

DIARIO DE MANILA

SUPLEMENTO

Informaciones, artículos y noticias de nuestros corresponsales y colaboradores de Madrid.

Año XLIX

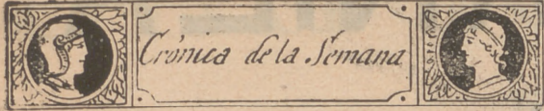
FECHA DE MADRID: 30 DE MAYO DE 1895

Núm. 22



LA BELLA OTERO.

(Dibujo de Pícolo, sobre una fotografía de Reulingier, de París.)



MALA INGLESA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 30 de Mayo de 1895.

Sr. Director del DIARIO DE MANILA.

Política nacional.

Dejábamos en mi última carta al Congreso enzarzado en la discusión de las últimas elecciones municipales. Por mucha leña que echaron al fuego los republicanos, presentando una proposición incidental que envolvía un voto de censura para el Gobierno, la actitud patriótica del Sr. Sagasta y de la mayoría liberal dió al traste con las intenciones *non sanctas* de los firmantes, pues apoyada una de «no ha lugar á deliberar» por el propio Sr. Sagasta, fué aprobada por gran número de votos; sólo los silvelistas y republicanos y dos ó tres liberales independientes votaron en contra.

Desde entonces los debates de los presupuestos marchan algo más de prisa, y parecen inclinados los silvelistas á una tregua con el Gobierno, para no estorbar de nuevo ni aplazar, sin necesidad, la legalización de la situación económica.

Se ha acentuado algo el movimiento de concentración republicana, bajo la base de una acción común, para instaurar sus ideales; pero ni aun prescindiendo, hasta el día del triunfo, de sus diferencias, resulta fácil la unión de elementos tan heterogéneos.

El Sr. Ruiz Zorrilla, á quien ya molestaban los calores de Alicante, ha emprendido el viaje para trasladarse á Burgos, pero sin pasar por Madrid, para evitar manifestaciones que ni desea, ni serían convenientes, dado el poco lisonjero estado de su salud.

De la labor ministerial, poco puede decirse. Hubo el jueves por la tarde Consejo de ministros en la Presidencia. He aquí los acuerdos más importantes: Se ha adjudicado á la casa Noriega de Cádiz la construcción de las cañoneras para Cuba.

Además, el Sr. Beránger ha llevado al Consejo el expediente sobre la nueva constitución de la sociedad naviera «Vea-Murguía-Noriega», aplazando el Gobierno toda resolución hasta que se verifique el depósito y se inscriba la escritura social en el registro civil.

El domingo se celebró nuevo Consejo.

Los ministros han dicho, al salir, que en primer término ha ocupado su atención el arbitrar recursos para la guerra de Cuba, por estar ya casi agotado el crédito de 25 millones de pesetas, acordado hace dos meses.

La forma del nuevo crédito, su garantía, y si será preciso acudir á las Cortes, es de lo que han tratado los ministros, sin resolver nada definitivo; al menos así lo han dicho.

El Sr. Castellano ha quedado autorizado para presentar un proyecto de ley sobre rectificación del censo electoral en Cuba y Puerto Rico.

A la Sociedad de los astilleros de Cádiz, de los señores Noriega y Compañía, se ha concedido el plazo de un mes para la presentación de la escritura social.

Si bien antes del Consejo se dijo que se trataría algo de los sucesos de la isla Formosa, al concluir los ministros dijeron que nada se había tratado de esto.

El ministro de la Guerra llevó un expediente sobre cesión de bronce para una estatua, en Aranjuez, á D. Alfonso XII, como conmemoración de su visita durante el cólera en 1885.

Por último, el ministro de Hacienda ha dicho que él tiene criterio sobre los vinos; pero no lo quiere manifestar prematuramente.

Mientras tanto, añadió, que alguna vez, y en algunas poblaciones, se ha suprimido el impuesto sobre los vinos, sin dar resultado; y que de todos modos, no está dispuesto el Gobierno á suprimir ningún ingreso sin que se le proporcione otro que le sustituya.

Algo se había hablado de gestiones hechas en el sentido de que silvelistas y conservadores llegasen á un acuerdo, volviendo las cosas al ser y estado que tenían antes de la caída del poder del Sr. Cánovas en 1892; pero *El Nacional* lo desmiente en estos términos categóricos y precisos:

«Es inexacto que, ni pública ni misteriosamente, se procure por nadie la reconciliación de los conservadores con los que lo fueron un día; y además de inexacto, absurdo, que importantes hombres del partido conservador, obedeciendo á altas indicaciones, sean los *pourparleurs* de ese lance novelesco.

«Y bueno es prevenir á cuantos oigan en lo sucesivo reclamos de ese género, que la ortodoxia católica exige, para poder llegar á la comunión, pasar por el tribunal de la penitencia.»

Los diputados que representan á las comarcas vinícolas se reúnen con frecuencia para formular la propuesta de lo que mejor conviene á sus respectivas provincias.

La mayoría ahogan por la supresión de los derechos de consumos sobre los vinos y del impuesto sobre los alcoholes vínicos.

El Gobierno no aceptará estas propuestas, que le privarían de grandes recursos del presupuesto de ingresos.

Nueva línea transatlántica á Filipinas.

Está confirmada la grata noticia que hace tiempo hemos comunicado á nuestros lectores.

La prensa de Santander anuncia el establecimiento de una nueva línea de vapores transatlánticos entre aquel fuerte y los de Manila é Ilo Ilo. Este servicio lo harán los grandes vapores de acero de 5.500 toneladas y 6.000 caballos «Catalina», «Barcelona», «Cádiz» y «Manila», recién contruidos expresamente para este servicio en los astilleros de C. Connell, de Glasgow, con todos los adelantos modernos; clasificados en el Lloyd Inglés «100 á 1» y habilitados para la navegación del Canal de Suez; provistos de alumbrado eléctrico, etc., etc.

Inaugurará la línea el vapor «Barcelona» el día 1.º de Julio próximo, haciendo escala en el puerto de Santander.

Se admitirá carga para Port-Said, Aden, Colombo, Singapoore, Manila é Ilo Ilo, debiendo los señores cargadores avisar con tiempo oportuno á las agencias respectivas con el fin de reservar el hueco necesario y para que la carga toda procedente del litoral Cantábrico (San Sebastián, Pasajes, Bilbao, Castro, Santoña, Llanes, Ribadesella, Gijón), se halle en el puerto de Santander con el tiempo debido para su embarque.

El Sr. D. José María González Trevilla, representante de esta Compañía, ha dirigido á los comerciantes una circular diciéndoles que, embarcándose en aquel puerto mensualmente productos con destino á Manila, y próxima á establecerse una línea directa de grandes vapores transatlánticos españoles de nueva construcción y de los que es dicho señor representante, les agradecerá que le reserven todo lo que envíen á otros puertos por diferentes conductos para aquel Archipiélago, pues de la cooperación de los cargadores depende el que haya línea directa entre Santander y Filipinas, de la que hasta ahora carecemos, abriendo con ella un porvenir para el desarrollo mercantil é industrial de estas provincias.

El vapor «Barcelona» el primero que comenzará el servicio, botado al agua el 30 de Abril último, probablemente llegará en la segunda quincena de Junio, como primer viaje, siguiendo mensualmente el itinerario «Cádiz», «Manila» y el «Catalina».

Ya veremos la economía que en los pasajes y en los flotes viene á significar el establecimiento de la nueva línea Pinillos. De todas suertes, la concurrencia algo ha de mejorar los servicios.

La costa cantábrica es productora de muchos y buenos artículos de consumo en Filipinas, y ya era tiempo de que toda esa parte del litoral español tuviera su comunicación directa con el Archipiélago.

Estaremos á la vista de cuanto pueda referirse á este nuevo lazo tendido por las necesidades del comercio entre la Península y su provincia oceánica, y por lo pronto sólo nos toca desear que la Empresa salga bien de su ensayo.

Correos interinsulares del Archipiélago.— Probable rescisión del contrato.

Los periódicos han dicho que en el Consejo de ministros celebrado el jueves último, se había acordado denegar la prórroga del contrato pedida por la Compañía de vapores correos interinsulares de ese Archipiélago.

El Sr. Pleguezuelo, representante legal de la Empresa de referencia, ha dirigido una carta á *El Liberal*, rectificando aquel aserto y esclareciendo el verdadero estado del asunto.

«Lo que hay es, dice el Sr. Pleguezuelo, que dentro de un plazo, que expira en Julio próximo, venía aquella obligada á presentar vapores de determinadas condiciones, y que habiendo presentado uno de ellos mucho antes que venciera su compromiso, y visto por las experiencias practicadas que el calado de tales buques no les permitía entrar en puertos importantes de los itinerarios, haciéndose indispensable el empleo de pequeños vapores auxiliares, no previstos en el contrato; expuesta al Gobierno la dificultad con fecha 2 de Marzo de 1893, pidiendo que se modificaran las condiciones de los primeros ó que se aumentara la subvención por razón de los segundos; que poco después de esta exposición, hecha por el concesionario del servicio, los demás navieros de la matrícula de Manila, alegando que la flota de vapor se había desarrollado con exceso sobre el tráfico del país, que esto había originado una honda crisis, la cual llegaría á límites desastrosos con el aumento de vapores, y que el servicio postal se llenaba cumplidamente con los que poseía el contratista, sin necesidad de que llevara otros nuevos, solicitaron del Gobierno, como medida de protección á la industria naviera, principal riqueza del país, que se relevara á aquél de la obligación de presentar el nuevo material, ó que se le autorizase para no hacerlo sino á medida que se fuera perdiendo ó inutilizando el que poseía; y que, unidos los expedientes originados por ambas reclamaciones, creyéndolos susceptibles de una solución común, los Centros de Filipinas, y aquí el ministerio de Marina y el Consejo de Estado en

pleno, han aconsejado la de prorrogar el expresado plazo de presentación de vapores.

«Tal es el problema que ha tenido que resolver el Consejo de ministros, y que, como se ve, no consiste en prorrogar ó no prorrogar el contrato, sino en el cumplimiento de una de las obligaciones contenidas en él.»

Será indudablemente exacto cuanto el Sr. Pleguezuelo afirma; pero lo cierto es que, según los periódicos, el ministro de Ultramar ha teleografiado á esa autoridad superior previniéndole que tome las medidas conducentes á evitar que en un momento dado quede interrumpido el servicio de los vapores interinsulares; lo cual supone, ó la rescisión del contrato por parte del Gobierno; ó la suspensión, por parte de la Empresa, del funcionamiento de sus líneas. En todo caso, la situación no tendría nada de halagüeña.

Extraños sucesos en Formosa.

La vecindad de esa isla al archipiélago filipino explica el interés que aquí despierta cuanto con ella se relaciona.

No es de extrañar que, después de lo mucho que ha hablado la prensa peninsular de los peligros que para nuestros intereses en el extremo Oriente podía significar la cesión por China al Japón de la isla de Formosa, haya subido de punto la curiosidad, en vista de las inesperadas nuevas que llegan de aquellos lejanos territorios.

Preséntanos el telégrafo al país de Formosa presa de la más terrible anarquía, y dispuesto á rechazar por las armas su incorporación al imperio japonés. El alma de la resistencia es el propio Gobernador chino, quien ha declarado la colonia en plena República, adjudicándose él, por supuesto, la presidencia del nuevo régimen.

A todo esto en islas cercanas halláanse, la escuadra japonesa que debía practicar la ocupación de Formosa y el delegado del imperio chino, encargado de autorizarla con su presencia, sin atreverse á desembarcar. Lo más anómalo y lo que excita más sabrosos comentarios es que, al decir de los despachos, los chinos del continente son los que con mayor tesón fomentan el levantamiento de los formosinos, facilitándoles armas y municiones.

En nuestro ministerio de Estado no se tiene noticia de notificación alguna del cambio político ocurrido en Formosa, y en Europa se duda de que se consolide.

Es general la creencia de que, aunque al principio les cueste algún trabajo á los japoneses someter la isla, venciendo una complicación con que seguramente no contaban, si ponen empeño en su empresa, no tardarán en someter á los rebeldes, en la hipótesis de que tampoco han de distinguirse por su valor personal ni por su disciplina.

De todas suertes, las condiciones de paz dictadas á los vencidos por los japoneses, van costando á éstos serios disgustos.

Colonización en Mindanao.

Se confirma que nuestro Gobierno nada hará en este sentido hasta no recibir impresiones completas del general Blanco y oír también la opinión autorizada de las Comunidades religiosas.

Por esta razón el señor Ministro de Ultramar ha rehuído en las Cámaras toda expresión de su criterio en este punto.

Los periódicos examinan con frecuencia materia tan interesante, y cada uno expone su juicio sobre los medios que, á su entender, harían más fácil, sólida y beneficiosa la colonización.

El puerto de Subic-Fusiles.

Por fin se decide el Gobierno á consignar en presupuestos una cantidad de alguna importancia para el puerto militar de Subic, en esas Islas, y entiende que, siguiendo este procedimiento en años sucesivos, podrá atenderse lenta, pero seguramente, á esta necesidad de nuestra marina.

Respecto á otra clase de defensas militares, nada se dice por ahora; de lo que únicamente se ha hablado es de estar ya comunicadas las órdenes para que se complete el envío de fusiles Mauser y municiones, destinadas á la dotación del regimiento peninsular de guarnición en Manila.

El «Gravina», el «Ciudad de Santander» y el «Don Pedro».

La noticia de que este buque de vapor de la marina mercante del Archipiélago se ha perdido totalmente, pereciendo la tripulación y pasajeros, ha impresionado vivamente el ánimo de las gentes, todavía no repuestas de la impresión dolorosísima que produjo la catástrofe del *Reina Regente*.

La Reina ha dirigido un expresivo telegrama al general Blanco, lamentando el naufragio, y el ministro de Ultramar ha pedido lista del pasaje, para calmar la ansiedad de las familias que tienen ahí parientes y amigos.

La racha de naufragios no ha terminado ahí; el hermoso transatlántico español *Ciudad de Santander* ha encallado en la isla de Lobos, cerca de Montevideo; el pasaje, la tripulación, la carga y la correspondencia han sido puestos á salvo, pero se cree que el buque no saldrá á flote y se perderá totalmente.

Hasta que no se tuvo noticia del salvamento de la gente, reinó en la Península bastante ansiedad, pues el *Ciudad de Santander* conducía gran número de pasajeros.

Por último, el transatlántico francés, *Don Pedro*, en viaje para la América del Sur, naufragó en los bajos de Corubedo, Coruña, pereciendo ahogados más de ochenta personas entre la tripulación y el pasaje. La mayoría de las víctimas son extranjeras.

Infantería de marina.

Por ahora, como ya se ha indicado, no va á ese archipiélago ningún batallón de infantería de marina, pues el organizado con ese objeto ha recibido orden de dirigirse á la isla de Cuba.

Isaac Peral.

A poco de ser operado en Berlín por el célebre doctor Bergmann, de un tumor en la cabeza, ha fallecido el distinguido exoficial de marina y notable electricista D. Isaac Peral.

El enfermo sucumbió á causa de la altísima fiebre, producida y subsiguiente á dicha operación quirúrgica.

El Sr. Peral, que un tiempo fué el ídolo del pueblo, entusiasmado con las primeras experiencias del submarino, pasó de la más alta popularidad al más completo olvido. En los últimos años no le faltaron amargas decepciones ni serios disgustos.

En el Puerto de Santa María y en Cádiz el duelo es profundo y se celebrarán solemnes exequias en sufragio del alma del finado.

Los sucesos de Cuba. — Victoria importante. — Rudo golpe á los insurrectos.

Ya el telégrafo habrá adelantado á los lectores del *DIARIO* la importante noticia de que una columna mandada por el coronel Sandoval batió á los insurrectos, causándoles gran número de muertos. Contóse entre éstos al jefe civil de la insurrección, don José Martí. El cadáver quedó en poder de las tropas, á pesar de los esfuerzos que para evitarlo hicieron los rebeldes.

Después de su identificación y de proceder al embalsamamiento, se dió sepultura á los restos mortales de aquel perturbador, en el cementerio de Ramón Yanguas; mas recibida con posterioridad orden de que se le exhumase y fuese conducido á Santiago de Cuba para exponerle al público, una columna de tropa de 700 hombres fué encargada de escoltar el fúnebre convoy.

Durante el viaje de 42 millas, cuatro veces intentaron los insurrectos atacar á la columna para recobrar el cadáver; pero nuestros soldados, no sólo los rechazaron bravamente, sino que los causaron nueve muertos y gran número de heridos y les hicieron prisioneros, apoderándose de un ataúd muy lujoso que destinaban á contener los despojos de su jefe, contando con la seguridad de que los rescatarían.

El cadáver de Martí, delante del cual desfilaron, reconociéndole, buena parte de la población de Santiago de Cuba, fué inhumado en el cementerio de la capital.

El desastre de los insurrectos ha sido terrible, por que además de costarles la pérdida irreparable de uno de los más fanáticos é inteligentes organizadores del movimiento, causó la herida del generalísimo Máximo Gómez. Como se vé, en el encuentro figuró la plana mayor del separatismo, y el éxito de nuestras armas no estuvo un momento en duda, pues á la hora y media de combate las partidas huyeron precipitadamente.

El espíritu público, muy levantado con esta victoria, da muestras constantes de adhesión á nuestra bandera. De todas partes de la isla se ofrecen al Gobierno recursos; el general Martínez Campos ha recibido indicaciones de un grupo de patriotas de Sancti Spiritu, en el sentido de que están dispuestos á organizar y poner á su disposición cuatrocientos caballos con sus monturas para formar dos escuadrones.

De Madrid y de otros puntos están partiendo entusiasmados los jefes, oficiales, clases y soldados del arma de caballería que han de constituir un fuerte núcleo de 1 500 hombres para distribuirse en pequeñas columnas y servir de exploración y de auxilio á las tropas de infantería.

Las impresiones que revelan las cartas oficiales del general en jefe del ejército de Cuba, señor Martínez Campos, consignan que ni de cerca ni de lejos se puede temer que los enemigos de la integridad nacional consigan su objeto. Son en número de cuatro ó cinco mil, la mitad bastante bien armados, y se baten á la desesperada.

Las columnas no les dejan vivir y tienen que concretarse á recorrer los bosques y las sierras, huyendo de la activa persecución.

Esto no obstante, en opinión del general, la guerra tardará algún tiempo en terminarse, porque los rebeldes rehuyen cuanto pueden el encuentro con las tropas y éstas padecen mucho con la continua fatiga y las inclemencias y rigores del clima.

Se sabe por telégrafo que el general D. Juan Salcedo y Mantilla de los Ríos, que tan bravamente se venía conduciendo en la campaña, vuelve á la Península por motivos de salud. Para la isla se embarca el general Mella, á propuesta de Martínez Campos. Arbitra el Gobierno nuevos créditos para los gastos de la campaña, que son cuantiosos, y no se es-

casean recursos con el propósito de que cuanto antes se puedan dar por terminadas las operaciones.

La insurrección no se propaga y sigue contenida en la provincia de Santiago de Cuba; la actitud política de los partidos continúa siendo muy patriótica.

Relevo de autoridades.

El general Gamir, que releva en la capitania general de Puerto Rico al general Dabán, saldrá en breve para su destino.

Para ejercer el puesto de secretario del Gobierno general de la pequeña Antilla, ha sido nombrado don Fernando Frago, que ya ha desempeñado el mismo cargo en esas islas durante el mando del general Jovellar.

Una herencia inesperada.

D. Alejandro Soler, persona de edad proveya, muy conocido en su juventud en la buena sociedad madrileña, de la que vivía alejado hace muchos años, ha fallecido días pasados en esta corte.

Cuando se procedió á la apertura de su testamento, se vió que después de consignar algunas mandas de importancia para asilos benéficos, para sus criados y para una mujer menesterosa, á quien protegía, legaba el resto de su cuantiosa fortuna en fincas y papel del Estado (cuatro millones de reales, según unos, y bastante más, según otros) á S. M. la Reina Regente doña María Cristina, con la cláusula de que fuese transmisible á sus augustos hijos.

La noticia, circulada rápidamente, ha inspirado curiosos comentarios. El Sr. Soler no tenía parientes. Los cronistas exhuman una historia, según la cual el finado fué hijo de una de las damas de nuestra aristocracia, muy en boga en otro tiempo.

S. M., que pensaba dedicar el legado á obras de beneficencia, llevada de sus sentimientos generosos, no puede realizar su pensamiento, á causa de la cláusula de que antes hablamos.

Entre niños ilustres.

El final de esta crónica me lo da hecho el *revistero* de salones del *Nacional*, que oyó el curioso relato en la *matinée* con que los condes de Casa Valencia se despidieron de sus relaciones de Madrid, para emprender su próximo viaje á Londres.

Léase, porque es histórico y tiene gracia. Hace días, el precioso niño de los condes de Casa Valencia fué presentado al Rey, y S. M., en presencia de un cortesano de su edad, empezó á hacerle preguntas acerca de las carreras de caballos y de velocípedos, mostrándose más partidario del ciclismo que del *turf*.

El joven Casa Valencia, por el contrario, no ocultó su afición á los caballos de carrera, y le dijo al Rey que pronto iba á ver las mejores del mundo.

—¿En dónde?—dijo D. Alfonso

—En Inglaterra.

—¿Te vas á Inglaterra?

—Sí, señor; voy con papá, porque el tío Antonio le ha nombrado embajador en Londres.

—Pues no me había enterado, replicó muy serio el Rey con su viveza infantil.

REGINO.



Madrid 30 de Mayo de 1895.

Sr. Director del DIARIO DE MANILA.

La corte.

S. M. el Rey, S. M. la Reina Regente, sus augustas hijas y SS. AA. RR. las Infantas doña Isabel y doña Eulalia, continúan sin novedad.

—S. M. la Reina y SS. AA. las Infantas doña Isabel y doña Eulalia han enviado al marqués de la Torre y á sus hermanos sentido pésame por la muerte de su madre la marquesa viuda de la Torre.

—El anunciado *té* con que la Reina obsequiará á unas cinco mil personas, se efectuará en uno de los días de la primera quincena del próximo mes de Junio. La fiesta promete ser de las más hermosas que se han verificado en Madrid, pues se dice que se celebrará en los jardines del Campo del Moro, profusamente iluminados con luz eléctrica.

—La condesa de París y sus hijas las princesas Elena é Isabel han estado dos días en Madrid, procedentes de Sevilla y de paso para Francia.

Se alojaron en Palacio, y S. M. las obsequió con un gran banquete.

—El día de la Ascensión del Señor hubo, según costumbre, capilla pública en Palacio, á la que asistió S. M. la Reina y SS. AA. RR. las Infantas doña Isabel y doña Eulalia, las damas de S. M., Grandes de España, gentileshombres y numeroso público.

—S. M. la Reina, acompañada de su augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, paseó ayer tarde en una berlina por los barrios bajos de Madrid, recibiendo grandes manifestaciones de simpatía y de cariño,

Recorrió las calles del Sacramento, Imperial, Atocha, Plaza Mayor, Antón Martín, Cava Baja, Humilladero, Rastro y Ronda de Segovia, yendo luego al Campo del Moro y regresando á Palacio.

—El próximo domingo saldrá para el extranjero S. A. la Infanta Eulalia.

Filipinas.

Han sido destinados á esas islas el comisario de guerra de segunda, D. Pedro Amboade García; los médicos primeros D. Lorenzo Aycar y D. Indalecio Garrido, á quienes se concede el empleo de médicos mayores. Y el primer teniente de artillería D. Leopoldo Gorostiza Alvarez, alumno de la Escuela Superior de Guerra.

—La noticia del naufragio del vapor *Gravina* produjo en toda la Península grande y penosa impresión. Muchas personas fueron al ministerio de Ultramar para rogar al señor Ministro que pidiera por el cable á ese Gobernador General los nombres de los que han perecido en el naufragio.

El Sr. Castellano accedió á tan justa y natural pretensión, ofreciendo pedir inmediatamente la lista de los pasajeros y de la tripulación.

S. M. la Reina Regente se apresuró á enviar un cablegrama á esa autoridad superior manifestando su sentimiento por tan grande cuanto terrible desgracia.

—En el último Consejo de ministros se trató extensamente de la colonización de la isla de Mindanao y de las Ordenes religiosas á quienes había de confiarse las misiones que se fundasen.

En cuanto á lo primero, no se tomó ningún acuerdo, limitándose el Sr. Castellano á leer las comunicaciones que sobre el particular ha recibido del general Blanco; y como no contienen éstas los datos completos que el Gobierno necesita para las disposiciones administrativas de las futuras colonias, quedó encargado el ministro de Ultramar de seguir entendiéndose con la autoridad superior de ese Archipiélago con el fin de reunir los antecedentes necesarios.

En cuanto á las Ordenes religiosas que hayan de ir á las misiones que se funden en Mindanao, el señor Castellano verá las que reúnen mejores condiciones entre las que prestan tan relevantes servicios en las posesiones españolas de Oceanía.

En este mismo Consejo se dió cuenta por el señor ministro de Ultramar del expediente relativo á la línea de vapores que hacen el servicio interinsular en esas islas; expediente que se incoó en 1888 y que ha estado en tramitación hasta ahora.

Las Empresas de dichos vapores solicitaron se les prorrogase la concesión del servicio que prestan, por cinco años; pero resulta que no han cumplido una de las condiciones más importantes del concurso, que se refiere á la adquisición de siete vapores nuevos. El material es viejo, y á esto se atribuye la catástrofe del *Gravina*.

El Sr. Castellano propone que si para el 6 de Julio, fecha en que termina el compromiso, no se ha cumplido aquella condición, se anuncie nuevo concurso.

A propuesta del general Azcárraga, acordó el Consejo completar la dotación del *Maú-er* para todo el ejército de Filipinas, puesto en pie de guerra, adquiriendo al efecto 1 400 fusiles y 1.000 cartuchos para cada uno.

El crédito necesario será incluido en los presupuestos del Archipiélago, que se publicarán por decreto.

El señor ministro de Hacienda dió cuenta de una proposición de ley presentada en el Parlamento alemán, y aprobada ya por éste para un acuerdo interaccional que tenga por objeto la adopción del bimetalismo.

La proposición tiene importancia, porque demuestra que en aquel país, que tiene por único patrón monetario el oro, se ha comprendido que éste es demasiado rígido, y porque estamos en vísperas del empréstito chino, que no bajará de 1.000 millones de francos (para la indemnización al Japón), y que se hará en plata.

El Sr. Navarro Reverter llamó la atención del Consejo sobre tan importante asunto, porque el establecimiento del bimetalismo internacional podría servir para resolver con facilidad la cuestión monetaria en las islas Filipinas y en Puerto Rico.

—La Compañía Trasatlántica botará en Cádiz el día 6 de Junio el nuevo vapor *Isidoro Pons*, adquirido por la Compañía Tabacalera de Filipinas.

—Ha terminado la impresión de la *Historia general de Filipinas*, escrita por D. José Montero y Vidal.

—El batallón de infantería de Marina que estaba preparándose en el Ferrol para ir á Filipinas, irá á Cuba.

—Se ha dispuesto cese en el cargo de jefe segundo de Ingenieros, en la Comisión de esas islas, por haber cumplido el tiempo reglamentario, el comandante de Ingenieros D. Carlos de las Heras y Crespo.

—Ha sido aprobada por S. M. la siguiente propuesta de recompensas por las operaciones verificadas con motivo del paso del río Agus y demás encuentros habidos en Mindanao, desde Agosto á Febrero último:

Cruz de María Cristina al primer teniente de artillería D. Gregorio Pérez Acosta.

Cruz roja del Mérito militar pensionada al ca-

pitán de artillería D. Luis Eytier y á los tenientes D. Francisco Allenza y D. Macario García Díaz.

Cruces rojas del Mérito militar, sin pensión, al capitán de Estado Mayor D. Juan Cantón, al teniente D. Enrique Toral, á los capitanes de artillería don Francisco Chavarri y D. Juan Plá, al primer teniente D. Valentín de Valera, al veterinario D. José Loig, al comisario D. Eladio Martín, al oficial de Administración D. Francisco Gómez, al coronel de infantería D. Nicolás Jaramillo, á los tenientes de ingenieros D. Emilio Ochoa y D. Juan Reyes, y al teniente coronel de caballería D. Víctor Espada.

En infantería, á los coroneles D. Adolfo González y D. Camilo Lasala; á los comandantes D. Angel Fernández, D. Alejandro Aguirre y D. Juan Gabricio; á los capitanes D. Félix de Arce, D. Benito Márquez, D. Francisco Ruiz Malo, D. Camilo Magdaleña, D. Manuel Cuesta, D. Baldomero Cobo, D. Bartolomé Delgado y D. Lorenzo Aparicio; y á los tenientes D. José García Garrigue, D. Juan Allenagui, D. Leoncio Moratino, D. Juan Cardó, D. Ramón Blandón, D. Juan Valdeirama, D. Pedro Abad, don Epifanio Valentín, D. Ramón Latre, D. Juan Gómez Escalante, D. Cirilo Pérez Bretón, D. Joaquín Ortiz, D. Juan Ventosa, D. José Muñoz Castillo, D. Mariano Lecho, D. Emilio Guerido, D. Gregorio López Vivar, D. Enrique Janche, D. Pedro Martí, D. Antonio Povés, D. Manuel Aranda, D. Ramón Seoane y don Alejandro Landa.

A los médicos primeros D. Jerónimo Feralta y don Ramón Alverico, y á los oficiales segundos de Administración militar D. Cándido Galvez y D. Cayetano Cerilla.

—Los señores Cánovas del Castillo y Beránger, y los oficiales de la armada señores Ruiz y Ferrer, se han reunido en la Presidencia del Consejo de ministros para estudiar los proyectos de diques en esas islas, donde puedan repararse los buques de nuestra armada que prestan servicio en ese archipiélago.

—Parece ya acordada la construcción de un dique en Subic, puerto que reúne, al decir de los inteligentes, inmejorables condiciones.

Oportunamente será consignado el presupuesto necesario.

—Al general Blarco se le han enviado las oportunas instrucciones para que adopte sus medidas, á fin de que no sufra interrupción el servicio de vapores interinsulares de Filipinas, si la Compañía que hoy le tiene á su cargo no presenta para el día 6 de Julio próximo los siete barcos que aún le resta adjudicar á este servicio, con arreglo al pliego de contra.

—Ha sido destinado á esas islas el capellán primero de la armada D. Cirilo Sánchez Hierro.

—El Consejo de Estado ha dictado sentencia en la apelación interpuesta por los señores Warne Bloget y Compañía, contra un auto dictado por el Tribunal de esas islas en 3 de Enero último, en el pleito seguido con la Administración sobre pago de multa impuesta por falta de bultos en la descarga del vapor *Esmeralda*, cuya apelación se ha declarado desierta por no haber comparecido á sostenerla los apelantes. Ya se han remitido los autos á ese Tribunal para la ejecución del auto apelado.

—Se ha concedido á doña Tomasa Pin entel, viuda del primer teniente de infantería D. Antonio Franco Benítez, la pensión de 940 pesetas anuales, que cobrará por las Cajas de esas islas.

—Se ha dispuesto de Real orden que se ponga en posesión del empleo de comandante de caballería que le ha correspondido, al ayudante del general gobernador político-militar de Ceutí, D. Manuel Alvarez Navarro, debiendo regresar á la Península cuando cese en el expresado cargo de ayudante.

—Accediendo á los deseos del interesado, se ha dispuesto que el alumno de la Academia de ingenieros D. José de Seijas y Azofra cese en la situación de enseñanza libre con residencia en Filipinas, que le fué concedida por Real orden fecha 29 de Agosto último.

—Ha sido nombrado ayudante del general de división D. Pedro Mella, destinado á Cuba, el comandante de infantería del ejército de Filipinas D. Enrique Ceballos y Fernández, que en la actualidad se encuentra con licencia en la Península.

—Se ha dispuesto que el comandante de caballería D. Enrique Polo y Ruiz, exgobernador civil de Hocos Norte, se incorpore al regimiento de Sevilla, número 32.

Madrid.

Está acordado el nombramiento de D. Fernando Frago, gobernador que fué del Banco Español de Puerto Rico, para secretario del gobierno general de dicha Antilla.

—En el Ateneo de Madrid ha dado una notable conferencia el sabio doctor D. Manuel Thous, acerca de los «Grados de certidumbre de la medicina».

El orador fué aplaudido con entusiasmo y justicia.

—El 27 fueron conducidos á la Sacramental de San Isidro, los restos mortales del general D. Joaquín de Vera y Olazábal, marqués viudo de Narros y Grande de España. Contaba el difunto ochenta años de edad.

—Una Comisión de comerciantes é industriales de esta corte ha entregado ayer á S. M. la Reina una bien escrita instancia, con numerosas é importantes firmas, suplicando el indulto del periodista mala gueno Sr. García Peláez.

—En el Puerto de Santa María ha causado profun-

do dolor la noticia del fallecimiento del ilustre inventor del submarino, D. Isaac Peral.

El Casino Portense y la Liga de Cazadores, otros centros y muchas casas particulares, han puesto colgaduras negras en sus balcones y banderas á media asta en señal de duelo. En el Ayuntamiento se ha presentado una moción solicitando se celebren honras fúnebres, costeadas por suscripción pública, y se levante la sesión próxima en señal de duelo.

—El señor marqués de Cubas ha podido abandonar ya el lecho, hallándose muy adelantado el período de su restablecimiento total.

La extirpación de la catarata, que con tanta habilidad ha practicado, no el cirujano francés M. Becquer, según estampó algún periódico, sino el acreditado doctor Santa Cruz, ha devuelto la vista al doliente, que no tardará en tornar á sus ocupaciones ordinarias.

—Ha fallecido en esta corte D. Juan López Somalo, gobernador civil que fué de varias provincias.

—Se dice que el Gobierno piensa conceder al marqués de la Vega de Armijo una alta distinción, que bien pudiera ser el Toisón de Oro, por su conducta como presidente de la Cámara popular en las presentes circunstancias.

—Ha fallecido en esta corte el rico propietario don Alejandro Soler sin herederos directos, dejando casi toda su fortuna á S. M. la Reina Regente, con la obligación de transmitir á sus angustiosos hijos.

—De Real orden ha sido autorizada la elaboración y expendición del suero antidiftérico, preparado por el procedimiento Behring Roux, á dos laboratorios de Madrid y uno de Barcelona.

—Han sido declarados aptos para el ascenso á los coroneles de infantería D. Eduardo López de Ochoa, D. Juan Infante Solorzano, D. Eduardo Losas y Berros, D. Francisco Androcena Conget, D. Adolfo González Montero, D. Julio Vidal Alonso, D. Francisco Olive y García, D. Julio Soto Villanueva, D. Emilio Anel Gainza, D. Joaquín Rodríguez Rodríguez, don Emilio Navarro y Ruiz, D. Mariano Cebrán Fernández y D. Enrique Segado Medina.

—Ha sido admitida la dimisión presentada por el Rector de la Universidad Central, D. Francisco Pisa Pajares, y nombrado para sustituirle al sabio catedrático y académico D. Francisco Fernández y González.

—Procedente de Roma ha llegado á Madrid el general de los Dominicos.

—Ha sido agraciado con la cruz del Mérito militar blanca, libre de gastos, el maestro D. Jerónimo Jiménez, en premio de la acertada organización y dirección del concierto celebrado hace días en beneficio de las familias de los naufragos del crucero *Reina Regente*.

S. M. la Reina ha regalado las insignias de la orden al distinguido músico.

—El académico numerario de la de Medicina, doctor D. José Calvo Martín, ha instituido un premio anual durante su vida, de 375 pesetas, que ha de concederse por dicha Corporación á un médico de partido encargado de la asistencia de los pobres que reúnan determinadas circunstancias.

—A los sesenta años de servicios en el ejercicio del Magisterio público ha sido jubilado D. Jacinto Sarasa, ilustre pedagogo y dignísimo director de la Escuela Cent. al de Maestros.

—A consecuencia de una angina al pecho, ha fallecido casi repentinamente en Madrid la marquesa viuda de la Torrecilla, madre de la duquesa de Santo Mauro, duquesa que fué de Medinaceli; de las condesas de Villagonzalo y Torre-Arias y del duque de Ciudad Real.

—Se calcula en 150 000 pesetas el producto de la suscripción y de las rifas organizadas á beneficio de las familias de los naufragos del *Reina Regente*, incluyendo el resultado de la *kermesse* del Retiro.

—De Real orden se ha dispuesto que los empleados civiles obrados con arreglo á la ley de 10 de Julio de 1885 que fuesen separados por causa justificada, no podrán optar de nuevo á los beneficios de la citada ley.

—En la renovación de cargos de la Real Academia de Jurisprudencia han sido elegidos:

Presidente, el Sr. Pidal y Mon.

Vicepresidente primero, Sr. Suárez García.

Cuarto, Sr. Martínez Pardo.

Revisor, D. Carlos González Rothows.

Secretario general, Sr. Alonso de Villapadierna (D. Santiago).

Secretario de actas, D. César Davars.

Para los tres vocales vacantes hubo animada lucha, resultando elegidos, por mayoría de votos, los Sres. Ubeda, Carrasco y Sobrino.

—En una carrera de velocípedos han resultado gravemente heridos, por consecuencia de un choque, los campeones de España señores Campos y Lacasa.

—El primer teniente del regimiento de Dragones de Montesa D. Simón de la Torre, que sufrió una caída en el Hipódromo de esta corte el viernes último, continúa mejorando de las heridas que se ocasionó, y que en un principio revistieron verdadera gravedad.

El Tribunal Supremo ha resuelto no haber lugar al recurso interpuesto por la defensa de Vázquez Varela en la sentencia que por homicidio en la persona de Antonia Piñeiro dictó la Audiencia.

El Supremo continúa en todas sus partes la resolución del inferior.

—Se trata de establecer en Madrid, como en París,

una red de tubos subterráneos para la transmisión de la correspondencia por medio del aire comprimido. También se instalarían en tal caso candelabros con relojes con hora uniforme, como los de París.

—El lunes se inauguró la interesante Exposición de abanicos, vitelas, acuarelas, etc., instalada en el patio árabe del palacio de Anglada.

S. M. la Reina Regente y S. A. la Infanta doña Isabel llegaron puntualmente á las cinco, siendo recibidos en el jardín por una comisión compuesta de los señores vizconde de Irueste, marqués de Oliva, Bertodano, Gómez Peña y Saint-Aubin.

Permanecieron una hora en la Exposición, visitándola detenidamente y haciendo muchos elogios de ella.

La concurrencia fué grande y en extremo distinguida.

—El notable pintor español Sr. Sorolla ha obtenido en París una medalla de segunda clase.

Provincias.

—El vapor de la Compañía Transatlántica *Ciudad de Santander* ha varado en la isla de Lobos, cerca de Boca del Plata, á tres milles del puerto de Maldonado (República del Uruguay), y á sesenta de Montevideo. Se ha salvado el pasaje y la tripulación.

—La prensa de la Coruña, fundándose en referencias de una carta particular recibida en aquella capital, asegura que la creación del octavo cuerpo para Galicia y Asturias, con capitalidad en la Coruña, se hará por decreto, cuando se cierren las Cortes.

Añade que ya está designado el teniente general Sr. López Pinto para mandar dicho cuerpo de ejército, y que como ha de pasar á la reserva para el próximo verano el segundo jefe del séptimo cuerpo, señor Tuero, irá á ocupar el cargo de segundo jefe del octavo el Sr. Pin.

—Un violento pedrisco ha causado pérdidas por valor de cuatro millones de reales en los términos de Torrente, Paiporta, Picaña y otros de la provincia de Valencia.

—Ha fallecido en Málaga el comandante retirado de infantería D. Manuel Modesto.

—El 27 se declaró un incendio en las factorías militares de Barcelona.

Las pérdidas son de escasa consideración.

—Por el hecho de armas de Dos Ríos han sido propuestos para el ascenso inmediato el capitán D. Fernando Iglesias y el teniente Sr. Sánchez de León, del segundo peninsular.

—En Torrox, una formidable tormenta, acompañada de granizo, ha causado graves daños en los campos.

—El general Weyler es esperado en Palma de Mallorca. De allí vendrá á Madrid para jurar el cargo de senador vitalicio con que le ha honrado S. M. la Reina.

—Por el ministerio de la Guerra ha sido concedido el bronce necesario para erigir en Aranjuez una estatua al malogrado Rey D. Alfonso XII, como recuerdo de su visita durante la epidemia cólica de 1885.

—En el último premio gordo de la Lotería nacional ha sido agraciada la Virgen de la Fuensanta, patrona de Segovia, con 3.000 pesetas. Facundo Salcedo, dueño de una tienda de ultramarinos de aquella capital, tomó una parte del billete, y adjudicó una peseta á la excelsa patrona de Segovia.

—El señor obispo de Coria ha publicado una magnífica Pastoral, dirigida á sus diocesanos, con motivo de la reinstalación de las Ordenes religiosas en el obispado, inaugurada por los padres franciscanos en el convento del Palancar.

—El general Weyler ha obsequiado en Barcelona con un banquete, al Sr. Elduáyen. Asistieron á él algunos conservadores y el gobernador civil. Al brindar se mostró el Sr. Elduáyen muy agradecido á las atenciones de los catalanes. Merced á las gestiones del Sr. Elduáyen, se ha cerrado el Círculo romerista, y se fundirán estos elementos con los del señor Planas.

—Ha fallecido en Taragona el ilustre escritor y notable crítico D. José Ixart.

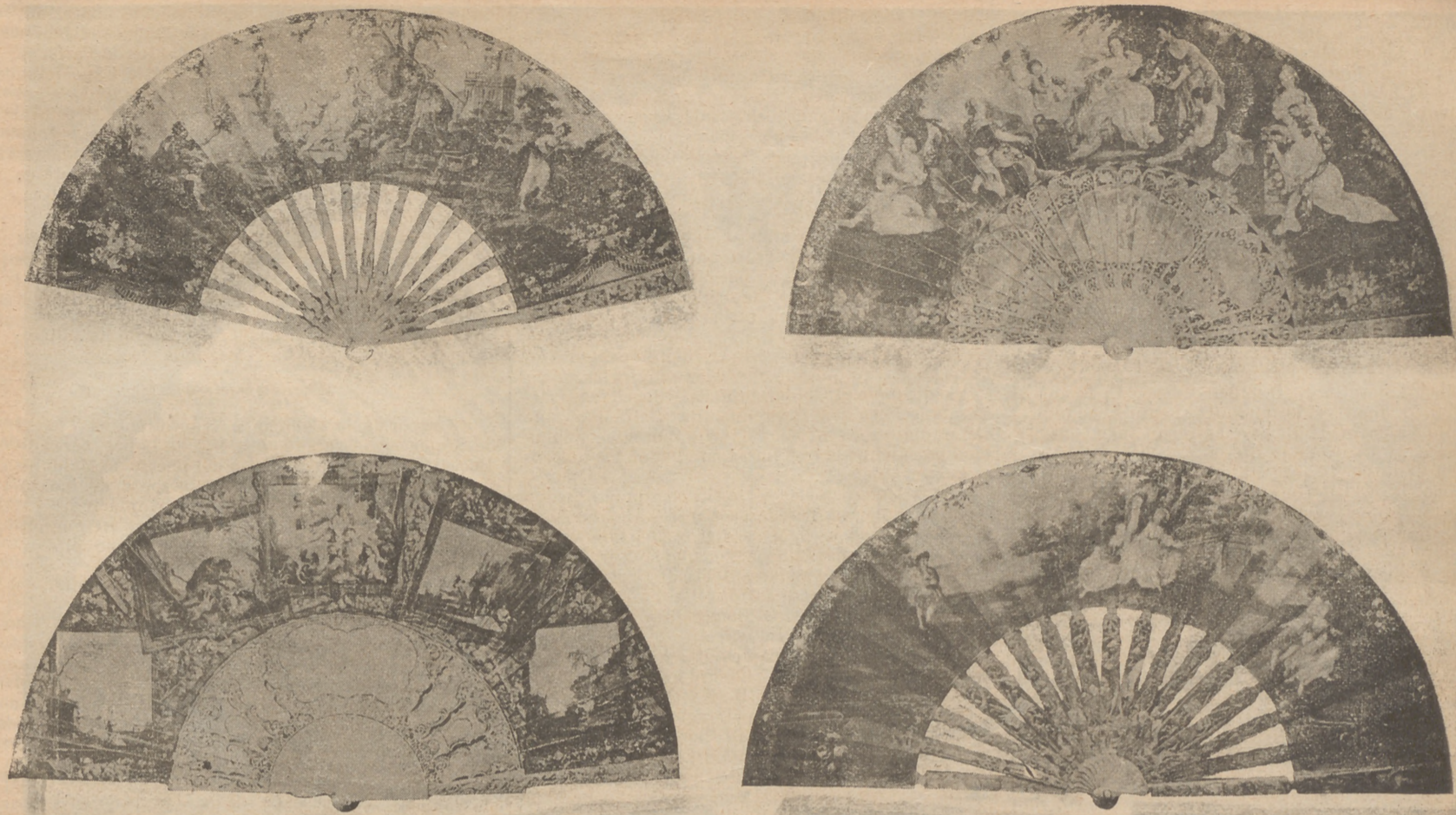
—Se ha encargado del mando de la brigada orgánica de caballería, en Barcelona, el general D. Luis Ezpeleta Contreras.

—Paseando por los alrededores de Sevilla el capitán de caballería Sr. Bernard, destinado en la remonta, tuvo la desgracia de ser arrojado y coceado por el caballo que montaba, quedando muerto en el acto.

—Ha sido admitida la dimisión presentada por el intendente de Hacienda de Puerto Rico, D. Salvador Bayona, y ha sido nombrado en su lugar D. Juan de Echenique.

—En las oposiciones verificadas en Valencia para optar á los premios concedidos por el Rey, la Reina, el ministro de Fomento y el director general de Instrucción pública, han sido premiados la maestra de Valencia doña María Llorente, y el maestro de Murcia D. Pascual Martínez Palao.

—Días pasados verificóse en Santoña el entierro del pundonoroso y bizarro militar D. Conrado de la Gandara y Sierra, teniente coronel del regimiento de infantería de Andalucía, de guarnición en aquella plaza, donde tantas simpatías se había captado por su caballerosidad y afable trato.



ABRIGOS REGALADOS Á LA MARQUESA DE SOFRAGA

(Véase la Crónica de Kasabal.)



LA BODA RISCAL-SOFRAGA

Dábamos cuenta en nuestro número anterior de la celebración de la boda del marqués del Riscal con la marquesa de Sofraga, y prometíamos ampliar los detalles de este suceso, que ha interesado á la sociedad aristocrática, completándolos por medio de grabados.

Tanto el marqués del Riscal y su noble y virtuosa madre la señora marquesa viuda condesa de Villaseñor, como los marqueses de la Laguna, han desplegado gran suntuosidad para demostrar la satisfacción que les ha producido este enlace que, fundado en el amor, está ajustado á las conveniencias.

El novio hizo á la que ya es su esposa, valiosos presentes, que consistían en espléndidos brillantes, ricos encajes y elegantes trajes: la madre ha regalado á su hija política un precioso tocador revestido de Malinas delicadísimos y provisto de cuantos objetos son indispensables para el tocado de una mujer elegante, labrado en plata repujada.

Los marqueses de la Laguna han hecho á su encantadora hija mayor un equipo de primera; la ropa blanca íntima va orlada toda de esos finos y delicadísimos valenciennes que parecen espuma que se ha consolidado por milagro, y los juegos de cama llevan las guarniciones de punto de Venecia, punto á la aguja y punto duquesa, que los enriquecen y avalloran.

En nada se puede demostrar mejor la delicadeza y el buen gusto de una dama que en la ropa blanca que usa, y nada más expuesto á exageraciones y falsificaciones de relumbrón. El segundo imperio francés, que durante tanto tiempo impuso al mundo aristocrático las extravagancias de sus celebridades femeninas de todo género, llegó en esto al delirio, adoptando la seda de color, y sobre todo la negra, para esas prendas que nuestras pudorosas abuelas ni quisieran nombraban.

Pero después ha venido la reacción, y las señoras que saben serlo, no admiten en sus equipos más que las finas batistas que adornan con las incrustaciones de encaje y bordados que demuestran riqueza, pero sin producir notas chillonas ni discordantes.

En la ropa blanca, aún más que en la de color, se conoce la delicadeza del gusto de una dama; y la que le tiene exquisito rechaza las imitaciones que la industria moderna hace con tanta facilidad, y acepta sólo lo legítimo, lo que tiene para la mujer esmerada el mérito, que un incunabulo para un bibliófilo, ó que un vaso etrusco para un anticuario.

De esta clase es el equipaje de la marquesa de Sofraga, construído todo, y éste es otro de sus méritos,

en España, pues en Madrid existen establecimientos como el de *El Paraiso*, donde lo han perfeccionado, que saben aprovechar la habilidad especial que la mujer española tiene para las labores de aguja.



La parte de vestidos, abrigos y sombreros, es otra de las más interesantes del equipo que ha llevado á su boda la actual marquesa del Riscal.

Durante dos días, estuvo expuesta en los salones de los marqueses de la Laguna, y las damas más elegantes de la aristocracia fueron á admirar aquellas creaciones de la moda.

El traje de las señoras forma hoy en día una de las ramas más importantes del arte moderno. Pero siguiendo las tendencias del siglo, que en lo que se refiere á los gustos artísticos es más bien un siglo de resurrección que de invención, los que componen la moda, han estudiado cuidadosamente el pasado, inspirándose cuidadosamente en los que les precedieron, interrogándolos y aceptando de cada siglo, una gracia ó una coquetería para hacer el traje moderno, que aun en medio de su seriedad admite tantas variaciones.

Así hemos visto, en un buen número de años, resucitar las parodias griegas del primer imperio, las artísticas combinaciones del Renacimiento, el gusto ostentoso de la época de Luis XV, para venir á parar á las mangas de jamón de la Restauración, y á la seriedad burguesa de 1830.

Worth que acaba de morir después de haber adquirido riqueza y renombre, estableció el gusto artístico del traje femenino en los días espléndidos de las bellezas que rodeaban á la emperatriz Eugenia en la corte de la Tullerías, y de las que la imitaban fuera de la corte, rivalizando con ellas en lujo.

A Worth, siguieron Pingat, Rodríguez, Morin-Blosier, Lefermere, Philippe, y actualmente la Fontan, que han elevado á un arte exquisito la labor de la modista, estudiando la historia y siguiendo á través de los siglos la transformación del traje femenino.

La célebre modista La Fontan ha hecho preciosidades en los elegantísimos trajes que ha confeccionado para la marquesa de Sofraga, procurando unir á la elegancia la riqueza.

La variedad de mangas que ahora se lleva, las faldas acampanadas, las bullonadas blusas, todo lo que constituye las elegancias de una dama, puede admirarse en ese equipo de princesa, en el que desaparece la sencillez propia de la soltera, para brillar con todo su esplendor el lujo de la casada, que por su posición ha de ocupar en sociedad un distinguido puesto.



El de los actuales marqueses de Riscal, en la sociedad española, es uno de los primeros por su cualidades propias, y por los méritos de sus antepasados.

Los Hurtados de Amézaga, progenitores del Riscal, proceden del nobilísimo solar del señorío de Vizcaya,

y se distinguieron, en la paz y en la guerra, con señaladas acciones.

El título de marqués del Riscal fué creado por Felipe V en 1708, para recompensar los servicios de uno de los generales que más denodadamente defendieron su causa en la guerra de sucesión.

El padre del actual marqués, D. Camilo Hurtado de Amézaga, es una de las ilustraciones de la presente época.



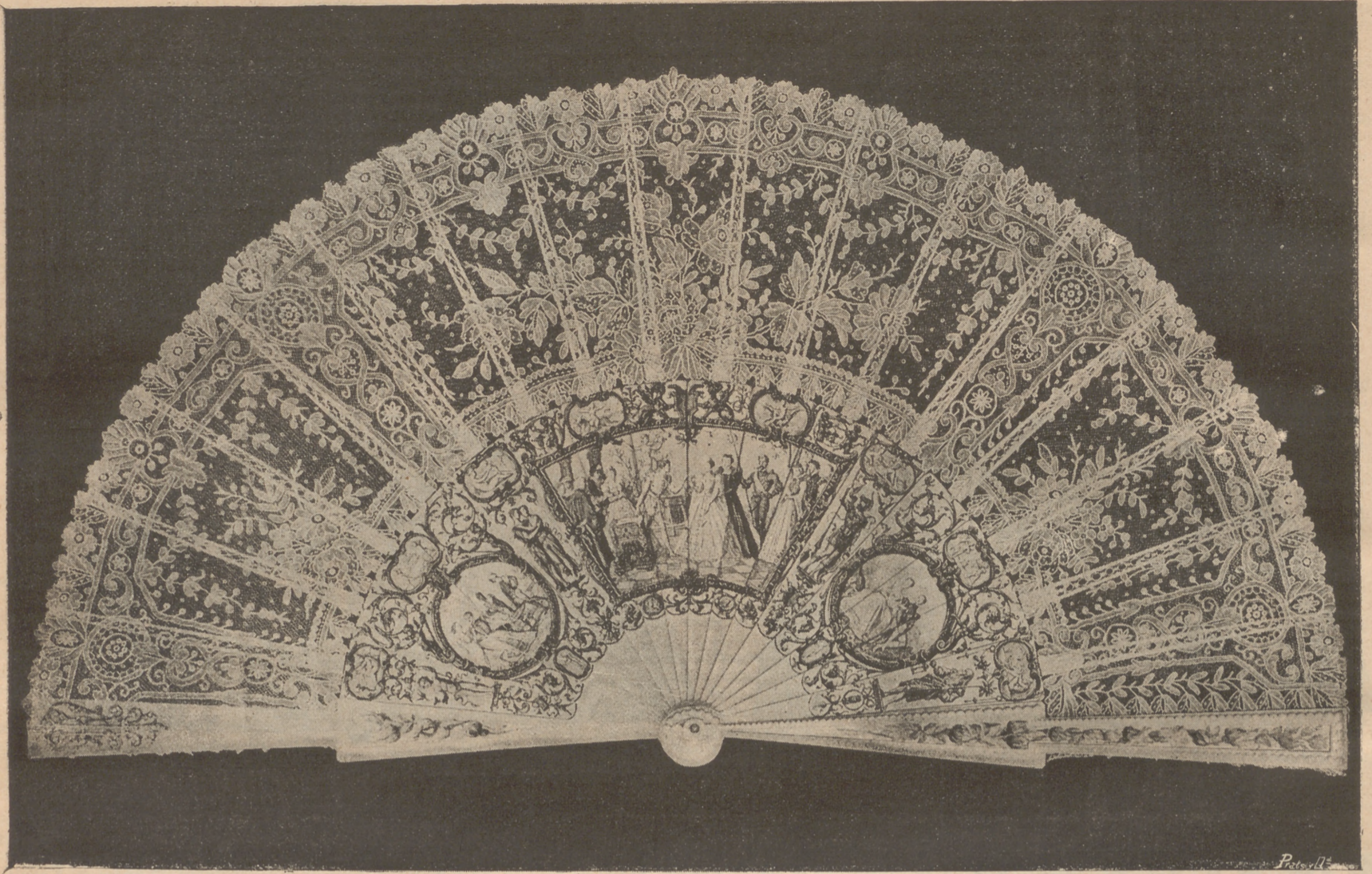
Se dedicó en los primeros años de su juventud á la carrera diplomática, y viajó mucho por Europa, desempeñando cargos oficiales en las embajadas de París y Londres.

Su espíritu reflexivo le llevó á encariñarse con las costumbres inglesas, que estudió á fondo, penetrándose del espíritu de las leyes de aquel país; y cuando llegó á la edad de la reflexión, todo su anhelo consistió en implantar en su patria algo de lo que ha hecho tan rico y adelantado aquel país.

Por esto escribió sus notables tratados acerca de la Constitución inglesa; protegió y fomentó la creación de la liga de contribuyentes, y fundó el periódico *El Día*, que fué uno de los primeros que marcaron el camino que actualmente siguen los diarios de gran circulación, publicando suplementos como el del Centenario de Calderón, números ilustrados como el que se vendió en una fiesta de la duquesa de Fernán Núñez, á beneficio de las víctimas de los terremotos de Andalucía; abriendo salón de despachos en el piso bajo de sus oficinas, y pagando espléndidamente los trabajos de redacción y colaboración á los más distinguidos escritores.

Durante una larga permanencia en Burdeos, estudió la producción vinícola, y al regresar á su país estableció las bodegas modelos de la provincia de Alava, que le han dado tanto renombre.

Abrumado de trabajo, á pesar de que gozaba de una pingüe fortuna, murió joven, dejando un gran ejemplo que imitar.



ABANICO REGALADO Á LA MARQUESA DE SOFRAGA

Estuvo casado con doña Juana de Zavala y Guzmán, condesa de Villaseñor, hija del general marqués de Sierra Bullones, y perteneciente, por su madre, á la nobilísima casa de los condes de Oñate.

De este matrimonio han nacido cinco hijos varones, el mayor de los cuales es el actual marqués.



D. José Hurtado de Amézaga y Zavala era casi un niño cuando murió su padre; pero educado principalmente por él, y siguiendo su ejemplo, se puso al frente de los negocios de su casa, obteniendo grandes éxitos.

De privilegiadas condiciones para los cálculos matemáticos, de aficiones decididas por la agricultura, versado en idiomas, de talento clarísimo, de carácter serio, se consagró pronto al trabajo, continuando la obra emprendida por su ilustre y malogrado padre.

No ha cumplido todavía treinta años, y es un hombre serio, en toda la extensión de la palabra, y tiene, con una posición sólida, asegurada por sus cualidades, un porvenir brillante.

Su tacto lo ha demostrado en la elección de la compañera de su vida, doña María Berenguéla del Alcázar y Collado, marquesa de Sofraga.

La hija mayor de los marqueses de la Laguna, actual marquesa del Riscal, une á su belleza un carácter angelical, del que es la bondad la principal base. Educada con el esmero que hoy se educan las señoritas de la aristocracia española, posee como el idioma patrio el alemán, el inglés y el francés, poseyendo, además de las cualidades para brillar en el mundo, esas otras, más importantes todavía, que aseguran la paz y la dicha en el hogar doméstico, cons-

tituyendo la mujer cristiana por excelencia, y la perfecta casada que pintó Fray Luis de León.



Es la hija mayor de D. Fermín Collado y Echagüe, marques de la Laguna, vizconde de Parate, grande de España de primera clase.



El marqués de la Laguna es el hijo único varón del ministro de Hacienda de Fernando VII. Nació en San Sebastián, estudió en España hasta obtener el grado de bachiller, y marchó despues á continuar sus estudios en Inglaterra, donde adquirió las aficiones de la agricultura.



En sus vastas posesiones de Andalucía y de Aranjuez ha ensayado todos los adelantos agrícolas de nuestros tiempos, enseñando cómo se huye de los caminos trillados de la rutina.

Sus olivares de la provincia de Jaén producen el aceite más estimado de España.

Senador por derecho propio, se ocupa poco en política, acudiendo sólo á lo que puede reportar beneficio al contribuyente en general, y en especial al agricultor.

Católico ferviente, contribuye al sostenimiento del Romano Pontífice, y fomenta con gusto empresas como la última peregrinación de obreros á Roma, procurando, con exquisita modestia, que sus buenas obras no sean conocidas.

Está casado con doña María de la Concepción del Alcázar y Nero Vera de Aragón, condesa de Montalvo, y una de las damas más notables de la aristocracia española.

La marquesa de la Laguna es hija del duque de la Roca, padre del actual poseedor del ilustre título.

Por su madre de la familia de los condes de Castroponce y Torrehermosa, Nero y Salamanca, pertenecientes á la más ilustre alcurnia de Castilla la Vieja.

Dotada de gran belleza y de un claro ingenio, recuerda mucho á las grandes damas del siglo XVIII,

cuyas cualidades posee, brillando mucho en los saones.

Sigue atentamente el movimiento intelectual de su época, complaciéndose en el trato con los hombres eminentes en todas las esferas, y cumple sus deberes de dama piadosa, contribuyendo al sostenimiento de asilos benéficos y de conventos de monjas, que la consideran como su protectora.

*
**

La actual marquesa del Riscal ha recibido, con motivo de sus bodas, preciosos regalos.

Las joyas que le han regalado sus tías la duquesa de Bailén y la marquesa de la Coquilla, y su tío el duque de la Roca, son magníficas.

El joyero Marabini ha hecho maravillas en una preciosa diadema, de estilo moderno, y en un collar de perlas delicadísimo.

En abanicos ha reunido una colección preciosa, habiendo pasado á su poder algunos de los más notables de Serra, que es el gran acaparador de cuanto de más rico se reúne en abanicos antiguos.

Los grabados que acompañan á estas líneas reproducen alguno de los más ricos regalados por los marqueses de Viana, la marquesa de Valderrazo, la señorita de Casa Irujo, la duquesa viuda de Híjar, la señora de Viñals, el Sr. Sagasta, D. Felipe del Nero, y por el novio.

En plata labrada ha recibido también muchas preciosidades, y en obras artísticas y de gusto hay que señalar un precioso tarjetero con cifra y corona en esmalte y piedras preciosas de la marquesa de Squilache, otro, con nombre entero de brillantes, de la condesa de Balzur, un centro del Sr. Castelar, un reloj de los señores de Cánovas del Castillo, un tintero con esmaltes del marqués de la Vega de Armijo, y otros muchos.

Los marqueses del Riscal y de Sofraga forman una pareja en que todo se armoniza, y no es aventurado asegurarles la más completa de las felicidades de que se puede disfrutar en la tierra cuando se tienen pocos años, amor, posición y ese elemento indispensable desde que la prosaica realidad ha desacreditado la romántica frase que dice: *contigo pan y cebolla*.

Y no es que el dinero dé la dicha; pero hay que confesar que contribuye mucho á ella, sobre todo cuando va unida á otras condiciones, que son como miel sobre hojuelas.

KASABAL.

EL CHICO, EL MULO Y EL GATO

Pasando por un pueblo un maragato, llevaba sobre un mulo atado un gato, al que un chico, mostrando disimulo, le asió la cola por detrás del mulo. Herido el gato, al parecer sensible, pegó al macho un arañazo horrible; y herido entonces el sensible macho, pegó una coz y derribó al muchacho.

Es el mundo, á mi ver, una cadena, do rodando la bola, el mal que hacemos en cabeza ajena, refluye en nuestro mal por carambola.

CAMPOAMOR.

—¿Se puede ver al señor escribano?
—Espere usted un minuto, que está haciendo una minuta.



JOSE YXART

Nació en Tarragona el 10 de Septiembre de 1852; † en la misma ciudad el 25 de Mayo de 1895.

Ha muerto ya Yxart, el noble, el bueno, el simpático amigo del alma. Ya no le veremos más; ya no nos recreará el espíritu con sus hermosas *causeries*, en las cuales la profundidad de la observación y la causticidad fina y jamás malévola del ingenio, se daban la mano. Ya su cerebro, su potente cerebro quedó muerto por siempre más: murieron en él y con él los libros que discurría, las creaciones escénicas con que soñaba, las maravillas literarias que allá en el fondo dormían, aguardando el momento de despertar y salir á luz. Todo, todo ha muerto. Ha muerto en él un gran escritor, el primer escritor catalán contemporáneo, uno de los primeros escritores españoles. Sí: uno de los primeros, aunque su nombre no hubiese alcanzado todavía todo el renombre á que era acreedor.

Llorémosle, sí; ha muerto una gloria nuestra, una gloria catalana, una gloria española, una gloria pura, de esas tan escasas en nuestra patria. No se cimentó esa gloria en la ruina ni en la miseria de las contiendas políticas; no se amasó con la sangre; no robó el pan de los demás; era la gloria del trabajo espiritual; era la gloria de la inteligencia, la gloria de las glorias, la que hay que ensalzar, la que hay que enaltecer en los vivos y en los muertos.

*
**

Con estas palabras despide *La Vanguardia*, de Barcelona, al que fué su colaborador insigne; y nosotros que por él sentimos siempre admiración profunda y cariño sincero las suscribimos con todo el alma. ¡Ha muerto alguien y se ha perdido algo en la muerte de Yxart!

LA «BELLA OTERO»

No es la primera vez que en la prensa extranjera aparece con derechos insuperables á la actualidad el nombre de la gentil española, consagrada en París á las más deplorables aventuras del amor. Ahora le da actualidad macabra el suicidio de un joven que, por los desdenes de su belleza, se matara el día 19, en pleno bosque de Bolonia.

Los periódicos de París vienen llenos con el relato de las aventuras de la funesta cortesana, y su fotografía ocupa el lugar preferente en los escaparates de las tiendas que á ese negocio se dedican en la calle de Rivoli y sus principales afluentes. La «bella Otero» se la llama, y su nombre lo llena todo. Esto justifica el que su gentilísima figura, muy bien interpretada por Picolo sobre una fotografía de Rutlinger, venga hoy á nuestras columnas.

Francisco Chrétien, soldado cumplido de la caballería francesa, después de haber cobrado una herencia de ocho mil duros, desembarcó en París hace un mes, y su estrella quiso que se dejara el mozo arrastrar por el pomposo reclamo que anunciaba en *Folies Bergères* la presencia de Carolina Otero. Bajo el nombre y pretexto de bailarina española, la Otero es simplemente una mujer hermosa y no muy adusta, que se exhibe en aquella sala, peligrosa para los incautos y grata á los innumerables forasteros que sólo conocen de París sus efímeros y borrascosos placeres.

Apenas vista, el joven enamoróse de ella perdidamente, y la sitió en regla. Primero el billete con la invitación amorosa á una cena íntima. Rechazada ésta, Chrétien la repite, exornándola con diez billetes de mil francos. Devueltos los cuarenta mil reales, aquellas dificultades imprevistas bastaron para encender en el ingenuo un volcán de pasión. Su calvario fué doloroso, tanto más doloroso, cuanto menos podía esperar tal resistencia de una mujer cuyo amor daba como fácilmente asequible la leyenda de sus aventuras.

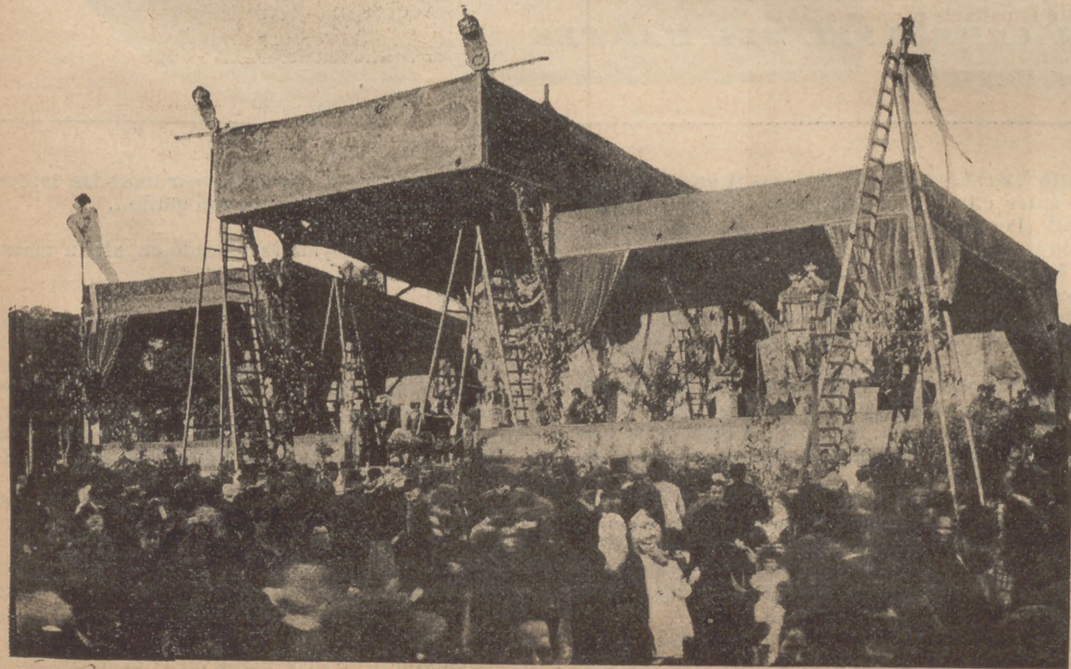
Regalos, amenazas, amor rendido y juvenil, todo fué rechazado por la triunfal gallega, y el soldado francés pensó en el suicidio, como en único remedio para su pasión. Decirlo y hacerlo, fué obra de poco tiempo. Cogió un coche, se hizo llevar al bosque de Bolonia, donde había conocido á la pecadora, y allí se echó fuera los sesos que le estorbaban, y con ellos la vida.

Ella lo ha sentido mucho; pero se declara irrispensible de la demencia del suicida. Nunca le dió la más leve esperanza. Jamás alimentó de ninguna manera sus ilusiones. Lloró sobre ese triste accidente de su vida lágrimas sinceras, no sólo por la desesperación ensangrentada de su amador, sino también porque eso lo considera efecto de su propia fatal desgracia. No es la primera vez que la sangre ha manchado su camino; no es la primera vez que ha salpicado sus vestidos lujosos.

Un español se hizo matar por ella, al verse de ella abandonado, y un rumano perdió una pierna al batiarse por su hermosura. Ella lo deplora como una persecución del sino. Rica y cubierta de pedrería que representa millones, acepta con gusto ese tributo que se le paga en dinero y preciosas piedras; pero rechaza y llora por el que se le quiere pagar en lágrimas de dolor y en sangre de crimen.

Mas ¿qué va á hacer? ¿Tiene ella la culpa de ser hermosa... ni de que sean tontos los hombres? ¿Va ella, contra toda razón de progreso y moralidad, á resucitar la antigua Babilonia, consus mujeres consagradas al amor durante el día y la noche?

—308—



LA FERIA DEL PRADO.—TIENDA DE LOS GREMIOS.



VENDEDOR DE CATÁLOGOS



EN EL CARROUSEL DEL MARTES

(Composición y dibujo de Alvarez Dumont.)

MADRID ALEGRE

[Nuestra alimentación.]

Los parisienses están muy disgustados desde que saben que han estado comiendo carne de perro.

No parece sino que «el fiel compañero del hombre» es algún bicho repugnante y que puede producir en el estómago serias perturbaciones.

El perro es animal sano y cariñoso, y dicen los inteligentes que, asado á la parrilla, resulta un plato sabrosísimo.

Aquí hace mucho tiempo que nos alimentamos con toda clase de cuadrúpedos, desde el cochinito muerto en el claustro materno, hasta el burro anciano y achacoso.

En algunas casas se comen los conejos de corral, que es casi lo mismo que comerse una criatura recién nacida; y no hace mucho que ha sido descubierta en Chamberí un matadero clandestino, donde se sacrificaban mulas delicadas y sensibles.

Los que tenemos el paladar fino y no estamos conformes con la alimentación hípica, no nos sentamos una vez á la mesa sin decir con cierto recelo:

—¡Dios mío! ¿De quién será este solomillo?

Entre las cabezas encontradas en el matadero apócrifo antes citado, había algunas de burro... ¡Qué horror! ¡Pensar que quizás habremos estado saboreando las chuletas de algún conocido!

El hombre no sabe lo que le dan, ni puede establecer diferencia entre la carne de vaca y la de mozo de cordel, por ejemplo; de modo que cree uno haber comido *bistec* con patatas, y luego resulta que se ha tragado un trozo de padre de familia ó de viudo.

Ya hay señoras de su casa que dicen á la doméstica al entregarle el dinero de la compra:

—¡Por Dios, Micaela, fijese usted bien en la carne! No vayan á darle á usted chuletas de sér racional.

—¿En qué se conocen?

—En las venas, y más que nada, en la suavidad del cutis. Las personas tenemos más fina la carne, sobre todo cuando hemos recibido alguna educación.

Con esto de los mataderos de matute, la gente se solivianta, y hay quien deja de ver á un amigo durante unos días, y se pone á pensar lo peor.

—¿Sabes, dice un esposo á su mujer,—que empieza á escamarme la ausencia de Ceferino?

—De habrá marchado á Guadalajara, porque él tenía el proyecto de exportar bizcochos borrachos á Filipinas.

—No; tengo una sospecha horrible.

—¿Cuál?

—El tenía la costumbre de pasear todas las tardes por Chamberí, y como estaba tan gordo...

—¿Qué?

—Puede que le hayan sacrificado en algún matadero clandestino.

—¡Jesús!

—Los industriales modernos no ven lo que matan. La verdad es que come uno las cosas con mucha aprensión; pero los parisienses se irán acostumbrando, por de pronto, á comer la carne de perro, y después á la de criada de servir ó de costurera joven.

Con el tiempo sacrificaremos en el hogar á nuestros parientes más queridos para comérselos en familia y habrá aquello de:

—Mariquita, ¿cómo vas á guisar los riñones del tío Isidoro?

—Pensaba ponerlos con cebolla.

—No; ponlos con Jerez, que estarán más sabrosos. Aún hemos de oír conversaciones como ésta, el día en que se implante la costumbre de comer carne de persona:

—¡Hombre! ¡Qué rico estaba mi cuñado con salsa verde!

—¿Cuándo lo han comido ustedes?

—Nos lo comimos el martes en el Vivero, entre varios amigos.

—Pues yo creí que sería soso.



Á LA ENTRADA, EL DIA DE LA APERTURA;



PARADA DEL TRANVÍA



DE REGRESO



TOMANDO EL BILLETE

EN LA EXPOSICION DE BELLAS ARTES

(Dibujo del natural por Lucas Villamil.)

—Sí; era un poco seco, porque siempre tuvo el carácter muy retraído; pero la carne nos pareció muy sabrosa.

—No tiene nada de particular. Al fin y al cabo, él era extremeño, y para carnes, Extremadura.

Y hay quien se come hoy hijos de familia, al natural ó guisados en sus propios pagarés; pero más adelante serán comidos á la parrilla ó rebozados como la merzula.

Porqué, al paso que vamos, pronto se acabará el poco dinero que aún existe; la sociedad tendrá que sufrir radicales modificaciones, y los hombres, faltos de todo recurso, acabarán por devorarse los unos á los otros.

LUIS TABOADA.

CUENTO

(NATURALISMO)

Molidos de la jornada y con hambre, aunque risueños, dos estudiantes rondaríos llegaron á una posada.

Comenzaba á anochecer, y entrambos, sin vacilar, acercáronse al hogar decididos á comer.

Ligera cual una ardilla, rubia moza les previno con un buen jarro de vino salchichón, pan y tortilla.

Que devoraron los dos

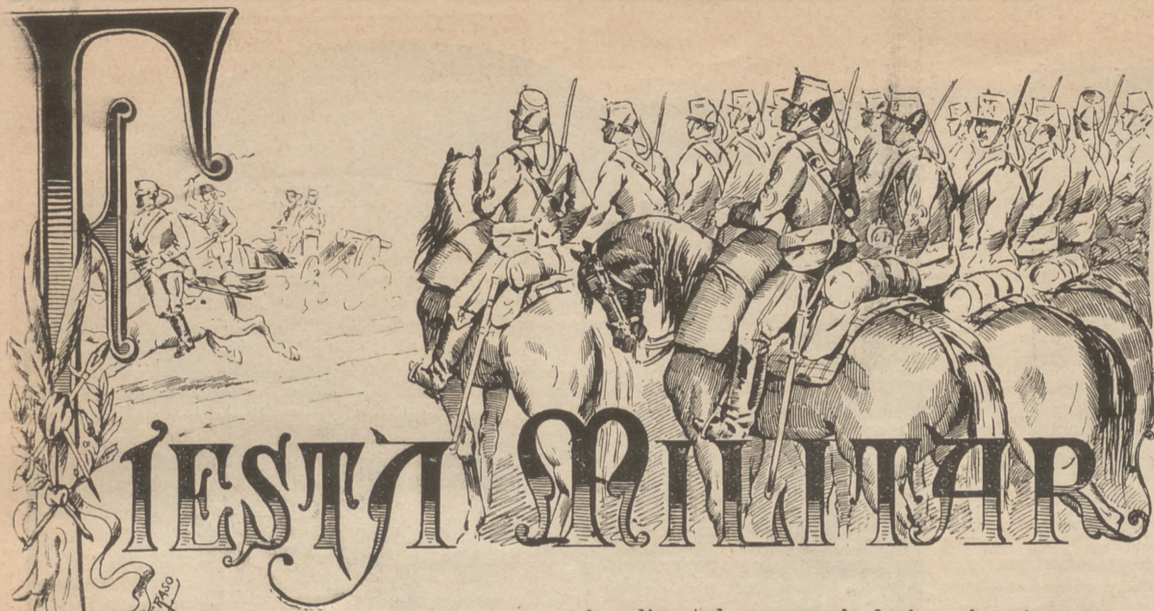
sin tener que repetir, yéndose luego á dormir en paz y en gracia de Dios.

A la mañana siguiente, rayando apenas el día, del ventero en compañía, tomaron el aguardiente.

Y á seguida de pagar sus caballos dispusieron, y alegres como vinieron se volvieron á marchar.

No será el cuento profundo, ni por él pido mercedes; mas ¿no les parece á ustedes lo más natural del mundo?

MANUEL DEL PALACIO



Las fiestas de Madrid, aquellas fiestas tan anunciadas nada menos que como la resurrección de la alegría madrileña, hubieran pasado sin dejar una nota interesante, si no se dieran los festejos militares como el *carrousel* y la *retreta* con que esta noche se cierra el programa.

El general Ortega, que en ello ha puesto actividad celosísima, merece todo género de elogios por su buen gusto y por su éxito, y queremos que no sean los nuestros los últimos que reciba.

Para dar de un modo gráfico á nuestros lectores aquella idea de la superioridad de los números encomendados al ejército en el cartel de fiestas, comprendimos todas bajo el título de *Fiesta militar*, que uno muy distinguido, y á la vez notable dibujante, ha hecho para nosotros.

El «carrousel.»

Verificóse el martes en la plaza de toros; y si los bizarros oficiales que en él tomaron parte deban estar satisfechos, no deben estarlo menos los que la organizaron con el pensamiento y el propósito de socorrer á las familias de los soldados que mueran en la campaña de Cuba.

En el *carrousel* de saltos han tomado parte los oficiales siguientes:

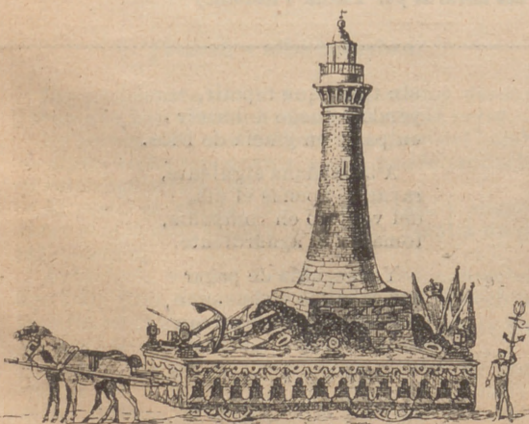
Señores conde de Gondomar y Montesino, de la Escolta Real; Espinosa (D. Celestino y D. Antonio), Araciel y López Pereira, del regimiento de Lanceros de la Reina; Marín, Escalada, Caballero de Rodas, Campo, Asensi, Ballenilla y Luzunáriz, de Dragones de Montesa; Crespi de Valldaura, Patiño, Gómez Acebo y Alvarez de Toledo (D. Pedro y D. Alfonso), de Húsares de la Princesa; Gutiérrez Maturana, Melgar y Sebastián, de Húsares de Pavía; Auñón, Melgar y Llopis, del Cuerpo de Artillería; Seoane, Iriarte, Toribio y Grijalbo, de la Guardia civil, y los capitanes de Estado Mayor señores conde de Campo-Giro, Bertrán de Lis, Chies y Fuentes Bustillo.

Fueron directores de tanda, los Sres. Marín y Sebastián.

El espectáculo que, aunque con nombre extranjero hoy, tiene brillantísimo abolengo español, resultó hermoso é interesante. Desde la salida á la plaza de los gallardos oficiales hasta su retirada en medio de las exclamaciones de la multitud que llenaba el vasto circo, en todas las figuras veíase el dominio de los apuestos jinetes sobre sus corceles arrogantes.

Más de una joven pudorosa y linda sintióse allí herida de punta de amor, y Cupido fué seguramente uno de los más halagados por la fiesta de Marte, contemplado y aplaudido por Venus.

No sólo ha contribuído con sus aplausos y con sus miradas confortantes: las cintas que los oficiales se



FAROLA DEL MINISTERIO DE MARINA

han disputado son regalo de las más aristocráticas y distinguidas damas de Madrid. Ellas han puesto su buen gusto, pintores distinguidos su arte, y de tal colaboración han resultado cintas preciosas, verdaderas joyas.

Si tuviéramos espacio para ello, las detallariamos todas; pero ya que esto no es posible, nos limitaremos á señalar la que publicamos en esta página, y que es la regalada por el ministerio de Marina, nuevo y bello producto de la fantasía del Sr. Monleón.

Para éste las fiestas han sido de gran trabajo. Gracias á su bondad podemos publicar la carroza que para la *retreta* de esta noche tiene preparada el ministerio.

La carroza ó *farola* ha sido ideada por el distinguido capitán de fragata, individuo de la Comisión oficial nombrada al efecto, D. Enrique Ramos Azcárraga, y construida en los talleres del ministerio de Marina por el inteligente maestro D. Luis Losa, bajo los planos y dirección del Conservador del Museo Naval, D. Rafael Monleón.

Representa un *faro de costa*, esbelta torre asentada sobre las rocas de un arrecife. El escudo de España, con un bonito grupo de banderas y varios efectos navales, decoran el pie de estas rocas, sobre las que aparecen restos de un reciente naufragio, completando el adorno algunos faroles de situación que iluminan con sus fuegos la base de la torre.

Un lucido tiro de caballos de artillería arrastrará la carroza, que irá escoltada por un grupo de marineros, llevando cada uno su correspondiente antorcha ó farola. El carro mide 6,80 metros de largo, por 2,10 de ancho, y el total de la farola alcanza á 8 metros de altura. Creemos que ha de llamar la atención, tanto por la elegancia y sobriedad del conjunto y su novedad, cuanto por la perfección con que está ejecutado el trabajo, como todos los demás con que aquel Centro ha contribuído á dar realce á todas aquellas fiestas en que ha tomado parte.

¡Nuestro dibujo representa solamente el conjunto de la carroza, pues los detalles no se pueden precisar debidamente en una escala tan pequeña como en la que aparecen.

Las carreras de caballos.

Con las del día 24 ha terminado la temporada hípica de primavera, á cuyo recuerdo consagra el distinguido *amateur* Henry los apuntes fotográficos que publicamos.

La actual temporada no representa, desgraciadamente, un progreso sensible en las aficiones hípicas de nuestro público. La animación no ha sido mayor ni menor que otros años.

Éste, sin embargo, ha habido el atractivo de tomar parte, en algunas de las sesiones, caballos venidos de Gibraltar, y montados por distinguidos oficiales ingleses de aquella guarnición.

La carrera militar del último día quedó marcada con un accidente triste: la caída gravísima del brillante oficial de dragones de Montesa, D. Simón Latorre. El teniente Latorre, que este año no ha tenido la fortuna, para él habitual, de ganar una carrera, cayó debajo de su caballo *Emparrillado*, y encuéntrase en grave situación á consecuencia de las heridas y contusiones que recibiera.

La Exposición artística.

Aunque en nuestro próximo número consagraremos al interesante concurso del Palacio Anglada todo el espacio que merece, no queremos cerrar esta crónica de fiestas sin consignar que su inauguración, verificada el lunes, fué un verdadero acontecimiento para la buena sociedad de Madrid.

EL CENTENARIO DE SHAKESPEARE

La ciudad inglesa de Strasford ha celebrado el aniversario del nacimiento de Shakespeare.

El ilustre dramaturgo inglés nació y murió en Strasford-on-Aron. Esta ciudad ostenta con orgullo la casa donde vivió Shakespeare, la escuela que fre-

cuentó cuando niño y la tumba donde se encierran los restos mortales del gran poeta.

Todo el vecindario adorna sus casas ostentando banderas y gallardetes en ventanas y balcones el día del aniversario del autor del *Hamlet*.

La escuela, la casa y la tumba son visitadas en ese día por multitud de forasteros que se apresuran á depositar en ellas coronas, flores y otros delicados presentes para honrar la memoria del inmortal escritor.



CINTA REGALADA AL «CARROUSEL» POR EL MINISTERIO DE MARINA.

La imaginación de las mujeres requiere más riendas, que espuelas. Es un niño indócil, que debe llevarse con andadores para que no dé pasos en falso.—(Charrou.)

El estudio de hablar corresponde á nuestra primera edad; el estudio del callar pertenece á toda la vida.—(Ferrí).

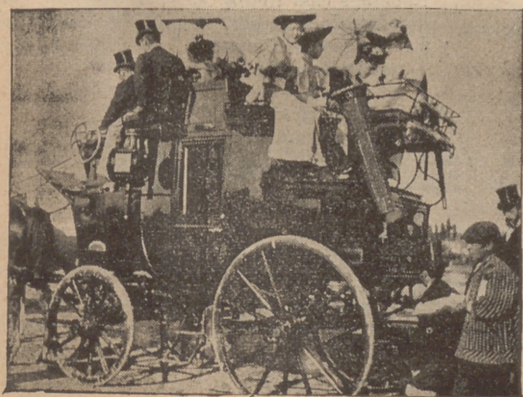


EN LAS CARRERAS. — ENTRADA DEL HIPÓDROMO.
(Fotografía de Henry.)

CUENTO DE MAYO

Y A hacía un mes que las maderas de los balcones permanecían cerradas; los visillos del mirador de cristales, ni una sola vez se habían descubierto; el canario no jugueteaba en la jaula, ni respondía á los urinos del mirlo colgado del balcón del tercero; hasta las macetas parecían tristes, y los pensamientos broados, y los claveles medio en flor, y la madre selva casi lozana, y hasta la enredadera, que comenzaba ya á querer trepar hacia el segundo, todo tenía tonos macilentos, todo echaba de menos aquella figura rubia y gentil que, semejante á Diana, asomaba al balcón casi con el día, y no olvidaba tampoco en la noche una última visita y un último cuidado á sus pájaros y á sus flores.

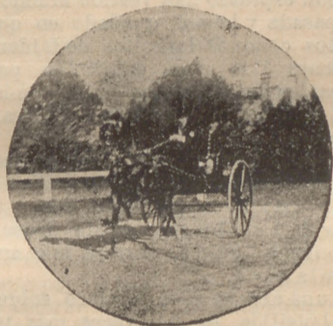
Rafael entró precipitadamente en su cuarto; sobre una mesilla estrecha, cubierta por un hule oscuro y desconchado, y llena de libros sin pasta, de cuadernos de papel garabateados con lápiz, y de cigarrillos enteros unos, y otros deshechos, dejó los apuntes de la «última clase» y se dirigió rápidamente al balcón. Ya estaba muy avanzada la tarde.—Tampoco hoy—murmuró apenado, mientras clavaba la mirada, llena de curiosidad y de tristeza en los balcones de enfrente... Se fijó en los visillos del mirador... ¿Se movían? No; aquel pliegue que parecía formado por la mano de una mujer curiosa, era una arruga del visillo; se fijó en las persianas... ¿había unos ojos detrás?... podría ser... pero no; los claros eran los de siempre, y las sombras las de siempre también... Se detuvo en un examen minucioso de las macetas... El día anterior parecía que la madre selva estaba hacia la derecha y los claveles á la izquierda... ¿Habría salido ella á regarlos? ¿Los habría ella movido? Con la mirada insistente, quería comparar, recordar... No... No tenía memoria... Las madre selvas y los claveles habían estado siempre donde estaban. No, hoy tampoco... ¡Pobrecilla!... ¿Y podrá morir así, tan joven, tan bonita... y queriéndola yo tanto?... Rafael iba á retirarse del balcón; ya era noche; los faroles del gas estaban encendidos; en los balcones de la vecindad se veían señoras y señoritas de la clase media, que reían y cambiaban saludos unas con otras.—¿Y se muere por fin la niña del principal?—gritó la del tercero de la casa de Rafael á la «señora del mirlo», que era como conocían en la vecindad á la del tercero de la casa de enfrente.—No, señora, no... dijo; todavía, ¿sabe usted? Eso... muy malita. Digo, que cuando dice la muerte «aquí estoy», maldito para lo que sirve el dinero... Eso es: ¿para qué sirve? Ya ve usted, el padre de la niña, tan rico; y ella, hija sola y bonita, y todo, y mire usted: acabando como un pajarito... Rafael cerró el balcón dando un fuerte golpe. Un momento quedóse de pie en medio del cuarto, sin darse cuenta de la oscuridad... Allá, en el fondo de la habitación del estudiante, había un sofá de gutapercha, viejo y medio deshecho, pero ancho y



EN LAS CARRERAS. — EL MAIL-COACH DE LA X**.
(Fotografía de Henry.)

cómodo. Dejose caer sobre él Rafael, y sin luz, con la mejilla derecha apoyada sobre la mano, que descansaba á su vez en el brazo algo desvencijado del sofá, permaneció una media hora. Abrióse la puerta, y una voz de muchacha respondona, gritó:—Señorito Rafael, á la mesa... que ya están los otros señoritos, y dicen que la sopa se enfría. Rafael, encendiendo un cigarrillo, contestó:—Que vayan ellos comiendo... Diles que ya voy. Aquella noche, en el cuarto de Rafael, hubo luz hasta un poco después de que amaneciera la del día. Pasó la noche fumando y escribiendo en un cuaderno del tamaño y forma del que empleaba para sus apuntes en la Universidad; pero en aquel cuaderno no escribía el estudiante de Derecho, sino el poeta. Rafael leyó lo que en otras noches había escrito en lo que él llamaba *Diario de un amor triste*, y después añadió, deteniéndose á trechos, enmendando á veces, y otras nervioso y ligero como un poseído:—Día 20, Tribulaciones. (Apuntes en prosa para hacer una elegía en verso cuando tenga tiempo y humor.)

«Ya está aquí Mayo; Mayo está aquí, con sus derroches de hojas y sus promesas de flores. El cielo no tiene más que un tono: el azul. En ese azul, millones de estrellas sonríen... La mía, sin embargo, no está entre ellas. Yo la busco, la busco con afán; pero ¿existe? ¿Ha existido...? Si brilló alguna vez, sus últimos resplandores fueron siniestros... Sirvieron no más que para encender en mi cerebro la chispa del poeta, peregrino infortunado del ideal, y en mi corazón el amor, esa desesperación divina que crece en el pecho del hombre, y lo rompe como se destroza el búcaro gentil, si en él se congela el agua de sus flores. ¡Mayo!... ¡Mayo!... Yo siento que una ráfaga de aire tibio y perfumado pasa por mi frente y me besa; yo siento que me acarician brisas del Mediodía, suspiros de mi patria, alientos ardientes que me traen rayos de aquel sol, aromas de aquellos verjeles, rumores de aquellos ríos, ecos de aquellas canciones; algo que me enloquece y trastorna, algo que pone en



EL LAS CARRERAS. — PASANDO EL RECINTO.
(Fotografía de Henry.)

mi dulces melancolías... Pero, sin embargo, yo amo, yo amo de amor que sufre, de amor que me mata y desgarrá el corazón; y Mayo para mí no tiene flores, ni sol, ni aromas, ni brisas, ni céfiros, ni melodías...; mi amor es triste como la muerte... ¿Se vestirá de blanco y tocará á gloria mi corazón?... Ella es para mí como Dios, y más que Dios mismo, porque en ella adoro y creo; con ella vivo y muero, y muero y vivo por ella, y Dios ¡ay! hijo yo de un siglo ateo, apenas si en mi alma, después del amor, que todo lo llena, hay un hueco para la religión de la gloria.

«Ella está enferma, ella sufre, ella llora, ella es desgraciada, y ¡yo estoy lejos!... Yo no puedo secar sus lágrimas con mis labios, recojer sus suspiros, animar sus miradas de cierva herida con las mías llenas de ternura y de fuego... ¡No! ¡No! Mayo, no eres el Mayo del Mediodía, el Mayo que al nacer llamabas á la ventana de mi cuartito de niño diciéndome: «despierta, yo te traigo el calor, que es para ti el movimiento, las flores, el regocijo, la luz, la vida, todo...» Tú no eres ya más que un Enero hipócrita, cubriendo, como hiciera Sileno con los pámpanos, tu desnudez y tu ingratitud con fingidos verdores y fingidas alegrías... ¡Ah! Pasa, pasa pronto... Tus flores, Mayo, son todas siempre vivas; todas flores de tumbas.»

El estudiante poeta miró hacia el balcón; por las holgadas rendijas entraban rayos del nuevo sol. Dejó la pluma, encendió un cigarrillo, abrió las maderas, y dijo sencillamente: Ya es de día... Miró á los balcones de enfrente, volvió á la mesa, leyó lo escrito, y tarareando maquinalmente una cosa sin nombre, se echó en el sofá, donde permaneció sin dormirse largo rato, con los grandes ojos abiertos clavados en la pared.

Pasó un mes... En el mirador estaba la rubia gentil; Rafael contemplaba desde su balcón á la convaleciente... Ella se entretenía en meter los dedos por entre los alambres de la jaula del canario... «Tunante, ¿qué es lo que quiere usted hacer, señor canario? ¡Vaya con el señorito!... Por poco se me lleva un dedo...»—Y la niña rubia se reía con su risa de inocente, que tenía ya también, por la sonoridad y la gracia, mucho de la risa de la mujer. El estudian-



EN LAS CARRERAS. — EN EL RECINTO.
(Fotografía de Henry.)

te contemplaba aquello sin mover los párpados, ni los labios, ni nada... La niña alguna vez miraba; pero sin curiosidad ni coquetería, como si se tratara de un amigo, de un conocido cualquiera, con el cual todo estuviera hablado. Al fin, Rafael hizo una seña y le mostró un papel... La muchacha miró al estudiante con rostro extraño, y retrocediendo ligeramente, cerró los cristales interiores del mirador.

Rafael permaneció en el balcón, confuso y asombrado.

Entretanto, detrás de la persiana, la linda convaleciente le contemplaba diciendo:

—Y la verdad que no es feo... Pero ¿y qué diría mi padre?... Me mataría... ¡Y yo que no había creído que se atreviera al fin!... ¡Lástima de muchacho!...

**

Párrafos de una carta. De la «vecina rubia» á otra «vecina morena», de baños en San Sebastián.

«Sí, querida Paulina: me casé... Me dices que te hable como siempre, como una hermana; que te diga si me gusta mi marido... Te confesaré que me aburro un poco... en fin, bastante; como sabes, aunque inmensamente rico, me lleva cerca de treinta años, tiene calva muy grande, y más brillante que un espejo; la mitad de la dentadura de arriba postiza, y además es celoso... Pero, en fin, yo lo he hecho gustosa por complacer á mi padre, que quería así consolidar para siempre, casándome con su consocio, la casa de banca Gómez Arriaga y Compañía.

«¡Ah! no te he dicho una cosa... La noche de mi casamiento pasamos un mal rato... Un muchacho de la vecindad, estudiante de Derecho, se pegó un tiro, quedando muerto en el acto... La calle se llenó de gente y hubo un jaleo... Por las señas que he oído luego, me parece que fué aquel chico de quien te hablé que un día me enseñó una carta y tú viste muchas veces en el balcón mirándome con aquellos ojazos, como tú decías... Dicen que perdió una cantidad de sus padres al juego, y por eso hizo semejante barbaridad... ¡Qué cabezas de hombres!.. Y la verdad es que no era feo... Adiós, y que te sienten bien los baños... Ya me han traído aquel sombrero de París...—Tuya, Carmen.»

**

Cuando yo oí esta narración romántica de labios de un hombre viejo, preguntéle con curiosidad:

—Caballero, ¿y dónde ha pasado eso?..

—Acaso en ninguna parte; pero, créame usted: si no ha pasado, ha podido pasar. Mientras que el amor exista, habrá gente que se muera de amor.

Y ya romántico, ya naturalista, en la pluma de un escritor siempre cabe un cuento triste.

JULIO BURELL.



EN LAS CARRERAS. — UN INVÁLIDO.
(Fotografía de Henry.)



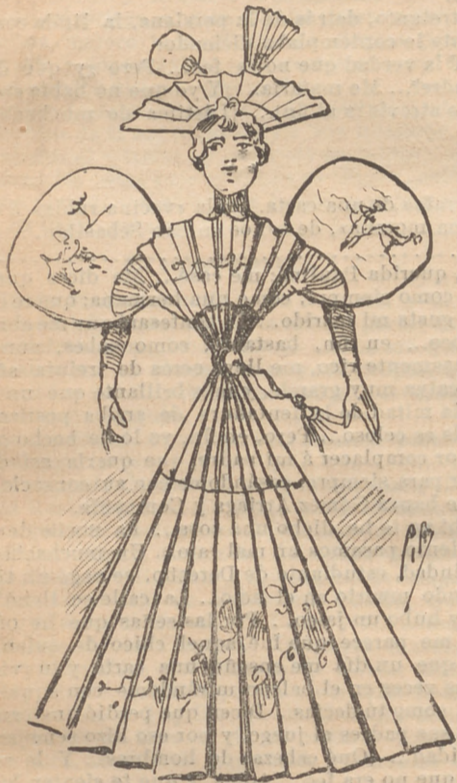
MODUS VIVENDI

Mangia quell' che voi, é vestidà gusto degli altri, dice un proverbio italiano, cantado lo mismo en Italia que en todos los países donde impera la moda.

«Come lo que quieras y viste á gusto de los demás.» De ahí que para comer nadie consulta más que á su apetito, mientras que el problema de la vestimenta no pueda resolverse sin previa consulta con «el sastre de cabecera» y ojeada crítica por esos escaparates y paseos de Dios.

Charlemos, por consiguiente, algo sobre la moda, ya que las *tenues* de verano se echan encima y que el frío trasnochado que ahora nos invade, permite distinguir las modas estivales antes de que nos cubran de pies á cabeza.

Otorgando á la mujer lógica preferencia, puedo asegurar al lector curioso que las mangas femeniles no llevan traza de disminuir en volumen. Este invierno llevaban algunas en su interior sendas ballenas; pues bien, durante la estación entrante, no ya ballenas sino toda clase de cetáceos, podrán vivir dentro de las mangas.



Sombrero bajo, falda de campana, mangas de globo, todo seguirá como hasta aquí, si bien exagerado en tercio y quinto, hasta el punto de que muchas elegantes, sin perder en las líneas de su traje la forma que la moda exige, piensan presentarse en la Exposición de abanicos y vitelas con trajes tan simbólicos como llenos de atractivo y moralidad.

Las cintas se imponen en el vestido de la mujer. Unas rodean su cintura con caprichoso broche delante y áureo imperdible detrás; otras tapan pudicamente su cuello, como los viejos corbatines de la milicia: otras, en fin, descienden falda abajo, rematando en lazos artísticos y menudos.

Los jóvenes solteros no tienen medio de defenderse; si no es en uno, es en otro, pero al cabo y al fin, en algún lazo tienen que caer.

Grandes rollos de cinta veréis á todas horas en los escaparates de moda de la calle del Príncipe y de la Carrera; ésta, sobre todo, ya no es Carrera de San Jerónimo, sino carrera de cintas.

Y claro es que, con semejante atractivo, las muchachas tienen que parecer bien á todo el mundo.

No en balde, cuando salta por ahí algún displicente ó disgustado, se le suele decir:

—Bueno; pues si no le parece á usted bien, póngale usted cintas.

Por eso también, sin duda alguna, y en previsión de que no gusten al respetable público, suelen presentarse á las Cortes los presupuestos del Estado atados con cintas, y salen los toros á la plaza con cintas sobre el lomo, y juran su cargo los ministros, cruzado el pecho con toda clase de bandas, sedas y cintajos.

Las sombrillas siguen llevándose delgaditas, con puños inverosímiles y cañas de junco; verdaderos *en-tout-cas*, sirven, ora de paraguas, ora de sombrilla, ora de mondadientes.

Grave cuestión surge entre el sexo fuerte para determinar «cuál es el sistema» en cuanto á sombreros de verano, y todos esperan ver la paja en la cabeza ajena para decidirse á hacer la compra.

El año pasado privaron los sombreros de paja negros.

Pero había muchos que no los podían tragar con aquel barniz, y créese que este año se servirán al natural.

Y aquí entra lo grave: los sombreros de paja, sea cualquiera su color, ¿deben adornarse con cinta de *muaré*? ¿Deben llevar terciopelo? ¿Deben usarse con ribete, para evitar el peligro de que su dueño se los lleve á la boca?



En las prendas de vestir no hay duda alguna; los pantalones serán aplanchados diariamente; la rodillera ha sido, es y seguirá siendo, delito nefando.

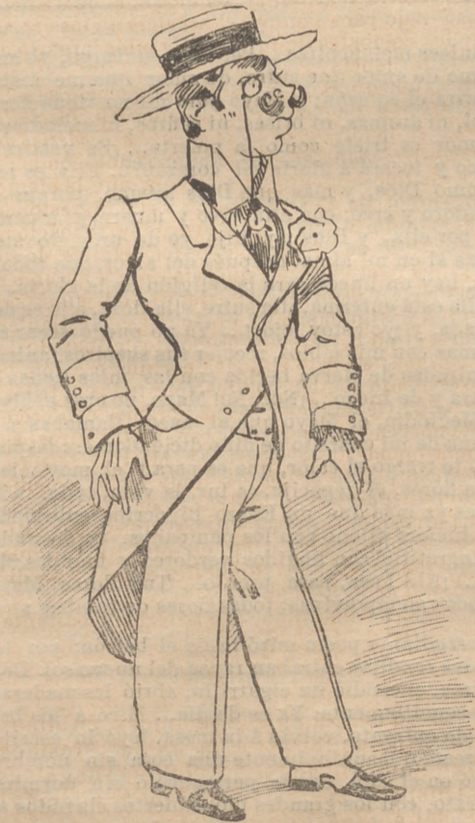
Todo pantalón debe llevar su raya en medio; los pantalones con espinazo han vestido mucho durante la estación pasada y hemos quedado en que deben seguir así; los chaqués larguitos de faldones, para que los jóvenes á la moda continúen pareciendo avestruces caídos de ala, y los puños de la camisa abiertos con gemelo doble y sección elíptica, como la boca del pantalón.

El chaleco blanco es otra prenda que hace indispensable la plancha para la vida de sociedad.

Si todos los días no os planchan dos ó tres chalecos, un par de pantalones y media docena de puños, os exponéis á llevar en el traje más arrugas de las que exige la moda.

Y á veces una arruga en el chaleco, sobre todo si cae por los bolsillos, es mil veces más triste que cien arrugas en la cara.

El calzado inglés con y sin herraduras, sigue haciendo furor entre la juventud bien calzada.



Y ya se sabe que en Madrid el calzado es lo primero. De nada sirve que de tobillo arriba estéis hechos un figurín, si no lleváis los pies metidos en el anglo calzado de suela recta y horizontal completamente. Las botas de buzo son la última palabra en punto á elegancia y gusto.

Las corbatas son cada vez más grandes, y el arte

de hacerse el lazo ó el *plastrón* es una ciencia oculta en la cual son pocos los iniciados.

¡El nudo hecho! ¡Horror! Eso queda para los *isidros* y gente indocta.

La moda ha alcanzado también al ciclismo, *sport* cada día más en boga, al cual rinden parias desde las niñas aristocráticas en Biarritz, hasta la flor y nata de nuestros escritores en los velodromos de Madrid.

Ya en la velada ciclista verificada la otra noche en el Prado aparecieron los primeros modelos de bicicletas adornadas. Ahora se trata de dotar á las bicicletas de adornos propios de la estación: toldillas para evitar los rayos caniculares, tejadillos ciclistas, chapiteles de última novedad y neumáticos de cal y canto, porque la goma y el *caoutchouc* corren peligro de liquidarse en las tardes de Julio y Agosto.

Los velocípedos de invierno se guardarán con alcañor hasta Noviembre.

Los niños y el arroz se servirán á la marinera hasta nueva orden.

Los sombreros de paja para niños son de lo más caprichoso y nuevo que puede darse.

Grandes alas vueltas hacia arriba permiten recoger el agua de lluvia para los usos domésticos.

Las niñas llevarán los consabidos cinturones de cinta, porque la correa la gastamos toda el año pasado. Sombreros de pastora y falda negra con jubón claro. Parecen las niñas frascos de tinta con tapón de medio cuerpo.

El blanco y el azul, colores marineros por excelencia, dominan en los trajes para la infancia masculina. Todo ello ancho y holgado, para que, en caso de necesidad, quepan todos los hermanos dentro de un solo traje.

Los cuellos hasta la cintura, la boca del pantalón cubriendo el pie, y el sombrero cobijando al niño y al traje bajo sus alas protectoras.

Y el que no está en los toques de la última novedad, se expone á cometer mil faltas de consideración al hablar á los padres respectivos:



—Ya he visto á sus niños de usted, dice uno, tan monos como siempre.

—¡Oh! Eso sí, cada día más guapos.

—Me parece que iban por el Retiro vendiendo sardinas.

—¡Cómo!

—Al menos llevaban todos sus capachos en la cabeza.

LUIS ROYO VILLANOVA.

Nacemos casi todos mirando al suelo, y á todos nos entierran mirando al cielo. Es el destino, que nos indica siempre nuestro camino.

CONSTANTINO GIL.

En un tribunal:

—No negará usted que robó el portamonedas á este caballero.

—Sí, señor presidente; pero fué por *debilidad*. Hacía dos días que no había comido.

En el álbum de un solterón:

«Cuando se es joven, es muy pronto para casarse, cuando se es viejo, es ya tarde; en el intermedio, se medita.»

JOYAS LITERARIAS

ANTE UNA ROSA.

No puede, no, soñar la fantasía
 mayor hechizo que tus frescas galas;
 embriégame el olor que al aire exhalas;
 al mirarte, mi pecho se extasia.
 Dando al verjel encanto y alegría,
 las rojas tintas de la aurora iguales;
 el céfiro te mece con sus alas,
 y en tu corola resplandece el día.
 Para gozar tu aroma y tus colores,
 á su cintura te prendió Citeres,
 y no hay sin ti ni júbilo ni amores.
 Mas ¡ay! fugaz como las dichas eres,
 y, cual ellas ¡oh reina de las flores!
 deslumbras al nacer, y luego mueres.

DUQUE DE RIVAS.

CRÓNICA CIENTÍFICA

CENTENARIO DE MERCATOR.—ALONSO DE SANTA CRUZ.
 CONTRA EL INSTITUTO GEOGRÁFICO.—SOCIEDAD GEO-
 GRÁFICA.—VARIOS FOLLETOS.

Es la ingratitude y el olvido grave defecto, así de nombres como de pueblos y naciones. Y es achaque de los españoles la creencia de que únicamente nosotros tenemos tal defecto, y que de él están libres los extranjeros. Es cierto que por causas diversas, entre las que quizás podría señalarse nuestra política corrompida y corruptora, en nosotros la indiferencia es el premio que se otorga á los hombres que á investigaciones se dedican. Pero bien podríamos citar casos dolorosos como el de Wronsky, despreciado por Laplace; el de Stephenson, inventor de la locomotora; y el del joven Abel, que murió en horrible extremo de pobreza: con que se probaría que en este punto, prescindiendo de la intensidad, allá nos vamos ellos y nosotros.

Afirman hoy holandeses, belgas y flamencos «que el viento no está en aquellos países por las cosas de la ciencia» y sin embargo, de tal circunstancias que hay allí espíritu de justicia y deseo de reparación honrosa á la memoria de sus hombres ilustres.

Ha bastado que Luis Dapeyron, recordase que hace trescientos años se publicó un importantísimo Atlas, debido al saber é ingenio de Gerardo Mercator (ó Kauffman) para que las Sociedades Geográficas de París, Londres, etc., hayan promovido y dirigido la opinión pública. Se ha erigido en Ryselmonde una estatua que perpetúe su memoria. Y en todas partes se le elogia, cita y recuerda como fundador de la ciencia de la Tierra, y como inventor de las cartas esféricas que corrigen las notorias imperfecciones de las cartas planas.

Pero ¡ay! que, como con frecuencia sucede, dejamos que nos arrebatan glorias y merecimientos propios, y ni siquiera acudimos al remedio del olvido con reparaciones tardías.

El sabio cosmógrafo español Alonso de Santa Cruz, que floreció en tiempos de Carlos V, fué el primero que por continuos estudios averiguó los errores á que inducían las cartas planas; y el primero también que, mucho antes que Mercator, construyó las cartas llamadas esféricas. Y aunque esto basta para que la memoria de Santa Cruz merezca de los españoles, de la Sociedad Geográfica de Madrid, del Instituto Geográfico y de la Marina el mismo honroso homenaje que la de Mercator debe á sus compatriotas, aún pueden señalarse otros altos merecimientos, que hacen mayor la obligación y más grato el recuerdo.

Ya el sabio Humboldt, á quien debemos muchas reparaciones é injustos olvidos, señaló la mucha ciencia de nuestro gran geógrafo; y Navarrete, con más extensión y con más documentos, da idea de las invenciones de Santa Cruz, que primero construyó las cartas de variaciones magnéticas, tan útiles á los navegantes; estableció procedimientos para determinar los lugares de la tierra; descubrió teoremas importantes, é inventó muchos instrumentos de observación.



LAS FIESTAS DE MADRID.—LO QUE HAN SIDO.

(Reproducción casi fotográfica, por Mecachis.)

Y se nos antoja, con tales motivos, creer que si D. Alvaro de Bazán, por sus altos servicios á su patria y á su monarca, mereció una estatua, más la merece por sus servicios á la ciencia, al comercio y á la humanidad el insigne Alonso de Santa Cruz; que mucho vale la ciencia sin la espada, y nada vale la espada sin la ciencia.

* *

Y de ser así, abundan testimonios de contemporáneos; un ilustre marino, el señor conde de Cafete del Pinar, dejó para siempre el servicio de las armas y los rudos combates de la mar, y á ellos prefirió el cultivo de la ciencia geográfica.

En un extenso folleto, el Sr. Villavicencio señala algunos errores de concepto de nuestro Instituto Geográfico en la Memoria sobre el enlace geodésico de Argelia con España; pero el mismo señor conde se equivoca lastimosamente; da motivo á que le siente la mano y le corrija el Sr. Helmert, y en digresiones pueriles manifiesta gran desasosiego y turbación. Que el Instituto se equivoque en los detalles de su gran obra, es cosa natural, que siempre y en todas partes ocurre. Y errores y omisiones podríamos señalar aquí en algunas determinaciones de azimutes y latitudes, si no tuviésemos propósito deliberado de hacerlo con más espacio en más oportuna ocasión.

Al movimiento científico antes apuntado contribuye la Sociedad Geográfica con sus notables conferencias y Memorias, en que colaboran, entre otros, su sabio cuanto modesto secretario Sr. Martín Herrero, el geodesta Sr. Alvarez Sereix, muy recientemente con su folleto *Porvenir de las razas*, en que prueba su mucha erudición, ciencia y literatura; y, por último, el Sr. Méndez San Julián, en otro trabajo que importante debe ser, pues lo publica el muy acreditado *Memorial de Artillería*.

El Sr. Méndez San Julián, con autoridad bastante

sin duda, propone varias reformas en la ciencia geodésica, pero la lectura de su trabajo revela poca circunspección y menos detenimiento; abundan los galicismos, que es una bendición de Dios. Y en el manejo de una fórmula incurre en omisiones poco justificadas en quien tiene por lema *Nadie entre que no sea geómetra*; que si pudo Platón poner en su Academia sin que padeciese su modestia, á los que no son Platones les impone grave circunspección y muchísima ciencia.

RAMÓN ESCANDÓN.

PASATIEMPOS

Enigma.

Mal me hallan en el mar,
 soy de portos buscado
 y en los huertos trasplantado,
 y no fácil de acertar
 con estar á ti pegado.

* *

TERCETO DE SÍLABA

Sustituir los puntos por letras de modo que se lea horizontal y verticalmente tres nombres de mujer.

MANILA.—IMPRESA DE RAMÍREZ Y COMPAÑÍA.

BANCO HISPANO-COLONIAL

ANUNCIO

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba.—Emisión de 1886.

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 10 de Mayo de 1885, tendrá lugar el trigésimo sexto sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la isla de Cuba, emisión de 1886, el día

1.º de Junio, á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios, número 1, principal.

Los 1.240.000 Billetes Hipotecarios en circulación se dividirán, para el acto del sorteo, en 12.400 lotes de cien Billetes cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo diecisiete bolas, en representación de las dieci-

siete centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortización y á lo que dispone la Real orden de 3 del actual, expedida por el ministerio de Ultramar.

Antes de introducirlas en el globo destinado al efecto, se expondrán al público las 11.996 bolas sorteables, deducidas ya las 404 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será

público, y lo presidirá el Presidente del Banco ó quien haga sus veces, asistiendo además la Comisión ejecutiva, Director gerente, Contador y Secretario general.

Del acto dará fe un Notario, según lo previene el referido Real decreto.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de los Billetes á que ha correspondido la amortización, y dejará expues-

tas al público, para su comprobación, las bolas que salgan en el sorteo.

Oportunamente se anunciarán las reglas á que ha de sujetarse el cobro del importe de la amortización desde 1.º de Julio próximo.—Barcelona 15 de Mayo de 1895.—El Secretario general, *Aristides de Artiano*.

ALEMANIA

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Las cifras son rectificadas á medida que se publican nuevos documentos oficiales. Superficie del imperio... Población... Ejército. Pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de las líneas... Despachos transmitidos en 1891... PRESUPUESTO DE 1893-94 (en francos). Deuda pública del Imperio... Gastos militares totales del Imperio... Gastos totales del Imperio y de los Estados... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

INGLATERRA

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Estas cifras son rectificadas á medida que se publican nuevos documentos oficiales. Superficie del Reino Unido... Población... Ejército. Pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de las líneas... Despachos transmitidos en 1891... PRESUPUESTO DE 1892-93 (en francos). Deuda pública del Reino Unido... Gastos militares del Reino Unido... Gastos totales del Reino Unido... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

AUSTRIA-HUNGRÍA

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Las cifras se rectifican á medida que se publican nuevos documentos oficiales. Superficie de Austria-Hungría... Población total... Ejército en pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de líneas... Despachos transmitidos en 1891... PRESUPUESTO DE 1893 (en francos). Deuda pública de la monarquía... Gastos militares de la monarquía... Gastos totales de la monarquía... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

PORTUGAL

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Estos datos van rectificándose á medida que se van publicando los documentos oficiales. Superficie del Reino... Población total... Ejército en pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de líneas... Telegramas transmitidos... PRESUPUESTO DE 1893 A 94. Deuda pública en 1894... Gastos militares... Gastos totales del presupuesto... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

BÉLGICA

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Estos datos se rectifican á medida que se publican nuevos documentos oficiales. Superficie del Reino... Población total... Ejército. Pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de las líneas... Despachos transmitidos en 1891... PRESUPUESTO DE 1893 (en francos). Deuda pública del Reino... Gastos militares... Gastos totales del presupuesto... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

ITALIA

DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS: Estas cifras van siendo rectificadas á medida que se publican documentos oficiales. Superficie del Reino... Población... Ejército en pie de paz... Pie de guerra (aproximado)... Ferrocarriles. Red total... Telégrafos. Longitud de las líneas... Telegramas transmitidos en 1891... PRESUPUESTO DE 1893 A 94 (en liras). Deuda consolidada... Deudas diversas... Total de la Deuda italiana... Gastos militares del Reino... Total de Guerra y Marina... Gastos totales del Reino... COMERCIO EXTERIOR (en millones de francos).

POBREZA de SANGRE HIERRO DE LERAS

PARA curarse rápidamente, la anemia, los colores pálidos, los dolores de estómago, los flujos blancos y las irregularidades menstruales, reclaman el hierro en estado soluble y los fosfatos; reunidos se encuentran en el Fosfato de Hierro de Lerass. muy recetado á los niños pálidos, delicados, privados de apetito, y á las jóvenes que se desarrollan con dificultad.

KUHN, Cruz, 42, líquida con 25 por 100 de rebaja sus modelos de objetos de porcelana, bronce, mimbre artístico, rafia, palma, imitación de marfil, jarrones, centros de mesa; jardineras, suspensiones, macetas, cuévanos, etc., decorados luego artísticamente con flores propias para regalos, desde 2 pesetas en adelante.

FEBRIFUGO infantil Santoyo. (Quinina dulce) Cuatro Medallas plata. Un Diploma Mérito: Muy elogiado prensa y eminencias médicas. Desechad imitaciones. Véndese boticas. Ya correo. Doctor Santoyo, subdelegado.—Linars.

DOLOR reumático y nervioso, se cura con el tan acreditado Dunal. Farmacia Martínez; Robador, Barcelona.



El Agua de Kananga es la loción más refrescante, la que más vigoriza la piel y blanquea el cutis, perfumándolo delicadamente.

Extracto de Kananga. Suavísimo y aristocrático perfume para el pañuelo.

Acetate de Kananga. Tesoro de la cabellera, que abriglanta, hace crecer y cuya caída previene.

Jabon de Kananga. El mas grato y untuoso, conserva al cutis su nacarada transparencia.

Loción vegetal de Kananga Limpia la cabeza, abriglanta el cabello y evita su caída, tonificándolo.

Depósito en las principales Perfumerías.

KUHN, Cruz, 42.—Para el servicio religioso construye modelos exclusivos de ramos para altar, para sábanillas, andas, sobre coronas, para profesar y tomar hábito; palmeras de talco, oro y modelos especiales para el Sagrado Corazón.

JARABE DE RABANO YODADO DE GRIMAULT Y CIA

RECETADO por los médicos para combatir el linfatismo, el gurmio, las erupciones de la piel en los niños pálidos, enclenques y delicados; para disolver las glándulas del cuello y despertar el apetito. Cada frasco debe llevar un envoltorio de papel amarillo estampado, con el nombre GRIMAULT ET Cie que se halla también en los prospectos, en filigrana en la pasta del papel.

En PARIS, 8, rue Vivienne.

KUHN, jardín artificial, Cruz, 42. Para aficionados de plantas reúne el primer surtido en España, exhibiendo en sus grandiosas instalaciones 250 ejemplares en sus macetas, fibores, jarrones y columnas, circunstancia que ninguna otra casa puede hacer.

CERVANTES. Hermoso retrato de 80 por 60 c. Precio, 20 reales. Véndese en las principales librerías de Madrid y Barcelona.

POMADA Árabe.—Nacimiento rápido, crecimiento exuberante. calvicies, cicatrices, barba, bigote. Tarro; 4 pesetas libranza Giro Mutuo.—Menéndez: Portal Nuevo, Valencia.

MARMOLEJO.—Hotel de Madrid. Magníficas y lujosas habitaciones: servicio esmerado.—Carrajes á todos los trenes.

PIANOS Erard. Los mejores modelos de esta acreditada marca. Emilio Gallegos. Fuencarral, 18, entresuelos, Madrid.

PARA Córdoba.—Rafael Diente-firme. Concha quedó preciosa, dientes puestos Tirso. Mayor, 59. Da gracias á Califa, que recomendó Pérez.

RECLINATORIOS, sillas de cuero, rejilla y para iglesia: camas, cunas de madera; mesas de noche, escritorio, y comedor; sarmarios, lavabos, percheros, videts y otros muebles.—Jacometrezo, 26 (Grases).

VINOS de Jerez.—Pedidos por mayor á Cipriano González.—Hermosilla, 17, Madrid.

ANTRACITA en grano, especial para cocinas y estufas: á 2,25.

PUBLICIDAD EN EL

Los Sres. Comerciantes Industriales y Navieros pueden disponer de una publicidad eficaz y remuneradora utilizando la sección de anuncios de este periódico que, por sus condiciones especiales, es leído en esta capital y provincias precisamente por el único público que puede comprar, viajar y comerciar.

DIARIO DE MANILA

PUBLICA 2 EDICIONES MAÑANA Y TARDE

y un suplemento semanal ilustrado con las últimas noticias de Madrid y Europa.

ANUNCIOS

Cuerpo 7 ú 8.

1.^a plana 4 ctos. la línea.
4.^a plana 3 id. id.
2.^a y 3.^a planas 16 id. id.
Anuncios telegráficos en la 2.^a plana en la edición de la tarde \$ 1,50 la cuadrícula al mes.
Esquelas mortuorias, reclamos y anuncios fijos, precios convencionales.

Vinos finos de mesa.—ESTEPANI.—Cuzcurruta (Rioja)

Se sirve á domicilio.—Madrid, Salesas, 8, teléfono 2.069.—Preciados, 17, sucursal.

GRAN FABRICA DE BARNICES COLORES Y PINTURAS

DE **Francisco S. González.**

Proveedor de los Arsenales y Buques de la Armada y Compañía Trasatlántica.

Paseo de Miranda.—SANTANDER.

Especialidad en toda clase de barnices para ferrocarriles, carruajes, mueblería; edificios, etc., etc.; superioridad en toda clase de pinturas en pasta y preparadas; fabricación de la pintura de patente española anticorrosiva y antimoluscos; nombrada.

MONTURIOL

empleada con buen éxito por importantes compañías navieras y en construcciones submarinas

Montada esta fábrica con todos los adelantos mecánicos de la época, sirve con la mayor rapidez los pedidos, y siendo sus clases superiores, los precios son económicos comparados con sus similares extranjeros.

Privilegio exclusivo para la fabricación de la Patente MONTURIOL para fondos de buques.

SOCIEDAD VIZCAYA-BILBAO

Lingote superior para fundición, refino y fabricación de acero.

SIEMENS Y BESSEMER

Hierros y acero de todas formas, tanto para su venta en el comercio como para construcciones y fabricación.

Carriles para ferrocarriles, tranvías, minas, etc.
Cok metalúrgico y de fundición.

VINOS TINTOS

DE LAS

Bodegas de ELCIEGO

(ALAVA)

del Excmo. Sr. Marqués de Riscal

Puros, higiénicos y similares á los mejores de Burdeos.

ÚNICO PUNTO DE VENTA EN MADRID

Papetería de la High Life.

14, Sevilla.—Madrid.

AVISO IMPORTANTE

GINEBRA LEGITIMA LA CAMPANA

PRECIOS FIJOS

Garrafrones de 16 litros... \$ 3.50
Cajas dobles de 10 idem. > 6 >
Cajas sencillas de 9 idem. > 3,50
Cajas azules de 8 idem... > 2,25

Descuentos proporcionales á la importancia de las compras.
Se admite la plata con el descuento de plaza.

Los gastos de embarques y fletes serán siempre de cuenta de los compradores.

DUSSAQ et C.º Oficios, 30, HABANA

LA LEGITIMIDAD Y LA HIDALGUÍA

REAL FÁBRICA DE CIGARRILLOS Y PAQUETES DE PICADURA

DE TODAS CLASES

DE

PRUDENCIO RABELL

con sus marcas anexas

La Honradez, El Negro Bueno y El Fénix.

Agraciado por Real orden de S. M. el Rey D. Alfonso XII, con el uso de sus reales armas.

Estas marcas son las de mayor aceptación y consumo en España y en las Repúblicas del Norte de América, y las que más se exportan á las demás naciones de Europa.

Los productos de esta fábrica son elaborados con hojas selectas, procedentes de las mejores vegas de Vuelta Abajo, escogidas escrupulosamente por persona inteligentísima en el ramo. Los cigarrillos son elaborados á máquina, tanto los ELEGANTES y PANETELAS, como los corrientes; lo cual, además de su reconocida calidad y buen gusto, garantiza el aseo y limpieza de su elaboración.

Hay constantemente un surtido general, variado y fresco de ELEGANTES PANETELAS, BOUQUETES, BOUQUET IMPERIAL, ESPECIALES, CAMELIAS, MEDIO GIGANTES y GIGANTES en papel de hilo, trigo, arroz, pectoral barro, pulpa y pasta de tabaco, arroz y chorrito.

Al que lo solicite, se envían precios corrientes de los artículos de la Fábrica, y se sirven los pedidos con esmero y prontitud.

Dirección: Cable Rabell, Teléfono 1.016.—Correo. Apartado 117, Paseo de Tacón (Carlos III, 193.)—Habana.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA DE BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NUEVA YORK Y VERACRUZ. Combinaciones á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.
LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 6 de Enero de 1895, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 26 de Enero de 1895.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO RICO.—Un viaje mensual, saliendo de Santander el 5, y de Vigo el 7, para San Juan de Puerto Rico, con prolongación á Habana, y admitiendo carga y pasaje, con trasbordo en este último puerto, para los litorales de Puerto Rico, Cuba, México, Costa Firme y Pacífico.

La salida de Puerto Rico, en los viajes de retorno, tendrá lugar los días 9 de cada mes.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO POO.—Viajes regulares para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—Linea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escala en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TÁNGER.—El vapor Joaquín del Piélagos sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesanos ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede resguardar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, Agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LINEA DE VAPORES SERRA

Compañía de Navegación La Flecha.

Servicio semanal de vapores correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba POR LOS VAPORES SIGUIENTES:

«Alicia», 4.500 toneladas.—«Gracia», 6.500.—«Francisca», 4.500.—«Serra», 3.500.
«Leonora», 4.000.—«Carolina», 3.500.—«Ernesto», 5.000.—«Enrique», 4.500.—«Guido», 5.000.
«Hugo», 4.500.—«Federico», 3.500.

Salen de Santander todos los miércoles para la Habana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, y cuando se ofrece suficiente carga, tocan también en Cárdenas, Sagua la Grande, Guatánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevita y Caibarión.

LINEA DE PUERTO RICO

Servicio regular de vapores entre Santander y la Isla de Puerto Rico, por los grandes y magníficos trasatlánticos

Ida, Teresa, Rita, Paulina y Maria

Admitiendo carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arecibo.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de los cargadores de la Agencia para su embarque, debiendo situarlas en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque; con la remesa deberán acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y para más informes, dirigirse al consignatario
D. Francisco Salazar, MUELLE, 5, SANTANDER

HEYDRICH, RAFFLOER Y COMPANIA, FABRICANTES DE JARCIA Y SOGAS DE TODAS clases y dimensiones (henequen, abacá, cáñamo y otras fibras), con real privilegio. Tallapiedra con muelle propio.—HABANA.

Esta fábrica, que ocupa uno de los más vastos y céntricos locales; que dispone de una variada y completa maquinaria y espaciosos almacenes; amparada por varias patentes, ofrece sus productos á precios módicos á las naciones, industriales y agricultores que puedan necesitarlos.

Facilitará notas de precios, con los descuentos usuales, á quienes los pidan. Apartado 252, Habana.—Dirección telegráfica: Henequen

DIARIO DE MANILA

FUNDADO EN 1848

Es el periódico de más circulación en Filipinas.

Publica dos ediciones, mañana y tarde, numerosos ilustrados los domingos, y reparte á sus abonados semanalmente, á la llegada de los correos de Europa, un interesante suplemento, ilustrado con profusión de grabados, en el que se insertan las cartas de nuestros Corresponsales y colaboradores de Madrid y el extranjero.

En la Administración, Magallanes, núm. 1, se admiten anuncios para esta plana como los que hasta ahora hemos venido insertando; llamamos la atención del público en general y del comercio en particular, sobre este nuevo modo de dar á conocer sus negocios y productos.

Los anuncios que se publiquen en esta plana no podrán ser retirados hasta el término de cuatro meses, á contar desde el día de su primera publicación.

PRECIOS CONVENCIONALES

Dirigirse á los editores

RAMÍREZ Y COMPAÑÍA

DOMINGO GASCÓN (Kon-gás)

Abogado y Agente de negocios, corresponsal del DIARIO DE MANILA

Almirante, 18, principal.

RAMÍREZ Y COMPAÑÍA

Imprenta, litografía, encuadernación, rayados, papelería y artículos de escritorio.—Taller de fotograbados, clichés para anuncios y reclamos.

Magallanes, núm. 1.—Sucursal: Escolta, núm. 12.