

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletel. 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 6 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 344

Notas del día

El «Boletín», del lunes

No nos hemos equivocado anunciando la ineficacia de los «Boletines Oficiales» de los lunes, para suplir la no publicación de los periódicos en ese día de la semana, como consecuencia del descanso dominical para la Prensa.

Ayer fué el primer ensayo. El fracaso resultó completo. Nadie se enteró de nada de lo ocurrido, ni siquiera de lo que decía el «Boletín», porque no se le vió por parte alguna. La gente no se desvivía tampoco buscándolo, ni se mostraba demasiado decepcionada cuando tras algunas gestiones, tuvo que darse por vencida en su deseo de leer el parte oficial de Marruecos, resignándose a conocerlo por los periódicos de la noche y los de hoy por la mañana.

El «Boletín» no interesa al público; la bien intencionada iniciativa del señor ministro de la Gobernación dista mucho de haber tenido un éxito; y es que para poca salud más vale ninguna.

Reconocida la necesidad espiritual de que el pueblo español tenga a diario noticias de los que luchan en Marruecos y de que se satisfaga su patriótica curiosidad, más viva cuanto más se acerca el momento del esperado avance, no hay más remedio que decidirse a suspender temporalmente, mientras las actuales circunstancias subsistan, la ley del Descanso dominical para los periódicos.

Si aquí, donde con tanta frecuencia se suspenden las garantías constitucionales, donde se ha suspendido el ejercicio de una ley tan fundamental como el Jurado, hay razones que se oponen a esa otra suspensión mucho menos grave que aquella, habrá que tener paciencia y resignarse; pero no se quiera con medidas anodinas e ineficaces, sustituir lo que no es sustituible.

Madrid sin carne

A la actitud enérgica del gobernador para lograr la rebaja en el precio de la carne, actitud que el vecindario en masa aplaude sin reservas, han contestado los eternos intermediarios, verdaderos causantes de la elevación de los precios, con una casi huelga que ha dejado a Madrid sin carne ayer y antayer.

No se puede culpar del conflicto a los carniceros, si no a los abastecedores a los intermediarios insaciablemente ambiciosos y acostumbrados además a la debilidad de las autoridades. Afortunadamente ahora han tropezado con la horma de su zapato, pues el señor marqués de la Frontera no es hombre que ceda fácilmente en el cumplimiento de su deber ni se deje dominar por imposiciones injustificadas.

El gobernador de Madrid tiene además conciencia del entusiasmo con que el vecindario acoge sus trabajos, y ese apoyo moral es siempre una fuerza nada despreciable. Triunfará al cabo, y de su paso por el Gobierno civil guardará gráficamente este pueblo pacientísimo, habituado al abandono en que suelen dejarlo las autoridades siempre o casi siempre que se trata de sus intereses, sacrificados a la conveniencia de los explotadores, que le hacen la vida imposible.

Si el señor marqués de la Frontera no desiste de la actitud gallardamente adoptada desde el día que se posesionó de su cargo, habrá realizado dentro de poco una obra meritoria. Abaratando en lo posible las subsistencias, hará más llevadera la vida de una población digna de mejor suerte de la que tiene.

Nuestro único temor consiste en que

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta compañía, saldrá a las costas de esta 4 del próximo Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

altas influencias fuerzan el camino que el gobernador se ha trazado, y que no le permitan llegar hasta el final.

Sería una verdadera desventura para los que ya tienen fe en la buena voluntad y en la entereza de carácter de la primera autoridad civil de la provincia, para quien todo el aplauso popular nos parecerá poco.

EN ALEMANIA

El canciller contra los reaccionarios

Un nuevo invento de aviación

En un discurso pronunciado por el canciller Wirth durante una reunión del partido del centro, el orador hizo un cauroso elogio de la obra realizada por el señor Erzberger, y condenó duramente los manejos de los reaccionarios, cuya actitud calificó de absurda.

El señor Wirth terminó su discurso afirmando que la actitud de los elementos nacionalistas comprometía inútilmente el crédito de Alemania en el extranjero.

Acaba de regresar de Alemania a Londres Handley Page, que ha manifestado que como las condiciones del armisticio prohíben la construcción de máquinas con destino a los aparatos de aviación, los alemanes se han dedicado al estudio del desarrollo de los deslizadores con éxito admirable.

Una de esas máquinas ha hecho un vuelo de cinco millas desde Munich y otro desde Hannover.

La máquina aterriza sobre dos pelotas de goma y posee topes neumáticos unidos a las alas.

El avión carece de ruedas. Los inventores han resuelto el problema del aterrizaje rápido, uno de los factores más difíciles en los aterrizajes forzados.

Algunas de esas máquinas están próximas a conquistar la absoluta estabilidad.

Por medio de una cuerda, el extremo de la cual está unido a un fuerte frotador, se hace elevar el avión.

Cuando la persona que tira de la cuerda suelta ésta, el aparato se despega instantáneamente del suelo y asciende como disparado por una catapulta.

Italia y el Vaticano

Dos noticias interesantes

«Le Gaulois» sabe de buena fuente que en la actualidad la Secretaría de Estado de la Santa Sede expide por sí pasaportes, que luego son visados por el ministro de Negocios Extranjeros del Quirinal, a los representantes diplomáticos del Vaticano que salen de Roma para diversos puntos del extranjero.

Hasta la fecha, el pasaporte pontificio no tenía, prácticamente, valor alguno, y los diplomáticos en cuestión debían proveerse de otro pasaporte en regla, análogo al de cualquier otro súbdito italiano.

Treinta mil individuos de la Juventud Católicoitaliana fueron recibidos el domingo por el Pape.

Antes de la audiencia hubo algunos incidentes en las calles de la capital.

Los jóvenes católicos se limitaron a expresar su adhesión a la Santa Sede, lo que suscitó la hostilidad de los fascistas, que interpretaron mal el acto de los católicos.

Más tarde, los miembros de la Juventud Católica organizaron grandes manifestaciones patrióticas, con el fin de demostrar que su pensamiento había sido mal interpretado.

Se dirigieron a la plaza de Venecia, donde colocaron una corona en el monumento de Víctor Manuel.

Es de notar que el domingo entraron por primera vez en el Vaticano estandartes con los colores de Italia, y de los que eran portadores los jóvenes católicos.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Nuevos ataques de los moros rechazados

Los últimos ataques rifeños.—Otra página gloriosa de los legionarios.—La artillería del Alfonso XIII destruye las baterías moras.—Las bajas de los moros en Tefer.

INFORMES OFICIALES

EL PARTE DE ANOCHE

Anoche comunicaron del ministerio de la Guerra lo siguiente:

«Comunica el sito comisario que anoche se repitió el ataque al blocao Mezquita, sobre el cual lanzó el enemigo alguna bomba.»

Hoy ha salido una columna para reforzar las comunicaciones de Ait-Aisa. En Ceuta, Tetuán y Larache no ha ocurrido novedad.»

En la zona de Melilla

Con cartuchos de dinamita.—Los moros se acercan al barrio Real. Alarma del vecindario

Melilla, 5.—En la noche del sábado los harqueños hostilizaron Ait Aix, Tanguil Manin y el blocao de Mezquita, situado en las faldas del Gurugú.

A los primeros disparos nuestras tropas abstuvieron de contestar.

Los atacantes fueron descendiendo y arrojando el ataque, arrojando también cartuchos de dinamita, cuyas explosiones percibíanse desde la plaza.

Algunos moros consiguieron penetrar hasta cerca del frente de la plaza, en el sector del barrio Real.

Algunos proyectiles cayeron en dicho barrio.

El general Sanjurjo, que manda dichos sectores, con su cuartel general en el barrio de Tefer.

Se han emplazado las baterías en lugares estratégicos.

Por medio de los reflectores veíase a los rebeldes atacando duramente las citadas posiciones.

El ataque prolongóse hasta las seis de la mañana.

Columna de auxilio.—Heroica defensa del blocao de Mezquita.—Eficaz intervención de la artillería de la escuadra

Poco después salió de Melilla una columna al mando del coronel Sirvent, compuesta de dos batallones de los regimientos de San Marcos y Andalucía, dos baterías y una compañía de zapadores, con el objeto de reparar los desperfectos causados por la dinamita en dichas posiciones.

La más castigada había sido el blocao de Mezquita.

Este, como se recordará, fué asaltado y tomado por los harqueños hace a guisa de noche.

El general Sanjurjo lo reconquistó y reparó. Y puso guarnición de legionarios.

Estos se defendieron a la desesperada, haciendo un fuego nutridísimo. Pero antes del amanecer los agresores arrojaron sobre el blocao varias bombas de dinamita que casi lo destruyeron. Luego entraron y se peleó al arma blanca.

De los 15 legionarios murieron 11.

Los otros cuatro cayeron prisioneros, a lo que parece.

La columna encontró once cadáveres que trajo a la plaza.

Luego reparó los daños causados por las explosiones de dinamita y dejó guarnición.

Al mediodía se organizó otra columna, mandada por el general Fresneda, para auxiliar a las fuerzas de Sirvet, si fuera necesario, siendo trasladadas las tropas en camiones automóviles.

El paso de estas fuerzas por Melilla despertó el entusiasmo del vecindario, porque las tropas, enardecidas, no cesaban de vitorear a España, mostrando vehementes deseos de combatir.

Esta segunda columna no tuvo necesidad de entrar en fuego, porque la que mandaba Sirvet se replegó normalmente, con ligero tiroteo por parte del enemigo.

A las tres de la tarde el acorazado «Alfonso XIII», surto en la rada, enfiló sus cañones de 101 un milímetros, con alcance de 8.000 metros, hacia alturas del Gurugú, haciendo sesenta u ochenta disparos para desmontar las piezas enemigas, y sin duda fueron certeros sus disparos, porque los rifeños no volvieron a ostentear nuestras posiciones.

El enemigo intenta correrse hacia la plaza.—Los moros emplazan sus cañones en obras de mampostería

Ayer la columna del general Sanjurjo, compuesta por fuerzas de Regulares y del Tercio Extranjero y algunos batallones y fuerzas de Artillería, Ingenieros e Intendencia, salió de la plaza al objeto de proteger los convoyes de Hidum Ismoart, Sidi-Amarán, Tizza y algunos blocaos de aquella zona.

También llevaba el cometido de tender el teléfono entre Hidum y Tizza y hacer exploración del camino a la posición avanzada El Garre.

Desde el primer momento encontró mucho enemigo, especialmente en el fianco derecho.

Algunos grupos intentaron correrse por la plaza, impidiéndolo la Artillería y las ametralladoras.

Mediada la tarde empezó a replegarse la columna.

Entonces el general Sanjurjo observó que otro convoy que había salido del zoco El Had de Beni-Sicar para Casabona era atacado, y envió fuerzas del Tercio Extranjero, las cuales rebasaron Casabona, llegando a dicha posición cuando entraba el convoy.

Durante el avance, la columna descubrió el emplazamiento para dos cañones hecho por el enemigo a dos kilómetros de Tizza.

Estaban hechos de mampostería. Los ingenieros lo destruyeron.

Ataque a un convoy.—El enemigo combate furiosamente y sufre grandes pérdidas

Melilla 5.—Ayer salió del zoco El Had de Beni-Sicar un convoy para el abastecimiento de la posición de Casabona.

Para proteger el convoy iban escasas fuerzas, entre esas una compañía del regimiento de Segovía.

El enemigo, muy numeroso, trató de oponerse al avance con un intenso tiroteo, que obligó al general Neile, jefe actual del campamento El Had, a enviar más fuerzas organizándose además otra

columna, mandada por el coronel Leona, que acudió prestamente en auxilio del convoy.

Pero los rebeldes, tenaces en su empeño de impedir el avance, atacaron briosamente, entablándose un reñidísimo combate, en el que nuestras tropas dieron valientes cargas a la bayoneta.

El enemigo, furioso, no reparaba en el número de bajas que nuestras fuerzas le causaban, dejando en el campo muchos muertos y heridos.

Las baterías del zoco El Had y otras emplazadas en los lugares dominantes hicieron admirables blancos sobre los núcleos rebeldes, que, al fin, tuvieron que dispersarse y huir.

Un grupo de cinco o seis fué hasta unos 500 metros del zoco; pero fué destruido por unos disparos certeros de nuestra Artillería.

El convoy pudo regresar a Casabona, sin dejar de luchar; pero a su regreso apenas fué hostilizado, lo que prueba el castigo fué muy cruento.

Visita a la Restinga.—Castigo a unos moros audaces.—Elogios a las tropas.—Otras noticias

Melilla 5.—El ex director de Obras públicas señor Castel, acompañado del general Cabanellas y varios periodistas, visitó hoy el campamento de la Restinga.

Desde la primera caseta hicieron el viaje a bordo de la gasolinera que manda el alférez señor Cervera.

Al pasar frente a Nador, algunos moros, vestidos con el uniforme de fuerzas de regulares de la policía indígena, hicieron sobre la gasolinera varios disparos, sin consecuencias.

Una vez en la Restinga, el coronel del regimiento del Rey, señor Saro, que manda las fuerzas allí acampadas, les enseñó el campamento y luego presenciaron la prueba de fusiles ametralladoras regalados por el señor Vitorica.

Dieciséis indígenas conocidos en la plaza, donde venían a expender mercancías, atacaron el blocao que protege la aguada a zoco El Had.

Nuestros soldados mataron a once e hicieron prisioneros a los restantes.

En el campamento del zoco El Had formaron las fuerzas de la columna que tomó parte en la brillante operación del martes.

Ocuparon lugar preferente el batallón del regimiento de La Corona y los de Sevilla y Extremadura.

Leyóse una orden del día laudatoria, publicada ayer por el general Cavalcanti.

El acto terminó con vivas a España, al Rey y al Ejército.

El batallón de La Corona ha venido a esta plaza para descansar, pues ha estado acampado en el zoco El Had desde que regresó de la Península.

Los soldados fueron ovacionados a su paso por las calles.

VARIAS NOTICIAS

Melilla 5.—El vapor «Canateja» ha traído de Mahón una batería.

Han ido los cañoneros «Recaide» y «Villamil» con material de guerra para la Armada.

Para Ceuta ha zarpado el cañonero «Lauris».

La duquesa de la Victoria, en nombre de la Reina, ha visitado el hospital D. C. ker, donde se encuentran soldados de todas las Armas, a los cuales ha regalado prendas y otros obsequios.

Procedentes de Orán han venido varias clases y soldados de los internados en la zona francesa.

Cuatro vienen heridos. Ayer tarde fueron traídos prisioneros varios indígenas detenidos en las cercanías del zoco El Had.

Anoche los reflectores del acorazado «Afonso XIII» iluminaron el Gurugú para impedir las concentraciones de los núcleos rebeldes y evitar nuevos ataques a las posiciones cercanas a la plaza.

Ha venido el director general de Comunicaciones señor conde de Colombi, acompañado del subdirector de Correos señor Cipdevila, y de otros funcionarios.

Conferenció con el general Berenguer.

El viaje está relacionado con el cable de Málaga Melilla.

También ha ido una Comisión meliguña presidida por el alcalde con objeto de entregar al regimiento de Borbón y a otros Cuerpos el material sanitario de campaña.

Los visjeros venidos de Ahucemas y el Peñón dicen que en dicha zona reina tranquilidad.

A diario van a Ahucemas embarcaciones morunas con mercancías que son vendidas, especialmente huevos, de los cuales se han traído a Melilla unos 60.000.

El jefe de la jerca ha establecido en la playa un puesto aduanero y otro frente al Peñón de la Gomera, obligando a pagar derechos bastante elevados a cuantas mercancías entran y salen.

El día 31 hubo una importante reunión de los jefes de dichas cabillas, que celebró en la costa.

Los jefes de la montaña bajaron a caballo, seguidos de vistosas escoltas. Ignórase lo que trataron en la reunión. Después corrieron los pólvora.

Los visjeros que dan estas noticias cuentan que el día 2 instalaron los moros dos tiendas de campaña.

Después se vieron muchos jinetes e infantes que hacían prácticas de instrucción militar.

Se sabe que los prisioneros son bien tratados.

Esta mañana salió el convoy para el Atalayón y a poco se oyeron algunos cañonazos.

En la zona de Larache

Oficinas de información.—Abusos de los comerciantes.—Llegada de fuerzas.—Para combatir el paludismo

Larache 5.—En la Comandancia general y en el domicilio del secretario de la Sección de la Cruz Roja quedaron abiertas las oficinas para facilitar datos sobre las bajas de la campaña y estado de los heridos.

Con motivo de la llegada de fuerzas, varios comerciantes iniciaron la subida de precios.

Se ha publicado un bando que señala castigos para los que pretendan ganancias ilícitas.

Han desembarcado las fuerzas expedicionarias de los regimientos de Mallorca y Luchana, de Artillería e Intendencia.

La Comandancia general ha dispuesto que se suministre a diario a las tropas de los de quinina para combatir el paludismo y que se mejore la alimentación del soldado.

En el ataque a Teffer tuvieron los moros más de 1.000 bajas

Cádiz 5.—Los soldados venidos de Africa, dicen que en el ataque de Teffer los moros tuvieron más de 1.200 bajas. Atacaron en grupos.

En el momento de ir a apoderarse del polvorín estalló éste, por disparo de un cañón.

Nuestras tropas se batieron valientemente; intentaron coger dos cañones y no lo consiguieron.

El batallón de Cuenca, al hacer una segunda, fué hostilizado por los moros. Tuvo 18 bajas entre éstas las de dos oficiales.

Ayer la tranquilidad era completa en Larache.

En las Chafarinas

Bombardeos.—Un moro herido

Chafarinas 5.—El cañonero «Bonif», que manda el comandante Cervera, y la Artillería de posición de Cabo de Agua han bombardeado con gran acierto varias casas de moros rebeldes, desde las cuales hostilizaban constantemente aquel campamento y el poblado situado en la playa, inmediato a aquel.

Ha ingresado en este hospital un moro polio, que sufre una herida en un muslo.

En la zona de Tetuán

Relevo de fuerzas

Tetuán 5.—El batallón expedicionario de S.boys que estaba destacado en la posición de Vad Lau, adonde llegó procedente de Ceuta sin entrar aquí, desfiló ayer mañana por esta plaza entre los aplausos de la multitud, y seguidamente salió el batallón de Murcia con destino a Luces, para cubrir las necesidades del servicio.

De las posiciones del zoco El Arba ha sido relevado el regimiento de Asturias, el cual ha venido a la plaza.

El comienzo de las operaciones

La presteza con que han salido para Melilla el mismo día de ser allí destinados en comisión los generales Berenguer (con Federico) y Turo, y la marcha, no menos precipitada del coronel Castro Girona—tan bien reputado por su brillante y larga actuación al frente de las fuerzas indígenas de Ceuta—se han traducido como síntoma de que las operaciones comienzan esta semana.

Realmente, la fecha es ya de un día u otro, esta semana desde luego.

Ayer, en los sitios a que acude el elemento militar, se suponía que mañana, día 7, se iniciará la operación preliminar creyéndose que se engendrarán llanos inmediatos a la Restinga.

El Gobierno guarda una reserva tan absoluta que no hay modo de traslucir nada.

No nos abstenemos, pues, de formular hipótesis.

Llegada de heridos

Llegada de otra expedición

Cádiz 5.—Ha llegado el vapor «Delphin» con 160 oficiales, clases y soldados, enfermos y heridos.

Vienen entre ellos un teniente de caballería, herido en la pierna izquierda; un sargento de regulares, herido en el brazo derecho; cabo de cazadores de Chiclana, pierna amputada; soldado de cazadores de Chiclana, Miguel López, herido en la rodilla derecha, y que viene a operarse a Madrid.

Otra expedición del «Alicante»

Málaga 5.—El vapor hospital «Alicante» atracó en el muelle de Guadiaro, con uniendo la tercera expedición de soldados enfermos y heridos, procedentes de Marruecos.

Componen dicha expedición un jefe, cinco oficiales, cinco sargentos y 285 soldados.

Fueron recibidos por las autoridades diputados por Málaga, señores Albert, Pomata y López y López; Cruz Roja y personalidades diversas, presenciando el desembarco centenares de personas.

El alcalde obsequió a los expedicionarios y les prodigó frases de cariño.

Todos ellos se mostraban satisfechísimos del excelente trato que recibieron a bordo, tanto del personal sanitario como de los marinos de la Transatlántica.

El capitán del «Alicante» también obsequió a los heridos y enfermos de la expedición.

Movimiento de tropas

El batallón de Sicilia

San Sebastián 5.—El coronel del regimiento de Sicilia despidió ayer, en el orden del Cuerpo, al primer batallón, que se cree marchará mañana a Málaga. La despedida será entusiasta.

En algunos comercios se reciben donativos para los soldados.

Cuarenta soldados y clases del batallón expedicionario que son socios del Círculo Mercantil se reunieron en un banquete, que estuvo animadísimo.

El batallón expedicionario se compone de 1.200 soldados, de los cuales 700 son de cuota.

El batallón del Infante

Zaragoza 5.—El batallón del Infante, compuesto de 950 plazas, ha ido esta tarde al Pilar, desfilando por el centro de la población entre aclamaciones estruendosas.

Muchísimas casas ostentan colgaduras.

Los soldados han sido obsequiados con un rancho extraordinario, y los jefes y oficiales con un «lunch».

El batallón va a Valencia, donde quedarán formando parte del ejército de reserva.

Por los muertos en la campaña

Costeadas por las señoras de la Real Hermandad de Nuestra Señora de Belén y de Nuestro Padre San Juan de Dios, del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, se ha dicho a las doce de la mañana de ayer en la iglesia de Nuestra Señora de la Almudena una misa por los muertos en la actual campaña de Melilla.

En representación del capitán general ha asistido a dicho acto el general Martínez Peralta y una comisión compuesta de un jefe, un capitán, un subterno, dos cabos y ocho soldados de cada Cuerpo, presidiendo estas comisiones el coronel del regimiento de Covadonga don Manuel Burgaeté.

La iglesia estaba muy adornada con guirnaldas, y a ambos lados de la imagen de Nuestra Señora, lucían dos banderas españolas.

Asistió numeroso público.

La cuestión de Irlanda

Corrientes de armonía

Los diarios de Londres comentan en forma muy reservada la contestación dada por el señor De Valera al primer ministro británico.

El «Times» invita al Gobierno a que convoque lo antes posible un Consejo de plenipotenciarios fenianos.

El «Daily Express» insiste en que la puerta sigue abierta para emprender nuevas negociaciones.

El «Morning Post» cree un deber suyo decir que tal respuesta era inevitable. Sin embargo, espera que ésta no será la última palabra del pueblo irlandés, que desea sinceramente la paz.

Según el «New York Herald», los fenianos están dispuestos a aceptar las seis condiciones contenidas en la carta de Lloyd George, y debería ser entendido y proclamado que se trata de una concesión que hace Irlanda y no de una obligación impuesta por Inglaterra.

Mr. Collins, ministro de Hacienda del Daily Express y comandante en jefe del Ejército republicano, respondiendo a preguntas, de varios periodistas, ha declarado:

«Nuestra posición no ha cambiado por la respuesta de De Valera. Nosotros no colocamos en la base del Gobierno por consentimiento de los gobernadores. Es una proposición razonable cuya aceptación por el Gobierno británico asegurará la paz en breve plazo.

Ningún acto nuestro ha podido causar una situación grave. Nosotros no decimos que la situación es grave. Los que dicen son los responsables, y deben explicarse.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Incausa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a ex-

cepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

EN LA ARGENTINA

Para la inauguración del teatro Cervantes

Con motivo de la inauguración del teatro Cervantes, que han construido en Buenos Aires los actores españoles María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, un grupo de damas argentinas colocará en el vestíbulo del nuevo coliseo una placa conmemorativa.

La salud del Príncipe de Mónaco

El boletín sanitario de los médicos de cámara del príncipe de Mónaco da cuenta de una importante mejoría en el estado de su salud.

La Conferencia del desarme

Comienza la segunda asamblea
Esta mañana se ha celebrado en la sala denominada de la Reforma la sesión de apertura de la segunda Asamblea de la Sociedad de Naciones.

Desde las once, una inmensa multitud se disputaba el acceso a las tribunas públicas.

Poco después, el salón se llenaba de delegados de todos los países.

A las once y treinta y cinco, el señor Wellington Koo, presidente de la Asamblea, pronunció un discurso en inglés, dando la bienvenida a los delegados y señalando las grandes líneas del programa de la Asamblea.

La Comisión temporal mixta de reducción de armamentos, reunida bajo la presidencia del señor Schanzar, representante de Italia, examinó el informe de la subcomisión de estadísticas, en el cual se propone una investigación estadística, previsto en el pacto, con el fin de obtener de todos los Gobiernos detalles completos sobre sus efectivos militares, actualmente y antes de la guerra.

Después de ser discutido, e informe se aprobó por quince votos contra tres y una abstención.

Se recogerán todos los datos necesarios, utilizando para ello diversas publicaciones y se completará la investigación, en caso preciso, mediante un cuestionario que se dirigirá a los Gobiernos pertenecientes a la Sociedad de Naciones.

Escuela Nacional de Artes Gráficas

Convocatoria

En cumplimiento del Real decreto de 21 de Febrero de 1913 y artículos 94 y siguientes del Reglamento de 8 de Agosto de 1916, queda abierto en la Secretaría de esta Escuela el plazo de admisión de solicitudes para el examen previo, indispensable al ingreso en las enseñanzas siguientes:

Dibujo en papel especial sobre piedra y sobre metales.—Grabado sobre piedra, sobre metales y sobre madera.—Tipografía.—Fotografía.—Fotogravado.—Cromolitografía.—Fotolitografía.—Fototipia.—Heliogravado, Galvanoplastia.—Estereotipia.—Reportes.—Encuadernación y Composición decorativa y dibujo de adorno.

Las solicitudes deberán ser presentadas en la Secretaría de este Centro docente, LIBERTAD, 15, bajo, Madrid, hasta el día 20 de presente mes.

Los firmantes deberán acreditar ser mayores de doce años y no haber cumplido los veintidós.

Dos días después de cerrado el plazo de admisión de solicitudes se expondrá en la portería de la Escuela la lista de los aspirantes admitidos a examinarse y se fijarán los días y horas en que los exámenes tendrán lugar.

En éstos, hará el aspirante un ejercicio de lectura y escritura al dictado y, finalmente, los que pretendan asistir a las clases de Grabado, Litografía, Fotografía, Heliogravado y Fotogravado, deberán probar sus conocimientos de dibujo, copiando una cabeza de estampa al claro oscuro.

Para los que deseen cursar las demás enseñanzas, este ejercicio consistirá en copiar un dibujo de adorno de línea.

Los aprobados podrán matricularse en una o varias de aquellas clases para las cuales fuera válido su examen de ingreso.

La matrícula será para todos gratuita.

El Círculo de Profesores, atendiendo a la calificación obtenida por los aspirantes en los exámenes, propondrá al Director general de Bellas Artes, a los alumnos que merezcan ocupar las vacantes de pensionado que hubiere al terminar los exámenes.

La cantidad que recibirá cada alumno durante los meses en que, por su comportamiento, disfrute del beneficio de esta pensión será la correspondiente a 500 pesetas al año, deduciendo los descuentos establecidos.

Los que aspiren a las plazas retribuidas unirán a la instancia certificado de su maestro o patrono, si hubieran trabajado en alguna industria relacionada con las Artes Gráficas.

Madrid, 6 de Septiembre de 1921.—El Delegado regio, Ramón Melgares.

Combinación de gobernadores civiles

Anoche facilitó el señor conde de Coello de Portugal la siguiente lista de gobernadores civiles:

Alava, D. Agustín Userna.
Albacete, D. Juan Díaz Caneja.
Alicante, D. Sebastián García Guerrero.

Almería, D. César Medina Bocos.
Avila, D. Francisco Escosjadillo.
Badajoz, D. Toribio Martínez Cabrera.

Baleares, D. Joaquín Navarrete y de Alcázar.
Cádiz, D. Policiano Maestro.

Canarias, señor marqués de Velilla de Ebro.

Castellón, D. Enrique Alberola.
Ciudad Real, D. Robustiano González Bocos.

Coruña, D. Antonio Alcántara.
Cuenca, D. José Camaña Laymón.
Gerona, D. Antonio Flota.

Granada, D. Miguel Domenge Mir.
Guadalajara, D. José Gutiérrez Díez.
Guipúzcoa, D. César Ballarín Lizárraga.

Huelva, señor marqués de Hazas.
Lérida, D. Juan Taboada González.

Logroño, D. Manuel Florensa Sarrate.

Lugo, D. Raimundo Montis y Aljendosalar.
Málaga, D. Francisco Rentero y Rentero.

Navarra, D. Pedro Martín de Hijas.
Palencia, D. José España Sicaet.

Pontevedra, D. Leonardo Siz Orozco.
Santander, señor conde de Gábarde.
Segovia, D. Rafael López de Haro.

Sevilla, D. Rafael Durán.
Tarragona, D. Francisco Serrano La rrey.

Toledo, D. Manuel Fargull.
Valladolid, D. Federico Muñoz.

Valencia, D. José Calvo Sotelo.
Zamora, D. Antonio Infante Ausa.
Zaragoza, D. Jacinto Conesa.

UNA EXCITACIÓN DEL SR. CAMBÓ

A los funcionarios de Hacienda y a los contribuyentes

El ministro de Hacienda ha dirigido hoy a todos los directores de su departamento y a los delegados de Hacienda de España una extensa carta de la que también se han escitado copias a los representantes de la Prensa.

Aunque el interesante documento que firma el señor Cambó no está dirigido a las Juntas de defensa ni a los contribuyentes, merece ser leído por éstos, pues a ellos alude muy directamente, con particularidad a los últimos, para los cuales tendrá acaso muy pronto dolorosa realidad.

He aquí algunos párrafos de la epístola del señor Cambó:

«En los días que llevo al frente del Ministerio de Hacienda, he podido apreciar la enorme labor que debe realizarse para remediar con presteza y energía la crisis que desde hace algunos años atraviesa la Hacienda española y que últimamente ha venido a ser agravada por acontecimientos que no es preciso metrar por que están en el pensamiento de todos los españoles».

Será preciso, indispensable, pedir grandes sacrificios a los contribuyentes para restaurar la salud de Hacienda pública, rematando energicamente la corriente del déficit progresivo, que de persistir algún tiempo más, colocaría fatalmente a la Hacienda española entre las Haciendas públicas averiadas que impondrán, a no tardar, a los pueblos que las sufren, heroicos remedios y dolorosísimas amputaciones.

Aun estamos a tiempo para evitar el daño si aplicamos resueltamente un tratamiento de austeridad y sacrificio, que cada día que tarde en aplicarse, deberá ser más doloroso. Aun estamos a tiempo para que la Hacienda española sin acudir a soluciones que quitan, recobre la solidez que tuvo años atrás y pueda colocarse entre aquellas muy escasas que podrán mirar con plena confianza el porvenir.

Pero, para que el remedio sea eficaz, no bastará el acierto en las iniciativas del Gobierno y en las deliberaciones y acuerdos del Parlamento, ni el patriotismo de los ciudadanos aportando el acuerdo común la parte que sea necesaria de su patrimonio particular: si los servicios del Ministerio de Hacienda que han de organizar la aplicación y la recaudación del tributo, no estuviesen a la altura que las circunstancias reclaman, sería inevitable el fracaso y estéril el sacrificio.

Y, para que el personal del Ministerio de Hacienda preste al país todo el concurso que el país tiene el derecho de exigirle, es indispensable que desaparezca el estado de inquietud y cesen los hábitos de indisciplina que en los últimos tiempos han penetrado en buena parte de los funcionarios del ministerio.

Conozco yo, como conocen todos los

españoles, los abusos y corruptelas de arriba que provocaron los descontentos y las indisciplinas de abajo.

Pero la historia nos enseña que ha sido camino funesto, que ha conducido a los pueblos al desastre, el de que los individuos y las colectividades encuentren en las culpas ajenas, y en el estímulo para las propias culpas, y busquen en una mayor subversión el remedio a las debilidades y claudicaciones del poder.

Y hoy, fuera de España, y aun dentro de España, tenemos a la vista trágicos ejemplos de los daños irreparables que causan los abusos y flaquezas de los unos, y las indisciplinas y subversiones de otros, y ello ha de impulsarnos a todos a cerrar un paréntesis preñado de peligros.

Y a que este paréntesis se cierre por completo en este ministerio, está absolutamente resuelto quien escribe estas líneas.

Después de ofrecer que procederá en sus relaciones con los funcionarios en estricta justicia, poniendo como garantía de su conducta futura, la que observó en el ministerio de Fomento, termina diciendo:

«En la hora crítica que vive hoy España, como casi todos los países del mundo, que puede ser, según queramos nosotros, precursora de un porvenir de gloria o de un porvenir de ruina, al ministro y a los funcionarios de Hacienda corresponde una misión importantísima que puede ser decisiva, pues ellos incumbirá aplicar y hacer efectivo el sacrificio que en sus bienes tendrán que hacer todos los españoles; que todos tengamos en estos momentos conciencia de nuestro deber y la voluntad de cumplirlo, pues sólo así tendremos autoridad para que los contribuyentes se averguen a cumplir el deber que a ellos imponen los intereses supremos del país».

Telegramas de la costa

Regatas de traineras

B'bsco, 5.—Se ha corrido la primera prueba de la regata de traineras a remo.

Más de 30.000 espectadores presenciaron la lucha.

De todos los pueblos de la provincia han acudido numerosos aficionados.

Los trenes vinieron atestados.

Las líneas de Portugalate y Las Arenas no cesaban de desembarcar viajeros.

Los premios importan 38.500 pesetas.

Tomaron parte ocho traineras con patrón y 12 tripulantes cada una.

Las embarcaciones se dividieron en dos grupos.

El recorrido era de tres millas y media, en dos vueltas.

La clasificación de esta primera prueba fué como sigue:

Primer grupo. «Sai turce», que hizo el recorrido en veintiocho minutos y diecisiete segundos.

«Oric», en veintiocho minutos y veintiocho segundos.

«Gueteria», en veintiocho minutos y veintinueve segundos.

«Zumaya», en treinta minutos y siete segundos.

Segundo grupo. «Ciérvana», en veintiocho minutos y treinta y cinco segundos.

«Algorta», en veintiocho minutos y cuarenta y tres segundos.

«Portugalete», en veintinueve minutos y un segundo.

«Fuenterria», en treinta minutos y seis segundos.

Esta tarde se correrá la segunda prueba para eliminar dos traineras, pues solamente hay seis premios.

Nuevas instalaciones radiotelegráficas de la Transatlántica

Cádiz, 5.—El vapor «Patricio Satrustegui», navegando para América, ha realizado, desde gran distancia, pruebas con la estación radiotelegráfica de Cádiz de las nuevas instalaciones de la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos.

Dichas pruebas, completamente satisfactorias, han despertado gran interés, siendo presenciadas por muchos ingenieros y personas técnicas.

Lleva el «Satrustegui» una estación de ondas continuas y amortiguadas y una estación completa con un bote silvadas.

Entre los nuevos aparatos instalados en dicho barco y cuyas pruebas se han celebrado con resultado excelente, figura uno de transcendental importancia para la navegación.

Con dicho aparato, llamado «radiconómetro», el capitán del buque puede situarse con exactitud, aun cuando se encuentre cerrado en neblía.

Todas estas estaciones nuevas, instaladas ya en el «Satrustegui», se instalarán en todos los buques de la Transatlántica.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA ALCALÁ A SEVILLA HASTA EL PARQUE O VICEVERSA

Notas políticas

Conferencia de los señores Matos y Maura

El ministro del Trabajo conferenció ayer tarde con el señor Maura.

La entrevista estuvo relacionada con los proyectos que prepara el señor Matos para dar solución al problema social, pues dicho ministro es el ponente encargado de la preparación de dichos proyectos.

Indulto al señor Unamuno

De acuerdo con la propuesta elevada por la Audiencia de Valencia, por Real orden del ministerio de Gracia y Justicia, se ha resuelto aplicar los beneficios del art. 4.º del Real decreto de indulto general de 12 de Septiembre de 1919 a don Miguel de Unamuno y Jugo, condenado a la pena de ocho años y un día de prisión mayor como autor de un delito de injuria contra S. M. el Rey, cometido por medio de la imprenta.

Despacho con el Rey

Esta mañana despachó con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

El señor Maura se limitó a dar cuenta al Monarca de los asuntos del día, marchando desde Palacio al entierro de la duquesa de Fernán-Núñez.

El ministro de la Gobernación sometió a la firma del Rey los dos decretos siguientes:

Ascendiendo a jefe de Administración de 2.ª clase a don Gustavo Rodeyro Mañach, del Cuerpo de Correos.

Id. a jefe de Administración de 3.ª del Cuerpo de Correos a don Francisco García Díez.

No es en la zona ocupada

Con el fin de evitar alarmas imotivadas el ministro de la Gobernación hizo constar esta mañana que los focos epidémicos de que se habla en la nota oficiosa que ayer se facilitó en su departamento, no están en el territorio que ocupamos en Marruecos, sino muy al interior; más allá de la línea del Kert, con lo que queda dicho que nuestras tropas y la población civil de Melilla, lo mismo que las que se encuentran en la zona occidental están completamente indemnes no habiendo por ello el menor peligro en las comunicaciones que existen entre dichas zonas y la Península.

Información de Marina

Practicantes de la Armada

Se convoca a oposición para cubrir 55 plazas de segundos practicantes de la Armada, entre los aspirantes a practicantes de la misma que reúnan las condiciones exigidas en el artículo 24 del Reglamento del Cuerpo, autorizando a tomar parte en esas a los que lleven más de un año de servicio y tengan las otras condiciones exigidas en dicho artículo 24, dispensándose por esta sola vez, de que sean dos los años de servicios necesarios.

El Tribunal que ha de juzgar los ejercicios estará constituido por el subinspector de pri-

mera don Ildefonso Sanz, como presidente, y por los médicos mayores don Vicente Cebrían Jimeno y don Francisco Genovés y Omos, como vocales, a los que se unirán en cada Departamento, con el cargo de secretario sin voto, el primer médico, comandante de la Sección del mismo.

Las oposiciones darán comienzo el día 3 de Octubre próximo, en cuya fecha se reunirá el Tribunal en el Departamento del Ferrol, pasando, una vez terminadas en éste, al de Cádiz y últimamente al de Cartagena.

MAXIMS

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de ztligaens.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

Boletín religioso

Santo del miércoles 7 de Septiembre de 1921

Santa REGINA.

Milagro del día

En una carestía y sequedad muy grande halláronse un día sin pan las monjas del convento en que estaba Santa Clara en Monte Falco en Espelete (Itálie).

La Santa recurrió a Dios en oración y acabada ésta, dijeron las monjas que alguna llamaba a la puerta.

Abrieron y eran dos ángeles en figura de hermanos mancebos. Cada uno con un gran cesto de pan en las manos, dejaron su presencia y desaparecieron.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—No hay función.

CENTRO.—No hay función.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 6 y 1/2, y 10/30, El Canciller de hierro.

NOVEDADES.—A las 6, La Chicharra.

A las siete y cuarto (popular), La Viejecita. A las 10 y 1/2, Música, Luz y Alegría. A las 11 y 3/4, Las tres cosas de Juanita.

ZARZUELA.—A las 6, Maruxa.

A las 0, La Bruja.

MARTIN.—A las 6, La conquista de Pardillp. A las 10, La caída de la tarde y Las Corsarias.

LATINA.—A las 6, La Chicharra.

A las 7, El Bueno de Guzmán.

A las 10, Madrid en Broma.

A las 11, Las Corsarias.

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables at. acciones.—A las 6 y a las 10. Peículas.—Trio Cuellar, debut.—Los Yerer.—The Harvey.—Antonio Chacón y Montoya.—Luis Esteso, La Cibiles y Luisita Esteso.—Gloria Gil (éxito enorme).

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés 29 duplicado»

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel» Bolognesi, cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROVEEDOR DE LA MARINA FABRICA DE ARMAS Y ACCESORIOS

VICTOR ARASQUEETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas finas de Cazavino de Piñón

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Etablissements Biérix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE & C^{IE}

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: a La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE; a La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte
Molienda-Hornos (para Cemento y para Yaso)

Amplios talleres para trabajos de fundición y de forja
TRABAJO HIDRAULICO Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière-Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.^a

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.^o, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival linóleo

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques