

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES DEL EXCMO. SEÑOR MARQUES DE CAMPO.



Vapor-correo ESPAÑA. SU CAPITAN D. JUAN GANTES.

Saldrá el 1.º de Julio, á las nueve de la mañana, para los puertos de su itinerario. Para carga y pasaje hs Muelle del Rey.

A. HIDALGO.

Vapor SERANTES. Saldrá para Sorogon, Gubat y Legaspi el miércoles 25 á las doce del día. Para carga y pasaje acúdase á A. Hidalgo.

Vapor ORDOÑEZ. Saldrá para Cailapan, Boac, Unibang y Piling el miércoles 25 á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasaje A. Hidalgo.

Caballo para calesa de mucho andar, se vende. BARRACA 21.

Rajas de Masbate. Venden Birchal, Robinson y comp.

Vapor BATANGAS.

Saldrá para Cápiz y Tacloban hoy á las seis de la tarde. Admite carga y pasaje F. L. Roxas, Consignatario.

China and Manila Steam Ship Co. Ltd. VAPOR ZAFIRO. Saldrá para Hong-kong y Emuy, el miércoles 25 del actual, á las cuatro de la tarde.

VAPOR DIAMANTE. Se espera el martes 24 del actual y será despachado para Hong-kong y Emuy, á la mayor brevedad. Para carga y pasaje acúdase á Peele, Hubbell y comp. agentes.

Para Cebú. El vapor ZEOLUS saldrá directamente para dicho punto el sábado 28 del actual. Para carga y pasaje acúdase á Macteed y comp.

Para Iloilo. El vapor BUTUAN saldrá directamente para dicho punto el sábado 28 del actual. Para carga y pasaje acúdase á Macteed y comp.

Compañía Naviera de Filipinas

Viaje semanal á Iloilo. VAPOR ESTRELLA. Saldrá para dicho punto el miércoles 25 del actual, á las doce del día. Admite carga y pasaje Birchal, Robinson y comp. Agentes.

Para Lao-ang (Samar) Nueva Cáceres y Daet. Saldrá el vapor FLIPINO, el viernes 27 del actual, á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasaje Muñoz Hermanos y Sobrinos.

Hielo en provincia. Vendemos una máquina para hacer hielo salido, movida á mano; produce un quintal en seis horas y su manejo es sumamente fácil. J. Witte y Ca. BARRACA 21.

GIROS sobre Madrid, capitales y principales pueblos de España. Venden Rafael de la Vara y comp. Cervantes núm. 5. tph

PAPEL LEGITIMO paño de arroz para cigarrillos cortado á gusto de los aficionados. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, (Binondo 42.) ph

Letras sobre Madrid

Capitales y principales pueblos de ESPAÑA al mejor cambio de la plaza. BATLLE HERMANOS Y C. Real núm. 37 Manila. p1

D. Vicente Franco y GONZALEZ, Escribano público del territorio de la Real Audiencia de estas Islas, ofrece su protocolo en las oficinas del Juzgado de Iloilo de que también es actuario, y en donde se halla constituido su estudio notarial. Servicio pronto y esmerado. pmishín

ESCRIBANIA PUBLICA DE D. ENRIQUE BARRERA Y CALDES (antes de D. FELIX DUJUA.) Calle de Anloague núm. 2. phdmjs

IMPRESA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto. ph San Jacinto 24, (Binondo.)

PREPARACION

Maquinistas de la Armada y mercantes por un oficial de un cuerpo facultativo de la Armada. Dá principio en 1.º de Julio. Cavite, plaza del Gobierno núm. 1. r4

A. S. JACINTO Cronos propios para colección de última novedad. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42. pt

IMPRESA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA. 39—Real de Manila—39

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos á una ó mas tintas, con el mayor esmero, prontitud y economía. h 39—Real de Manila—39

COMPANIA TRASATLANTICA.

Esta compañía representada en Manila por la Compañía general de Tabacos de Filipinas, ha adquirido el derecho al servicio mensual de correos marítimos nacionales, y comenzado á desempeñarle desde principios del corriente mes. En su consecuencia, el 1.º de Agosto próximo venidero, zarpará de Manila para España, haciendo las escalas de costumbre hasta Liverpool, el

ISLA DE CEBU

al mando de su capitán D. Ceferino Portuondo. Además, alternando con los vapores-correos, despachará la misma Compañía:

otro vapor intermedio,

con objeto de satisfacer las necesidades del comercio del Archipiélago. phf ADMINISTRACION CARVALLO 2.

Salchichon de Lyon, legítimo y de toda primera calidad. **Idem de Arles**, idem idem. **Mortadela de Bolonia**, en latas de 460, 230 y 150 gramos, marca CUAZELLI.

Recibe mensualmente y vende por cajas. msh LUIS GENU.—JULO 25.

Calendario Y PARTE RELIGIOSA.

Junio, tiene 30 días.

Santo del día. 24 MARTES.—La Natividad de San Juan Bautista, S. Simplicio y S. Teodulfo obispos confesores.

Santo de mañana. 25 MIÉRCOLES.—San Guillermo abad confesor y san Galicano mártir.

Parte Militar.

Día 24 de Junio de 1884. 24 DE JUNIO. DIA DE INFAN Y EXTRAMUROS. El Sr. Coronel D. Eduardo Beaumont, D. MAGARIÑA.—El T. Coronel D. Aniceto Fernandez Capallja.

Inspección general de Comunicaciones.—Corros.—No hemos recibido anuncio oficial.

Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong; á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna y Tayabas, á las diez de la noche.

Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong; á las cuatro de la tarde; para Albay, ambos Camarines, San Pedro Tunasan, San Pablo, Infantina, Masbate, Burias, Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pampanga, Guagua, Orani, Forac, Bataan, Tarlac y Corregidor, á las diez de la noche.

AGENDA.

ADUANA DEL 21 DE JUNIO DE 1884 EXPORTACION. CARRIEDO DE SINGAPORE. Jurado y comp.—3 cjs. 288 albums, 2 idem 330 paraguas de seda y algodón.

ESPAÑA DE LIVERPOOL.

Geel y comp.—1 caja 8 kgs. de seda y algodón de 40 hilos en toro de sombreros, 2 id. 356 kgs. hierro en manufacturas ordinarias, 1 id. 17 kgs. alambre de acero, 12 petacas de piel para cigarrillos, 1 porta tabaco de madera y piel, 2 1/2 kgs. hilo de seda, 48 pares chinelos, de lana y cuero, 5 kgs. fieltro para piano, 1273 en monedas de plata de cuño español, 48 sombreros.

Hollmann y comp.—3 cjs. 78 abanicos con varillaje de hueso y madera, 4 kgs. adornos inferiores, 63 tocadoritos de cristal y met. l. 43 porceras, de id. y id. 115 kgs. tejido tupido de algodón de 35 hilos, en ropa hecha.

LORD-JEFFREY DE AMBURGO. Gsell y comp.—3 cjs. 145 estambres de Lana, 480 id. 2650 peso bruto hierro forjado en clavos, 2 id. 412 docenas estampas de papel, 1 id. 30 kgs. goma vegetal, 16 id. 6600 cajoncitos tabillas con tabacos.

ASIA DE LIVERPOOL. Gsell y comp.—1 caja 450 docenas peines de asta, 200 atados 3148 kgs. hierro galvanizado en timbres.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE ALTA MAR. De New-Castle, en 70 días, buca americana "Manita Alon", 628 toneladas, su capitán D. James H. Spencer, con carbón Ker y c. De Hong-kong, en 52 horas, crucero de guerra "Vasco", del porte de 3 cañones, su comandante D. Emilio Butron.

ENTRADAS DE CABOTAJE. De Lemery, pailebot "Rápido", en 30 horas, con 780 bultos azúcar á la orden. De id. id. "Casaysay", en 4 días, con 617 bultos azúcar; M. Paterno. De id. id. "Buenconsejo", en 2 días, con trajes; L. de Castro. De Dagupan, vapor "Serantes", en 25 horas, con 1500 cavañes arroz; A. Hidalgo. De Batangas, b. gta. "Iman", en 2 días, con 900 bultos azúcar; M. Paterno. De id. vapor "Batangas", en 8 horas, en lastres; F. Roxas. De id. vapor "Mayon", en 8 horas, con 219 sacos café; Inchausti y comp. De id. vapor "Maria", en 8 horas, con 215 bultos café y 65 id. azúcar; F. L. Roxas.

SALIDAS DE CABOTAJE. Para Samar, vapor "Pasig". Para Sorogon y estalas, vapor "A. Muñoz". Para Dagupan, vapor "Boliniao". Para Iloilo, vapor "Butuan". Para Catoija, vapor "Bilbao núm. 1."

Manila 24 de Junio de 1884.

ESTADISTICA III.

Varias veces, siempre que ha salido á luz el anuario estadístico de que venimos hablando, y desde que *La Oceania* existe, hemos señalado los inconvenientes de forma y algunos

errores, que dan por resultado el que pocos consulten seriamente ese trabajo para conocer el comercio exterior de Filipinas, y mucho menos lo hacen los hombres de negocios, los que mas necesitan ese estudio relativamente á los artículos ó ramos de su comercio. Así se explica la escasa venta de ejemplares.

Nadie ha salido, hasta ahora, como hubiera convenido para mejor esclarecimiento del asunto y promover la reforma necesaria, en defensa de las condiciones del anuario dicho. Mas, he aquí que, tan pronto citamos, hace pocos días, las opiniones, con las nuestras conformes en este punto, de un antiguo Intendente, que ha tratado siempre á la altura de especialidad las cuestiones estadísticas en *la Revista de España* y otras publicaciones igualmente acreditadas y con autoridad científica, sale á la palestra un colega de la localidad, con mas energía que acierto, no á defender lo que hemos atacado, porque esto exige un estudio previo que el colega no quiere hacer, sino á plantear en el terreno estéril de las recriminaciones, el punto discutido. Hay que examinar sus principales argumentos.

Entiende el colega, con criterio muy poco periodístico, que lo espuesto por nosotros, apoyados en aquella mas respetable opinion, tiene cierto sabor á oposicion respecto á una autoridad económica.

Esta salida es lo que vulgarmente se llama resuello de buzo. ¿Por qué no lo ha dicho antes? ¿O es que solo tienen algun valor las opiniones de *La Oceania* cuando reciben apoyo extraño? Nosotros reconocemos la superioridad del ex-jefe citado antes, en punto á estadística, mas conviene nos acostumbremos todos á ver las cosas con independencia de las personas.

Por otra parte ¿de cuando acá significa oposicion á un jefe determinado una opinion contraria á las condiciones tradicionales de un servicio público? En tal caso, serían

todos, jefes y subalternos, mientras dichas condiciones han existido, los que deberían salir á la palestra defendiéndolas, nunca emitiendo la ociosa queja á que aludimos. ¿Medrados estarían todos los correjedores que Manila ha conocido, tomando como ofensa personal lo que han dicho y dicen los periódicos continuamente sobre el estado de los diferentes ramos de la administracion de esta ciudad!

Es otro argumento del colega, igualmente negativo, que la persona citada por nosotros no mejoró, cuando pudo hacerlo, las condiciones del anuario estadístico mercantil de que se trata.

Pues peor para él, contestamos nosotros, si eso es verdad; aunque hay circunstancias atenuantes, cuales son el mucho trabajo que le abrumaba y al cual atendía con celo incansable, y el ser la tarea aludida antes, encargo de una oficina central, sobre la cual cae en primer lugar la censura, siendo subsidiaria toda otra responsabilidad.

Explica esta de otro modo el colega, hallando cierta contradiccion entre la conducta del ex-jefe, que ahora piensa como no pensó y ejecutó en el bufete oficial, lo cual nuestro colega considera cosa corriente.

He aquí lo que no admitimos. Precisamente el descrédito de muchos hombres públicos viene de que no llevan á la administracion sus opiniones de periodistas, y viceversa.

Lo que manifiesta el colega sobre esa discordancia y dándole estilo de refran, lo expresan los labriegos peninsulares con este otro: "una cosa es predicar y otra dar trigo."

Pero estas son tareas que no tienen el menor punto de analogía, mientras la labor intelectual del hombre de conciencia, así en la administracion en elevada esfera como en el periodismo, es idéntica ó debe serlo, para el que no busque plaza de inútil ideólogo.

Presenta tambien nuestro con-

trincante como obra que ofrece dificultades la insignificante reforma del anuario estadístico comercial. Convenimos en ello con relacion á personas que no hagan estudio de la materia; pero esas, cuando se encuentran con el compromiso y la dificultad, deben acudir á otras: es materia familiar á todos los comerciantes ilustrados.

Ese trabajo exige esmero y mucho conocimiento de las corrientes del comercio exterior de Filipinas. En él, despues de los estados generales de importacion y exportacion, debe encontrar el hombre estudioso, (como que sin conocer estos datos mal puede razonar sobre nuestra legislacion aduanera, sus efectos y relaciones internacionales que mas interesan) cuadros sinópticos de las mas interesantes de dichas corrientes, punto importantísimo, y pondremos por ejemplo el comercio con China, desfigurado de tal modo en la Balanza mercantil, que no aparece con las cifras de una décima parte; y lo mismo decimos del comercio puramente de tránsito, cual es el de Singapoore, y de otros.

La tarea, pues, es sencillísima para quien la entienda, y lo que se necesita es que no la haga cualquiera sino quien deba, y que no mezcle en ella amor propio los que, si entienden, harán mejor coadyubando á la enmienda de lo que se debe enmendar, que no suscitando cavilaciones sin objeto.

LA ZAFRA EN MOTRIL

El camino de Granada á Motril es sumamente pintoresco, pues despues de pasar por el tan renombrado *Suspiro del Moro*, se interna la carretera en las sierras, de donde nacen las Alpujarras y Sierra Nevada.

Tras ocho mortales leguas de montes y riscos, de enormes simas cortadas á pico, y despues de atravesar varias veces el rio Guadalfeo, á la salida de un túnel, se encuentra la vista sobrecogida de improviso por el hermoso panorama que desde lo alto de la sierra se descubre.

A los pies de ésta, tendida cual indolente oriental, se encuentra la poblacion con sus altas chimeneas arrojando espeso y negro humano, y desde ella y por todos sus lados se extiende la hermosa vega de cañas, siempre verde y lozana, hasta el mar. A la derecha se descubren los picos de Málaga, á la izquierda los de Almería, y á sus espaldas los dos picachos de Sierra Nevada, que se ven desde el Mediterráneo, siempre cubiertos de blanca nieve.

Antes de dar noticias de las operaciones agrícolas que preceden á la fabricacion de los azúcares y del modo de hacer éstos, no estiré de más dar á conocer algunos datos sobre la antigüedad de la industria azucarera en estas costas.

La caña de azúcar no era la conocida de los antiguos, pues la que aquí siempre se cultivó fué la llamada de *la tierra ó algarroboña*, bastante más delgada que la moderna, y cnyos azúcares tenían muchos menos grados.

Esta planta debió ser la que nosotros llevamos á América, á su descubrimiento, la que tanto allí como aquí, fué más tarde sustituida por la actual, de origen extranjero.

En tiempo de los Faraones de Egipto, en estas costas se fabricaban, no los azúcares, pues empleando el procedimiento del fuego directo, se quemaban los caldos antes de conseguir la total evaporacion de la parte acuosa, y así sólo una especie de miel, la que era conducida á Egipto, único mercado de importancia en aquella época.

Los romanos aceptaron la industria azucarera tal como la encontraron, sin introducir en ella ningún adelanto importante, y sólo la conservaron para sustruir, andando los tiempos, á los pueblos dominadores que les sucedieron, los que á su vez la transmitieron á los árabes.

Estos, cuyas industrias de todos son bien conocidas, la perfeccionaron creando á modo de unas primitivas máquinas, que entre los naturales de aquí se llamaban *trapiches*.

El procedimiento por ellos empleado aún era el del fuego directo, pero para conseguir la cristalización de los jugos y evitar que al desaparecer la parte acuosa no se quemasen, discurrieron á modo de unas palas, que levantando al aire constantemente el líquido, lo cristalizaban á fuerza de tiempo, obteniendo el azúcar de esta singular manera.

Esto hace presumir, que á aquil-las horas de la Arabia que con fanatismo cruzaron los desiertos y el Estrecho tras

Querida Adriana, ya sois mi señorita acompañante, ó, mejor dicho, la hija de la casa. Blanca se llevó de nuevo á los labios la mano de Juana de Chaslin, balbuceando: —¡Oh! señora, ¡Cuán buena sois! La duquesa prosiguió: —Nos queda por arreglar una cuestion delicada... la de los honorarios. —Los honorarios serán los que tengais á bien señalarme señora... respondió Blanca. —No tengo ni pretensiones ni ambicion... He conseguido lo que deseaba, puesto que me conservais á vuestro lado... lo demás me importa poco... No soy interesada... —Es preciso, sin embargo, pensar en el porvenir... hija mia—dijo la duquesa sonriendo... —La persona que os ha precedido, una inglesa llena de merecimientos, recibia tres mil francos... —Es mas de lo que merezco, señora duquesa... —¡Nos cobraremos seis mil! —Es mucho... es mucho. —No hablemos de eso: es cuestion concluida. Debo añadir que me encargo además de vestiros; con eso podreis irros constituyendo poco á poco un modesto capital. Procuraré tambien que vuestras ocupaciones no sean muy fatigosas... Hablaremos conmigo... Me leeréis alguna cosa... De vez en cuando tocareis el piano, porque me gusta mucho la música, y todos los dias tendreis dos ó tres horas libres. —¡Ah! señora duquesa—exclamó Blanca—una hija no podría ser mas feliz al lado de su madre. —Deseo que penseis siempre lo mismo. —¡Oh! siempre, siempre! —¿Cuándo queréis entrar en funciones? —¿Cuándo queráis, señora, estoy á vuestra disposicion.

—Entonces, mañana. —Bueno, señora, mañana mismo. —Os espero á las once. Hasta mañana, hija mia. Blanca estaba ya de pie. Iba á inclinarse ante la duquesa. Esta, atrayéndola hácia sí dulcemente, la besó la frente. La falsa Adriana no dijo una palabra, pero se acercó el pañuelo á los ojos como para enjagarse las lágrimas. —Este gesto mudo fué mas elocuente que todas las palabras. Blanca siguió al doctor hasta el coche en que habían venido. Subió en él con ella. —¿Dónde queréis que os deje, señorita,—la preguntó el doctor. —En la primer parada de coches, señor doctor. Antonin Frebaut dió orden á su cochero para que se detuviese en la primera parada de carruajes, y volviéndose á Blanca, la dijo: —¿Estais contenta? —¡Mas que contenta!... Dichosa... muy dichosa. —Teneis razon... La duquesa de Chaslin es la mejor de las mujeres... —La he juzgado así al primer golpe de vista. —El duque (con el cual, por supuesto, tendreis poca relacion) es un hombre excelente, un padre de familia modesto... Casa patriarcal, de donde podeis tener por cierto que saldréis para tener una completa independencia, porque la duquesa no os olvidará en su testamento... Hubiera sido imposible que hubierais encontrado nada mejor... Podeis bendecir á vuestra estrella... Ya hemos llegado á la parada de co-

XXVII. Suplicamos á nuestros lectores que nos acompañen al hotel de Vergis, á la misma hora en que en la calle de Provence el baron César se entregaba al sueño, despues de un dia bien aprovechado. El hotel estaba situado entre el patio y el jardín. La entrada principal daba á la calle de Villars. Los jardines espaciosos y plantados de olmos y tilos seculares, llegaban hasta el boulevard de los Inválidos, de que lo separaba una pared de tres metros de alto. En la pared habia un postigo, casi oculto por el lado del hotel bajo la espesura de las plantas. Este parque, que parecia una miniatura del parque Monceaux, presentaba un magnífico encastramiento de calles, de arboles y de paseos alrededor de los prados de musgo umbríos. Los condes, cuando estaban en París durante el verano, pasaban habitualmente algunas horas en el jardín. En la época en que comienza nuestro relato, los arboles no se habian despojado aún por completo de sus galas; pero el otoño empezaba ya á enrojecer las hojas de los que la primera helada de octubre debia deshojar por completo. Estaban dando las once en el reloj de los Inválidos. El conde, al salir de su despacho, y antes

Habia anochecido completamente. Las veinte bugias de los candelabros puestos encima de la chimenea, que era muy alta, no alumbraban mas que una parte de la vasta pieza. Cuando Blanca, saliendo de la penumbra, entró en el círculo luminoso, el vivo resplandor de la luz iluminó su rostro, y reflejándose en sus cabellos rubios reverberando sobre su frente, la hizo aparecer como rodeada de una aureola. El duque se inclinó hácia el señor de Logery, su futuro suegro, y le dijo estas palabras al oido. —¿Razon tenia el doctor: es una cabeza de madona! La jóven dió unos cuantos pasos mas, y despues, deteniéndose tímidamente ruborizada con incomparable gracia, hizo á la duquesa una reverencia de córte, reverencia que sólo hubiera hecho una camarista al ser presentada á la reina. En seguida, volviéndose al duque y á Logery, los saludó, pero inclinándose mucho menos, con un matiz admirable de humildad sin servilismo. A pesar de que tenia baja la vista y fijados los ojos en el suelo, vió de reojo, ó más bien sintió las miradas del duque, fijas en ella con admiracion manifiesta, y su corazon no pudo dejar de latir con violencia. Antonin Frebaut estaba radiante de gozo al ver que su protegida producía el efecto que él se esperaba. De repente se apercibió de que el brazo de la doncella temblaba de nuevo sobre el suyo, y la dijo á media voz: —¡Animos! ¡Valor! ¡Todo va bien!

el pendón verde de Mahoma, es á quienes debió ser por vez primera la obtención del azúcar tal como hoy se conoce. Tal industria llegó entre ellos á tener gran importancia y á ser muy productiva, según lo prueban varias disposiciones de los Monarcas godos dadas para las aduanas de Salobreña y Almuñécar, referentes al embarque de azúcares.

Hecha la conquista de Granada por los Reyes Católicos, continuó viviendo en la costa esta industria en manos de los moriscos, los que únicamente la conocían, hasta tal punto, que según consta en un acta existente en el archivo de Motril, cuando se decretó su total expulsión de nuestra Península se solicitó del Monarca eximirse á los que habitaban aquella ciudad, por ser los únicos sostenedores y conocedores del arte de elaborar el azúcar.

La petición no fué oída y esta industria quedó casi olvidada, dedicando los campos de la vega en unos períodos, al cultivo de la seda aunque los menos, y en otros al del algodón, hasta que andando los tiempos volvieron auxiliados por la industria moderna, á engalanarse otra vez con el verde y lozano manto que hoy la cubre y hace de este costa uno de los departamentos más ricos y encantadores de España.

Corta, munda y acarreo.—En estos tres nombres se comprenden todas las operaciones que el fabricante tiene que hacer en el campo antes de que la caña llegue á la fábrica.

Parécera extraño tal vez, que el fabricante se ocupe de estas operaciones de recolección, pero el labrador aquí está tan solicitado por la concurrencia de los primeros, que vende sus frutos en pie á altos precios, como son los actuales, que llegan hasta cerca de tres reales la arroba.

Los llamados cortadores, armados de unas hachas cuadradas, van derribando el fruto, yendo seguidos de unas de cuarenta mujeres, las que con trajes muy vistosos, cubierta la cabeza con anchos sombreros de palma, van quitando la hoja á la caña.

Tras éstas siguen los llamados hacimeros, cuya misión consiste en ir cortando los cabos ó tallos de las cañas que se consumen en totalidad por las caballerías empleadas en el acarreo del fruto.

Para vigilar el trabajo de estas cuadrillas de mujeres, hay una capataza y una corredora de banda. Esta última inspecciona el trabajo hecho por sus subordinadas.

También acompaña á esta cuadrilla otra mujer llamada *corredora de agua*, cuya única cometido es ir de una en otra mujer á hombre ofreciéndoles aquel líquido.

Derribado el fruto y puesto en condiciones de ser transportado á las fábricas, empieza el llamado acarreo, para el que cada fabricante tiene un número determinado de *acarretos*, ó sean partidas de sesenta mulos, con su jefe y un peon por cada dos caballerías.

Al frente de todos los *acarretos* y *mondos* hay un *general en jefe*, así le llaman, con dos ayudantes, plazas montados todos, que es quien dispone los campos en que hay que verificar la recolección.

Dedicados á esta operación saldrán diariamente al campo de diez á doce mil personas y de cinco á seis mil caballerías, pues las mujeres con sus cantos, constante movimiento y bailes en los descansos recuerdan las tan celebradas zambas moriscas.

Fabricación del azúcar.—Sólo en Motril existen seis grandes fábricas llamadas "San José," de los señores Rabasa Auriol y García Moreno; "Nuestra Señora de Lourdes," de Martínez Rodas y Compañía; "Tres hermanas," de la señora duquesa de Santoña; "Nuestra Señora de las Angustias," del Sr. La Chica; "Nuestra Señora de la Cabeza," de los Sres. Larios; y "Nuestra Señora del Pilar," de los Sres. Búrgos, Domínguez y García.

Todas las fábricas, la que menos puede moler al día 14.000 arrobas de caña, y la que mas 40.000, como son las de "Nuestra Señora de la Cabeza," y del "Pilar."

El número de brazos empleados por cada fábrica en todas sus operaciones fluctúa entre 700 á 1.500. Además, en Salobreña, pueblo próximo á Motril, existen otras dos fábricas, propiedad, una del señor de Urquijo y otra de los Sres. Agrelas Hermanos, y otras dos también de gran potencia en Almuñécar, pueblo algo más distante.

Entre todas las fábricas, la que más llama mi atención, por obedecer todo su

edificio á un plan regular, y por contener todos los adelantos de la industria, pues fué inaugurada el año pasado, ha sido la llamada "Nuestra Señora del Pilar."

El nombre de la patrona de Zaragoza con que fué bautizada esta hermosa fábrica, lo debió á ser uno de sus principales socios la elegante y distinguida señora tan conocida en el corte, señora marquesa viuda de Villa-Mantilla.

El edificio fabril se encuentra cercado por una extensísima tapia de cerca de tres kilómetros, cuyo espacio está destinado para tender ó secar el bagazo con el objeto de que sirva de combustible para la producción del vapor en union del carbon de piedra.

En uno de los lados del edificio principal, se levanta una gran explanada llamada "plaza de la carga, que es donde se descarga el fruto, se pesa el transportado por cada caballería y por 23 ventanas se arroja al interior, de donde se van echando paulativamente al conductor del molino primero, que mide 55 metros de largo por uno medio de ancho.

La fuerza motriz empleada en el primer molino (sistema Mivleas inglés), es de 45 caballos.

La caña es prensada por un cilindro cuyo diámetro es de 93 centímetros, entrando por un espacio de seis milímetros y saliendo por otro de dos.

Exprimida así la caña, es tomada por otro conductor y conducida al segundo molino, de igual sistema, en el que por un espacio de cinco milímetros de entrada y uno de salida, es prensado nuevamente el fruto después de haber pasado por la caja de inivención, en la que hay agua caliente á 100 grados y agua natural.

El residuo que queda después de prensado, que es el bagazo, se arroja por el mismo molino al exterior de la fábrica.

Los cilindros de ambos molinos dan 35 vueltas por minuto y muelen diariamente de 20 á 25.000 arrobas de caña.

Según el cálculo hecho por el ingeniero jefe, cada 100 arrobas de fruto dan siete y media de azúcar.

Perpendicular á la gran nave ocupada por los molinos, hay otra inmensa en cuyo centro y sobre enormes columnas de hierro, se levantan tres pisos en los que están colocados todos los aparatos necesarios á la fabricación.

A lado de cada molino hay una bomba elevadora, la que conduce los primeros jugos á un gran depósito llamado bazo de seguridad de triple efecto.

El objeto de este aparato es ir calentando paulativamente los caldos por medio de vapor, hasta la temperatura de 25°, en cuyo estado pasan á seis enormes vasos cónicos de cobre, de los que se vá haciendo aumentar su temperatura por medio del vapor indirecto y directo.

Cuando el jugo ha obtenido una temperatura de 65°, se echa en cada defecadora ocho ó nueve litros de lechada de cal, para que purgue, y se continúa aumentando la temperatura hasta los 70°, en cuyo estado empieza á agitarse con grandes espátulas para que forme espuma.

Hecho esto, se dá salida lenta al jugo, quedando en los vasos un residuo, el que es trasladado á unas prensas, en donde arrolla las partes de azúcar que contiene, dejando una masa llamada salvadillo, el que sirve para alimentar los caballos.

De las defecadoras pasan los caldos á un gran depósito, y de aquí á 12 grandes filtros, vasos cilíndricos, rellenos de carbon animal, en donde permanece doce horas. Esta operación es para que los jugos se clarifiquen y pierdan el color negro que tienen.

De los filtros salen los jugos por unos sifones de cobre, yendo á grandes depósitos, de los que un aspirador los eleva á unos aparatos llamados triple-efecto.

Estos son tres; cargado el primero, por medio del vapor indirecto, el jugo pierde toda la parte de agua que contiene por la evaporación, cuyo vapor da calor al segundo aparato, y el de éste al tercero.

En el primero de éstos, se obtienen jugos de 7° de densidad, en el segundo de 12 y en el tercero de 25° á 30°.

De los triple-efecto, caen los caldos á un depósito, del que una bomba de doble efecto los eleva á otro, próximo á las defecadoras, de donde vuelven á ir á los filtros, saliendo h-chos jarabes.

Los jarabes son conducidos á unos hermosos y complicados aparatos, llamados *tachas*, ignora si este será su nombre técnico, en los que por medio del vacío y el vapor indirecto se verifica la cristalización del azúcar en un período de cinco á seis horas.

El azúcar hecha una pista, de un color negrozco, pasa á otro depósito, de que es elevada por una bomba á una

ancha canal, la que la conduce á las turbinas, preciosos aparatos en los que por la fuerza centrífuga y beneficiando el azúcar con dos litros de jarab á 25° y uno ó dos de agua, blanquea y seca, quedando tal como sale al mercado. La última operación dura escasamente de tres á cuatro minutos. Este azúcar es el llamado de primera, obteniéndose después con los residuos de éste otros de segunda tercera y hasta de quinta clase.

El azúcar de las turbinas es conducido por unos pequeños anemores á los almacenes, donde después de molido es arrojado por el aire por una porción de hombres y niños provistos de palas, y tendido por los rulos en grandes capas para que acabe de secar y blanquear.

Otra sección de obreros se ocupa en su envase y en arrojárselo por unos planos inclinados á los almacenes inferiores, donde permanecen á disposición del consumidor.

Alcohol.—Inmediato al edificio principal, existe otro bastante menor que recibe el nombre de alambique.

En este se extrae de las llamadas mieles, que son los caldos después de extraída toda su parte de azúcar, el alcohol que la caña contiene.

Las mieles son conducidas á doce grandes vasos de madera, de cabida cada uno de 250 hectolitros, en los que una parte de agua, otra de levadura de cerveza y cuatro ó cinco litros de ácido sulfúrico, fermentan.

Verificada la fermentación, son trasladadas á la caldera de quema y de ésta á la de refino, la que en veinticuatro horas produce 125 arrobas de alcohol de 41 á 42 grados.

Estas suelen dar la tercera parte de alcohol.

Terminada la descripción de la principal fábrica de azúcar y de alcohol de Motril, diremos algo de las calderas donde se produce el vapor.

Estas son en números de diez y desarrollan una fuerza de más de 600 caballos. Actualmente la fuerza con que trabajan es con la de 430 caballos.

El trabajo en estos grandes centros, según la explicación que me hizo el práctico Francisco Ruiz, dura las veinticuatro horas, en todo el período de la zafra que es desde primero de Marzo hasta mediados de Junio, para lo que el personal de operarios está dividido en dos servicios, uno que trabaja desde las seis de la mañana hasta las seis de la tarde, y otro desde esta hora hasta las seis de la mañana.

Esta fábrica además tiene su taller de recomposición; sus hornos de revivición del carbon animal, para depurarle de las partes de azúcar que contiene después de servir en los filtros, y horno de producción de este mismo carbon.

Además, y como anexos á las fábricas y dentro del muro que las circundan, tienen todas ellas inmensas cuerdas y sus pequeños barrios de obreros, donde se alojan los trabajadores, pues en su mayor parte son *foliados*, frías con que designan los naturales á estos forasteros que casi en totalidad son granadinos y alpujarreños.

Respecto á la población, nada digo, sino que por sus condiciones de clima y suelo debería ser ventajosa rival de Niza y otros puertos de invierno, sino fuera por indolencia de sus hijos.

Esta playa con la traida de carbones y el embarque de azúcares, siempre tiene diez ó doce buques de gran calado y varios menores; por la falta de ferrocarril, de alamburdo y otras muchas cosas más, la hacen ser vea privada de otra porción de industrias y de comercio con el que sería sin disputa otra segunda Málaga.

LA RAPIDEZ DE LAS TRANSMISIONES TELEGRAFICAS.

Al abordar un tema tan importante como el enunciado en el epígrafe que encabeza estas líneas, nada tan oportuno como citar algunos casos en estrecho curiosos y elocuentes.

La Exposición de Melbourne, celebrada á fines de 1880, ofreció un ejemplo de transmisión sumamente rápida de los telegramas de Australia á Inglaterra.

Abriose dicha Exposición el día 1.º de Octubre á las doce de la mañana. A las doce y media, lord Normanby expidió á la reina de Inglaterra un telegrama por la vía de Marsella, pasando por los cables del Eastern Extension y del Eastern Telegraph Company. Este despacho llegó á Londres á las tres y cuarenta y ocho minutos de la mañana.

Siendo de nueve horas la diferencia que hay entre Londres y Melbourne, eran las tres de la mañana en la capital de

Inglaterra cuando el telegrama salió de Australia. Por consiguiente, no tardó más que treinta y ocho minutos en recorrer un trayecto de 16.000 kilómetros. El telegrama se hallaba en Singapur (Indo China inglesa) á los catorce minutos de su salida, y bastaron dos minutos para su transmisión de Marsella á Londres, por más que constara de sesenta y seis palabras.

Indudablemente es este un resultado notabilísimo bajo el punto de vista de la transmisión de las comunicaciones telegráficas por cables submarinos.

Los periódicos ingleses han hecho mención de otro ejemplo extraordinario.

Las colonias de Penang y de Singapur están separadas por una distancia de 150 leguas y unidas por un cable submarino, que se rompió á principios del año actual. Un individuo telegrafista entonces desde Penang á Singapur, habiendo pasado el telegrama por Europa y Siberia.

Hé aquí el itinerario y las distancias recorridas por el despacho; de Penang á Madrás, 550 leguas de 20 al grado; de Madrás á Bombay, 240; de Bombay á Aden, 720; de Aden á Alejandria, 620; de Alejandria á Malta, 250; de Malta á Marsella, 270; de Marsella á Calais, 200; de Calais á Jeno, 150; de Fano á Riga, 200; de Riga á Wladivortock, 1.050; de Wladivortock á Mangarathia, 700; de Mangarathia á Hong-Kong, 450; de Hong-kong á Saigon, 400; y finalmente, de Saigon á Singapur, 300, lo cual arroja un total de 6.100 leguas de 25 al grado, ó sean 27.111 kilómetros.

Y lo mas singular es que la contestación, que habia sido pagada de antemano, pasó el mismo día por París procedente de Singapur.

Así, pues, una pregunta y una respuesta recorrieron dos veces la Siberia en menos de treinta y seis horas, habiendo costado cada palabra 13 francos 75 céntimos.

Otro ejemplo extraordinario de la velocidad con que los telegramas pueden llegar á su destino, nos lo ofrece M. G. W. Simons, agente de la Asociación de la prensa en Filadelfia, en una Memoria que leyó ante dicha sociedad, y que lleva por título: *Como obtenemos las noticias.*

"La otra tarde—dice—fueron transmitidas directamente varias noticias de San Francisco á Filadelfia, por las vías de Chicago y de Nueva York, que pudieron ser leídas sin pérdida de tiempo. El telegrama partió de San Francisco á las 5 y 45 minutos, y se recibió en Filadelfia á las 9, lo cual arrojó una duración de 18 minutos, en atención á la diferencia de horas entre ambas ciudades. Esta es una de las mejores pruebas de la rapidez con que pueden recorrer el mundo las noticias."

"Puede leer también despachos procedentes de otros puntos y transmitidos con igual velocidad."

"A fines de Mayo de 1881, el resultado de unas carreras verificadas en Inglaterra, fué telegrafado á Nueva York con una rapidez verdaderamente extraordinaria."

"El periódico el *Graphie*, de Nueva York, publicó el telegrama antes que los otros diarios, no solo de los Estados Unidos, sino también de Europa. La noticia fué llevada en Londres al telegrafo á las 11 y 9 minutos y medio (hora de Nueva York), y fué recibido en la oficina del cable de esta ciudad á las 11 y 14 minutos, es decir, al cabo de cuatro minutos y medio."

"A los seis minutos, la noticia se hallaba en poder de los cajistas, y á los diez y siete de haber sido expedida en Londres, dicho periódico se vendía por las calles de Nueva York."

Otra transmisión telegráfica trasatlántica de las más notables es la que se verificó durante la velada del 20 de Mayo de 1883, desde Londres á Chicago.

Los párrafos revisados de la nueva versión del Nuevo Testamento, que no há mucho se han dado á luz en Oxford fueron enviados por el cable á un periódico de Chicago, que los hizo componer en breves instantes.

El texto comprendía 110.000 palabras y bastaron siete horas para su completa transmisión.

Refiere el *Electrician* de Londres, que con motivo de una reunion de la sociedad británica (Octubre de 1881), la estación telegráfica de la ciudad de York exlidió eléctricamente gran número de memorias científicas. Mientras duró el *meeting*, la línea transmitió 32.268 palabras, ó sean 164 columnas de periódico.

Este resultado fué obtenido con ayuda de cinco aparatos automáticos de Wheatstone, y tan laboriosa operación se llevó á cabo en condiciones altamente satisfactorias.

Las fiestas celebradas en Colonia en Octubre de 1880 dieron lugar á una gran competencia entre los diarios alemanes, relativa á la prioridad y extensión de las reseñas, y algunos periódicos resistieron, con auxilio de la dirección de telegramas, singulares prodigios de rapidez en las comunicaciones.

Solo la *Gaceta de Magdeburgo* recibió en Colonia durante el 15 y 16 de Octubre telegramas conteniendo la enorme cifra de 15.217 palabras.

Otro ejemplo de transmisión rápida de despachos á los periódicos, es el que consignó la *Gaceta de Colonia* de 21 de Febrero de 1880.

El día 19, entre la una del día y las nueve y cuarenta y cinco minutos de la noche, el telegrafo, utilizado tan solo dos hilos, uno de los cuales no comenzó á funcionar hasta las cuatro de la tarde, transmitió desde Berlín á Colonia 1.695 líneas, que contenían mas de 17.000 palabras.

El proceso conocido con el nombre del *Escándalo de Burdeos*, visto en los tribunales de esta ciudad en Febrero de 1881, determinó entre Burdeos y París un movimiento de telegramas de que hay pocos ejemplos. Desde el 17 hasta el 24 de Febrero, es decir, durante ocho días, los corresponsales de los periódicos expidieron 125.000 palabras, ó sea por término medio 15.625 palabras diarias. El número de telegramas ascendió á 800.

Durante los cinco días que Gambetta pasó en Cahors, el servicio telegráfico de la prensa ofreció interesantes particularidades consignadas en el periódico *La Luz Eléctrica*.

Durante aquellos cinco días se entregaron en el despacho especial de la prensa en Cahors, telegramas que contenían 170.000 palabras, y representaban un ingreso de más de 9.000 francos.

Mientras Mr. Gladstone permaneció en Leeds (en el condado de York, á 44 leguas de Londres), el telegrafo se vio en grandes apuros para transmitir sus discursos.

El primer día se comunicaron 447.274 palabras á los diversos circuitos del reino. Esta es la cifra total más elevada que se ha telegrafado en Inglaterra por una misma estación, en el espacio de un día.

Todos estos datos demuestran de un modo evidente los progresos de la telegrafía eléctrica y el enorme desarrollo que en estos últimos tiempos ha adquirido la correspondencia telegráfica en todo el mundo civilizado.

R. M.

TRADICIONES FILIPINAS

UN DESEO CUMPLIDO.

El piadoso fervor del insigne quinto Gobernador de estas Islas Gómez Perez Dasmariñas, haciale alcanzar el aprecio de las Corporaciones religiosas, tan llamadas á intervenir en la reducción de los habitantes, que con la mayor humildad se iban sometiendo al Rey de Castilla.

Era aquel prudente Gobernador, un modelo de cordura y religiosidad.

Unia á tan estimables dotes, valor, generosidad, hidalgua, y una acomodada dosis de modestia.

Los padres Agustinos Dezalcos, habian solicitado de él, permiso para hacer su retrato y colocarlo en la portería de su convento.

El Gobernador condescendiente, accedió á la petición que en mucho le honraba; pero el hombre modesto suplicó reiteradas veces al Prior de no poner su retrato en sitio á la vista, que manifestase ostentación de su persona.

Insistieron los padres Agustinos, y Perez Dasmariñas hubo de consentir en ello, bien con la condición de que el retrato desapareciese de aquel lugar si él fuere muerto en las Islas.

Tal condición, solo á su carácter poco gustoso de lucimiento personal podía admitirse, creyéndolo un exceso de natural sencillez.

Hizose el retrato por habil pintor, que á la cuenta los habia entre los habitantes, y con tal de respetar su decision, acordose el quitarlo si accadiese la muerte del Gobernador en las Islas.

El 16 de Octubre de 1593, salió del puerto de Cavite una poderosa escuadra al mando de Dasmariñas, con destino á las Islas Molucas, cuya pacificación habiale encargado personalmente S. M. antes de su venida á estas Islas.

Llevaba en ella, como mil espñoles, entre gente de mar y tropa de desembarco; cuatrocientos arcabuceros Tagalos y Pampangos; mil Visayas parte flechetos y lanceros y mas de cuatrocientos chinos para bogar en los galeones que eran

seis de alto bordo. La Armada que llegaba al número de cincuenta embarcaciones, era suficiente á sujetar las Molucas, por muy defendidas que lo fuesen.

Antes de embarcar el General, acompañado del vecinario, fué á la Iglesia mayor, confesó, oyó misa y tomó la Sagrada Comunión.

Dijo al licenciado Roxas el encargo de la Audiencia, y al maestro de Campo D. Diego Ronquillo la guarda y defensa de Manila, que con un puñado de arcabuceros y artilleros quedaba.

Salió la Armada de Cavite, al comando de Perez Dasmariñas y ya en alta mar, sobrevino un temporal que apartó los bajeles unos de otros.

La Capitana hizo recalca en Punta Azucre, para aguardar el resto de la Escuadra y allí fué donde la mayoría de los chinos remeros trataron de sublevarse contra los españoles, asesinarlos y huir con la Galera á su gobierno.

Convinieron en ejecutar su plan de madrugada, mientras los soldados y marineros dormían; y así los hicieron escapar solo con vida, por haberse arrojado al agua, diez y ocho españoles, de los muchos que tenia en su rancho y guarnición el buque.

Despertose al ruido el Gobernador Perez Dasmariñas que estaba en su camarote, salió desnudo como se encontraba y al asomir la cabeza por la escotilla se la dividieron los chinos, que lo acechaban con sus alfanjes.

Bajó tan mal herido á la cámara, que á las pocas horas murió entre algunos de los suyos de igual manera acometidos.

La codicia de los chinos movió á realizar tal crimen, que pudo efectuarse con fortuna para ellos, por algun descuido de la gente.

Los que quedaron en Manila al cuidado del Gobierno y demás cargos, cuyos principales iban en la escuadra, tardaron en conocer el suceso.

Pero por superstición, tal vez por superstitio, les hizo mirar de mal presagio un suceso acaecido en los últimos días de Octubre.

Continuaba fijado en la portería de San Agustín aquel retrato del ilustre Dasmariñas, que concedió con la condición de que solo estuviese allí hasta que él cesase en el Gobierno.

En la noche del 25 al 26 de Octubre de 1593, la misma en que los chinos asesinaban á Dasmariñas, apareció el retrato de éste, rajado de arriba abajo, señalando la rotura por la cabeza en la misma forma que la terrible cuchillada habia dividido la del original.

Creyeron los religiosos habia sucedido una desgracia, y confirmaron sus sospechas cuando llegó la noticia.

De este modo quedó cumplido el deseo de Gomez Perez Dasmariñas.

Su retrato solo existió en aquel sitio, hasta que él cesó en el mando de las Islas.

RICARDO CASTRO RONDROS.
Manila Junio 83.

OBSERVATORIO METEOROLOGICO

DEL ATENEO MUNICIPAL DE MANILA.
Observaciones hechas en Manila y Hong-kong á las 10 mañana y á tarde.

DIAS 21 Y 22 DE JUNIO DE 1884.

Barómetro en nivel del mar.	Vientos.				Estado del cielo.	Hs. de lluvia.	Cantidad de agua.
	Dirección.	Fuerza.	Temperatura.	Tensión del vapor.			

MANILA	760.53	NNE.	1.25	91.0	22.3	Cubierto y lluvioso.	vs.	5.5
MANILA	758.30	SE.	2.30	91.0	22.3	Nuboso.	o	0
HONG-KONG	756.23	NO.	1.24	95.0	21.4	Cubierto y lluvioso.	vs.	41.5
HONG-KONG	753.78	SSE.	4.27	83.0	23.2	Cubierto.	o	0
MANILA	759.97	SE.	2.29	87.0	22.2	Nuboso en gran parte.	vs.	1.0
MANILA	758.13	SSO.	6.24	96.5	22.1	Cubierto y lluvioso.	id.	9.0
HONG-KONG	754.57	SSE.	3.29	75.0	23.0	Nuboso.	o	5.7
HONG-KONG	752.33	SSE.	2.30	69.0	22.6	Nuboso, claro los horizontes.	o	0

Efemérides.

1571. El Adelantado Miguel Lopez de Legaspi funda la ciudad de Manila, se hace reconocer Gobernador y Capitan general, verifica elecciones de alcaldes y oidores que representen la ciudad y honrrala declarándole capital de las Islas.

Después, dirigiéndose á la duquesa de Chaslín, la dijo:

—Tengo el honor, señora duquesa, de presentaros á la señorita Adriana, que se conceptuará muy dichosa si os dignais admitirla para que llene á vuestro lado la plaza de señorita acompañante.

Acercaos hija mía...—dijo la enferma con una sonrisa encantadora.—Presentada por nuestro querido doctor, podeis contar de antemano con que tenéis conquistada nuestra simpatía... Basta veros para estar segura de que la merecís.

Blanca levantó la cabeza, y con aire modesto, pero con agitada voz respondió:

—¡Oh! Señora, necesitaba oír tan lisonjeras palabras para calmar la emoción que me domina y para darme el valor necesario para mirarlos. Hé perdido á cuantos me amaban... Estoy sola en el mundo... lo cual, á mi edad, no sólo es triste, sino peligroso. No sé si tengo el mérito que el señor doctor cree encontrar en mí; pero lo que sí puedo asegurar es que no soy ingrata, y que si os dignais admitirme para vivir á vuestro lado, os querré con toda mi alma y os estaré agradecida mientras viva.

Esta efusion, admirablemente representada, este lenguaje sencillo y tierno, causaron profunda impresion en el ánimo de los circunstantes.

El doctor no cabia en sí de gozo.

Armando de Logeryl encontraba á la jóven irreprochable.

El duque experimentaba una turbación que en vano trataba de explicarse, y cuya naturaleza no sabia analizar, pero que le parecia de jocosas.

su escondrijo de la calle Philippe de Girard, donde Pedro Rédon, el tuerto, se convertia en el elegante baron César de Fossaro.

Una hora después estaba acostándose en su lujosa alcoba de la calle de Provence, quedándose dormido pensando y combinando sus planes maquiavélicos.

ches de punto... Os devo, porque me esperáis; pero ya os volveré á ver mañana en casa de la duquesa...

—Hasta mañana, señor doctor, y gracias...

La jóven bajó de la berlina subió en su fiacre y la dió órden de que fuera á Belleville.

En el momento en que Blanca salia del salon en compañía de Antolin Frebault, la duquesa dijo:

—¡Encantadora criatura! ¿No es verdad?

—Encantadora efectivamente—replicó Logeryl.

—Desde que la ví me fué simpática, desde el primer momento... Y á primera vista me ha inspirado también un vivo interés.

—Estoy convencido de que lo merece... Una cara como la suya no puede engañar.

El duque de Chaslín guardó silencio, y no oyó siquiera las palabras cambiadas entre su mujer y su sobrino.

Se habia aproximado á la ventana, y devoraba con la vista, á la luz del gas, á la elegante y esbelta jóven, que atravesaba el patio del brazo del doctor.

—Señora duquesa, la *sopa está en la mesa*—dijo el mayordomo después de haber abierto las dos hojas de la puerta del comedor...

con los títulos de noble y leal.
De aquí que S. Juan Bautista sea patrono de Manila, por mas que nada hay actualmente que conmemore esta fecha histórica notable.

Bucenas de guerra.
Ayer mañana entró en este puerto el buque *Veloso*.
A medio día salió el aviso *Marqués del Duero*.

Defunciones.
El domingo por la mañana falleció, casi repentinamente, de un aneurisma, el Sr. D. Severino Merino, en momentos que, según nos han dicho, se disponía a salir para la hacienda de Imus.
Era el Sr. Merino magistrado de la Real Audiencia, con dilatados servicios en la carrera judicial, hombre modesto y probo funcionario.

Sus funerales tuvieron lugar en la parroquia de Manila, y á ellos asistieron los Sres. Majistrados vestidos de toga, y muchas personas de la carrera judicial, abogados y otras de diferentes profesiones.
Numeroso acompañamiento siguió al carro fúnebre hasta el cementerio.
Enviamos nuestro más sentido pésame á su atribulada familia.

