

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telata., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 30 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 388

## DE LA CAMPAÑA

### Los Reyes y las tropas

Ayer a medio día salió de la estación de Atocha con destino a África un batallón, en pie de guerra, del regimiento de León.

Madrid hizo a las tropas una despedida delirante de entusiasmo. La muchedumbre que llenaba los andenes agasajó a los soldados hasta el momento de ponerse el tren en marcha. El espectáculo fué hermosísimo y alentador. El pueblo madrileño va cada vez más aleccionándose en esas despedidas, cuyo recuerdo produce siempre en el ánimo del soldado el saludable efecto de levantar su espíritu en los momentos más difíciles de una campaña, cuando las penalidades son más duras y los peligros más serios.

En la estación de Atocha representaba ayer al Ejército, el regimiento de León; y al pueblo español, el vecindario de Madrid. Porque por todas partes de donde las tropas parten o por donde las tropas pasan, esas escenas de amor entre militares y paisanos se reproducen. Hermanos son pueblo y ejército, y como hermanos amorosos se comportan. Los expedicionarios salen confortados por las aclamaciones y los abrazos de los que aquí se quedan haciendo votos por el triunfo de nuestras armas con la menor pérdida posible de vidas entre los que las defienden con el heroísmo que es tradicional en la raza.

Los Reyes comparten con el pueblo esos sentimientos y esos deseos.

Don Alfonso no piensa más que en Marruecos, no habla de otro asunto, no le importa otra cuestión. Se encuentra patrióticamente obsesionado. Quisiera hallarse allí al frente de sus tropas o por lo menos, visitándolas con frecuencia. Si no se lo impidiesen sus deberes constitucionales ya hubiera hecho una excursión al teatro de la campaña. Difícilmente se le disuadirá de su empeño, y a poco que el Gobierno considere que no debe oponerse a esos deseos del Monarca se realizará el viaje.

La Reina por su parte ha empleado el tiempo de su verano casi por completo en allegar recursos para los expedicionarios; la suscripción por ella encabezada y dirigida en persona, alcanza ya la suma de medio millón de pesetas y aumentará todavía considerablemente; sus trabajos como presidenta de la Cruz Roja son incesantes; sus esfuerzos por mostrar todo el interés que le inspira el ejército de África no cesan un momento.

Los Reyes y el pueblo rivlizan en su afán de que a los soldados en campaña no les falte la asistencia moral que se desprende de todas esas manifestaciones soberanas y populares.

No lo duden las tropas; el alma española entera está a su lado, cumpliendo un deber sagrado como el que ellas cumplen en las plazas y en los campos marroquíes. La compenetración entre los de aquí y los de allá es absoluta, definitiva, inquebrantable. El pensamiento de aquéllos está fijo en el honor patrio; el de los de aquí se traduce en el anhelo de que para los primeros sea lo menos penoso posible el cumplimiento de su misión. España se siente orgullosa de unos y otros. Y el espectáculo que se da tamos dando al mundo nos conquistará las simpatías ajenas y la estimación propia.

Pueblo que así se muestra ante la adversidad, dominará esa y todas las complicaciones que se le presenten, porque con todas sus miserias, con todos sus

defectos, con todos sus pecados, es un pueblo inmortal, digno de su gloriosa historia y con fe en su regeneración y en su engrandecimiento.

¡Viva el pueblo español! ¡Viva el Rey, viva la Reina! ¡Viva el Ejército de África!

### Acuerdos del Consejo de la Sociedad de las Naciones

A terminar la sesión celebrada ayer en Ginebra por el Consejo de la Sociedad de las Naciones, ha sido facilitada la siguiente nota oficial:

«Los miembros del Consejo de la Sociedad de las Naciones, después de oír el informe del vizconde de Ishii han declarado por unanimidad que estaban dispuestos a asumir la misión que el Consejo supremo les pidió que asumieran.

El vizconde de Ishii ha sido encargado de participar ese acuerdo al presidente del Consejo Supremo.

El vizconde de Ishii ha propuesto después a sus colegas que fijasen para el jueves 8 de Septiembre, por la tarde, la fecha de su próxima reunión en sesión extraordinaria del Consejo de la Sociedad de las Naciones, con objeto de dejar a los individuos de éste el suficiente tiempo para enterarse de todos los documentos referentes al problema de Alta Silesia, que el Consejo Supremo ha remitido al Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Las reuniones de la sesión extraordinaria seguirán siendo presididas por el vizconde de Ishii.

Entre tanto, el Consejo se reunirá en sesión ordinaria para examinar los asuntos corrientes que le serán sometidos.

Esas reuniones las presidirá el representante de China, señor Wellington Koo.

### Retiros obreros

El Instituto Nacional de Previsión ha invitado a la Confederación Patronal Española, cuyo criterio en el seguro de retiros obreros se halla en pugna con el de aquella institución, por cuanto pretende anticipar sus efectos, para que concurra a la Semana social que se celebrará en Bilbao a fines del mes de septiembre, y en la que habrán de exponerse y tratarse distintos sistemas del seguro de retiros obreros que pueden implicar la modificación del régimen vigente.

### EN GUIPUZCOA

### Las regatas de traineras

San Sebastián 29.—Con la animación que es siempre característica de estas fiestas del mar, se han celebrado ayer las regatas de traineras con el siguiente resultado:

«Nuestra Señora del Carmen», de San Sebastián, contra «Cantabria» de Guetaria.

Venció San Sebastián, ganando 2.000 pesetas recorriendo tres millas y media en 19 minutos 53 segundos, batiendo el «record» de todas las regatas.

Guetaria ganó 1.500 pesetas, invirtiendo 20 minutos 12 segundos.

Corrióse después la regata de honor, segunda parte de la lucha del último domingo, patronando los marineros de Pasajes de San Pedro la trainera «San Nicolás», mientras que los marineros de Orio tripulaban la trainera «Unión». La «San Nicolás» invirtió 20 minutos, 6 segundos, 4,5. La «Unión» invirtió 20 minutos, 23 segundos, 2,5.

Computados los tiempos de estas regatas y la anterior, se ha adjudicado la bandera de seda y 7.500 pesetas a Pasajes de San Pedro.

El triunfo ha sido muy celebrado por los vencedores.

Después de estas regatas se han celebrado juegos marítimos, que han entretenido grandemente a los espectadores.

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

### El señor La Cierva en Madrid

El general Navarro.—En las zonas de Larache y de Tetuán La lucha en Melilla.—La defensa de «un blocao».—Movimiento de tropas.—Ofrecimientos patrióticos

### INFORMES OFICIALES

#### EL PARTE DE ANOCHE

En el ministerio de la Guerra facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

«Participa el alto comisario desde Melilla que en aquel territorio no ha ocurrido novedad.»

### El general Navarro en Alhucemas

Nuestro estimado colega «Diario Universal» publica en su número de anoche la siguiente información:

«Preguntaban algunos periódicos de a mañana de ayer qué se sabía del general Navarro, y una vez más, vamos a acudir en auxilio de la curiosidad de nuestros colegas y del público en general, dando noticias ciertas, certísimas (como todas las que en «Diario Universal» se insertan, y que jamás pueden ser rectificadas), acerca de la situación de este digno jefe de nuestro Ejército y de los que con él lograron salvarse en Monte Arruit.

El general Navarro, acompañado de dos comandantes, uno de Caballería y otro de Infantería; cuatro capitanes de Policía indígena, Artillería, Caballería y Sanidad; siete tenientes de distintas Armas, un alférez de Policía indígena, un intérprete, dos cabos y cinco o seis hombres de tropa, se encuentra en la cabila de Beni-Urriagué, frente a Alhucemas, en casa del chej Yatarí, en perfecto estado de salud.

El sábado y el domingo, desde nuestra plaza de Alhucemas, se vió al general Navarro y a los oficiales que con él están cautivos pasearse por la playa, escoltados por indígenas.

Uno de éstos, en un cábaro, se acercó a Alhucemas, y previa la autorización del comandante de la plaza, desembarcó e hizo entrega de un pliego suscrito por el general Navarro, en el que daba cuenta de su buen estado de salud, así como el de todos los que le acompañaban, y solicitaba que se le enviasen, con el mismo correo, algunas cosas, entre ellas ropas, que en efecto, se le envió.

Lo que no se sabe, y en esto no podemos satisfacer la curiosidad pública, es si el general Navarro y los demás cautivos han sido conducidos a la rada de Alhucemas, para desde allí ultimar el rescate, o si por el contrario, su presencia en la cabila de Beni-Urriagué es debido a haber fracasado las negociaciones que nos consta se venían manteniendo desde Nador y por nuestras autoridades y los representantes de Abd-el-Krim.

Les dijimos a nuestros lectores que dichas negociaciones habían fracasado, de un lado, por la informalidad y eternas dilaciones que al rescate oponían los jefes de la jarka, y de otra parte, porque, habiéndose tratado la cancelación de prisioneros se hiciese de una vez y en masa, Abd-el Krim había solicitado una cantidad tan crecida, que hubo de ser rechazado por el alto comisario, que estuvo a las órdenes que en este respecto le comunicó el Gobierno.

¿Es que ahora se han vuelto a reanudar esas negociaciones, y se trata incluso de liberar a los prisioneros a espaldas de los elementos discolos de la jarka, y para ésto se les lleva a la cabila de Beni-Urriagué, donde a las órdenes que Abd-el-Krim se cumplen sin resistencia, sin discusión? ¿O es que, por el contrario, se trata de atajar a los prisioneros del avance para evitar que caigan en manos de los españoles en cualquiera de las próximas acciones?»

### El viaje del ministro de la Guerra

#### Su estancia en Melilla

Melilla, 28.—A las ocho y media de la noche el vigía del puerto divisó al «Giralda».

Acto seguido se reunieron en el muelle nutridas Comisiones civiles y militares, con los generales Berenguer, Cavalcanti, Fresneda, Neils, Cabanillas, Sanjurjo, Tomaseti y Ferrando; primeros jefes de todos los Cuerpos de esta guarnición, las autoridades de y la oficialidad de la Escuadra con el vicealmirante Aznar y numeroso público.

Un potente reflector del acorazado «Alfonso XIII» iluminaba la bahía.

Al pasar por el Morro el «Giralda», salió a su encuentro una lancha que conducía a los generales Berenguer y Cavalcanti y sus ayudantes los coroneles Gómez Jordana y Despujols, y el comandante de Marins.

Poco después de las once atracó el «Giralda» en el muelle.

El señor La Cierva desembarcó, y el general Berenguer hizo la presentación de las Comisiones al ministro.

Este, después de revistar a las fuerzas que le hicieron honores y contestando al numeroso público que había vitoreado a España y al Ejército, pronunció breves palabras para agradecer las manifestaciones patrióticas que se habían hecho.

Dijo que tanto el pueblo de Melilla como la Península están completamente compenetrados en esta empresa.

Después, acompañado de los generales Berenguer y Cavalcanti, volvió a bordo, donde pernoctó.

### Conferencia con el general Berenguer.—Visita a las posiciones

Melilla, 29.—Hasta las cinco de la madrugada de ayer estuvo el alto comisario a bordo del «Giralda» conferenciando con el ministro de la Guerra.

A las nueve de la mañana desembarcó el ministro y visitó algunas posiciones acompañado de los generales Berenguer y Cavalcanti, de los coroneles Gómez Jordana, Despujols y Sánchez Montef, del vicealmirante Aznar, del delegado de Fomento, del capitán de navío García Velázquez y de otras personalidades.

Desde el muelle se dirigió a la iglesia parroquial para oír misa, oficiando el vicario castrense.

En el zoco El Hadí de Beni-Sicar saludaron al ministro los jefes indígenas Abd El-Kader, Mizian, Asmani, Butier y otros, los cuales se presentaron acompa-

ñados de unos trescientos cabilños de Fezjans.

Hicieron protesta de amistad a España y tuvieron frescos de condenación para los frejanies que se han sumado a la rebelión.

El señor La Cierva revistó las fuerzas que guarnecen el campamento y que suman unos 3.500 hombres, conversando después con la oficialidad y con los soldados a los que arengó.

Luego examinó las huellas de las balas en el camión blindado, que acababa de regresar de abastecer a las posiciones avanzadas.

Visitó las distintas dependencias, presenció los preparativos para condimentar el rancho e inspeccionar las tiendas de campaña.

Por último, desde los parapetos oteó el paisaje, siendo informado por el general Berenguer de que los moros tenían establecidas guardias a relativa corta distancia.

Después, en automóvil, visitó las posiciones de Hidum e Ismart y regresó a la plaza sin novedad.

A la una de la madrugada zarpó el «Giralda» con rumbo a Málaga.

### Regreso del señor La Cierva

Llegada a Málaga.—Cumplimientos a bordo del «Giralda».—Visitas del señor La Cierva

Málaga, 29.—A las once y media de la mañana fondeó el aviso «Giralda», conduciendo al ministro de la Guerra.

Esperaban en el muelle al señor La Cierva los gobernadores civil y militar, el alcalde y Comisiones de los Cuerpos.

Las autoridades pasaron a bordo para cumplimentar al ministro.

Al desembarcar, el señor La Cierva, en el automóvil del marqués de Urquijo se dirigió al Hospital militar, donde visitó a los heridos enfermos y heridos, conversando con la mayoría.

Desde el hospital pisó el ministro al Sanatorio de la Cruz Roja y al Hospital civil, felicitando allí efusivamente a la marquesa de Urquijo por la admirab. organización de los hospitales de sangre y por los servicios que como enfermera presta en ellos.

El señor La Cierva almorzó en el palacio de los marqueses de Urquijo, y de sobremesa habló con el alcalde de la conveniencia de construir un cuartel, cuyo coste ascenderá a un millón de pesetas.

El alcalde llevará el proyecto al próximo Gabildo.

Los gastos serán sufragados por mitad entre el Municipio y el Estado.

El ministro ha dicho que los soldados de cuota de 1918 regresarán en breve a la Península por no corresponderles servir en África.

Después del almuerzo, el señor La Cierva, acompañado del general Montoro, visitó los cuarteles, y luego, en la estación de los Andaluces, inspeccionó los trenes hospitales.

No le satisfizo su instalación y dijo que se crearán dos trenes que funcionarán permanentemente a las órdenes de Guerra.

En la estación fué despedido el señor La Cierva por el alcalde, el gobernador y las demás autoridades.

**Declaraciones del señor La Cierva en Córdoba**

Córdoba, 30.—En el expreso de Madrid ha pasado el ministro de la Guerra.

Viene muy satisfecho del espíritu de las tropas; afirma que visitará frecuentemente la plaza de Melilla.

Quita importancia a las pérdidas experimentadas estos días en las posiciones avanzadas.

Para evitar nuevas sorpresas, se han reforzado todos los puestos.

Añade que se están reorganizando las fuerzas de Regulares indógenas.

Por ahora no vendrán soldados heridos a esta carita; quedarán en los puntos más próximos al desembarco, con el loable fin de evitarles molestias que pudieran agravar su estado.

Se tiende a mejorar el servicio sanitario, y dice que sólo existe epidemia palúdica corriente.

Elogia el patriotismo demostrado por la Prensa en general.

Una Comisión de ferroviarios visitó al ministro para ofrecerle establecer un servicio permanente en el transporte de heridos y enfermos y de material de guerra.

Las autoridades cumplimentaron al señor La Cierva.

**En la zona de Melilla**

**La defensa de un bloque.—La serenidad de los legionarios.**

Melilla 29.—Hoy se ha hecho público un interesante episodio de la campaña.

Ayer noche, y bastante tarde, un cuantioso grupo rebelde acometió, en la línea avanzada, un bloque que defendían un cabo y 15 soldados de la Legión extranjera.

Por las difíciles condiciones defensivas del fortín los legionarios le llaman «El Malo».

Arrastrándose llegaron los moros cerca de las alambreadas desde donde empezaron a lanzar contra el bloque bombas de mano del modelo reglamentario francés.

Aprovechándose de la brecha abierta consiguieron acercarse a los sacos terrosos y punzarlos con sus gomas para abrirse paso.

Además echaban mano a la boca de los fusiles con el propósito de desarmar a los legionarios.

Estos, sin perder la serenidad, hacían fuego sobre seguro, procurando ahorrar las municiones.

Duró varias horas el combate, y en él cayeron muertos o heridos cuantos moros se presentaban al descubierto.

Al cabo, diezados por el certero fuego de los legionarios los moros emprendieron la fuga.

Entre los restos de la alambreada dejaron tres cadáveres.

Varios regueros de sangre, vistos en los alrededores, indican que tuvieron bastantes bajas.

Al rayar el día, los legionarios fueron a la segunda caseta a comunicar lo ocurrido.

Elógiase mucho el heroísmo de los defensores del bloque.

**Excelentes servicios del tren blindado.— Los efectivos completos**

Melilla 28.—Ha regresado el intérprete don Antonio Alcayde, que estaba prisionero y herido en una mano.

Ha regresado a la plaza la columna del general Sanjurjo, que fué a proteger un convoy que conducía municiones y provisiones para el Atalayón y Sidi-Hamet.

Los moros tirotearon vivamente a nuestras tropas, y éstas repelieron la agresión y causaron numerosas bajas al enemigo.

También tirotearon los moros a un tren blindado que conducía fuerzas de infantería y una sección de ametralladoras.

El repliegue se efectuó sin novedad. El cañón que los moros tienen emplazado en Nador hizo disparos sobre Sidi Hamet, y otro cañón que los rebeldes

tienen en las alturas del Gurugú disparó contra la segunda caseta.

No lograron hacer blanco.

Para abastecer de municiones la posición de Sidi Ajmet el Jach salió ayer una columna al mando del general Sanjurjo.

Al propio tiempo salió un tren blindado, que avanzó dos kilómetros más que el día anterior.

El enemigo hostilizó intensamente las fuerzas que repelieron con brío a los agresores.

Nuestra artillería cubrió de proyectiles la zona por donde se retiraban los rebeldes, causándole muchas bajas.

Las fuerzas que iban en el tren blindado dieron muerte a muchos de los jarqueños que trataron de descender a la vía.

El resto del grupo huyó a refugiarse en las barrancadas del Gurugú.

Cerca de las tropas cayeron algunos proyectiles disparados por el enemigo. Uno de éstos mató a tres caballos.

Al oscurecer se efectuó el repliegue. Como el enemigo había sufrido bastante quebranto, sólo hostilizó con ligero tiroteo.

En vista de haber ido ya cuantas tropas se necesitaban en Melilla, pronto empezarán a regresar a Ceuta los efectivos que vinieron de dicho territorio.

**En la zona de Tetuán**

**Los moros atacan a un convoy y en la costa de Gomara tirotean a una posición**

Agadir 29.—Visajeros venidos de Ceuta dicen que el día 27, entre Budes y Al'alek, cerca de Xauen y monte Cónico, fué atacado un convoy compuesto de un cabo y ocho soldados, y que resultaron muertos los nueve.

Al mismo tiempo tirotearon una posición próxima para impedir que enviaran socorros.

Otras noticias dan cuenta de que en la costa de Gomara, próxima al Peñón de Vélez tirotearon una posición matando un caballo.

Nuestras ametralladoras dispersaron al enemigo.

**En la zona de Larache**

**Los moros atacan la posición de Tefer**

El inesperado regreso a Madrid de Su Majestad el Rey—llegó a las doce y media de anteañoche—produjo inquietud en cuantas personas se enteraron del viaje por relacionarlo con las especiales circunstancias de Marruecos.

Ayer, al mediar la mañana, y con referencia a carácter oficioso, comenzó a circular, comenzó a circular el rumor de que nuestras tropas habían sufrido un revés en la zona de Larache.

En los centros oficiales alegaron no tener noticia oficial del hecho, y dieron por infundado el rumor.

Pero por la tarde se fué propalando la noticia con más insistencia, y anoche ya se dió por segura en los centros de información.

Un importante núcleo de moros había atacado la posición de Tefer y avanzadillas de la misma, logrando apoderarse de éstas y hacer bajas en los defensores de Tefer.

Los nuestros inutilizaron dos cañones cuando agotada, la resistencia, tuvieron que replegarse.

Defendían la posición fuerzas del batallón de Ciudad Rodrigo.

Las bajas, por nuestra parte, fueron un teniente coronel, dos capitanes, un teniente y cerca de un centenar de soldados.

El Gobierno se apresuró ayer a enviar fuerzas de la Península para la zona de Larache.

**La salida de tropas**

**Los lanceros del Príncipe para Ceuta**

Ayer tarde, á las cuatro salieron dos esquadrones del regimiento de lanceros del Príncipe; uno a las diez y media de la noche y otro a las cuatro de la madrugada.

Con la oficialidad, y por formar parte

de est, marchó también para Ceuta el Príncipe don Gabriel de Borbón.

Mandan el regimiento el coronel don Enrique Chacón, el teniente coronel señor Río, los comandantes señores Marchimbarrena y Queipo de Llano, conde de Mayorga, y los capitanes señores Jiquotot, Pasarón, Del Povil y Albicete.

El desfile de las fuerzas dió ocasión al pueblo madrileño para testimoniar una vez más su entusiasmo patriótico.

A la estación acudió numeroso público a despedir a las tropas expedicionarias, a las que se vitoreó clamorosamente.

**PROVINCIAS**

Valencia 29.—El batallón de Mallorca saldrá para Larache a las seis de la mañana. Esta tarde fué ovacionado al desfilar por las calles, después de haber estado a despedirse de la Virgen de los Desamparados.

Mañana se espera un batallón del regimiento de Aragón. Pasado mañana otro de Vizcaya, que está en Alcoy. También se espera un batallón de San Quintín, que quedará en Valencia en expectativa de embarque.

Zaragoza 29.—En Capitanía se han recibido órdenes de salida del batallón del regimiento de Galicia, que está de guarnición en Jaca, y que quedará de reserva en Sevilla.

Valencia 29.—Esta noche embarcarán en los vapores «Sister» y «Beller» el primer batallón del regimiento de Mallorca y material de guerra destinado a Larache.

Tarragona 29.—Procedente de Zaragoza vino ayer, para embarcar en el transatlántico «Claudio López», una compañía de Intendencia, compuesta de cinco oficiales, un suboficial, tres sargentos, 183 individuos de tropa 133 caballos y una batería del 9.º ligero.

Mañana llegarán la segunda y tercera y saldrán todas para Marruecos.

Sevilla 29.—A las doce de la mañana ha embarcado a bordo del vapor «Roméu» el segundo batallón del regimiento de Soria, compuesto por 996 individuos de tropa y 24 jefes y oficiales.

Las fuerzas expedicionarias fueron despedidas por el Infante don Carlos, otras autoridades y numeroso público, que les tributó una cariñosa ovación.

Barcelona 29.—Esta mañana, a las once, embarcaron en el «Barceló» para Marruecos una compañía de Intendencia y una sección de Sanidad. Las tropas fueron despedidas por el gobernador militar, el general de Estado Mayor señor Cabrá, el comandante de Marina, el gobernador civil y el jefe superior de Policía. También se encontraba en el muelle numeroso público, que vitoreó y aplaudió a los soldados.

Ayer salieron en el correo de Valencia 22 legionarios; hoy marchan otros diez.

Sevilla 29.—Mañana martes a las siete de la mañana, saldrá para Marruecos la escuadra de aeroplano de bombardeo.

La componen, como ya he dicho, seis aparatos Breguet.

Cádiz 29.—El cañonero «Recalde» ha hecho pruebas con excelente resultado. Mañana recogerá municiones en la Carraca y en seguida saldrá para Marruecos.

**Ofrecimientos patrióticos**

El capitán retirado por Guerra don Miguel Angés se ofrece para formar parte del Ejército de operaciones y ha hecho un donativo de 250 pesetas, de las que 100 son para el batallón expedicionario de la Princesa, y 150 para la suscripción iniciada por Su Majestad la Reina en favor de la Cruz Roja.

El médico oculista del Hospital provincial de Logroño, don Ramón Castroviejo, ofrece su consultorio, dotado con material moderno de todo cuanto pueda necesitarse para el tratamiento de las enfermedades y lesiones del órgano de la visión.

Don Juan Miguel López Martínez, presidente de la Junta de fabricantes de cuchillería en España, ofrece dos o tres mil navajas, que enviará directamente a Melilla.

Los alcaldes de Piasenzuela (Océros) Orihuela y Montefrío (Granada), ofrecen casas y asistencia para enfermos y heridos del Ejército expedicionario.

**UN HOMENAJE A AMERICA**

**Un interesante festival de los indios de Laredo**

Celebróse ayer en Laredo la fiesta del Indio y homenaje a América.

Una banda de música recorrió la población en las primeras horas de la mañana, seguida por el pueblo.

A las diez de la mañana salió la comitiva de la Casa Consistorial. Figuraban en esa numerosos indios de los pueblos próximos.

Simpáticas señoritas que ostentaban banderas con los colores nacionales de las diez y siete repúblicas, presididas por otras, que llevaba la bandera de España, formaban en el cortejo, como asimismo un grupo de alumnos de los colegios de huérfanos, capitaneados por una niña, hija de un indio. Estos llevaban las banderas de las repúblicas de Cuba, Méjico y Argentina, que fueron izadas ante el monumento.

