DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931 | Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA | Madrid 18 de Octubre de 1920 | Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA | AÑO LII—Núm. 10.777

El porvenir de la aviación naval en Francia

I

Si el ministro Landry continúa prescindiendo de un programa de buques de combate y haciendo caso omiso de los mastodontes «Qui N'on Sien Fan Pendant la Guerre» asestará rudo golpe al prestigio naval de la República puesto que nadie discute el capital valor del buque de línea para exhibir el pabellón (show the flag), en tiempos normales, y dominar el mar siempre.

Pero por otra parte nadie puede negar su labor fecunda y sus patrióticas intenciones de compensar la pasajera debilidad de las escuadras acorazadas con una enérgica expansión de la flota dentro de los principios de la «jenne ecole».

Puesto que las condiciones financieras del país y la brevedad del cargo parece combinarse para que Francia haga buena la teoría del almirante Aube cuya imaginación vigorosa veía la velocidad como factor primario de éxito en los mares, y también como defensa principal de potencias inferiores y débiles, el importantísimo servicio que Landry habrá prestado a la aviación naval, será siempre nota meritoria en su activo y bastará para que su gestión ministerial se recuerde con agrado, porque Landry es el primer ministro de Marina que ha llegado a la Rue Royale con la firme decisión de establecer la supremacía de la Marina francesa en el ramo aéreo y con la convicción de que para realizar un ambicioso programa de esa índole, se necesita algo más que la insuperable actividad verbal, gloria de la República, pues se impone una tenaz perseverancia y eliminar cruelmente con mano firme, a aquellos oficiales bien intencionados sin duda, pero anticuados ya, en cuyos mezquinos cerebros las viejas ideas, las normas convencionales de un pasado muerto no dejan lugar a las ideas amplias, abiertas al estudio sútil de las faces cambiantes del juego de la guerra, malparando los esfuerzos de los exploradores de la aviación y sacrificando los intereses del país a sus prejuicios seniles.

La tesis oficial pinta a la aviación como la rama de las actividad naval en que pueden obtenerse los mayores resultados con el menor gasto y en el tiempo más corto, pero la creación de un servicio aéreo eficiente de veras no es labor tan fácil como a primera vista parece, pues aun cuando la aviación naval francesa fué la primera de todas, se halla todavía en la infancia en cuestión de material y necesita defenderse contra la mala voluntad y los celos de otras ramas antiguas del servicio que amenazan su precaria existencia.

Se espera que andando el tiempo la aviación domi ará los pasos estrechos aquellos mares que como el Mediterráneo, se hallan sembrados de islas estratégicamente repartidas para sumir el papel de bases aéreas.

Francia, además, tiene una situación geográfica privilegiada, que nadie sino la Gran Bretaña supera para autorizar plenamente la aviación marítima.

Hoy por hoy el fracaso del cruce aéreo del Mediterráneo demuestra claramente que hay que realizar esfuerzos metódicos y perseverantes para conseguir que la aviación llegue a ser arma marinera utilizable en todo tiempo y lo primero que en tal sentido ha de hacerse es averiguar y vencer las causas del aludido fracaso.

Licenciamiento militar

En Real orden circular del ministerio de la Guerra, y para cumplir lo prevenido en 24 de Marzo próximo pasado, se ha resuelto que todos los Cuerpos que deben licenciar en 1 de Noviembre próximo, lo harán de todos los individuos de reemplazo forzoso que se hallen en el tercer año de servicio, aunque su número no exceda de la tercera parte, sin que puedan renunciar a este licenciamiento.

Si el número de individuos en tercer año de servicio es menor de la tercera parte del total de los forzosos de los tres años, se completará esta tercera parte licenciando individuos del segundo año de servicio, por el orden de preferencia que establecen las disposiciones vigentes, pudiendo éstos renunciar a la indicada licencia, que en su lugar disfrutará el siguiente que le corresponda, debiendo los del segundo año licenciados volver a filas en 1 de Febrero de 1921, como igualmente lo harán los voluntarios sin premio del tercer año que entonces se hallen licenciados.

Los Cuerpos que deben licenciar en 1 de Diciembre próximo, lo harán en dicha fecha.

DE POLITICA

Las inquietudes del ciervismo

El señor La Cierva está saliendo a discurso por día, o poco menos. Hay que pensar que no es suya toda la culpa de esta exhibición casi constante en que se nos ofrece. Se ha puesto de moda, como ciertos toreros, y se ve forzado a vestir el traje de luces, que en él es la toga de abogado, siempre de plaza en plaza toreando. Además, y por esa circunstancia ocasional, rara es la vez que tras de defender un pleito no tiene que dirigir la palabra *a sus amigos* de la población a donde va. En poco tiempo ha hecho el señor La Cierva las plazas de Burgos, Valencia y Sevilla, sin contar con cierta corrida que se vió en la necesidad de lidiar en su país natal, y otra que le han ofrecido en Córdoba, según los últimos telegramas, y que ha prometido torear también, si tiene tiempo para ello.

No se repelen, antes se completan las dos profesiones a que viene ahora aplicado con desusada reiteración el señor La Cierva. Un político de su renombre, cuando cae en una población de esas en que no pasa nada de particular, constituye una atracción poderosísima. Se habla de él en todas partes, en el café, en el casino, en la botica, y no digamos en la Audiencia. Acude a escucharle todo el mundo, y el negocio que le lleva a la población visitada, antes gana que pierde con esa curiosidad que despierta. ¿Quién se atreve a llevarle la contraria a un hombre cuya llegada produce tal conmoción en la capital?

*

Del discurso del señor La Cierva en Valencia, al discurso del señor La Cierva en Sevilla, ¡qué diferencia para la política que representa el Gobierno actual y que encarna su jefe, el señor Dato! En el primero, aunque dadas con reservas mentales y a manera de ejército explorador del propósito electoral del Gobierno, ¡cuántas dedaditas de miel para la comunidad que gobierna y qué perspicaces observaciones sobre la identidad de procedimiento seguido por el señor Dato y el aconsejado por él en varios temas interesantes de gobierno! Faltaba muy poco para que el acuerdo fuera absoluto, y su fusión con el señor Dato cosa que se podía considerar hecha o poco menos... Pero se le ocurrió a *La Epoca* escribir un artículo que luego remachó con otros exponiendo el criterio ministerial frente a las elecciones, que no dejaba a mauristas y ciervistas otro papel que el de ofrecerse como añadidura de una mayoría que se procuraría el señor Dato adicta a él sin reservas, completamente disciplinada, con una sola voluntad y un jefe único, y, amigo, eso ha llevado el señor La Cierva al despeñadero.

Quien oyera lo que dijo el político murciano en Valencia del Gobierno y del señor Dato, y lea lo que ha dicho el señor La Cierva del señor Dato y del Gobierno en Sevilla, no encontrará modo de poder armonizar los textos. Y, sin embargo, los dos discursos, pronunciados con el breve intervalo de unos días son dichos por los mismos labios, pronunciados por el mismo orador: Y los dos se repelen en muchos puntos.

El señor Dato no ha procurado nunca con sinceridad la concentración conservadora. *Se ha limitado a ofrecer una cartera al señor conde de la Mortera y otra a otro maurista sin que pudiera ocultársele de antemano que eso provocaría la repulsa del señor Maura.* Esto ha dicho en Sevilla el señor La Cierva, quien de seguro añadiría inmente:

—¡Y a los ciervistas que los parta un rayo!

También se ha extrañado el señor La Cierva de que se le haya dado el decreto de disolución al señor Dato, sin haber llegado antes a la concentración de los conservadores. Y todo esto—ha dicho ingenuamente el orador—*habiendo yo declarado que estaba dispuesto al sacrificio, sin más que salvar mi criterio en la cuestión de las tarifas*... La verdad es, que no se registra un caso de desafección como este que da al público el señor La Cierva, sin necesidad realmente de darle dos cuartos al pregonero. ¿Qué necesidad tenía don Juan de contarle a las gentes que le habían dejado en ridículo?

Y, ¡claro!, tratado tan despectivamente por el Gobierno el orador, hace lo que el popular personaje de la conocida magia: renuncia a la mano de Doña Leonor, puesto que Doña Leonor no le quiere. Y ha dicho en Sevilla acerca de este extremo. «No sólo no apoyaré al Gobierno, sino que le combatiré duramente.» ¡Es lo menos que era de esperar que haría hombre de tanta presopopeya como el señor La Cierva!

El señor La Cierva ha terminado su discurso de Sevilla solicitando el apoyo de la opinión para no ser arrollado en la lucha emprendida. Unimos nuestro ruego al del señor La Cierva porque le queremos bien, y nos dolería verle arrollado. Es mucho más entretenido, sano y en libertad.

Asamblea de farmacéuticos

Se ha celebrado en Toledo en la Sala capitular del Ayuntamiento, la octava Asamblea de la Unión Farmacéutica Nacional.

Ocupó la presidencia el gobernador dimisionario y doctor en Farmacia don José Figueros, teniendo a sus lados al alcalde, don Justo Villarreal; a los individuos de la Junta directiva de la Unión Farmacéutica señores Eraso, Gomis, San del Puerto, Alfonso, Jimeno Marcos, Villegas y los presidentes de los Colegios farmacéutico, médico y veterinario.

Asistió enorme concurrencia, en la que figuraban representantes de los Colegios y Sindicatos farmacéuticos de toda España.

El presidente pronunció un discurso haciendo votos por que los trabajos de la Asamblea tengan provechosos resultados para la clase de farmacéuticos españoles.

El alcalde, en nombre de la ciudad, dió la bienvenida a los asambleístas, enorgulleciéndose de que el histórico recinto sirva de albergue a tan brillante representación de la ciencia española.

Don Emilio Echevarría, presidente del Colegio de farmacéuticos de Toledo, leyó unas sentidas cuartillas saludando a los presentes, a las que contestó el presidente de la Unión Farmacéutica Nacional, don José Eraso.

Expresó su reconocimiento a las autoridades y a los compañeros de Toledo por la acogida dispensada a los asambleístas, y afirmó que la Asamblea responderá a las esperanzas, realizando una obra altamente beneficiosa en los aspectos científico y profesional.

Las autoridades abandonaron el local, tributándoles los asambleístas, puestos de pie, una calurosa ovación.

Pronunciaron discursos los presidentes de los Colegios médico-veterinario y de practicantes, abogando todos por la fraternal unión de las cuatro clases sanitarias para el logro de las aspiraciones comunes.

Se leyeron numerosas adhesiones, y aprobada el Acta de la Asamblea anterior celebrada en Valencia, el secretario, señor López, dió lectura a la Memoria que contiene la labor realizada durante el año, y se acordó telegrafiar al ministro de la Gobernación lamentando la dimisión del gobernador.

La sesión fué suspendida para reanudarla a las seis de la tarde.

Los asambleístas realizaron visitas a los monumentos, admirando en el hospital de Afuera una botica del siglo XVII, perfectamente conservada.

COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor

ANTONIO LOPEZ

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 de Octubre, de Barcelona; el 16 de Valencia, el 18 de Málaga, y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

Un príncipe inglés

El vicecónsul de Inglaterra ha comunicado al gobernador de Baleares que el próximo 3 de Noviembre llegará a Palma el crucero acorazado «Temeraire», a bordo del cual viaja en calidad de cadete el príncipe Jorge, hijo del Rey de Inglaterra.

En la comunicación se hace presente que desea que al príncipe sea considerado como cadete y no se le guarde ninguna consideración especial.

JUICIOS POLITICOS

Manifestaciones del Sr. García Prieto

Nuestro querido colega «La Libertad» publica las siguientes manifestaciones, que, a solicitud suya, le ha enviado el señor marqués de Alhucemas.

Nuestro ilustre amigo mantiene con la perseverancia que en él es habitual, sus juicios acerca de la situación política presente, y reitera sus creencias de que *es la hora de las izquierdas*, y de que no se ha debido aconsejar la disolución del Parlamento para continuar gobernando los conservadores.

Dice así:

«Después de las notas publicadas en la Prensa a raíz de las dos reuniones celebradas en mi casa por los que constituímos la izquierda gubernamental, mi juicio sobre el particular es bien claro y terminante y no necesita ampliaciones de ninguna clase.

Soy un ferviente convencido, y lo vengo pregonando sin cesar—hasta el punto de que ha quedado la frase hecha que yo pronuncié—, de que «no es la hora de las derechas», y, por consiguiente, considero un mal muy grande para mi país retrasar el llamamiento al Poder de los que encarnan las soluciones ampliamente reformadoras que exigen los apremiante problemas que ha planteado la post guerra.

Y ese mal se agrava con lo que actualmente sucede y en lo que pocos reparan, y consiste en que, como la realidad tiene una fuerza abrumadora y se impone a todos y a todo, cuando los gobernantes tienen fino espíritu de observación y su cultura les enseña lo que pasa en el mundo entero, no tienen más remedio que aplicar soluciones de izquierda, digámoslo así, y concretando en pocas palabras un concepto ya vulgar en el mundo político, y como no las sienten en su interior y no tienen en sus correligionarios fe ni fuerzas para implantarlas, pero su ilustración y las necesidades de gobierno se las imponen inexcusablemente, hacen intentos que se malogran, desacreditan medidas que en manos de los elementos gubernamentales avanzados serían eficacísimas y fracasan hombres como Sánchez de Toca, Burgos y Bergamín, y fracasaría Dato si quisiera imponerlas a las fuerzas conservadoras, cuya contextura y cuyos intereses son incompatibles con las fórmulas radicales que corresponden a las finalidades sociales y económicas de momento.

Disolver, pues, las Cortes para que sigan gobernando los conservadores, me parece un grave error en quien lo aconsejó, aun cuando, claro es, este consejo haya sido dado con la mejor buena fe y deseando el mayor acierto, y lo único que a los liberales nos corresponde hacer—tal es, al menos, mi personal criterio—es ponerse en contacto con la opinión pública y procurar en las urnas el mayor triunfo de sus candidatos para hacer en el Parlamento, no una campaña de oposición sistemática (que los tiempos y las circunstancias no están para eso), sino de severa y serena crítica de lo que lo merezca, deseando sinceramente que haya poco que criticar, y de constante exposición y defensa de nuestros ideales, presentando en cada problema nuestras soluciones más concretas y defendiendo lo que cada día constituye un mayor convencimiento en nosotros de las amplias, radicales reformas a que aludimos en las notas a que antes me referí, y de la vigorización del Poder público mediante la imposición del derecho y del respeto a la ley a todos los ciudadanos.»

Delineantes de Artillería

El ministro de la Guerra ha creado el Cuerpo de delineantes militares de Artillería.

En la actualidad ingresarán en dicho Cuerpo todos los que presten servicio en las fábricas y dependencias de Artillería, y en lo sucesivo el ingreso será por oposición entre aquellos delineantes que hayan sido aprendices en las fábricas.

El sueldo de los que ahora ingresan será de 3.000 pesetas, y en lo sucesivo de 2.500, con ascenso.

A todos se les dará la categoría de alféreces.

DE INGLATERRA

La huelga de mineros

El sábado comenzó la huelga de los mineros ingleses. Pasa de un millón de obreros los que la declararon y de tres millones los que habrán de ir a ella como consecuencia.

A consecuencia del cierre de las grandes fábricas y talleres metalúrgicos, el ministerio de la Guerra ha suprimido todos los permisos a los soldados del puerto de Portsmouth.

También se ha ordenado la incorporación urgente a filas de los oficiales y soldados que disfrutaban licencia.

El Gobierno, del mismo modo que los mineros, no ha realizado nuevas tentativas para reanudar las negociaciones de arreglo.

Mister Lloyd George ha declarado que se han adoptado todas las medidas posibles para conjurar la calamidad de la huelga.

Añadió que el Gobierno ha tratado de resolver el conflicto con los delegados de los mineros.

Los obreros han optado por la fuerza; pues bien, la nación británica apoyará al Gobierno con todas sus fuerzas para repeler este ataque inopinado de los mineros, y puesto que ellos lo quieren, el Gobierno no rehuye la lucha.

El presidente del Consejo terminó diciendo que había recomendado a todos los propietarios de minas y metalúrgicos que sostengan al personal que puedan todo el tiempo que les sea posible.

La Federación de mineros

Al mismo tiempo que el jefe del Gobierno dirigía un llamamiento al pueblo inglés, cuyos extremos principales ya hemos transmitido, el secretario general de la Federación de mineros publicaba un manifiesto en el que explica la actitud de éstos.

Relata las negociaciones celebradas desde Julio para demostrar el espíritu conciliador que siempre ha animado a los mineros frente a la intransigencia del Gobierno, que es el que ha provocado el conflicto.

Aparte de los argumentos hechos por los mineros para justificar su conducta, conviene recordar que el Gobierno realizó todas las gestiones inspiradas por la Comisión obrera en relación al aumento de salarios y que sólo rechazó lo relativo a la nacionalización de las minas por considerar que el asunto debía ser resuelto exclusivamente por el Parlamento.

Medidas del Gobierno

El Gobierno adopta medidas para contrarrestar los efectos de la huelga.

Ha comenzado por prohibir la exportación de carbones.

También ha restringido el consumo del gas y de la electricidad, limitando el alumbrado de las calles, teatros, etc.

El carbón destinado al consumo doméstico y a la calefacción ha sido igualmente reducido.

El ministro de Transportes ha ordenado sean suprimidos la mayor parte de los trenes de viajeros, intensificando, en cambio, el servicio de automóviles, para lo que llegará, si es preciso, a la incautación de esta clase de vehículos.

Además de esto, se sabe que el Gobierno dispone de grandes cantidades de carbón para hacer frente al conflicto.

Durante todo el día han desfilado por el ministerio de Transportes numerosos voluntarios, que fueron a ofrecer sus servicios.

Muchos de estos voluntarios acudieron con sus propios automóviles, hecho que ha producido gran emoción en la Federación general de transportes, temiéndose que esto motive la huelga de los conductores de automóviles.

La actitud de los ferroviarios

El Comité ejecutivo de los ferroviarios se ha reunido, acordando celebrar una nueva reunión el miércoles para resolver en definitiva la participación que los ferroviarios han de tener en la huelga.

En vista de que la triple alianza obrera no ha hecho nada práctico para resolver el conflicto, se asegura que van a entrar en acción el Comité parlamentario del Congreso de las «Trade Unions» y el Comité ejecutivo del partido laborista.

DE AFRICA

LA OCUPACION DE XEXAUEN

Se han recibido nuevos detalles oficiales acerca de la operación que precedió a la ocupación:

Concentradas, respectivamente, en su base de Bar Acobba y Xaquia y Xaruta brigadas Vallejo-Navarro, que habían de operar a las órdenes general Marzano, a las nueve de la noche se destacó de la primera columna indígena, formada por mehalla y regulares, que mandada por el teniente coronel Castro Girona realizaron notable marcha nocturna con ayuda indígenas del Kalas, estableciéndose en este monte de emboscada encargada de proteger al siguiente día nuestro flanco izquierdo.

Al amanecer salió resto de esta columna de flanqueo, y después el de la brigada Vallejo, mandando directamente a ocupar posiciones envolvieron Xexauen. Extensísima niebla, lo muy abrupto del terreno y la resistencia opuesta por la cabila del Ajmas, que palmo a palmo se opuso a nuestro avance, dificultando éste extraordinariamente, muy en especial el de la fuerza mandada por el teniente coronel Castro; pero fué tal el empuje, tan hábilmente maniobraron, no sólo la brigada a que éstos pertenecían, sino la del general Navarro, que avanzó por la izquierda del río Lau con su columna y toda la caballería para ocupar posición de protección nuestro flanco derecho, que lo lograron, derrotando al numeroso enemigo que tenían delante.

Con grandes pérdidas, hubo de dejar en nuestro poder intacta la ciudad, cuyos habitantes, al verse bajo el dominio de nuestras columnas, arbolaron banderas blancas, acudiendo en masa a mi encuentro al hacer mi entrada, que resultó solemnísima, pues fuí objeto de cariñoso recibimiento, proclamándose públicamente el inmenso júbilo que producía llegada de nuestras tropas, que habían venido a libertarlos de las hordas que desde hace tiempo les oprimían con amenazas constantes de destruir sus viviendas y propiedades.

Nuestras bajas fueron: capitán regulares Tetuán Alvaro Tita Davega, herido menos grave; teniente regulares Ceuta Antonio Pavón Rodríguez, leve; regulares Tetuán, soldado Braulio Huertas, muerto; suboficial Angel Daya, grave; soldado Félix Ovanos y José Hernández, leves; Constantino Meilán, menos grave; sargento Francisco Garrido y cabo Ricardo Dames, heridos.

Fuerzas indígenas, 13 muertos y 32 heridos entre regulares y mehalla.

Total, 55 bajas.

Sumisión

Hicieron acto de sumisión ante el caid Melali los moros notables del aduar de Amegadi, que lucharon tenazmente contra nuestras tropas en la ocupaciónde la posición Melhax y sus salinas, verificada el día 11 del actual.

Desde Tefer ha salido para Alcazarquivir el alférez de Regulares de Larache don Rafael Tejero, herido en la última operación, con objeto de poder ser mejor atendido.

También se han trasladado a otros hospitales 28 enfermos que se encontraban en el hospital de Tefer.

En Akba del Kel se ha instalado un almacén de víveres, que facilitará el suministro a las posiciones avanzadas.

Una compañía de Ingenieros, al mando del capitán Alcocer, y otra de Cazadores de Cataluña, salieron ayer de la posición de Jerba con objeto de terminar la pista militar que une dicha posición con la de Akba del Kel, donde será emplazada la batería del 75.

El recorrido lo hicieron dichas fuerzas sin ser hostilizadas.

Fuerzas de la Policía indígena, al mando del comandante señor Redondo, auxiliado por elementos de la jarca amiga y del primer escuadrón del tabor de caballería de regulares, ocuparon una nueva posición situada en la altura de Beni-Isef, quedando inmediatamente fortificada dicha posición por fuerzas de Ingenieros.

El enemigo, que se resistió en los primeros momentos, dejó numerosas bajas, sufriendo sólo nuestras tropas la de un jarquiño y dos soldados indígenas de regulares, que resultaron heridos.

Comunicaciones interesantes

El alto comisario de Marruecos ha dirigido al Monarca el siguiente radiograma:

«Señor: El Ejército de Africa tiene el honor de ofrecerle la ciudad de Xexauen, que acaba de conquistar como homenaje a nuestro Rey y testimonio del resultado de nuestra labor en campaña.»

El Soberano contestó en el acto al general Berenguer en la siguiente forma:

«En nombre de España felicito al Ejército de Africa. Vuestro homenaje es el fruto de vuestra plausible labor al servicio de la patria. ¡Viva España!—Vuestro Rey, Alfonso.»

El entusiasmo que reina en Tetuán es inmenso; las tropas serán recibidas con grandes demostraciones de júbilo.

De Larache comunican que se ocupó una posición en la cumbre de Beni Isef, y de Melilla que también se ocupó otra a 12 kilómetros de las avanzadas con dirección a Aio Zorah.

DIARIO DE LA MARINA
Peligros 5 --Tel. 2.931

La mortalidad en Madrid

Durante el mes de Septiembre último han fallecido en Madrid 1.049 personas, número de defunciones de los más bajos registrados en los últimos seis años.

Clasificadas las defunciones por grandes grupos de edades, dan el resultado siguiente;

Menores de un año, 162; de uno a cuatro años, 148; de cinco a diecinueve, 95; de veinte a treinta y nueve, 194; de sesenta en adelante, 252.

La enfermedad que mayor número de víctimas ha ocasionado ha sido la tuberculosis pulmonar, que produjo 139 defunciones.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 15	Día 16
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 50	72 00
» E de 25.000		73 25
» D de 12.500	72 75	72 75
» C de 5.000	74 70	74 75
» B de 2.500	74 75	74 75
» A de 500	74 50	74 75
» G y H de 100 y 200	75	75
En diferentes series		74 75
Fin corriente		
Fin próximo		72 60
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	84 20	84
» E de 12.000	84 20	84 35
» D de 6.000	84 40	
» C de 4.000		84 40
» B de 2.000	84 40	
» A de 1.000	84 40	84 20
» G. y H. de 100 y 200	85	
En diferentes esries		
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales		
» D de 12.500	87 50	
» C de 5.000		
» B de 2.500	88	
» A de 500	88	88 50
En diferentes series	88	
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		94 50
» E de 25.000	95 25	95 25
» D de 12.500	95 25	95 25
» C de 5.000	95 25	95 25
» B de 2.500	95 25	95 25
» A de 500	95 25	95 25
En diferentes series	95 25	95 20
5 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		
» E de 25.000	94 80	94 25
» D de 12.500		
» C de 5.000	94 80	94 80
» B de 2.500	95 80	94 85
» A de 500	95	94 85
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A	101 15	101 65
B	101 05	101
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868		78
Expropiación interior 5 por 100		
Cédulas de Ensanche		91 75
Villa Madrid 1908		
Empréstito de 1914		
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.	101 60	101 65
Idem íd. al 4 por 100	97 75	98
Acciones del Banco de España	530	530
Compañía A. de Tabacos		293
Banco Hipotecario de España	256	
Castilla		
Hispanoamericano	280	
Español de Crédito		160
Río de la Plata	289	279
Central Mejicano		
Azucareras preferentes	177	177
Idem ordinarias		
Idem obligaciones		
Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones)	305 99	303 50
Idem íd. íd. Ariza (obligaciones)		
Nortes (acciones)	301	297
Idem 1905 (obligaciones)		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete	45 30	45 65
Londres, a la vista	23 77	24 16
Marcos	11 20	10 50
Roma		
Nueva York	6 76	6 87

Curso de Derecho inmobiliario

El profesor de la Facultad de Derecho, don Jerónimo González Martínez, explicará durante este año académico un curso de Derecho inmobiliario.

Queda abierta la matrícula correspondiente en la Secretaría de la Facultad desde hoy lunes hasta el último día del mes corriente, y con arreglo a las siguientes condiciones:

Primera. Sólo podrán solicitar la inscripción como alumnos los que justifiquen haber aprobado los dos cursos de Derecho civil español.

Segunda. En concepto de derechos de matrícula se satisfará por una sola vez la cantidad de 15 pesetas en metálico.

Tercera. Las conferencias tendrán lugar los lunes y viernes no festivos de cada semana, de siete a ocho de la tarde, y en la aula número 11 de esta Facultad.

Cuarta. Los alumnos podrán solicitar, una vez terminado el curso, certificados de asistencia expedidos por el profesor.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se nombra jefe de Sección de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al capitán de fragata don Enrique López Perea.

Idem subdirector del Observatorio de Marina de San Fernando al capitán de fragata de la escala de tierra don León Herrero y García.

Idem ayudante mayor del Arsenal de Cartagena al capitán de fragata don Antonio Batalla y Díaz.

Idem jefe de la Brigada de Marinería del Arsenal de La Carraca al capitán de corbeta don Juan Sandalio Sánchez Ferragut.

Se designa para el mando de los torpederos «Número 3 y 9», respectivamente, a los capitanes de corbeta don Isdalecio Núñez y Quijano y don Cristóbal Montojo y Castañeda.

Se destina a la Comandancia de Marina de La Coruña al auxiliar segundo de Oficinas de Marina don Juan Romero de la Torre.

Situaciones.—Se dispone que el capitán de navío don Joaquín de Lassaleta y Salazar quede en la de disponibilidad en la corte.

Licencias.—Se concede un mes, por enfermo, al teniente vicario del Cuerpo eclesiástico don Ramón Molina Flórez.

Aspirantes aprobados

En los de ingreso en la Escuela Naval Militar como aspirantes, aprobaron Aritmética: don Pedro Fariñ Márquez, don Gerardo López de Arce y Martínez, don Pedro María Pasquín de Vivar, don Carlos Barcón y Azcárraga, don Antonio Capilla, don Antonio de Colsa y don Rafael Morales y Romero Girón.

Elecciones en Barcelona

Parece que los regionalistas tropiezan con grandes dificultades para conseguir el éxito electoral que ambicionan y que han intentado inútilmente una alianza con la Unión Monárquica nacional.

Esta, por el contrario, presentará candidatos por la mayor parte de los distritos de Cataluña, con la esperanza de triunfar en bastantes de ellos.

Todavía no está resuelta la candidatura de la capital, pero se observa un gran movimiento entre los elementos que integran la Unión, y verdadera decisión para ir a la lucha.

Las Escuelas de Náutica

Por Real orden del ministerio de Instrucción pública que ayer publicó la «Gaceta», se dispone que a partir del día 1 del presente mes de Octubre, serán satisfechos por el Estado, con cargo al capítulo II, artículo 3.º del vigente presupuesto, los gastos de personal docente, administrativo y subalterno de las Escuelas de Náutica de Alicante, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Coruña, Gijón, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia y Vigo, asignándose a cada una de ellas la cantidad máxima mensual de 3.200 pesetas, hasta tanto que se dicten disposiciones de carácter general reorganizando dichos Centros de enseñanza.

Los claustros de profesores de las Escuelas de Náutica remitirán al ministerio para su inmediata aprobación, las oportunas propuestas, a fin de distribuir la citada cantidad de 3.200 pesetas, sin que en ningún caso pueda ser excedida.

Respecto al profesorado, se aplicará la cuantía de remuneración anual que determina el párrafo primero del art. 25 del Real decreto de 28 de Mayo de 1915, en la forma siguiente.

Profesores que desempeñan cátedra a 3 500 pesetas de sueldo.

Profesores especiales, a 2 500 pesetas de sueldo.

Profesores auxiliares, a 1.500 pesetas de sueldo o gratificación.

En los dos primeros casos, si el profesor disfruta otro sueldo del Estado, provincia o Municipio, percibirá la gratificación anual de 2.000 pesetas.

Para los gastos de material, por trimestre se librará a cada una de las mencionadas Escuelas excepto a la de Sevilla, que sufragará de fondos propios, la cantidad de 1.000 pesetas, con cargo al capítulo 12, artículo 3.º del presupuesto, justificándose su intervención en la forma reglamentaria.

Telegramas de la costa

Un abordaje.—Dos heridos

El Ferrol, 18.—Una pareja de vapores de pesca que regresaban de alta mar cargados de pescado, abordaron a una embarcación perteneciente a la Maestranza que conducía treinta hombres.

El choque fué muy fuerte, cayendo todos al mar, salvándose milagrosamente.

Dos sufrieron heridas de consideración:

Los tripulantes de los barcos pesqueros no tuvieron novedad.

La Capitanía del puerto instruye la correspondiente sumaria.

Tres hombres destrozados por navegar de polisón

Cádiz, 18.—En un vapor que zarpó para América iban escondidos tres obreros (para no pagar pasaje) en la caja de las cadenas, desconociendo, sin duda, el peligro.

Al hacer maniobras el buque resultaron los tres completamente destrozados.

Balance del Banco de España

Desde el 2 al 9 de Octubre, las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas, subieron de millones de pesetas 2.452,88 a 2.453,03.

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero, variaron de 48,16 a 47,38 millones de pesetas.

El efectivo en plata pasó de 591,38 a 581,88 millones de pesetas.

El saldo de descuentos pasó de 1.002,57 a 1.006,68 millones de pesetas.

El saldo de los créditos personales pasó de 68,34 a 68,05.

El de los créditos garantizados de 578,82 a 585,91 millones de pesetas.

Los pagarés con garantía pasaron de 26,77 a 27,97.

Los billetes en circulación pasaron de 4.113,76 a 4.183,15 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes de 900,06 a 848,63 millones de pesetas.

Los depósitos en efectivo variaron de 7,02 a 692 millones de pesetas.

Las ganancias realizadas pasaron de 19,89 a 21,19.

La cuenta corriente del Tesoro pasó de 84,90 a 109,47 millones de saldo desfavorable.

EL COMITE DE TRAFICO MARITIMO

ESTUVO BIEN SUPRIMIDO

Hemos recibido la Memoria oficial de los trabajos realizados por el Comité de tráfico marítimo, desde el 1 de Enero de 1919 al 31 de Mayo de 1920, redactada por el vicesecretario del mismo, señor Sánchez Barcaiztegui.

Completa la primera Memoria publicada el año anterior, y aun cuando excelentemente redactada, la mayoría de los datos que contiene han perdido interés para el público, por tratarse de un organismo al que el actual Gobierno extendió papeleta de defunción.

Para que se juzgue con cuánta razón se tomó el acuerdo de suprimir tal Comité, copiamos los siguientes párrafos de la Memoria:

«Que los esfuerzos del Comité no han dado el resultado apetecido, ni siquiera se han aproximado a él, con toda lealtad hemos de reconocerlo, y sería inútil tratar de proceder de otra manera, porque sólo conseguiríamos poner en evidencia nuestra falta de sinceridad, ya que los mismos datos en esta Memoria contenidos prueban que los resultados prácticos no han correspondido en magnitud a la intensidad.

Pero aquellas dificultades del problema en sí, a las que nos hemos referido, hubieran sido vencidas al fin, y el trabajo del Comité hubiera dado frutos más beneficiosos si los medios puestos a su disposición hubieran sido realmente efectivos siempre; si el enlace de este organismo con los demás que habían de cooperar a su misión no hubiera sido, por razón del retardatario engranaje burocrático, un verdadero entorpecimiento, cuando no un insuperable obstáculo.

Se prescindió en la organización del Comité de todas las trabas burocráticas; pero como en los demás organismos que con él habían de engranar subsistían fatal e irremediablemente las viciosas prácticas, como tenía que suceder, de no variar radicalmente el funcionamiento de aquéllos, no hubo ni unidad de acción ni ensamble posible entre esta entidad y las demás, y ahí está explicada en parte la razón de que los resultados prácticos no respondan a la magnitud del esfuerzo, como decimos antes.»

La relación detallada que publica de todos los barcos españoles de más de 50 toneladas arroja un total de 1.192 unidades con toneladas 1.007.204.

El vapor

ALICANTE

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 28 del presente octubre, de Cádiz y el 27 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila.

Los niños de Riotinto

Los actores, al Rey

Los actores españoles han dirigido al Rey la siguiente instancia:

«Señor: Impulsado por la idea mágica de una mujer inteligente, bella y buena, cuyo corazón siente el dolor de todas las injusticias, el Sindicato de Actores Españoles organiza la primera función de beneficio, dedicando todo su producto a aliviar la terrible situación de los niños de Riotinto, recientemente llegados a Madrid.

El Sindicato de Actores Españoles tenía pensado organizar beneficios cuando una catástrofe nacional diera motivo a ello.

De verdadera catástrofe nacional calificamos la espantable situación de estos niños, que mañana serán hombres y recordarán las horas de angustia, de hambre, el abandono en que se vieron sumidos por una culpa que no es suya.

En sus almas infantiles puede dejar este momento la semilla del rencor, y nosotros, señor, queremos ofrecer a esos niños, separados de sus padres, desnudos, macilentos, amenazados por los dientes de lobo del frío de Madrid, abrigo para sus cuerpos débiles, alimentos para sus estómagos desfallecidos, alegría para su alma conturbada.

Todo esto nos ha animado a llevar a la práctica la noble idea de nuestra compañera la señorita Carbone, y considerándoos el primer español, queremos que seáis el primer invitado a esta fiesta de caridad y de amor.

En ella haremos cuanto nuestro arte nos sugiera y el espectáculo maravilloso de las palabras llenas de pasión o de gracia, de las luces, de los colores, de la música, del espíritu conmovido de la multitud, uniendo sus manos, en un aplauso ensordecedor, quedará grabado en la memoria de estos niños, que han de ser hombres mañana, y les recordará que no todo en la vida es sombra y rencor, miseria y hambre; les recordará también que los actores españoles, descendientes de los que en otros tiempos paseaban sos harapos de pueblo en pueblo sobre desvencijada carreta, y Madrid, donde la nobleza y la hidalguía está por encima de todas las ideas, uniéndose a los actores, les ha proporcionado la visión de un mundo que tiene por ley la belleza y por costumbre la bondad.

A Vuestra Majestad, amigo siempre de los artistas, pedimos, no un óbolo material, sí o la aquiescencia para este acto.

Si las graves ocupaciones del Estado no os permitieran, señor, honrarnos con vuestra presencia, a nosotros nos bastará saber que en él nos acompaña vuestro espíritu, que por tan noble y caritativo ha conquistado para España la admiración y gratitud de todos los hombres de la tierra.»

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

Continúan produciéndose actos de terror que mantienen constante la alarma y la intranquilidad.

No pasa día en que no ocurran sucesos reprobables.

El sábado estalló una bomba dentro de un automóvil.

A consecuencia de la explosión, que fué formidable y se oyó a gran distancia, resultó muerto el caballo de un carro que pasaba junto al automóvil, y herido el ayudante del «chauffeur», que iba sentado al lado de éste en el asiento exterior del coche.

A juzgar por los efectos producidos por la bomba, ésta debió ser colocada entre los almohadones de los asientos interiores del automóvil, cuya parte trasera quedó completamente destrozada.

El conductor, Eduardo Jovar, de treinta y seis años, casado, manifestó que iba en compañía de su ayudante, Pedro Segura Moreno, de veintiocho años, casado, cuando subió al vehículo un individuo regularmente vestido, bastante joven, que pidió que le condujeran a la estación de Francia, donde se apeó.

El «chauffeur» dirigió nuevamente el automóvil al punto de parada por el paseo de Santa Isabel, hasta el paseo de San Juan, donde estalló la bomba, que supone colocó el desconocido pasajero.

El ayudante herido, Pedro Segura, fué condpcido inmediatamente a la Casa de Socorro de la ronda de San Pedro, y le curaron una extensa herida contusa, ligeros magullamientos en la región occipital y conmoción cerebral de pronóstico grave.

El carro, cuyo caballo quedó muerto a consecuencia de la explosión, pertenece a la matrícula de Santa Perpetua de Bogada.

Lo que sucede en Barcelona es bastante para que se desprestigien todas las autoridades de aquella capital, a la vez que se justifica que cuanto afirman respecto a sus excepcionales cualidades para organizar los elementos indispensables para la existencia los regionalistas, es a todas luces caprichoso.

No puede creerse que les sea a ellos tan indiferente lo que ocurre en Barcelona, que justifique la ineficaz cooperación que prestan

para acabar con ese estado anárquico que tanto daña.

EN LA CORUNA

Ha fracasado la huelga general con satisfacción pública.

Los propios obreros se manifestaban decididos a terminarla, y en vista de ello la Federación local publicó una hoja declarándolo.

Quedan por resolver dificultades de detalle que lleven la normalidad a todos los trabajos.

EN BILBAO

Son satisfactorias las noticias referentes a las huelgas de Triano y de la Constructora.

Se espera una resolución favorable de las gestiones que se practican.

En el frontón Euskalduna se ha celebrado un mitin organizado por la Casa del Pueblo y la Confederación Regional del Trabajo para ratificar el pacto entre sindicalistas y socialistas.

Al hablar el primer orador los sindicalistas promovieron algunos incidentes, que fueron sofocados.

Hablaron el primer teniente de alcalde, socialista, Juan Gracia; don Oscar Pérez Solís y «el Noy del Sucre».

Todos excitaron a la unión de los obreros para derrocar el régimen de la burguesía y llegar a la igualdad social.

«El Noy del Sucre» negó que los sindicalistas tengan el propósito de acudir a la lucha electoral, pues son enemigos del parlamentarismo.

Al hablar de la revolución rusa dijo que los sindicalistas, al adherirse a la Tercera Internacional de Moscú, lo hicieron condicionalmente, por estar disconformes con los procedimientos seguidos por los obreros rusos con los campesinos.

EN ALICANTE

Porque las autoridades no han consentido las coacciones que públicamente ejercía el delegado del Sindicato de yeseros dando lugar a su detención, se ha producido un gran revuelo entre los obreros del ramo de construcción, y acordaron la huelga general de esos oficios que hasta ahora no ha sido secundado por todos.

Se practican gestiones para evitar las consecuencias.

EN VALLADOLID

La huelga de tipógrafos ha terminado, obteniendo los obreros cinco reales de aumento en el jornal.

EN ZARAGOZA

También parece que toca a su fin la huelga de tipógrafos y que esta semana reanudarán el trabajo.

TEATROS

INFANTA ISABEL.—Inauguración

El sábado tuvo lugar la inauguración de la temporada oficial en el elegante coliseo de la calle del Barquillo.

La obra representada fué la hermosa comedia, de los hermanos Quintero, «El mundo es un pañuelo», que fué perfectamente interpretada por la misma compañía que la estrenó, pues, aparte de escasas variantes, siguen los mismos elementos de la temporada anterior, al frente de los cuales figura la encantadora actriz María Gámez, que fué ovacionada por el público como se merece.

La obra gustó mucho, tanto como el día del estreno, y para todos hubo aplausos entusiastas.

M.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al teniente de Infantería don César González Cano y al alférez de Ingenieros don Ramiro Cortés.

Destino

Nómbrase juez permanente de causas, en la Comandancia general de Melilla, al comandante de Caballería don Román López Bueso.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de teniente ayudante de profesor en la Academia de Caballería.

Músicos mayores

Anúnciense a oposiciones diez plazas de músicos mayores de tercera clase.

BALOMPIE

Con una tarde desapacible, se celebró el primer partido de campeonato, entre el Athletic y la R. S. Gimnástica Española, en el campo de los últimos.

El público llenó por completo el campo por haber grandes deseos de ver el «once» gimnástico.

Con bastante retraso da comienzo el partido, dominando ligeramente los «realistas», que llegan en buenas combinaciones a la portería contraria, sin resultado; hasta que en un bonito avance meten el primer tanto de un buen «schoot» de Ubeda.

Los athléticos que juegan con diez «equipiers» —faltándoles Triana—, desarrollan un juego duro, sin conseguir que varíe el marcador.

En el segundo tiempo se ve que el Athletic quiere buscar el ansiado empate a toda costa, tirando constantemente a «goals» todo el equipo y dando ocasión a que se ovacione a Sanz, por lo magistralmente que para. Se tira un «penalty» contra la Gimnástica y el portero la para nuevamente, desbordándose el entusiasmo de sus admiradores: su portería se ve atacada repetidas veces, pero Sanz que tiene una de sus mejores tardes, para todo lo que le tiran.

Cuando faltaban unos minutos para terminarse el encuentro, el Athetic hace un tanto dudoso y el público invade el campo, interrumpiendo el partido durante largo tiempo, originándose violentas discusiones acerca de la validez del «goal».

Se reanuda el partido —sin saber la decisión del árbitro en este incidente— terminándose cuando anochecía.

El equipo de la Gimnástica entrenándose puede hacer un lucido papel, por contar con buenos elementos.

Por el Athletic se distinguieron Pololo y Olalquiaga, y por la Gimnástica Sanz, Serra y Ubeda. El árbitro bastante mal.

M. MARTIN

Notas politicas

Despacho con el Rey

El despacho del señor Dato con el Rey se prolongó esta mañana desde las diez hasta las doce.

Como ni el sábado ni el domingo hubo despacho con el Soberano, los asuntos de que había de dar cuenta eran numerosos.

A la salida del presidecte, entraron al despacho del Monarca los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

También ha sido muy numerosa la audiencia militar concedida hoy por el Monarca.

En el ministerio de Marina

Desde Palacio se trasladó el señor Dato al ministerio de Marina, despachando los asuntos pendientes de aquel departamento con el jefe de Estado Mayor Central.

Después recibió al embajador de España en la Argentina, marqués de Amposta, que saldrá a primeros del próximo mes para Buenos Aires, y desde este Centro marchó el jefe del Gobierno a la Presidencia, donde recibió a los reporteros políticos, haciéndoles las manifestaciones de que más arriba damos cuenta.

Las Juventudes hispano-americanas

La Junta suprema de estas Juventudes ruega al Gobierno que, por mediación del señor ministro de Estado, se radiotelegrafíe a los representantes de España en el extranjero el fraternal saludo de los estudiantes, para que a su vez lo transmitan a las Universidades hispano-americanas.

Al mismo tiempo solicitan que el Gocierno fije la fecha para la celebración del Congreso de Juventudes hispano-americanas, incorporando al Consejo Supremo designado representantes por distritos universitarios.

La bandera española ondea en Xexauen

En el ministerio de la Guerra se ha recibido hoy el siguiente telegrama del alto comisario de España en Marruecos:

«Con gran solemnidad se han izado en la Alcazaba de Xexauen banderas españolas y del Majzen..

Al acto han concurrido representantes de todos los Cuerpos, que al desfilar ante mí, con sus generales a la cabeza, fueron aclamados por un numeroso público musulmán.

«Exteriorizando patióticos sentimientos se ha acordado en sesión extraordinaria felicitar calurosamente a vuecencia por brillantísima ocupación Xexauen, y al mismo tiempo solicitar del Gobierno de Su Majestad adecuada recompensa al insigne caudillo que tan gloriosamente realiza la difícil misión que se le encomendó.—El presidente, Martín Ortega.»

