

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de junio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :: Número 11.082

## La riqueza pesquera

Uno de los fenómenos que caracterizan la época actual de post-guerra es la atención creciente prestada por los Gobiernos de países marítimos a las cuestiones pesqueras, buscando incansablemente un aumento de la riqueza que el hombre extrae de los mares.

La vida más fácil de los años anteriores a la gran guerra permitió un alejamiento de los problemas vitales que con las fuentes de alimentación se relacionan.

Los productos agrícolas, los animales de vida terrestre, constituían en casi todos los países la base esencial de la comida del hombre, aun en aquellos privilegiados por la extensión de sus costas y la abundancia de la pesca en ellas.

Pero pasaron aquellos días felices, y la vida, haciéndose cada vez más áspera, ha obligado a fijarse en las riquezas antes poco explotadas. Los Gobiernos empiezan a dirigir sus miradas hacia el Océano dilatado, en cuyo seno existen incalculables riquezas, y los hombres de ciencia estudian con ahínco los problemas que se relacionan con la distribución de los seres en el mar y su máximo aprovechamiento, evitando su destrucción o disminución.

Felizmente, el mar aparece como fuente inagotable; es en él en activa la vida, que no podemos hallar término de comparación sobre la tierra para hacernosla comprender con claridad.

Una gota de agua contiene siempre un elevado número de pequeños organismos; así, no hemos de extrañarnos al leer algunos cálculos hechos en expediciones científicas, como durante la del «Valdivia», en la cual, en la bahía de Fish-Bay, cerca del cabo de Buena Esperanza, la filtración de un metro cúbico de agua de mar dió próximamente un litro de materia viva, conteniendo unos 8.000 millones de diatomeas, 1.300 huevos de peces y cantidades semejantes de larvas y de diversos organismos.

Según estas cifras, la citada bahía, que tiene una extensión de próximamente 200 kilómetros cuadrados, debía contener millones 166.600 de huevos y 117.000 millones de larvas de peces, además de cantidades casi imposibles de representar de diatomeas y otros seres.

Se comprende así que uno de los mayores animales existentes, la ballena, pueda alimentarse de diminutos organismos con sólo nadar llevando abiertas sus fauces.

Estos pequeños seres no son aprovechados por el hombre, aunque el gran oceanógrafo Príncipe Alberto de Mónaco pensara que pudieran constituir un alimento para los náuticos; pero constituyen la comida de otros seres que, hallando tan abundante maná, pueden desarrollarse en cantidades fabulosas.

No debe extrañarnos, por tanto, la existencia de enormes bancos de peces emigrantes, precisamente de aquellos que mayor riqueza producen al hombre. Así, el arenque forma bancos que pueden tener seis kilómetros de anchura por 30 de longitud; el bacalao constituye masas tan grandes, que en Noruega cogen más de 75 millones de ejemplares al año, sin que se observe el menor agotamiento.

La sardina, una de las principales bases de nuestra riqueza pesquera, forma análogamente aglomeraciones tan importantes, que cita el príncipe de Mónaco haber hallado bancos que su barco, a marcha ordinaria, empleó más de cinco horas en atravesar.

Y cada sardina contenía en su estómago unos 20 millones de peridíneas, seres de que se alimenta!

La imaginación más viva no puede llegar a darse cuenta de lo que es la vida marina. Nada representa lo que el hombre extrae de los mares en comparación con la riqueza que acesoran y que podemos considerar actualmente como la fuente más rica de la alimentación humana. A la vitalidad de los mares se une además su considerable extensión, unas dos veces y media superior a la de las tierras, y el que los seres no se limitan a habitar sobre los fondos, sino que se extienden desde ellos hasta las aguas superficiales.

El hombre de ciencia debe buscar los medios de evitar la destrucción de ciertas especies sedentarias, que habitan sobre los fondos costeros, y que sea permitido a los huevos y larvas un normal desarrollo que facilite su fácil reproducción. Pero las especies emigrantes, las que no viven sobre los fondos cercanos a tierra y acuden a ellos sólo en ciertas épocas, forman masas tan enormes que el hombre no podrá nunca llegar a destruirlas; tal vez a disminuirlas siquiera, constituyendo sólo un enemigo más para ellas, con el que luchan con ventaja por su fecundidad muchas veces asombrosa.

La vida marina es felizmente tan intensa que para conseguir de ella el bene-

ficio deseable sólo es necesaria una buena organización y el desentrañar las lagunas que a los hombres de ciencia ofrece aún la biología de las especies de mayor interés.

La intensificación de la pesca es un problema esencialmente científico; hay que buscar la riqueza donde se halle, y el especialista debe tender a poder decir a los pescadores dónde podrán encontrar las especies que capturan; hay que perfeccionar los medios de trabajo haciendo los más intensivos, y al propio tiempo menos perjudiciales para la cría normal de ciertas especies; hay que buscar los procedimientos que den mejores rendimientos para la conservación y transporte del pescado fresco; hay que mejorar la industria conservera y aprovechar todos los residuos que ahora, siendo inútiles para la alimentación, se desprecian casi siempre como si careciesen de valor.

El espacio limitado de un artículo no permite extenderse sobre los diferentes problemas que deben ser resueltos para que aumenten los beneficios que de la pesca se obtienen; por ello no haremos sino esbozar ciertas cuestiones, que pudieran ser desarrolladas sucesivamente.

En la pesca en sí misma debe ser la ciencia la llamada a resolver las dificultades existentes, la que debe proveer a los pescadores de cartas de pesca especiales en las que señale la naturaleza de los fondos y la distribución de la vida sobre ellos; la que debe investigar los medios de que el desarrollo de las especies se verifique normalmente, sin impedir que la pesca adquiera la intensidad debida.

Es también necesario mejorar las embarcaciones y las artes de pesca, aumentando la duración de los últimos por tintes diferentes de los actuales. La ciencia debe estudiar el aprovechamiento de ciertas especies de poco valor alimenticio, que actualmente tiran con frecuencia nuestros pescadores, y que por sus grasas, pieles o simplemente como abono, pueden alcanzar un valor remunerador en el mercado.

Otro de los problemas esenciales, de orden científico, es el llegar a disponer de una estadística de pesca que merezca suficientes garantías de exactitud y de método, para basar sobre ella muchos de los problemas pendientes.

Igualmente ocupa preferente lugar todo lo relacionado con la conservación a bordo del pescado capturado, y, en general, con su conservación en fresco hasta la llegada al lugar de venta.

Limitándonos a señalar problemas no debemos dejar de citar lo referente a construcción de puertos de refugio y de pesca, y la cuestión esencial de que llegue el pescado al consumidor en las mejores condiciones económicas posibles, suprimiendo intermediarios inútiles, problema que ha sido resuelto en Francia con la creación del paquete postal pesquero, que, transportando en las debidas condiciones, pone en relación directa al productor con el consumidor.

Señaladas en líneas generales algunas de las cuestiones más importantes, nos ocuparemos en sucesivos artículos, con el detalle posible, de algunos de los problemas esbozados.

Rafael de Buen.

## Construcciones navales

BUENOS AIRES 8.—El Gobierno tiene el propósito de adquirir dos cruceros, tres submarinos y dos cañoneros.

El proyecto será sometido por el ministerio de Marina al Parlamento en una de sus primeras sesiones.—Agencia Americana.

## DE HIPICA

Con gran animación se celebró ayer la primera prueba (Inauguración) del concurso hípico internacional, con los siguientes resultados técnicos:

Primero, «Bordado», señor Gómez Acebo, 0 faltas; tiempo, 1 minuto 23 segundos 2/5.

Segundo, «Boned», señor Helder Martins, 0 faltas; tiempo, 1 minuto 33 segundos.

Tercero, «Despeso», señor Rudilla, 0 faltas; tiempo, 1 minuto 33 segundos 4/5.

Cuarto, «Zepelin», señor García Ciudad, 0 faltas; tiempo, 1 minuto 37 segundos 2/5.

Quinto, «Don Quijote», señor Aguirre, 1 falta; tiempo, 1 minuto, 19 segundos 2/5.

Sexto, «Vaguedad», señor Cabanas, 1 falta; tiempo, 1 minuto 20 segundos 3/5.

Séptimo, «Dobres», señor Serrano, 1 falta; tiempo, 1 minuto 33 segundos 1/5.

Obtuvieron lazos «Jam» (señor Silió), «Royal» (señor Gonzalo), «Eléctrico» (Aguirre) y «Atizadero» (García Fernández).

Son nuestros favoritos para las carreras de caballos de mañana «Doña Ignacia», «Butarque», «La Bouffon», «Avanti», «Spanis Flu» y cuadro Címera.

M. Jiménez.

Madrid, 7-6-26.

## CASA REAL

Hoy despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación.

Fueron recibidos en audiencia por el Rey doña María Manjón, los marqueses de Triano, el presidente del Consejo Supremo de Guerra, general Arraiz; don Eduardo Cobán; los marqueses de Martorell y Navarés; don Pedro Bosch y don Augusto Vivero, gerente de la Sociedad de Prensa y Bellas Artes, que dió gracias a Su Majestad por su asistencia a la inauguración de los terrenos de dicha Sociedad y le anunció que en 1 de julio comenzará la construcción de cien hoteles.

La Reina doña Victoria recibió en audiencia a doña María Borbón, marqueses de Triano, marquesa de Casa Torres, Mercedes Castellanos y a la superiora de las damas catequistas con dos señoras de esta Asociación.

También ha sido recibido por el Rey en audiencia particular don Francisco Cervantes, presidente honorario de la Asamblea suprema de la Cruz Roja, quien expuso a Su Majestad que en París existe un hospital para españoles, cuya construcción, ya muy avanzada, no puede terminarse por falta de recursos, y rogó al Monarca que encabece una suscripción destinada a la terminación del aludido edificio, a cuyo fin aportará también el señor Cervantes una cantidad.

El Rey escuchó muy complacido al señor Cervantes y le pidió que le exponga por escrito su proyecto, anunciándole que tendrá mucho gusto en encabezar la suscripción proyectada.

Cumplimentaron también al Rey el señor Quiñones de León; el señor Aguirre de Cárcer, éste para informar a Su Majestad de su reciente viaje a Roma para tratar con el Vaticano de la solución de diversos asuntos religiosos que se hallan pendientes, y el doctor Rodríguez Carracedo, quien dió gracias a Su Majestad por haberle confirmado en la Rectoría de la Universidad Central, y con este motivo reiteró su adhesión a los Reyes, anunciándoles que el viernes saldrá para París con objeto de dar una conferencia en la Sorbona, para lo que ha sido invitado por la Sociedad de Química.

Al embarcar para Chicago el cardenal primado, doctor Reig, ha dirigido a los Reyes un cariñosísimo telegrama de despedida.

## Del Extranjero

Raquel Meller, enferma.

PARIS 8.—Cablegrafían de Nueva York que durante la última función, Raquel Meller ha caído enferma en la escena. Logró terminar el número que interpretaba; pero las dos representaciones anunciadas ulteriores no podrán celebrarse.

La escuadra alemana en España.

BERLIN 8.—Con motivo de la visita de los buques de guerra alemanes a puertos españoles, se han cruzado telegramas de salutación entre el Rey de España, don Alfonso XIII, y el presidente del Reich.

En su telegrama expresó el Rey de España su sentimiento de no poder saludar a la bandera alemana personalmente a bordo del crucero «Schleswig Holstein», y verse privado del gusto de expresar a la tripulación personalmente su felicitación por la disciplina y su conducta observada en los diferentes puertos de España.

El presidente del Reich, mariscal von Hindenburg, agradeció las alabanzas tributadas a los barcos alemanes y a su tripulación.

De la revolución china.

LONDRES 8.—Comunican de Pekín que en aquella capital circula el rumor de que el general Wu-Pei Fu, al ir a conferencia con Chang So Ling, ha sido hecho prisionero por sus propias tropas.

Vuelta al mundo de la escuadra soviética.

REVAL 8.—Comunican de Cronstadt que el Consejo de comisarios de los Soviets ha aprobado la proposición del comisario de la Guerra, encaminada a que, durante este verano, la escuadra soviética realice un crucero alrededor del mundo, haciendo escala en los puertos principales.

Polacos y ucranianos vienen a las manos.

DANZIG 8.—Se dice que ayer hubo en la Galitzia oriental violentos choques entre polacos y ucranianos, resultando algunos muertos y 50 heridos.

A consecuencia de los desórdenes se ha decretado el estado de guerra en Lemberg y en Tarnopol.

Manifestaciones en honor del nuevo presidente de Polonia.

VARSOVIA 8.—Ayer domingo se celebraron en Poznan grandes manifestaciones populares en honor del nuevo presidente de Polonia señor Moscicki.

## La Sociedad de las Naciones

Inauguración de las sesiones del Consejo.

GINEBRA 8.—La 41 sesión del Consejo de la Sociedad de las Naciones se ha inaugurado esta mañana.

Se notaba la ausencia del señor Quiñones de León y del representante del Brasil.

En esta sesión, el representante del Imperio británico, sir Austin Chamberlain, ha hecho ante el Consejo una declaración acerca del feliz resultado de las negociaciones que el Gobierno británico entabló con el Gobierno turco después del acuerdo tomado por el Consejo acerca de la delimitación de fronteras entre el Irak y Turquía.

El representante de Italia, señor Moraleja, que estuvo en funciones de presidente en el mes de diciembre, se felicitó del acuerdo firmado entre la Gran Bretaña y Turquía, subrayó la intervención de la Sociedad de las Naciones en este asunto, e hizo notar que los acuerdos del Consejo y la autoridad de la Sociedad constituyen, sin duda, el mejor medio de llegar a resultados definitivos y pacíficos.

## LOS TEATROS

Vilches en el Centro.

Ernesto Vilches, con su gran primera actriz Irene López Heredia, debutará el 11 del corriente en el teatro del Centro.

Dará sólo diez funciones, y tan breve campaña tendrá el carácter de despedida, pues en seguida marchará el ilustre actor con su compañía a América.

La presentación se celebrará con el drama de Unamuno «Todo un hombre».

## Los policías londinenses

La Gran Bretaña se siente orgullosa de sus fuerzas de Policía, y, en verdad, la fama de que goza por todo el país, por su disciplina y dominio de sí, es resultado de una alta tradición que se han creado y de la que cada miembro individualmente, rara vez se sale.

En tiempos normales, por supuesto, apenas hay la tentación de apartarse de su alta norma usual; pero durante una crisis nacional, tal como la huelga general, de la cual acaba de salir Inglaterra, es cuando se pone a prueba la verdadera calidad del policía. Y puede decirse sin vacilación que nuestros policías han salido de la prueba reciente, a banderas desplegadas.

Una de las características más notables de toda la lucha ha sido el buen estado de ánimo, tanto del público en general como de los huelguistas.

Debemos este ambiente, tanto a la Policía como a cualquiera otra persona.

Hubo, como era inevitable, alguno que otro conato de motín, promovido principalmente por rufianes; pero el espíritu excelente con que la Policía condescendió con las multitudes, evitó toda consecuencia grave.

La Policía es, en muchos sentidos, tan típicamente inglesa, como cualquier otra cosa que tengamos.

Casi todos los ingleses se dejan las armas de fuego en casa, en tiempos de revuelta.

Los policías de Londres decidieron voluntariamente salir sin armas mientras prestaban servicio ordinario de ronda, y es digno hacer resaltar el hecho de que durante todo el conflicto no se ha hecho un solo disparo por cualquiera de las partes.

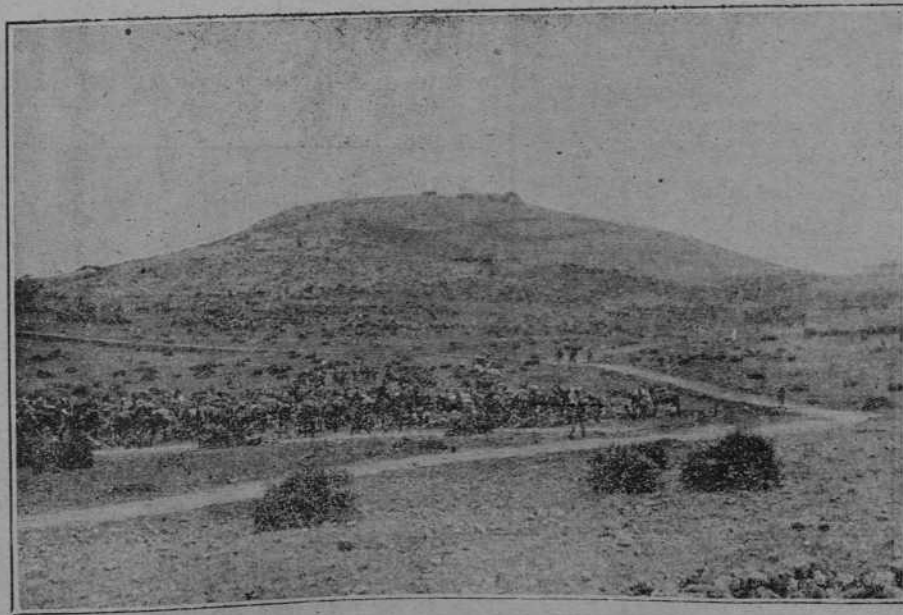
Con objeto de expresar prácticamente el amor de la nación por el comportamiento de la Policía durante la huelga, el periódico «The Times» ha abierto una suscripción y en dos días se ha recaudado una suma muy grande.

Se han recibido donativos de todas las partes del país y de toda clase de personas.

Uno de los primeros fué enviado por el ministro del Interior, quien, como ministro responsable de la conducta y disciplina de la fuerza entera, ha estado en íntimo contacto con el personal durante la crisis, y ha podido juzgar mejor que nadie el verdadero valor del servicio que ha prestado al país.

## MARRUECOS

### Momentos de la actual campaña



Una columna de retaguardia, en un breve descanso, esperando el momento de entrar en fuego.



Los generales Sanjurjo y Castro Girona observando los movimientos del enemigo





**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
 La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas  
 Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla  
 F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

**Azopardo y Compañía**  
 CADIZ  
 Consignaciones  
 Aduanas  
 Embarques

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS DIRECTOS**  
**Línea a Cuba-Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.  
**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**  
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.  
**Línea a la Argentina.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.  
**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.  
**Línea a Fernando Póo.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
 Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**ORIA Y GALINDEZ**

**COMPRA Y VENTA**  
 De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
 Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.  
 Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.**

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**  
 Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO  
**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
 ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)  
**Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA**  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

**AVISOS IMPORTANTES**  
 Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**  
 Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:  
 Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**  
 La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polvos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**  
**Sistema SARASQUETA patentado**  
  
 Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio  
 Modelo PARA TODOS garantizado  
 No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un horror que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**  
 PUBLICIDAD ANUNCIO ESPAÑOLES.  
 En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS  
 RE-LAMOS E-P-ÑO LES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**  
 La marca mas acreditada de fabricación alemana.  
**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**  
 Representant para España:  
**Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).**



**PREMIER**  
 COMPANIA DE RESISTENCIA  
 10 AÑOS  
 APERQUETADO Y CA  
 EXPOSICION INTERNACIONAL DE BRUXELLES 1910

**Academia Serrate**  
 Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**  
 Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
**SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID**