

Redacción
y
Administración:
Alcalá, 25, 3.^o
Apartado 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta
de
EJÉRCITO
Y
ARMADA
Pizarro, 15, bajo.

PROPIETARIO Y GERENTE:
CLODOALDO PIÑAL

Año VIII

Viernes 28 de Junio de 1912

Núm. 2.227

DIRECTOR:
LEOPOLDO BEJARANO

A la elección, la Escala única

Este diario ha dicho ya cuanto tenía que decir respecto del tema palpitante de la Escala abierta y de la Escala cerrada, y puso el caso en la equidad, en el fiel.

Por eso, y porque lealmente ha reconocido que en el nuevo reglamento de recompensas hay doctrina jurídica para matar todo nepotismo y toda injusticia, y que ese nuevo reglamento es meritocrático, pues lleva a la legislación lo que estando en la conciencia de todos ningún ministro lo había llevado, es por lo que no quería ni quiere volver sobre el tema.

Si reunidos los oficiales y jefes de cada Cuerpo, reconocen el mérito ellos mismos, por unanimidad, sin ninguna protesta, nos parece que la justicia queda a salvo, y si no queda, si el temor ó la indecisión la vence, la amancilla, la ultraja, ya no habrán razón de queja los perjudicados: en su valor y decisión estuvo el que no lo fueran.

Y dicho esto, repetido para mayor recordación de que nuestra conducta no la inspira sino el deseo de acertar, de rendir culto á la equidad y al progreso, refráramos, porque la actualidad lo demanda imperiosamente, á una parte de nuestro Ejército que se decide por la elección para ascender.

No queremos entrar ahora en quiénes han de ser los juzgadores, ni en cómo han de constituirse esos tribunales, ni en si ha de ser sometido á una oposición severísima y ruda el aspirante, verificando este ejercicio de empleo á empleo, ni en qué puntos habrían de verificarse esas oposiciones, materia toda ella digna de un minucioso estudio y de una amplia discusión. Si la actualidad y otras materias nos lo consienten, ya nos iremos ocupando de todo esto.

Hoy queremos hacer notar una contradicción, en la cual incurren los señores que se deciden por la elección, porque esa contradicción, además de lesionar la lógica, lesiona las justas aspiraciones de nuestros defendidos, de los señores que forman parte de la mal llamada Escala de reserva.

Si en honrosa competencia, demostrada prácticamente, han de obtenerse los empleos; si la carrera militar tiene más de práctica que de teoría, como les pasa en general á todas las profesiones en los países donde dan importancia al hecho y no al charlatanismo; si la carrera militar es la más práctica, es en donde la práctica, el hecho realizado valen más que en ninguna otra; si esa Escala que llaman de reserva se batió cien mil veces en primera línea, resistió climas, penalidades, afrontó situaciones difícilísimas, cumplió con exceso todos sus deberes, demostró prácticamente con hechos, no con palabras, ni con teorías tomadas á la memoria, que dominaba su profesión, que la conocía y que la realizaba, ¿por qué no han de concurrir esos agguerridos militares de la Escala mal llamada de reserva á la elección, á ese concurso de aspiraciones honorosas, fundadas sobre el mérito?

Nos parece que los señores que optan por la elección para los ascensos no son lógicos, no son consecuentes, no se despojan de prejuicios para que sólo el mérito sea el recompensado, el ascendido, y encerrándose en un espíritu de clase, reducen el número de los aspirantes, de los concurrentes, de los opositores, y cortan la carrera á hombres cargados de merecimientos para ser premiados por una elección libre de todo favoritismo.

Si el mérito y solamente el mérito es el que ha de dar los ascensos, ¿por qué se ha de eliminar á los señores de la Escala de reserva, si sus méritos son patentados, si han sido heroicos, y si han cumplido con todos sus deberes?

Ya que no se va á la Escala única, que es lo racional, lo científico, lo ético, lo que debe ser, pues no se concibe en un Ejército las castas, ni la diferencia de condición, dos condiciones diversas, habiendo de cumplir los mismos deberes; ya que no se afronta esa sana y provechosa reforma, no se les niegue tampoco la elección á aquellos que poseen méritos más que sobrados, no se les relegue, no se les considere incapaces cuando con hechos demostraron su capacidad.

La elección puede ser, pero sin cortapisas, para todos.

La elección, eliminando de ella á la Escala mal llamada de reserva, encierra en su seno una injusticia, ya que no encierra temor al mérito verificado prácticamente, que en la carrera militar es el único, el indiscutible mérito positivo y digno de los.

Carta de Melilla

Lo que piden unos nobles soldados!

Para el ministro de la Guerra.

El correo nos trae una carta de Melilla; la firman varios soldados de la orilla del Kert. Nos imaginamos que esta carta se ha escrito en un momento de reposo, después de una amistosa deliberación.

El más diestro en el manejo de la pluma habrá escuchado atentamente las opiniones de los compañeros, y luego mesuradamente, con grandes refinamientos en el rasgueo de los perfles, ha ido sentando en el papel, con sorprendentes lógicas, el motivo de sus cavilaciones.

Los otros habrán seguido con paternal mirada el intrincado laberinto de las líneas enarabastadas.

Al depositarla en el saco del correo, ya el gusto cumplido, habrán vuelto á sus deliberaciones sobre si les haremos caso y acogéremos lo que nos piden.

¡Ya lo creo que nos hacemos eco! Os hemos contemplado en la pelea muchas veces, y os admiramos y sentimos por vosotros un fraternal cariño.

Dicen unos párrafos de la carta: «Somos de la quinta del 9, y después de llevarnos veintinueve meses en campaña, cumpliendo con nuestro deber, sufriendo todas de iguales formas, unos pueden tener el orgullo de poner en sus pechos una cruz y otros no.»

Y siendo todos de la misma quinta, al marchar y entrar en el pueblo, no podemos acompañar á los que tengan cruces, ni demostrar como ellos que somos un valiente guerrero de Melilla.

Pues después de tenernos que pasar los siete meses que nos faltan para treinta y seis, que nos manden á nuestras casas y la mayor parte no se pueden juntar con los que en sus pechos llevan el recuerdo de los fatigas, de combates y campañas; no pasa eso con los del siete y del ocho, que á todos les han dado una cruz.

Vea la manera de pedir para nosotros lo que es tan sencillo, y publíquelo en su periódico, á ver si el ministro de la Guerra se compadeció de los que son sus ojos ha visto aquí.

Esperamos todos los que no podemos tener la sencilla recompensa antes de marcharnos, y como ahora ya no hay combates vemos que nos quedamos sin oger la cruz, y nos da mucha envidia y pena de ver que otros paisanos la tienen.»

En el fondo de estos párrafos de tosca estructura brilla como un diamante el alma de nuestro soldado.

¡Qué noble y qué grandel! Han luchado en silencio muchas veces con el deseo honrado, con la ambición hermosa de cuando «le tocaría una cruz.»

Y próximos á cumplir, no pueden callar y escriben, tal vez hayan escrito á otros muchos periódicos pidiendo lo mismo.

Nosotros pedimos al ministro atorgue una recompensa general para que esos muchachos puedan entrar en sus pueblos con la cruz en el pecho. Es su emblema, es lo que hoy les meretriza: ¡qué noble!

La Farándula

La simpática Sociedad La Farándula dió, hace tres días, en el teatro Español la última función de la temporada.

Representóse la comedia de Jacinto Benavente «El nido ajeno» y el juguete «Lagartel ¡lagartel!»

Angelita Cantos dió muy bien su papel.

La protagonista, María, creación de Rosario Pino y Nieves Suárez, fué interpretada por la joven, casi una niña, Ester Azórate de modo asombroso.

Es más que una esperanza la señorita Azórate, es una realidad y se revela en ella una actriz.

Dijo é hizo admirablemente. Comprendió al autor y supo expresar los estados de su ánimo. ¡Cómo metizó muchas frases! ¡Cómo exteriorizó la ternura, la pena, el despecho!

Tiene Ester Azórate una bonita, clara, armoniosa voz; talento, simpatía y sentimiento. Es una actriz, es toda una actriz. Dará días de gloria á la escena española.

En el juguete «Lagartel ¡lagartel!» aplaudimos á un actor hecho y derecho, á una verdadera notabilidad, al Sr. Mariano Ozores.

Los demás, muy discretos.

La concurrencia fué numerosísima y escogida, como siempre.

El Norte africano

La herencia de Gibraltar.

El Gobierno inglés tiene el propósito de eliminar de Gibraltar á la población civil: el gran tráfico de aquel riquísimo puerto franco, centro de operaciones de utilitarias combinaciones comerciales, irá disminuyendo de un día á otro, porque el almirantazgo, con sus órdenes cada vez más severas y prohibitivas, trata de aburrir al comercio.

El comercio busca otro centro para sus operaciones: alguien trata de encauzar esta áurea corriente emigratoria hacia Tánger; pero entre Gibraltar y Tánger está Ceuta, con una situación inmejorable.

Ceuta debe recoger la herencia: Ceuta debe acaparar los depósitos de carbón, de viveres, para surtir á cuantos barcos cruzan el Estrecho.

Nuestro Gobierno no debe dejar pasar esta gran ocasión que redoblará nuestra influencia y fortalecerá el valor de nuestra posición en el Estrecho.

Si se la protege en los primeros pasos, luego se acrecentará con sus propios recursos, dejando de ser una carga para el Estado.

Estemos alerta: la Prensa centí y la de Gibraltar viene haciendo tiempo tratando este asunto; lo recogemos y sumamos nuestro esfuerzo y unimos nuestra voz á la de aquellos colegas invitando á la Prensa de Madrid estudien cuestión de tan singular interés.

Dice nuestro estimado colega de Ceuta Norte de Africa:

«Aunque el Gabinete británico siente devoradores deseos por ver realizados sus proyectos en Gibraltar, como creemos conocer la política inglesa, nos inclinamos á afirmar que la población civil de esa plaza no se eliminará de pronto. Poseen el sexto sentido, que es el de hacerse cargo de las cosas, indispensable en todo gobernante, para creer que esa obra pueda verificarse con prontitud.

De una ú otra manera, no cabe duda que Gibraltar civil está condenada á muerte lenta.

Se desea que Tánger recoja su herencia comercial. Esto puede ser cuando no hay ningún activo pretendiente á gozar de ese testamento que imponga sus derechos.

Ceuta es la única que puede aprovecharse, porque su situación topográfica y sus bondadosas condiciones naturales la harán la preferida.

Mas ya dió aquel insigne Victor Hugo: lo que la Naturaleza ofrece es para que lo aproveche la mano del hombre.

Sin iniciativas, entregada á la inactividad, falta del arrojé necesario á los buenos emprendedores, excesos de leyes amplias que hagan feliz la vida y fácil el desarrollo de los negocios, y sobre todo sin ideales, empujados por una voluntad enfermiza, no podremos recoger lo que tendrá que abandonar los de la vecina plaza británica.

Si asociamos los beneficios de la naturaleza con nuestro trabajo, pensando en nuestra vida, sintiéndonos egoístas de glorias y de grandezas, entonces la obra heroica de España en Marruecos tendrá la necesaria compensación.

Los informes de la Prensa berlinese, las declaraciones del Sr. Villanueva y las del jefe del Gobierno británico, que aseguró que «en el recorrido que ha hecho por el Mediterráneo quedó convencido con el gener.ísimo y el lord almirante en la necesidad de ampliar en Gibraltar la vida militar y reducir la civil, por ser incompatible en tan poco terreno el desarrollo de ambas», corroboran y dejan fuera de duda que Gibraltar dejará de ser puerto comercial en un breve plazo.

Y, por último, el telegrama nos trae unas declaraciones sobre el mismo tema publicadas por The Times, que acentúan nuestros temores de que sea Tánger la heredera—por nuestro abandono—de la estación comercial inglesa; dice así:

«Tánger está destinado á ser un gran punto por su clima, su situación geográfica y la facilidad con que el puerto puede ser construido.

Su situación es excelente como estación de invierno, y le aseguran un gran porvenir.

Parece evidente que el comercio de carbón de Gibraltar se transportará aquí en seguida que sean dadas facilidades.

Sábase ya que hay grandes líneas de vapores, comprendiendo en ellas las líneas entre América y el Mediterráneo, que tienen la intención de hacer allí escala.

Debe conservarse la neutralidad, no solamente por razones comerciales, sino también por razón de la importancia de su situación política, á las puertas mismas del Mediterráneo.

Para la Gran Bretaña la neutralidad de Tánger es una cuestión vital, siendo su deber estrecho velar por que la neutralidad sea garantizada de una manera segura y permanente.

Vea el Gobierno si le conviene estudiar con rapidez el asunto y dar amplias facilidades á cuantas empresas quieran aventurarse en Ceuta aprovechando tan críticos momentos.

Ceuta, 27.

Ayer embarcaron para Larache un oficial y 65 individuos de tropa de la compañía de mar, que quedarán allí de guarnición, siéndoles tributada una cariñosa despedida.

Han efectuado una excursión á Tzútin mu-

chas familias de jefes de esta guarnición, regresando al anochecer muy satisfechas de las atenciones recibidas de las principales familias moras.

Se censura que los vapores no tomen aquí carbón, á causa de no existir en el muelle condiciones para ello. Esto hace que se reponen en Gibraltar.

Ha sido puesto á flote el vapor encallado. Consiguieron el salvamento los remolcadores «Wilhelm» y «Bergen», alemanes, y «Rescuar», inglés.

El buque naufragado quedó fondeado en la bahía Sur, donde los buzos procedieron á tapar la brecha abierta en el casco por medio de una gran faja de lona.

Esta tarde ha marchado á Gibraltar con sus máquinas escoltado por los remolcadores y con objeto de completar las reparaciones en aquel puerto.

Dos agresiones.—Un sargento herido.

Melilla, 27.

Ayer saltó de Iz-Hafen un batallón de Cebrían para practicar en las faldas de Tzútin los ejercicios que hace tiempo vienen realizando diariamente.

Cuando las compañías estaban dedicadas á estas maniobras sonaron dos disparos hechos desde un barranco cercano y cayó á tierra el sargento Angel Ortega. La sección á que pertenecía el herido practicó un reconocimiento hasta llegar á un poblado inmediato y no encontró al agresor.

El sargento, que es soltero, natural de Orense y ha hecho toda la campaña, recibió el balazo en el tercio medio de la pierna izquierda. Se le trasladó al hospital Docker.

La Escala cerrada

Otros que la piden.

Los ferroviarios también piden la Escala cerrada.

La Escala abierta, la elección, pierde cada día más terreno. Las repetidas injusticias van quitándonos á los hombres la fe en los demás.

La Escala cerrada y la selección dentro de ella, es lo único que puede llevar algo de satisfacción interior á las colectividades escalfonadas.

¡Este es el fruto del favoritismo social!

Diario Oficial

(Del 28 de Junio de 1912.—Núm. 144.)

Sargentos ascendidos á oficial.

Infantería.

Señores Fradejas, Sierra, Hernández, Pabón, Ruiz, Pau, Orea, Gómez, Redondo García, Revuelta, García, López, Cachero, Pérez, Morato, Carbonell, Feartes, Martín Barquero, Jiménez, Sánchez, Carrasco, Arias, Seisdedos, Bayo.

Sres. Albar, Escay, López, Cebrián, Adrover, Poves, Sorla, Santander, Folgado, Martínez, Payró, Pérez, Asenjo, Martín de Eguiluz, Álvarez, Pola de la Cruz, Martín, Delgado, Ramos, García, García Arroyo, Regulez, Perayre, Gómez, Cruz Forest, Pasillo, Barrios, Torres, Piñero, Elizalde, Martí, Lafuente, Arribas.

Sres. Mondria, Zaragoza, San Román, Adiego, Ferrar, González, Trives, Alcaide, Rubia, Benito, Cuena, De Gregorio, Arias, López, Campuzano, García, Real, Baurill, Rodríguez, Lesaca, Rubio, González, Infante, Carrión, Espinosa, Gómez, Sierra, Sáez, Rivera, Arbizu, Bueno, Martínez, González, Rodríguez, Calero.

Sres. Pérez, Carmona, Maeso, Prada, Fernández, Sánchez, Cifuentes, Miguel, Vadillo, Sardi, Mesquida, Artal, Agustín, Alcántara, Miret y Berges.

Caballería.

Sres. Murillo, Collar, Pérez, Fernández, Donoel, Torregrosa, Aparicio, Sánchez, Guillén, Sánchez, Márquez, Escobedo, Gutiérrez, Armesto, Aguilera, Esparza, Custodio, Gómez, Fernández, Dirz, Vargas.

Sres. Martín, García, Barroso, Tornos, Puertas, Vega, Villalba y Díaz.

Artillería.

Sres. Santillán, Jiménez, Gómez, San Fulgencio, Antolín, Palacio, Mora, Godoy, Pérez, Fernández, Montero, Llordén, Martín, Herrero, Arribas, Rodríguez, Martín, Carmona, Reyes, Antonio, Fiñón, García, Pascual, Segura, López, Gordo, Beltrán, Cardenal, Avias, Heredia.

Sres. Baldellón, Fernández, Márquez, Hernández, Oroza, Falón, Fernández, Navarro.

Ingenieros.

Sres. Capote, Chaparro, Jiménez, Escudero, Argerich, Angel, Daguerre, Castellón, Urrutí, Ruiz, Izquierdo, Sanz, Díaz, Conde, Aguilár, Marín, Mulas, Valle.

Sanidad Militar.

Sres. Alegre, Arana, Andrés, León.

Acción latina en Africa

Las tres naciones latinas situadas en el Oeste meridional de Europa están realizando un movimiento de ensanche que las lleva á poseer las regiones africanas que se hallan situadas frente á nuestras costas, y pueden influir en lo futuro en la seguridad del patrio solar.

Francia, Italia y España ejecutan en los momentos actuales planes de vastos precedentes, que están justificados en las dos últimas por necesidades geográficas y derechos históricos, y que también es justo reconocer tienen razón de ser en la vecina República por los sacrificios que se ha impuesto en el siglo anterior, si quiera no pueda invocar como España los de tiempos muy remotos.

No entraremos hoy á discutir el mayor ó menor desarrollo que cada uno de los tres Gobiernos ha dado á sus proyectos con relación á sus necesidades, y el respeto que han guardado á las conveniencias ajenas. Esto nos llevaría muy lejos y lo tenemos, además, muy trillado en la parte que con Francia se relaciona.

Nuestro propósito es más modesto y se reduce á examinar el éxito conseguido por cada una de esas tres naciones, que debieran ser paralelas en su gestión y no lo son, con perjuicio evidente para todos.

Es muy española y muy vieja la costumbre de decir que todo lo hacemos mal y encontrar perfecto lo que ejecutan los extranjeros.

En el asunto que nos ocupa es justo proclamar que en la zona española de Marruecos las cosas van bastante mejor que en la francesa y en la italiana.

No quiere decir esto que nos parezca inmejorable lo que estamos haciendo en el Rif. Con frecuencia hemos reclamado ciertas medidas de energía, cuyo éxito ha sido inmediato al ser empleadas, aunque en forma embrionaria; pero es innegable que estamos allí bastante más tranquilos que los franceses en Fez y en el Muluya y que los italianos en Libia, á pesar de no haber hecho uso de los medios de atracción que unos y otros han predigado para hacer suya la influencia de algunos elementos indígenas.

El feliz estado de la acción española, que es claro y terminante en el Garb y en Ceuta, y muy satisfactorio en la comarca rifeña, inlombable cual ninguna, se debe solamente al tacto de nuestra oficialidad, á la disciplina de nuestra tropa y á la bravura desplegada por jefes y soldados, que han hecho simpático y atrayente el nombre español ante los moros.

La evidencia de un bienestar que se toca y de una prosperidad nunca conocida en tales regiones, ha conseguido que las predicaciones de los fanáticos sean desoídas por la población musulmana, que ve respetadas sus creencias, sus familias y sus propiedades contra lo que aquéllos anunciaban.

En cambio no puede negarse que la situación en el interior es grave para los franceses, y que los italianos no adelantan gran camino en la Tripolitana y en la Cirenaica.

El patriotismo de la Prensa de ambos países reduce al mínimo los constantes fracasos que allí se sufren, y que si tuvieran lugar en sitios ocupados por tropas españolas serían ocultados y llevados á las columnas de nuestros periódicos con la misma oscuridad enervante para el espíritu nacional.

Nadie piensa en París ni en Roma terminar la empresa en un día y sin hacer sacrificios. Hay un plan y lo siguen im-

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Junio, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires* directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Cuto, Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Veracruz y Tampico, Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampaico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día de saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expedición extraordinaria á Cuba.

El vapor *Reina María Cristina*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Mayo: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas. Siendo la escala de Vigo incierta á la ida y quedando suprimida á la vuelta.

La casa de Manuel López Ortega, de Madrid

APARTADO EN CORREOS 171

Ofrece al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos caucho (la más importante fábrica de España).

Por 3 pesetas se hace un sello con nombre y pueblo, grabadas las iniciales para lacre, pluma y lápiz, el mejor aparato para el bolsillo, y ofrece sus despachos y talleres:

Encomienda, 20. -- Mayor, 70 y Victoria, 12.--Objetos de escritorio.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43. — OFICINAS: Caballero de Giza, 60.

ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerza áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con cerquillo-medallón que se puede abstrayener la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulada, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máxima precisión y seguridad.

Su precio es de 36 pesetas en esta plaza mensual. Ve por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.

arqués de Santa Ana, 37 y 39,
principal izquierdo.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWNING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 32 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES

ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripción.

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas.
Provincias, trimestre.....	5 —
Extranjero, año.....	40 —
Clases é individuos de tropa.....	1 —

Tarifa de anuncios.

Cuarta plana.....	0,25 pesetas línea.
Tercera ídem.....	1 —
Segunda ídem.....	1,50 —
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.	

Número del día, 5 céntimos.

Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos

á los suscriptores

de año y semestre.

Redacción y Administración: Alcalá, número 25, 3.º

APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID



Es el mejor



MARCA REGISTRADA

Clase única (con ó sin vainilla) 2 50 lib. de peso

PRINCIPE I4 CAFE

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 1

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1