



Cronica de Barcelona

El presidente recibe numerosas visitas e inaugura la calle de su nombre.

Ayer recibió el general Primo de Rivera numerosas visitas en el despacho del capitán general.

A mediodía fué con el capitán general gobernador civil al descubrimiento de la lápida que da nombre a la calle que desde el Hospital de la Santa Cruz pasa al templo de la Sagrada Familia.

Fué recibido con aplausos del público y a los acordes de la Marcha Real, que efectuó la Banda municipal.

El alcalde en un breve discurso, que fué muy aplaudido.

El presidente contestó con breves frases.

Cesión de edificios militares al Ayuntamiento de Barcelona.

BARCELONA 1.—Después del almuerzo que ofreció ayer al presidente el conde de Caralt, se trató de la cesión a la ciudad de los edificios militares que hay en la Puerta de la Paz, con objeto de que puedan ser derribados para hermanar después la entrada que Barcelona tiene por el mar, y que no corresponden a la importancia de la ciudad y su puerto, que aumentará extraordinariamente con el puerto franco.

El barón de Viver y el general Barreiros, con el proyecto a la vista, dieron toda clase de explicaciones al marqués de Estella.

Los edificios militares serán cedidos a la ciudad a cambio de que el Ayuntamiento cediera terrenos en las afueras para la construcción de cuarteles.

El Ayuntamiento vendería los terrenos que hoy ocupan el Gobierno militar, el cuartel de Artilleros, la Maestranza de Artillería, etc., a elevado precio, compensándose así de los gastos. Sería ampliado la Aduana con nuevos edificios.

El presidente del Consejo rogó al alcalde que redactara una Memoria, con sus conclusiones, añadiendo que, en cuanto el Gobierno recibiera estos documentos, dictaría un Real decreto para que pueda acometerse inmediatamente la reforma.

El conde de Caralt habló de la grave crisis por que atraviesa la industria, y pidió el apoyo de Gobierno para resolverla.

La Cámara de la Industria enviará al jefe del Gobierno las conclusiones que ya tiene redactadas.

En el Círculo Militar.

BARCELONA 1.—El general Primo de Rivera estuvo poco antes de las siete de la tarde unos minutos en el Círculo del Ejército y la Armada, cuyos salones estaban rebosantes de socios.

El marqués de Estella, que fué aplaudido y vitoreado al entrar, fumó un cigarrillo, y en tono familiar conversó con muchos de los reunidos, diciendo que, aun cuando le apremiaba el tiempo, no había querido pasar por Barcelona sin visitar el Círculo del Ejército y la Armada, ofreciendo en un próximo viaje dedicarles más tiempo.

Se despidió al cabo de unos minutos, manteniendo seguidamente a la Capitanía para cambiar de traje y dirigirse a la estación.

Regreso a Madrid.

BARCELONA 1.—En el expreso de

esta noche ha regresado a Madrid el presidente del Consejo.

En la estación de Francia le despidieron todas las autoridades, representaciones de las entidades comerciales y económicas, comisiones de la guarnición y generales, jefes y oficiales francos de servicio, comisiones de la Unión Patriótica y numeroso público que llenaba los andenes y vitoreaba y aplaudía constantemente.

Al ponerse en marcha el tren se repitieron los vivas a España, al Rey, al Ejército y al general Primo de Rivera.

El capitán general, el gobernador, el alcalde, el presidente de la Diputación y el obispo han acompañado al general Primo de Rivera hasta el apeadero.

El jefe superior de Policía le ha acompañado hasta San Vicente.

LOS TOROS

EN CACERES

Segunda corrida de feria.—Ocho toros de don Tildeonso Lonches (antes Contreras), para el Gallo, Angelete, Chicuelo y Lalanda.—El Gallo se hiera con el estoque.

Los aficionados de ésta han sufrido una enorme decepción ante la pequeñez del ganado.

Ocho becerros. La autoridad anuncia la devolución de los billetes para el que no estuviera conforme. No obstante, la animación es extraordinaria, y a la hora de comenzar la corrida está la plaza atesada de público.

El Gallo en el primero, que es chiquitín y cumple en varas, se adornó mucho con el capote y en quites.

Lalanda también toró soberbiamente. Rafael, después de brindar a la presidencia y al ganadero, se fué al toro y realizó una preciosa faena, que coronó con una buena estocada delantera.

(Ovación y oreja.)

En el quinto Gallo se luce toreando superiormente. Coge la muleta y realiza una faena vistosa, elegante y valiente; se dispone a mear, y el público pide que siga toreando. Al iniciar uno de los pases resbala y cae, hiriéndose con el estoque.

Angelete despacha al toro como Dios le da a entender. (Bronca.)

Angelete, con sólo cuatro pases, cobra una estocada, que basta.

Al sexto, después de regular faena, en la que sufre dos desarmes, lo pasaporta de una estocada caída.

Chicuelo toró excelentemente a su primero, que fué manso.

Con el trapo rojo Chicuelo tora muy bien y muy artístico. Sufre un desarme; sigue la faena por bajo, parado y consiguiendo y mucho, y termina con media superior. (Ovación.)

En el séptimo Chicuelo realiza un quite precioso. Con la muleta se luce, por un pinchazo delantero y una estocada caidilla.

Marcial Lalanda, en su primero, realizó una faena, en la que ligó tres naturales, siguiendo con multitud de filigranas, tocamientos de pitón, rodilleros y el delirio.

Un pinchazo y media superior. (Ovación y vuelta.)

El octavo, mayor que sus difuntos hermanos, fué manso y quedadote.

A la hora final el toro está huido; Marcial le sujeta con pases por bajo y termi-

na con media desprendida y un desca-

Parte facultativo. Herida incisa de quince centímetros de longitud en la cara interna del tercio inferior del muslo derecho. Sólo interesa la piel y tejido celular subcutáneo, arañando el tejido subyacente. Pronóstico leve.—Doctor Leocadio Durán.

DE AMERICA

El Brasil en la Exposición de Sevilla. RIO JANEIRO 1.—El Presidente de la República, don Arturo Bernardes, ha pedido al Congreso la concesión de un crédito de 3.800 contos de reis, con destino a cubrir los gastos de representación del Brasil en la Exposición de Sevilla.—Agencia Americana.

Accidente de aviación en Brasil. RIO JANEIRO 1.—Cuando continuaba su raid el aviador uruguayo Floriano, llenando la etapa Río Janeiro-Florianópolis, cayó violentamente a tierra, destrozando una de las alas del aparato. Afortunadamente, el aviador Floriano resultó ileso.—Agencia Americana.

La Comisión arbitral francomejicana. MEJICO 1.—Bajo la presidencia del eminente juriconsulto brasileño doctor Rodrigo Octavio se reunirá en septiembre próximo la Comisión arbitral francomejicana.

El encargado de Negocios de Francia, señor Lagarde, estima en 100 millones de pesos el total de las indemnizaciones debidas a los súbditos franceses por los perjuicios que se les irrogó durante el período revolucionario.—Agencia Americana.

La aviación en Venezuela. CARACAS 1.—Por primera vez un aparato perteneciente al Cuerpo de Aviación venezolano ha realizado un gran raid sobre Venezuela, aterrizando en Calabozo, San Fernando, Barinas, Guanaro, San Carlos y Maracaibo. El vuelo ha sido realizado por el comandante Roberto Guerih.—Agencia Americana.

La producción de seda artificial en el mundo

La Comisión arancelaria de los Estados Unidos, en un reciente examen del asunto, afirma que la producción mundial de seda artificial ha crecido de 20 millones de libras en 1913 a más de 100 millones de libras en 1923; los últimos informes de Londres colocan la producción mundial de 1924 en 135 millones de libras y estiman en 175 millones de libras la de 1925, o sea seis veces tanto como en 1913.

Se calcula que actualmente la producción de seda artificial en todo el globo excede casi en un 50 por 100 a la de seda natural.

Los Estados Unidos es el país que produce más seda artificial. En 1923 ascendía a 35 millones de libras, contra 16 y medio millones en la Gran Bretaña, 13 millones en Alemania, 10 millo-

nes en Italia, 8 millones en Francia, 6 millones en Bélgica y 3 y medio millones en Suiza.

El número de establecimientos dedicados a la elaboración de seda artificial pasaba de 799 en 1923; 19 de ellos estaban en Alemania, 12 en Francia, 9 en los Estados Unidos, 8 en Italia, 7 en Inglaterra y 5 en el Japón.

De los 97 millones de libras producidas en aquellos 79 establecimientos, más de la tercera parte corresponde a los Estados Unidos, a pesar de que el número de las factorías de este país es menor que el de algunos otros países.

Muchas de las factorías que producen hoy este sustituto de la seda están situadas en países que son grandes productores de seda natural, como Francia, Italia y el Japón.

CORDOBA

Dos jóvenes muy bellas aparecen degolladas

CORDOBA 1.—Los viajeros llegados por la línea de Ecija dicen que esta madrugada han aparecido en las inmediaciones de La Cañilla los cadáveres de dos mujeres jóvenes y agraciadas, que fueron degolladas.

Los cuerpos de las infelices mujeres se hallaban a poca distancia el uno del otro.

Se ignora aún si fueron asesinadas para robarlas o si los criminales atentaron contra su pudor, y al ver que ellas se defendían las dieron muerte.

El consumo de café en Inglaterra

Los altos precios del café, aunque han motivado una disminución en el consumo de café en los Estados Unidos de América, no parece que hayan tenido efecto en el Reino Unido.

La Gran Bretaña es uno de los países en que parece probable el aumento de consumo de café, principalmente por la influencia de los restaurantes populares que hacen ahora el café con más perfección que antes.

En la ciudad de Londres se ha establecido la costumbre de tomar café por la mañana; entre las diez y las once de las mañana ha aumentado considerablemente el número de parroquianos que toman café en los restaurantes en que antes se bebía te casi exclusivamente; y aun parece probable que este movimiento se extienda hasta el hogar doméstico inglés.

A esta costumbre se daría estímulo si los comerciantes de café impulsaran la venta del mismo e hicieran conocer a sus clientes el mejor modo de preparar el café como bebida.

Una misa moístruo

Un millón de fieles.—Tres mil sacerdotes.—Un coro de sesenta mil voces.

La Comisión organizadora del Congreso Eucarístico Internacional de Chicago, que empezará el 20 de junio, ha publicado una interesante circular, con cifras y datos concernientes a este gran acontecimiento.

El Congreso será la más numerosa reunión religiosa de cuantas se han celebrado.

En el acto de la inauguración se calcula que se acercarán a la sagrada misa un millón de fieles.

Un coro bien instruido, de 60.000 voces, cantará la misa que celebre el delegado del Papa.

Tres mil sacerdotes vendrán en ayuda del Clero de Chicago. Nueve mil aras fueron consagradas para estos actos.

El lugar de reunión será el grandioso stádium, capaz para 160.000 personas, en donde se ha construido un altar especial, que ha costado 50.000 dólares.

Con ocasión de una de las Asambleas generales, el Comité ofrecerá una comida a 750.000 personas.

Para caso de enfermedad de los congresistas, existen 400 médicos y 1.200 enfermeras.

EL ALGODON

Se aspira a reducir la producción.

A mediados del mes último se efectuó en Atlanta (Estados Unidos) una Conferencia para la cual convocó la Asociación Norteamericana de Productores de algodón y a la que asistieron banqueros, productores y negociantes de aquel país, principal productor mundial de esa fibra.

Se discutió especialmente la posibilidad de reducir la producción durante el presente año de 1926, de manera que puedan los interesados imponer precios altos debido a la escasez de la mercancía ofrecida.

Sábese que la mayoría de los productores norteamericanos de algodón participan de ese criterio.

El secretario de la Asociación ha dicho que el precio del algodón bruto para el próximo ejercicio debe fijarse en 25 centavos la libra, resultando que sólo podrá obtenerse apelando a la reducción de las superficies cultivadas. «Si se hubiese aplicado dicha medida—agregó—el año pasado los productores norteamericanos habrían realizado un beneficio adicional de 400 millones de dólares».

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE

SIN SER EN EL MUNDO VISA DAS POR LA...

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 1 de junio de 1926.

Premios mayores

Table with columns: Núms., Premios, Poblaciones. Lists winning numbers and prize amounts for various locations like Bilbao, Zaragoza, Barcelona, etc.

Premiados con 300 pts.

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MILLAR. Lists numbers and prize amounts for smaller prizes.

Table with columns: DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL. Lists winning numbers for various prize categories.

Table with columns: ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL. Lists winning numbers for various prize categories.

Table with columns: VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL. Lists winning numbers for various prize categories.

Table with columns: VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL. Lists winning numbers for various prize categories.



**LE FLAIVE**  
 Etablissement  
 La Chalassière, SAINT-ETIENNE  
 TALLERES A LA CHALASSIERE, SAINT-ETIENNE y a la Boisse Boire.  
 pres d'ANZIN, a Basse-Yutz, pres de THONVILLE  
 Grandes fabricas de construcciones mecanicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chalassiere.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbonos.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas  
 Dirección telegrafica: Chalassiere - Sevilla  
 F. Duval, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

**Azopardo y Compañia**  
 CADIZ  
 Consignaciones  
 Aduanas  
 Embarques

**Compañia Trasatlántica**  
 SERVICIOS DIRECTOS  
**Línea a Cuba-Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.  
**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
**Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.**  
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombia, Singaopore, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.  
**Línea a la Argentina.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.  
**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.  
**Línea a Fernando Póo.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
 Este servicio tiene enlache en Cádiz con otro vapor de la Compañia que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.  
**AVISOS IMPORTANTES**  
 Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafia sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañia.  
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañia hace rebajas de 10 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas  
**SERVICIOS COMBINADOS**  
 Esta Compañia tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:  
 Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi, Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hollanda, Ceilán, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacifico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.  
**SERVICIOS COMERCIALES**  
 La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañia, se encargará del transporte y exhibición en el muelle de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**  
 COMPRA Y VENTA  
 De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—fotográficas.  
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.  
 Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
 Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**  
 Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO  
**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
 ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)  
 Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**  
 Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todos tipos, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, buques, artefactos y todo cable para el Ejército y la Marina, e instrumentos rápidos de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; alambres para telegrafos.—Fábricas que posee esta Compañia: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armament, C. Ltd. at Asby-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y fundición de Sheffield (Foster Bon Works); fábrica de cañones de largo alcance, cañones de tiro y cañones de Erith (Gray's); fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado de 12 pulgadas y proyectiles de 12 pulgadas y cañones de 6 pulgadas. Planta de la Grampian—España.—Fábrica de cartuchos para municiones de 12 pulgadas en la fábrica de cañones de tiro y cañones de 6 pulgadas (Succia) laboratorio de cartucheria de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; puzones de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra, construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno español; «Almirante Gravé» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso. «Kator», buque de combate de primera clase, de 10.150 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (construido por el Gobierno inglés). Camarero de nombre, se llama «China» (por el Gobierno inglés). «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydine» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.700 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 5.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZ CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**  
 Modelo para todos garantizado  
 Sistema SARASQUETA patentado  
 Se distingue por ser La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio  
 No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA PUBLICADO ANUNCIOS ESPAÑOLES.**  
 En la planta cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS REPTAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales; En segunda o tercera planta: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**  
 La marca mas acreditada de fabricación alemana.  
**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**  
 Representante para España: **Eugen Runde Pinto (proia Madrid)**



**"SMITH PREMIER" No 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 GARANTIZADO POR 10 AÑOS  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 EXPOSICION C. DE GRACIA N. 15 - APARTADO 111 - BARCELONA

**Academia Serrate**  
 Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**  
 Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia a dirección con TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
**SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID**