapina, ofreciéndole el Presidente hablar con el ministro de Fomento para llegar a una resolución satisfactoria en lo posible.

Para la construcción de casas baratas

El alcalde de Sevilla visitó esta mañana al general de Ingenieros señor Tejera y al director de Comunicaciones, señor Tafur, pa-

ra darles cuenta del buen estado de ánimo en que se encontraba el Presidente del Consejo con respecto a las permutas de edificios.

Luego el señor Vázquez Armero se trasladó al ministerio de Fomento, donde conversó con el ministro, pidiéndole para el Ayuntamiento la zona de terrenos paralela a la carretera de Sevilla a Alcalá de Guadaíra, desde Rianilla a Torreblanca, para que el Patronato municipal de casas baratas pueda construir viviendas modestas que resuelvan en parte el problema de la vivienda.

Las obras de defensa de Triana

También conversó el alcalde con el conde de Guadalhorce y el director de Obras públicas acerca de las obras de defensa de Triana, que están aprobadas desde el año 1915, y que no han comenzado a realizarse todavía, enterándose del escrito que se ha dirigido recientemente al ministerio de Fomento por la Cámara de Comercio de Sevilla en demanda de su rápida ejecución.

El alcalde almuerza con el comandante Herrera

Esta tarde el alcalde almuerzó en el Aero Club con el comandante Herrera, con el cual cambió impresiones sobre el proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

LA MUSA POPULAR

Valientemente serrana, ornavas mi querío de la noche a la mañana. En algún tiempo era yo la alegría de mi casa; ahora to se guilven penas por haber caído en desgracia. Cuántos hay que a la muerte le tienen miedo y yo la ando buscando por un remedio. Porque la muerte para un remedio, del que padece. Cuando estás en el trono de tu alegría, acuerdate de un triste que te quería, y allí en la gloria te pío que un triste haga memoria. Porque le recé a mi mare mi madrastra me pegó, mi padre me echó a la calle. A dónde me arribo yo, solo y sin caño de nadie? Porque vive en la casa de los metales (4) por ese, serranito, tú tanto vales, que si vivieras donde tu te eristas, menos valiera. Desgraciado aquel que come el pan por manita ajena; siempre mirando las caras si la ponen mala o buena. No pases por mi disgustos ni por mi penas quebrantos, si tu no puedes ser mía si Dios no hace un milagro. Aunque me vens en la calle pobrecito y mal vestío, no te de cuidao de mí. A ese hombre lo he querío. Es verdá que te he querío; locura sería negarlo; pero pa mí has concluido así vivieras cien años. Tu pare me qué matá; dime lo que yo te debo que te lo quiero pagá. Tú no me quieres pa ná y yo te quiero pa menos, mira qué casualidá. No me des achares que tú sabes que cuando me empué todo me sale.

Las últimas lluvias

El río sobre el muelle. En la madrugada anterior subieron de nuevo las aguas del Guadalquivir al muelle. Por el lado del Puente de Triana las aguas llegan hasta la muralla. A lo largo del muelle la orilla está en la vía férrea. La tendencia es a bajar. El puerto sigue cerrado, a la navegación. En Bonanza esperan varios barcos que se normalice la situación. La crisis en los obreros del muelle se acentúa más cada día.

¡Por unos huérfanos! a suscripción pública

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries for Sra. Viuda de Concha y Sierra (25), Don José Pacheco (25), Don Salvador Marín (25), R. J. (5), Camilo Tejera y Hermana (10), Punto Negro (2), Don Felipe González Parejo (2), Una señora (5), Conchita (5), Don Guillermo Moreno Blasco de Posadas (5), su hijita Mercedes (5), Don Mímlno (5), Carlos Ramirez (2), Antonio Prada (1), M.H. (1), Suma y sigue (1018,50).

La conmemoración del 11 de Febrero

Importante circular dirigida a todas las agrupaciones republicanas

El preámbulo

Autorizada por el Gobierno la celebración de esta fecha, aniversario de la proclamación de la República Española, elegida por la Asamblea Nacional el año 1873, y en curso las negociaciones entabladas para llegar a una inteligencia entre todas las fracciones, grupos y personalidades que constituyen la democracia republicana y sus adheridos ha parecido que la proximidad del 11 de Febrero nos invitaba a todos a un acto de fraternidad, sencillo y solemne a la vez, que, dando fe de nuestra existencia, sirviese al propio tiempo para realizar una revista de presente y facilitar, por el entusiasmo y la cordialidad

que se pondrán de manifiesto, el éxito final de aquellas negociaciones.

Perc creemos que interesa a los fines primordiales que debemos proponernos, coordinar hasta donde sea posible las iniciativas particulares, procurando que la celebración de la fiesta republicana obedezca a un plan de líneas generales.

En esta creencia, nos permitimos aconsejar a los organismos republicanos, constituidos en todo el país, cualquiera que sea su filiación o sus disciplinas, que se atengan a las siguientes

Instrucciones

- 1. Los que residiendo en las capitales ejerzan autoridad sobre organismos establecidos en poblaciones de su provincia, se dirigirán a ellos sin pérdida de momento, invitándoles a celebrar la fecha del 11 de Febrero en la forma que luego se dirá, y pidiéndoles que envíen una representación al acto que se celebrará en la capital de la provincia. Con este objeto enviaremos a cada capital de provincia cantidad de circulares. 2. Los organismos o personalidades de los pueblos que acaso reciban directamente la presente circular, procederán como se indica en estas instrucciones para la organización del acto en la localidad, y se pondrán inmediatamente en relación con el organismo provincial de quien dependan las entidades que tomen la iniciativa, deberán ser especialmente invitados. 3. Donde haya organismos locales republicanos, servirá mejor los intereses de la causa el que más se aproxime a ponerse en relación con los demás, a fin de unificar el programa de las gestiones encomendadas al cumplimiento de estas instrucciones. 4. Los iniciadores, juntos o separados, deberán dar cuenta de sus propósitos a las entidades o personalidades de ideas afines, por si gustasen asistir a un acto que ha de tener, sobre todo, una significación de fraternidad liberal y democrática. Las escuelas, cooperativas, coros y demás organismos dependientes de las entidades republicanas que tomen la iniciativa, deberán ser especialmente invitados. 5. Por disposición gubernativa los actos no se podrán celebrar sino en el domicilio social de la entidad o las entidades republicanas que lo tengan legalmente constituido. En la localidad donde haya más de una entidad con domicilio social, será prueba de cordialidad que deba ofrecerse el que se mezclen los socios de las diversas entidades, si cada una hubiese de celebrar independientemente acto de conmemoración. 6. El acto que se organice deberá consistir precisamente en una comida, merienda, vino de honor o café colectivo, sin perjuicio de otras ampliaciones o iniciativas que acompañen o complementen dicho acto, si se desea. La reunión en torno de una o varias mesas, al objeto indicado, habrá de haber empezado antes de las diez de la noche, dándose preferencia a esta hora por ser el 11 de Febrero día de trabajo. Sin embargo, donde convenga, se puede libremente acordar hora distinta. 7. La autoridad no ha prohibido los discursos ni los brindis. Sin embargo, entendamos preferible recomendar a altos mandos la tribuna pública no sea enteramente libre, evitando además el riesgo de que agentes provocadores, por cuenta de enemigos nuestros, perturben nuestra fiesta con discursos de similitudades vehemencias revolucionarias. En vez de eso, recomendamos a todos que a las diez en punto de la noche, sería y solememente, se guarde un minuto de silencio, con el pensamiento puesto en la patria y en los ideales. 8. La presidencia de cada acto habrá de prepararse previamente un mensaje de forma telegráfica, lo más breve posible, encabezando pliegos en los que se recogerán las firmas voluntarias de los asistentes al acto. Dicho documento se remitirá a Madrid, a nuestra dirección, «bajo certificado», en vez de telegrama, y deberá venir acompañado de una nota en que se haga destacar la condición, profesión y circunstancias de los firmantes que merezcan por alguna razón este especial señalamiento. 9. Independientemente de la comida, merienda, etc., las entidades podrán completar esta manera de conmemoración con veladas artísticas, librerías, de recreo ó de cualquier otra forma que no tengan carácter de mitin político. Esta Comisión, que representa todas las tendencias de la democracia republicana, y que ha tomado a su cargo el empeño de concertar para unificar su acción, espera que el 11 de Febrero de 1938 sea una manifestación del alto sentido político, generosa abnegación y patriotismo sano y sincero que deberá sentir quienes aspiran a obtener la unidad y la esperanza de la opinión pública.

El solemne quinario del Cristo de la Expiración del Patrocinio

El Cardenal arzobispo asistirá a la procesión

Existe entusiasmo extraordinario con motivo del solemne quinario que la Hermandad de la Expiración del Patrocinio organiza.

La Comisión visitó hace días al cardenal arzobispo, señor Illudain, quien a más de recoger con extraordinario cariño la idea de la celebración de los cultos que en este año realizará la popularísima Hermandad, prometió honrarla asistiendo a la procesión de traslado de la venerada y famosa imagen del Cristo de la Expiración, que tendrá lugar el sábado 20 del presente mes.

También asistirá a varios ejercicios del quinario, y el domingo 28, día de la fiesta principal, administrará la comunión a los fieles en la parroquia de Santa Ana. Por indicación del señor Illudain ha sido invitado para predicar el quinario y función principal el reverendo padre Ramón Sarabia, de los Redentoristas de Valencia, orador consagrado como uno de los más elocuentes de España.

El quinario, la fiesta principal y la solemne procesión de traslado del famosísimo Cristo, serán otros tantos acontecimientos de extraordinaria solemnidad en Triana, que en dichos días ha de presentar hermosísimo aspecto.

La Directiva de la popularísima Hermandad nos ruega hagamos pública su gratitud al cardenal por el entusiasmo mostrado por la celebración de estas fiestas religiosas y por la valiosa cooperación que con su asistencia presta a la brillantez y solemnidad de las mismas.

Merece un entusiasta elogio la Directiva de la Hermandad de la Expiración, cuyos entusiasmos son inagotables para el mayor esplendor de sus cultos y de su famosísima Cofradía.

UN NUEVO BARBA-AZUL

Se asegura que acaba de desenterrarse en un castillo de los Carpates a un dúmulo del célebre mariscal francés, de tan trágica historia. Se lo que a nuestro contemporáneo, en la habitación misteriosamente cerrada, no se encontraron restos femeninos, pero sí grandes pomos llenos, al parecer, de sangre. Denunciado el hecho a la Policía, se puso en claro el secreto del gran conquistador: Eran ni más ni menos frascos del maravilloso rojizo líquido para los labios «Jugo de Rosas», con lo que atrajo al bello sexo. Precio, en envase corriente, 3 pesetas. Idem de lujo, 4,50. Floralia.

AIGLON AUTO-OIL

Es el mejor lubricante

NOTAS REGIONALES

Málaga. El viaje de los Reyes

Tocan a su fin los preparativos que Málaga hace para recibir a los Reyes, cuya llegada, según los anuncios oficiales, se efectuará el próximo día 10.

Las autoridades, el Ayuntamiento, la Diputación provincial, la Junta de Obras del Puerto y otras entidades particulares organizan agasajos en honor de los Soberanos y las empresas, espectáculos a los cuales serán invitados Sus Majestades.

La Sociedad Príncipe Asturias desarrolla una actividad extraordinaria para terminar el hotel, donde se ultiman los detalles para la inauguración.

Las reales personas permanecerán aquí hasta el día 12 que marcharán en el expreso a Madrid, y durante los tres días de estancia se cumplirá el programa sometido de antemano a la aprobación del Gobierno.

Desde la estación se dirigirán los Reyes al «Tedúms» de la Catedral y de allí al hotel Príncipe de Asturias, verificándose la inauguración del mismo y descansando algunas horas en el pabellón real que posee el suntuoso edificio, donde tendrán alojamiento durante su estancia en Málaga.

En el mismo hotel se alojarán también las personas del séquito y el general Primo de Rivera que con el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce, viajarán con los Reyes.

A partir de ahí y distribuidos en los tres días, se verificarán los actos que anota a continuación.

Entrega a los Regulares de Melilla de una bandera, regalo de las damas malagueñas, a cuyo fin llegará el día 8 las fuerzas. Estas correrán la pólvora en el campamento del Comandante Benítez, en construcción en la barriada de Torremolinos.

Otra entrega de la bandera que Málaga ofrece al cañonero «Cánovas del Castillo».

Los socios del Real Club Mediterráneo conducirán en una vola al Monarca a bordo del cañonero.

Descubrimiento de la estatua erigida en la plaza de Adolfo Suárez al héroe de Igueriben. El ilustrado malagueño comandante Benítez.

Recepción oficial en el salón de fiestas del Ayuntamiento. Corrida regida organizada por la empresa taurina, donde se lidiarán bichos de Guadalest por Marcial Lalandá, Litri y Zurito.

Colocación de la primera piedra de una Escuela de Artes Industriales, fundación del excelentísimo señor don Félix Sáenz Calvo y de su esposa, la excelentísima señora doña Rosario Munsuri Arnáiz.

Banquete con que obsequiarán a Sus Majestades el Ayuntamiento, cuyo acto se celebrará al aire libre en un sitio acotado en el puerto.

Otro banquete ofrecido por la Diputación en los salones de la Sociedad Filarmónica.

Colocación de la primera piedra de un Dispensario Antituberculoso, que construirá la Liga presidida por la marquesa de Monte-Alto.

Visita al campamento en construcción para alojamiento de la brigada de reserva de África y al Sanatorio Marítimo de Torremolinos.

Comida con que los Reyes obsequiarán a las autoridades y accionistas del hotel Príncipe de Asturias.

Durante las tres noches, la compañía del Real de Madrid cantará tres óperas en el teatro Cervantes, con asistencia en alguna de ellas de los Soberanos.

Han comenzado a llegar familias de la aristocracia madrileña, entre las cuales se cuentan los marqueses de Torrelaguna, Casa-López, Urquijo, Fontanal, general de Artillería señor Martínez, obispo de Santander y otras, esperándose muchas más.

Vendrán también los infantes Don Carlos y Doña Luisa, el cardenal Benlloch, que bendecirá el hotel, el ex ministro señor Ruiz Jiménez, el general Masdeu, los marqueses de Foronda, de Falses, condes de Velayos, condesas de Casa Valencia, de Medina de Torres, de las Torres de Sánchezdarp, del Valle de Saizazar, de Romilla y de Castel Bravo, duquesas de Parcent y de San Carlos, marquesa de Ujena y otras personalidades.

El día 9 fondearán en el puerto varios buques de la escuadra francesa en el Mediterráneo al mando del almirante Halier, los cuales permanecerán en él hasta el día 13.

Durante las fiestas lucirán artísticas iluminaciones eléctricas los edificios públicos, el castillo de Gibralfaro, la Alcazaba y varios edificios particulares.

Todo hace esperar que el recibimiento a los Soberanos ha de resultar brillantísimo. — Vianca-Cárdenas.

Santa María de Navas. Nos escribe don José Vasco Marín, desde Santa María de Navas, pueblo cercano a Montemolín, denunciándonos las malas condiciones de urbanización en que se encuentra aquella población.

Entre otras cosas, carece de pavimentación, formándose en las calles en cuanto llega la época de lluvias, enormes barrizales, que no solamente causan grandes molestias al público, sino que también constituyen perjudiciales focos de infección.

Tampoco está dotado el servicio de alumbrado eléctrico, cosa de que va a sueldo carecer ninguna población por muy humilde que sea.

La falta de comunicaciones con los otros pueblos, es otra de sus más notorias deficiencias.

Desde hace tiempo se viene proyectando la construcción de una carretera ó camino vecinal, que partiendo de este pueblo, vaya a enlazar con la que pasa por Pallares.

Por qué no se termina de llevar a la práctica tan necesario proyecto?

Urge, pues, que las autoridades de esta población, llamadas más que nadie a velar por los intereses de

PALACIO DE JUSTICIA

LA AMERICANA DE UN CHOFER

Ha desaparecido como por encanto. Está en buen uso, y en los distintos bolsillos de la misma guardaba el dueño el carnet de chofer, documentos de interés y otros efectos.

Veamos cómo el dueño de la flamante americana, de nombre Salvador, y de veinte años de edad, se quedó sin la prenda:

Salvador, que es chofer y conduce el auto de la matrícula de Málaga número 2.058, paró a las puertas del restaurant Montecarlo, se apeó del vehículo, disponiéndose seguidamente a reparar una de las ruedas que había sufrido ligeros deterioros.

El bueno y conñado de Salvador se despojó de la americana para estar más desembarazado durante la faena, dejando la prenda en lugar próximo. Una vez que hubo terminado, pudo notar con la natural sorpresa que su americana habíase evaporado, ignorando a estas alturas quién pueda ser el actual «dueño» de la misma.

Y Salvador, molesto por tal contrariedad, montó en el auto, hizo funcionar el volante, y en dos segundos se puso al habla con el sargento comandante de la Guardia civil del puesto de Miraflores,

al cual denunció lo que momentos antes le había acontecido.

El atestado que con relación a la desaparecida americana de Salvador ha hecho la Guardia civil del puesto referido, se encuentra en el Juzgado de primera instancia del distrito del Salvador.

EL JUZGADO DE GUARDIA

Durante la actual semana el servicio de guardia lo presta el Juzgado de primera instancia del distrito del Salvador, formado por el juez, señor Gallo Alcántara; el secretario, señor Sanzín; el oficial habilitado, señor Camps, y el forense, señor Gómez Palomo.

Una fiesta en el Club Josefino

La Directiva de este Casino invita a sus asociados a la fiesta que celebrará esta noche al recibirla noticia de la llegada a Buenos Aires de nuestros valientes compatriotas, dignos representantes del Ejército, que han cubierto de gloria una vez más la bandera de nuestra querida Patria.

Dentista Dr. VADILLO

Marqués Santa Ana, 7

Una investigación moralizadora de la Delegación de Arbitrios

Por la Delegación de Arbitrios se viene haciendo trabajos de investigación en las oficinas subalternas de la Administración de Arbitrios extraordinarios, sobre el funcionamiento de las mismas.

En dichas inspecciones se ha comprobado que determinados empleados no ejercían sus cargos con el celo y probidad debidos, por lo que, a propuesta de la Delegación, y en virtud de expedientes, los referidos funcionarios han sido declarados cesantes.

Suscripción pública para costear un distintivo a la infanta doña Luisa

Suma anterior, 2.576. Condesa de Aguiar 10, don Enrique Parladé 10, doña María Parladé 10, Anita Parladé 10, don Luis Rubio Moreno 10, don Francisco Navas del Valle 10, don José Alvarez Luna 5, don Alberto Gamero Duarte 5, don Damián Barrera Gómez 2, señora de Seras 10, señora de Larranaga 10, don Donato García Maldonado 10, don Lino Sánchez Marmol 10, don Manuel Cerdón Pérez 5, don Joaquín Aramburu Irujo 10, don Fernando Ruiz de Luque 10, don Mario de la Escosura 10, don Javier Linares Aranzales 10, don Manuel Mesa Prats 10, don José Cuesta Moreno 10, don Felipe Anillo Miguel 5, don José Gómez Carbó 5, don Francisco Santizo 5, don José J. Bolaños 5, don Rafael Isern 5, don Luis Toro Buzza 10, don José García 2, don Cristóbal Villalobos 2, don Emilio Téllez 2, don Matías Carmo 2, don Manuel Arias 2, don Ildefonso Gómez 2, don Sebastián Ortega 1, don Angel García 2, don Rafael Alvarez 2, don Vicente Pajares Alvarez 1, don Eugenio Molina Ruiz 1, don Marcelino Sánchez 2, don Adolfo López 2, don Miguel Cruz 2, don Andrés Suárez 2, don Cándido Martínez 2, don Rodolfo Ruiz 2, don José Pérez 2, don Juan Beláez Castañón 2, don José Palomino Martínez 1, don Florencio Zambrano 1, don Andrés Pretel Mejías 0.50, don Jerónimo Clavijo 0.50, don Alejandro Sánchez Cordero 0.50, don Manuel Vega Romero 1, don Manuel Delgado Díaz 1, don Eduardo Lasarte Ramirez 2, don José Bejarano Ruiz 2, don Manuel Blázquez 5, don Ignacio Ucles 4, don Luis Pacheco Maldonado 1, don Joaquín Carbo 1, don Rafael Barrera Gómez 1, don Filiberto Amorós 0.25, don Estanislao Naranjo 4, don José María de la Fuente 3 y don Manuel Morán.

Don Juan Ramírez Pendón 1, don Evaristo Pérez Ríos 1, don Antonio Ulgar López 1, don Hermenegildo Domínguez 0.50, don Manuel Castillo Aldemí 1, don Santiago Moreno 0.50, don Rafael Gallego 2, don José Bohórquez 0.50, don Baldomero Muega Alejo 0.50, don Faustino Alzarín 1, don Rafael Alfaro 1, don José Muñoz López 1, don Diego Sánchez Frago 0.50, don Tomás Charlo 5, don Antonio Berrogo Cabezas 5, don Antonio Jiménez Tirado 1, don José Díaz Gómez 0.50, don Antonio Gaballo Mata 1, don Benito García y García 5, don Francisco Muñoz Pino 0.50, don Juan Pérez Pérez 1, don Antonio Rivera Vázquez 0.50, don José Tapada 2, don Manuel Aguayo 1, don Manuel Sánchez Márquez 1, don José López Ramirez 0.50, don Antonio Usagaren 0.50, don Francisco Ruiz Lozano 0.50, don Manuel García Tobía 0.50, don Francisco Sánchez Méndez 0.50, don Antonio Jiménez 0.50, don Juan Quintero 2, don José Guinares 2, don Antonio Bolaños 2, don Antonio Pecellín 1,

LETRAS DE LUTO

En la iglesia parroquial de San Ildefonso tuvo lugar ayer una misa de «Requiem» en sufragio del alma del que fué digno funcionario municipal don Antonio González González.

Reiteramos a la familia doliente nuestro pésame más sentido.

Sindicato de auxilio para los riegos del Guadaluquivir

Por acuerdo de la Junta directiva de este Sindicato, y de conformidad con los artículos 22 y 24 de los Estatutos, se convoca a Junta general de señores asociados, que tendrá lugar en las oficinas de la Junta de Obras de Riegos en esta ciudad, plaza de la Contratación número 3, el día 25 de los corrientes, a las once de la mañana, para tratar de los siguientes asuntos:

PRIMERO.—Para modificar el artículo 15 de los Estatutos.

SEGUNDO.—Para acordar la forma de admitir de socios a los propietarios de terrenos de la zona regada que no están sindicados y resolver lo que proceda contra los que no se sindicquen.

TERCERO.—Para acordar la formación del plano parcelario de la zona de riego, y en su consecuencia, la liquidación de los propietarios que ya están regando, y rectificación de las reclamaciones por diferencias de cabida.

CUARTO.—Acordar sobre la formación de nuevos repartos y forma de hacerlos.

QUINTO.—Dar cuenta de la dimisión presentada por el secretario de la Junta general, excelentísimo señor don José Huesca Rubio.

Se recomienda la asistencia o delegación, dada la importancia de los asuntos.

Sevilla 6 de Febrero de 1926.—El presidente, conde de las Torres de Sánchezdarp.

También, y en virtud de los aludidos expedientes, han sido enviados a la Junta administrativa los antecedentes de los mismos, de los que resultan cargos graves, contra un comerciante por irregularidades en tránsitos y remitos, para que la citada Junta administrativa sancione con la correspondiente penalidad la compligidad del comerciante en los hechos de referencia, que perjudican notoriamente los intereses de la Administración municipal.

Detención de dos vagos, que piden con amenazas

El jefe de Policía, señor De Miguel, ha comunicado al gobernador que han sido detenidos por los agentes dos individuos que se titulaban obreros corcheros, los cuales se dedicaban a pedir por fabricas, talleres y casas particulares con unas listas para otros comerciantes que se encuentran sin trabajo.

Como esto no es cierto, y en algunos sitios han llegado a desahuciar amenazas al negarse a entregárselos dinero, han sido coartados, comprobándose por los antecedentes que obran en la Comisaría que se vienen dedicando a dar esta clase de timo por toda España, habiendo estado presos en Gijón y otras capitales por el mismo motivo.

Se trata de dos vividores que jamás han trabajado, y toman el nombre del gremio que se encuentran en crisis para pedir dinero, dándole mayor fuerza a la lista de suscripción las firmas y sellos de los comerciantes que incautamente caen en la red.

La Comisaría advierte al comercio que no se deje sorprender por estos «obreros parados de toda la vida».

Otro que vive de los demás. La Policía detuvo esta mañana en una de las calles centrales a un caballero joven, elegantemente vestido, que unas veces se presenta como hijo de un famoso médico de Granada y otras como hijo del dueño del Hotel Washington, también de dicha capital.

Dicho individuo ha dado varios timos, presentándose en casas de personas conocidas, diciendo que se encuentra en Sevilla accidentalmente a causa de una avería de su automóvil, y solicita 300 ó 300 pesetas.

Este sujeto fué detenido hace quince ó veinte días, y ayer salió de la cárcel, presentándose esta mañana en el Hotel Madrid, donde a nombre de su padre, el dueño del Hotel Washington, de Granada, pidió 350 pesetas, que les fueron entregadas.

Cuando se disponía a abandonar el hotel, sospecharon de él y lo denunciaron a la Policía, que lo detuvo al poco rato, ingresándolo en los calabozos de la Comisaría.

Sirva esto también de aviso a las personas de Sevilla que hayan recibido la visita del joven elegante, para que no se dejen sorprender, ya que pronto volverá a estar en la calle al timador.

Accidente ferroviario

En la estación de Cádiz, efectuando maniobras simultáneamente dos trenes chocaron, de costado, en una entrada, perdiendo un vagón dos ruedas y las cuatro de un lado una de las locomotoras.

La vía quedó interrumpida durante cuatro horas.

Resultaron con lesiones leves los dos maquinistas, y con averías importantes todo el material móvil y las dos máquinas inutilizadas.

Citanos que se fugan

Del depósito municipal de Villamanrique se han fugado violentamente de la puerta, los citanos Manuel Jiménez García, Manuel Acosta Romero y Manuel Pérez Romero, autores del robo de cinco caballerías en Moguer.

Se encontraban detenidos desde el 19 de Enero.

Criada infiel

A la Guardia civil de Marchena denunció don Manuel Rodríguez Arribé que de su domicilio le habían sustraído mil pesetas.

Manifestó que sospechaba de la criada Rosario Pérez Martín, de veintiocho años, única persona que se encontraba en la casa.

La Guardia civil practicó dos registros en la casa, que no dieron resultado. Al día siguiente se hizo otro registro, y encontraron en un montón de pedras un envoltorio, con 1.031 pesetas.

Niega la criada ser la autora del robo, pero ha sido encarcelada.

Una reyerta

En Carrión de los Céspedes ha sido detenido Francisco Sánchez Rodríguez, de treinta y cuatro años, que en estado de embriaguez sostuvo reyerta con Eustaquio Reino Bernal, al que le causó una herida en el tercio inferior del muslo izquierdo, que interesa la piel y los músculos, de pronóstico grave.

GOBIERNO CIVIL

Por una mujer...

La Guardia civil de Camas ha detenido a José Domínguez Fernández, (a) «Capullo», que habita en el Corral del Manco, en Triana, autor de la herida que sufre en la región frontal, a consecuencia de un casazo, Arcadio Fernández Monge.

El motivo de la rifa fué que el primero vive actualmente con una mujer, que antes vivió con el segundo, y éste quiere de nuevo resandar las relaciones, porque donde hubo fuego...

EN TORREBLANCA

Rundimiento de una casa

Hemos recibido la visita de una comisión de vecinos de Torreblanca, los cuales nos denuncian que en las primeras horas de esta mañana se hundió la casa número 12 de la citada barriada, que ellos tenían denunciada como ruinoso hace más de tres meses.

El muro principal se venció hacia la calle, que ha quedado llena de escombros.

Afortunadamente no ha habido desgracias personales que lamentar. Los vecinos de la citada barriada llaman la atención de las autoridades, y piden la adopción de medidas, para garantía de su seguridad.

CYRANO DE BERGERAC. Filmar la joya considerada más valiosa de la literatura contemporánea, la inmortal y popular obra de Edmond Rostand, es tarea ardua para un «metteur» en escena; mas la voluntad férrea de Augusto Gennina la ha vencido.

La película resulta de una delicadeza y poesía que supera, si cabe, a la obra teatral.

El colorido ha dado tal realce a la película, que al visionarla nos encontramos ante verdaderas obras de arte pictórico. El viaje de Cyrano a la luna, el ataque de Cyrano a la puerta de Nesle, la batalla de Arras y la muerte de Cyrano, son escenas magistrales que solamente en la pantalla pueden reproducirse con justeza y verismo.

La Prensa unánime de todos los países sólo ha tenido palabras de elogio para esta película, maravilla cinematográfica. Una frase resumirá la apreciación general: «La película «Cyrano» de Bergerac es en la pantalla lo que la obra es en el teatro».

En el día de su estreno, miércoles 10, en el

PATHE-CINEMA. se congregarán los amantes al arte cinematográfico, para apreciar tan bella joya.

Unión Industrial y Comercial S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración, y en cumplimiento del artículo 34 de los Estatutos, se cita a Junta general ordinaria el día 25 del actual, a las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle Muñoz León número 8, para conocer de las cuentas, inventario y Memoria, y tratar de los dividendos activos. Adviértase a los accionistas que los comprobantes están de manifiesto desde el 10 hasta el día de la Junta, en el escritorio, de dos a cinco de la tarde, para que puedan ser examinados por los mismos.

Sevilla 9 de Febrero de 1926.—El secretario, Bonifacio García Ballenas.

EL LIBERAL de Sevilla. FOLLETIN 71. LOS LADRONES DEL GRAN MUNDO. EL MISTERIO DEL PASAJE DEL SOL. POR PONSON DU TERRAIL. Esta obra es propiedad de la Casa Editorial Maucci, Mallorca, número 168. — Barcelona.

Meriadec vivió un siglo en dos minutos. Fatma atravesó la ventana. Llegó a la puerta abierta y puso sus dos manos sobre un apovo. El capitán y sus compañeros se retiraron bruscamente unos pasos. Fatma, hizo un movimiento con las manos como para tomar empuje, y saltó ligera entrando en la habitación. Entonces experimentó una sacudida. Esta sacudida la despertó. Abrió los ojos, y viéndose medio desnuda, lanzó un grito al verse entre todos aquellos hombres, pálidos y conmovidos. Meriadec también lanzó un grito y tomándola en sus brazos, exclamó: —¡Ah, créa que iba a morir!

Patma ya había atravesado el pasaje y se encontraba fuera de todo peligro. Entonces procuró explicarse. Celestino Maubert explicaba de una manera plausible el suceso. —La joven—decía él—ha vuelto a sentirse en un acceso de sonambulismo. Meriadec, después de la primera emoción, recobró su sangre fría, y agradeciendo su interés, con un gesto trató de despedirla. Rosita se quedó, y cuando Aroun hubo conducido a Fatma a su cuarto, Meriadec le dijo: —Aquí han pasado, señora, cosas extraordinarias, que únicamente vos podéis explicarlas. —¡Yo!—murmuró Rosita estremeeciéndose. —Sí, vos. —Pero si yo no sé nada. —¿Dónde están esas gentes que tomaron hospedaje aquí? —Han salido ahora y van a volver. —No volverán. —¿Por qué? —Porque—dijo fríamente Meriadec—esas gentes que habéis tomado por provincianos, son pillos y ladrones. —¿Es posible? —Mirad esa puerta abierta y mirad el instrumento de que se han servido.

Diciendo esto, Meriadec recogió el ruidoso que en su precipitación habían abandonado los criminales. —Entonces estos miserables me han desvalijado—gritó Rosita fuera de sí. —No lo sé—contestó el capitán, —pero ellos lo que pretendían era robarme algo a mí. —¿Qué? —¡Mi hija, puede ser... —Oh! —Y porque no la han encontrado han huido. La hipótesis era racional, pero Rosita dijo: —¿Y qué interés podían ellos tener en llevarse a vuestra hija? —No lo sé; pero... Meriadec no concluyó la frase. Richard, tomando la palabra, exclamó: —Señora Perdicol, ¿y mi amigo Raul? —No sé nada de él. —¿No lo habéis visto pasar? —No. —¿Y no habéis visto pasar a nadie más que a los normandos? —Esperad... me parece... sí, creo que he visto pasar a Juan el comisionista. —Richard murmuró: —Raul nunca sale a estas horas. Rosita abrió una ventana que

daba a la calle, y asomándose, llamó a Juan, que se encontraba en la taberna, sentado a la puerta. Un minuto más tarde entraba el viejo comisionista en la habitación. —Oídme, Juan—le dijo Rosita. —¿No habéis venido aquí hace un momento? —Sí, señora. —¿A qué cuarto? —Al cuarto de Mr. Raul. Los presentes respiraron. —¿Y estaba en su cuarto?—preguntó Richard. —¡Ciertamente! —¿Y por qué no está ahora en él? —Porque yo vine precisamente a buscarle. —¿Cómo!—dijo Rosita. Juan la miró sonriendo. —Vos no queréis creerme, ¿verdad? —¡Yo!—dijo Rosita, y un ligero rubor subió a sus mejillas. —Se trata de la hermosa dama—respondió Juan. —¿Bueno, ¿y qué? —Ya os acordáis. —¿Qué más, qué más?—exclamó Richard. —Estáis todos tan asustados, que es preciso decirlo todo. Monsieur Raul está enamorado, y lo sabéis bien—dijo el comisionista dirigiéndose a Rosita.

—¿Y...? —Y la bella señora ha venido esta noche en un carruaje y me ha dado un Luis para que yo fuese a buscar a Mr. Raul. —¿Y Mr. Raul ha ido? —Sí. —¿Y ha subido al carruaje? —¡Ciertamente! —¿Y sabéis dónde han ido?—preguntó con un tono decidido. —Yo he oído que la señora decía al cochero: «A la estación del ferrocarril de Bretaña.» Diciendo esto Juan, un nuevo personaje entró en la estancia. Era Perdicol. —Perdicol, que había sido puesto al corriente de la escena ocurrida en el tercer, por un vecino, exclamó: —¿Qué es eso, qué decís, padre Juan? —Juan repitió cuanto habéis dicho. —¿Quién es, pres, esa señora? —preguntó Perdicol. —Yo no lo sé, pero vuestra señora lo sabe—contestó Juan. —¡Yo!—balbuceó Rosita. —Vos la conocéis bien, Rosita paledecio. —Hace tres ó cuatro días—prosiguió Juan,—os traje yo una carta de ella.

INFORMACIÓN TELEFÓNICA Y TELEGRÁFICA

EDICION DE LA NOCHE DEL DIA 9

NOTICIAS

Marchó a Málaga nuestro querido amigo el ex alcalde de nuestra capital señor conde de Halcón.

Ha dado a luz felizmente una hermosa niña la esposa de don José Romero, estimado amigo nuestro.

Ramírez y Moreno

Hemos hecho muy grandes rebajas en todos los artículos de invierno: géneros de punto, tejidos y telas blancas.

Lineros, 14

Con toda felicidad ha dado a luz una robusta niña la señora doña María Luisa Verdugo, esposa de nuestro querido amigo don José de Oya.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en perfecto estado.

Dr. CACACE, Juan Rabadán, 22 (S. Lorenzo)

Oculista

Por nuestro querido amigo don Antonio Gutiérrez Ballesteros, secretario del Ayuntamiento de Dos Hermanas, ha sido pedida la mano de la distinguida señorita Esperanza Contreras de Zea-Bermúdez, para su hermano don José, distinguido abogado del Colegio de Madrid y paisano nuestro.

La boda se celebrará en breve.

GASQUET, SIERPES, 34.—Casa recomendada en óptica y fotografía.

El joven don Antonio Padilla nos ha entregado unos documentos que ha encontrado en la vía pública a nombre de Carlos Barrachina.

El interesado puede recogerlos en esta Administración.

DENTISTA

Federico de Castro, 20

El domingo, día 7, tuvo lugar en Villaverde del Río la firma de espasales de nuestro querido amigo don Rafael de Rojas Puntas con la distinguida señorita Rosario García Sarmiento, siendo testigos de dicho acto los señores don Enrique Heppner y don Francisco Camacho.

Los industriales establecidos en las casas Federico de Castro, 66, y Ronda de Capuchinos, 136, solicitan licencias de apertura para dichos establecimientos.

Desinfectante "Sanitas" para la roña.

Según nos participan don Joaquín León, maestro nacional; don Luis Serrano, propietario; y don Luis López, industrial, esta mañana, entre nueve y once, el guardia de la sección montada Diego Vera, número 15, con enorme exposición de su vida ha salvado de una muerte segura a siete personas de las que habitan en las chozas del Junca, que a causa de la enorme cercal se hallaban aisladas a gran distancia de la carretera del Cerro del Aguila.

El referido guardia, que fue ovacionado por los testigos presenciales de tan heroico acto, sufrió en el último salvamento un síncope, que puso en peligro su propia vida.

Capitonnés KILOMÉTRICOS MUDANZAS

F. SOTO-O'DONNELL, 25. Tfn. 875

Los propietarios de las casas Torrijano, 13, y Mendoza Ríos, 12, solicitan licencia para realizar obras en las mismas.

BUSQUETS HERMANOS

Por derribo de la casa, Paseo de Colón, 5, han trasladado su Almacén y Despacho a calle MARIA AUXILIADORA (Frente al Colegio del Valle)

Carnaval MASCARITAS MUÑECOS POSTALES

La Foto Granzman, la popular fotografía de la calle Santa María de Gracia, prepara para las mascaritas infantiles una agradable sorpresa. A los niños que se retraten vestidos de aviador—que es el disfraz de moda—de lo que a su mamá Dolores le agrade, la Foto Granzman le regala un muñeco, dando, no más, para que se esté quieto. A los niños traviesos, a esos niños que hay que darles el cloroformo para retratarlos, se les regalarán muñecos hasta que se queden como un plomo.

Las mascaritas grandes—ellos y ellas—tendrán también su regalo, consistente en una postal a todo color. De modo que la que se retrate con mantón de Manila, ya sabe que tiene una postal con todas las flores de su mantón, en el color que éste tenga.

Y el trabajo se entrega al día siguiente, con la formalidad de siempre en estos casos, la única que puede ofrecer la garantía de servir los encargos en veinticuatro horas.

Ya lo saben las madres, las hijas y los niños. La Foto Granzman regala muñecos y postales en colores, sin alterar los precios.

SU HERNIA

por voluminosa y antigua que sea puede contenerse perfectamente y sin molestias con aparatos especiales construidos para cada caso por el técnico ortopédico Pedro Jiménez.

Talleres y despacho, Alvarez Quintero, 58, Sevilla.

VIENTRES

voluminosos y caídos, hernias umbilicales, desviaciones de matriz, dilatación de estómago y todas las afecciones abdominales, pueden corregirse perfecta y cómodamente, con fajas especiales confeccionadas para cada caso, bajo dirección médica, por el técnico-ortopédico PEDRO JIMÉNEZ.—Talleres y despacho: Alvarez Quintero número 58, SEVILLA.

Amplios detalles de la salida del "Plus Ultra" en su quinta y última etapa del "raid" trasatlántico Se asegura que los aviadores pernoctarán en Montevideo para llegar a Buenos Aires, mañana, de día.

DESPECHO CON EL PRESIDENTE

Madrid 9.—Esta mañana despacharon con el presidente del Consejo el ministro del Trabajo y el director de la Guardia Civil. Terminado el despacho, el presidente recibió las visitas del presidente del Consejo de la Economía Nacional, del general Sánchez Ocaña, del administrador de la Casa de la Moneda, del marqués de Morella, del almirante señor Carranza, del nuevo jefe del Tercio, señor Millán Astray; del conde Caralt y de otras personalidades.

CALVO SOTELO Y YANGUAS CONFERENCIAN

Madrid 9.—Esta mañana han celebrado una extensa conferencia los señores Yangias y Calvo Sotelo, asistiendo a la misma el señor Espinosa de los Monteros, el director general del Timbre, el representante del Estado en el Arrendamiento de Tabacos. Los reunidos trataron de política económica internacional.

TODOS LOS AÑOS SE CONMEMORARA LA FECHA DEL NATALICIO DE CERVANTES

Madrid 9.—La Gaceta de hoy publica una real orden disponiendo que el día 17 de Octubre de todos los años se conmemore en España la fecha del natalicio del Príncipe de las Letras Miguel de Cervantes Saavedra.

EL VIAJE DE LOS REYES A MALAGA

Madrid 9.—Esta noche salen los Reyes para Málaga, acompañados del Presidente del Consejo, duque de Miranda, duquesa de San Carlos, general Zabala y jefe de la Escuela, con objeto de asistir al acto de la entrega de la bandera a los Regulares.

AUDIENCIAS REGIAS

Madrid 9.—La Reina Doña Victoria recibió esta mañana varias audiencias, entre ellas a la señora de Tolosa Latour, para asuntos benéficos.

Firma de Don Alfonso

EL CORONEL MILLAN ASTRAY HA SIDO NUEVAMENTE ENCARGADO DEL MANDO DEL TERCIO

Madrid 9.—En la Oficina de Información de la presidencia facilitada esta mañana los siguientes decretos firmados por Don Alfonso: Presidencia: Nombrando vicepresidente del Consejo Nacional del Combustible, con categoría de jefe superior de administración, a don José Antonio Artigas.

Idem juez de cuentas de tercera clase del Supremo de la Hacienda Pública, a don Juan Rodríguez García.

Guerra: Proponiendo para el mando del Tercio al coronel de Infantería don José Millán Astray, de complemento en la primera región.

Idem de la segunda media brigada de Cazadores de Larache, al coronel de Infantería don Luis Castillo.

Idem del regimiento de caballería de Cazadores de Alcantara, al coronel de dicha Arma don Miguel Ponte y Manso de Zúñiga.

EN UNA NOTA OFICIOSA SE EXPLICAN LAS RAZONES QUE HAN ACONSEJADO EL NOMBRAMIENTO DE MILLAN ASTRAY PARA EL MANDO DEL TERCIO

Madrid 9.—En la Presidencia facilitaron la siguiente nota oficiosa: «Las vacantes que en el Ejército de África se han producido por los ascensos recientemente otorgados, según cubiertas en general por ascendidos del empleo anterior ó por jefes de pericia acreditada, a fin de que no se merme en nada el grado de mando.

Dos casos nuevos en nuestras costumbres va a ofrecer la propuesta que contiene la designación para el mando de unidades activas de dos coronels, que por la gravedad de las heridas sufridas en campaña hubieran sido en otros tiempos clasificados como inválidos, y que sin embargo es la realidad que parecen perfectamente utilizables, ya que sus grandes prestigios han sido aumentados por la aureola de las últimas heridas recibidas.

Tampoco ignora el jefe del Gobierno que respecto a estos casos, especialmente a uno de ellos, ha habido, y acaso exista en parte, uno de esos ficticios estados de opinión con que en otras ocasiones se ha pretendido imponerse al Alto Mando.

Pero serenamente meditado el pro y el contra, y más que nada teniendo en cuenta el bien del servicio, se ha resuelto que el ilustre y valeroso jefe, de concepto intachable, que puso su alma en la creación del Tercio, dando vida al mismo, que le ha hecho justamente famoso, debía volver a mandarlo, para continuar al frente de él la serie no interrumpida de gloriosos hechos de este Cuerpo, seguro el Gobierno de que su determinación merecerá el aplauso de los más y el acatamiento de todos.»

MARANA LLEGARÁ A VIGO EL DELEGADO DE LA ARGENTINA EN LA EXPOSICION DE SEVILLA

Madrid 9.—En el ministerio de Estado han manifestado que mañana llegará a Vigo, a bordo del "Antonio Delfino", el director de Bellas Artes de Buenos Aires y delegado de su nación en la Exposición Ibero-Americana de Sevilla, don Martín Noel.

El señor Noel está también comisionado por la Argentina para realizar gestiones relacionadas con el Colegio Mayor Hispano-Americano y el monumento a Cervantes.

Últimas noticias del vuelo del "Plus Ultra" Madrid 9.—Las últimas noticias sobre el vuelo del "Plus Ultra" dicen que a las 15:50 pasaba el aparato por Juviteba, y a las 16:26 sobre Gaona.

Un registro en la Casa del Pueblo

Se encuentran 27.000 sellos de propaganda comunista.— Varias detenciones

Madrid 9.—La Policía practico un registro en la Secretaría número 14 de la Casa del Pueblo, encontrando 27.000 sellos para la propaganda comunista.

Han sido detenidos los miembros de la Directiva Carlos Acedo Ballejos, Teodoro Fernández, Euterio March, Santiago Serra y Juan Rivera.

Los detenidos han sido puestos a disposición del Juzgado militar.

La familia del capitán Ruiz de Alda

Se han hecho públicos los siguientes detalles de la familia del capitán Ruiz de Alda: Su abuelo es un venerable anciano de 96 años. Se llama don Pablo Ruiz de Alda y Díaz de Baquedano. No obstante su avanzada edad, hace visitas diarias a las fábricas de harinas y curtidos que posee en la ciudad de Estella.

Sus padres son don Silvio Ruiz de Alda y doña Francisca Miqueluz, cuyo matrimonio ha tenido trece hijos, de los cuales viven hoy ocho.

El primero es el capitán aviador; el segundo, Lorenzo, está al frente de la fábrica de harinas; el tercero, Angel, es el jefe de la fábrica de curtidos; el cuarto, Eustaquio, alférez alumno de la Academia de Artillería, que en este año termina la carrera; su hermana María, educanda en un Colegio de Tudela; Pablo, que concluye este año el Bachillerato; Nicolás, que cursa la carrera de Comercio; y Antonio, el grado de Bachiller.

Del "raid" Palos-Buenos Aires

Los aviadores llegan a la isla de Euxadas

Río Janeiro 9.—A las cuatro y diez llegaron los aviadores a la isla Euxadas, siendo recibidos por la oficialidad de la plaza, y después de cambiar con ellos los saludos de rigor, se dirigieron al "Plus Ultra".

El comandante Franco examinó detenidamente el aparato y los dispuso todo para la partida.

Los últimos preparativos para la partida

Río Janeiro 9.—A las 4:50 el comandante Franco y sus compañeros efectuaron los últimos preparativos en el "Plus Ultra" y anunciaron la partida para diez minutos después.

El "Plus Ultra" se eleva, tomando rumbo Sur

Río Janeiro 9.—A las 5:15 (hora Brasil) el "Plus Ultra" se despegó de las aguas, emprendiendo el vuelo con rumbo Sur.

El numeroso público que se hallaba estacionado en los alrededores tributó una inmensa ovación a los aviadores, dando vivas y demostrando enorme entusiasmo.

El avión evoluciona sobre la ciudad

Río Janeiro 9.—A las 5:15 (hora Brasil) el "Plus Ultra" evolucionó en torno a la ciudad, acompañado de una escuadrilla de aviones brasileños.

El "Plus Ultra" realizó arriesgadas evoluciones, que causaron la admiración y el entusiasmo del inmenso gentío que presenciaba la salida.

Las fortalezas de la plaza saludaron el paso del "Plus Ultra" con las salvas de ordenanza.

El "Plus Ultra" retorna a la isla entre la admiración del público

Río Janeiro 9.—A las 5:30 el "Plus Ultra", después de haber tomado rumbo fuera de la barra, retornó a la isla, entre la estupefacción de la muchedumbre, amarrando frente a la isla de Bon Jesús.

Momentos de emoción

Río Janeiro 9.— La inmensa muchedumbre que había acudido a despedir a los aviadores y que había ovacionado a éstos durante

sus evoluciones sobre la ciudad y su majestuosa salida con rumbo a Buenos Aires, se vio sorprendida al regresar el "Plus Ultra" a su base.

Entre dicho público se produjo un movimiento de emoción, y todos se apresuraron a inquirir los motivos del retorno inesperado.

La emoción fue en aumento al ver que a las 5:40, ó sea, diez minutos después del regreso, el "chidiro" seguía amarrado en la bahía frente a la isla de Bon Jesús, sin que se viese ningún movimiento que denotase que la nave aérea iba a emprender de nuevo su marcha.

Las autoridades se dirigen al avión

Río Janeiro 9.—A las 5:45 las autoridades ocuparon una lancha, dirigiéndose al "Plus Ultra" para informarse de las causas que habían obligado al comandante Franco a regresar.

En los millares de personas congregateadas en los alrededores de la isla la emoción llega al maximum ante la carencia de noticias sobre lo ocurrido al "Plus Ultra".

Los más impacientes se adelantaron a la entrada de la bahía, para informarse de lo ocurrido y poder calmar la ansiedad reinante. El "Plus Ultra" es sometido a un detenido reconocimiento

Río Janeiro 9.—A las seis en punto el "Plus Ultra" está sometido a un minucioso reconocimiento por parte de los aviadores, que realizan experiencias de motor.

Sigue el reconocimiento

Río Janeiro 9.—A las 6:25 los aviadores continúan realizando experiencias de motor, sin lograr su completo funcionamiento.

El tiempo aparece nublado y con lluvia, apreciándose la tendencia a persistir.

El público continúa esperando

Río Janeiro 9.—A pesar de lo desfavorable del tiempo, los miles de personas que habían acudido a despedir a los aviadores, y que vivieron unos momentos de honda emoción al ver regresar el avión, continuaron en sus puestos, hasta que a las diez se les comunicó que el aparato no sufría daño de importancia, y que de un momento a otro se reanudaría el vuelo.

A las diez y diecinueve el "Plus Ultra" sale definitivamente para Buenos Aires

Madrid 9.—A las diez y media se ha recibido un cable de Buenos Aires comunicando que el "Plus Ultra" reanudó el vuelo con dirección a la capital del Plata a las diez y diecinueve minutos.

Confirmación de las anteriores noticias

Madrid 9.—A las once y veintidós de la mañana se recibe un cable de Buenos Aires confirmando las anteriores noticias.

El Gobierno se propone recompensar a los aviadores

Madrid 9.—El Gobierno se propone otorgar una recompensa a los tripulantes del "Plus Ultra", una vez terminado el "raid" emprendido.

Carbones :: Ciscos :: Leña

Los almacenes más surtidos y precios más reducidos, son los de FELIPE ESTEBAN :: SAN ELOY, 55. Teléfono 13-45.

O'DONNELL, 26

Siempre artículos nuevos. Acaban de recibirse muchas monerías para recién nacidos.

Despertadores garantizados desde Ptas. 8,75

JOYERIA :: PLATERIA :: RELOJERIA

La casa más antigua

La más acreditada

La más económica

SIERPES, 9

Antes de hacer sus compras visite esta casa

REALIZACION :: REALIZACION

VELAZQUEZ, 13

Se liquida todo por reformas del local: mantones de Manila, alhajas, relojes de caballeros, pulseras para pedidas, máquinas fotográficas y muchos objetos antiguos, todo a mitad de precio.

VELAZQUEZ, 13

Dicho acuerdo se tomó en el Consejo de ministros de anoche. El "Plus Ultra" atraviesa Punta Dovel

Madrid 9.—De Buenos Aires comunican a las 13:20, con referencia a noticias de Río Janeiro recibidas allí por el vapor japonés "Santo Mauro", que el "Plus Ultra" iba atravesando Punta Dovel. A las 15:20 Franco pasa por Florianópolis

Madrid 9.—Un "radio" recibido a las cuatro de Buenos Aires dice que comunican que el "Plus Ultra" ha pasado sin novedad, a las 15:20, por Florianópolis. El tiempo es inestable en toda la América del Sur

Madrid 9.—Buenos Aires comunica, que, según le dicen de Río Janeiro, el tiempo es inestable en toda Sudamérica, excepto en Panamá.

La mar es tranquila en toda la costa, hasta Río Grande del Sur. Los aviadores llegaron a Montevideo a las 22:45, pernoctando en dicho punto

Madrid 9.—Un "radio" recibido esta tarde de Buenos Aires dice que Montevideo comunica que Franco llegará a las 22:45, pernoctando en dicha capital.

Los artilleros de la primera región felicitan a Ruiz de Alda

Madrid 9.—El comandante general de Artillería, señor Sirvent, ha dirigido al capitán Ruiz de Alda, para que le sea entregado a su llegada a Buenos Aires, el siguiente "radio":

«Entre las mayores alegrías de la vida figura la de ofrecer a la Patria querida algún servicio indiscutible con que alegrarla y hacerla olvidar pasadas amarguras.

Ustedes, los tripulantes del "Plus Ultra", han tenido esa suerte grandísima, poniendo a tributo la ciencia, el trabajo y el heroísmo sin límites.

Os felicito por la feliz terminación del "raid".

Los artilleros de la primera región, en cuyo nombre hablo, se enorgullecen de vuestra conducta, y confían en veros y saludaros con la mayor efusión y cariño.»

A TODOS LOS QUE SE SUSCRIBAN A EL LIBERAL SE LES FACILITARAN GRATIS LOS FOLLETINES QUE VAN PUBLICADOS DE LA INTERESANTE NOVELA

"Los ladrones del gran mundo"

NO DEJE DE COLECCIONAR ESTA NOVELA

URGENTE.—5-15 t.

Ya van a llegar a Buenos Aires

Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, para asombrar a aquellas gentes con su proeza aérea y con el calzado elegantísimo é inmejorable que adquirieron por muy poco dinero en la Argentina, de calle Correduría, esquina a Marco Sancho, cuando pasaron por Sevilla para dirigirse a Palos.

¿Desea usted una colocación, traspasar algún negocio ó encontrar algún objeto perdido? No deje de anunciarlo en nuestro "Indicador" por palabras.

EN EL TEATRO SAN FERNANDO

Homenaje de la Juventud Patriótica a los heroicos aviadores del "raid" Palos-Buenos Aires

Se pedirá que Franco venga a Sevilla en el "Plus Ultra"

A las cinco empezó a llegar público al teatro San Fernando, en su mayoría bellas damas y distinguidas señoras, para asistir al acto organizado en honor de los intrépidos aviadores españoles que han hecho el raid Palos-Buenos Aires, cubriéndose de gloria.

El teatro está lleno totalmente, ocupando las localidades de preferencia el sexo femenino. Da la sensación el teatro de unos juegos florales.

A las seis de la tarde, y a los acordes de la Marcha Real, pasan al escenario el infante don Alfonso de Orleans y Borbón, capitán de Infantería, afecto al Cuerpo de Aviación, que preside el acto, sentándose a su derecha e izquierda, respectivamente, el gobernador militar, señor vizconde de Bloch, y el cardenal, señor Illudain.

En los demás sitios de la presidencia toman asiento el alcalde accidental, señor Salvador Gallardo; el gobernador interino, señor Montilla; el rector de la Universidad, señor Candau; el delegado de Hacienda; el comandante de Marina, señor Díez; el magistrado señor Palma, por el presidente de la Audiencia; el alcalde del Alcázar, señor Tavira, y el comandante de Aviación, señor Pastor. En otros sitios, Comisiones y representaciones diversas.

Empieza el acto

EL SEÑOR PEMARTIN

Dedica elogios al infante, en su triple aspecto de persona real, oficial del Ejército y aviador heroico; al cardenal, a las demás autoridades que han acudido a rendir vasallaje a los héroes y a las hermosas mujeres sevillanas.

Hace un párrafo cantando a los valientes aviadores, que han subido al cielo de la gloria para honrar a España.

Pinta el momento de zarpar los aviadores del puerto de Palos en la mañana del 22 de Enero, diciendo que aquello fue el resurgir del espíritu español.

Habla a continuación del libro del historiador alemán Spengler, titulado La decadencia de Occidente, analizando punto por punto, demostrando el error del historiador en lo que respecta a España.

Se extiende en consideraciones acerca del citado libro, entendiendo nosotros que ha hecho un detenido y acabado estudio; pero se nos antoja que no es para el momento actual, en que el público espera le hablen de la epopeya de Franco y sus compañeros.

Habla de las glorias españolas; historia la evolución de Alemania, Inglaterra y Francia, y elogia a Italia, que resurge potente en todas partes, gracias al fascismo (la U. P. de allí).

Dice que España empieza a resurgir, y cita como ejemplo el Ejército español, luchando al lado del francés; la visita del mariscal Petain, tratando de igual a igual España y Francia los asuntos de Marruecos; las palabras de un ministro inglés, que calificó a España de nación joven llena de espléndido porvenir, contrastando esas frases con las de un familiar del anterior político, que calificó a España de nación moribunda.

Y vuelve al libro de Spengler, sin que asome todavía el famoso raid.

Por fin, llegamos a lo que a todos interesa en primer lugar, y viene un párrafo brillante a los caballeros del aire, a los depositos con la muerte, a esa juventud que ha escrito la página más brillante de la historia. Como español, se congratula que se diga a los aviadores franceses que «hay que volar a la española, como vuelan esos intrépidos hombres que han conseguido colocar un laurel sangriento en la bandera de España. (Muchos alausos.)»

Elogia a la aviación, que se batía en Alhucemas con gran heroísmo, y cita el caso del infante que preside el acto, quien mandaba una escuadrilla Fokker, demostrándose con esto que desde los principios al más modesto mecánico saben jugar la vida en honor de España.

En Marruecos—dice—templaron sus almas Franco y sus compañeros, y así ahora surge esta epopeya surcando los mares. Aparte del valor personal de todos, hay en ellos esa fuerza secreta de los que se llaman elegidos por Dios.

Recoge el gesto de Franco, que, como nuevo Colón, besó la tierra de América, diciendo que era la madre España que besaba a sus hijas.

Termina con un párrafo de tonos elevados y patrióticos, poniendo el nombre de Franco al lado de los grandes héroes de España (Ovación.)

EL SEÑOR MARTIN DE BARBADILLO

Saluda a todos y elogia a ese puñado de hombres que se lanzan a los aires para gloria de España.

Dice que cuando hace años examinaba el progreso de la aeronáutica, veía que faltaba el nombre de un español, hasta que resurge la aviación militar, que por su labor heroica merece el bien de la patria.

Describe la labor de la aviación militar en los campos de África, demostrando su abnegación el hecho de que en un periodo muy escaso cayeron en tierra enemiga más de veinte aparatos. Tiene un recuerdo para los que sucumbieron en aquella empresa, y dice que mirando al Sur de España sólo se ve un puñado de cruces que amparan con sus brazos a los que supieron morir en plena juventud.

Elogia el raid de Franco y sus compañeros, diciendo que son las alas victoriosas de España las que llegan a América; de esta España que vive y tiene pulso, y no está dormida. En ese hidropilano va el corazón de España a conquistar de nuevo nuestras glorias. Nuestros aviadores han sabido abrir la ruta aérea a América. Ahora crece posible la realización de la línea Sevilla-Buenos Aires.

Describe lo que será esta línea; dedica calurosos elogios al comandante señor Herrera, y añade que Sevilla debe pedir le sea concedida esa línea.

El orador se echa ahora a sonar, y nos refiere su viaje en un zeppelin.

Son las ocho de la mañana—dice—. Describe la estación, como si la viera, llega a Madrid en hora y media y a París en siete horas. Y sigue su viaje con felicidad. En poco más de tres días llega al Plata en el zeppelin de 200 metros, con nueve motores, las cabinas, etc. (Precioso.)

La salida de Sevilla es maravillosa. El viaje, delicioso. Viaja el orador con un ingeniero de la Compañía, amigo suyo. No hay el menor peligro de caerse ni de que se incendie el aparato, porque, como todos sabemos, el gas helio es incombustible. Los motores no hacen ruido. A las doce han pasado al comedor, a almorzar. Después, a la terraza. A las ocho, en Las Palmas. (Parada y fonda.) Por la mañana charla con el segundo de a bordo, y sigue todo su viaje felicísimo, hasta Cabo Verde, donde hay otra parada discrecional.

Ahora viene un párrafo en el que dice que de una nube sale «Don Quijote», diciéndole: «¿De dónde se viene?»

Y él le contesta: «¡Vengo de España...!»

Se despierta el señor Martín, y ahora hace un bello párrafo de la llegada de los intrépidos aviadores, que han sabido con su pericia poner en alto el nombre de España, y en nombre de ella, en su día más glorioso, dice a los héroes: gracias, gracias. (Una salva de aplausos premia el original discurso del joven orador.)

EL SEÑOR RODRIGUEZ JURADO DE LA HERA

El presidente de la Juventud de la Unión Patriótica dice que no era su propósito tomar parte en este acto, y justifica su presencia en el mismo.

Saluda al infante, a las autoridades y a cuantos lo honran con su presencia, y dice que quisiera que su fantasía tuviera las alas del Plus Ultra para cantar la epopeya.

Hace una larga historia de España, desde los Reyes Católicos, que alentaron a Colón, hasta el comandante Franco. Todas esas empresas—dice—fueron generosas. La de Franco simboliza la vida, la paz, la cultura, el amor. Todas las naciones del mundo celebran y ensalzan, con motivo del heroico gesto de los aviadores de España, el sagrado nombre de nuestra patria.

Dice que para celebrar la epopeya de Franco y sus compañeros, Sevilla prepara una serie de actos; cuyo acuerdos ya los comunicará el alcalde.

Habla en nombre de la Juventud de la Unión Patriótica, para que toda Sevilla les acompañe a pedir que se le conceda el alto honor de que el comandante Franco, pilotando el Plus Ultra, termine el raid en nuestra ciudad. (Ovación.)

No es arbitraria la petición—dice—. No lo pueden pedir otras poblaciones. Al marchar a América, la ruta de salida ha sido Palos, lo mismo que lo hiciera Colón; pero Colón, después de llegar a Palos en su viaje de regreso, arribó a Sevilla. Igual debe hacerse ahora.

Canta de modo maravilloso a Sevilla, diciendo que aquí des-

cansan los restos de Colón y aquí está la Biblioteca Colombina y el Archivo de Indias, con la historia de la mayoría de los pueblos americanos. Aquí se construyeron las primeras naves que fueron a América, y al pie de nuestra Torre del Oro anclaban los barcos que venían de Indias, y en Triana nacieron varios de los que realizaron la primera epopeya, y Sevilla es la única que ha podido pensar en una Exposición Ibero-Americana, y es nuestra ciudad la única que puede decir a Franco: «Ven a Sevilla a hincar tus rodillas ante la hermosa Reina de los Cielos, ante la Virgen de los Reyes. (Atrondadora ovación.)»

Acepto los aplausos—dice—para ofrecérselos, convertidos en flores, a la señora madre y a la esposa de Franco, que si no están aquí presentes, están con nosotros en espíritu.

La epopeya de Franco y sus compañeros—añade—no tendrá la eficacia que debe tener si no sabemos sacar las enseñanzas que de ella se derivan. El descubrimiento de América fue para España un emporio de riqueza. Este momento de ahora debe ser el resurgimiento de la raza.

Nuestros hombres no han hecho esto porque tengan más o menos talento. Lo han concebido y lo han puesto en práctica porque tenían fe en el ideal; los ha llevado hasta el final la fe.

Hace un bello canto a la fe, que es guía y norte de todos los que triunfan, y el público guarda absoluto silencio escuchando el maravilloso discurso del orador, que está felicísimo.

Termina con un párrafo elocuente a la raza del Quijote, que no falta nunca y que resurge, como ahora ha sucedido, primero en Alhucemas y actualmente en el Plus Ultra, que a estas horas estará escribiendo en Buenos Aires la más gloriosa de sus aventuras. (Gran ovación.)

Hecho el silencio, el orador dió un estentoreo viva a España, que fué contestado por todos.

EL SEÑOR ACEDO

Con una clamorosa ovación, es saludada la presencia en la tribuna, del señor Acedo, piloto aviador y capitán del cuerpo Jurídico-militar, quien dice: Aun no estinguí los aplausos que tributasteis a mi antecesor en este puesto, me recibís con otros, que hermanados por la emoción, no son sino resultante de vuestros entusiasmos fundidos en un crisol hecho de virtudes, de carácter histórico de la raza, una por todas; el patriotismo, que nos empuja en busca de un ideal de redención.

Yo al venir a esta tribuna por cariñosa designación de mi jefe, el comandante Pastor, debo aportar nuestros anhelos de sumarnos al homenaje; pero no puedo sustraerme a mi personal modo de ver las cosas.

No soy partidario de las exhumaciones históricas porque éstas no se hacen generalmente con la serenidad de juicio necesaria para que no se falseen los hechos.

La historia, por tanto, sólo la amo por consejera, y aunque sea triste decirlo, el consejo casi siempre está en el error y el desastre.

Por tanto, veo un unido que realizan mis hermanos y compañeros Franco y Ruiz de Alda, más que una conmemoración histórica, un hecho tangible de afirmación nacional. (Gran ovación.)

Hay entre los recuerdos históricos y la Historia crítica, la misma distancia, que va de la palabra a la acción. Y no es con palabras, sino con actos como se demuestra el valor de las razas: la virilidad de los pueblos! (Nueva ovación.)

Habla a continuación el señor Acedo, de las dificultades y obstáculos que el valor de Franco y la ciencia de Ruiz de Alda han sabido vencer en su vuelo. Agradece la educación como piloto en la misma escuela que Franco, para justificar su juicio sobre la moral del ya célebre piloto del «Plus Ultra», y al hablar de la grandeza de su ánimo, refiere un accidente que le ocurrió en Melilla, donde se vio treinta y tantas horas abandonado en alta mar, y cuando el observador y el mecánico se encontraban destrozados moral y materialmente, Franco aún bromaba con ellos y les decía que estaba seguro de que no morirían, porque él no debía morir.

Explica el señor Acedo cómo Franco ideó hace dos años el raid, solamente en plan deportivo, sin sospechar la enorme trascendencia que había de tener la prueba, en la que cooperó en los primeros momentos, el capitán de Ingenieros señor Barberán, quien por motivos que no explica, hubo de ser sustituido por el artillero Ruiz de Alda. Cita a Herrera, el ingeniero, que modestamente, en la sombra, ha sido el mago que con su sabiduría ha hecho posible la empresa, y de Rada, el mecánico, dice que su intuición prodigiosa de obrero excepcional, ha sido puesta al servicio de la mecánica moderna en una maravillosa complicación de bridas y engranajes de bronce, que a la experiencia de sus hábiles manos. Habla luego de Durán, como representante de la Marina, que quise-

salza en este brillantísimo párrafo: Es necesario pregonar que nuestra potencia militar ha de bajar de la tierra a los mares, que son la cerradura de los continentes. (Ovación.)

Concluye diciendo: Abandonó a mis compañeros en brazos de la gloria, donde han ingresado definitivamente. Otros necesitan de nuestra asistencia: son los soldados que luchan en África a los que no debemos olvidar.

Alta como la Giraldá; engalanada con la luz maravillosa de Sevilla, S. A. R. la infanta doña Luisa les ha llevado hace poco el alicura de la ciudad, y los soldados han recogido un rayo de esa belleza que se exhibe hoy en las plateas del teatro. Por eso son capaces de todas las empresas.

Y no olvidemos que Franco y sus compañeros, no han salido en realidad de Palos, sino de tierras africanas, donde se templaron sus almas con la lucha constante; donde se cristalizaron los valores raciales y donde fenece tanta virtud. Y no echemos en olvido tampoco, que es más grande cuando se resurge de entre reveses, y que en medio de ellos España siempre ha oído una voz como la de Lázaro que le dice: Levántate y anda.

Una clamorosa ovación, que dura largo rato, premia el elocuente y sentido discurso del señor Acedo.

EL SEÑOR SALVADOR GALLARDO

El alcalde accidental, señor Salvador Gallardo, se levanta a continuación, haciéndose eco de la invitación que le hizo el señor Rodríguez Jurado para que hablase en este acto. Pronuncia brevísimas palabras para manifestar que hoy, una vez más, pedirá a los Poderes públicos la instauración de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, siendo acogidas estas manifestaciones con nutrida salva de aplausos.

EL INFANTE DON ALFONSO

Don Alfonso de Orleans, infante de España, capitán de Infantería y piloto aviador, se adelanta a la tribuna, abandonando la presidencia. El democrático gesto de su alteza, es acogido con prolongada ovación.

Dice: Aunque luchó con la dificultad de no ser orador, no he querido privarme de la satisfacción espiritual de hablar en este acto para ensalzar a mis compañeros que realizan la hazaña.

He convivido con Franco en Mar Chica, y no es su heroísmo con ser grande, ni su fortaleza de cuerpo lo que me admira en él, sino su fortaleza de alma. Franco realiza el raid por constancia.

La animación anoche era extraordinaria y numerosas casas y círculos la iluminaron e iluminaciones

Desde primera hora de la noche la animación en las calles del centro fué extraordinaria.

Las noticias recibidas del recorrido triunfal de los intrépidos aviadores, provocaron general entusiasmo. Las preguntas y conversaciones en todas partes recaían sobre el mismo tema. Si habían llegado o no y el tiempo que tardaría en saberse la noticia final en Sevilla.

Numerosas casas particulares y círculos lucieron colgaduras e iluminación, destacándose entre ellos la Asociación de la Prensa, que tiene el nombre de la casa social en bombillas blancas; Casino Militar, Nuevo Casino, Banco del Río de la Plata, Banco Internacional de Industria y Comercio, Club Joselito, Club Belmonte, Círculo Mercantil, Círculo Conservador, y el establecimiento El 9, que tenía la bandera nacional y en el interior del mismo numerosas banderitas. También lucía bonita iluminación eléctrica en color. La noticia se celebró a lo grande, y nuestro compañero «Don Criterio» tiró la casa por la ventana.

El teniente coronel de Estado Mayor, señor Ristori, comunicó con Tablada, para que en el momento que se recibiera la noticia de la llegada, se hicieran en Artillería las salvas correspondientes.

También se han dado las órdenes para que las bandas de música estén dispuestas para recorrer la población al saberse la llegada a Buenos Aires.

LA MARCHA DEL «RAID»

La radio de Tablada facilita constantemente noticias del vuelo del «Plus Ultra»

En Sevilla, el vuelo del «Plus Ultra» hacia la capital de la República Argentina se ha ido conociendo en todos sus detalles merced al excelente servicio de radio de la Base aérea de Tablada, con la que hemos estado en constante comunicación desde las nueve de la noche.

De servicio en la estación de radio se encontraba el sargento Fernando Martín Guerra, y en el teléfono urbano el cabo Antonio Pérez Jiménez, auxiliado del soldado Manuel Montero Fuentes, que hasta pasada la media noche tuvieron unas horas de prueba. Al día siguiente, momentos después de las diez, la estación de Tablada nos facilitó la noticia de que los bravos aviadores habían desistido de su primitivo proyecto de pernoctar en Montevideo, continuando el vuelo hasta Buenos Aires.

La noticia la transmitimos al público por medio de una pizarra colocada en la fachada del popularísimo «El 9», donde se agolpó un inmenso gentío para conocer la noticia.

Momentos después de las once, la Aviación nos comunica que a las 22 y 30 (hora Madrid) el «Plus Ultra» había tomado agua en Monte-

A pesar del trabajo que sobre él pesaba en Alhucemas, no desmayó un punto en la preparación de la empresa.

Viendo las hojas de vuelo, se percibe la rudeza del trabajo que sobrellevó, y sin embargo, cuando a la vuelta de los bombardeos, todos descomansáramos, él estudiaba su «raid».

Pero no sólo cosa; aparatos, cargas, medios de llevar lo necesario sin cargar los pesos máximos, extremo nada fácil, teniendo en cuenta que sólo de gasolina había de llevar dos toneladas.

En una palabra; constancia fué lo que hizo que Franco no fracasara.

Yo me he adelantado a esta tribuna para pedir a todos que tomen la lección que nos brinda Franco.

Ahora Sevilla pide la línea aérea Sevilla-Buenos Aires y no la dan. Sigamos pidiéndola. Otro caso de constancia nos lo da Herrera, que trabaja sin desmayos en medio de desilusiones.

Casi todos los «raids» mundiales que luego realizaron otras naciones han sido propuestos y estudiados por Herrera, hasta que su esfuerzo se vió coronado por su constancia en el que dentro de unas horas habrá tocado a su fin. Y Herrera seguirá trabajando, pues su idea no es la de un simple viaje, sino la de unir a España con sus hijas las Repúblicas latino-americanas positivamente, sin que pase semana en que hombres de aquí y de allá dejen de desembarcar en los continentes hermanos.

Pide el infante el apoyo de todos para estas empresas y para que aumenten las líneas aéreas entre ciudades españolas, y concluye con estos brillantísimos párrafos: «La disciplina, no hizo ser grandes en tiempos aún no lejanos. Recordemos que los legionarios de los Tercios españoles en Flandes llegaron a ceder sus soldadas para pagar a los extranjeros; esto no era sino espíritu de sacrificio; disciplina. No me resigno a la idea de ser menos grandes que antes.

Seamos como Franco, constantes, y consigüeremos nuevamente nuestra legendaria grandeza. Y lo consigüeremos con sacrificios; con disciplina.»

Una calurosa ovación premió las palabras del infante don Alfonso.

El lucido acto terminó a las acordes de la Marcha Real.

pesetas a veinticinco céntimos, se hace público que en cumplimiento de lo ordenado por el excelentísimo señor gobernador civil de esta provincia, durante los días que restan del corriente mes de Febrero podrán contribuir cuantas personas lo deseen a dicha suscripción, entregando sus donativos en la Alcaldía.

PROYECCIONES DEL «PLUS ULTRA»

Nuestro buen amigo el notable artista fotógrafo don Augusto Pérez Giralde, queriendo asociarse al homenaje que todos y cada uno de los españoles rinden a los heroicos y esforzados aviadores españoles que han realizado el «raid» Palos-Buenos Aires, proyectará esta noche y mañana por la noche, en un transparente que colocará en la puerta de su domicilio de calle Rioja (fotografía de Pérez Romero), la salida del hidroavión del puerto de Palos, en la mañana del 23 de Enero, magnífica fotografía que de este momento histórico obtuvo el señor Pérez Giralde.

NOTICIAS

Nos ha visitado una comisión de mujeres, que han tenido que abandonar por tercera vez las chozas que habitaban en las Erillas, a causa de la riada, para rogarnos que hagamos pública la triste situación en que se encuentran, para conocimiento de las personas caritativas.

Estas pobres mujeres fueron a la Alcaldía, donde se les prometió un socorro en la Asociación de Caridad, socorro que no han conseguido.

Hasta el día de ayer han sido socorridas por don José León, en el barrio de la Torreclida, cuyo señor las tiene recogidas.

Enfermedades urinarias. San Vicente, 8.

Sociedad Vegetariano-naturista

Hoy miércoles a las nueve de la noche, y en el local de la Asociación de Dependientes Mercantiles, Sierpes, 8, dará una conferencia el culto ex profesor del Ateneo de Madrid, doctor don A. Canetti, sobre el tema «Curación de todas las enfermedades por los baños de Sol».

Al acto quedan invitados todos los vegetarianos, socios o no socios, y el público en general.—La Directiva.

Dr. ZBIKOWSKI.—OCLUSTA

Se trasladó: Alfonso XII, 42

En el expres de anoche marchó a Madrid el barón de Fuente de Quinto.

Dr. Arana

Oculista, Sagasta, 23

En el rápido de anoche llegó de Madrid don Emilio García Junco.

Dr. Morón

Oculista, Jesús G. Póder 56. Consulta 25 pts.

Capitonné

General Polavieja, 28

Al dar la vuelta al mundo un gran turista inglés, mister Farquhar, cuando no halló un pueblo tan sólo donde el Licor del Polo dejara de alcanzar triunfo rotundo.

El aniversario de la República

Existe gran animación para el acto organizado por los republicanos de Sevilla con motivo del 11 de Febrero.

Además de los elementos significados del republicanismo local, asistirán representaciones de fuerzas armadas y de las organizaciones democráticas de la provincia.

Las tarjetas se recogen en la Consejería de la Tertulia Republicana, Tetuán, 15.

También hay pliegos para que puedan firmar cuantas personas simpatizan con esta conmemoración y no les sea posible concurrir al acto organizado.

Radio Club Sevillano

E. A. J. 5.-357 metros

Programa del radio concierto para hoy miércoles 10, a las nueve de la noche:

Cotizaciones de Bolsa y mercados.

La Orquesta de la Estación interpretará:

Chang-Gulhy (fox), J. Duart. Passionnement (vals), Ch. Gerin.

Precietise (gavota), Gillet. Pericón del rancho, Barrenechea.

Phi-Phi (selección), V. et Jollar. El cantar de una maja (serenata española), Valls.

A las diez: Charla médica, «Higiene de la vista», por el doctor don Enrique de Zbikowsky.

Número de órgano expresivo por el profesor señor Gálvez. Boletín de noticias y meteorológico.

Por la Orquesta de la Estación:

Ven a mi país (fox oriental), Viladomat. Demons-jazz (one step), J. Demón.

RADIO-CLUB SEVILLANO

para anunciar por su antena. J. MACHO.—Gamazo, 8, Sevilla.

La travesía del Atlántico

Esta noche debe ser noche nacional

Para conmemorar la magna epopeya de la travesía aérea del Atlántico, la magna epopeya llevada a feliz término por la aviación española, esta noche debe ser declarada noche nacional.

El comercio deberá tener abierto y profusamente iluminado, cooperando así al entusiasmo del vecindario.

Entendiendo que esto es un deber, los señores Pueyo y Compañía han dispuesto que todos sus escaparates y fachadas (plaza de Villasis, 7, y Orfila, 12), luzcan espléndidas iluminaciones, y en sus escaparates se expongan los mejores artículos de la casa, principalmente de cuadros, cromos, esculturas religiosas y objetos de cristal, señalando todos ellos los precios excepcionales de baratos a que se venden.

«Eso y más merecen los heroicos aviadores!»

En el barrio de la Feria habrá festejos populares

El barrio de la Feria, populoso y simpático, festejará el magno acontecimiento.

No podía ser menos. Los vecinos del simpático barrio quieren dar fe de su gran patriotismo y del entusiasmo que en ellos ha despertado la culminación de la famosa hazaña.

A este efecto, «El Palacio de las Gorras», enclavado en el corazón del barrio (Feria, 68, 70 y 72), lucirá esta noche en su fachada una espléndida iluminación, y con las mejores gorras de su fabricación, que son las más elegantes y al mismo tiempo las más baratas de Sevilla, construirá un monumental escudo nacional, que llamará poderosamente la atención y al mismo tiempo será el mejor adorno de su fachada.

Toda Sevilla deberá desfilar esta noche por la calle Feria, y admirar el esfuerzo patriótico hecho por «El Palacio de las Gorras», digno del hecho que se conmemora.

En la Plaza del Pan, un concierto popular

En la plaza del Pan se celebrará esta noche un concierto popular. El industrial don Pedro Roldán ha contratado una notable banda musical, y ha convertido los escaparates que dan a la citada plaza en un elegante kiosco japonés, donde se situará la banda, que interpretará notables composiciones patrióticas.

Se dispararán cohetes, se encenderán bengalas, y uno de los números más importantes de los festejos será la exhibición de los nuevos modelos de trajes, que llamarán poderosamente la atención, tanto por su confección esmeradísima y sus precios, tan enormemente de baratos, que causarán la admiración de Sevilla entera.

Seguramente la plaza del Pan ofrecerá hoy el aspecto de las grandes solemnidades.

Interesa a Vd.

5.000 trajes para caballeros, pura lana, a 30 pesetas.

2.000 trajes para niños, desde 6 ptas.

Guardapolvos a 6.

Artículos para viaje.

Pedro Roldán

P. Pan, 3 Teléfono 893

LA BOLSA
Cambios del 9 de Febrero de 1926
Francos, 26,20.-Libras, 34,56.-
Dólares, 7,10.-Liras, 26,65.-
Suizos, 000,00.-Belgas, 00,00.

El Liberal

SEVILLA, 10.-INFORMACION TELEFONICA Y TELEGRAFICA DE LA MAÑANA

LOS ACEITES
Precios de ayer en el mercado
De 22,25 pesetas á 22,50 y de
21,25 á 22,00 pesetas la arroba

Noticias de España y Extranjero Conferencias Telegráficas y Telefónicas con nuestros Corresponsales

El 'raid' Palos-Buenos Aires

A primera hora de la noche se recibió la noticia de que los aviadores habían llegado á Montevideo, continuando su viaje á Buenos Aires, siendo luego rectificada, y afirmándose que el "Plus Ultra" pasaría la noche en aguas de dicho punto.

En la capital del Uruguay reina extraordinaria animación.—En la Unión Radio de Madrid ha pronunciado una interesante conferencia sobre el "raid" el comandante Herrera.

Una sesión de la Radio dedicada al "raid"

Madrid 9.—La Unión Radio ha dedicado la sesión de esta noche al "raid" Palos-Buenos Aires. Dio comienzo el acto cantando el coro de los niños de las Escuelas de San Francisco el Himno de la Raza.

Discurso del general Soriano

Inmediatamente, el general Soriano, jefe de los Servicios Aéreos militares, pronunció una brillante conferencia, comenzando con un saludo para los radioyentes.

A continuación dijo que había aceptado la invitación que se le ha hecho por la Unión Radio, para dirigir un saludo á los radio-escuchas, entendiendo que no debía desaprovechar la ocasión para expresar por medio de la radio á todos los españoles el agradecimiento de la Aeronáutica militar por la adhesión espiritual que le ha prestado con motivo del "raid" Palos-Buenos Aires.

A las grandes empresas—sigue diciendo—no les basta la ayuda material, sino que precisa además la ayuda moral, pues no sólo de pan vive el hombre.

Agrega que el "raid" tiene un aspecto romántico, que con avidez se ha asimilado al público.

Significando que cuando el 22 de Julio del año pasado, el entonces capitán Franco y el capitán Barberán le presentaron el proyecto de "raid" á Buenos Aires, le expresaron los móviles, tanto aprióricos como raciales, que les inducían á ello. Buena prueba de ello es el entusiasmo que la República ha despertado en todas las Repúblicas americanas, y que ha tenido la especialidad de demostrar que la palabra estrechar los lazos ha pasado á ser una realidad.

El haber embellecido el proyecto con manifestaciones de esta índole es un augurio de feliz éxito para la empresa que ya está para terminarse con un resonante triunfo, según se desprende de las noticias que acerca del "raid" se vienen recibiendo.

Ahora nos van á hablar labios más autorizados.

existentes, se eligió el de fuselaje flotador, que para alta mar tiene mayores ventajas, pues su cuerpo constituye un grupo más apto para la navegación aérea.

Se ha elegido también el tipo de dos motores montados sobre un mismo eje, el cual tiene el inconveniente de no levantar tanta carga como otros; pero presenta la ventaja de ser perfectamente manejable en todos sentidos cuando se pára un motor, en tanto que otros tipos no pueden sostenerse con un solo motor sino estando con carga reducida.

Para conseguir que el peso del hidrógeno fuese el mínimo y que al mismo tiempo su carga de combustible fuese la máxima, ha sido necesario recurrir á una construcción que, teniendo la suficiente solidez, fuese lo más ligera posible. Esto se ha conseguido mediante el empleo de baluminio, aleación de aluminio, que, teniendo su ligereza, adquiere una resistencia análoga á la del acero, y recurriendo á los cálculos más elevados de la moderna mecánica de las construcciones.

La velocidad que puede tener el hidrógeno no es la que proporcionan á sus motores las hélices, sino que ésta es solamente la que tiene con relación á la masa de aire. Pero el aire, á su vez, corre sobre el mar unas veces hacia donde va el avión y otras en sentido contrario, por lo que ha habido necesidad de hacer un estudio meteorológico para deducir cuál había de ser el viento en cada región y cuál su diferencia.

Afortunadamente, y aun cuando la meteorología actual pertenece más al mundo del azar que al de la determinación, si en alguna parte del mundo podía encontrarse dificultad para reflejar sus fenómenos es precisamente en las regiones comprendidas entre Canarias y Río Janeiro, la mayor parte del recorrido de España á la Argentina, pues en estas regiones tropicales y ecuatorial los vientos tienen sus direcciones y velocidades tan características, que casi con seguridad podía contarse con ellas.

Se ha necesitado también el auxilio de la astronomía para que los tripulantes del "Plus Ultra" puedan determinar el punto en que se encuentran, con la observación del sol y demás astros; el del magnetismo, para el empleo de las brújulas de a bordo, y el de la electricidad, para la utilización de la radio, en estas regiones tropicales.

Es difícil descubrir una ciencia que no tenga su participación en la ejecución de este "raid".

Hasta se ha recurrido al auxilio de la medicina para redactar unas instrucciones concretas para el uso del pequeño botiquín que se lleva á bordo.

Merced á la cooperación de los últimos adelantos en estas ciencias, se ha conseguido crear un aparato en condiciones para este "raid", así como el conjunto de medios auxiliares conducentes á asegurar el "raid".

Ahora bien: los tripulantes del "Plus Ultra" no se han limitado á aceptar todo lo hecho, sino que, por su parte, han introducido ellos mismos perfeccionamientos originales en el aparato para conseguir darle mayor eficacia en la arriesgada empresa que iban á emprender.

De este modo, todas las circunstancias que pudieron ser previstas, todas las pertenencias al mundo de la determinación, han quedado aprovechadas ó vencidas, hasta el límite máximo que permite la ciencia moderna, interviniendo además los importantes factores de la inteligencia, conocimientos y habilidad de los tripulantes para conseguir el éxito con completa seguridad.

Pero todas estas cualidades, aun reunidas en grado máximo, no pueden conseguir otra cosa que reducir y estrechar los elementos del dominio del azar, que de todos modos quedan siempre dispuestos á decir la última palabra, desafiando todas las prescripciones y recursos de la ciencia.

Por esto los tripulantes del "Plus Ultra" necesitan poseer y poseen una fe inquebrantable en el éxito, un arrojo decidido para afrontar lo desconocido y un temple de alma que les permita la serenidad de juicio, aun en las más apuradas y graves situaciones, funciones armas contra la influencia del azar.

Hace unos días terminaba una charla sobre el "raid" Palos-Buenos Aires ante este microfono, con estas palabras: «Hoy, hablando con Franco y sus compañeros, parecía que este viaje no tenía dificultades; pero es necesario que se sepa que se trata de realizar una empresa, que las naciones que figuran á la cabeza de la aeronáutica, y que precisamente siempre han demostrado más interés en anticiparse á establecer el enlace aéreo entre Europa y la Argentina, han fracasado en ello, y que esta empresa, que constituye el batir el "record" mundial de duración de vuelo en hidroavión, tiene dificultades y peligros tan grandes, como grande ha de ser la gloria que alcanzará el esfuerzo de Franco y sus compañeros.»

Hoy puedo terminar con el mismo párrafo, diciendo que es necesario que el público sepa que Franco y sus compañeros han realizado una hazaña que las naciones que figuran á la cabeza de la aeronáutica no han osado intentar, ó si lo han hecho han fracasado en ella, pues al realizarla nuestros compatriotas no sólo han batido un "record" mundial, lo que ya presenta dificultades enormes, sino que en cada una de las etapas, á partir de la primera, han

quedado batidos tres "records" mundiales, como si esto fuera lo corriente y habitual en este viaje, en que Franco y sus compañeros han revelado al mundo lo que los españoles son capaces de hacer.

Lo que dice un astrónomo

Después, el astrónomo del Observatorio de Madrid don Victoriano Fernández dijo:

Este viaje recuerda el espíritu nacional, que estaba dominado antes de este "raid", en el que se han unido la fuerza, la inteligencia y el corazón.

Creo que las razones del triunfo son debidas al valor y á la audacia de los aviadores, que han desafiado todos los peligros para enlazar el nombre de España, queriendo ir más allá que todos los aviadores extranjeros que intentaron diversos "raids".

Acosé á los niños de las escuelas su tenacidad en el trabajo, como medio para crear una generación que salve á la Patria.

Lectura de poesías

El inspirado poeta señor Fernández Ardavin leyó una poesía cantando las excelencias del "Plus Ultra" y la serenidad del comandante Franco y compañeros de viaje.

dos, que son el esfuerzo y la inteligencia, al brazo del hombre.

Poesía humorística

El comandante de aviación señor Leguerru dio lectura á una poesía humorística, en la que hace la semblanza de los caracteres gallego y navarro.

Narración del fotógrafo Alfonso

El fotógrafo señor Alfonso hizo una narración del viaje realizado con los aviadores triunfantes en el "Plus Ultra" de Melilla á Huelva y de Huelva á Canarias.

El comandante señor Soane trata del carácter de los aviadores, ilustrando su discurso con fados y otras notas musicales.

La Unión Radio, en nombre de todos los televidentes, ha dirigido un cable de felicitación á los aviadores.

Crónica del comandante Herrera

Madrid 10.—El "Liberal", de Madrid, publicará hoy la siguiente crónica del comandante Herrera:

«Después de atravesar el Atlántico, Cabo Verde, Fernando Noronha, el vuelo Río Janeiro y Río del Plata se consideraba como el más difícil.

De longitud superior á los demás y fuera de la zona tórrida con la constancia de los vientos alisos, tenía casi totalmente riesgos insuperados de cambio de tiempo, teniendo el "Plus Ultra" que volar en plena zona llera de difíceles é inciertas predicciones meteorológicas, atravesando el golfo de Santa Catalina, conocido por lo variado de su régimen de vientos que pudieran presentarse contrarios, impidiendo el feliz arribo ó acortando la marcha del avión.

El tiempo se ha presentado á veces con vientos de través, que no perjudican mucho la velocidad del aparato, habiendo sido el vuelo de unos 100 kilómetros por hora aproximadamente.

El "Plus Ultra" ha podido comunicarse con las estaciones costeras de Man Serrat, Suintio, Rosa y Ferrito y con el buque "Artas".

Poco después de las doce horas de vuelo amaraba en Montevideo, desde donde continuará el viaje á Buenos Aires.

Por primera vez, en la historia de la aeronáutica, una nave aérea, saliendo de la vieja Europa, ha cruzado los mares del Plata.

Dice ha querido que los colores del hidrógeno y de la Patria hayan sido los mismos que los de la primera nave que hace 410 años rasgó con su estela el espejo de sus aguas.»

Esperando la llegada del "Plus Ultra"

Montevideo 9.—Al conocerse en esta capital la noticia de que el "Plus Ultra" llegaría hoy á esta capital, se produjo un gran entusiasmo.

Los periódicos han publicado números extraordinarios, que el público arrebató de la mano á los vendedores.

Por medio de proclamas se ha convocado al pueblo para que tribute á los aviadores un grandioso recibimiento.

En muchos balcones han comenzado á colocarse banderas nacionales y en las calles se han levantado arcos de triunfo, entrelazando la bandera nacional con la española.

La expectación que reina por la llegada de los aviadores, es verdaderamente enorme.

Los muelles se hallan atestados de público.

Todos los buques surtos en el puerto están empavesados y los vapores que hacen la travesía del Plata han formado en filas en el lugar donde suponen ha de amarar el hidroavión.

Las gasolineras oficiales, con las autoridades y la representación del Presidente de la República, saldrán al encuentro del avión, con objeto de conducir á sus tripulantes á tierra.

Se anuncia que entre siete y media ó ocho llegará el "Plus Ultra", esperándose tener nueva comunicación con el hidrógeno, para fijar exactamente la hora oficial.

Se ignora cuanto tiempo se detendrán en ésta los aviadores, aun cuando se cree sólo será el hora.

Se van conociendo detalles del paso del "Plus Ultra" por distintos puntos del trayecto

mando su vuelo hacia Buenos Aires.

Los aviadores conferenciaron con el consul de España

Madrid 10.—Según un radio enviado desde Buenos Aires, se ha tenido conocimiento de que los aviadores conferenciaron en Montevideo con el consul de España, antes de continuar su viaje á Buenos Aires.

Conferencias de divulgación

Madrid 10.—El ministerio del Trabajo ha dictado una real orden, en la que se dice, que apreciando la importancia técnica que representa el maravilloso "raid" Palos-Buenos Aires, se den en las escuelas municipales, y en las de acción social, conferencias de divulgación relacionadas con el "raid" al día siguiente de la llegada del "Plus Ultra", procurando que estas conferencias tengan el mayor carácter técnico aeronáutico posible.

El "Plus Ultra" permanecerá en Montevideo

Madrid 10.—A las 23.35 se recibió un nuevo radio de Buenos Aires, dando cuenta que el comandante Franco y sus compañeros habían acordado pasar la noche en Montevideo, de donde saldrán hoy para Buenos Aires.

Este radio era restitución al anterior de haber salido después de una breve estancia en aguas de la capital uruguayana.

Una conversación con el hermano del mecánico Rada

Alicante 10.—Un periodista ha sostenido una conversación con Saturnino Rada, hermano del mecánico del "Plus Ultra", Pablo.

El carácter humilde de Saturnino ha hecho que pasara ignorado hasta ahora su estancia en Alicante.

Trabaja en un taller de reparación de motores y estuvo en el Aeródromo de los Alcazares en unión de su hermano Pablo, aprendiendo la mecánica de la aviación.

Al ser Pablo destinado á África vino á Alicante, donde continúa desde entonces.

Saturino ha interesado del periodista sea rectificada una noticia publicada por un diario de Madrid, según la cual Pablo era carpintero y se hallaba al lado de sus padres.

El hermano del ya célebre mecánico, ha exhibido una carta de un cuñado suyo, habitante en Caparrós, en la que detalla pormenores de la estancia de Pablo en dicho pueblo, y habla de la cordialidad y cariño con que el comandante Franco le trata.

Dice que entró que en los dieciséis meses que lleva Pablo con el "Plus Ultra", ambos se quieren como hermanos, habiéndole pagado éste una dote, que tuvo necesidad de ponerse el mecánico, y habiéndole transferido (según referencia de los empleados del Banco de Cartagena de Huelva), un cheque de 50.000 pesetas que había recibido de la Argentina, para gastos del "raid".

NOTICIAS DE MADRID

Don Alfonso y su esposa, acompañados del Presidente del Consejo y del ministro de Fomento, salen para Málaga.

Firma de Don Alfonso

Madrid 10.—Gobernación.—Nombrado jefe de Administración de tercera clase al secretario del Gobierno civil de Cádiz.

Concediendo la nacionalidad española á varios súbditos extranjeros.

Gracia y Justicia.—Promoviendo á la plaza de presidente de Sala de la Audiencia de Barcelona á don Manuel Martínez Muñoz.

Idem á la de fiscal de la Audiencia de Coruña á don Joaquín Díaz Cañavate.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Barcelona á don Luis Pont Julián.

Idem juez de primera instancia del distrito de Buenavista, de Madrid, á don Miguel Torres Roldán.

Idem fiscal de la Audiencia de Guemes á don Hilario Muñoz de Cepeda.

Idem abogado fiscal de la Audiencia de Barcelona á don Joaquín Sarmiento.

Idem magistrado de la de Palencia á don Higinio García Fernández.

Trasladando á don José González Donoso, magistrado electo de la Audiencia de Santa Cruz de Tenerife, á igual plaza en la de Badajoz.

Idem á don Manuel Palacios, magistrado de Lugo.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Avila á don Federico Martínez Acaso.

Idem de Jaén á don Francisco Díez.

Promoviendo á la plaza de teniente fiscal de la Audiencia de Pamplona á don Ricardo Medina.

Nombrando á don Enrique Ruiz Martín magistrado de la Audiencia de Tenerife.

Indultando de la mitad de la pena que les fué impuesta á Juan Chiraco Conde, Lucrecia Almadia, Isidro López Manjón y Encarnación Alonso Calvo.

EL TENIENTE CORONEL BORBÓN MATO A SU ESPOSA POR MOTIVOS INTIMOS QUE NO AFECTAN A SU HONOR

Madrid 9.—Ha prestado declaración el teniente coronel don José María Borbón, que dió muerte á su esposa, disparándole dos tiros.

El señor Borbón ha manifestado que obró impulsado por motivos íntimos que no afectan á su honor.

La doncella que prestaba sus servicios con el matrimonio ha hecho declaraciones muy importantes.

Ha manifestado que momentos antes de ocurrir el suceso, un hijo pequeño se produjo una quemadura en un pie.

El señor Borbón fué al cuarto del pequeño para conocer su estado, y por motivos que se desconocen, el matrimonio discutió acaloradamente.

El detenido entregó á su esposa el anillo matrimonial, y ella lo rechazó, llegando la disputa á tonos tan violentos, que la doncella intervino, logrando que se apaciguaran los ánimos.

El matrimonio marchó al comedor, donde reanudó la discusión, mientras la criada iba á la cocina para servirles el café.

En este momento la criada oyó los disparos, y cuando acudió, encontró á la señora en el suelo, bañada en sangre.

Por Prisiones militares ha desfilado toda la familia del señor Borbón. Los hijos han sido llevados á casa de sus abuelos.

PRIMO DE RIVERA A SEGOVIA

Madrid 10.—El próximo viernes regresará de Málaga el Presidente del Consejo, emprendiendo el viaje á Segovia el domingo.

Consejo de ministros

En la reunión de anoche acordaron los ministros la concesión de terrenos para la construcción de la Casa de Correos en Sevilla y un indulto general con motivo del "raid" Palos-Buenos Aires

Madrid 9.—El Consejo de ministros terminó poco después de las ocho de la noche, por tener que marchar á la estación el Presidente y el ministro de Fomento, que acompañando á los Reyes en su viaje á Málaga.

El ministro de Fomento, á su salida de la Presidencia, saludó á los periodistas, diciéndoles que ya iba preparado para el viaje.

Por este indulto se concederá á los sentenciados una rebaja de la décima parte de las penas privativas de la libertad, si dicha décima parte no es menor de seis meses en todas las demás partes.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias del "raid" á América y de las peticiones formuladas por varias Repúblicas americanas, que desean ser visitadas por nuestros aviadores.

También dió cuenta el señor Yanguas del estado en que se encuentra el ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones.

El Consejo trató de las peticiones que España puede formular á Cuba respecto á tabacos, pues las relativas á azúcares habían sido ya acordadas en el Consejo anterior, hallándose tan sólo pendientes de ser comunicadas al ministro de Cuba.

Las negociaciones han entrado en una fase activa.

El Consejo se enteró con satisfacción del acuerdo adoptado ayer por el Congreso de Diputados de Cuba elevando su representación diplomática en Madrid á la categoría de Embajada; acuerdo que fué tomado por aclamación, poniéndose en pie todos los miembros de dicha Cámara y vitoreando á España.

REFERENCIA DEL CONSEJO

La referencia de lo tratado en Consejo, fué lo siguiente:

«Se acordó aplicar al escritor Vidal y Planas el R. D. de 4 de Junio de 1924, ó sea la rebaja de la cuarta parte de la pena impuesta.»

El señor Vidal fué condenado en Madrid el 21 de Mayo de 1924, y estaba, por tanto, ya sentenciado el 4 de Julio; pero la Audiencia de Madrid no le aplicó el indulto porque el procesado había interpuesto recurso de casación.

Enterado el fiscal del Tribunal Supremo, ordenó al de la Audiencia de Madrid que instase la suspensión del acuerdo; pero la Audiencia lo denegó nuevamente.

Se informó el expediente con arreglo á la ley y fué informado favorablemente por el Consejo de Estado y el ministro de Gracia y Justicia, acordándose la aplicación del indulto.

Se ha acordado también en el Consejo de hoy la concesión de terrenos para la construcción de Casa de Correos en Sevilla, y se ha autorizado á la Real Compañía Minera para la emisión de obligaciones que tenía solicitada.

LOS REYES Y PRIMO DE RIVERA SALEN PARA MALAGA

Madrid 10.—En el expreso de Andalucía salieron para Málaga los Reyes, acompañados del Presidente del Consejo y del ministro de Fomento.

A la estación acudieron á despedirlos doña Cristina, el príncipe de Asturias, y los infantes doña Isabel, don Fernando y don Alfonso.

También acudieron los miembros del Gobierno.

PARTE OFICIAL DE MARRUECOS

Madrid 10.—En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte oficial de Marruecos:

«Fuerzas de la Oficina de Azib Midar atacó una guardia enemiga en Tizzi y proximidades de Tinebart, causando bajas y recogiendo dos fusiles.»

Al regresar un hidroavión Dornier de un bombardeo en el sector de Alhucemas ayer tarde, sus tripulantes observaron frente á la playa de Suani, á 500 metros de la costa, un carabo con gente, y tomando agua á su lado, dieron muerte á tres moros de los que lo tripulaban, é hirieron á otros dos, que al parecer no pudieron ganar la costa.

Sector Ceuta-Tetuán, sin novedad.

Esta mañana á bordo del «Reina Victoria Eugenia», salió para Málaga el general en jefe.

Sector Larache, sin novedad.»

Montevideo 9.—Al conocerse en esta capital la noticia de que el "Plus Ultra" llegaría hoy á esta capital, se produjo un gran entusiasmo.

Los periódicos han publicado números extraordinarios, que el público arrebató de la mano á los vendedores.

Por medio de proclamas se ha convocado al pueblo para que tribute á los aviadores un grandioso recibimiento.

En muchos balcones han comenzado á colocarse banderas nacionales y en las calles se han levantado arcos de triunfo, entrelazando la bandera nacional con la española.

La expectación que reina por la llegada de los aviadores, es verdaderamente enorme.

Los muelles se hallan atestados de público.

Todos los buques surtos en el puerto están empavesados y los vapores que hacen la travesía del Plata han formado en filas en el lugar donde suponen ha de amarar el hidroavión.

Las gasolineras oficiales, con las autoridades y la representación del Presidente de la República, saldrán al encuentro del avión, con objeto de conducir á sus tripulantes á tierra.

Se anuncia que entre siete y media ó ocho llegará el "Plus Ultra", esperándose tener nueva comunicación con el hidrógeno, para fijar exactamente la hora oficial.

Se ignora cuanto tiempo se detendrán en ésta los aviadores, aun cuando se cree sólo será el hora.

Se van conociendo detalles del paso del "Plus Ultra" por distintos puntos del trayecto

Madrid 10.—Comunican de Buenos Aires á las 17,42 que el "Plus Ultra" acaba de pasar por Río Grande.

A las 17,52 dicen por radio de Buenos Aires, que el comandante Franco irá directamente á Buenos Aires.

A las 20 recoge la telegrafía sin hilos, ignorando el origen de la noticia, que el "Plus Ultra" sigue sin novedad su viaje á 146 kilómetros por hora.

A las 20,34 comunican de Buenos Aires, que á las 15,13 el vapor "Orthus" comunicaba que el avión seguía sin novedad.

A las 18,17 otro radio dice que se ha visto al "Plus Ultra" sobre Porto Alegre.

A las 20,45 dicen de Buenos Aires, por vía de París, que está tratando de hacer llegar al comandante Franco un radio ordinario para que siga á Buenos Aires sin tocar en Montevideo.

A las 21,13 otro radio de Buenos Aires, comunica que el "Plus Ultra" ha pasado por Porto Palomas, ó sea, á 200 kilómetros de distancia.

A las 21,25 comunican de Buenos Aires, que á las 21,5 había pasado el hidrógeno por Bexa.

A las 21,45 el "Plus Ultra" pasa por Maldonado, á 100 kilómetros de Montevideo.

A las 23,30 el avión evoluciona ya sobre Montevideo.

El "Plus Ultra" amará á las 22,34 en Montevideo, continuando su viaje para Buenos Aires.

Madrid 10.—Un cable de Buenos Aires da cuenta que á las 22,34 amará en Montevideo el "Plus Ultra", elevándose á las 22,45, continuando su vuelo hacia Buenos Aires.

Reina enorme expectación ante la próxima llegada del "Plus Ultra" á Buenos Aires.

Las calles presentan animadísimo aspecto.

Las noticias contradictorias que se han recibido acerca de si permanecerá ó no el hidrógeno en Montevideo, han causado gran confusión en el público que espera con ansiedad la noticia definitiva.

Nunca se han conocido en Huelva entusiasmo y expectación tan enormes.

En este momento sábase que el hidrógeno amará en Montevideo, permaneciendo un rato en aquel puerto y levantando el vuelo hacia Buenos Aires. En el público, al saberse esto, ha aumentado extraordinariamente el entusiasmo.

En el momento de saberse la llegada á Buenos Aires se organizará una manifestación é iluminación.—Pepe de la Rábida.

En Huelva se sigue el curso del "raid" con expectación enorme

Huelva 10 (12-30 m.)

Reina enorme expectación ante la próxima llegada del "Plus Ultra" á Buenos Aires.

Las calles presentan animadísimo aspecto.

Las noticias contradictorias que se han recibido acerca de si permanecerá ó no el hidrógeno en Montevideo, han causado gran confusión en el público que espera con ansiedad la noticia definitiva.

Nunca se han conocido en Huelva entusiasmo y expectación tan enormes.

En este momento sábase que el hidrógeno amará en Montevideo, permaneciendo un rato en aquel puerto y levantando el vuelo hacia Buenos Aires. En el público, al saberse esto, ha aumentado extraordinariamente el entusiasmo.

En el momento de saberse la llegada á Buenos Aires se organizará una manifestación é iluminación.—Pepe de la Rábida.

Las contradictorias noticias desorientan al público

Huelva 10 (1-10 m.)

Recíbense ahora noticias de que los aviadores han decidido permanecer en Montevideo y que saldrán mañana para Buenos Aires.

La mayor parte del público desfilado desorientado, ante la inseguridad de la noticia, pues los informes particulares afirman que el "Plus Ultra" había continuado para Buenos Aires.—Pepe de la Rábida.