El Gobierno se pone a la defensiva.

Los periodistas preguntaron esta tarde al señor Dato qué le había parecido el discurso pronunciado por el señor La Cierva en Sevilla.

—No conozco aún el texto íntegro del discurso.

Por lo que he leído—añadió el señor Dato—; su actitud es de hostilidad al Gobierno.

Pero nosotros no queremos quimera. Nuestra misión es de paz y de concordia, y cumpliendo con los más elementales deberes, estaremos a la defensiva.

Claro está—terminó diciendo—, que si se nos ataca políticamente, no podremos dejar de defendernos.

Consejo de ministros

Mañana, a las cinco de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

DE GOBERNACION

El subsecretario, señor Wais, dijo esta tarde a los periodistas que en Zaragoza, según comunica el gobernador, continúa restableciéndose la normalidad, habiendo terminado las fiestas del Pilar con tranquilidad.

El gobernador de Huesca comunica que en el kilómetro 42, entre Almudévar y Tardienta, descarriló ayer el tren núm. 281, resultando un mozo muerto y cinco coches destrozados.

Se ha enviado un tren de socorro.

INFORMACION POSTAL

El VII Congreso postal Universal

Minutos después de las ocho de la mañana salimos en un corto para Toledo los periodistas. Una hora después salía de la estación del Mediodía el tren especial que conducía a los señores congresistas, a sus familias y a otros invitados a la excursión.

En la imperial ciudad estaban los señores Rojas y Bahamonde, que para ultimar detalles de la visita fueron el día antes, y los señores Capdevila, subdirector general del Cuerpo de Correos, y Camacho, de la Comisión organizadora, que hacía poco habían llegado en automóvil desde Madrid.

En la plaza de Zocodover se había congregado un gentío inmenso que esperaba a los ilustres huéspedes.

El día estaba espléndido. De una esplendidez de maravilla. Y la ciudad ofrecía un animadísimo aspecto, luciendo muchas colgaduras y banderas en Centros oficiales y casas particulares.

A las once llegaron en automóvil el ministro del Trabajo, señor Cañal, con el señor director general de Correos, conde de Colombí, siendo recibidos por el gobernador civil, don Rafael Ramírez de Arellano; el gobernador militar interino, don Germán Gil Yuste; el alcalde, don Justo Villarrea; el presidente de la Audiencia, don José Espinosa; el administrador principal de Correos, señor Martín Corral; el de Telégrafos, señor Iniesta, y una Comisión del Centro de Turismo y varias Comisiones más civiles y militares.

A las once y media fueron llegando a la plaza de Zocodover.

Poco después comenzó la visita de la sugestiva e interesante ciudad.

Nos servía de «ciceroni» el inteligente y amable capitán de Infantería, don Alfredo Martínez Leal, pundonoroso militar y hombre muy entendido en cuestiones artísticas, que llevó a cabo maravillosamente su cometido.

Primeramente, visitamos la Posada de la Sangre, típico parador, antiquísimo, donde se dice que escribió Cervantes la «Ilustre fregona». Es un mesón sucio... Uno de tantos de Castilla...

De allí, nos encaminamos a Santa Cruz de Mendoza, de indiscutible mérito artístico, antiguo Hospital y luego Hospicio. Allí se hicieron varias fotografías de los señores congresistas.

Visitamos después la iglesia de Santo Tomé, donde se puede admirar el celebrado y conocido cuadro del Greco «El entierro del conde de Orgaz».

Seguimos luego al Museo del Greco, instalado en la misma casa donde vivió el maravilloso pintor de la sublime locura, último artista del Renacimiento que llegó a fijar de un modo definitivo lo más genial de nuestra raza.

Allí fueron obsequiados los congresistas con cajitas de mazapán y tarjetas postales.

Se visitó después Santa María del Tránsito, que fué aristocrática Sinagoga, fundada por el opulento Samuel Levi, favorito del Rey Pedro I.

Al final, en medio de un silencio religioso, y puestos en pie todos los asistentes, tocó la Marcha Real, dándose varios vivas, al terminar, a España, a la Unión Postal, al Rey y al Cuerpo de Correos, que fueron unánimemente contestados.

Después del banquete, ya en un grupo todos, visitamos la Catedral, que contiene maravillosos trabajos de hierro y bronce, especialmente en «rejas» artísticas de muchísimo valor, del Renacimiento.

Además guarda la Catedral púlpitos, facistoles, atriles, baldaquinos, de Céspedes, Vergara, Villalpando, de indiscutible mérito artístico,

Existe también una riquísima colección de orfebrería, siendo muy de admirar la «Custodia», reputada como la mejor de España, y la riquísima serie de tejidos y bordados de los siglos XIV, XV y XVI, verdaderamente espléndida.

A las seis se regresó a Madrid, dando por terminada la visita a la Imperial Toledo.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10—D. Alvaro o La fuerza de l sino.
PRINCESA.—A las 6, La emboscada.
A las 10 Papá Lebonnard.
COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol.
INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, El mundo es un pañuelo.
A las 10, ¡Qué amigas tienes Berta!
APOLO.—A las 6— Los borrachos y La cara de ministro.
A las 10.—El último chulo y La cara del ministro
CENTRO—A las 10, Pedro Fierro.
LARA.—A las 6, Cristobalón y A la luz de la luna
A las 10,15, La misma.
ZARZUELA.—A las 10, Nancy.
A las 4, Eva.
ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en e alma.
COMICO—A las 6.30, El hombre que vivió diez veces y Coqueterías.
PRICE.—A las 6,30 y 10,30, La carcajada y Expectros.
CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila.
A las 7.—El monaguillo.
A las 10.—Ramón del alma mía.
LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra.
A las 10.—María del Carmen
FUENCARRAL.—Gran compañía de varietés.
A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de varietés.
Exito enorme de Egmont D'Briés.
COLISEO IMPERIAL. — A las 6,15, La noche del sábado.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regresa desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } *MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161*
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro — SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE **OZ**

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Comprad para escribir limpio la máquina
YOST
No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina
YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia Y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Établissements Biétrix, Leflaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS — COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS
Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS
HORNOS ELÉCTRICOS
CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.
F. Durand, Ingeniero. --- Apartado 176. --- SEVILLA

UNIS FRANCE

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 íd.
CADIZ	de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 íd.
MARTIN SAENZ	de 5.500 íd.
PIO IX	de 6.000 íd.
CATALINA	de 8.000 íd.
BALMES	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena e Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.º
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

Marca registrada. — Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique