

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Pelizcos, 3 Telet., 2931.

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 25 de Marzo de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LVII—Núm.—10.716

LAS ESCUELAS NAUTICAS

Sus reorganizaciones e importancia

El Directorio militar, con el mejor acuerdo y plausible deseo, ha pasado estas Escuelas Nauticas a que depende de la Dirección General de Navegación, medida que encontramos acertadísima y vaya por e lo modesta felicidad; pero en mi modesto juicio sería partidario de dotar a cada provincia marítima de una Escuela náutica, perfeccionándola con el mayor interés dentro del grado que a cada una le correspondiese; por ejemplo, en las provincias vascas las fijaría en Bilbao dándole carácter de Escuela Superior de Náutica, y en la cual se estudiarían los grados de piloto y capitán, maquinistas primeros y segundos, inspectores de puertos, corredores marítimos, peritos arqueadores, prácticos de puertos, patronos de cabotaje, contramaestres, maquinistas y fogoneros habilitados y patronos de pesca. De igual categoría a esta Escuela Superior de Náutica la dotaría a Cádiz y Barcelona. Luego pasaría a crear en Santander, Gijón, Vigo, Sevilla, Cartagena y Valencia las Escuelas Elementales de Náutica, en las cuales se estudiaría el grado de piloto, maquinistas segundos, prácticos de puerto, patronos de cabotaje, contramaestres, fogoneros habilitados y patronos de pesca.

Y, por último, dotaría a San Sebastián, Coruña, Méjica, Alicante, Almería y Terragona de Escuelas marítimas para los estudios de patronos de cabotaje, contramaestres, fogoneros habilitados, patronos de pesca y prácticos de puerto.

Todo esto dentro de la Península, y en las Baleares y Canarias también una Escuela Elemental de Náutica.

De momento este plan podrá impresionar a miramos sin los alcances debidos la cuestión económica; pero fijemos un tanto la atención a que muchas Escuelas náuticas hoy están casi soportando sus gastos, o sea lo que el Estado les dota, pues yo, que conozco algo de la de Santander, por ejemplo, sé que su nómina total anual es de 44.000 pesetas, de las cuales devuelven al Estado, en concepto de pagos en papel de derechos de matrícula, de examen y pólizas, 12.000 pesetas; así que una vez pagadas las demás de que se trata, merced a la pena de tomar en consideración una nación como España, eminentemente marítima por su gran litoral, y privar a unas provincias del verdadero ambiente marítimo de antiguo arraigo? En este momento recuerdo a la de Santander, fundada en Agosto de 1790, y es posible haya otras tan antiguas, que por e lo tienen el mérito de venerables, y la nación debe por tal sacrificarse por su existencia, si sacrificio pudiera llamarse para una nación la conservación de todos sus Centros de cultura, ya que en nuestra mente sentimos y admitimos como real que el progreso de las naciones marcha en relación con la cultura de sus habitantes.

España, de tan gran litoral, debe preferentemente prestar su atención al comercio marítimo, desarrollando este gran elemento de riqueza y poderío, haciendo que se construyan buques, tanto mercante como de guerra, que le sirvan de apoyo, desarrollando también la flota al mar creando Escuelas náuticas, y no olvidar aquellas recientes palabras, que han de tener fuerza histórica: «La nación que domine en el mar dominará en el mundo».

No quiere esto decir que pensemos en el dominio del mundo. ¡Ojalá pudiésemos! Pero si que España no debe vivir de espaldas al mar, pues ello nos atrasaría o nos haría menos rápida la reconstrucción de nuestra riqueza, que por el mar creo ha de entrar.

Por último, como argumento de fuerza para que las Escuelas de Náutica subsistan, he de decir, refiriéndome solamente a esta zona del Norte y Noroeste de España, que comprende Santander, Gijón, Coruña y Vigo, que de ellas ha salido anualmente un centenar de jóvenes con sus estudios terminados de pilotos y maquinistas, a quienes se les imposibilitaban estos estudios, pues todos ellos, de familias modestas, se veían sin los medios indispensables para trasladarse a Bilbao, que sería la Escuela más próxima pues al pudieran pagar los gastos fuera de sus casas se irían a estudiar a las Universidades a obtener títulos académicos de más representación social, y porvenir que el de piloto y maquinista, y aguardar la carrera náutica por enseñanza libre, que sólo queda para personas de gran capacidad mental, que no precisan el auxilio de profesor, o para jóvenes que pueden pagarse un profesor; y en el primer caso no estudiaría Náutica, por ser carrera de poco porvenir—aunque desde luego pueda haber jóvenes que reúnan tales condiciones—, y en el segundo, por carecer de medios, como se ha dicho antes.

El cerrar las Escuelas náuticas produce seguramente a los cuatro o cinco años escasez de personal, y entonces vendría lo inevitable, la demanda superior a la oferta, y esto equivaldría a tener que pagar más salarios, como es natural, y los armadores, para cubrirse de estos nuevos gastos, tendrían que subir los fletes y precios de pasajes, lo cual encarecería la vida, y no sería esto lo peor, sino que la vida mercantil que importamos, del extranjero, lo mismo que la que exportamos, como minerales y frutas, nos la arrebatarían

los buques extranjeros en totalidad; resultando de ello otro atraso en el tráfico marítimo, con pérdida de algunos millones para la mar, así como por el transporte de pasajeros.

Por todo lo expuesto, y en mi humilde opinión, que emito con el mejor deseo e imparcial convencimiento, pensemos sabiamente en volver cara al mar y con cariño a desarrollaremos todos los factores que integran el comercio marítimo, aunque hayamos de gastar algunos millones, que éstos han de sernos reproductivos con creces, y pensemos seriamente que España es nación eminentemente marítima por su gran litoral y que para su mayor gloria y engrandecimiento debemos prestar especial atención a los rubios de índole marítima.

A. MASTER

Las elecciones en Alemania

Berlín 24.—Continúa la campaña para la elección presidencial. Se cree que el elegido lo será por mayoría insignificante.

Ayer se produjo una colisión entre unos manifestantes comunistas e individuos pertenecientes a la Asociación Bismarck. Resultaron heridos de ambos bandos.

El proceso contra el capitán Sadoul

París 24.—El próximo martes se volverá a constituir en Orleans el Consejo de guerra para juzgar otra vez al capitán Sadoul.

Este ha comunicado ya al capitán instructor la lista de testigos de descargo que tiene el propósito de presentar, y entre los que se encuentran los Sres. Cailaux, Malvy y Tudet. Se asegura que los abogados del procesado tienen el propósito de promover un incidente desde la primera sesión.

Solicitarán, según parece, que se abra una información suplementaria con el propósito de que declaren algunos «compañeros» rusos, entre estos Trotsky.

El comandante Grand, que sostendrá la acusación en nombre del Gobierno, se opondrá seguramente a ello.

Se teme que, en el caso de que el Consejo de guerra comparta esta opinión, la defensa abandone la sala de audiencia.

EN LA CAMARA FRANCESA

París 24.—En la Cámara ha continuado esta tarde el debate sobre el nuevo régimen administrativo alsaciano lorénese.

Monsieur Walter asegura que la cuestión de la escuela laica no ha sido planteada en Alsacia, en las últimas elecciones, por los candidatos de izquierda.

Dice que respeta los principios de igualdad, de libertad y de fraternidad, y que, precisamente en nombre de esos principios, se resiste a la violación de los sentimientos de los alsacianos y loréneses.

Le sucede en la palabra M. Weill, quien declara que cualesquiera que sean las diferencias que separan a los diputados por Alsacia y Lorena mantendrán su adhesión a la madre Patria.

El diputado comunista alsaciano Haeber pronuncia una corta allocución en dialecto alsaciano, porque todavía no ha aprendido a expresarse en francés. Un secretario traduce el discurso.

Tres bandidos asaltan un tren correo

París 24.—El viernes pasado, en pleno día, tres bandidos asaltaron, revólver en mano, el correo de Cornelles en París.

Los empleados de la ambulancia intentaron defenderse, y uno de ellos fue muerto por los bandidos; éstos se apoderaron de varios pliegos de valores que importaban 4.000 pesetas; huyeron en automóvil.

La Policía ha logrado averiguar que los tres hecheros tomaron el tren para Marsella. El jefe de la banda y su amante regresaron seguidamente a París. Esta última, que ha sido detenida esta mañana, asegura que los otros miembros de la banda se han quedado en Marsella, pero la Policía cree tener su pista en Chateauroux.

Los coros montañeses en Madrid

Ayer mañana llegaron a Madrid los coros santanderinos de «El sabor de la tierra», que vienen a dar unos conciertos en la corte. Fueron recibidos en la estación por una representación de la colonia santanderina, la Junta directiva de la Casa de la Montaña y una comisión del Ayuntamiento de Madrid.

A mediodía estuvieron en la Casa de la Villa donde fueron recibidos por el alcalde y varios concejales, cambiándose cariñosos discursos entre el conde de Valleirán y el presidente de la agrupación, Sr. Cirra.

Los coros interpretaron algunas canciones y fueron obsequiados por el alcalde con pastas y licores.

IMPRESIONES MEDICAS

La lucha contra el cáncer

La venida a Madrid de M. Godard, ministro de Higiene y del Trabajo, en Francia, no es un viaje improvisado o impuesto por las circunstancias.

Obedece ello a un plan sabiamente meditado y preconcebido por el jefe del Gobierno francés.

Monsieur Herriot, como algunos otros—muy contados—estadistas, es de los que desarrollan en el Poder el programa que trazaron y defendieron en la oposición.

¡Lástima que no fueran así todos los gobernantes! Quien tiene convicciones arraigadas, fruto del estudio y de la experiencia, pocas, muy pocas veces se verá en el caso de modificar sus opiniones. Solamente en el caso de las circunstancias del momento así lo aconsejen.

Nunca como aquí es aplicable aquel precepto latino que dice: *non oportet studere, sed studuisse*.

Y eso es lo que hizo M. Herriot: estudiar, conocer antes todos los problemas de gobierno para prepararse a gobernar. Ni aquel que a nosotros nos parecería insignificante o ajeno a la política del gobernante se le ha escapado al insigne premier francés.

He aquí, en prueba de ello, sus propias palabras escritas en el año 1919:

«Desde el punto de vista social nos parece igualmente necesario llamar la atención sobre la generalización del cáncer. Los especialistas más avisados afirman no haber visto jamás tantos tumores malignos como después de 1915; atribuyen este hecho a las condiciones físicas y morales creadas por la guerra. Quizá el número de portadores de gérmenes cancerosos no haya aumentado; pero el aminoramiento de la resistencia orgánica sí puede tener por efecto hacer aparecer tumores que habrían quedado latentes, o que por lo menos habrían necesitado más tiempo en desarrollarse. Parece además que hay regiones, distritos y casas «cancerosas»».

«Según las estadísticas del *Office International d'Hygiene publique*, la mortalidad cancerosa por cada 10.000 habitantes ha variado poco en las ciudades francesas, de más de 30.000 almas, desde 1887 a 1911.»

«En Lyon, la media quinquenal que fue de 12% en 1887 (por 10.000 h.), se elevó a 16 en 1910. Según Jacques Bertillon, la proporción por muertes por cáncer en París referida a cada 10.000 h., ha pasado desde 940 en 1876 a 109 en 1905. En otros países que Francia, el aumento ha sido igualmente constante.»

«Para ciertos autores este aumento no es quizá más que aparente: debe decirse a muchas causas:

- 1.º Crecimiento de la longevidad humana bajo la influencia de una higiene mejor (sábese que el cáncer se observa sobre todo en una edad avanzada).

- 2.º Crecimiento de población de las ciudades en las cuales los cánceres son más fácilmente descubiertos, sobre todo desde que se les opera más.

- 3.º Progreso en el diagnóstico. Con efecto, el aumento recae, sobre todo, sobre los cánceres profundos. Interpretada así, esta progresión correspondería a un hecho puramente estadístico independiente de la frecuencia real de la enfermedad.»

«No nos corresponde profundizar en este estudio. No debemos más que señalar su interés desde el punto de vista social. Pero séanos permitido desear «que se emprendan amplias observaciones» y «que la obscuridad que envuelve el problema se esclarezca poco a poco.»

Con lo copiado basta para que se comprenda que la actuación de este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

Este número ha sido cometido a la previa censura militar.

M. Godard es el cumplimiento del programa político de su jefe monsieur Herriot.

El cual está en todo.

isha KUSURI

La Universidad de Jerusalén

Londres 24.—Habiendo de las amenazas de los árabes contra lord Balfour, que presidirá la ceremonia de la inauguración de la Universidad hebrea de Jerusalén, el *Daily Chronicle* dice:

«La amenaza del boicotej árabe contra lord Balfour, con motivo de la inauguración de la Universidad, no debe tomarse en serio; des más de todo, árabes y judíos son primos de raza, y terminarán por hacer las paces. La oposición árabe no es más que la protesta de las aves de rapiña, que ven llegar un nuevo orden de cosas y temen que desaparezcan el trabajo barato y sus antiguos privilegios. Pero la masa árabe no puede obtener más que beneficios de la prosperidad del país, y como avisados comerciantes que son, darán la bienvenida al judío, amigo del progreso, como a su mejor socio.»

Por su parte, lord Balfour, que antes de salir de Nápoles con dirección a Egipto recibió a una Comisión de jefes napolitanos, manifestó a éstos que la tierra apoyaba e movimiento sionista, por ser beneficioso no solamente a los judíos, sino a toda la Humanidad y que la Universidad de Jerusalén, que va a abrir, constituirá un Centro intelectual importantísimo para todo el mundo.

Australia construirá dos cruceros

Melbourne 24.—El Gobierno federal ha ordenado la construcción de dos nuevos cruceros.

El coste aproximado de estos buques será de cuatro millones doscientos cincuenta mil libras esterlinas.

Asamblea de conserveros

Presidida por el jefe superior de Comercio, celebró sesión ayer mañana la Conferencia conservera.

Se pusieron a debate los temas del cuestiónario referentes al comercio exterior de los productos de la industria, discutiéndose especialmente los referentes a transportes marítimos, crédito a la exportación, servicio oficial de Información, garantía de calidad y propaganda y seguros.

A la una de la tarde se interrumpió la sesión, que continuó a las cuatro, presidiendo el señor Prast.

Continuó la discusión de los puntos contenidos en la Sección segunda relativos a Tratados de comercio, especialmente en las Repúblicas de América, leyes sanitarias de los países importadores, Ferias, Exposiciones, etcétera, siendo todos aprobados.

Fueron objeto de discusión los comprendidos en el apartado III del dictamen que corresponden a las admisiones temporales, política de precios, acción del Estado y desgravaciones, que fueron a fin aprobados, haciéndose diversas ampliaciones al dictamen.

Por último se discutieron los puntos que abarca el apartado que trata de los problemas peculiares de la producción pesquera, como puertos de refugio, vigilancia de aguas jurisdiccionales, régimen internacional, etcétera, y con breves modificaciones fueron aprobados con arreglo al informe de la Comisión dictaminadora.

¡CUIDADO CON LA PINTURA!

Nueva York 24.—Comunican de Filadelfia que numerosas alumnas de un colegio de dicha ciudad han presentado síntomas graves de envenamamiento.

Abierta una investigación para descubrir las causas que hayan podido motivar este accidente, se ha llegado a la conclusión de que obedecía a que el «crey» con que acostumbraban a pintarse los labios contenía materias tóxicas.

Interesante para las familias numerosas

Se hace saber a los contribuyentes por el arbitrio sobre inquilinato que se crean con derecho a disfrute de la bonificación de cuota que establece el decreto ley de 8 de Marzo de 1924 para los locales ocupados por familias numerosas, que pueden, desde luego formular su petición en la Administración de Rentas y Exacciones municipales, plaza de la Villa, número 4, donde se les facilitará un impreso, que deberá llenar y firmar el cabeza de familia, exhibiendo al propio tiempo el contrato de inquilinato, haciendo constar, para mayor claridad, que sólo deberán hacerlo aquellos contribuyentes que satisfagan un alquiler anual que exceda de 2.000 pesetas y no base de 7.000, toda vez que los inferiores a 2.000 pesetas se hallan exceptuados del pago del referido arbitrio a partir de 1 de Julio próximo.

Las denuncias por estafas contra un empresario

Anteayer D. Felipe San Miguel, como apoderado de doña Tomasa Martínez Bernabé presento una denuncia contra el ex empresario del teatro Rey Alfonso D. José Garrido Morán, por haber dispuesto de valores públicos encomendados a su custodia y negociación, por importe neto de 50.000 pesetas.

Ayer D. Pedro Salinas Pérez presentó otra denuncia por análoga causa contra el mismo Sr. Garrido, siendo el importe de los valores públicos de 75.000 pesetas.

El denunciado había sido detenido, y en tal concepto quedó, por resolución del juez de guardia, en un calabozo de la Casa de Camónigos.

Ayer, el detenido fué ampliamente interrogado por el juez a tenor de las dos denuncias. Igauramos los términos que emplearía, en descargo, el denunciado; pero no han debido ser satisfactorios, por cuanto que el juez decretó su detención e comunicación rigurosa, firmando seguidamente e mandamiento de ingreso en la Cárcel Modelo del Sr. Garrido Morán.

Ayer tarde se formuló otra denuncia contra el mismo por D. Cándido Esteban Ruiz, que parece autorizó a aquél a que realizase una operación sobre obligaciones del Tesoro, de diversas clases y en número considerable, y tampoco ha rendido la liquidación que debiera, pese a los requerimientos formales que repetidamente se le dirigieron.

Pa ece que los valores públicos negociados por el Sr. Garrido Morán propiedad de don Cándido Esteban Ruiz importan la suma de 450.000 pesetas.

Este ejercicio de liquidador oficial de Bolsa, como su padre, y en tal concepto diversos clientes le encomendaron liquidar, hará sobre cerca de dos meses con ocasión de la renovación de obligaciones del Tesoro, valores públicos de diferentes clases, firmando para ello las autorizaciones que necesitaba a los debidos efectos.

Ha pasado el tiempo, y a los requerimientos de los clientes para que diera cuenta de las operaciones que se le habían encomendado, opuso evasivas y justificaciones poco estimables y en algún caso propuso arreglos con medios y plazos, como, por ejemplo, con hipoteca o venta del collieto de que era empresario.

Todo ello no ha podido resolver la situación que ha dado lugar a los que se estiman perjudicados a acudir a los Tribunales.

El monumento al «Quijote»

El presidente de la Junta Nacional para la erección, del monumento al «Quijote» en El Toboso, señor conde de López Muñoz, ha sido recibido por el Rey, al que dió cuenta de los acuerdos de la Junta y entregó la Memoria descriptiva del proyecto, obra del gran escritor Garci González.

Su Majestad reiteró los ofrecimientos que hizo al aceptar la presidencia de honor de la Junta, en la que figuran como miembros honorarios casi todos los jefes de Estado de Europa y América, y manifestó el interés y complacencia con que acogía el proyectado homenaje al príncipe de los ingenios españoles, expresando el deseo de que se realice, para gloria de España y de nuestro idioma.

—Pongamos sin dilación en marcha tan importante proyecto—dijo D. Alfonso, elogiendo la feliz iniciativa de unir en el solemne homenaje a todos los pueblos a que se rinda culto al idioma, emanado del escritor cumbre que legó el mundo el «Quijote».

También ofreció el señor conde de López Muñoz sus respetos a la Reina dña Victoria, dando las gracias a la augusta señora por haberse dignado aceptar la presidencia de honor de la Junta de Damas que coadyuvará a la realización de magno proyecto.

Belmonte y Sánchez Mejías torearán juntos en España

Lisboa 24.—El diestro Sánchez Mejías ha manifestado ante el gobernador civil que toreará cuatro años seguidos, en la época, que se le fije, en favor de la Beneficencia de Lisboa.

Ha llegado a esta capital el famoso torero Juan Belmonte, de regreso de su viaje al Perú después de realizar brillante campaña económica.

Belmonte, interrogado por los periodistas, manifestó que, no obstante haberse cortado la coleta, está dispuesto a reaprender las lides taurinas, habien lo firmado un contrato para torear con Sánchez Mejías, con el que, formando pareja, toreará en las plazas de España.

Terminó ofreciendo Belmonte torear en Portugal en la primera ocasión que se le presente.

Belmonte está siendo muy amistoso. Eduardo Pégas ha logrado que Belmonte comience a torear en la feria de Jerez, con Sánchez Mejías, Marcial Lalanda y Agabeno.

Apartado de Correos, 320

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etcétera; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plasencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoc-kolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en

North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: "San Paulo", buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", cruceros tipo "Scout", clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; "Burik", crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; "Katori", buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Mikasa", buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Libertad", buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama "Triumph". Por

el Gobierno inglés: "Natal", crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; "Senfnel" y "Skinuscher", cruceros tipo "Scout", clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; "Dominion", buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; "King Alfred", crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; "Vengeance", buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; "Hogue", crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; "Porwerful", crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; "Amphitrite", crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos Astilleros: "Empress of India", "Empress of China" y "Empress of Japan", 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



Azopardo y C.º
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NIKANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid

Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE



GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Duvand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ

COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

Salida en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIEREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Leopes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Román Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLLAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y por cincuenta y seis Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricante de las esmaltes y copias pinturas preparadas "Loggia".

Patentes AL COBRE PARA FONDOS

Casa principal en LONDRES, 1, Broad Street Place, E. C. 3

Vendedores en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Bombay, Cebu, Manila, Yokohama y Oka

CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
FRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante, se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción.

Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: **CASA BENITO Alcalá, 6**

Precio: 8,50 pesetas