







bles por donde el camino pasa. Gracias, sin embargo, a los esfuerzos y actividad desplegados por las compañías propietarias de la vía, es decir, la de Madrid á Zaragoza y á Alicante, y de Zaragoza á Pamplona, pudo verificarse el acto, si no con la esplendor que se hubiera sin duda desplegado á haber dispuesto de más tiempo, al menos de una manera digna y decorosa.

A las nueve en punto de la mañana llegó á la estación provisional de Zaragoza S. M. el Rey, acompañado del señor arzobispo de la diócesis y de sus ayudantes de campo y oficiales de órdenes, siendo recibido á las puertas de ella por los señores Zaragoza, administrador delegado de la compañía; Faquineto, director y constructor de la línea, y Gomez Acebo, secretario del consejo de administración.

Acto continuo descansó algunos momentos en un salón improvisadamente preparado al efecto, tapizado de color carmesí y adornado con grupos de banderas, escudos de las provincias de Aragón y Navarra, y otros adornos del mejor gusto, y en el que esperaban previamente las autoridades y corporaciones de la provincia y demás personas invitadas al acto; y después de haber conversado S. M. con la mayor afabilidad con varias de las personas presentes, pasó á ocupar el magnífico wagon real, construido para esta ceremonia por los Sres. Moussard y compañía, de París, que llamó extraordinariamente la atención por su riqueza, gusto y elegantes proporciones, y que merece el trabajo de una descripción especial.

Compónese de dos compartimientos, salón y gabinete particular de SS. MM.; el primero está forrado de damasco amarillo con cortinajes del mismo color, espejos ovalados, magníficas otomanas en forma circular, y un trono á su frente para las reales personas; y el segundo, colgado á su vez de seda azul celeste, con hermosos sillones del mismo gusto, y una toilette con preciosos útiles de porcelana de Sevres. Fueron invitados para acompañar en él á S. M., además del señor ministro de Fomento, los capitanes generales de Cataluña y Aragón, el general Belestá y el Sr. Zaragoza, como administrador de la compañía. Los demás carruajes de que se componía el tren, se ocuparon por cerca de 200 personas convidadas al efecto.

Prévia la vena de S. M. y la salida de una máquina exploradora, se puso magistralmente en marcha el tren real, arrastrado por una locomotora inglesa, y dirigido por el ingeniero jefe de tracción, y recorrió en pocos minutos la parte de la línea hasta las Casetas, de que es concesionaria la sociedad de Madrid, y que va á explotar provisionalmente la de Zaragoza á Pamplona; y entró en

la parte perteneciente á esta, atravesando por delante de las estaciones de Alagon, Pedrola, Rivafranca, Cortes, Gallur y otras, que estaban todas vistosamente adornadas con banderas, escudos, gallardetes y arcos de triunfo, y á las que habían acudido de todos los pueblos sus habitantes en masa, con sus ayuntamientos y párrocos al frente, que prorumpieron en unánimes aclamaciones y vivas al Rey y su augusta familia, con un entusiasmo imposible de describir é hijo del efecto que le producía ver sus comarcas atravesadas por vez primera por la locomotora, y recibir la visita del régio viajero.

También sería muy difícil la descripción de la hermosa, fecunda y alegre campiña que el ferrocarril atraviesa entre el canal Imperial y el Ebro; como también la admiración que en todos produjo la vista de las soberbias obras de arte y de tierra que tanto abundan en la línea, y entre las que llamaron muy particularmente la atención de su magestad el Rey, que con particular interés las examinaban todas, y de los concurrentes, el desmonte de Gallur, que tiene tres kilómetros de extensión, el puente sobre el canal, las estaciones de Tudela y Pamplona, y sobre todo los dos elegantes puentes sobre el Ebro y el Aragón, de 700 metros de extensión el primero, y más de 500 el segundo, que por su elegante construcción, solidez y proporciones, con justicia merecieron los elogios de todos é hicieron al ingeniero constructor objeto de los plácemes y enhorabuena de todo el mundo.

Un desagradable incidente, irremediable en casos de una afluencia de gentes tan extraordinaria, y que no produjo más consecuencias que la de retrasar algo el viaje, ocurrió á la entrada de la estación de Pedrola: debiendo pasar el tren real de la vía general al apartadero, era tal la aglomeración de personas en las inmediaciones de las agujas, que el guarda que debía realizar la maniobra fué empujado por los que estaban á su espalda, en el momento mismo de pasar la locomotora, y no pudo, por consiguiente, cerrar completamente el cambio de vía, quedándose aquella entre las dos, fuera de los raíles, sin poder, por consiguiente, seguir su marcha. Inmediatamente se mandó venir otro tren, á que se trasladaron S. M. y convidados, continuando en él hasta Cortes, primer pueblo de la provincia de Navarra, en cuya estación, y bajo un arco de dos cuerpos y tres arcos de forma ogival, engalanados con multitud de banderas y trofeos; esperaban la diputación provincial, el gobernador civil, capitán general, los condes de Guendulain y Ezpeleta, y otras personas y autoridades, que, después de victorear entusiastamente, se incorporaron al tren régio y

continuaron en él hasta Tudela, donde había de tener lugar la ceremonia de la inauguración.

Llegados á este punto, ocupó el rey un trono colocado á la derecha de un altar erigido para la ceremonia, y se colocaron los asistentes en los puestos que les correspondían. Habiéndose revestido de pontifical el Ilmo. señor obispo de Tarazona, se fueron acercando sucesivamente seis locomotoras perfectamente adornadas, y que recibieron la bendición del prelado con las preces de la Iglesia, dejando oír su penetrante silbido, cuando atravesaban por delante del altar. Terminada esta ceremonia, el presidente de la diputación de Navarra dirigió un breve discurso á S. M., lo mismo que el Sr. Zaragoza, en nombre de las dos compañías propietarias de la vía que se acababa de recorrer por primera vez, de que es administrador, y acto continuo el señor ministro de Fomento declaró en nombre de S. M. la Reina abierto á la explotación el ferrocarril de Zaragoza á Pamplona. Un viva á la Reina y á su augusta esposa siguió á esta declaración, y fué repetido por más de 2,000 personas, que desde los andenes, muelles y terrenos inmediatos presenciaban este acontecimiento, que va á abrirles una nueva era de riqueza y bienestar.

Terminada la inauguración, se sirvió á todos los convidados un abundante y bien surtido buffet provisto de fiambres, frutas, dulces y toda clase de vinos españoles y extranjeros, mientras en otro salón de la estación se celebraba el acontecimiento del día con un banquete, presidido por S. M., que tenía á su derecha al señor ministro de Fomento, y á su izquierda al señor obispo de Tarazona, y en el que tomaron además parte los capitanes generales de Cataluña, Aragón y Navarra, gobernadores civiles de estas dos últimas provincias, diputaciones provinciales de ambas, diputados á Cortes, generales ayudantes de S. M., comisionados de la Audiencia territorial, auditor de guerra, oficiales de órdenes del Rey, señores Zaragoza, Faquineto y Gomez Acebo, y otras personas y autoridades que omitimos mencionar por no recordar individualmente su asistencia. También concurrieron al acto el ayuntamiento de Zaragoza, el claustro de la universidad, intendente militar, D. Salustiano de Olózoga, la mayor parte de las personas notables de las dos capitales término de la línea, y los representantes de la prensa de ambas.

Eran ya las cinco de la tarde cuando volvieron á ocuparse los carruajes y se emprendió la marcha á Pamplona, en cuya estación entró el tren á las siete de la tarde, después de presenciar los que le ocupaban el extraordinario entusiasmo de los moradores de Alfaro, Villafranca, Garinoain, Caparro-

so, Tafalla, Olite, las Campanas y Noain, que llenaban en masa enormes las estaciones, impidiendo la marcha de las locomotoras. La estación final, rebosando también de gente, estaba adornada con gran gusto, presentando un aspecto magnífico: en ella fué recibido el Rey por el señor vizconde Daru, presidente del comité de París de la sociedad, que desde dicha capital había venido para representarla en la inauguración.

Desde la estación se dirigió el Rey al palacio de la diputación provincial, donde tenía preparado su alojamiento, y en el que tuvo lugar una gran comida, y después asistió al teatro, en el que se representó bastante regularmente una comedia de costumbres.

La ciudad de Pamplona estuvo brillantemente colgada é iluminada, y celebró con una gran fiesta de fuegos artificiales y toda clase de regocijos públicos la terminación hasta ella de su vía férrea, y la visita de su Rey.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA. Nuestra Señora de las Mercedes.

FUNCIONES DE IGLESIA. Cuarenta horas en la de monjas de Góngora, donde se celebrará función á la Virgen de las Mercedes, predicando en la misa mayor D. Gregorio Sanchez: por la tarde se cantarán completas y reserva.

Se celebrarán funciones á la Virgen de las Mercedes en San Cayetano y monjas de San Fernando, y en Santiago á Nuestra Señora de la Vida. Continúa la novena del Santísimo Cristo de la Salud, en San Juan de Dios, y la de Nuestra Señora de las Mercedes, en San Luis y en las monjas de D. Juan de Alarcón.

En San Ignacio, Italianos y oratorios habrá por la noche ejercicios espirituales.

SECCION COMERCIAL.

BOLSA DE MADRID.

Cotización del día 21 de Setiembre de 1861

POBROS PUBLICOS.

Títulos del 3 por 100 consolidado, publicado, 49 25 y 20 c.; á plazo, 49-45 fin próx. vol.

Títulos del 3 por 100 diferido, publicado, 42-70; á plazo, 42-70 fin cor. a.

Deuda amortizable de primera clase, no publicado, 35-20 d.

Idem de segunda id., publicado, 15-75.

Deuda del personal, no publicado, 21-70 d.

Acciones de carreteras.—Emisión de 1.º de Abril de 1850 de 4,000 rs., 6 por 100 anual, publicado, 97.

Idem de 2,000 rs., no publicado, 97-50 d.

Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2,000 rs., no publicado, 96-50 d.

Idem de 31 de Agosto de 1852 de 2,000 rs., no publicado, 95.  
Idem de 1.º de Julio de 1856 de 2,000 rs., no publicado, 96 d.  
Acciones de obras públicas de 1.º de Julio de 1853, no publicado, 95-50.  
Idem del canal de Isabel II, de 1,000 rs., 8 por 100 anual, no publicado, 109.  
Obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles, no publicado, 92.  
Acciones del Banco de España, no publicado, 204 p.  
Idem de la compañía metalúrgica de San Juan de Alcaraz, no publicado, 51 d.  
Londres á 90 días fecha, 49-75 p.  
París á 8 días vista, 5-21 p.

ESPECTACULOS.

TEATRO DE LA ZARZUELA. A las ocho y media de la noche.—Por seguir á una mujer.

CINCO DE PRICE (calle de Recoletos). A las ocho y media de la noche.—Escogida función, compuesta de ejercicios céntricos, gimnásticos, cómicos etc., concluyendo con la Gran fiesta china.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MADRID: Oficinas de este periódico, calle de Hita, núm. 5, cuarto principal; en las librerías de Moro, Puerta del Sol; en la Americana y en la de Bailly-Baillière, calle del Príncipe, y en la de Pasaje de Mathen.

PROVINCIA: En todas las librerías y administraciones de correos.

ULTRAMAR: Santiago de Cuba, D. Juan Langier. Manila, D. Manuel Ramírez.—Gran Canaria, D. Amaro Martínez de Escobar.—Puerto-Rico, D. Ignacio Guasco.—Santa Cruz de Tenerife, don Jacinto Jimeno.

EXTRANJERO: París, Mr. Lafitte Bullier y Compañía, 20, rue de la Banque.—Mr. Lejolyet, Notre Dame des Victoires.—Londres, Mr. Thomas, Catherine street.—Gibraltar, D. Manuel R. Pitto.—Lisboa, Diário dos Pobres.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Table with columns for subscription periods (Un mes, 3 meses, 6 meses) and prices for different regions (MADRID, PROVINCIA, ULTRAMAR, EXTRAJERO).

Editor responsable: D. RAMON ARQUELLADA.

Madrid, 1861.—Imprenta de M. Telio, Hita, 5.

Sorteo de anteaer 21 de Setiembre de 1861. Premio de 45,000 pesos, 24,000.

LOTERIA MODERNA.

Relacion de los 1,100 números premiados. Premio de 12,000 pesos, 16,605.

Large table listing lottery numbers and prizes, organized by denomination (Centena, Mil, etc.) and prize amount (13 mil, 15 mil, etc.).

El siguiente sorteo se ha de verificar el día 5 de Octubre de 1861, siendo el número de billetes que á él corresponden el de 50,000, á 150 rs. vn., divididos en décimos á 15 rs. cada uno. Los cuatro premios mayores serán: el 1.º de 45,000 pesos fuertes, el 2.º de 10,000, el 3.º de 5,000, y el 4.º de 2,000.