

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 25 de enero de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.201

## Ponencia sobre emblemas y banderas

### PABELLON NACIONAL

El regimiento único de Ingenieros, análogamente, pero de color morado. (Ordenanza de 14 de octubre de 1803, artículo 5.º)

La Artillería, por la Ordenanza de 1802 y el Reglamento de 1806, análogas a la Infantería, pero con atributos del Arma.

El estandarte de la Caballería, desde 1728 fué encarnado sin que los modificara la Ordenanza de 1768 ni el Real decreto de 28 de junio de 1821.

Los Guardias de Corps usaron estandarte rojo.

La Infantería de Marina, de las tres que tenía cada regimiento, una era morada, con las armas del Rey y anclas en las esquinas, y las otras dos blancas, con la cruz de Borgoña. (Instrucción de 28 de abril de 1717.)

La Artillería de Marina usó análogas insignias desde 1748.

La bandera en los cuarteles y edificios, fuera de los castillos de la costa y de los pertenecientes a la Marina, no era costumbre izarla, o por lo menos no era reglamentaria su presencia.

Así, pues, tenemos a la llamada bandera nacional privativa de la Marina, y sus colores se adoptaron para todas las medallas y cruces de distinción que creó este ministerio.

La primera disposición ajena a la Marina que cita los colores rojo y amarillo como nacionales es la medalla distinción que se creó con motivo de la batalla de Bailén, idéntica a la de la Rendición de la Escuadra Francesa de Rosilly en aguas de Cádiz en 1808, primer hecho de armas que inspiró el glorioso Dos de Mayo madrileño y que preparó la sonora victoria del general Castaños.

Jose Bonaparte alteró la composición del escudo, pero mantuvo el color blanco de las banderas (12 de julio de 1808).

Aquel lo compuso con los cuarteles de Castilla, León, Aragón, Navarra, Granada y de Indias, sumados a un escudete con el águila de la dinastía napoleónica.

La época constitucional de 1820, que lo fué de grandes innovaciones, inspiró al Gobierno, penetrado de la necesidad y conveniencia de variar las insignias militares, un proyecto de ley, que presentó a las Cortes, para disminuir las dimensiones excesivas de las banderas y estandartes, variando los colores, que según su propia expresión, no convenían con el pabellón nacional y sus jeroglíficos, que habían llegado a ser insignificantes. A los modelos de las banderas propuestas acompañaba el de un león de bronce, para concederle por premio a los Cuerpos que se distinguiesen.

Las Cortes se prendaron de esta última novedad, que imitaba de algún modo a las águilas francesas, y, modificando el proyecto del Gobierno, decidieron que el león sustituyera en absoluto a las banderas (1.º de noviembre de 1820).

El león, colocado sobre un pedestal con una bomba, y asegurando con sus garras el libro de la Constitución, debía colocarse en el extremo de un asta, y en ella dos grimpolones de los colores del ya llamado impropriadamente pabellón nacional, sujetados por un lazo verde.

Julio GUILLEN

Capitán de Fragata

(Continuará.)

## Casa Real

### FINAL DEL LUTO DE CORTE

El próximo día 6 de febrero, aniversario de la muerte de S. M. la Reina doña María Cristina, se dará por terminado el luto de Corte con unas solemnes exequias en sufragio de su alma.

El día 2, festividad de la Candelaria, no habrá capilla pública en Palacio, pero los cultos se celebrarán solemnemente, oficiando de pontifical el obispo de Sión, y por las galerías de Palacio sal-

drá la tradicional procesión de las candelas.

La primera capilla pública que se celebrará después de esa fecha será la del Miércoles de Ceniza, y desde entonces también se reanuda el servicio de grandes de España de guardia, que estaba suspendido por el mismo motivo.

### EL INGRESO DEL INFANTE DON

#### JUAN EN LA ESCUELA NAVAL

SAN FERNANDO.—La noticia del ingreso en la Escuela Naval de Su Alteza Real el Infante D. Juan, ha producido gran júbilo en esta ciudad, tan identificada con la Marina, y honda satisfacción entre los caballeros alumnos que cursan sus estudios en dicha Escuela.

## La potencia naval de España

El ministro de Marina recibió varios periodistas, representantes de periódicos ingleses y americanos, y a algunos periodistas madrileños, que fueron a preguntarle sobre la información hecha por el corresponsal del *Daily Telegraph*, según el cual España se disponía a construir acorazados de 25.000 toneladas.

El ministro se ha mostrado muy reservado. Ha manifestado que España no había estado en el Congreso Naval de Washington del año 1921; pero, sin embargo, respetuosa con los acuerdos, se había ajustado en sus construcciones a los tipos que en aquel Congreso se acordaron.

Relató el programa de 1926, en el cual se acordó la construcción de seis submarinos de la serie C, de los cuales ya están navegando hasta el «C-5», que hace unos días se hizo a la mar, y el «C-6» que está próximo a terminarse; seis destructores, dos de los cuales, el «Churrucá» y el «Alcalá Galiano», fueron vendidos a la Argentina y que serán reemplazados por otros de construcción española, etc.

—España ha tenido—dijo—tres acorazados siempre. Uno de ellos se perdió, y los otros necesariamente tienen que ser renovados. Es lógico que el Gobierno se preocupe de la renovación de los mismos y de completar las tres grandes unidades. Sin embargo, nada hay concreto que pueda justificar tal información.

Se le preguntó al ministro si España estaría representada en el momento en que se trate del Pacto del Mediterráneo, y contestó el señor García de los Reyes que sobre ese extremo tenía que reservarse. Estimaba que se trataría algo en algún Consejo, y únicamente al jefe del Gobierno le corresponderá en momento oportuno decir si España intervendrá o no en aquellas deliberaciones.

## Provincias

### Prácticas de maquinistas

FERROL.—Han salido para alta mar los submarinos «B-1» y «B-2», y los torpederos 2, 7, 9 y 10, llevando a bordo alumnos de la Academia de Maquinistas.

### El archivo de Isaac Peral

CARTAGENA.—A propuesta del alcalde, don Alfonso Torres, el Ayuntamiento ha acordado, por unanimidad, abrir una suscripción nacional para la adquisición del archivo del inventor cartagenero Isaac Peral, y formar un museo.

El acuerdo ha sido acogido gratamente en la ciudad, y el Ayuntamiento ha recibido diferentes ofrecimientos para cooperar a la realización de este homenaje a la memoria del precursor de la navegación submarina.

### Del atropello de dos soldados

SEVILLA.—El Juzgado de guardia ha trasladado al del distrito del Salvador las diligencias sobre el atropello de los soldados de Aviación Manuel Barragán Muñoz y Pablo Rodríguez. En cuanto al chófer, continúa en la cárcel, e insiste en que si el atropello ocurrió fué porque la señorita que llevaba en el coche le ordenó que marchara con las luces apagadas,

## LOS TEATROS

### ESPAÑOL

«Sancho Avendaño», drama del Sr. Linares Rivas

Cuando el Sr. Linares Rivas planteó en el teatro cuestiones basadas en leyes escritas, salió victorioso del empeño por que las amargas quejas expuestas en «La Garra» y en otras meritorias producciones cuyas tenían su raíz en posibilidades mudables, en algo que admitía reforma futura; pero en su drama «Sancho Avendaño» se enfrenta el experto autor con un problema nacido de leyes naturales, que se conservan en pie a través de los siglos, y, enredado en el terrible laberinto, el Sr. Linares Rivas, después de un éxito franco y merecido logrado con los seis primeros cuadros de los ocho que se compone la obra estrenada anoche en el Español, llegó al final del drama sin haber acertado a desenlazarle, dejando al público prendido en su propia desorientación.

María Guerrero logró un éxito merecidísimo en el tercer cuadro, que acrecentó en los siguientes. Thuiller estuvo, como siempre, o casi siempre, muy bien en su papel de viejo aristócrata, Rosario Pino tiene un leve lugar en la acción, de carácter poco acusado, que ella logra reanudar. El Sr. Díaz de Mendoza y Guerrero, falta de gravedad y empaque en los primeros cuadros, se halla más a tono en las fuertes situaciones dramáticas, momentos en que pueden disculparse su acento de exasperación. Muy bonito y elegante el decorado, del Sr. Colmenero, y toda la presentación de la obra, acusando el buen gusto tradicional de la casa.

### INFANTA ISABEL

Estreno de «La condesa está triste»

Gusta don Carlos Arniches de ofrecernos en algunas de sus farsas el amargo contraste resultante de una vida abocada sustancialmente a la comicidad dramatizada por una leve mueca trágica, tan pequeña y tan íntima que no puede exteriorizarse sin ser un excitante de la fácil hilaridad ajena.

En «La condesa está triste», este propósito explícitamente manifestado por don Carlos se trunca porque en esencia fundamentalmente la dualidad tragicómica no aparece jamás dimanada de una humanidad, sino del fondo artificioso y vacío de un convencional pelee escénico.

Sólo el aspecto grotesco inexorablemente bufo lindante algunas veces con crisis científicamente explicadas por la patología halla el deseado efecto de explosión risotera perseguido y logrado por recursos más ahtacables a la habilidad y el absurdo que a la espontaneidad y la lógica.

Cuando se busca la arista dramática donde se rompan por cruces las risaruidosas del público sencillo, surge únicamente un patetismo rampón y caduco extemporáneo en la franca jocundidad cirsense de los personajes.

A veces sí; aparece el rasgo ingenioso del personalísimo espíritu observador de Arniches y hay esbozados caracteres con seguridad y acierto, captados humorísticamente de un ambiente desvalido, confuso y artificial.

La interpretación por parte de la señora Brú —que adaptó perfectamente a su eficaz recetario interpretativo el papel central—, de Concha Ruiz, de Carmen y Mariana Larrabeiti, de los señores Mendoza, Romea, Ligero, etc., merece un elogio sincero. Para un aplauso más cálido, es justo aislar el buen arte cómico del señor Isbert.

Al final de todos los actos el público reiteró al señor Arniches y a los intérpretes su más expresiva cordialidad y satisfacción.

### CIRCO DE PRICE

#### «Débuts»

Anoche se presentaron en el Circo de Price dos nuevos números, que por su originalidad constituyen el «clou» del programa. Uno de ellos es un motorista que sobre la motocicleta se sostiene en arriesgado equilibrio sobre un cable sin

fin, el cual pasa a gran velocidad por dos poleas movidas a motor; se llama el extraordinario artista Maiss, y su trabajo, emocionante, fué largamente ovacionado.

El otro es Ryss, conocido por el «Barman de Satán». Es el popular artista que ya en otra ocasión se hizo célebre en Madrid por sus prodigiosas manipulaciones con el agua de Lozoya, que convierte en vino, coñac, chartreuse y cuantos licores exige el público.

Las experiencias de Ryss fueron recibidas con gran algazara y regocijo por los espectadores, que libaron de todos los líquidos fabricados por el «Barman de Satán».

Completan el programa la «troupe» árabe Nadi-Aly, miss Fakara («La mujer radió») y el cuadro de luchadores de grecorromana.

## El Naufragio del «Monte Cervantes»

BUENOS AIRES.—El pasaje y la tripulación del «Monte Cervantes», recientemente embarrancado cerca de Tierra del Fuego, han sido desembarcados en Ushuaia, cerca de una colonia penitenciaria que alberga a peligrosos criminales.

Los locales puestos a su disposición son insuficientes, y por ello y por la peligrosa vecindad la indignación es grande entre los naufragos de aquel paquete, turistas alemanes en su mayoría.

El vapor «Monte Sarmiento» ha recibido orden de desembarcar el pasaje de Montevideo y poner inmediatamente rumbo a Ushuaia para recoger el pasaje y la tripulación de aquel buque.

### DIFÍCIL SITUACIÓN DE LOS PASAJEROS

BUENOS AIRES.—Entre las familias de los pasajeros que iban a bordo del vapor alemán «Monte Cervantes», encallado, como se sabe, en los arrecifes de la Tierra del Fuego, reina enorme inquietud por la suerte que hayan podido correr los naufragos, pues, como se ha dicho, las únicas residencias que existen en aquella región pertenecen a la penitenciaría de Ushuaia, donde se encuentran los más grandes criminales de la Argentina.

El «Monte Sarmiento», perteneciente a la misma Compañía alemana que el «Monte Cervantes», ha recibido orden de desembarcar el pasaje que lleva a bordo en Montevideo y salir después, a todo vapor, con rumbo a Ushuaia; pero se cree que también tropezará con grandes dificultades para recoger a los pasajeros del «Monte Cervantes», pues no tiene capacidad más que para seiscientas personas.

### HUNDIMIENTO DEL VAPOR

NUEVA YORK.—Comunican de Buenos Aires que, según radiotelegramas recibidos de Ushuaia, el vapor alemán «Monte Cervantes» se hundió en la noche de ayer, con el capitán, que continuaba en su puesto a bordo del navío, atender los ruegos que le fueron hechos para que se pusiera a salvo.

## INFORMACION POLITICA

### La jornada del presidente

Despacharon con el presidente el ministro del Ejército, el presidente y vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, generales Kindelan y Soriano; el director interino de Colonias. Recibió a los generales García Beloix, Millán Astray y al gobernador de Soria.

El marqués de Estella almorzó en el campo con el marqués de Encinares.

### Una conferencia

El señor Callejo celebró una extensa y detenida conferencia con el director general de Enseñanza Superior y Secundaria, señor Allué Salvador.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## La Conferencia Naval

BERLIN.—Aunque en el ministerio de Negocios extranjeros parece no darse importancia al hecho de no haber sido invitada Alemania a la Conferencia naval de Londres, pues se reconoce que Alemania no podría hablar en ella con autoridad, por haberla dejado el Tratado de Versalles reducida a una pequeña potencia marítima, los peritos navales alemanes siguen con inmenso interés los menores detalles de la reunión.

El anciano de ochenta y un años Von Tirpitz, almirante que fué durante la guerra de la flota alemana, ha dicho:

—La reducción naval es un sueño agradable, una utopía. Mientras que la ley internacional permita los bloqueos para hacer morir de hambre a las poblaciones, las flotas no pueden ser reducidas efectivamente. En seguida que se suprima el bloqueo, el arma menos humana de todas, que castiga ciegamente a niños, mujeres y ancianos, las escuadras serán superfluas; pero hasta entonces no.

El «Tag», órgano popular ahora de la antigua oficialidad naval alemana, discute la «inmensa importancia para las razas anglosajonas de la cooperación naval», y declara que si los Estados Unidos siguen aumentando su poder, los dominios británicos de América y Australia se pueden sentir impelidos a separarse de la madre Patria y unirse con una América más fuerte.

«No debe olvidarse—añade el diario expresivamente—que Inglaterra no es tan débil como quiere aparecer. Sus numerosos barcos pueden convertirse en cruceros auxiliares y la importancia estratégica de sus bases navales esparcidas por todo el Mundo no ha sido nunca apreciada como es debido. Son grandes créditos militares.

### EL MEMORANDUM FRANCÉS Y LA RESPUESTA INGLESA

LONDRES.—Las Delegaciones francesa y británica se han reunido en Downing Street para examinar el memorándum francés y la respuesta inglesa y discutir la proposición transaccional hecha por Francia en 1927, en la que se indica la conveniencia de dar a la publicidad el reparto de toneladas entre los navíos de primera clase y las transferencias del tonelaje de una clase a otra.

## DE AQUÍ Y DE ALLÁ

### Arboles gigantescos

Un telegrama de Wancouver (Colombia británica) anuncia que el doctor Daudé, eminente geólogo de Idaho, ha descubierto en el Condado de Harney (Estado de Oregón) un inmenso bosque fosilizado que estaría poblado en la época de los grandes reptiles.

El geólogo ha declarado que ha recogido gran número de conchas en la región de Warm Sping. Una reconstitución de los reptiles ha sido posible gracias al descubrimiento de una serie de huesos, cada uno de los cuales pesa centenares de libras.

En cuanto a los árboles fósiles, se trata de coníferas, la mayor parte Sequoias gigantes que alcanzan 500 metros de altura y 192 de circunferencia.

### Carrera de fotógrafos

La Asociación profesional de reporteros fotógrafos y de «cine» organiza para el 29 de abril una prueba en la que podrán participar todos los fotógrafos y cinematografistas de los periódicos y Agencias francesas y extranjeras.

Todos los que participen en la prueba se reunirán ante el Palacio de Justicia. Allí la Commune de Vieux-Montmartre les entregará un sobre designando el asunto que cada uno deberá retratar.

El primero, según su categoría, traerá una prueba positiva del asunto fotografiado, será proclamado vencedor de su categoría y recibirá 1.000 francos de premio.



# Consejo de Ministros

## A la entrada

A las siete menos veinte llegó el general Primo de Rivera a la Presidencia para celebrar Consejo de ministros.

Interrogado por los periodistas, dijo que desde esta mañana, que estuvo en Palacio, no había tenido tiempo de quitarse el uniforme, a causa de sus muchas ocupaciones.

A última hora de la tarde continuó el presidente—he recibido en el ministerio del Ejército a una Comisión de Fernando Poo, que me dió cuenta de algunos asuntos relativos a la introducción del cacao.

El marqués de Estella cree que se ha llegado a un fórmula con los introductores del cacao que armonice sus intereses con los de la Hacienda.

Los ministros no hicieron manifestaciones de interés.

## El general Sanjurjo, en la Presidencia. Termina el Consejo

A las nueve y media llagó el general Sanjurjo a la Presidencia del Consejo, manifestando a los periodistas que iba a recoger al marqués de Estella, para irse a cenar juntos. El director general de la Guardia civil permaneció charlando con los informadores hasta que terminó la reunión de los ministros; diez de la noche.

El general Primo de Rivera bajaba en el ascensor en unión de los ministros de la Gobernación e Instrucción pública, con los cuales se detuvo varios minutos conversando. Luego, dirigiéndose a los periodistas, dijo lo siguiente:

—Yo he traído dos o tres expedientes: uno de ellos, del que ya hablé antes a ustedes, que se refiere al presupuesto de la colonia de Fernando Poo, con las modificaciones introducidas en el cupo del cacao, con mejoras de precios y con ventaja para los consumidores. Todos los ministros han traído muchos expedientes, especialmente el de Fomento. El nuevo ministro ha traído pocas cosas. Seguramente—añadió el marqués de Estella en tono humorístico—quiere obrar con cautela en estos primeros Consejos. También el ministro del Ejército ha dado cuenta de algunos expedientes.

El presidente se detuvo a saludar al general Sanjurjo, que se hallaba en el grupo de los periodistas, y dirigiéndose a éstos terminó así su conversación:

—Es posible que el martes nos volvamos a reunir en Consejo, pues el miércoles, como saben ustedes, comienzan los Plenos de la Asamblea.

Inmediatamente salió, acompañado del director general de la Guardia civil.

## Los ministros no dijeron nada interesante

Interrogamos a los ministros a la salida del Consejo, sin que nos dijeran nada de interés.

El Sr. Aunós se limitó a darnos cuenta de los expedientes que se habían aprobado de su departamento, uno de ellos conocidísimo. Se refiere al Seguro de maternidad, decreto aprobado el 18 de marzo del año pasado y del que dimos amplia cuenta a nuestros lectores. Se conceden subsidios a las madres pobres y se les otorgan otros beneficios.

El nuevo ministro de Economía dijo a los periodistas que el Real decreto sobre la parada de sementales aprobado en el Consejo ya se había estudiado en reuniones anteriores y que sólo faltaba su aprobación. También dió cuenta el Sr. Castedo de un proyecto relativo a la industria sericícola; pero únicamente en sus líneas generales, pues esto ha de ser objeto de nuevas deliberaciones.

Preguntado si podía darnos el nombre de quien haya de sustituirle en la Dirección General de Economía, contestó que nada podía decir, pues no se había tratado en Consejo.

El Sr. Castedo terminó diciéndonos que marchaba a cenar a la Legación del Japón.

Después entregó a los periodistas la siguiente

## NOTA OFICIOSA

Presidencia y Asuntos Exteriores.—Aprobación del Tratado de conciliación, arreglo judicial y arbitraje entre España y Polonia. Ratificación del Convenio internacional de transportes aéreos y protocolo adicional de Varsovia. Real decreto ampliando en tres vocales la Comisión ejecutiva de la Exposición de Barcelona: uno por las Cámaras de la Propiedad, Rústica e Industria y Comercio; otro por la Cámara de la Pro-

iedad Urbana y otro por el Fomento del Trabajo Nacional.

Pase al Pleno de la Asamblea del proyecto de Real decreto-ley sobre Orden público.

Economía.—Real decreto sobre parada de sementales.

Justicia.—Expedientes de libertad condicional a varios reclusos.

Marina.—Expediente relativo a aplicación de beneficios a favor de los penados marinos y paisanos condenados por la jurisdicción de Marina y los marinos que lo hayan sido y lo sean por la jurisdicción ordinaria. Proponiendo la concesión de la gran cruz del Mérito Naval con distintivo rojo al general de nuestro Ejército D. Emilio Fernández García.

Trabajo.—Reglamento del Real decreto-ley estableciendo el Seguro de la maternidad.

Reglamento sobre el Cuerpo de Estadística.

Proponiendo la concesión de la medalla de oro del Trabajo al capitán general de la cuarta región, D. Emilio Barrera, y al gerente de la Sociedad Industrial A. E. G.

Fomento.—Expediente referente a las obras de dragado del puerto de Cariño (Coruña).

Propuesta de gran cruz del Mérito civil al emisario regio del Canal de Isabel II.

Proponiendo que las anualidades fijadas en la reparación del rompeolas del puerto de Cariño pasen de 1929 y 1930 a 1930-1931.

Idem que se aclare el artículo 19 del decreto-ley de 4 de julio de 1924, en el sentido de que se aplique el 80 por 100 del canon que para reparación de carreteras satisfacen los concesionarios de servicios de transportes a motor mecánico en las reparaciones generales de las que por los referidos servicios se verifican en cada provincia.

Expediente relativo a la inclusión en el plan general de carreteras del Estado de la que, partiendo del kilómetro 1 de la carretera de Jerez a Sanlúcar y Chippinga, termine en el kilómetro 1 de la de Jerez a Trebujena (Cádiz).

Expediente instruido con audiencia del Consejo de Estado proponiendo aceptar, sin nueva tramitación, el plan de construcción de puentes; reduciendo a dos las anualidades y asignando a 1930 la suma de los presupuestos por 1929 y 31, cuyo importe es de 451.420 pesetas, y a 1931, la correspondiente a 1930, que asciende a 1.042.076.

Ejército.—Expediente proponiendo la concesión de un suplemento de crédito por valor de 4.059 pesetas para los gastos del equipo que representó a nuestro Ejército en las marchas internacionales de Nimega (Holanda).

Otro con las cuentas formulada por la Escuela de Gimnasia de los gastos efectuados por dichos equipos.

Modificando los preceptos del artículo 222 del reglamento de Reclutamiento en el sentido de que el importe del sueldo de 75 céntimos que por los Ayuntamientos se entrega a los mozos y familiares que deben comparecer ante la Junta de clasificación y revisión sea aumentado hasta dos pesetas diarias, y para los Ayuntamientos puedan tener para el nuevo gasto se dispone que la bonificación no tenga aplicación hasta el año 1931.

Concediendo crédito de 1.625 pesetas para la Comisión que asistió a la Exposición Aeronáutica de Londres.

Idem libertad condicional al recluso Mariano Alea Jiménez, condenado por el fuero de Guerra.

## GUARDIA CIVIL

### Traslado de guardias

Manuel Cadenas, Idefonso Córcoles y Miguel Bermúdez, a Albacete; Manuel Romera, a Pontevedra; Marcos Lendines, Jaén; Antonio Quiroga, a Orense; Pascual Escuriel y Mariano Merino, a Santander; Antonio Domínguez, a Vizcaya; Dictino Fernández, Eugenio Santos y Luis Martín, al 26 Tercio; Manuel García, a Melilla; Agustín Arias, a Santa Cruz de Tenerife; Tomás Tenorio y Pablo Novales, a Las Palmas; Vicente Ruiz y D. Juan Azorín, a Ceuta; Silvestre Hernández, a Madrid; Cirilo Navarro, a Cuenca; Juan Tornero y Pedro Alonso, a Barcelona; Juan Ramírez, a Sevilla; Isi-

doro Hernández y José Rodríguez Pérez, a Huelva; Primitivo Cabezas, a Valencia; Angel González y Manuel Casado, a Zaragoza; Manuel Martín y Eusebio García, a Granada; Casto Monsalve, a Badajoz; Sigfredo García, a Burgos; Natalio Pérez, al 14 Tercio.

Francisco Hernández, a Murcia; Antonio Catalá, a Tarragona; Quiterio Pérez, Eugenio Benito y José Calero, a Ciudad Real; Francisco Gil, a Navarra; Antonio García, Idefonso Rocha y José Barrachina, a la primera del 21; José Ramírez, a Vizcaya; Carlos López, a Santa Cruz de Tenerife; Salvador Montesinos, a la segunda del 21; Nicolás Martín, a Madrid; Pablo Sedano, a Barcelona; Marcial Yeloso y Uvigilio Alvarez, a Huelva; José Guerrero, a Sevilla; Manuel Robles, a Almería; Eugenio Pérez, a Valladolid; Isidoro Alvarez, a Badajoz; Esteban Quintero, a Sevilla; Vicente Andrés, a Cádiz; Enrique Jiménez, a Córdoba; Manuel Prieto, a la primera del 21; Félix Miguel, a Logroño; Antonio Yagüe, a Soria; Juan Rubiales, a Huelva; Antonio Puertas, a La Coruña; Serapio Medina, a Alava; Eugenio Cárdenas, a Logroño; Antonio Quiles a Zaragoza; José Calvo, a Burgos; Francisco Cantón, a Tarragona; Fausto Peñas, a Guadalajara; Miguel Ibars a Valencia y Alfredo Marcos, a La Coruña.

### Gornetas

Eugenio Herrero, a Valencia, y Amadeo Angel Menéndez, al Colegio de Guardias Jóvenes.

Caballería.—Manuel Lozano y Antonio Baquero, al 4.º Tercio; Juan Jurado, al 5.º; Benito Perera y Jesús Arrafat, a Zaragoza; Abelardo González, a Ganada; Juan Trillo, a Almería; Tomás Rodrigo, a Oviedo; Sotero García, a Cáceres; Mariano Medina, a Tarragona; Francisco Valle y José Moreno, al 18 Tercio; Manuel Buj, Francisco Viera y Vicente Lajunta, al 21 Tercio; Domingo Blazquez, a Jaén; Gregorio Alvarez, a Vizcaya; Rito Rodríguez, al 27 Tercio; Patricio Rodríguez y Abeardo Maldonado, a Ceuta; Alfonso Quintana, a Las Palmas; Eugenio Mendoza, al 18 Tercio; Antonio Garrón, a Toledo; Heraclio Rodríguez y Juan Sánchez, al 4.º Tercio; Alvaro Ballesteros, a Badajoz; Esteban Villegas, a Cáceres; Claudio Gutiérrez, a Madrid; Julián León, a Murcia; Esteban Jiménez, a Zaragoza; Juan Martínez, a Jaén; Longinos Miguel, a Burgos; Miguel Fernández, a Badajoz; y Pablo Rodríguez, al 21 Tercio.

### Trompetas

Gabriel Gabinat, a Zaragoza, y Ricardo Díaz, a Murcia.

## SEVILLA

### Los típicos costaleros de Semana Santa van a desaparecer

SEVILLA.—Se ha tomado el acuerdo, que está siendo comentadísimo, de que para la próxima Semana Santa los aparos y las imágenes sean conducidos en automóviles, en lugar de emplear para su traslado a los núcleos de costaleros que constituían uno de los más típicos aspectos de las procesiones.

En lo sucesivo, si las pruebas que mañana van a realizarse trasladando el «aparos» de la Virgen de la Hermandad del Gran Poder de un lado a otro de la capital dan buen resultado, el rítmico paso de los conductores de imágenes será sustituido por el ruido de un motor de varias docenas de caballos.

El público espera con expectación el resultado de las citadas pruebas.

### Llegada del director de Bellas Artes de la Argentina

Ha llegado el director de Bellas Artes de la Argentina, D. Martín de Noel, con objeto de desarrollar en la Universidad su conferencia correspondiente al ciclo organizado por la Secretaría de Asuntos Exteriores sobre «Arquitectura colonial».

También se encuentra en Sevilla el príncipe ruso Nicolás Doumanoff, que visita la Exposición.

### El reparto de premios de la Exposición

Los Jurados nombrados para el reparto de premios en la Exposición pertenecientes al grupo 77 visitaron hoy los pabellones de Portugal, Perú, Argentina y D. mecq, donde examinaron los productos que se exhiben para proponer las recompensas y los premios.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## El robo de la Central de Correos

### SE AGRAVA LA SITUACION DE LOS DOS DETENIDOS

La Policía practicó un registro en el domicilio de los dos detenidos por las sustracciones descubiertas en Correos, hecho de que nos venimos ocupando.

En el domicilio de Felicísimo se encontraron unas barras de lacre, un abrecartas, 900 pesetas en billetes, varias joyas, brillantes sueltos y unas papeletas de empeño y en el de Salazar 1.250 pesetas. Ni éste ni Felicísimo parece que pudieran explicar la procedencia de los valores ni el empleo de aquellos instrumentos.

Ante el jefe de la brigada de Ferrocarriles, prestó declaración un oficial de Correos, y sus manifestaciones se cree que revistieron gran interés y que constituyen cargos para los detenidos.

Se ha averiguado que en 6 de septiembre último llegó a la oficina de Cambio de Madrid, procedente de Las Palmas y de tránsito para Londres, un sobre certificado con 1.900 pesetas en libras esterlinas. El sobre fué recibido en su destino vacío y con recortes de periódicos dentro.

Practicada una investigación, se ha comprobado que el mismo día 6, por la tarde, fueron cambiados los billetes de libras en una agencia de la Avenida del Conde de Peñalver.

Se averiguó que los billetes eran los mismos por ser la numeración anotada en la agencia la misma que tomó en sus libros la casa de Las Palmas remitente.

En la agencia de la Avenida del Conde de Peñalver se facilitaron a la Policía las señas personales de los dos individuos que efectuaron allí la operación. La Policía cree que coinciden con las de los detenidos.

El juez Sr. Bellón estuvo a última hora en la cárcel, para practicar algunas diligencias relacionadas con esta estafa. Se tiene la impresión particular de que el juez dictará auto de procesamiento y prisión contra los dos detenidos, que se encuentran incomunicados. El juez celebró una conferencia con el inspector de la brigada de Ferrocarriles, señor Blanco.

## Extranjero

### El Ayuntamiento de Chicago

CHICAGO.—El Ayuntamiento ha intentado estos días emitir un empréstito por valor de millón y medio de dólares, sin encontrar persona que se suscriba a él, ni entre banqueros ni entre particulares.

El fracaso de este proyectado empréstito pone en un grave apuro a la Municipalidad de Chicago, que hace bastante tiempo no paga a sus empleados por falta de fondos, ni puede atender a las necesidades de las escuelas, asilos y otros establecimientos municipales.

Esta situación, única en la historia de las grandes ciudades de los Estados Unidos, es objeto de los más duros comentarios en toda la Confederación.

El director de los fondos municipales dice que la crisis actual es la consecuencia obligada de un largo periodo de mala administración.

### La ruptura de relaciones diplomáticas entre Méjico y Rusia

MEJICO.—El ministro de Relaciones Exteriores, señor Estrada, ha manifestado que el ministro plenipotenciario de Méjico en Moscú ha abandonado ya aquella capital, acompañado de sus secretarios.

MEJICO.—En la nota oficiosa relacionada con la ruptura de relaciones entre Méjico y la U. R. S. S., se dice que «el Gobierno mejicano sabe que la revolución nacional fué dirigida directamente desde Rusia.»

## Ecos de Sociedad

### PROXIMO ENLACE

El día 31 de enero contraerá matrimonio en la iglesia de María Magdalena, de la ciudad de Toledo, nuestro querido amigo y prestigioso periodista, don Enrique Minguet y Calderón de la Barca, director de «Las Noticias» y «Altavoz», con la distinguida señorita doña Luisa Martínez de la Fuente.

Les deseamos las mayores prosperidades en su nuevo estado.

## Una interviú con el inventor del autogiro

### LA CONSTRUCCION DE AEROPUERTOS

MURCIA.—El periódico «El Tiempo» ha celebrado una interviú con el ilustre y joven ingeniero Sr. La Cierva, célebre inventor del autogiro, que actualmente se encuentra en Murcia.

—¿Cómo marcha la fabricación de autogiros?

—En Londres y en los Estados Unidos hemos entrado ya en el periodo de construcción por series. Hasta hoy no me había dado prisa, porque deseaba, al poner el aparato en contacto con el público, que tuviera todas las garantías posibles.

—¿Es sencillo el manejo del aparato?

—Sencilísimo; pero cuanto más práctico sea el piloto, mayor será el rendimiento. Precisamente las razones que ha tenido el retraso de lanzar el aparato al mercado han sido un sinnúmero de pequeños inconvenientes que no afectan al autogiro en su esencia, pero que podrían contribuir a la desconfianza y a poner en duda su eficacia.

Estoy satisfecho de la acogida dispensada en el extranjero, pues las eminencias técnicas han tenido para el aparato juicios muy favorables.

—El comercio y la industria, ¿utilizarán cada día más el transporte aéreo?

—Seguramente, pues las principales poblaciones han construido ya aeropuertos. Murcia necesita uno, que sea capaz para los fines a que se destine; si hoy no lo hace, tendrá que construirlo más tarde.

—¿Dónde podrá construirse?

—Mi tío, D. Isidoro La Cierva, que tratándose de Murcia, toma las cosas con gran cariño, me ha ofrecido hacer conmigo una visita a los aeropuertos, para estudiar lo principal, que es situarlos cerca de la población, pues, de lo contrario, lo que se gana en rapidez, en el aire, se pierde luego en el transporte por tierra. La única población que ha resuelto este problema es Berlín, que tiene el campo de aterrizaje a diez minutos del centro.

En cambio, Londres tiene el campo de aviación a gran distancia, habiéndose ya dado cuenta de este error.

—¿Piensa usted venir a Murcia en autogiro?

—De haber tenido campo, lo hubiera hecho, pues tengo grandes deseos de venir en mi aparato; pero deseo principalmente la construcción del aeropuerto, porque merced al mismo se transformará rápidamente la condición económica y comercial de la provincia de Murcia.

## Acusaciones de Méjico contra el Gobierno de Moscú

MEJICO.—El Gobierno ha publicado un comunicado en el que se hace responsable al Gobierno de la Unión de las Repúblicas Soviéticas, de las manifestaciones antimejicanas registradas ante las Embajadas de Buenos Aires, Washington y Río Janeiro, recientemente.

El ministro de Relaciones Exteriores, señor Estrada, ha manifestado que Méjico ha intentado, en todo momento, mantener las relaciones amistosas con Rusia; pero que esta nación no ha apreciado nunca los esfuerzos realizados para el mantenimiento de una situación cordial. Las cosas han llegado a un punto—continúa diciendo el señor Estrada—en que no es posible ni decoroso continuar tolerando los manejos comunistas en Méjico.

Declaró el Sr. Estrada, poniendo gran énfasis en ello, que Méjico tiene perfecto derecho de tomar todas cuantas acciones considere necesarias contra los comunistas, dentro de las fronteras de su nación.

El Sr. Estrada terminó diciendo que, el Gobierno mejicano continuará obligado a todas las personas que vivan en la República a respetar las leyes de la nación, y que, por lo tanto, no permitirá que Méjico se convierta en un lugar para organizar complots.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ABERGA DE ELLOS



# Barcelona

La estafa a la Compañía de M. Z. A.

BARCELONA.—Ha sido traído a esta capital, y trasladado a la cárcel en concepto de incommunicado, un hermano de Jacinto Mirá, autor, como ayer informamos, de la estafa a la Compañía de M. Z. A. por medio millón de pesetas aproximadamente.

Se supone que, con la publicación de la noticia, otro de los encartados en este asunto ha podido burlar la acción de la justicia; pues, a pesar de las innumerables y activas gestiones realizadas por los agentes, no se ha podido encontrar una pista que permita tener esperanzas respecto de su captura.

La estación subterránea de la plaza de Cataluña

BARCELONA.—En la plaza de Cataluña se procede a levantar el pavimento detrás de la fuente monumental para facilitar a cielo abierto la terminación de la gran estación subterránea de la Compañía del Norte. Por la Alcaldía se han adoptado las medidas oportunas para que las obras se realicen sin perturbar en lo más mínimo el tránsito.

Esta estación tiene especial interés porque así podrán llegar al centro de la ciudad los trenes de ancho internacional que el Norte va a establecer desde Puigcerdá a Barcelona. Así, pues, los viajeros podrán venir desde París o cualquier punto de Europa hasta la plaza de Cataluña sin necesidad de hacer ningún transbordo. Los trenes de mercancías de ancho internacional podrán continuar por este enlace subterráneo, del Metro transversal, desde la estación del Norte hasta el puerto de la zona franca, sin dificultar para nada el desarrollo urbano de Barcelona.

Con la ejecución de esta obra se conseguirá, incluso intensificar el movimiento de viajeros que, partiendo del centro de la ciudad, se dirija a los suburbios de la misma, y recíprocamente.

Contendrá la estación cuatro vías con triple túnel. Las vías del centro podrán permitir el paso de los trenes de ancho internacional y, mediante la colocación de un tercer carril, los españoles. Dichas vías serán, por lo tanto, mixtas. Las vías de las líneas laterales tendrán el ancho del Metropolitano transversal, con objeto de que pueda circular. La estación subterránea de la plaza de Cataluña tendrá 200 metros de longitud por 32 de ancho. El techo será plano y liso y sin nervios, y será la de más luz de toda Europa, de acuerdo con la construcción más moderna.

El presupuesto de la obra asciende a 26 millones de pesetas, incluso el túnel que hay desde la estación a la plaza de Cataluña.

El asesinato de Ramón Ródenas

BARCELONA.—La Policía continúa practicando pesquisas para averiguar quiénes hayan sido los autores del misterioso suceso desarrollado ayer noche en la calle de Bofarull.

Se ha comprobado que Ramón Ródenas, víctima del mismo, estaba citado para hoy por la mañana con varios compañeros suyos, con los que se proponía visitar a algunas autoridades para darles cuenta de diversos asuntos relacionados con los obreros del ramo del agua y solicitar la unificación de las horas de entrada al trabajo.

Varios de los individuos con quienes había de constituir la Comisión ignora-

ban, al acudir al lugar señalado para la reunión, lo ocurrido a Ródenas, y al tener noticia de su muerte recibieron una dolorosísima impresión.

El suceso ha causado gran emoción, no exenta de inquietud, en el elemento obrero.

## Notas militares

Consejo de guerra contra un guardia civil

En el cuartel de la Guardia civil de la calle de Pontejos se verificará el día 27 del actual un Consejo de guerra para ver y fallar la causa seguida contra el guardia del 26 tercio móvil Vicente Soler Altit por el delito de homicidio.

Presidirá el Tribunal el coronel de la Guardia civil don Luis Grijalvo, asistiendo como vocales del mismo instituto don Pedro Barcina, D. Francisco Rojas y don Alberto García; capitán de Wad.Ras don Manuel Martínez Ballesteros y capitán de Covadonga don Manuel Quejereita.

Concurrirán: como vocal ponente, el teniente auditor D. José María Dávila, y como suplentes, D. Juan Pajares, capitán de la Guardia civil, y D. Venancio Cristóbal, del Parque de Artillería.

Imposición de la cruz laureada a un alférez

BARCELONA.—En el patio del cuartel de Jaime I se ha celebrado esta mañana el acto de imponer la cruz laureada de San Fernando al alférez de Infantería don Martín Bravo Moreno, condecoración que le ha sido concedida por su heroico comportamiento en Annual.

Formó en el patio de dicho cuartel una brigada compuesta por un regimiento de Infantería, dos del batallón de montaña y una sección de Sanidad Militar.

Asistieron el capitán general, Sr. Barrera, con su ayudante, el comandante Cañas; el gobernador militar, general Despujols, y muchos generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

El general Barrera dijo: «En nombre del Rey y en cumplimiento de la ley, le nombro caballero de la Real y Militar Orden de San Fernando». Después, abrazó al señor Bravo Moreno.

Seguidamente hizo entrega de los Reales despachos a los jefes ascendidos por elección, que son: los coroneles D. Benjamín Romero y don Adolfo Arma Riva, el teniente coronel de Sanidad D. Luis Aznar Gómez y el comandante de Infantería don Emiliano Fernández Córdón.

Terminada la entrega de los Reales despachos, las fuerzas formadas desfilaron en columna de honor ante el nuevo caballero de San Fernando, que recibió muchas felicitaciones.

Entrega de reales despachos

PALMA DE MALLORCA.—En el salón de actos de Capitanía se ha celebrado la entrega de reales despachos al teniente coronel don Miguel Roncal Rico y al comandante don Virgilio García de Baranda, médicos militares ascendidos recientemente por elección. Asistió al acto una sección de tropas de Sanidad y todos los jefes y oficiales de la guarnición. Dió lectura de los reales despachos el coronel de Estado Mayor, señor Crehuet, y después pronunció unas palabras de felicitación el capitán general Marzo. Terminó el acto con el desfile de las tropas ante el capitán general y los ascendidos.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

# Marruecos

Premios a los Regulares de Alhucemas

MELILLA.—La distinguida señorita Tránsito Sacristán, residente en Zamora, que actuó de madrina en el acto de entrega de bandera al grupo de Regulares de Alhucemas, ha enviado 1.000 pesetas para repartirlas entre las clases e individuos de dicho grupo que más se hayan distinguido tanto en tiempo de guerra como de paz.

Dicho grupo formó en la explanada próxima al cuartel que ocupa en el poblado de Segangan, y el teniente coronel don Juan Bautista Sánchez, pronunció un discurso de tonos patrióticos; dedicó cariñoso recuerdo a Zamora, que regaló la bandera a los Regulares, y también tuvo palabras de afecto para la señorita que actuó de madrina.

Luego entregó cinco premios de 200 pesetas cada uno a otras tantas clases e individuos de tropa.

Después las fuerzas desfilaron brillantemente ante los premiados.

El general García Benítez

CEUTA.—Ha regresado de Tetuán el general, segundo jefe, García Benítez, después de asistir en aquella ciudad al acto de adhesión de los caídos y autoridades indígenas.

Un artículo de «La Dépêche Marocaine»

TANGER.—El diario francés local «La Dépêche Marocaine» publica un artículo, firmado por su director, Pierre André, en el cual, con ocasión del regreso a Rabat

## Y en Tahiche, ni una gota

Estas frases, que en muy pocas palabras definen una situación, gozan del privilegio de perpetuarse en la memoria de los pueblos.

Tal ocurre entre nosotros, en esta esfera humilde en que gravitamos, con la que encabeza estas líneas.

No fué ella emitida por ningún poeta, político o filósofo de los muchos que han confeccionado sentencias y frases célebres; débese simplemente a uno de nuestros propietarios y labradores que de tal modo quiso significar su protesta en una tertulia de amigos, por las noticias que comunicaba la Prensa respecto a los destrozos causados en varios países por las lluvias torrenciales, las inundaciones crecidas de los ríos y otros desmanes de las aguas, cuando de éstas no había caído en Lanzarote cantidad apreciable... «y en Tahiche, ni una gota».

Tahiche, ese pequeño caserío, era el solar de nuestro amigo, y en él puso en práctica ese procedimiento exclusivamente lanzaroteño de los «arenados», que consiste en recubrir los terrenos con una delgada capa de arena, la cual resguardando la tierra vegetal de la intemperie y la evaporación conserva en ella la humedad necesaria para que las plantas se desarrollen y fructifiquen.

Esos arenados son para el labrador de Lanzarote caja de ahorros donde va depositando su más preciado tesoro, el agua, que le envía el cielo en escasas e irregulares lluvias, o le proporciona el rocío de las noches.

Pero esos terrenos arenados aunque tan sobrios en su bebida como los dromedarios que acarrean la arena que los cubre, necesitan también del agua; la exigen en mayor cantidad los terrenos descubiertos

del residente francés, estudia las relaciones entre los pueblos español y francés, haciendo una larga exposición del estado actual inmejorable en que se halla la zona española en sus diversos aspectos.

Y agrega: «Siendo esto así, no se comprende cómo un escritor de la categoría de Ladreit de Lacharrière ha podido incurrir en la inexactitud e imprudencia que significa el artículo publicado en «Le Temps», de París, deduciéndose de ello que dicho escritor no ha visto la zona española desde hace mucho tiempo.

El artículo de «Le Temps» —sigue diciendo «La Dépêche Marocaine»— no sólo ha sido una nota discordante en las relaciones de dos Gobiernos que se hallan en camino de estrechar su política común en Marruecos, sino que sorprendió desfavorablemente, por manifestar parcialidad. Para quienes conocemos la situación real de la zona española, es evidente que no puede concederse desmesurada importancia a un escrito que sólo refleja la opinión personal de su autor; pero, de todos modos, es lamentable que aparezca en periódico de tanta importancia como «Le Temps», en momentos en los que los esfuerzos de los representantes de España y de Francia parece que van a ser coronados por el éxito, para asegurar la paz, en colaboración, con la misma unidad de vista y acción del mandato civilizador que Europa ha confiado a las dos naciones amigas.»

Por el carácter oficioso de «La Dépêche Marocaine», dado el contacto de su director con el residente francés, dicho artículo parece reflejar exactamente el criterio de Mr. Lucien Saint respecto al artículo de «Le Temps».

de toda la isla, y, sobre todo, esos depósitos donde se guarda la necesaria para el consumo de los pueblos.

De aquí lo oportuno de aquel comentario, tan laconico como es preciso, de nuestro inolvidable paisano.

Desde entonces, es clásico en Lanzarote cuando en plena sequía nos comunican que llueve a cántaros en una isla próxima u otra región lejana, repetir: «y en Tahiche, ni una gota».

Próxima está esa época de las lluvias. El río faraónico habrá producido ya su inundación periódica que fertiliza el Egipto. Esas comarcas, eternamente damnificadas por lluvias torrenciales, sufrirán la embestida de las aguas que llegan de un modo violento, cual sátiro brutal, a fecundar sus vegas. Nuestro arri provincial, el pequeño Guinguada, hará probablemente alguna diablura cuando con excesiva precipitación acuda a calmar la sed inextinguible de nuestra hermana.

Mientras tanto, Lanzarote, gemirá en su pertinaz sequía repitiendo una vez más, «y en Tahiche, ni una gota», sin que ello signifique envidia ni amargura por el bien ajeno, sino honda pena, desconuelo infinito, por la suerte que el Cielo nos depara.

Juan REJÓN

## Gacetillas de teatros

MARGARITA XIRGU, AL ESPAÑOL

Se habla de una próxima actuación en el clásico coliseo, de Margarita Xirgu, con su compañía, para cuando terminen las representaciones de la compañía titular.

REINA VICTORIA

Exito realmente excepcional de la hermosa e interesantísima comedia de Linares Rivas «El pájaro sin alas», en la que realizan brillantísima labor Joset-

na Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Contaduría para el domingo. Tarde y noche, «El pájaro sin alas».

LA TEMPORADA DE PRIMAVERA EN EL COMICO

Ya no viene a este teatro, el Sábado de Gloria, como se había dicho, la compañía de comedias que dirigen Pedro Sepúlveda y Salvador Mora. Gómez Hidalgo ha firmado para dicha fecha el contrato de arrendamiento, y hasta fines de mayo actuará su compañía de teatro norteamericano, de la que se han separado Tarsila Criado y Paco Fuentes.

COMEDIA

«¿Qué da usted por el conde?» constituye el enorme, cada vez mayor éxito de risa, que con tanto entusiasmo aplaude el público diariamente. Todas las noches, «¿Qué da usted por el conde?», la mejor comedia desde hace muchos años.

ESLAVA

Triunfo de la eminente tiple Selica Pérez Carpio y del formidable barítono José Luis Lloret en «La calcesera», de Castillo, Román y el inspirado maestro Alonso. Creación de esta notable compañía.

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,15 y a las 10,30, Sancho Avendaño.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

LARA.—A las 6,30, La Galana. A las 10,30, Para ti es el mundo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Pégame, Luciano. A las 10,30, La condesa está triste...

COMICO.—A las 6,30, Seis pesetas. A las 10,30, El cuatrigémino. Domingo, a las 4, Seis pesetas. A las 6,30 y a las 10,30, El cuatrigémino.

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La aventura de Irene.

ZARZUELA.—Tarde, no hay función, para dar lugar al ensayo general de Maya. Noche, a las 10,30, Maya (estreno).

ESLAVA.—A las 6,30, El barberillo de Lavapiés y El monaguillo. A las 10,30, La calcesera.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, El pájaro sin alas.

ALKAZAR.—A las 6,15 y a las 10,50, Harry Flemming y Amalia de Isaura, como base de un formidable programa.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30, La zagala. A las 10,30, Vida y dulzura.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y a las 10,30, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, Los cadetes de la Reina y La boda de la Paloma. A las 10,30, La campana rota.

MARTIN.—A las 6,30, Arriba y abajo y Los verderones. A las 10,30, Arriba y abajo y Cha.Ca.Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por sí las moscas.

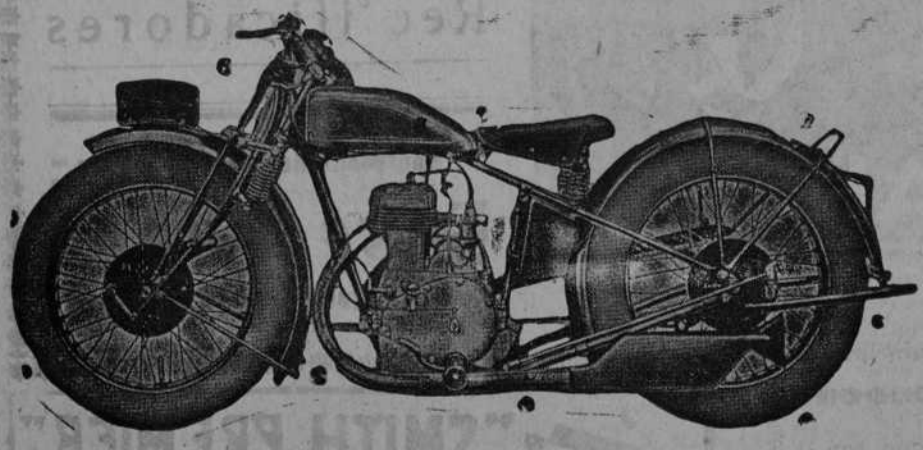
PAVON.—A las 6,15 y a las 10,15, Nobleza gitana.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,50, La niña de los besos y Los boquerones.

CIRCO DE PRICE.—A las 6 y a las 10,30, grandiosas funciones de circo. Exitazo de Riss y la mujer-radio. A las 12, importantes combates de grecorromana.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez

SONDE DE ROMANONES, 6 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 11.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
Pídanse detalles a la casa



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1930

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 15 de febrero, de Gijón el 16 y de Coruña el 17, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
Próxima salida el 13 de marzo.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de marzo.

**Línea del Mediterráneo a Cuba New-York**  
El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 4 de febrero, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
Próxima salida el 25 de marzo.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de marzo, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 6 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.  
Próxima salida el 23 de abril.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia**

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 13 de febrero, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 11 de marzo.

**Línea de Filipinas**

El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**Línea de Fernando Póo**

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de febrero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
Próxima salida el 15 de marzo.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · OINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELESA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA

DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(Provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.  
Pida este catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar  
Será atendido con esmero y prontitud  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**“HISPANIA”**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choq a gusto del comprador. Extracción automática. Grabado fino.  
Hispania B E: 625 pesetas  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados de choq a gusto del comprador. Como todas las marcas de choq y longitudes de cañones y medidas de la culata.  
Eder 216-300 pesetas  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# ¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

## “SMITH PREMIER”

1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA