







INFORMACION DE MERCADOS

NOTAS.—La falta de precio en los artículos indica que estos no se han cotizado en el mercado.

Las fechas corresponden a las del último mercado. Valderas, 30 Trigo a 76 reales fanega, centeno a 66, cebada a 58, avena a 41, algarrobas a 100, yeros a 4, patatas a 4'00.

Piedrahíta, 30 Trigo a 96, centeno a 88, cebada a 71, avena a 56, yeros a 4, algarrobas a 100, patatas a 4'00. Vaoria la Buena, 30 Trigo a 87, centeno a 68, cebada a 60, avena a 40, algarrobas a 100, patatas a 4'25.

Cuellar, 28 Trigo a 87 reales fanega, centeno a 80, avena a 87, yeros a 50, garbanzos a 16'25 pias, alubias a 16 pesetas, patatas a 4'25. La Seca, 30 Trigo a 86, centeno a 67, cebada a 75, avena a 50, yeros a 100, patatas a 4'00.

Nava del Rey, 30 Trigo a 85, centeno a 68, cebada a 70, avena a 84, yeros a 96, garbanzos a 16, patatas a 4'75. Olmedo, 30 Trigo a 88 reales fanega, centeno a 68, avena a 48, yeros a 4, patatas a 4'00.

Soria, 30 Trigo a 80 reales fanega, centeno a 76, cebada a 58, algarrobas a 100, yeros a 86, avena a 50, patatas a 5'75. Herrera de Pisuegra, 30 Trigo a 85, centeno a 82, cebada a 68, avena a 57, yeros a 100, patatas a 4'00, fijos a 94, garbanzos a 62 pesetas.

Mercado de Burgos En el mercado de ganados de ayer rigieron los siguientes precios: Bueyes del país a 18'50 pesetas los 11'50 kilos, idem gallegos a 17, cerdos de 27 a 29, idem crías a 2, terneros de 2 a 2'25 pesetas kilo, carneros de 1'75 a 2'00, ovejas de 1'60 a 1'70, macacos a 2'00, lechazos de 2'75 a 3'00. Cereales y harinas, 2 Trigo mocho a 35 00 reales fanega idem rojo a 84'50, áliga a 91, centeno a 70, cebada a 72, avena a 53, yeros a 1'65, alhoivas a 72, fijos a 64, harina 1.ª a 60 pesetas los 100 kilos, harinilla a 44, comidilla a 56, salvadillo a 51, salvado a 55.

De la provincia Melgar de Fernamental, 28 Trigo a 84 reales fanega, centeno a 74, cebada a 60, avena a 46, yeros a 94, lentejas a 4, patatas a 4'00 arroba.

Lloyd-Norte Alemán-Bremen

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América. Directamente para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo, los rápidos vapores correo de gran porte: 15 de abril, vapor "Sierra Córdoba", Pesetas 632'95. 29 de abril, vapor "Werra", Pesetas 587'95. 14 de mayo, vapor "Werra", Pesetas 587'95. 10 de junio, vapor "Sierra Morena", Pesetas 632'95. 1.º de julio, vapor "Krefeld", Pesetas 567'95. 30 de julio, vapor "Werra", Pesetas 587'95. Los vapores "Sierra Córdoba", "Sierra Nevada" y "Sierra Morena" admiten pasajeros de primera clase y tercera y el "Werra", "Wesser", "Koe'n" y "Krefeld" admiten pasajeros de la clase intermedia y tercera. Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición un amplio salón de comedor, fumador y sala de conversación. Las comidas son también abundantes y muy variadas siendo servidas por camareros uniformados. Para más detalles informa el agente general de la Compañía en España. LUIS G. REBORDO ISLA VIGO: García Ollolqui, 2.-Villagaricia: Marina, 14. Buenos Aires: Bangallo, 336. Directamente para la Habana, saldrán de este puerto los magníficos vapores correo de gran porte.

Advertisement for Callool Elixir. Includes an illustration of a man holding a bottle and text: 'Tome Vd. Amigo Débil', 'El Elixir CALLOL que pronto le Fortalecerá', 'Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía', 'Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias', 'De sabor agradable y efecto rápido', 'El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propaga a sus amistades.- Precio ptas. 4.50', 'Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia'.

NITRATO DE SOSA DE CHILE

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos

Premiado con GRAN PREMIO en la Exposición Universal de París. Riqueza probable de los yacimientos de Chile... 1.000 millones toneladas. Existencias comprobadas hasta el presente... 250 id id. Duración de los yacimientos aforados... Un siglo. Producción anual en Chile... 5.000.000 de toneladas. Importación en España en el año agrícola de 1917... 120.000 id.

Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse al Comité del Nitrato de Sosa de Chile Barquillo, 21, bajo--MADRID

El grado de progreso de la agricultura en un país, puede medirse por el consumo que se haga de NITRATO DE SOSA

T. S. H.

Vendo a plazos de 50 y 100 pesetas mensuales, magníficos aparatos de 4, 5 y 6 válvulas, garantizados para oír en alta voz todas las estaciones europeas y algunas americanas. Bicicletas «Yberia» garantizadas por cinco años, las más ligeras y persistentes, desde 240 pesetas en adelante, a plazos de 25 pesetas mensuales. Máquinas de escribir «Lambert», la más práctica, por 500 pesetas a plazos de 25 pesetas mensuales. Magnífico grupo electrógeno compuesto de motor de 14 HP, dinamo 75 amperes, cuadro distribución, etc., montado todo dentro de un camión, apropiado para dar luz a pueblo de 700 habitantes. Vendo a plazos de 1.000 pesetas al mes. Se desean agentes en todos los pueblos. :- Catálogos gratis.

I. IBARRECHE--Llodio (Alava)

BALNEARIO DE CUCHO (BURGOS)

A 16 kilómetros de Miranda: 20 de Vitoria y 6 de Lapuebla. Aguas sulfurosas-calcícas, sulfúricas: Nitrogenadas. : : : Muy radioactivas y ricas en Coloides : : : CLIRAN las enfermedades de la PIEL, úlceras, eczemas, sarna, picores, herpes: manifestaciones sifilíticas.—INSUSTITUIBLES en enfermedades del APARATO RESPIRATORIO, nariz, garganta, bronquios, catarros crónicos: Asma, ESCROFULOSIS y ANEMIA: ARTRITISMO y REUMATISMO.—Completa instalación de BANOS, DUCHAS, INHALACIONES y PULVERIZACIONES.—Excelente estancia veraniega. Hermoso Parque.—Clima sanísimo.—Precios económicos.—Pidan folletos.

Temporada del 20 de junio al 30 de septiembre

Vidriera Internacional.--S. Zavala y Compañía, S. en C. ZUBIETA NUM. 7.--SAN SEBASTIAN

Grandes almacenes de vidrios de todas clases y espesores - Baldosas prismáticas para pisos - Lunas para escaparates y espejos. Biselado, curvado, grabado y decoración de vidrios y cristales. Fabricación de rótulos, vitrinas y vidrieras artísticas. SERVICIO RAPIDO -- PRECIOS SIN COMPETENCIA

Advertisement for Motores. Includes an illustration of a tractor and text: 'MOTORES', 'Consultad al AGENTE de los Motores Semi-Diesel "AMIS"', 'de petróleo bruto antes de comprar ningún otro. Los SEMI-DIESEL "AMIS" son de mayor rendimiento y consumen mucho menos que los de gasolina.', 'No tienen piezas celadas ni de fácil rotura.', 'TOMAS OREJON Calle de Madrid 9, Burgos', 'Motores "ATL" y DIESEL "POLAR" Montaje de Centrales eléctricas molinos etc. Proyectos y presupuestos gratis'.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces de MATIAS LOPEZ SON LOS MEJORES DEL MUNDO. Pedidos en todos los ultramarinos y confiterías.

Caja Central de Ahorros y Préstamos DE LA Federación Burgalesa de Sindicatos Agrícolas Católicos

Imposiciones a plazo de un año 4'50 por 100. Préstamos a Sindicatos Agrícolas Católicos, para compra de fincas, abonos, semillas, maquinaria, ganadería, etc., al 5'50 por 100.

Claudio Manrique Sagredo Corredor de Comercio Colaborador y Administrador de Fincas. Plaza Mayor, 61, 1.ª T. 222 Burgos

PABLO BARBERO Almacén de vinos de todas clases Depósito en la Alhóndiga, número 54 Almacén, Miranda, número 9

RECORDATORIOS sencillos y de alta novedad se hacen en la Imp. de este periódico Benito Gutiérrez, núm. 1

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis y raquitismo. Pídanse en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Curar el estómago el «Elixir Estomacal Sáiz de Carlos»

Fábrica de libros de Comercio

DIARIOS, MAYORES, COPIADORES REGISTROS Y RAYADOS DE TODAS CLASES GRAN FABRICA DE CAJAS DE CARTÓN PARA TODAS LAS INDUSTRIAS. Encuadernaciones Enrique Martinez LAÍN-CALVO, 12 y 22.-BURGOS

Advertisement for Motores Vellino. Includes an illustration of a motorcycle and text: 'MOTORES VELLINO A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL Y GAS Sin competencia para usos agrícolas, pequeña industria y elevación de agua. El único motor cuyo valor práctico es acreditado por más de 5.000 clientes en España. Se construyen tipos entre 15 y 42 caballos. Consumo garantizado no excediendo de 25 gramos de gasolina por caballo-hora. Grupos electrogenos "ELECTRO" para alumbrado de fincas, casinos, conventos, etc. Bombas de pistón y centrifugas - Contramarchas para noria. Instalaciones completas para elevación de agua. Pedir lista de referencia de más de 5.000 motores instalados. Laboratorio Vellino-Provenza, 45.-Teléfono 338-SM.- BARCELONA'

Caja de Ahorros y Monte de Piedad del Círculo Católico de Obreros de Burgos (Declarados de "Beneficencia particular" por R. O. de 2 de diciembre de 1910) Saldo de imposiciones en 31 de enero ptas. 5.743.407'91

Imposiciones ordinarias: Desde una peseta, al interés de 5'50 por 100 anual. Los reintegros, sin limitación de cantidad en el acto, contra presentación de la libreta de Ahorro, o por medio de cheques a la vista y al portador, que facilita el Establecimiento. Imposiciones a seis meses: Al 4 por 100 de interés anual. Huchas de Ahorro: Las más prácticas y seguras para las casas.—Se auitan, por 0'50 pesetas al año. Empeños: Sobre alhajas, ropas y otros efectos, al 6 por 100 de interés anual. Préstamos: Gremiales, hipotecarios, a Sindicatos Agrícolas, etc., en las condiciones y con los requisitos que se detallan en la Oficina. Oficina Central: CONCEPCIÓN, 28, 1.º Teléfono. 255.—Horas: De nueve y media a una y de tres a seis

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN MADRID Capital: 25.000.000 de pesetas. Fábricas en Vizcaya: (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutibay), Oviedo: (La Montaña), Madrid, Sevilla: (El Empalme), Cartagena, Barcelona: (Badalona), Málaga, Cáceres: (Aldea-More) y Lisboa: (Tralfaria)

Productos químicos y Abonos minerales Superfosfato—Nitratos—Sulfato amónico—Sales de potasa—Sulfato de potasa Ácido sulfúrico anhidro—Ácido nítrico—Ácido clorhídrico—Glicerinas. DIRÍJANSE LOS PEDIDOS A Sociedad General de Industria y Comercio en BILBAO: Gran Vía, 1 MADRID: Villanueva, 11 OVIEDO: Mendizábal, 2 Servicio agronómico LABORATORIO para el análisis de las tierras Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos

Folletones de EL CASTELLANO (2) Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias Dictamen presentado al anteproyecto de ferrocarriles del Consejo Superior Ferroviario

INFORME En el orden primero se incluyen los de carácter internacional que sirven para establecer el tráfico entre Continentes, por lo que se han definido como intercontinentales y claro está que son a la vez los de carácter nacional más extensos. Figura en primer término Madrid-Burgos y Córdoba-Puerto Llano, que rectifican, mejorándolo, el eje ferroviario de España, mediante cuya vía París, centro de los ferrocarriles europeos, está unido a Madrid, Cádiz y Algeciras, permitiendo, por intermedio de estos dos puertos, la comunicación más rápida con América del Sur y África. Para hacer posible

el establecimiento de servicios directos y evitar la congestión de Madrid, se hace indispensable colocar en el grupo primero del orden primero, la línea de gran circunvalación de Madrid y el ferrocarril Toledo-Burgos, que enlaza la red M. Z. A. con la de M. C. P., sin pasar por la Corte. Hemos creado una familia que denominamos complementarios que establecen el correspondiente grupo, tengan efectividad, y entre estos figuran el de Morón a Almagren cuya finalidad es acortar y mejorar la comunicación de Sevilla, centro de Andalucía, con Algeciras, puerto de entrada de la mayor parte del comercio africano. En este punto, la Sección tiene una indecisión manifiesta; incluye entre los nacionales este ferrocarril o el de Jerez-Setenil, de fines bien diversos. El segundo tendrá por objeto comunicar directamente Cádiz con gran parte de su provincia y con Málaga; es de carácter marcadamente regional y su importancia muy in-

ferior al anterior. Ahora bien, la comunicación de Sevilla con Algeciras no es problema tan urgente como el acortamiento del eje ferroviario y por ello admite alguna demora, razón por la cual le hemos clasificado entre los complementarios de grupo. Durante este tiempo podrá estudiarse si es conveniente para una línea de tanta importancia utilizar la sección Ronda-Algeciras, de fuertes pendientes (20 milésimas), o es preferible construir, en sustitución del Morón-Almagren, una vía que desde Ultera o Cabezas de San Juan, pase por las inmediaciones de Arcos y Medina Sidonia y termine en Tarifa y Algeciras, aun a trueque de mayor coste, por atravesar zona montañosa, pero que podrá ejecutarse con las características que requieren las líneas arteriales. En el grupo segundo del orden primero incluimos los ferrocarriles que unen Zamora a Orense, Santiago y Coruña y las correspondientes conexiones en Chaves y Braganza con los de la vecina República. Su finalidad es en-

lazar directamente Madrid con Coruña y Vigo. En dicho grupo figura la línea Burgos-Sahagún, acortamiento de importancia en la comunicación de dichos puertos con la frontera francesa. Como complementarios de este grupo deben figurar el ferrocarril del Arnoya, que establece una unión más perfecta con Vigo, aunque la actual sea de momento notablemente mejorada por el enlace del Zamora-Coruña con el Montforte-Vigo. Admite, por consiguiente una demora. Por iguales razones hemos colocado en dicha familia un ferrocarril no incluido en el plan: el de Sahagún-Puebla-Sanabria que acortará las comunicaciones de Vigo con la frontera francesa por su unión con la nueva arteria gallega, y cuya construcción puede también diferirse por existir de momento un alivio con el establecimiento inmediato de la vía Burgos-Sahagún. Estas familias tienen un marcado carácter intercontinental pues el puerto de Vigo, es el más cercano a Nueva York de toda Europa y llamado a un prodigioso

desarrollo y en unión de la Coruña, de gran importancia internacional, por lo cual deben estar unidos a las grandes arterias ferroviarias, pues son la entrada obligada del turismo norteamericano. El día que los españoles nos demos cuenta de su valor, y se les dote de los elementos necesarios para su prosperidad, los beneficios que obtendremos compensarán con creces el dinero invertido. (1). El orden segundo lo forman el ferrocarril Palma-Pamplona, que establecerá una comunicación directa de Sevilla con Lisboa, de gran importancia respecto al turismo. En el orden tercero hemos incluido los ferrocarriles de gran valor nacional y con carácter internacional poco marcado. Entre ellos figura el Ontañeda-Catalayud, que con el complementario del grupo correspondiente, forma la gran arteria transversal Santander-Valencia, actualmente en construcción, y de la cual fué precursora esta Comisión, pues en la ponencia «Los ferrocarriles internacionales y la red peninsular», se destacó

el gran valor que tenía y sirvió de punto de partida a la transformación en vía normal del antiguo proyecto de vía estrecha, que no satisfacía los intereses nacionales ni podía dar cumplimiento a las necesidades militares. En el grupo complementario figura el Trespaderne-Miranda, enlace lógico del anterior con la línea del Ebro. También figura el ferrocarril Osorno-Oviedo, que será una nueva vía que en lo porvenir unirá Asturias al resto de España, y que de momento podrá demorarse por ser un alivio la electrificación del Puerto de Pajares, aunque la riqueza de Asturias es tan grande que pronto aumentará este aumento de capacidad del único ferrocarril de vía normal que le sirve y será necesaria una costosa vía doble vía, o un nuevo camino que amplíe los horizontes de su vida industrial. En el grupo segundo del orden tercero incluimos los ferrocarriles que darán satisfacción a la región valenciana y conqunense, a la vez que resuelven, de una mane-