Presupuestos.
En la *Gaceta* del domingo se lee el decreto siguiente.

GOBIERNO GENERAL DE FILIPINAS.
HACIENDA

Manila 21 de Junio de 1884.
En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, en telegrama de 15 del actual, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 27 del Supremo Decreto de 12 de Setiembre de 1879, este Gobierno General, á propuesta de la Intendencia de Hacienda, decreta lo siguiente:

Hasta que no se reciban en estas Islas los presupuestos generales de ingresos y gastos para 1884-85, regirán los actuales en la parte referente al período de doce meses con las modificaciones que establece con los ingresos del Real Decreto de 6 de Marzo último y el decreto dictado, en su consecuencia, por este Gobierno General en 7 de Mayo próximo pasado; entendiéndose, al propio tiempo, renovados los créditos del de gastos con las variaciones que hayan sido acordadas para servicios ordinarios, con posterioridad al Real Decreto de 28 de Noviembre de 1882 en que fueron aprobados los presupuestos vigentes.

Publíquese en la *Gaceta* de esta Capital, comunique al Tribunal de Cuentas, dese conocimiento al Ministerio de Ultramar y vuelva á la Intendencia general de Hacienda á los demás efectos que procedan.—*Jovellar*.

Mojaduras.
Es costumbre antigua aquí el día de San Juan, que recuérda el que fué bautizado Jesús, bautizar ó mojar al transeunte, y á veces hay que aguantar esta bromera que es pesada.

Los chiquillos se pasan el día bañándose en el río, y á toda banca que pasa echan agua. Los chinos que pasan por los muelles sufren remojones espantosos.
Hace unos 25 años, iba jente de buen humor por el río en lanchas, y en vez de dar serenatas en las casas de las orillas, las arrojaban agua por mayor, con bombas que llevaban al efecto.

Ferro-Carril á Dagupan.
"Hemos sabido hoy que el Excmo. señor Gobernador general de estas Islas, ha recibido telegrama del Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, en el cual se le participa que el día 1.º del próximo Octubre deberá celebrarse simultáneamente en Madrid y Manila, la subasta para la concesión de la primera línea férrea que ha de tener Filipinas, desde la capital al pueblo de Dagupan de la provincia de Pangasinan (193 kilómetros)."

De suponer es que en el correo que ha debido despacharse en Madrid hace tres días, y que le recibiremos aquí del 25 al 26 del próximo Julio, venga el pliego de condiciones para dicha subasta.

"Gran interés ha tenido y tiene el Excmo. Sr. General Jovellar en ver adjudicada tan importante obra, y el país debe por ello estarle reconocido."

"Nosotros, no obstante nuestras ideas sobre el particular, ideas que no llegan más que hasta que es temprano para el ferro-carril en Filipinas, tenemos una verdadera satisfacción en dar la anterior noticia, pues ella significa el constante deseo de nuestro gobierno de llevar esta rica perla española por el camino de los progresos modernos."

Hasta aquí, copiamos de *El Comercio* del sábado, y como el último párrafo se presta á comentario, aunque no es nueva la idea en el colega, diremos algunas palabras.

Si en muchos pueblos de la Pampanga cuesta á 2 reales por pylon poner el azúcar en el embarcadero, y la provincia de Tarrac, con terrenos de asombrosa feracidad, está condenada á ser estéril y permanecer despoblada por el crecido costo de los transportes; y si en la misma provincia de Pangasinan hay pueblos cuyo arroz no puede llegar á Dagupan sin crecido sobreprecio; y si las comunicaciones en toda esa zona son malas y tardías y su gran población continúa en atraso, ¿qué vale todo esto para atraer las simpatías de *El Comercio* á un ferro-carril?

El Japon, Java y la India inglesa, esta de una manera gigantesca, han adoptado ese progreso. Para que en Filipinas sea temprano, *El Comercio*, lo confesamos, puede alegar una consideración poderosa, que es esta:

En China no quieren ferro-carril. El y los chinos de China se enteran.

De baja.
A solicitud de D. Arcadio del Rosario, se ha dispuesto se le dé de baja en la matrícula de abogados de esta capital.

A cobrar.
La Intendencia general de Hacienda avisa por medio de la *Gaceta* á D. José de Vera y Velez que puede presentarse el día 25 en la Tesorería general á recibir el importe líquido de la proposición que le fué admitida en la subasta para la amortización de billetes del Tesoro celebrada el 26 del pasado mes.

Caballos.
Hoy se ven terán en licitación pública en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, dos caballos declarados de comiso.

Murmuraciones.
Los de los alrededores del barrio de la Soledad, antigua divisoria de Tondo, murmuran porque se ha permitido existan allí algunos casuchos de nipa, correspondiendo aquel sitio á la zona de piedra.
También dicen que en aquella playa depositan los carretones de basura el material sobrante de las casas, que es causa de constante perfume para los vecinos de aquel lugar, y acaso motivo de enfermedades.

Baile.
Se asegura que ha de haber uno esta noche en la calzada de San Sebastian para obsequiar á un Juana que está de días.
El traje que han de llevar las señoras es el de mestiza.
Circularon noticias de que son muchas las personas invitadas y que el baile ofrece estar muy animado.

Enfermo.
Nos dicen que el Sr. Siñeriz, administrador del Hospicio de S. José, se encuentra enfermo de algún cuidado.
Le deseamos pronto y completo restablecimiento.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros DE MANILA.
Movimiento en la semana que comprende los días lunes 16 al domingo 22 inclusivos de Junio de 1884.

SECCION DE MONTE DE PIEDAD.
Empeños, 342 por valor de... \$ 6.329'00
Rescates, 200 por valor de... \$ 4.218'37 1/2

SECCION DE CAJA DE AHORROS.
Imposiciones, diez, por valor de... \$ 175'00
Devoluciones realizadas, tres por valor de... \$ 720'21

Domingo 22 de Junio de 1884.—El contador, *Vicente Gorastiza*.—El tesoro, *José Trillo* (hijo).—V.º B.º —El Consejero de turno, *Muñoz*.

Por enfermo.
Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al médico 1.º don Eustaquio Masid.

Regreso.
Se ha concedido regreso á la Península al alférez del 2.º Tercio de la Guardia civil D. Vicente Monserrat.

Jefes y oficiales.
Se ha pedido al Gobierno de S. M. se destinen á este ejército 2 tenientes coroneles, 8 capitanes, 20 tenientes y 10 alféreces del arma de infantería.

Telegrafos. Interior.
Telégrama núm. 886 de Batangas, depositado, destinatario Juan Velasco, empleado Direccion civil, desconocido.

Hasta las techumbres!
El sábado por la noche, á hora avanzada, en Binondo, cruzaba un chino la calle del Rosario, con dos planchas de hierro galvanizado colgadas de una panga.
Al ser llamado por la pareja, arrojó las planchas al suelo, y echó á correr, sin que pudieran darle alcance.
Se ignora si eran robadas las planchas en cuestion, ó si el chino huía por miedo á la Veterana.

La fragata incendiada.
Durante todo el día de anteayer estuvo ardiendo la fragata *Florida*.
Ayer mañana amaneció lo mismo, y continúa el incendio aun, por la obra viva á última hora.
Ha sido objeto de curiosidad en la Luneta estas noches últimas, particularmente el domingo, que apesar de la lluvia acudieron muchos paseantes.

Secretario.
Don Eduardo Cortazar, contador interino de la Aduana, ha sido nombrado secretario interino de la Junta de Aranceles.

Fiesta religiosa.
Por primera vez tuvo lugar el domingo último en la Iglesia de Tondo, la cual estaba elegantemente adornada, una solemne funcion, que el Reverendo Cura Párroco de aquel arrabal Fr. Domingo de la Prieta con ayuda de las señoras doña Margarita Lopez y doña Petra Ramirez, presidentas de la asociación denominada del Sagrado Corazon de Jesús, habia organizado en honor al mismo.
A las seis de la mañana comenzó la fiesta con la comunión general de las devotas asociadas y de otras personas que quisieron recibirla; durante la cual varias niñas dirigidas por doña Jacinta Lopez, entonaron con afinación preciosos motetes alusivos al acto.
A las siete se cantó á toda orquesta una misa, en la que ofició el espresado Reverendo Cura Párroco auxiliado de dos ministros.
Después del evangelio el P. Joaquín Sacas, sacerdote jesuita, pronunció un elocuente sermón.
Después de la misa se llevó en procesion desde la Iglesia á la escuela de niñas de dicho arrabal, la imagen del Sagrado Corazon de Jesús. Allí se conserva con mucha veneración.
Figuraba en la procesion considerable número de asociadas, las cuales iban uniformemente vestidas, llevando pendiente del pecho, cada una, un escapulario del Sagrado Corazon. Tambien vimos en la procesion un bonito estandarte primorosamente bordado en la escuela citada.

Teatros.
Casi un lleno hubo el sábado en Tondo para ver el *Barberillo*.
Los empresarios de ocasion, salieron satisfechos y al público tambien.

El domingo en el Filipino una escasa pero animada concurrencia.
El fuerte aguacero de la tarde, hizo creer á muchas personas se habría suspendido la funcion.
Pero esta continuó como decimos, y hubo aplausos como de costumbre.
La obra agrada cada día mas, y acuden á su representacion muchos individuos de la escogida colonia extranjera, á quienes agrada, por el sello característico español, que tanto entusiasmo á los hijos de la fresca y nebulosa Albion, como á los del medio día.

Ratero.
En Sampaloc, cayó anteayer un pájaro de cuenta, autor de varias *raterías* á quien buscaba la Veterana hace tiempo.
Aspirante á una plaza del cuartelillo, después sócio futuro de algun Presidio.

Chinos valientes.
Tres chinos que tuvieron una reyerta en el *gaspón* de sus compañeros, salieron á la calle con objeto de ventilarla, y allí se armaron una paliza.
La Veterana los detuvo.

Gente de rompe y rasga.
Binondo fué el domingo teatro de varios dramas realistas de callejón.
En uno de ellos, por cuestion de mezuquino interés, (tal vez un *chicote*) rifeeron un individuo y una individuo hermanos.
En otro figuraban como protagonistas un chino y un tagalo; el desenlace consistió en una de cachetes que hacia arder el pelo á los contrincantes.
En Malate una *babae* que habia bebido *coquillo* molestaba á los transeuntes y por último rió con un chino.
Todos fueron á los cuartelillos de la Veterana.

Dinero y alhajas.
Una individuo, llamada Martina de la Cruz, fué presa anteayer en Tondo por robo á domicilio.
Parece que se introdujo en un *bahái*, y engañando á una niña, logró hurtar varias alhajas, una cantidad en metálico y ropas.
El juzgado etc., etc.

Cocheros.
Seis cocheros fueron ayer presos en distintos puntos de la capital por las faltas de costumbre, con perjuicio del público, de sus dueños y del reposo de la Veterana.

Beneficio.
El día 5 del próximo tendrá lugar el beneficio de Rodriguez, actor peninsular que regresa á la Península por enfermo.
El programa promete ser escogido.
Tomará parte la compañía filipina de zarzuela, cuyo director y artistas cooperan generosamente, lo mismo que los señores Garrido, Goré y la Sra. Bertolini.
Le deseamos un lleno.

Menú extraordinario.
Vean los *gourmets*, sobre todo si es hoy su santo, el menú extraordinario del *Restaurant y Dulcería de París*.

Este será nuevo en Manila.
El sábado salió de Barcelona con destino á este puerto el hermoso vapor *Tírta* de la Compañía Transatlántica.
Que venga haciendo el mas feliz viaje.

Todavía vale dinero.
"¿Quién vá á comprar eso?"—decían anteayer algunas personas recordando el anuncio de venta de la barca *Florida*, convertida en una pira de fuego en bahía.
Pues sí señor; ha habido comprador para eso, y el cual no cree perder dinero. Con poco azúcar que salve, aunque sea hecho melaza, y el cobre del forro del casco, ha de sacar mucho mas de los mil pesos (poco mas ó menos) que ha dado.

Estado sanitario.
Segun oímos ayer en varios círculos parece que las últimas noticias de Cebú no son satisfactorias con respecto al estado sanitario de aquella localidad.

Segundo contra maestre.
Embarca en el vapor *Legaspi* para hacerse cargo de la 2.ª comandancia, el teniente de navío D. Eduardo Vargas y Fernandez.

Médico.
Embarca en el vapor *Legaspi* para ser conducido á la Península, el 4.º médico de la armada D. José Bollelle y Martínez.

Duro con ellos.
Un cabo y algunos cuadrilleros del Tribunal de Mariquina sorprendieron el día 21 al chino To-Aguat en el sitio llamado Mangcá y le robaron peso y medio que llevaba además de golpearte. Los criminales se encuentran presos.

Radicaciones.
Se ha concedido permiso para permanecer en el país, por 18 meses y bajo fianza de D. Pablo Sartorius, al súbdito alemán D. Eduardo Janstreus.

Robo.
En la mañana de anteayer dos taos armados entraron en una casa de Napindan, pueblo de Taguig é hirieron á los que en ella se encontraban.
Huyen perseguidos por la Guardia civil.

Miscelánea de Malabon.
Aquí no ocurre nada, si prescindiendo de las procesiones de la Santa Cruz de...
Junio!
Anteayer los de Longos, barrio de este pueblo, celebraron la suya con mucha pompa.
Hubo músicas y los regocijos de rúbrica, si vale la frase.
Los perruchos de este pueblo no pueden ser símbolos de fidelidad sino de muerte.
Diariamente se ven hidrófobos, que á sus dueños muerden.
¿Acaso nuestras vidas de aquí no son tan estimables como las de ese vecindario? Venga aquí la morcilla municipal, cueste lo que cueste!

Hay cerca de una casa, que está detrás de esta Iglesia, un pozo, el cual está esperando tragar en día menos pensado á algun transeunte, que pase por aquellos lugares.
Digo esto, porque el pozo no tiene brocal.
Las calles están malísimas.
Tengan la bondad los pedaneos de ambos gremios de inspeccionarlas.

La que está frente al mercado, está muy sucia; semeja á las de Pekin, de que tienen tanto que hablar los que han visitado dicha Corte.

Armas.
Se ha renovado el permiso para usarlas concedido á D. Roman Bernardo, vecino de Mariquina.

Merece ser atendido.
Un apreciable amigo del pueblo de Sta. María (Bulacan) nos escribe lo siguiente:
"Aquí la carne de vaca cuesta mas cara que en ningún otro pueblo, porque el sub-arrendador de matanzas, además de cobrar la cantidad de un peso setenta y cinco céntimos (1'75), que marcan los Aranceles por cada res, exige el cuero y cuernos de esta.
Esto ponemos en conocimiento de quien corresponda, para poner coto á al abuso."

Tribunales.
En la mañana de hoy 24 se dará cuenta en la Sala de lo Civil de la Real Audiencia, por el escribano del distrito de Tondo, del incidente sobre absolución de posiciones promovido por D. G. T. en el pleito seguido entre el mismo y D. A. T. de la P. sobre reivindicación de los bienes del mayorazgo, siendo abogados de las partes D. Manuel Manzano y D. Cayetano Arellano.

Asesinato.
En la tarde del 17 de los corrientes, á eso de las cinco, estando la llamada Sabina Dominica sacando agua de un pozo en el sitio denominado Mantaldang, comprensión del pueblo de Umingan de la provincia de Nueva-Ecija, fué acometida por Domingo Carolino, que la dió varias cuchilladas, ignorándose la causa de tanta crueldad.
La agredida murió en el acto y en el tribunal del pueblo se instruyen las correspondientes diligencias.
Así nos lo participan de dicha provincia.

Apertura.
El día 2 de julio próximo se celebrará en el Paraninfo de la Universidad de Santo Tomás la solemne apertura del curso académico de 1884-85, para cuyo acto ha escrito el M. R. P. Fr. Casto de Elera catedrático de Filosofía, un discurso que seguramente le valdrá el aplauso de los hombres de ciencia.

Sin papeles.
D. ce individuos de ambos sexos ingresaron ayer en los cuartelillos por no tener documentos.
Pronto vendrá julio mes excepcional y pasaremos con la personal.

Felicitation.
Saludamos muy cordialmente á todas las Juanas, Juanitas, Juanes y Juanchos que hoy estan de días.
Juan es un nombre muy bonito é indica bondad de carácter, así en ellas como en ellos. Ni á peso de oro se encuentra un Juan atrabillario.
Cuando los ingleses han adoptado ese nombre para personificar las cualidades de aquella nacion, por algo será. Jhon Bull, ó sea, Juan Bull no se irrita fácilmente, aunque no pierda de vista su negocio.

Antiguo concajal laborioso.
Ha entregado su alma á Dios D. José M.ª Soler antiguo negociante y concajal que fué muchos años, debiéndose á su actividad y celo las buenas vias públicas de Meric y Tutuban, así como la mayor parte de la gran Divisoria hasta el mar. E. P. D.

Otra mas.
Por perdidas que sean las lecciones de comediemento periodístico al colega de la plazuela del Vivac, no es menor el deber en nosotros de repetirles, siempre que sean necesarias, por respeto al público. De otro modo, podría este creer que ciertas manías y cierto lenguaje son cosas admisibles; siendo así que hemos sostenido siempre, y estamos en lo firme, que las mismas reglas para el trato social escogido, son las que imperan en la redacción de periódicos; diga lo que quiera en contrario *El Comercio*, en el poco culto primer párrafo del suelto que nos dedica el sábado con el epígrafe BILLS, con la cual ha sido escrito sin meditación.
Hay indudable interés en conocer el movimiento marítimo postal entre la Europa y China; pero es cosa de bien poca monta y ciencia porterial, en la mayor parte de los casos, el nombre del buque que nos ha traído un correo desde Puertos vecinos.
Eso es una *errata*, cuando se equivoca un periódico, porque supone distraccion en el momento de escribirlo ó pereza de utilizar la *ciencia* del escribiente ó portero inmediatos. Distinga el colega.
No ha negado *La Océania*, como el supone, esa *errata* de concepto, en el número dedicado á noticias del último correo.
Mala, habiendo de correos, significa *balija* ó colección de bultos de correspondencia. El correo despachado oficialmente en el Arredro del ramo en Londres, para la India, el 9 de mayo, es tan *Mala oficial inglesa*, como las que vienen en vapores de la P. y O.
En Inglaterra se utiliza para correspondencia toda ocasion de remesa activa y segura, y en ninguna se prescinde de las formalidades que ofrecen al público mas garantías. ¿O cree *El Comercio* que allí se miran esas cosas como en Madrid y Barcelona, cuando desatendían las ocasiones de correo que presentaban los vapores de O. Larrinaga, y últimamente los de la Compañía general de Tabacos?
Así, pues, al decir Mala inglesa ó francesa, lo que se espresa, no es la bandera y mision de un buque, como el colega cree siguiendo vulgar preocupación, sino el servicio de correos, la balija ó conjunto de sacos de correspondencia espeditos en una nacion. Y la prueba está que en Francia, al paso del *espresso* que lleva correo inglés á Marsella, para venir en el correo francés, ó á Italia para ser embarcado en Brindisi, según los casos, se dice por todos: ahí vá la mala inglesa.
Como, con sus manías pedagógicas, á todos dá lecciones el colega, conviene

no olvide esta, porque es frecuente que empleando una figura retórica (jes muy literato!) confunda el continente con el contenido, esto es, el servicio de correos y el buque que lo presta.

Título de propiedad.
Lo solicita doña Leoncia de Mesa del Juzgado del distrito de Quiapo, por una finca de materiales fuertes situada en la calle de Lacoste, esquina de Fernandez, que linda por el N. con la de D. Catalino Rosaura, por el S. con las accesorias y casa del chino Faustino Lornose, por el O. con la de D. Manuel Lucero y por el E. con el camarín, carrocera de D. Manuel Rios.
El juzgado concede 9 dias de término á los que se crean con derecho á dicha finca.

Llamada.
La Secretaría de la Junta de Almonedas de la Direccion general de Administración civil, llama á D. Rosalio M. Bernardo.
La Intendencia general de Hacienda llama á los Carabineros, Gregorio Bananag y Enriquez, Vicente Nolasco y Ferrer, Silvano Mendoza y Iraela, Eulalio de los Santos, Anacleto del Rosario, Juan de los Reyes Rosa, Sebastian Pagaduan y Cabria y Moisés de los Santos y Rosa.

Cangrejos.
Grande abundancia ha habido estos dias de cangrejos que se cojan en todas partes, porque en las orillas del Pasig y sobre los embarcaderos se veían á centenares estos crustaceos.
Después vendrá julio y volverán los embarcaderos á llenarse de cangrejos, á los que los indios llaman *talancas*.

Educacion perfecta de la mujer rica.
Las dos hermanas de Alfonso XII Doña Paz (hoy casada con un príncipe de Baviera) y doña Eulalia, se distinguen por su instrucción y su modestia, de una manera notabilísima. Hablando de ello la escritora andaluza doña Patrocinio de Biedma, no escatima la gloria que corresponde á una señora que ha contribuido á formar tan bellos corazones y á cultivar inteligencia y buen juicio que distinguen á las infantas, y dice así:
"La señora condesa de Llorente que está al lado de SS. AA. doña Paz y doña Eulalia, desde que las tiernas hermanas de D. Alfonso XII contaban seis años de edad la primera y cinco la segunda; que ha consagrado á las excelsas niñas los mejores años de su vida, con esa lealtad, con esa abnegacion de los grandes caracteres, merece especial mención, y la condesa, profundamente instruida, con una vasta inteligencia, una actividad y una energía poco comunes, ha enseñado á las infantas, por sí sola, los cinco idiomas que poseen, con sus literaturas y su historia; ha dirigido, ha inspeccionado, ha vigilado la educación artística de SS. AA., sustituyendo á los maestros de música, de dibujo, de pintura y de labores, en las temporadas que las infantas han pasado lejos de Madrid. Y esto, sin cansancio, sin fatiga, con maternal orgullo de sus discípulas, sin otra ambicion que contribuir á su dicha, sin otro deseo que inculcar en sus tiernos corazones las más puras máximas de las virtudes cristianas, y adornarlas con los encantos de la ilustracion.
"La mayor parte de los maestros que han tenido SS. AA. son españoles; de historia, D. Pedro Cabello; de piano, don Juan Guelbenzu; de arpa, doña Teresa Roldás; de dibujo, D. Carlos Májica; de pintura, el célebre acuarelista D. José María Manresa; de canto, una celebridad del Conservatorio de Nápoles, discípulo predilecto de Mercadente, el señor de Pantis; las labores femeninas han sido dirigidas por la Excmo. Sra. doña Victoria Margóen del Rio, prima de la marquesa de Santa Cruz, camarera mayor de S. M. la Reina y aya de sus altezas reales.
"Para facilitar á las infantas el uso de los idiomas que poseen, han tenido á su lado una dama alemana y una institutriz inglesa, la señorita Muller y Miss Emma Delany, y siempre, y en todos estos ramos de ilustracion, la inspeccion inteligente, la direccion activa é incansable de la señora condesa de Llorente, que, como ya hemos dicho, ha impulsado tan vastos estudios."

Documento extraviado.
El Monte de Piedad y Caja de ahorros avisa que el resguardo talonario de alhajas empeñadas núm. 3811 á favor de Marcela Santa María por \$ 1 se ha extraviado y los que tengan derecho á dicho documento deberán presentarse en dicha oficina en el término de 9 dias, pasado los cuales se expedirá nuevo documento á la interesada.

Lo que sucede.
Cae agua en domingo y precisamente por la tarde, y los paseos quedan deciertos.
La barca *Florida* incendiándose ha servido de espectáculo público por mas de dos dias.
Apesar del tiempo continúan muy concurridos los baños que tiene el presidio en la playa de Santa Lucía.
En el Trozo, Santa Cruz, San Fernando de Dilao é intramuros, se ven procesiones á la cruz no obstante el tiempo.
El pueblo se divierte y gasta cuartos y se queja no obstante que el arroz y otros artículos de primera necesidad están caros.

Punto de estudio.
LA MORTALIDAD DE LOS NIÑOS.
Acaba de publicar el doctor don Pablo Lozano y Ponce de Leon, un curioso trabajo, relativo á la mortalidad de la infancia.
De cada 100 niños mueren en el primer año: en Noruega, el 10,4 por 100; en Escocia, el 11,9; en Suecia, el 13,5; en Dinamarca, el 14,4; en Inglaterra, el 15,4; en Bélgica, el 18,5; en Francia, el 17,4; en Transilvania, el 19,10; en Holanda, el 19,6; en Alemania, el 20,4; en Italia, el 22,8; en España, el 24,5; en Hungría, el 24,7; en Austria, el 25,1; en Sajonia, el 26,7; y en Baviera, el 30,7.
En este país es mucho mayor la mortalidad de niños que en Europa, sin embargo de lo mimoso del clima para

la primera edad. Lo atribuimos á la general ignorancia respecto á la alimentacion. La madre da siempre al niño en los primeros meses, de lo que ella come, por indigesto que sea.
Unos 600.000 nacimientos tienen lugar todos los años. A estos 600.000 nacimientos corresponden 147.000 defunciones.
El doctor Lozano atribuye las causas de mortalidad infantil en España.
1.ª A la exigencia de la ley de Registro civil, de que sean presentados los niños en el término de tercero día en los juzgados municipales para su inscripción en el Registro, cuando, á su juicio, bastaría con una declaracion verbal ó escrita del padre.
2.ª A la organizacion de la enseñanza médica, que consagra breves lecciones á las enfermedades de los niños.
3.ª A la falta de higiene en las escuelas, ya en las luces, ya en la ventilacion, ya en la capacidad de las aulas.
4.ª A la prostitucion, como foco infeccioso.
5.ª Al infanticidio, que realizan madres sin conciencia, obligadas por hombres que huyen los compromisos, rompen los juramentos y reniegan de su prole.
6.ª A que no es eficaz la ley en la investigacion de la paternidad y de la maternidad.
7.ª A la pobreza de muchas mujeres que no pueden alimentarse ni criar á sus hijos.
8.ª A la falta de Casas-Cunas.
9.ª A los trabajos rudos y penosos á que se les dedica en el campo y en el taller á los niños.
1.º A la falta de condiciones higiénicas de los Hospicios.
11.º A la reglamentacion de la Inclusa, que prohibe á las parturientas recoger y criar á sus hijos.
A juicio del ilustrado facultativo, el mejor medio sería proporcionar recursos metálicos á las parturientas pobres, para que puedan alimentarse y criar á sus hijos.
En Francia existe la Sociedad de la Propagacion de la lactancia, que emplea grandes cantidades en ese objeto caritativo. Hay otra de Caridad Materna que emplea 143.103 francos anuales en proporcionar recursos á las madres pobres.

El cráneo muchas veces vuélvese infructífero á causa del descuido. Un análisis químico nos da los constituyentes del pelo, y los elementos vegetales del famoso *Tónico Oriental* se conforman á que la naturaleza requiere para formar y perfeccionar la cabellera, y las provee en los casos donde faltan completamente. Los resultados son que el cráneo mas improductivo vuélvese fecundo bajo su influencia, y un pelo espeso, sedoso y hermoso cubre pronto la cabeza.
Los vasos que alimentan el cabello, requieren tónico en estos casos, y este de esencial accion vigorosa es proporcionado por esta admirable preparacion vegetal.—*(Remedio)*

Un consejo por dia.
Hay sustancias higiénicas que son convenientes para refrescarse la piel; suavizarla y curar el prurito y espinillas; tales son, las aguas aromáticas de rosas, de melisa, de azahar, el coll-cream, las pastas de almendras dulces, y sobre todo la glicerina pura, que tiene la ventaja de no manchar como los aceites, y de disolverse en el agua.
Entre las muchas aguas que se venden para quitar las manchas de la cara, pocas ó ninguna, las hay que contienen sal de Saturno y sublimado corrosivo, sustancias venenosas que producen los más fatales efectos, y otros contienen esencia de almendras amargas, que tambien es venenosa. Como inocente, puede emplearse para quitar las manchas de la cara, la composicion siguiente: Agua de rosas, 100 gramos, y borix 10 gramos.

Bien contado.
Dice un revisero de Madrid:
S. A. la infanta D.ª Isabel ha recibido en Palacio á las alumnas del Conservatorio pertenecientes á la clase de solfeo de D.ª Encarnacion de Lama.
Cuarenta pequeñas artistas, de cinco á catorce años de edad, han sido recibidos por S. A. con su amabilidad característica, y han tenido la honra de ejecutar ante ella una *Pastoral* y un *Nocturno* de G. Rulli, un *Allegro* de Allari y varias lecciones del inolvidable Eslava.
Las niñas Beloso y Molina cantaron una leccion de Eslava, y otras las niñas Duñias y Córdoba, terminando el pequeño concierto con una leccion de Serrano, cantada por la niña Carmen García, que tiene cinco años de edad.
Después de estos ejercicios S. A. conversó amistosamente con las infantiles artistas, es decir, que la fiesta terminó por un *un coro de ángeles*.

Anuncio oficial de última hora.
Correos.
Por el vapor inglés *Zafiro*, que saldrá para Hong-kong y Emuy el 25 del actual á las cuatro de la tarde, la Inspeccion general remitirá á las dos de la misma, la correspondencia para dichos puntos y la Mala del Pacifico.
Manila 23 de Junio de 1884.—El Jefe de la Seccion, *Valentin de Diego*.

D. O. M.
El Sr. D. José María Soler
Y DE LA FUENTE.
(Ha fallecido.)
Sus desconsolados hijo, hija política, ni-tos, sobrinos y demás parientes y amigos suplican á V. se sirva encomendar su alma á Dios.
Manila 23 de Junio de 1884.

Su Magstad el Dinero.
Servidas ya las reclamaciones de páginas sueltas por parte de muchos suscritores, hemos separado de los periódicos sobrantes, y encuadernado, esta interesante novela en dos tomos, que se venden en el despacho de la administracion de este periódico á doce reales.
Imp. de LA OCEANIA ESPAÑOLA

