

LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA

II

El personal de la Armada

De primordial importancia es sentar bases prácticas orgánicas para el personal de la Armada; de nada entiendo que pueda significar toda abundancia de material, sin acoplar el buen funcionamiento del personal a las obligadas exigencias del material que sea cual fuere la orientación que obligue la preferencia de unidades de combate y el desarrollo de bases navales, siempre subsisten factores comunes fundamentados en práctica y reglamentación.

Comenzaremos por ocuparnos del Cuerpo general de la Armada.

En dos escalas se encuentra actualmente dividido el personal que constituye este Cuerpo: escala de servicios de mar y escala de tierra. La primera, desempeña los destinos en buques, arsenales, estados mayores y ministerio del ramo; la segunda, tiene a su cargo el mando de los puertos los servicios de la Dirección general de Navegación y Pesca y Observatorio de San Fernando.

Ambas escalas deben refundirse, a mi juicio, en una sola denominada escala activa, y volver a restablecer la escala de reserva en la forma que se indicará más adelante.

La escala activa se formará con la actual escala de mar y los procedentes de la escala de tierra, que se sujetarán a un reconocimiento facultativo para apreciar su actual aptitud física y a una detenida clasificación por la Junta clasificadora de la Armada, la cual apreciará si los que demuestren la debida aptitud física son aptos para todos los destinos que deben desempeñar en los empleos que ostenten; siendo indispensable condición que cuenten un mínimo de ocho años de embarco en los empleos de alférez y teniente de navío y seiscientos días de navegación.

En la escala activa se regularán en lo sucesivo las condiciones de ascenso en la forma siguiente:

El empleo de teniente de navío no podrá obtenerse sin contar con seiscientos días de mar como mínimo y haber desempeñado durante dos años servicio como oficial de guardia en buques de primera o segunda clase.

El empleo de capitán de corbeta no se otorgará sin contar con mil días de mar; desempeño como mínimo de un año en torpederos, cazatorpederos o submarinos y dos años de servicios en arsenales, Estados mayores o Capitanías de puerto.

El empleo de capitán de fragata será preciso para obtenerlo, haber efectuado un mínimo, de 150 días de mar en el ejercicio de mando como capitán de corbeta y un año de segundo o tercer comandante en buques de primera o segunda clase.

El empleo de capitán de navío precisará un mínimo de 150 días de mar en el ejercicio de mando como capitán de fragata y un año como segundo comandante en buques de primera clase.

El ascenso a general será siempre por elección en todas categorías del generalato.

Para estar apto para el ascenso a general se precisará contar con 200 días de mar de mando de buque como capitán de navío y estar en posesión de la cruz o placa de San Hermenegildo.

Para cumplir los días de navegación exigidos el Estado cuidará de sostener el número de depósitos convenientes de carbón con todos los adelantos modernos para la rapidez de las operaciones de carga y descarga, y además, en constante labor, habrá dos escuadras, una en el Atlántico y otra en el Mediterráneo; la del Atlántico efectuará viajes por la parte norte y oeste de la Península; norte y oeste de Europa, extendiendo sus navegaciones al Continente americano y costa oeste de África.

La del Mediterráneo, por la parte este y sur de la Península, sur de Europa, extendiendo sus navegaciones al Continente asiático y este de África.

Una vez al año, y por período mínimo de treinta días, se reunirán ambas escuadras, efectuando toda clase de ejercicios, los que, terminados, pasará la escuadra del Atlántico al Mediterráneo y la de este mar al Atlántico.

Se restablecerán con toda amplitud las Capitanías generales de los departamentos marítimos, poniendo a su frente almirantes.

Se creará un Almirantazgo, amoldando su funcionamiento a los medios de la Marina y a todas las modernas exigencias navales, el cual sustituirá al actual Estado Mayor Central.

Se crearán comandancias generales de Apostaderos en Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca y Tetuán, con el mando respectivo de todos los servicios encomendados a la Marina en las Islas Canarias, Islas Baleares y Marruecos español, de la categoría de contralmirantes, con sus respectivos Estados Mayores, y entendiéndose directamente con el Almirantazgo.

La parte de costa y servicios marítimos de la colonia de Río de Oro queda incorporada a la Comandancia general del Apostadero de Canarias.

En el Golfo de Guinea se creará una estación naval, a cuyo frente se pondrá un capitán de fragata.

En las Embajadas de Inglaterra, Francia, Italia, Estados Unidos y Japón, se destinarán agregados navales de las categorías de capitanes de fragata o de navío, con sus respectivos secretarios, del empleo de teniente de navío, estando obligados a dar anualmente una detallada Memoria de sus estudios y observaciones en cuanto afecta a asuntos marítimos.

Los destinos de tierra tendrán la duración máxima de tres años.

Se llevará un riguroso turno de embarco, y el que a él renunciara al correspondiente, será pasado a la escala de reserva.

Los destinos de tierra serán otorgados por concurso, concediéndose al que presente mayores y más meritorios servicios y mayor tiempo de embarco, y publicándose, al par del nombramiento del agraciado y sus condiciones, las de los candidatos.

ENRIQUE LOPEZ DE PEREA
Capitán de fragata.

Mayo de 1920.

La Conferencia Internacional del Comercio en París

El presidente de la República ha inaugurado esta tarde la Conferencia parlamentaria internacional del Comercio. El acto se ha celebrado en el Senado.

Monsieur Chaumet, presidente de la Comisión parlamentaria francesa, pronunció un discurso, en el que encareció la necesidad de mantener la unión económica entre los aliados y la conveniencia de admitir a las potencias enemigas en la Conferencia tan pronto como hayan cumplido el Tratado de Versalles y desistido de sus actuales desleales proceder.

Había luego el ministro de Comercio, monsieur Isaac, anunciando la adhesión de Francia al Instituto internacional de Comercio de Bruselas.

En nombre de los delegados italianos habló el embajador, Bonin Longare, y el embajador del Japón, señor Matsin, en representación de los de su país.

El delegado de Bélgica se ocupó de la cuestión del cambio, que se estima la más importante de las que va a tratar la Conferencia, y que va a ser objeto de inmediata discusión.

Monsieur Chaumet ha sido elegido por unanimidad presidente de la Conferencia.

Sociedad hispanoalemana

Se va a fundar en Madrid una Sociedad hispanoalemana para fomentar las relaciones cordiales que siempre han existido entre los dos países.

Prestarán su apoyo a esta empresa lo más escogido de la Sociedad y los Centros del alto comercio y de la industria.

EL GOBIERNO Y LA OPINION JUICIOS DE LA PRENSA

Ayer, a las siete de la tarde, juró el nuevo Gobierno, cuyos nombres dábamos en nuestra edición de anoche.

Consideramos de conveniencia para que nuestros lectores compieten el suyo, dar cuenta del juicio de los periódicos respecto del nuevo Gabinete:

«Diario Universal»

Había de la sorpresa producida por la designación para determinadas carteras y dice: «Pero, lo repetimos, el señor Dato habrá tenido razones fundamentales para proceder como lo ha hecho, y, además, seguramente con mucha más inteligencia y en la aplicación de sus ministros, que con estas cualidades podrán supir aquella preparación, que seguramente ellos más que nadie consideran deficientes.

Habremos, pues, de confiar todos como el señor Dato confía, y por nuestra parte añadimos a esa confianza el deseo de que los nuevos ministros acierten en el desempeño de sus carteras respectivas hasta tal punto de parecer nacidos y educados para ellas. Esto puede ser beneficioso para el país, y así conviene que suceda.

Por lo demás, a la sensación de sorpresa se une en cierto modo, como consecuencia suya, la confirmadora de la impresión que ayer adelantábamos: la de que el Gobierno formado hoy es, tanto como los anteriores, un Gobierno interino.

Pero, lo repetimos, lo interesante es que acierten los ministros en sus respectivas gestiones.»

«Heraldo de Madrid»

«Se insinúa en que el señor Dato tropezaba con dificultades para formar el Gabinete, dificultades producidas en el acoplamiento, en la distribución y hasta en los nombres más o menos representativos de las tendencias que coexisten siempre en todos los partidos.

No bastó la negativa terminante del señor Dato, pues hasta hubo quien supuso que en Alcázar se había hecho alguna observación. Más verosímil se creyó que la dificultad principal estaba en el palacio de Buenavista.

Justo es decir, después de recoger fielmente esas versiones, que nadie afirmaba ni demostraba autorizadamente, y que, según comunicó el nuevo presidente del Consejo en la mañana de ayer, la lista ha sido conocida hoy después de aprobarla Su Majestad.

¿Qué efecto ha producido?

Desde luego, sorpresa. No quisimos acoger ni divulgar ninguna de las candidaturas circuladas desde anoche, advirtiendo que las publicadas y las que tenían los comentaristas, estaban desprovistas de fundamento.

Forzosamente debía acertar, diciendo que serían ministros dos o tres personajes que con tituyen por su historia o por sus méritos base obligada a todo Gobierno conservador, pero cuanto se dijese más que eso era pura fantasía.

Los hechos explican nuestra reserva. El nuevo Gobierno ha sorprendido a la mayoría de las gentes, más que por las personas que lo constituyen, por las carteras de que algunos habrán de posesionarse inmediatamente.»

«El Mundo»

«Es innegable que los elegidos gozan merecidos prestigios. Ojalá puedan unir a sus antecedentes los aciertos que se necesitan en tan difíciles circunstancias.

Puede el señor Dato desenvolverse sin oposiciones violentas. No miran los liberales con desagrado su exaltación a la primera cartera; aceptarían en estos momentos de grandes empeños supone verdadero sacrificio en un hombre desposeído de ambiciones, porque lo ha sido todo.

Por nuestra parte, distanciamos de toda pasión política, que oscurece la serenidad de juicio, deseamos todos los aciertos al nuevo Ministerio, y que pueda disminuir los problemas que se presentan durante el verano que va a comenzar.»

«La Tribuna»

«Lo importante del caso actual es que se ha constituido un Ministerio con elementos exclusivos del partido conservador, y que en él están defendidas todas las tendencias del mismo, precisamente en los puestos de mayor responsabilidad.

Parece como que se ha querido dar la impresión de que se prescindía de los técnicos, o mejor de los profesionales, o mejor aún, de los especialistas, al objeto de que pueda clinar una armonía más equilibrada en los

Consejos de ministros, donde el señor Dato podrá oír la opinión de todos los sectores del partido.

Y aún más interesante que esto lo que tiene de verdaderamente satisfactorio el resultado de la crisis es el fracaso de la cacareada fusión de fuerzas clericales y mauristas. Ha comenzado, con el paso dado ahora, la eliminación del señor La Cierva. Para eso han sido necesarios los funestos ensayos de esta última etapa. La amenaza de una política reaccionaria que hubiera costado grandes perturbaciones, amenaza que el propio Lerroux temía y había anulado, desaparece con la constitución de este Gobierno, en el que figuran hombres de tendencia liberal tan arraigada como el señor Bergamín.»

«Hoy»

«Se han empeñado en que ésta era la hora de las derechas. Los hechos no tardarán en decirnos si quienes mostraron tal empeño tienen o no razón.

El segmento de opinión izquierdista a que pertenecemos se limitará a contemplar el desarrollo de ese plan salvador que debe haber formulado el señor Dato.

Asistiremos al espectáculo sin prejuicios. Puede que alguna vez seamos críticos severos; apasionados, nunca. Y no dejará de ser curioso ver como un Gobierno reaccionario — tartufos que antepone la palabra liberal a su conservadurismo encharcado — compagina las ansias de renovación del país con su criterio cerrado y cerril sobre sus cuestiones fundamentales y de principio.

Lealmente entendemos que el datismo se arrepentirá de su última aventura. El hecho de que la duda haya atormentado estos días a sus personajes de más ática percepción, demuestra hasta qué punto se han dado cuenta del peligro.

«La Correspondencia Militar»

«No era este Gobierno la sensación de integridad, que antes de nacer le atribuyen muy especialmente sus fines descontentos, porque representa la mayor suma de fuerzas y elementos conservadores de la izquierda de este sector político, con su jefe y con la disciplina de que indiscutiblemente han dado pruebas.

En esta primera impresión nos basamos para decir que recibimos al Gabinete que acaba de jurar con una patética actitud expectante.

Por las graves dificultades de la hora presente, cuantos blasoramos de un sincero amor a la Patria y nos conceptuamos hombres de orden, ante el convencimiento de las agitaciones peligrosas que tienen, más que en la superficie, en las profundidades de la vida nacional, no podemos ni debemos volver la vista atrás invocando el pasado, y menos aun confiar ciegamente en palabras y crecimientos, aunque ellos aparezcan mañanera en una declaración ministerial.

Los momentos presentes demandan hechos, no palabras. En la campaña — a que antes aludíamos — que hemos hecho ante la proximidad de esta crisis sostuvimos repetidas veces que lo que hacía falta era un Gobierno «que gobernara». Pensando hoy como ayer, esperamos juzgar al Gobierno que preside el señor Dato exclusivamente por su actuación, seguros de que si es acertada le afirmará en el Poder contra cuanto se gane y digan las camaradas y los oligarcas políticos, y en caso contrario, será pronto arrojado por el vendaval que sus propios errores levantarán.

**

La designación de un hombre civil para el elevado cargo de ministro de la Guerra, como hemos dicho hace mucho tiempo, puede ser base segura de grandes transformaciones y beneficios para la vida moral y material de las instituciones armadas.»

«El Pensamiento Español»

Este periódico tradición lista aclara las declaraciones que algunos periódicos han atribuido al Sr. Mella, y por lo que tiene relación con el nuevo Gobierno y la concentración de derechas, dice:

«Que no habiéndose podido realizar la concentración conservadora, por la división entre algunas de sus fracciones, la solución más aceptable dentro del régimen y del momento actual, era la de un Gabinete homogéneo del señor Dato, el cual, a una cortesía y amabilidad exquisita, reúne flexibilidad y tacto, y una energía que últimamente demostró en la revolución de Agosto.

No cree que haga más ni menos que cualquier otro Gobierno, porque el mal no está

en los hombres sólo, sino principalmente en el régimen.

Que habiendo fracasado los antiguos partidos y los grupos, la solución lógica sería la dictadura. Pero no aceptando a, y siendo ya imposible los Gobiernos de concentración, con mayorías pactadas entre grupos rivales, se ve que el intento es formar un partido relativamente fuerte que, sin ser el anterior conservador, que dividió los grupos, abarcará a los principales elementos de éstos, cosa que no será difícil el día que el señor Dato ponga en práctica el decreto de disolución.

Y que Mella, como ha dicho repetidamente, no se sumará jamás a ningún grupo liberal y parlamentario, sea grande o pequeño, porque seguirá viviendo fuera y enfrente del régimen que combate.»

«El Imparcial»

«Liberal-conservador llamó Cánovas al partido creado por él, que ahora nos gobierna. Mientras el señor Dato, que hoy lo dirige, se atenga — y así lo ha querido recalcar estos días — a lo que su actuación exige el adjetivo liberal, mientras ija y gobierne en lugar de oponerse de un modo sistemático a cuanto signifique fuerza de opinión, mientras no se incline a los censurables extremos de considerarse como único procedimiento para mantener el orden el empleo abusivo de la fuerza, como si en vez de presidente del Gobierno de un régimen parlamentario lo fuese de una dictadura más o menos simulada, su obra, con los reparos a que nos obliga la diversidad de criterio político, merecerá nuestro respeto.

Da derecho a esperar que el nuevo Gabinete, lejos de seguir derroteros de infortunada juzgados, procederá como cumple a las circunstancias extraordinarias actuales, el no haber cedido, el presidente señor Dato, a seducciones de sus elementos filiales de la derecha, la ponderación de las tendencias todas de su hueste en el Gobierno y la significación de algunos de sus ministros, de los que no ha faltado quien se haya esforzado en señalar recientemente el lugar que ocupa el partido liberal conservador entre las fuerzas gubernamentales, asegurándole el apoyo en el centro. Y no puede negarse que hay una considerable opinión que fia bastantes prosperidades en una política prudente, discreta, decidida.»

«El Liberal»

«No se pueden pedir colinas en el golf, ni en la anquilosada España de nuestro régimen atrevidas soluciones de gobierno. Otro país quizá hubiera pensado que era éste el momento más propicio — más obligado — para tentar fórmulas nuevas y llamar a hombres limpios de culpas pasadas; para innovar procedimientos audaces, para implantar radicalismos viriles que pudiesen sacar a la nación de su marasmo y desmoronamiento. Las instituciones españolas, que no desuelan por su flojedad y por sus escabellos políticos, han creído que no debía salir de camino trillado de otras crisis ni de los vulgares recursos de siempre para solucionarlas.

Y su reloj ha señalado la hora de las derechas turnantes...»

Hay ya Gobierno. No es el Gobierno de bonitas transformaciones y nuevos métodos que esperaba el P. I., el Gobierno nuevo que piden los tiempos, pero es un Gobierno que quiere a la antigua y a la nueva, que hasta es hemos ido perdiendo.»

«El Debate»

«La constitución del Gobierno que ayer juró ante su Majestad ha producido, en general, una impresión de expectación, y no ciertamente por los nombres que lo forman cuyos nombres e inciden casi todos los que estos días ha barajado la Prensa que gozan de prestigio dentro del partido, y que son algunos de ellos hombres de positivo valer, sino porque en la asignación de las carteras parece que se ha dado un paso a las peculiares aptitudes y a la preparación de cada uno de ellos, enviándolos a los puestos en que metos eficaz había de ser su labor.»

«El Universo»

«A muchos no agrada el Gabinete que ha formado don Eduardo Dato, porque es homogéneo, por no ser resultado de una concentración de las derechas, o, más concretamente hablando, de una verdadera unión de tres ramos del partido conservador (conservadores propiamente dichos, mauristas y clericales, a que hubieran podido juntarse los tradicionalistas separados de don Jaime, que cuenta con una gran figura como don Juan Vázquez de Mella.

Un Gobierno de esta clase hubiera sido para nosotros mucho mejor que el ayer constituido. Y á nosotros pareciera mejor en el apoyo o representación de la Unión monárquica y de los que se titulan católicos independientes para expresar que no reconocen la Jefatura de ningún personaje político ni se someten a la disciplina de ningún partido, grupo o dirección de periódico. ¿Y por qué no apetecer en dicha situación hubiesen entrado también los integristas, que son un partido católico, y los jacobinos que no lo son más?

Nada y más razón que una que obligue a renunciar a esta conciliación de fracciones de la derecha española que, de ser sincera y resuelta a defender la doctrina común a todas ellas y aplicarla con decisión a la sociedad española, sería un robusto muro a los asaltos de la revolución sectaria.

Esa conciliación amplia es imposible, no porque objetivamente o en la esfera de los principios lo sea, sino porque los que pudieran ser sujetos de ella no quieren conciliarse de ningún modo.

«El Sol»

«Puesto que el verano se acerca y cada uno de los españoles piensa en su playa favorita (unos en la del Marzanas, otros en la de San Juan de Barrameda, los privilegiados, en la de Trouville), no está mal que la Corona nos ofrezca, mientras llegan los dorados días de otón, un Gobierno veraniego. Y como Gobierno veraniego no está mal este del señor Dato no podemos quejarnos.

Que los dioses sean propicios al nuevo Ministerio, y... que la política de Agosto de 1917 no vuelva a ensangrentar nuestros días veraniegos de 1920.»

«A B C»

«No le habrán sorprendido al señor Dato las objeciones que suscita la formación del nuevo Gobierno, ni al formarlo así se le ocurriría que hubiera sido menos comoda otra distribución de los mismos nombres. La provisión de unas cuantas carteras (la de Marina, que no ha de compicarse mucho tiempo las tareas propias del presidente; la de Guerra, en que tienen escasa aplicación las aptitudes relevantes del vizconde de Ez), y alguna otra designación) parecen indicar que no es definitivo el encasillado, y que se espera la ocasión de reorganizar el Gabinete con los nombres actuales, o con casi todos, sin hacer una verdadera crisis.»

Francos Rodríguez a Argelia

La colonia española de Argel ha invitado al ex ministro de Instrucción pública señor Francos Rodríguez para que visite dicha ciudad y la de Orán. Con tal fin ha salido para Alicante, donde embarcará con destino a Argel y Orán.

En ambas poblaciones se preparan actos muy afectuosos en obsequio al diputado por Alicante, La Cámara de Comercio Española, entidades científicas y literarias se proponen tributar al mérito, periodista y político una sincera manifestación de cariño.

EXPIOSION PATRIOTICA EN SEVILLA

Un acierto de la Guerrero y Mendoza

Para esta noche estaba anunciado en el teatro San Fernando el drama de Guimerá «El alma es mía». A pesar del escaso éxito que esta obra obtuvo en Madrid y en otras ciudades, el teatro se llenó desde primera hora con un público distinguidísimo, deseoso de aplaudir una vez más el trabajo de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Pero al tenerse noticia de los incidentes antipatrióticos producidos en Barcelona por los separatistas catalanes, y en los cuales fué tanta y tan lamentable la intervención del autor del drama que iba a ponerse en escena, los ilustres artistas, heridos en su patriotismo, decidieron retirar la obra anunciada, sustituyéndola por «Ecce Homo», de Tamayo y Baus.

Como todo estaba montado para «El alma es mía», el cambio motivó una hora de retraso en el comienzo de la función. Al levantarse el telón creyóse la Empresa en el deber de explicar al público lo ocurrido, y entonces se produjo un espectáculo verdaderamente conmovedor.

El público, enorme, que materialmente llenaba el teatro, prorumpió en una ovación estruendosa, con vivas incansables a España y a los artistas que tan bien habían sabido interpretar los sentimientos del pueblo sevillano.

Comenzó a poco la obra de Tamayo y Baus; pero el público continuaba aplaudiendo de tal modo, que María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza salieron al escenario, donde el artista gritó con toda la fuerza de sus pulmones: «¡Viva España! ¡Viva Sevilla!»

El entusiasmo fué entonces indescriptible. Los espectadores, enardecidos, puestos en pie, contestaron con nuevos vivas a España, y de repente la orquesta comenzó a tocar la Marcha Real, arrancando lágrimas a la gente, ya roncá.

Este emocionante acto de afirmación patriótica, como no se recorda otro en Sevilla, tiene además el valor de haber sido espontáneo y de haberse en los límites de la más espontánea sinceridad.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN VALENCIA

La situación a última hora

Prosigue la jornada tranquilamente. No se ve la solución.

Se asegura que tres Sociedades gráficas se han reunido para adoptar una actitud definitiva.

Los periodistas estaban dispuestos a reanudar el trabajo; predominó el criterio de la sección de metalúrgicos de seguir la huelga.

Mañana tampoco se publicarán los periódicos.

Los camareros tampoco llegaron a un acuerdo.

El Palace Hotel ha tenido que cerrar, porque se le marchó el personal de las cocinas.

Se reunieron los fabricantes de harinas con el alcalde y el gobernador.

Mañana enviarán las autoridades personal para mover 13 fábricas y atender al abastecimiento.

EN SALAMANCA

Estalla la huelga general

Desde hace quince días manteniéndose en huelga los obreros cortadores de algunas fábricas, y en otras se trabaja con obreros no asociados.

Durante ese tiempo, patronos, obreros y autoridades, conferenciaron sin llegar a un acuerdo, pues mientras los obreros pedían un aumento del 50 por 100, los patronos sólo accedían a aumentar algo, a base del trabajo en horas extraordinarias, fórmula que los obreros no aceptaron.

Así las cosas, anoche verificóse una asamblea para ver si procedía adoptar el acuerdo de declarar hoy la huelga general de todos los oficios, en vista de no haberse resuelto aún la de los cortadores y de seguir parados algunos obreros panaderos que perdieron su huelga.

Al una de la madrugada, una comisión de obreros fué al Gobierno civil para visitar al Gobernador, quien por hallarse acostado e indispuerto, no pudo recibir a los comisionados.

Al regresar éstos a la Federación Obrera, donde la concurrencia era numerosísima, y dar cuenta de lo ocurrido en el Gobierno civil, las Juntas directivas de todas las Sociedades acordaron, por mayoría de votos, declarar hoy la huelga general.

A las cuatro de la madrugada aún se hallaban reunidas las comisiones de huelga, habiendo sido nombrado el personal necesario para avisar a los panaderos a fin de que secundaran la huelga.

El aspecto de la población durante las primeras horas de la mañana era muy triste, pues todos los comercios aparecieron cerrados, hallándose paralizadas todas las industrias.

Los cafés han aparecido igualmente cerrados.

También se han declarado en huelga los obreros panaderos de la zona municipal y los empleados del Ayuntamiento.

La Plaza Mayor ofrecía un aspecto imponente, dada la afluencia de gente, entre la que predominaba el elemento obrero.

La tranquilidad es completa.

Algunos comercios han abierto, viéndose obligados a cerrar ante los requerimientos de los huelguistas.

Con este motivo comienza a notarse alguna agitación.

El gobernador recibió en su despacho a una Comisión de huelguistas, a los que les dijo que había agotado todos los medios para resolver la huelga de cortadores, sin que haya podido lograr nada.

Los obreros se retiraron del despacho del gobernador visiblemente contrariados. (Se dice que el alcalde piensa adoptar alguna iniciativa para tratar de solucionar hoy mismo la huelga.)

Ultimas noticias

Continúa la población tranquila. El Centro obrero ha estado todo el día concurridísimo.

Hoy ha escaseado el pan, pues sólo se ha vendido la primera hornada que fabricó la tahona municipal esta madrugada.

Fuerzas de la Guardia civil custodian la fábrica de electricidad para defender la libertad del trabajo y asegurar el alumbrado público.

Los comerciantes e industriales reunieron en la Cámara de Comercio y acordaron dar un voto de confianza a la Directiva para que, en unión de las Directivas de las Asociaciones patronales de los demás oficios, adopten las resoluciones que estimen oportunas, por graves que éstas sean.

Créase que, si mañana no se resuelve la huelga general, los patronos declararán el «lock-out».

Los patronos cortadores dicen que les ha sorprendido el paro general, pues ellos habían aceptado admitir a los huelguistas al trabajo y les habían concedido parte de las mejoras solicitadas.

Hoy esta hora no se vislumbra la eficacia de las gestiones de las autoridades para resolver el conflicto.

Contra lo que se temió, se reanudaron los servicios esta mañana en la fábrica de electri-

cidad y se aseguró el alumbrado de la ciudad.

Los cafés han permanecido abiertos. Los cocheros han reanudado el trabajo.

Terminó la reunión de las Directivas patronales en la Cámara de Comercio, habiéndose facilitado la siguiente nota (oficio):

«Reunida la Federación patronal para tratar del paro general planteado sin previo aviso, acordó, a pesar de las coacciones realizadas en fábricas, comercios y talleres, admitir mañana al trabajo a cuantos obreros se presenten; suspender toda negociación con los trabajadores hasta cuatro días después de normalizados los servicios, y comunicar estos acuerdos al gobernador civil y al alcalde, recabando de dichas autoridades que garanticen la libertad del trabajo, especialmente en las tahonas, a fin de que mañana no falte pan.»

EN ZARAGOZA

La normalidad

Se ha restablecido la normalidad, volviendo al trabajo casi todos los obreros.

Quedan en huelga los metalúrgicos, que han presentado las bases, pidiendo el aumento de una peseta de jornal, a los patronos.

Estos han publicado una nota en la Prensa, diciendo que desde primero de Mayo habían concedido un aumento de 50 céntimos a los obreros, que piden ahora una peseta, sin dar plazo suficientemente amplio para contestar.

Los tabajeros pactaron con los matarifes antes de que vuelvan al trabajo, con objeto de que no se declaren en huelga sin previo acuerdo de ambos gremios, como ha ocurrido en las actuales circunstancias.

El mariscal Joffre en Barcelona

Visitas de despedida.—Imposición de condecoraciones.—Un donativo

A las tres y media de la tarde ha estado el mariscal en el Gobierno civil para despedirse oficialmente del señor Maestre.

Lo acompañaban el capitán general interino, señor Ceballos; el general señor Echagü, el coronel señor Molins, el cónsul y el vicecónsul de Francia y las personas de su séquito.

El mariscal, después de conversar con el gobernador breves momentos en su despacho oficial, impuso al señor Maestre y al jefe superior de Policía, general Arlegui, la medalla de oficiales de la Legión de Honor, y al secretario del Gobierno civil, señor Luengo, la de suboficial.

Al condecorar al conde de Salvatierra, dijo: «En nombre del presidente de la República francesa, pongo al gobernador de Barcelona la medalla de oficial de la Legión de Honor.»

Luego le dió el abrazo y los dos besos de rúbrica. Además le entregó una fotografía suya con una afectuosa dedicatoria. Igual hizo con el general Arlegui y con el señor Luengo, quienes, como el gobernador, se limitaron a dar las gracias. El mariscal fué acompañado hasta la puerta del Gobierno civil por los tres condecorados.

A las cuatro llegó el vencedor del Marne al Palacio de la Mancomunidad. En el salón de Consejo le esperaban varios senadores, diputados a Cortes y provinciales y otras personalidades.

El presidente de la Mancomunidad, señor Puig y Cadafalch, expresó en catalán palabras de agradecimiento por la atención que había tenido el mariscal al invitar a la representación de Cataluña al banquete que se celebró el lunes, por la noche, en el hotel Ritz. El mariscal, en catalán, le dijo que en manera alguna podía faltar.

Acto seguido, con el ceremonial de rúbrica, nombró caballeros de la Legión de Honor a los señores Puig y Cadafalch, don José María Roca, al naviero don Antonio Tayá y al director de «La Publicidad», don Román Gori. A todos ellos dió un abrazo de felicitación.

El mariscal entregó las insignias de caballero de la Legión para el poeta Apelles Mestres, que por estar enfermo en cama no pudo asistir al acto.

Con igual distinción fué agraciado el presidente del Consistorio de los Juegos florales, don Francisco Matús.

En nombre de todos los condecorados dió las gracias el presidente de la Mancomunidad.

El mariscal, antes de despedirse de los presentes, estrechó la mano al señor Guimerá, quien familiarmente le dijo:

—Vuelva usted pronto.

—Volveré—contestó el ilustre general francés.— He visitado ahora los terrenos de la grandiosa Exposición de Industrias que preparáis y quiero volver a verlos.

Acompañado de los generales Echagü y Ceballos, del coronel Molins y demás personas de su séquito, abandonó el mariscal el Palacio de la Generalidad.

Al pie de la escalera le despidieron el presidente de la Mancomunidad y demás personalidades que habían asistido al acto.

Al arrancar los automóviles partieron de las personas que se encontraban en la Mancomunidad grandes aplausos.

Acto seguido marchó el general Joffre al Ayuntamiento.

Una vez en este edificio, pasó al gran salón para despedirse del Consistorio e imponer al alcalde la cruz de caballero de la Legión de Honor.

Luego le entregó una carta y 1.000 pesetas para los pobres de Barcelona y un retrato con una afectuosa dedicatoria.

La carta dice así:

«Sr. Jefe: Muy agradecido al caloroso recibimiento que he recibido de vuestro pueblo, antes de volver a Francia os he de expresar mi más vivo agradecimiento.

Testimonio de mi gratitud es la suma de 1.000 pesetas que os agradeceré repartáis entre las Asociaciones de beneficencia de vuestro pueblo.

Ojalá que aceptéis personalmente la fotografía firmada que os adjunto con esta carta, como recuerdo de mi visita a Barcelona.»

El mariscal, después de visitar algunos establecimientos de enseñanza franceses, marchó a Caritat, donde comió.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes series F, D, C, B, A, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes series F, D, C, B, A, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

4 por 100 amortizable

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes series F, D, C, B, A.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes series F, D, C, B, A.

3 por 100 amortizable (emisión de 1917).

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes series F, D, C, B, A.

Obligaciones del Tesoro al 475

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes M. á Z. y á Alicante (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes París, Londres, a la vista, Marcos, Roma, Nueva York.

Bolsa de Barcelona.

Table with 3 columns: Valor, Día 4, Día 5. Includes 4 por 100 interior, serie E, 73,00.—4 por 100 exterior, 84,20.—4 por 100 amortizable, serie C, 09,00. Nortes, 301,00.—Alicantes, 316,00.—Francos, 35,95.—Libras, 22,28.

La situación económica de España

Juicios de un comandante brasileño

«La Tribuna», de Rio Janeiro, publica un artículo de comandante don Luis Gómez acerca de la situación económica y financiera de España, en el que declara ser verdaderamente notable la marcha ascendente del desenvolvimiento de ese país.

Publica estadísticas comerciales que así lo demuestran, y habla del patriotismo y la lucidez de espíritu del Rey don Alfonso, depu-

stario de la confianza general de su pueblo, y añade que gracias a él, se ha operado en España ese maravilloso resurgimiento, único que en Europa destaca la valorización de las rentas españolas en los mercados financieros.

Entre otros comentarios termina diciendo que España se ha convertido en una potencia comercial de primer orden.

Un Barba Azul yanqui

La Policía de los Angeles (California) ha detenido al sujeto llamado James Hunt, que, según propia confesión, contrajo matrimonio con veinticinco mujeres con el propósito de matarlas.

Se sabe, hasta ahora, que ha dado muerte, por lo menos, a siete de ellas.

Dijo que f.é del dicho ha tratado dos veces de suicidarse.

El Barba Azul yanqui ha manifestado que desde hace años viene obsesionado con la manía de matar, pero no a hombres ni a niños, sino sólo a mujeres.

Dos de estas tarros asesinadas a golpes de martillo; otra pereció ahogada, al arrojarse de un bote donde ambos estaban pescando en el río Lahop, y de las restantes no recuerda cómo perecieron, porque su memoria es muy débil.

La Policía practica investigaciones para conocer el paradero de las desaparecidas.

Entierro del general Pidal

A última hora de la tarde de ayer se verificó la conducción del cadáver del capitán general de la Armada, desde la casa mortuoria al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Por disposición del ilustre finado se ha hecho su entierro con extrema modestia y sencillez.

La carroza era tirada por dos caballos. No se admitieron coronas, y sobre el féretro no se colocaron los atributos militares.

Formaban la presidencia del duelo el señor Alendensalzar, como presidente del Consejo y ministro de Marina del último Gobierno; el general La Barrera, en representación del Rey; el conde de Aguiar, por la R. I. A. Cristiana; el señor Baeza, por la infanta Isabel; el obispo de Sión, el capitán general, señor Aguilera; el presidente del Senado, señor Sánchez de Toca; don Jerónimo Pidal, hijo del finado, y don José Gener, sobrino.

Entre los concurrentes se hallaba el nuevo presidente del Consejo, señor Dato; los ex ministros señores Marina, Luque, Azu, marqués de Píares, Villanueva, Arias de Miranda, marqués de Figueroa, Rodríguez y Gimeno; los marqueses de Cabra, Toca, Monje y Santa María; conde de Lizarraga, vizconde de Val de Ebro y señores Bascaran, Chacó, Zubala (don M.), Royand, Benayas, García San Miguel, Royo Villanova, Benitez de Lugo y Gil y Lozano.

Estaban casi todos los jefes y oficiales de Marina y muchos del Ejército francos de servicio.

El duelo se despidió en la plaza de Manuel Becerra, continuando muchas personas hasta el cementerio.

Las comunicaciones marítimas y el comercio con Marruecos

Con motivo de terminar este año los compromisos contraídos con el Estado por la Compañía Transmediterránea para el servicio de comunicaciones marítimas entre los puertos de la Península y los de África y Canarias, el Centro Comercial hispano marroquí ha elevado al ministerio de Fomento una información demostrando los beneficios obtenidos por el país desde que se implantaron las comunicaciones marítimas y la necesidad de mejorías y ampliaciones al dictarse las bases para la próxima subasta.

Expone dicho Centro, con datos estadísticos, que antes del año 1010 el desarrollo comercial entre España y Marruecos, incluso Melilla, Ceuta, Chufarinas y el Peñón era insignificante; pero en virtud de la ley de Comunicaciones marítimas ha cambiado tan favorablemente que, después de diez años, nuestro comercio de importación y exportación ofrece un balance de 1.000 millones de pesetas, y si se incluye Canarias se eleva a 1.500, sumas que revelan un importantísimo mercado, que es necesario fomentar.

Aboga el Centro Comercial hispano marroquí, en su informe, para que se declaren de cabotaje y libres de derechos los productos de nuestra zona marroquí y los de Canarias; que se aplique a los de Marruecos una tarifa especial, al menos para seis o siete productos que podrían utilizar los buques españoles como carga al retornar a la Península, con lo que competirían con los de bandera extranjera, que gozan en su país de un arancel inferior al que se aplica en nuestras Aduanas.

Solicita correo diario, por medio de aeroplano, entre Algeciras, Melilla, Ceuta, Málaga y Tánger.

Boletín religioso

Santo de mañana viernes 7 de Mayo de 1920

San ESTANISLAO, obispo y mártir.

Milagro del día

Llamado San Juan Apóstol y Evangelista a Roma por Neron desoso de con...

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, Juan José. A las seis, Gente de honor. CENTRO.—A las diez, El hombre más guapo del mundo...

MAXIM, S

Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO M. 12-88

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés 29

PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «Varietés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

Telegramas de la costa

Violento temporal.—Daños en la población y en el mar.

CADIZ, 6.—Durante la noche última y el día de hoy se ha desarrollado un violento temporal de Levante.

El huracán ha causado muchos destrozos, arrancando los árboles de los jardines y del muelle Canalejas y produciendo daños en las azoteas y balcones.

En Puerta de Tierra los daños han sido grandes.

En la carretera de Tarifa a Cádiz muchos árboles fueron derribados.

El tren mixto tuvo que detenerse cerca de San Fernando por estar atravesados en la vía los postes del telégrafo.

En la bahía, el temporal hundió quince lanchas vacías y tres balandros cargados de vino y maderas.

Sufrió también averías la grúa de vapor de las obras del puerto.

Más naufragios ocasionados por el temporal

SANTANDER, 6.—A causa del fuerte temporal que reina, han naufragado en Suance cinco lanchillas, cuando intentaban ganar el puerto.

Un tremendo golpe de mar arrojó al patrón de la lancha «Polonia» sobre los bancos de la misma, dejándole sin conocimiento y gravemente lesionado.

Se ignora si ha habido más víctimas.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destina al segundo Negociado (Compañía) al capitán de corbeta don Luis de Castro.

Cesa de ayudante personal del general de brigada don Carlos Valcárcel, quedando en expectación de destino, el capitán de Infantería don Joaquín Carlos-Roca.

Habiendo fallecido el comandante de la Armada don Augusto Miranda, cesan de ayudantes personales los capitanes de Infantería de Marina don José L. Montero y don Julio Fuentes quedando también en expectación de destino en esta corte.

Pesca marítima

Dicta reglas para la persecución de espas...

dartes y negros en aguas de Tarifa, con el fin de reparar los daños que ocasionan con respecto a la pesca del atún los referidos cetáceos.

Teatro Fuencarral

Desde hoy en adelante todas las noches se verificará una función doble, costando la butaca una peseta y la general 0,30

El éxito de «Su Majestad la verbena» continúa siendo asombroso.

Muy en breve estreno de «Freskies Park», original de Paso y Silva

Las huelgas en Francia

Continúan siendo parciales las huelgas de claradas.

La de los ferroviarios se encuentra en una situación mejor que ayer. Han vuelto al trabajo bastantes obreros. En las minas la situación es estacionaria.

Los meta úrgicos han fijado para el jueves la huelga. Esta tendrá probablemente un carácter general durante los primeros días; pero después decrecerá progresivamente. La impresión general es que la Confederación General del Trabajo no está dispuesta a plantear el nuevo movimiento ni aún a ser fríolo.

Notas políticas

Jura el nuevo Gobierno

Como había anunciado el señor Dato, a las siete de la tarde se celebró la jura de los nuevos ministros.

Todos ellos, como el señor Dato, acudieron de uniforme, limitándose al entrar, a recibir las felicitaciones de amigos y periodistas

El señor Bergamín, al ser felicitado, dijo sonriendo:

—Doy una cartera y 10.000 duros (con ella ¿Hay quién la acepta?)

El acto de la jura se celebró en la regia cámara, hallándose con el Rey, los jefes de Palacio marqueses de la Torreclilla y Viana y general Huertas, grande de España de guardia, duque de Pastrana; mayordomo marqués de Olivart, ayudante señor Rutler y oficial mayor de Alabarderos señor Quetcuti.

Don Alfonso vestía uniforme de Infantería, de diario.

También asistió al acto, como notario mayor del reino, el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor Garricá, que tomó juramento al señor Dato.

Consejo de ministros

Terminada la ceremonia el nuevo Gobierno se reunió en Consejo, bajo la presidencia del Rey.

Duró una media hora, aproximadamente, y a la salida de Palacio manifestaron los reunidos que el señor Bergamín era el encargado de facilitar la referencia oficial del Consejo que acababa de celebrarse.

Toma de posesión

Desde Palacio el señor Dato se trasladó a la Presidencia para tomar posesión de su alto puesto.

Al palacio de la Castellana acudió también el señor Añendesalazar, quien cambió con el

nuevo presidente unas breves frases de cortesía.

También tomó posesión de su cartera el nuevo ministro de Gracia y Justicia, conde de Bugallá, recibiendo de manos del señor Garricá.

El señor Bergamín recibió el cargo de ministro de la Gobernación del consejero saliente, señor Fernández Prada, concurriendo a este acto el subsecretario y todos los altos funcionarios del ministerio.

Los demás ministros se han posesionado hoy de sus respectivos departamentos.

El señor Dato se posesiona de la cartera de Marina

A las once de la mañana se posesionó de la cartera de Marina el señor Dato, recibiendo de manos del señor Añendesalazar.

Se pronunciaron los discursos de rigor elogizando el patriotismo de la Marina de guerra. También tuvieron el ministro entrante y el saliente sinceras frases de encomio para los generales Miranda y Pidal, que acaban de fallecer

El señor Dato dijo en su discurso que será ministro de Marina mientras ocupe la presidencia del Consejo.

Durante su gestión procurará acoplar a la Armada todas las enseñanzas que ha proporcionado la gran guerra europea, convencido de que el poderío marítimo es garantía segura del desarrollo de la Marina comercial y del tráfico marítimo.

Se propone actuar recogiendo los informes de los técnicos y aspira a ser el lazo de unión entre los poderes ejecutivo y legislativo y la Marina.

Todos los altos jefes del ministerio cumplieron al señor Dato, cuya entrada en el ministerio ha producido el mejor efecto entre todos los marinos.

Con el fin de atender convenientemente a los asuntos de la Presidencia y del ministerio de Marina, desde mañana asistirá al ministerio de Marina después de despachar con el Rey, y la tarde le dedicará a la Presidencia.

Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Manifestaciones del señor Bergamín

Las cuestiones sociales.—El abastecimiento de trigo y la salud pública.—Los altos cargos.—El descanso dominical.

El ministro de la Gobernación hizo esta tarde manifestación es muy interesantes a los periodistas encargados de la información en su departamento.

Occupó preferentemente de las cuestiones sociales, manifestando que, según las noticias que le comunica el gobernador de Salamanca, cunde poco la huelga declarada ayer, esforzándose el Ayuntamiento en solucionar el conflicto.

En Tarragona se observa también cierto movimiento huelguístico, habiendo suspendido el trabajo algunos ramos de la industria, entre ellos los fondistas.

La situación continúa mejorando en Valencia, esperándose que en breve se restablecerá la normalidad.

Esta puede considerarse definitivamente restablecida en Zaragoza.

El único conflicto de alguna importancia que sigue en pie es el de Pinarroya, y allí la situación también parece que va mejorando.

A pesar de encontrarse allí los delegados socialistas Llaneza, Saboit y Fernando de los Ríos, que parece no levan una piadosa intención de que se solucione la huelga en las minas, van entrando al trabajo más obreros y los 900 que ayer trabajaban se elevan ya hoy a 1.400.

De otros asuntos—continuó el señor Bergamín—nada sé, aparte de las peticiones de trigo que se nos hacen desde diversas localidades.

Ahi tenemos pendiente el destino del cargamento del vapor que se halla en cuarentena por haber ocurrido a su bordo varios casos de peste bubónica.

En este caso tenemos que luchar entre las conveniencias de la salud pública y la necesidad apremiante de abastecer trigo a los que lo reclaman. Claro es que de momento tenemos que atender preferentemente a la salud pública y por ello reuniré esta tarde a los jefes de Sanidad para acordar soluciones.

—¿Y de altos cargos, señor ministro?

—No habrá más vacantes que las de algunas personas no afectas a nuestra política que insisten en dimitir.

—¿Pues y el señor subsecretario de Gobernación y el director general de Administración local?

—Los dos habían resuelto dimitir antes de posesionarme yo de la cartera. Ahora... procuraré convencerles de que deben de continuar.

De todas maneras este asunto de los altos cargos lo dejaremos resuelto en el Consejo de ministros.

Terminó diciendo el señor Bergamín que se propone hacer que se cumpla con todo rigor la ley del descanso dominical, sin excluir la parte que se refiere a la Prensa.

Toma de posesión del nuevo ministro de la Guerra

Esta mañana tomó posesión de la cartera de Guerra el nuevo ministro señor vizconde de Eza.

Le dió posesión el saliente general Villalba. Seguidamente hicieron su presentación al Vizconde de Eza, los jefes de sección del Ministerio.

Mañana a las diez verificarán su presentación el Consejo Supremo de Guerra y Marina; a las diez y cuarto los directores generales de Guardia civil y Carabineros y a las diez y media el capitán general con los generales, jefes y oficiales de la guarnición.

Asuntos para el Consejo de mañana

En el Consejo que mañana por la mañana celebrará el nuevo Gobierno, se estudiará la firma en que haya de redactarse el decreto suprimiendo el ministerio de Abastecimientos y creando en su lugar el del Trabajo.

Al Consejo de mañana es posible que se llevará un proyecto del decreto en cuestión.

Uno de los problemas que el nuevo Gobierno ha de resolver es el relativo al aumento de las tarifas ferroviarias.

La continuación del señor Ortuño en el ministerio de Fomento ha producido sorpresa, porque, como se recordará, el partido conservador no aceptaba últimamente el criterio de aquél respecto de este asunto.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Caracao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Río Janeiro

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwulf», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



MARTE
Compañía Portuguesa
de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Tráfico 5-1.676 APARTADO 835 Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.

Anciens Etablissements Biétreix, Leslaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS
Aparatos de elevación y transporte

INSIALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS
HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Asilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con esc. las en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de Lopez Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

VIAIES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO y Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

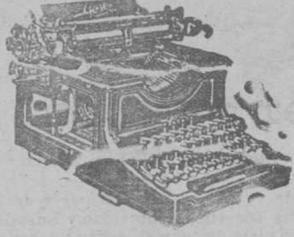
VICTOR SARASQUETA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)




Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta.

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Cagoline”

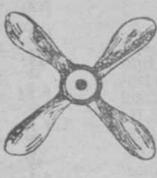
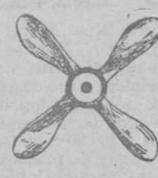
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Asilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiléña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marina, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscaii-Pertusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.