El monumento se levanta en la avenida de Miramar. Estaba adornado con preciosos guirnaldas y los escudos de las distintas repúblicas americanas. En el centro había un retrato de don Alfonso XIII.

En el pabellón denominado de América se había instalado un altar, donde dijo misa el párroco de la villa.

Entre los concurrentes se encontraba un superviviente de la batalla del Col, llamado Domingo Salmón, de ochenta años. Entre los jóvenes que representaba a América había una que, en un momento de entusiasmo patrio, queriendo rendir un tributo de admiración a aquél género, se abrazó al anciano y la besó repetidas veces.

La escena conmovió profundamente a cuantos la presenciaron, y fué secundada con una ovación clamorosa.

Después de breves palabras del alcalde de Laredo, subió a la tribuna don Ramiro de Mazza, como mantenedor de la fiesta y pronunció un brillante discurso, en el que hizo resaltar la excelencia de los países americanos y dedicó frases elocuentes a los hombres que con su esfuerzo logran conquistar una posición y dan brillo a nombres respetados.

A los acordes de los himnos nacionales americano y español fueron izadas las banderas, y en medio de estruendosas ovaciones las de Argentina, Méjico, y Cuba, dándose por terminado el acto, que resultó en extremo simpático.

Por la tarde se celebró una batalla de flores, presentándose lindas y originales carrozas.

**Bibliotecas públicas de Madrid**

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alameda, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a ca-

torce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza) Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

**La represión política en Alemania**

El gobierno alemán en vista de los graves desórdenes que ocurren actualmente, ha publicado el siguiente Real decreto:

«Primero. Serán suspendidos por un plazo de catorce días hasta tres meses cuantos periódicos publiquen artículos contra la constitución o el régimen republicano-demócrata o que exciten a la rebelión contra las autoridades.

Segundo. Los periódicos serán recogidos y se impondrá a las Empresas una multa que podrá ascender a 500.000 marcos.

Tercero. Queda restringido el derecho de reunión y se prohibirán las manifestaciones y comitivas cuando se tema que en éstas se pronuncien discursos contra la actual Constitución contra los miembros o representantes del régimen republicano-demócrata o cuando se les estime peligroso para la paz del Imperio.

Serán multados hasta 500.000 marcos y condenados a prisión cuantos organicen actos de esa clase o tomen parte en ellos.»

**COMPANÍA TRASATLANTICA**

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA»

de esta compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «CATALUNA»

de esta Compañía, efectuará la expedición a Fernando Póo, correspondiente al mes de Agosto, saliendo salvo contingencias, el día 27 del corriente mes de Barcelona, el 28 de Valencia, el 29 de Alicante y el 1.º de Septiembre de Cádiz, para Canarias, y demás escalas del itinerario a Fernando Póo.

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

**TEATROS**

**FUENCARRAL**  
Luis Esteso, la Cibeles y Luisita Esteso cada día gustan más. En su género no tienen rivales.

Mañana miércoles, debut de la eminente artista italoespañola Adria Rodi.

El jueves, presentación del rey del canto flamenco don Antonio Chacón, acompañado a la guitarra por el gran maestro Montoya.

**Banco Mercantil SANTANDER**

CAPITAL: Pesetas 6.000.000  
Santander, León, Torrelavega, Reinos Llanos y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

# Notas políticas

## Las aspiraciones de los regionalistas

Un significado regionalista catalán en careciendo la utilidad del viaje que acaba de hacer a Barcelona el ministro de Hacienda, señor Cambó, ha hecho las siguientes manifestaciones:

—Si era necesaria la reunión celebrada en el despacho del señor Cambó. No para ponernos de acuerdo, puesto que lo estamos siempre, sino para ordenar, organizar lo que bien puede llamarse plan político.

Sobre el tablero están tres asuntos importantes: la cuestión de las delegaciones a la Mancomunidad, el estado de la economía catalana y el nombramiento de altos cargos.

En la reunión se ha hablado de las delegaciones a la Mancomunidad, el estado de la economía catalana y el nombramiento de altos cargos. En la reunión se ha hablado de las delegaciones de la Mancomunidad.

El señor Puig y Cadafach ha expuesto a los reunidos la situación actual de la Mancomunidad de Cataluña, situación económica que pueden envidiar muchos organismos del Estado, y la necesidad de que se resuelva lo más pronto posible la cuestión de las delegaciones. Sería un gran golpe de efecto para Cataluña encontrarse con la entrega de las delegaciones en el momento en que se reúne la asamblea de la Mancomunidad!

Después se ha hablado de la necesidad de resolver el actual estado de cosas es imposible que se desenvuelvan como deben hacerlo la producción, la industria y el comercio de Cataluña. Se ha hablado también en la reunión del nombramiento de políticos regionalistas para los Gobiernos civiles de tres provincias catalanas, y se dió sobre esto un voto de confianza al señor Cambó.

### Las Juntas rectifican

Contestando a los comentarios de la Prensa, referentes a supuestas actitudes atribuidas a las llamadas Juntas técnicas, dice anoche «La Correspondencia Militar»:

«Los organismos aludidos, nos consta así, ni se oponen a la justa concesión de recompensas, que premien méritos de campaña, ni pretenden ser obstáculo a la misión depuradora de responsabilidades confiada a la discreción compulsa del general Picasso.»

### Firma del Rey

Por impedirle al ministro sus ocupaciones recibió hoy a los periodistas que hacen información en el ministerio de la Gobernación el subsecretario señor Montes Jovellán.

Este facilitó a los reporteros los decretos que el conde de Coello al despachar esta mañana con el Rey sometió a la firma de Su Majestad.

Son los siguientes:  
Concediendo la gran cruz de Beneficencia a los médicos don Jacinto y don Jerónimo Melgares directores del Instituto L'orente, por su generoso desprendimiento al ofrecer gratuitamente los sueros antitético antíflico y antidiarréico en la cantidad que sean necesarios para las necesidades del ejército de África, habiendo comenzado ya a cumplir su patriótico ofrecimiento.

Es de advertir que el Instituto del doctor Llornte es una fundación particular que si quiera disfruta subvención del Estado.

También se concede la cruz de Beneficencia a don Antonio Rosique por sus trabajos para la extinción de la epidemia tífus exantemático.

Concediendo honores de jefe de Administración de 3.ª del Cuerpo de Telégrafos don Juan Jiménez.

Nombrando jefe de Administración de 3.ª a don José Malva director de la estación sanitaria del puerto de Valencia.

### Los movilizadros de Almadén

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy un telegrama de don Ramón Solana diputado por Almadén en el que transcribe la petición que los obreros de estas minas dirigen al Consejo de Administración de las minas para que se les reserven sus puestos a los que han sido llamados a filas con motivo del actual envío de tropas a Marruecos.

Como es consiguiente el conde de Coello de Portugal ha acogido esta petición con el mayor interés y de ella dará cuenta en el primer Consejo de ministros que se celebre siendo casi seguro que se resolverá de acuerdo con las aspiraciones de los mineros.

### La combinación de gobernadores

Contestando a preguntas de los periodistas manifestó esta mañana el subsecretario de Gobernación que ya el Gobierno viene ocupándose de la provisión de los altos cargos vacantes y de la combinación de gobernadores los cuales quedarán ultimados muy en breve.

### Regreso de ministros

Han regresado a Madrid los ministros de Hacienda y de Instrucción pública.

### El ministro de la Guerra en Madrid

Esta mañana, en el expreso de Andalucía, regresó a Madrid de su viaje a Melilla el ministro de la Guerra.

El ministro, que conferenció con el señor Maura momentos después de su llegada, fué recibido en la estación por los generales jefes de los servicios del ministerio de la Guerra y por las autoridades.

## CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Septiembre de 1921.—Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias. Generales. Coroneles. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 2.—Montepío militar: Letras L y M.—Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 3.—Montepío militar: Letras N a R.—Montepío civil: Letras G a M.—Marine. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa.

Día 5.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 6.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados.

Días 7 y 8.—Aitaz. Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

## Un discurso del Rey

### Ante la nueva bandera del regimiento de Valencia

El domingo se verificó con toda solemnidad en Santander el acto de entregar la nueva bandera al regimiento de Valencia por iniciativa de «El Pueblo Cántabro».

El acto tuvo lugar frente al Casino del Sardinero, en la plaza de Liñares, donde formaron todas las tropas de la guarnición y Escol-Real.

El capitán general de la región fué presidente del obispo de la diócesis.

Para la celebración de la misa de campaña se elevó un altar portátil en el frontis del Gran Hotel, que simulaba con flores la cruz aureada de San Fernando.

Al acto asistieron todas las autoridades, representaciones de los Centros y numerosas damas de la buena sociedad.

A las once y media fué la familia Real con su alto séquito en varios automóviles.

El Rey y los infantes lucían uniformes militares.

Se retiró la vieja bandera y se procedió a bendecir la nueva por el obispo de la diócesis.

Celebróse la misa, y al terminar ésta, el Rey y mandó a abrir filas, y dirigiéndose a las tropas del regimiento de Valencia pronunció el siguiente discurso:

«Soldados del regimiento de Valencia: En este solemne acto hemos bendecido la bandera de vuestros triunfos y vuestras glorias que lleva pendiente de su asta tres corbatas de San Fernando; presas que conquistaron con su valor y sus heroísmos nuestros mayores en este 23 de ilica, exponiendo y ofrendando sus vidas por la patria.

Esto debéis tener presente siempre, ya que de todos ha de ser codiciado el bison de luchar y morir por la enseña nacional. Sus colores y sus pliegues claman en este momento venganza, porque hemos sido ultrajados en esta bandera, y los pechos de los valientes soldados españoles sabrán vengar la ofensa recibida.

En los campos de batalla sabréis vosotros colocarla ehista y haréis que estos días de luto se conviertan en días de gloria.

«Soldados de Valencia! Pronto partirá uno de vuestros batallones para acercarse al campo de la lucha donde vuestros hermanos pelean.

Yo siento que como el Rey no pueda ir con vosotros, ya que para todos los militares en esta la más sublime aspiración; pero marchad confiados y seguros de que al entrar en fuego

por primera vez, siempre vuestro Rey está a vuestro lado.

Me está vedado, como digo, acompañaros en estos momentos; pero sabed que desde España yo velaré en todos momentos para que nada os falte.

Con vosotros cuento y por vosotros creo segura la victoria.

Por ello antes de marchar permitidme que como Rey y como padre de mis soldados os bendiga a todos.

Jefes y oficiales, clases y soldados del regimiento de Valencia: ¡Viva España!

Este viva del Monarca fué contestado clamorosamente.

Luego se verificó el desfile de las tropas ante la Real familia.

## Los conflictos sociales

### EN SALAMANCA

**Peticiones de los ferroviarios**  
Los ferroviarios se han reunido para acordar la conducta que han de seguir en el pleito que sostienen sus compañeros de Salamanca frontera portuguesa, con la Empresa.

Los oradores que manifestaron en el sentido de prestar decidido apoyo a defender minuciosamente la causa planteada, llegando a adoptar la actitud que las circunstancias aconsejan.

Fué leída una carta de los ferroviarios de Plasencia Empalme ofreciéndose para todo cuanto sea preciso y a secundar la actitud de los compañeros.

También se ofrecieron a parar el tráfico de Madrid a Lisboa tan pronto como fuera necesario.

Las peticiones hechas a la Compañía son: Reconocimiento absoluto de la organización; jornada de ocho horas para todos los que todavía no la disfrutan; obligación, y no favor, de conceder veinte días de licencia; que sea relevado el personal de oficina en caso de enfermedad; que se instalen casetas para resguardarse los encargados de las agencias; que se eximan a los agentes de responsabilidades de averías en las mercancías; que se ingrese en la Caja de pensiones el 1 por 100 que cobra la Compañía como premio en la cobranza de los impuestos de transportes y el 50 por 100 de lo que abona el Estado por transbordo de correspondencia; que se conceda descanso quincenal al personal de edificios, que a los agentes que en tres años no hayan tenido ascenso se les aumente 200 pesetas.

Además hacen varias peticiones en orden a los sueldos, pagas extraordinarias y pluses.

### EN HUELVA

#### Falta de trabajo

Ante el temor de que prosperen los proyectos de la tributación arancelaria de los minerales, la opinión se encuentra alarmada, habiéndose publicado en la Prensa una estadística consignando que, de llevarse a cabo la práctica, quedarían sin trabajo más de 50.000 obreros.

Agreden esos escritos que los Aranceles nada favorecen al país, que sólo consume 12.000 toneladas.

Se anuncia el cierre inmediato de varias minas.

## Apartado 230

## NOTAS DE GUERRA

### Destinos

Confírese el mando de la segunda Comandancia de tropas de Intendencia al coronel de dicho cuerpo don Daniel Márquez.

Vueve al servicio activo el comandante de Intendencia don José Martínez Herrera.

### Reserva

Pasa a situación de reserva el capitán de la (E. R.) de Caballería don Idefonso Hernández.

### Ascenso

Asciende al empleo inmediato el alférez de la (E. R.) de Intendencia don Eliseo Coello.

### Concursos

Se anuncia a concurso una vacante de comandante de Caballería que existe en el Estado Mayor Central del Ejército, y dos de jefes de Detall y Labores, vacantes en la fábrica Militar de Subsistencias de Manzanares en el establecimiento central de Intendencia.

### Profesorado

Ha sido nombrado ayudante de profesor de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, el teniente de Infantería don José Enciso.

## MAXIM.S

### Restaurant de noche

Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-dar-zar» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda.—«Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zitiagans.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

## Noticias

Se han recibido noticias de estar enferma en el castillo de Dave (Bélgica), donde está pasando el verano, la ilustre duquesa de Fernán Núñez.

Con este motivo, han salido en automóvil de Santander para Bélgica los duques de Alba y de Santofía, y los condes de la Maza. Con la duquesa de Fernán Núñez están en Dave sus hijos los marqueses de la Mina.

Por don Miguel Martínez y para su hijo don Miguel, ha sido pedida la mano de la bella señorita D.ª Dora Perpién, hermana de nuestros queridos compañeros en la Prensa don Enrique y don José. La boda se celebrará en el próximo mes de Septiembre.

## ESPECTACULOS

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables atracciones.—A las 6 y a las 10 y 11.  
Películas.—Karrilo and Pardini.—Hermanas Broi.—Troupe Manetti.—Luis Esteso, La Cib-leya y Luisita Esteso.—Adria Rodi (debut)

COMEDIA.—(Última semana).—A las 10 y 11. La princesa de la Czarda y hermanas Corio.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDZ POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
 Telefonemas }  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR LARASQUEPA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas Fijas de Caza y Tipo de Percepción

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

## CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR D. F. Barbero y Delgado DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

# Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

### HUILES DE HOUILLE

Motores fijos Mazouts  
 Grupos electrógenos para estaciones centrales  
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas Exquistos

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

# MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

## Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

### Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS D'AMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador "ALADIN"

buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador "ALADIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques