

# La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO:

	Pls.	Cts.
España . . . . .	1	25
Extranjero (Unión Postal). 2 "	2	"
Ultramar. . . . .	2	"

NÚMERO SUELTO. . . . . 0'05

Recomendaciones á precios convencionales.

## Telegramas

Madrid 19 á las 10 n.

En la Cámara francesa, el gobierno ha sido derrotado por 86 votos á causa de una interpe-lación de Clemenceau.

Dícese que será inmediata la dimisión del Gabinete.

Día 20 á las 10'15 n.

Se hacen comentarios respecto á la conferencia que ha celebrado el general Cassola con el Sr. Sagasta. Insistese en la posibilidad de que dimita el general Cassola.

El general Salamanca no asistirá á la reunión de la mayoría.

A las 10'35 n.

Es inexacto que se haya intentado el rapto de una dama aristocrática.

Los ministeriales niegan importancia á la conferencia celebrada por los Sres. Sagasta, González y Albareda.

El general Echagüe sigue peor.

A las 11'15 n.

Dícese que los conservadores no intervendrán en la discusión del Mensaje, en el Senado.

En el Congreso se anuncian varios discursos del general Salamanca. Consumirá un turno la coalición republicana y otro el Sr. Celleruelo.

Los reformistas intervendrán en ambas Cámaras.

## COTIZACIONES OFICIALES

4 por 100 interior. . . . .	66'40
Amortizables. . . . .	84'00
Billetes Cuba. . . . .	97'05

## Adelante

No es sólo deseo nuestro, sino de casi todas las personas á las cuales interesa la Administración pública, el que ésta tome su base y su asiento en la más estricta moralidad y en los principios económicos mejor entendidos.

Pero como la repetición de hechos, ciertos por desgracia, y patentes para ignominia de todos, han aducido experiencias dolorosas y de ellas han nacido la incredulidad y la absoluta desconfianza, el juicio del público sobre el particular es poco menos que inmutable y además severo.

Prescindamos de la justicia ó de la falta de ella con que da su veredicto éste que llaman árbitro y juez supremo en todas las cuestiones, y veamos de qué modo y hasta qué extremo puede darse satisfacción al sentimiento público, extraviado ó mal impresionado, y veámoslo hoy sencillamente con relación á la administración municipal:

La desgracia que ha cabido en muy frecuentes ocasiones á la ciudad de Palma de hallarse encargadas de manejar sus intereses comunales, corporaciones elegidas por espíritu político, ha sido buena parte á fortificar la creencia del pueblo que dejamos expresada.

Examinando detenidamente la conducta y la gestión de las tales corporaciones, se viene fácilmente á deducir que no siendo el desideratum de ellas, ni entrando para nada en sus miras la administración de aquellos intereses, más que en las condiciones inherentes á las exigencias políticas, á las cuales estaban en espíritu consagradas, debía necesariamente establecerse en todos los ramos el desconcierto causado por el manejo individual, no sujeto á un plan bienhechor, sino más bien al capricho ó particular interés de los que en ellos entendían.

De ahí se originaban, por la fuerza misma de los hechos, murmuraciones, acusaciones de injusticia, diatribas y demás que estaban amenudo sancionadas por demostraciones de desagrado, hechas en forma más ó menos ostensible.

Afortunadamente hoy ha cambiado algo el aspecto de las cosas del municipio en comparación con lo que pasaba antes.

Será porque el juego político se halle en estado de reposo, ó porque la sobreexcitación se haya calmado ó porque se hayan templado los ánimos, ó por cualquiera otra causa que no se nos alcanza, pero que sin embargo no obsta para que la susodicha transformación deje de ser hoy una verdad.

Difícil ha de serle al Ayuntamiento actual convencer al pueblo de que cabe aún buena fé y espíritu levantado en punto á la administración del municipio; pero siguiendo sin titubear y sin dar muestras de vacilación por la senda emprendida, ha de lograrlo al fin.

Ni es tan desesperado como ha supuesto la exageración, el estado de nuestro municipio, que no tenga remedio en plazo más ó menos largo, según sea la voluntad, celo, buena fé y perseverancia de la actual corporación.

Recursos tiene cuantiosos por más que graviten sobre ella pesadas cargas también.

Tiene una enorme deuda que la abruma, pero cuenta en la actualidad con una rehabilitación en su crédito que puede explotar para disminuirla.

Las exigencias de los servicios públicos la acosan y comprometen: los ingresos, empero, por participaciones en los impuestos, en este punto le ayudan y la aligeran.

Arbitrios hay, que explotados según la buena doctrina económica, pueden crecer en rendimientos y resultar en enorme beneficio de los particulares.

Y para citar un caso concreto apelamos á los permisos para verificar obras en las fachadas, en cuales permisos se exigen derechos como el de 150 pesetas por m. c. de superficie, derechos que imposibilitan á los propietarios para verificar obras que les costarían mucho menos que el arbitrio municipal y merman los ingresos que se obtendrían mediante una cuota menos gravosa.

Se ha establecido por fin de buena fé y como ingreso natural, el impuesto sobre la raza canina, antes desdeñado y proscrito, y este impuesto, dando pingües rendimientos á la caja, obra por sí solo otro milagro.

El milagro de poner coto á las demasías de los tales animalitos, porque su número ha decrecido y no se ven por la calle ni aun la mitad de los que se veían antes.

De modo que sin ser floreciente ni mucho menos el estado de nuestro municipio, dista mucho de ser desesperado.

Y todo por haberse manifestado desde hace poco el Ayuntamiento animado de un espíritu francamente administrativo, una vez aplacado el furor político que en sus primeros actos le llevaba por mal derrotero.

¿Porqué no ha de seguir así?

Hombres de saber y de reconocida competencia no le faltan.

Proyectos acaricia que son de todo punto beneficiosos.

Sólo perseverancia importa para completar la obra de regeneración que parece haberse iniciado.

¿Se malograrán tan felices disposiciones?

## Comentarios

Valiente pedagogo el director de la Escuela Romana de Sevilla.

Hace pocos días atrapó á un chiquillo algunos cigarrillos de papel.

Y como el maestro tiene el deber de cortar malas inclinaciones, dirigió al alumno una cariñosa amonestación.

Tan cariñosa, que el chico salió de la escuela con una herida en el párpado izquierdo, las mejillas magulladas, la boca maltrecha y todo el cuerpo lleno de contusiones.

Y luego nos vendrán con frebelianismos.

Aquí no hay más frebelianismos que las fa-zañas del Director de la Escuela Romana.

Con quién, de hijo, va á demostrar el Gobierno su ingratitud.

¿A qué ni siquiera le conceden una triste medalla?

A propósito de un *percal* que fraudulentamente introdujeron los cajistas en nuestro número del viernes, *El Palmesano* nos concede la exclusiva en materia de *reformismos* ortográficos.

Muchas gracias.

No nos consideramos dignos de tanto honor.

Y menos cuando se nos otorga imitando la fábula del pavo y el cuervo.

Dice un colega:

«Tenemos noticias de que dentro de breves días se girará una visita al Teatro para ver de que reformas está necesitado.»

¿Con que después de tantos dimes y diretes se ha de averiguar todavía cuales son las reformas necesarias?

¡¡.....!!!

## Defensas marítimas

Dejando á un lado fantasías peligrosas que colocan á España asolando los mares con sus terribles cruceros, como si las demás naciones no tuviesen buques que oponerles, y que siendo superiores se cuidarían de mantener los nuestros encerrados en los puertos, digamos algo de las futuras operaciones marítimas. A juzgar por lo que á la presentación de la ley en las Cámaras se dijo, y luego repitió en la prensa, un combate naval será en lo futuro una lucha de velocidad. Desde los folletos publicados no há mucho describiendo una posible guerra entre Inglaterra y Francia, hasta los escritores más distinguidos, entre ellos Jurien de la Graviere, opinan, por el contrario, que los encuentros de escuadras determinarán combates *cuerpo á cuerpo* en que el torpedo y el espolón desempeñarán los papeles más importantes.

Entre estas dos suposiciones, tan gratuita una como otra, nos adherimos á la última, á nuestro juicio la más racional y verosímil, por la razón sencilla de que toda operación marítima es una disputa de una posición que otro ocupa y de la que ha de desalojarle; la división que sale del puerto forzando el bloqueo del enemigo, la destinada á cortar el paso ó á impedir vaya á reforzar otro grupo, tiene necesariamente que librar combate *á pié firme*; y cuál sería el resultado de estos combates entre acorazados por un lado, con sus cañones y costados protegidos y cruceros que quedan desarmados á la primera andanada del adversario?

Dos escuadras que se encuentran ó que se buscan, marchan, al avistarse, á toda la fuerza de sus máquinas la una sobre la otra, cortando la línea enemiga y rompiendo al paso el fuego de su artillería. Cortada la línea, cada buque se revuelve sobre sí mismo buscando el adversario elegido para la embestida, manejado á un tiempo su artillería, sus ametralladoras, para poner fuera de combate uno ó más buques enemigos y defenderse de sus ataques. En la nube de humo que envuelve á los combatientes, las señales son imposibles, cada comandante obra con arreglo á instancias previas, sacando del poder ofensivo de que dispone todo el partido que puede; sus cañones, protegidos tras espesa muralla, buscan en posición ventajosa los puntos más débiles del buque que combate; las máquinas, el timón, determinan rapidísimos giros, sorteando una embestida ó aprovechando una oportunidad para precipitar la masa enorme del buque sobre el costado enemigo y hundirle en el abismo; es una lucha encarnizada, en que cada golpe representa cientos de toneladas; y se pretende que de esta lucha salgan victoriosos buques cuyos cañones no tienen defensa alguna, cuyos tripulantes caen diezmados al fuego de la *fusilería* enemiga. Esto es á todas luces imposible.

Las futuras guerras navales han de presentar mil fases en que echar de menos los acorazados que se acaban de rechazar; la aparición del torpedo en la escena marítima hizo tal vez pensar en una total revolución; pero sucedió con él como sucedió con el cañón y la coraza; la misma industria que produce el uno busca el medio de perfeccionar la otra, y el equilibrio, un momento alterado, se restablece de nuevo, y no hay que olvidar que, sea el que quiera, el valor y la importancia que se dé científicamente al cañón, torpedo, etc., el día de la lucha la teoría y las conjeturas ceden el lugar á la práctica y á la realidad, y ya será tarde para deshacer un error científico.

Todas estas observaciones que, en una ú otra forma, ha venido expresando la prensa constantemente desde la aprobación del proyecto de escuadra, han pesado, como no podía menos de suceder, en la mente del Ministro, y con un valor que no aplaudiremos nunca bastante, introduce en el programa de nuestras futuras fuerzas navales las enmiendas reclamadas por la opinión.

Reduce el número excesivo de los torpederos de primera, que resultaron demasiado grandes para torpederos de puerto y demasiado pequeños para torpederos de mar, y deja abierto el capítulo de los de segunda, únicos aplicables á la defensa de los puertos, tomando además parte del crédito de torpederos para la construcción de cuatro de 500 toneladas, que pueden ser eficaces en las escuadras.

Suprime la construcción de los cruceros de 1.100 toneladas, que, con las condiciones exigidas por la ley, eran buques de todo punto inútiles, recargados de un armamento excesivo y complicado, del que no se podía hacer uso porque se estorban unas á otras las diferentes armas, mal contenidas en un espacio que una

cubierta protectora que nada protege hacía aún más reducido.

Y por fin, no pudiendo evitar la terminación de los cruceros en construcción, que son, por otra parte, muy eficaces para los fines á que debe destinarse, ordena la de seis *buques de combate* de 7.000 toneladas, con faja y cubierta protectora, y *artillería protegida*, y que no son otra cosa que los *acorazados* que hemos pedido siempre.

Hábil y discreta, la exposición que acompaña al Real decreto de 13 de octubre es una retirada cien veces más gloriosa que la victoria, fácil de obtener sobre la opinión. Con ella nos ha probado el Ministro de Marina que, ante el interés y el bien de la patria, toda otra consideración desaparece, y que sabe reconocer, con grandeza que le enaltece á nuestros ojos, errores que no estuvo en su mano el evitar.

Un buque que lleve protegida su flotación, sus máquinas y pañoles, su artillería y sus instalaciones es un *Caimán*, un *Crown Prince Rudolfo*, un *Conqueros*; en fin, es un *acorazado*. Por otra parte, lo que el art. 4.º de la Ley del 12 de enero autoriza es la construcción de *acorazados*; por lo tanto, no nos cabe duda de que tal es el pensamiento del Ministro.

¿Qué tipo se adoptará al estipular las condiciones de estos seis acorazados? Lo ignoramos: pero, á nuestro juicio, hay uno, susceptible aún de perfección, y que sería el modelo más perfecto del acorazado de pequeño tonelaje: este tipo es el *Hero* inglés, de 6.200 toneladas, con 12 pulgadas *compound* de espesor de coraza en la torre, y 11 1/2 y 12 en el costado y reducto. Su coste, sin artillería (advirtiéndose que se construyó en el arsenal de Chattam, que á semejanza de los nuestros, produce buques muy costosos), fué de diez millones de pesetas.

Decimos que es aún susceptible de perfección, y apoyamos nuestra tesis en las siguientes consideraciones que nos sugieren autoridades en la materia, y que no creemos del todo inopertunas.

Exceso de poder, de cualquier especie en un buque, no es solamente un *derroche*, es una *pérdida de fuerza*, porque no se desarrolla sino á expensas de un sacrificio de deficiencia en otro sentido, y consideramos *exceso* todo lo que pasa del poder medio necesario para satisfacer las exigencias que el caso requiere.

El objeto de una acción es poner *fuera de combate* el enemigo que nos impide el paso, ó á que queremos impedirlo, y esto no envuelve, *necesariamente*, la penetración de la porción más fuerte de su blindaje.

Por otra parte (hablamos de los buques de *combate*), es poco verosímil que un acorazado rompa el fuego á mayor distancia de 2.000 ó 2.500 metros. Y si un cañón de determinado calibre pone un enemigo fuera de combate á esta distancia, ¿porqué gastar sumas enormes y sacrificar otros elementos del buque para dotarle de artillería de más difícil y lento manejo, capaz de perforar dos veces la coraza del adversario? La artillería rápida y ligera ha de resultar más eficaz en una lucha que los cañones monstruosos que nos esforzamos aún en perfeccionar.

Dotados los buques modernos de combate de fuegos circulares, y teniendo además excelentes condiciones evolutivas, es lo menos probable que presente su costado al fuego enemigo; la línea más frecuente de fuego será por la proa, que ofrece menos blanco y superficies inclinadas, y la menos frecuente la de popa: ¿cuál es, pues, la necesidad de montar á popa cañones tan poderosos como los que se montan á proa, pudiendo tener fuegos eficaces en aquella dirección, á menos precio y con menor peso?

La misión de un acorazado no es (pasando á otro género de consideraciones) huir, sino librar combate con un enemigo que á su vez tampoco lo rehuye; esas enormes velocidades en barcos de esta naturaleza son de una utilidad incierta y representan sacrificios inmensos. En acción no la necesita; moviéndose en *escuadra* tampoco pasará de 12 millas, porque su esfera de operaciones ha de ser también limitada; ¿por qué, pues, pretender alcanzar una velocidad que en ningún caso ha de requerirse? Con que su marcha sea superior en una milla á la de cualquier posible antagonista de su clase, se puede decir que llena su cometido. Un acorazado no está destinado á perseguir, como un crucero, buques quizá excesivamente rápidos, ni á colocarse fuera de su alcance.

Y si la economía de fuerza que podemos introducir en nuestros buques de combate, limitando su marcha y el poder de su artillería en relación con las exigencias de su misión, la aplicamos á reforzar su blindaje y á aumentar la capacidad de sus carboneras, ¿no obtendré-

mos barcos tan próximos á la perfección como pudiera ambicionarse?

Esto es lo que queremos dar á entender al decir que el tipo *Hero* es susceptible de mejora. Introducidas en él las que aconsejan las anteriores consideraciones, no concebimos para nuestra escuadra tipo más apropiado.

A buques de esta especie, y no á veloces cruceros, podemos confiar tranquilos la bandera de la patria, seguros de que el enemigo distinguirá siempre sus colores. Sucumbirán ante el número; los azares de una guerra podrán tal vez sepultarlos en lo profundo de los mares; pero no desertarán el puesto de honor que se les confía; se hundirán allí ante el enemigo, envueltos en el santo emblema objeto de su solícito cuidado.

V. CORTI.

## Noticias

### Del Extranjero

El asunto Wilson continúa preocupando vivamente la atención pública en París.

Ya se ha averiguado lo que dió lugar al acuerdo tomado á última hora por la comisión de información parlamentaria, sobre lo cual se guardó la mayor reserva.

El Sr. Carlos Laurent, director del periódico *Paris*, declaró que existen pruebas de que el señor Wilson, de acuerdo con el senador Danlaud, había conseguido una condecoración para un gran propietario agrícola, mediante la suma de 80.000 francos.

Los delegados nombrados por la comisión, guardando el mayor secreto sobre esta revelación, se dirigieron en el acto al juzgado previniéndole que secuestrara sin pérdida de tiempo todos los documentos destinados á esclarecer el hecho.

El tribunal de policía correccional ha dado sentencia sobre la causa seguida al general Danlaud, á la Sra. Rattazzi y consortes, por el escandaloso asunto de las condecoraciones.

El general Danlaud ha sido condenado en rebeldía á cinco años de cárcel, 3000 francos de multa, y diez años de inhabilitación para todos los derechos civiles y políticos.

La Sra. Rattazzi, á trece meses de cárcel y 2 mil francos de multa.

Bayle, á cuatro meses de cárcel.

La mujer Cortenil á dos meses.

La mujer Saint Saviour ha sido absuelta.

Como se recordará el asunto Caffarel Limouzin fué separado de éste, á causa del incidente de las cartas del Sr. Wilson, que continúa sin resolver.

Los individuos presos en Londres con motivo de los desórdenes de la plaza de Trafalgar han sido condenados á penas que varían de una ligera multa á un año de cárcel.

Los socialistas están resueltos á repetir en breve las demostraciones públicas.

Según las últimas noticias de Chile, el cólera hace algunos estragos en aquella República.

Las noticias que circulan respecto á la dimisión del Sr. Grevy, continúan siendo contradictorias, aunque los oficiosos insisten en afirmar que en ningún caso el presidente de la República está dispuesto á renunciar su alta magistratura.

Se vuelve á hablar de la próxima salida de París del Sr. Wilson, acompañado de su familia.

Según un despacho de San Petersburgo publicado por el *Standard*, allí se asegura que se está operando una gran concentración de tropas rusas sobre la frontera de Austria.

Las noticias de Viena no ocultan el recelo que inspira la actitud tomada por Rusia contra los dos imperios centrales.

Manifiestan que la contingencia del advenimiento al trono de Alemania, del príncipe Guillermo, hijo mayor del Kronprinz, infunde serios temores, añadiendo que no podría menos de precipitar los acontecimientos.

Se dice que el czar ha dado orden á su primer ministro Sr. de Giers, que no vaya á Berlín para no dar significación política á la entrevista de los dos emperadores. Esta noticia, merece, sin embargo, confirmación.

El nuevo gabinete peruano ha quedado compuesto de la manera siguiente:

Denega, presidente del Consejo.

García, Justicia.

General Mexía, Guerra.

Asplago, Hacienda.

More, Negocios extranjeros.

Dicen de Bruselas que en la noche del 13 del actual se declaró un voraz incendio en el ministerio de Agricultura.

Los pisos superiores quedaron completamente destruidos.

Por fortuna no hay que lamentar ninguna desgracia personal.

Las materiales son de consideración.

Los telegramas que publican los periódicos ingleses, dan cuenta de la explosión de descontento que ha producido en Rusia la medida de Alemania contra los valores moscovitas.

La prensa rusa fulmina violentísimos ataques contra los alemanes.

Dícese que dicha medida constituye un atentado contra la dignidad y la honra de Rusia.

Los diarios ingleses aseguran que el príncipe de Bismark ha querido demostrar así que la visita del czar á Berlín, es de pura cortesía y que si se quiere una inteligencia entre ambos países, Rusia deberá tomar la iniciativa.

Un andamiaje de las obras del Nuevo Teatro de Atenas se ha derrumbado, ocasionando cinco muertos.

En una granja del dominio de Luchmanoff (Rusia) se ha hecho un importante hallazgo.

El profesor Schewoven, de Moscovia, que pasa por muy inteligente en pintura y que conoce particularmente la escuela italiana, gracias á su permanencia en Roma y otras ciudades de Italia, fué llamado para inspeccionar algunos dibujos que se suponía eran de poco valor, los cuales resultaron ser los cartones de varios cuadros de Rafael, entre ellos, *La Pesca*, *La cura del paralítico*, *La muerte de Ananías*, *El Sermón de Pablo* y *El Arcángelo de Atenas*.

Estos cartones son proyectos de los tapices de gobelinos encargados por el papa León X para el Vaticano. Han sido reconocidos como auténticos por el profesor Schewoven y se hallan expuestos actualmente en Moscovia.

En Güns (Austria) se han hecho experiencias con un carro-cocina para el ejército, que permite condimentar la comida para 800 hombres en tres horas. Es un carruaje de la forma ordinaria, que conduce dos marmitas con su correspondiente hogar y depósitos de combustible. Para la cocción de los alimentos, es lo mismo que el carruaje esté parado como en marcha, habiéndose obtenido excelentes resultados, aun en aires muy vivos.

Por el último censo llevado á cabo en el Imperio moscovita, se vino en conocimiento, que solo en 58 gobiernos existían 14.832.952 caballos útiles para el ejército. En este censo no están comprendidos los gobiernos del reino polaco, los de Arkhangel, los territorios cosacos y los de las tribus nómadas de Oremburgo y Astrakan, países todos muy abundantes en caballos. Puede decirse, pues, que Rusia tiene disponibles algunos centenares de miles más de los anotados.

### De la Peninsula

Se han expuesto, en los salones del Ateneo científico de Valencia, los cuadros y esculturas que los artistas valencianos dedican á la venta, y cuyo producto se ha de invertir en la construcción del monumento á Ribera que se está erigiendo en aquella capital.

Entre las obras que más sobresalen por su mérito artístico, figuran firmas tan reputadas como las de Muñoz Degrain, Sala, Pinazo, Salvá, J. Benlliure, Aixá y Abril.

Varias de las personas que desde Málaga se disponen á emigrar á Buenos-Aires, tendrán que aplazar su viaje á consecuencia de que los buques que hacen la escala á la República Argentina han tomado en Cataluña tan extraordinario número de emigrantes, que no hay hueco para nadie más.

Según noticias fidedignas recibidas en Málaga, saldrán de Cataluña para América más de 14.000 catalanes que carecen de trabajo.

En breve se harán experiencias en la bahía de Cádiz con un velocípedo submarino.

Se ha dictado auto de prisión contra el director de *El Canton Extremeño*, periódico de Plasencia, por la inserción de una noticia de desfalco de fondos ocurrido en el seminario conciliar de aquella población.

El Sr. Albareda ha jurado su cargo de ministro de la Gobernación en manos de la regente.

Después de conversar largo rato con D.<sup>a</sup> Cristina y de ofrecer sus respetos á la infanta Isabel, fué al ministerio de su cargo, donde el señor León y Castillo, que le esperaba, hizo las presentaciones de ordenanza.

Los directores y alto personal de Gobernación oyeron al Sr. Albareda frases halagüeñas y su decidido propósito de respetar á todos en sus puestos, á menos que no insistan resueltamente en sus dimisiones.

Presidida por el gobernador de Madrid señor duque de Frias, se reunió la junta consultiva de teatros.

Los reunidos examinaron el reglamento para la instalación y uso obligatorio de la luz eléc-

trica en todos los locales donde se verifiquen espectáculos, que quedó unánimemente aprobado.

Dicho reglamento que, según se dice, es una obra minuciosa y completa, ha sido redactado por D. José Echeagaray, en unión con los arquitectos provincial y municipal, Sres. Ronderos y Urioste.

Una numerosa comisión de puertorriqueños residentes en Madrid, han visitado al señor ministro de Ultramar, al que rogaron que tanto él como sus restantes compañeros de gabinete, fijen su atención y examen con el detenimiento que requiere el caso, la gravedad de los sucesos ocurridos en la pequeña Antilla y la situación excepcional en que ésta se encuentra á consecuencia de ellos.

El Sr. Balaguer aseguró á los peticionarios que el gobierno estudia los medios de remediar pronto y eficazmente los males que aquejan á Puerto-Rico.

La comisión, que salió complacida de los buenos propósitos del ministro, visitará con el mismo objeto al Sr. Sagasta.

Según *La Epoca*, la epidemia variolosa, que, lejos de disminuir, tiende á propagarse, ha invadido con caracteres alarmantes á varios individuos pertenecientes á la guarnición de Madrid.

Uno de los cuerpos en que ha habido mayor número de atacados, ha sido el de artillería, y especialmente en las fuerzas acuarteladas en los Docks.

La primera autoridad militar de la provincia ha dispuesto que saliera inmediatamente para el Pardo, donde será convenientemente aislada, la batería en que el número de atacados es mayor.

Más de dos mil jilgueros y gorriones han sido enviados desde Málaga á la Habana, Puerto-Rico y otros puntos de América por los últimos vapores-correos, en jaulones contruidos expresamente para tan larga travesía.

Estas avecillas suelen venderse luego á muy buen precio en aquellas poblaciones.

Tristísima impresión ha causado en Bilbao la noticia de la pérdida del vapor *Sofía*, ocurrida en el puerto de Santander.

Su capitán, D. Sotero Echeverría, era el piloto de derrota más antiguo de la matrícula de Bilbao. Hijo de aquella villa, y sumamente apreciado por sus bellas condiciones de carácter reunía al par la circunstancia de ser el decano de los marinos bilbaínos que andan navegando; su edad era de 66 años, y sin embargo se mantenía fuerte y animoso para los azares de la navegación.

El *Sofía* iba sobrecargado en este viaje, y es de suponer que al intentar la entrada en el puerto de Santander le estrellaron las mares contra la isla de Mouró ó le anegó alguna ola arqueada que, rompiendo sobre cubierta, hundió el vapor, á causa de la mucha agua que embarcaba dentro de sus siete piés de obra muerta, haciéndole ir de ojo al fondo, sin que ninguno de los tripulantes pudiera salvarse en tan terrible trance.

En el último Consejo de Ministros se autorizó al ministro de Marina para facilitar los bronce necesarios con destino á la estatua de Mendez Nuñez en Vigo.

Se acordó la erección de un monumento al vencedor en Africa, al ilustre general O'Donnell; y se encargó de dar forma al pensamiento el ministro de la Guerra.

Algo se trató de las dificultades con que tropieza por el lado de la vecina Francia la grande obra de una vía internacional por Canfranc; pero siempre con el propósito de dejar que allí se despeje un poco la situación política y volver á las gestiones activas para que el ferro-carriil se construya.

### De la Provincia

De *El Liberal* de Mahón:

«Por el señor Comandante de Marina de la Provincia de Mallorca se está gestionando para recabar de la Junta superior, la concesión de un cañón Ewan y un bote salvavidas con destino á la estación de Salvamento de Náufragos de Alcudia.

Nosotros continuamos aun sin ella. Nos consta sin embargo, que el Sr. Ramis de Aireflor, anheloso de constituirla en esta isla, en aras de las vidas y de los intereses marítimos, ha explorado las voluntades de algunos, hallando sólo frialdad y desaliento, donde debiera recoger noble entusiasmo y protección decidida. Sabemos también que tan respetable Comandante no por esto ha desmayado, y que aprovechará la primera coyuntura que se presente para levantar el banderín de enganche en favor de la caridad náutica.

Ojalá que pronto, muy pronto, sus loables deseos,—que son también los nuestros,—se vean cumplidos; y que ya que nuestra isla es pequeña en superficie, sea al menos grande en corazón y en beneficencia. Así el navegante, al distinguir en lontananza nuestro monte Toro, podrá decir: saludemos á Menorca; aquella cima es la cúpula de un pueblo verdaderamente filántropo; allí está el principal centinela de su estación de Salvamento.—Sin la caridad religiosa

no puede ganarse el cielo; pero sin la caridad humana no puede vivirse con dignidad en la tierra.»

Son del *Sóller* del sábado los dos siguientes sueltos:

«Procedente de Grenoble (Francia) llegó á esta el sábado último un joven atacado de viruela.

Llamóse inmediatamente á un médico y este tan luego como hubo visitado al enfermo dió parte á la Junta municipal de Sanidad, la que reunida, acordó el acordonamiento de la casa del paciente, sita en la Huerta, en la barriada conocida por el *Camp d'en Font*; con cuya acertada medida se ha logrado evitar la propagación.

Hoy hemos sabido que el atacado si bien no está ya fuera de peligro, sigue mejorando de día en día.»

\*

\*\*

«Precedido de una descarga eléctrica cayó en la mañana de ayer un fuerte chaparrón, que duró poco tiempo por fortuna, pues, á prolongarse algunas horas, nos hubiera inundado.

Después llovió repetidas veces, y una hermosa tarde completó el día que con tan mal cariz había amanecido.»

El mismo colega dice que el sarampión sigue su curso benigno y como continúan cerradas las escuelas públicas y privadas, aboga para que vuelvan á abrirse.

Durante la semana pasada entraron de arribada forzosa en el puerto de Alcudia, por causa del temporal, el vapor *Santueri* que navegaba de Marsella con rumbo á Felanitx y el *Nini* que venía de Barcelona con destino á Ibiza.

El *Nuevo Mahónés* tuvo un día de retraso, y desembarcó 7 pasajeros procedentes de Barcelona, embarcando 5 con dirección á Mahón.

La Junta Provincial de Salvamento de Náufragos ha nombrado su representante en Alcudia al conocido comerciante D. Jaime Oliver.

Es nombramiento, á nuestro juicio, muy acertado.

De Alcudia nos escriben dándonos fundadas quejas relativas al deplorable abandono en que se tiene al lazareto de aquel puerto.

Los detalles que se nos comunican hacen entristecer, pensando en la desdichada suerte que espera á los infelices visitantes que un día ú otro, merced á las circunstancias sanitarias que podrían acontecer, se vean forzadas á quedar en observación ó cuarentena en el susodicho edificio.

¿No podría alguna alma piadosa hacer de modo que se tuviese cuenta con la inmediata y necesaria reparación y la subsiguiente y también necesaria conservación del mencionado edificio?

Dos noticias de *El Felanigense*:

«Hace ya muchos días que tenemos una temperatura lluviosa y sumamente húmeda; á causa de esto, hállanse las calles de nuestra población llenas de barro; en términos que en algunas de ellas se hace casi imposible el tránsito y más aun por el número de bocoyes y demas objetos que se dejan en medio de aquellas.»

\*

\*\*

«La operación de la sementera puede darse ya por terminada en los campos de nuestro distrito.»

### De la Capital

La anunciada reunión de los Maestros de esta isla se verificó ayer á las diez de la mañana en el local de la calle de Moyá. Unos ochenta profesores y unas cincuenta profesoras asistieron y tomaron asiento en la sala principal.

El Presidente de la Asociación, D. Sebastián Font y Martorell, abrió la sesión y después de aprobada el acta de la anterior explicó el motivo de la convocatoria. Varios de los asistentes usaron de la palabra, unos para hacer proposiciones, otros para cuestiones de orden.

Como no tratamos de dar un extracto de la sesión sino simplemente hacer constar el espíritu de los concurrentes por lo que concierne al objeto esencial de la reunión, solo diremos que el parecer de todos fué unánime en cuanto á las condiciones que deberá reunir el candidato que fuese elegido Habilitado, siendo la primera y principal la mayor y mejor fianza que presentase, y viniendo después por su orden las demás ventajas que ofreciere.

En su consecuencia y abundando todos los profesores en este designio, se resolvió que quedase nombrada una comisión de tres profesores (contando entre ellos una señora) por cada partido judicial, y las cuatro comisiones reunidas, formando una general, que admitiese cuantas proposiciones le fuesen presentadas, las estudiase y diese dictámen señalando lo que á su juicio fuese más aceptable.

Después de adoptado este acuerdo se levantó la sesión.

El día 27 del actual se celebrará en Fornalutx la subasta para el arriendo de la caza del

monte público La Basa, siendo el tipo de remate de 20 pesetas.

El propio día y ante el Alcalde de Alcudia tendrá efecto la tercera subasta para enajenar el palmito del monte denominado de S. Martín por el tipo de 150 pesetas; ante el Alcalde de Selva también tercera licitación para aprovechamiento de 2.268 pinos de la Comuna de Caimari bajo el tipo de 650 pesetas; de 1.050 pinos de la Comuna de Biniamar por 800 pesetas y la caza de la primera de dichas Comunas por 40 pesetas.

El sábado se presentaron á la venta en el Mercado de esta ciudad algunos picos de aceitunas pasas de la actual cosecha, siendo muy solicitadas por los compradores.

El delegado especial para la formación del expediente administrativo contra el que fué habilitado de los Maestros de esta isla y de la de Ibiza, hace saber á dichos funcionarios que los que no hubiesen mandado relación de los créditos que tuviesen contra el mencionado habilitado á la Junta Provincial de Instrucción Pública hasta el día 10 del próximo Diciembre, serán considerados como teniendo cubiertos sus alcances en todos conceptos.

En la Alcaldía de esta Ciudad el día 3 del próximo mes de Diciembre se celebrará subasta para el acopio de materiales con destino á la conservación de caminos vecinales, durante el presente año económico. El tipo de subasta será de 4.835'75 pesetas.

Con regular entrada en la Plaza de Toros y numerosa concurrencia en las afueras, se celebró la función anunciada en los carteles y que nada tuvo de particular á no ser la ascensión en globo del capitán (no sabemos de qué regimiento) Sr. Budoy.

La elevación era un tanto comprometida á causa del viento algo fuerte que reinaba; pero unos minutos antes calmó mucho y no ofreció tanto peligro.

Ascendió, pues, el globo, á unos seiscientos metros y atravesando la ciudad fué á caer á la distancia de unos dos kilómetros en una huerta situada entre la carretera de Manacor y el camino viejo de Lluçmayor, no lejos del torrente de Bárbara.

El aeronauta ni el globo, que es grande y de forma elegante, tuvieron novedad.

La función en el interior de la plaza fué amenizada por una música y por un fuerte chubasco que obligó á los asistentes á tomar abrigo en la grada.

El día 3 del próximo Diciembre á las doce de la mañana, serán vendidos en el cuartel de Caballería los caballos Gallardo y Gastador, desecho del tercer depósito de sementales.

Dos ingleses que ayer por la mañana bebieron más de lo que debían, fueron acompañados por un agente de seguridad á bordo del buque á que pertenecían, navegando de vuelta y vuelta, y convoyados por un escuadrón de chiquillos para los cuales era aquel un magnífico espectáculo.

Una miseria humana escoltada por otra miseria.

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 18

## ¡VENCIDO!

POR

EMILIO DE GIRARDIN

«Sra. Condesa:

Un buen corazón es el mejor adorno de las gracias y de la belleza. Tened compasión de un pobre artista dramático perseguido por la desgracia, y á quien numerosos tropiezos han obligado á abandonar demasiado pronto la carrera del teatro. Hubiese ido personalmente á implorar vuestra bondad, si...

Leontina no acabó de leer tan estravagante misiva, y sacando todo el dinero que llevaba en su bolsillo, lo dió, diciendo:

—Esta es la respuesta. Se trata de una limosna.

En el mismo instante su conuñada entró con una esquila en la mano. Al dársela á Leontina, le dijo:

—He cometido la torpeza de abrirla. Francisco, tan aturdido como siempre, me la ha dado, creyendo que era para mí, y eso que el nombre está bien claro en la dirección: Sra. condesa Carlos... no cabe lugar á duda.

En fin... era una carta del Sr. Lusigny!... Pero qué carta! Toda su fraseología era de lo más común y desechado: Había conceptos como este: «Una desgracia sobrevinida á una persona de mi familia, me obliga á salir de París en el acto. Temo que estaré ausente más tiempo del que quisiera (quería estar ausente algún tiempo); pero tan pronto como regrese, iré á daros per-

Por causa del mal tiempo suspendió ayer por la mañana su salida para Ibiza y Alicante el vapor-correo Unión.

En cambio por la tarde emprendieron viaje para Barcelona y Cete respectivamente los vapores Palma y Hartmann con cargamento de cerdos el primero y de vino el segundo.

Nuestro amigo muy querido D. Pedro José Gelabert y Crespi, Director de El Isleño y la bella y simpática señorita D.<sup>a</sup> María Vallespir, contrajeron matrimonio á las ocho y media de la mañana de ayer en la capilla de la Purísima de la Sta. Iglesia Catedral.

Cuanta ventura y felicidad pueda haber en el nuevo estado de ambos contrayentes, deseamos que disfruten.

Y es lo menos que podemos desearles.

En la última sesión que celebró nuestro Ayuntamiento, acordó informar una circular del Gobierno en la cual se pedían ciertos datos relativos al puente sobre la Riera, que corresponde al Estado la construcción y conservación del mismo.

### Teatro

Al dar cuenta en nuestro número del sábado de la función que tuvo efecto en el Teatro Principal en la noche anterior, no hicimos mención de la pieza Los Parvulitos por cuanto abandonamos el coliseo á la conclusión del drama. No nos hallábamos, pues, presentes al ocurrir el incidente de que dió cuenta El Palmesano.

Deplorámoslo de todas veras, y siendo, como creemos, exactos los detalles que el colega estampó, hacemos nuestras sus apreciaciones en todas sus partes, no obstante de creer que el Sr. Cepillo habrá sentido, sin duda, haberse dejado arrastrar por un sentimiento que consideramos ajeno á su carácter.

El sábado se estrenó el lindo juguete de Eusebio Blasco, Pobre Porfiado que tuvo magnífica interpretación por parte de la Sra. Constan y del Sr. Espejo, mereciendo ambos ser llamados á la escena.

A casa con mi papá y Perecito fueron las obras que constituyeron la función de anoche, saliendo la concurrencia satisfecha, sobre todo de Perecito, en cuya comedia el Sr. Espejo está inimitable.

Este apreciable actor vá de día en día haciéndose más simpático al público palmesano, y á fé que se lo merece, porque hace á conciencia y con una gracia especial sus papeles de galán cómico.

Ayer se nos facilitó el siguiente telegrama de Madrid:

«Los Sres. Montejo y Gasón no aceptan las presidencias de sección del Consejo de Estado. Se ha declarado oficialmente el cólera en Santiago de Chile.»

### Ojeada á la prensa

Dice en su número del sábado El Palmesano que como prueba de que aún se conserva en el extranjero algo de la fama que en época no muy remota alcanzaron los constructores navales mallorquines, merece citarse el caso de que uno de los pocos que restan, esté construyendo

sonalmente mis excusas. Creed, señora, que siento en el alma el partir hoy, y compadecedme.»

Aquella carta llevaba la fecha del miércoles por la noche.

No faltaba nada; ni el temo que, ni el creed señora, que, ni el compadecedme, la eterna cantinela de todos los ausentes culpables que sacrifican la felicidad de la mujer que adoran á una partida de caza, á una comida de compañeros ó á cualquiera otra diversión. ¿No es así como escriben todos los hombres? «Me había olvidado de decirlos que justamente hoy es la fastidiosa comida de los antiguos camaradas de colegio, y que por lo mismo no podré ir á veros esta noche.» A estas falsas elegías debiera sustituir esta otra manera de obrar más honrada y leal: «No me espereis esta noche, porque voy á divertirme á otra parte. Imitadme.»

Cuando hubo leído esta carta, Leontina experimentó el más violento despecho, y para ocultar su mal humor, preguntó cómo se encontraba Hector.

Está algo mejor, contestó la Sra. Alberto, esforzándose para sonreír. Creo que esta noche podrá bajar un ratito.

Estas seguridades debían tranquilizar á Leontina, quitándole toda idea de subir á verle.

Leontina pasó un día mortalmente triste. Todas cuantas personas fueron á verla, la disgustaron. No escuchaba nada de cuanto le decían, y si por casualidad oía algo, lo comprendía al revés y contestaba cosas sin sentido. A la caída de la tarde anunciaron al Sr. T\*\*\*, un pintor joven y de gran talento, que iba á salir aquella misma noche para Rusia, y que venía á despedirse.

—Tengo muchas amigas en San Petersburgo, le dijo Leontina, y si queréis, os daré cartas de recomendación para ellas.

El Sr. T\*\*\* dióle respetuosamente las gracias

por encargo especial de una empresa pescadora de Buenos-Aires, dos grandes barcos de pesca que serán remitidos á aquel lejano país, en cuanto estén terminados.

En el mismo colega hallamos las dos noticias de marina que siguen:

«El magnífico vapor de esta matrícula Lulio que desde Julio último se encuentra en Barcelona reparando una grave avería, ha hecho las pruebas de su recomposición, que según noticias no han sido del todo satisfactorias.

«Esto ha sido la causa de que no haya regresado aún á Palma, como se esperaba que lo hiciera en estos días.»

«Según carta que tenemos á la vista, se está preparando para salir de uno de los puertos de Italia, con rumbo á este archipiélago, el mayor acorazado que surca los mares, y cuyo nombre es un recuerdo glorioso para España.

El Lepanto, que así se llama esta formidable máquina, pertenece á la armada italiana y ha sido construido en Liorna, donde fué botado al agua en 1884.»

Se está enladrillando el piso de los tinglados de la plaza Mayor.

### Del Magisterio Balear.

«El Excmo. Sr. Rector del distrito universitario se ha servido aprobar el nombramiento de Maestra interina de Selva hecho por esta Junta provincial á favor de Doña Antonia Oliver.

«También han sido aprobados por dicha superior Autoridad los nombramientos de Maestras interinas de las escuelas de niñas de Petra, Fornells (Mercadal) y Artá (2.<sup>a</sup>)

«Los títulos administrativos de las cuatro interesadas, convenientemente diligenciados, obran en la Secretaría de la Junta provincial de Instrucción pública, donde pueden pasar á recogerlos, provistas de un timbre móvil, ó póliza de 2 pesetas.»

## Publicaciones oficiales

### Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al 15 del actual:

Hacienda.—Orden desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Demetrio Campo contra un fallo de la Junta arbitral.

La del día 16: Gracia y Justicia.—Decretos sobre personal de la magistratura.

Hacienda.—Orden disponiendo que se sos- tenga al pueblo de Moteja de la Sierra el cupo de consumos de 1785 pesetas que le correspondió satisfacer por la ley de 31 de Diciembre de 1881.

Fomento.—Orden derogando el artículo 31 del reglamento de la junta municipal de Madrid, y disponiendo que los maestros y auxiliares de las escuelas públicas de aquella capital, perciban sus haberes en la tesorería municipal.

## Corporaciones

### Banco de España

El Consejo de gobierno ha acordado que se admitan en negociación, hasta nueva orden, en el Banco y sucursales los cupones de la Deuda

á la Sra. de Viremont, y añadió que estaba ya vivamente recomendado á las personas más influyentes de la corte por el Sr. Lusigny, que había tenido la bondad...

—El Sr... Lusigny? preguntó Leontina.

—Sí señora; acaba de hacerme algunos encargos para Rusia, y quiere...

—Venís de su casa?

—En este mismo momento.

—Y le habeis visto?

—No he querido molestarle, porque iba á estar solo un momento; pero le he dejado encargo de que me remitiese el paquete que debo llevarle en su nombre á la princesa de W\*\*\*, y me lo ha enviado en seguida, juntamente con un gran número de cartas de recomendación, muy galantes y honrosas para mí.

—¿Y hace mucho tiempo que estaba fijada la época de vuestro viaje?

—El viaje estaba proyectado hacia lo menos dos meses, pero la partida no quedó fijada hasta esta mañana.

No había ya posibilidad de hacerse nuevas ilusiones; la mentira era flagrante.

Cuando Leontina se quedó sola púsose á meditar sobre esa frase: una desgracia sobrevinida á una persona de mi familia me obliga á salir de París en el acto. Ahora bien, como el señor Lusigny no había salido de París y había empleado tranquilamente la mañana en escribir cartas á las princesas rusas, no le había ocurrido ninguna desgracia de familia. Aquellos lamentos y aquella falsa desgracia no eran mas que un miserable pretexto una mentira cruel que ocultaba un propósito mas cruel todavía. Había detrás de aquel velo una infame traición, un pérfido misterio, que había que exclarecer á cualquier precio.

A pesar de los consejos que le dictaba su orgullo, Leontina decidióse á escribir al Sr. Lu-

al 4 por 100 exterior de vencimiento de 1.<sup>o</sup> de enero de 1888, con la bonificación de 1/2 por 0, y que se descuenten, desde el 2 de diciembre-10 bre próximo, los cupones del mismo vencimiento, de la Deuda perpétua interior al tipo de 1/2 por 100 y los de la Deuda amortizable al 4 por 100 y títulos amortizados, á razón de 4 por 100 anual.

Esta Sucursal remitirá al cobro los cupones de dicho vencimiento, pertenecientes á títulos del 4 por 100 interior y 4 por 100 amortizable, depositados en sus Cajas, si sus dueños no solicitan por escrito lo contrario antes del día 2 de diciembre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Palma 15 de noviembre de 1887.—El oficial-secretario, Emilio Figueras.

Los tenedores de Billetes Hipotecarios de Cuba depositados en esta Sucursal podrán recoger los cupones de vencimiento de 1.<sup>o</sup> de enero próximo, desde el día 2 al 8 de diciembre venidero.

Palma 15 de noviembre de 1887.—El oficial-secretario, Emilio Figueras.

### Harinera Balear

La Comisión nombrada por la Junta general de accionistas de esta sociedad, celebrada el 1.<sup>o</sup> de Octubre último, para proceder á la venta de la fábrica y demás de la Compañía, acordó en sesión de 19 del corriente, suspender la subasta anunciada para el 30 del presente mes.

Lo que se anuncia para que llegue á conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.

Palma 21 Noviembre de 1887.—Por la Comisión—El Secretario, Gabriel Moner.

## Teatro Principal

Compañía Dramática Española dirigida por D. Miguel Cepillo.

Función para hoy lunes 21 Noviembre 1887

(10.<sup>a</sup> de abono de la 3.<sup>a</sup> decena)

### PROGRAMA

1.<sup>o</sup> Sinfonía por el nonetto que dirige el señor Cussini.

2.<sup>o</sup> La aplaudida comedia en tres actos y en prosa original de D. Eusebio Blasco, titulada:

LOS DULCES DE LA BODA

3.<sup>o</sup> El juguete en un acto, titulado:

POBRE PORFIADO

Entrada general 0'75.—Al Paraiso 0'50.

A las 7 y media.

## NORTE CONTRA SUR

(1.<sup>a</sup> PARTE)

ÚLTIMA NOVELA DEL POPULAR

JULIO VERNE.

Se han recibido ejemplares en la librería de los Sres. Amengual y Muntaner, calle de la Cadena, núm. 2.

signy. Su billete era muy lacónico, y sin embargo, decía tal vez demasiado:

«No habeis salido de París. Me habeis engañado. Por qué? Contestad. Cualquiera que sea la verdad, quiero saberla.»

El Sr. Lusigny contestó:

«La verdad? No os la puedo decir. Os he engañado para evitaros un dolor. Sin embargo, no me creais culpable; oh! no me acuseis.»

Aquellas pocas palabras bastaban para poner en tortura la imaginación de una pobre mujer, y produjeron el efecto deseado.

Faltó poco para que la inquietud volviese loca á Leontina. Había allí motivo para poner en juego la imaginación de la mujer más fría. Todas las catástrofes que pueden amenazar la existencia de un hombre de honor, le vinieron al pensamiento; se fingió cuantos tormentos y humillaciones puede sufrir un corazón generoso. Durante dos largos días y dos prolongadísimas noches, vivió en medio de las más horribles suposiciones.

Llegó un momento en que creyó haber adivinado el fatal secreto; un fabricante de mentiras, un charlatan parásito, soltó en la conversación que la noche última; en un círculo ó un club que eitó, un joven había perdido al juego trescientos mil francos... Es él! pensó en seguida Leontina, porque para toda mujer que ama ó que cree amar, que para el caso es lo mismo, si no es aun más, no existe en la tierra mas que un sólo ser; todo el resto de la raza humana queda inmediatamente suprimido; sobre el hombre amado cargan acto continuo todos los sucesos que ocurren. Que ha caído uno del caballo... es él! Que un joven se ha batido en desafío... es él!... Que un rayo ha matado á un viajero... es él! Ah! y no les falta razón para temer por aquel á quien aman locamente; toda persona muy

(Biblioteca Selecta, tomo 13, un vol. 0'50 de pta. ejemplar.)

**ÚLTIMAS COTIZACIONES**

	DINERO.
<i>Palma.</i>	
Crédito Balear.	96:00
Cambio Mallorquin.	67:50
Ferro-carriles de Mallorca.	62:00
Alumbrado por Gas.	112:50
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
<i>Madrid.</i>	
4 p <sup>00</sup> perpétuo interior.	liq. 66:22
4 p <sup>00</sup> amortizable.	84:00
Billetes hipotecarios de Cuba.	97:45
Banco de España.	416:00
<i>Barcelona.</i>	
4 p <sup>00</sup> perpétuo interior.	66:20
4 p <sup>00</sup> perpétuo exterior.	67:50
4 p <sup>00</sup> amortizable.	83:60
Billetes hipotecarios de Cuba.	97:37
Banco Hispano-Colonial.	99:00
Ferro-carriles del Norte.	73:00
Ferro-carriles de Barcelona á Francia.	36:50
<i>Paris.</i>	
4 p <sup>00</sup> español.	fin corriente. 67:00
Panamá.	liquidación. 324:00
Tabacos.	nominal. 113:50

**FERRO-CARRILES DE MALLORCA.**

*Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1887 al 31 de Marzo de 1888.*  
 De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2 y 3:15 (mixto) tarde.  
 De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7:30 mañana y 5 tarde.  
 De La Puebla á Palma: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.  
 De La Puebla á Manacor: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.  
 De Manacor á La Puebla: á las 7:30 mañana y 5 tarde.  
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

**VAPORES-CORREOS.**

*Salidas de Palma.*  
 Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudía.  
 Para Valencia, juéves 4 tarde.  
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
 Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudía.

*Llegadas á Palma.*

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudía y sábado 7 mañana directo.  
 De Valencia, lunes 7 mañana.  
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
 De Mahón, juéves 7 mañana y lunes 10 mañana.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO**

Día 19.  
 ENTRADAS

De Barcelona en 14 horas vapor Palma, de 581 ton., cap. D. Francisco Taronjé, con 22 mar., 33 pas., valija y efectos.  
 De Barcelona en 14 horas vapor Union, de 401 ton., cap. D. Juan Bosch, con 22 mar., 7 pas. y lastre.  
 De Porto-Colom en 6 h. vapor Cataluña, de 662 ton., cap. D. Juan Bill, con 26 mar. y vino.  
 De Marsella en 8 días jabeque Antonieta, de 64 ton., pat. Damian Oliver, con 6 mar. y pipas vacías.

**SALIDAS**

Para Barcelona vapor Palma, de 581 toneladas cap. D. Francisco Taronjé, con 22 mar. pasajeros y efectos.  
 Para Ibiza y Alicante vapor Union, de 401 ton., cap. D. Juan Bosch, con 22 mar. pas. valija y efectos.  
 Para Marsella pailebot Roberto, de 119 ton. pat. Juan Oliver, con 8 mar. y vino.  
 Para Cette vapor noruego Hartmann, de 341 ton. cap. Wahlberg, con 13 mar. y vino.

**CULTOS SAGRADOS**

**SANTO DE HOY**  
*La Presentación de Nuestra Señora*  
**JUBILEO DE CUARENTA HORAS**  
 Concluye en San Cayetano esponiéndose á igual hora, celebrándose turno de misas hasta las doce y al anochecer rosario, triduo, Salve, Letanía y la solemne reserva de su Divina magestad con el Te Deum.  
**VISITA Á LA CORTE DE MARÍA**  
 A la Virgen del Amor Hermoso, en San Cayetano.

# SECCION DE ANUNCIOS.

Los periódicos *El Diario de Palma, La Opinión, El Ancora, El Correo de Mallorca, El Palmesano* y *LA ALMUDAINA*, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen *clichés* satisfarán á proporción del número de palabras que ocupen.

Los de defunción ó funeral, tamaño ordinario, 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de don Felipe Guasp, calle de Morey, número 6.

## ¡SORPRENDERSE!

MIL PUNTADAS POR MINUTO

Pronto llegarán estas incomparables máquinas de lanzadera oscilante y silenciosas, nuevas en esta capital.

**12 Juanot-Colom 12-Palma--3 Peregil 3**

**¡No desprecieis los antiguos relojes de llave!**

Se transforman en remontuars por módico precio, con la perdurable invención de Newton, privilegiado por el Gobierno de la Nación Española.

**RUBIROLA**

**12 Juanot-Colon 12-Palma--3 Peregil 3**

# LA ALMUDAINA

DIARIO DE NOTICIAS

SALDRÁ Á LUZ POR LA MAÑANA DE LOS DÍAS NO FESTIVOS

Publicará todas las noticias que sean de interés para el público y especialmente las que tengan relación con el comercio, industria, agricultura, ciencias, artes y sucesos notables de todo género, ocurridos en todo el universo.

Se consagrará á la defensa de los derechos é intereses de la sociedad y muy singularmente á los que atañen á esta provincia, á los cuales dedicará especial atención.

Cultivará, en la parte que sea posible, dada su índole de publicación diaria, la literatura patria insertando artículos y novelitas de acreditados autores y completando su sección de amenidades con todo lo curioso que sea procedente.

A medida que circunstancias favorables lo consientan será objeto de mejoras y reformas que le pongan al nivel de los más acreditados de la Península.

No publicará comunicados, remitidos ni sueltos suplicados, sino en condiciones excepcionales.

Insertará noticia de las funciones religiosas y del movimiento comercial y mercantil, con otras novedades que serán de interés.

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

	Plas.	Cénts.	
España.	1'25		mensuales.
Extranjero (Unión postal)	2 "		"
Ultramar.	2 "		"
Venta diaria	5 céntimos por cada número.		
Números atrasados	10 " " " "		

Recomendaciones á precios convencionales.

Se suscribe en esta Administración, Conquistador-30-bajos, en la librería de los Sres. Amengual y Muntaner y en casa de nuestros corresponsales en los pueblos principales de las tres islas, en la Península y en el Extranjero.



## SERVICIO REGULAR DE VAPORES

**SALIDAS DE PALMA Y PORTO-COLOM**

CADA CINCO DIAS

# El vapor HEIMDAL

saldrá de ésta el 25 del corriente.

ADMITE CARGA PARA

# CETTE, MARSELLA Y BURDEOS

CONSIGNATARIO

GABRIEL ALZAMORA, SAN MIGUEL 61 Y 63.

## B. PUIGVERT SASTRE.

Se ha trasladado á la calle del Conquistador, 21, principal. 4-4

## Almanaque de «La Ilustración» para 1888

Escrito por los Sres. Becerro de Bengoa, Campillo, Cañete, Castro y Serrano, Cavestany, Coello, Esperanza y Sola, Fernandez Bremon, Fernandez Flores, Fernandez Grilo, Ferrari, Frontaura, Landerer, Lopez Carvajal, Mas y Prat, Palacio, Paz, Reina, Salvador de Salvador, Sanchez de Castilla, Sbarbi, Thebussem, Trueba, Velarde y Vidart.

Se han recibido ejemplares en la librería de los Sres. Amengual y Muntaner, calle de la Cadena, núm. 2.

## El médico homeópata

D. NICOLAS GUAÑABENS

En Palma, calle de Brossa, núm. 33, bajos. Consulta diaria, desde las 9 á la 1.

No visita á domicilio. 6-6

## Gotas antigastrálgicas

DE

**Mr. Torpás**

Remedio eficazísimo contra los dolores de vientre; bastará con decir que se considera como el *contraveneno* más seguro para calmar los efectos producidos por los excesos del *alcohol amílico*.

De venta en Palma, Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Pedro Perera.

## PARA EL AÑO 1888

Se han recibido en la Imprenta y Librería de los Sres. Amengual y Muntaner los elegantísimos Dietarios impresos en Barcelona en la Tipo-litografía de los Sucesores de N. Ramirez y C.<sup>a</sup>

Contienen, además del Dietario propiamente dicho, curiosas é interesantes noticias para las familias y corporaciones y las Guías de Madrid y Barcelona.

Los hay de lujo y económicos, siendo sus precios de 2'50 pesetas los primeros y 2 y 1'50 pesetas los otros.

**Venta.**—Se desea vender el predio *Son Ramis*, de extensión de unas cinco hectáreas (8 cuarteradas) distante poco más de un kilómetro de Palma: informarán calle de San Juan, núm. 9. 14-15