DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Jueves 14 de Septiembre de 1916. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14 642

EL ASPECTO DE LA GUERRA

LAS DIVERSAS OFENSIVAS

Ante la proximidad del otoño, estación que es muy breve en las latitudes de los principales teatros de operaciones, aunque el calendario no haga esos distingos, todos quieren aprovechar el buen tiempo, y se esfuerzan por colocar sus jalones antes de las nevadas y de los hielos.

Los franceses han dado un empujón de cierta importancia, apoderándose de Rancourt y Bouchavesnes sobre la carretera de Bapaume a Peronne.

Es posible que esta última ciudad caiga pronto en sus manos, proporcionándoles un éxito parcial; pero los ingleses resultan, en cambio, muy retrasados, puesto que se hallan detenidos frente a Combles, a más de tres kilómetros de dicha carretera.

Se impone, por lo tanto, un esfuerzo de los britanos si ha de completarse la ventaja táctica de sus aliados.

*

Con una lentitud semejante marchan rusos e italianos.

Los primeros malgastaron mucho sus elementos en el primer empuje; ahora se ven detenidos en el Stochod y no pregresan en los Cárpatos, a pesar de haberse unido con la columna rumana que penetró en Hungría por el paso de Borgo.

Las tropas de Cadorna no salen del pozo de Goritzia, ni hacia Trieste ni hacia Laibach, porque las dificultades que ofrece la meseta del Carso son grandes, como varias veces hemos dicho.

*

Los rumanos creyeron dar un golpe efectista metiéndose con rapidez por los ocho pasos de los Alpes transilvánicos; pero los austriacos retrocedieron serenos, porque sabían lo que estaba preparado.

Von Mackensen con un ejército de búlgaros, alemanes y turcos invadió la Dobrudja, se apoderó de Dobric, Tutrakán y Silistria, siguiendo por la derecha del Danubio contra Rasova y Cernavoda.

Si como consecuencia de este hábil movimiento llega a la última población, quedará cortada la única vía férrea de esa comarca, y Constanza, el bello puerto rumano, se verá en grave peligro; al par que será posible cruzar el gran río y seguir a Bucarest.

Todo depende de las fuerzas que haya podido reunir el infatigable general tudesco, cuyas energías quedaron acreditadas en Galitzia y Servia, durante el año anterior.

El contragolpe de tal maniobra se ha sentido, como era natural, en Transilvania, donde los rumanos no se mueven y parece que envían divisiones en socorro de su frontera meridional.

*

Sarrail, por su parte, no puede hacer grandes cosas en las márgenes del Vardar. Estas se prestan a una buena defensa con pocos efectivos y 200.000 búlgaros bastan para capear el temporal, sin que Mackensen vea amenazada su retaguardia.

*

Es evidente, en consecuencia, que las diversas ofensivas de los aliados están contenidas de un modo satisfactorio por el momento, sin que esto sea vaticinar sobre los sucesos futuros.

¿Pasará lo mismo con el avance de los germano-búlgaros en Dobrudja? Sobre este punto dice algo Gustavo Hervé en *La Victoire*, que conviene no olvidar, para formarse idea de la situación general.

Reconoce el batallador periodista francés que la posición de Rumanía es seria; pero confía en la ayuda de los rusos, que una vez más sacarán las castañas del fuego.

El día que manden desde San Petersburgo la factura de los servicios prestados pegará un buen salto Mr. Asquith en su confortable despacho de Londres.

El monumento a Concepción Arenal

La Coruña, 14.—Se ha señalado definitivamente el domingo próximo para la inauguración del monumento a la ilustre pensadora doña Concepción Arenal.

El ex presidente del Consejo Sr. Dato, que tomará parte en este homenaje, llegará a La Coruña el 15. La acompañará el Sr. Casás.

Al acto serán invitadas todas las autoridades, entidades y centros, especialmente los de cultura y beneficencia.

En la rotonda de estanque serán colocadas sillas para las personas que asistan oficialmente a la ceremonia.

Concurrirán las bandas de música del regimiento de Isabel la Católica y del Hospicio, los exploradores y los alumnos de las escuelas nacionales, con sus profesores.

Se reunirán todos en el Circo de Artesanos, a las once y cuarenta y cinco, para ir desde allí formando una procesión cívica, al jardín de Méndez Núñez, donde se efectuará la solemnidad.

En ese acto será entregada la lápida que los penados españoles dedican a Concepción Arenal y que será uno de los elementos del monumento, avalorándolo doblemente, por lo que materialmente lo enriquece y por lo que significa en el orden espiritual.

El Sr. Dato, que es coruñés de nacimiento y admirador entusiasta de la ilustre pensadora, pronunciará un discurso ensalzando la vasta obra sociológica de Concepción Arenal.

Hay gran interés en oir al ex presidente del Consejo, pues se espera que aprovechará la oportunidad para responder al discurso del señor Maura y definir la orientación de los conservadores en esta nueva fase que, por las circunstancias internacionales, ha entrado la política española.

El Cuartel general alemán

A la unidad de mando.

Ginebra, 14.—En los centros políticos austro húngaros se concede importancia considerable a la presencia en el gran Cuartel general alemán del Emerador de Alemania, del Rey de Bulgaria, del canciller del Imperio alemán, del ministro de Negocios Extranjeros alemán, del generalísimo turco, Enver Bajá, y de muchas altas personalidades militares y políticas de Alemania y de Austria-Hungría. Se cree que estas conferencias han tenido una importancia excepcional, y que se han cambiado impresiones en el sentido de realizar de una vez para siempre la unidad de mando en todos los frentes. Se hace notar que los periódicos alemanes, desde hace días, publican artículos insinuando que el mariscal Hindenburg debe tomar el mando supremo de todos los Imperios centrales y sus aliados, y se relaciona también con el asunto el hecho de que no haya sido aún designado el sucesor del general búlgaro que murió hace bastantes días.

Distinciones a Enver Pachá.—El Ejército turco.

Berlín, 14.—El vicegeneralísimo del Ejército y la flota otomanos, Enver Pachá, llegó al Cuartel general alemán.

El Emperador alemán nombró a Enver Pachá jefe honorario del regimiento de fusileros de la Guardia. En la orden se llama a Enver Pachá «Notable y acreditado vicegeneralísimo joven del Ejército turco, cuyos triunfos, alcanzados con tenaz valentía, son dignos del mayor reconocimiento y admiración».

Enver Pachá llegó después a Lemberg, desde donde partió para visitar las tropas turcas del frente oriental, siendo aclamado con simpatía por el vecindario.

La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* escribe:

«En pocos años el Ejército turco ha adquirido una beligerancia que sus enemigos hubieron de sentir de un modo sensible. Gallípoli y Kutelamara son síntomas visibles, pero no los únicos, del resurgimiento de Turquía. Su eficacia llega hasta el canal de Suez, el Sudoeste de la Arabia, Persia y el Cáucaso. Enver Pachá puede mirar con justificado orgullo lo alcanzado hasta ahora, en lo que puso sus sobresalientes dotes y todo el ímpetu de su temperamento. En el nombramiento mencionado halla al mismo tiempo la expresión de la gran estimación que Enver Pachá goza, en general, en Alemania.»

El «Berliner Tageblatt» hace observar que Enver Pachá está saludando ahora a los hijos de su patria en las posiciones que ellos conquistaron. Cuando él partió de Turquía dejó tras sí a un victorioso ejército, que oponía al ejército ruso un sólido dique contra la invasión. Cuando regrese, podrá decir al ejército que está en la patria que los soldados turcos que pelean en Europa aumentaron más todavía las antiguas glorias de las armas turcas.

El día 10, por la noche, tuvo lugar en el ejército del comandante imperial mariscal de campo, archiduque Federico, un banquete, al cual asistieron Enver Pachá con todas las personas que componían su séquito, el personal de la misión militar alemana de los ejércitos reales e imperiales, el comandante supremo búlgaro, teniente coronel Tomblew, el jefe de Estado Mayor, Conrad, con los principales funcionarios del Ejército y del Mando Supremo.

Por la tarde del día 11, Enver Pachá abandonó el Cuartel General austrohúngaro.

En el trayecto que conduce a la estación, y también por todas partes por donde pasó el generalísimo turco, fué aclamado por la multitud.

INFORMACION DE MARINA

Destinos de personal.

Se dispone que el capitán de fragata de la escala de tierra D. Antonio Espinosa y León quede para eventualidades del servicio en la corte, a las órdenes del señor ministro.

Se destina al Estado Mayor Central de la Armada al teniente de navío D. Miguel Fontenla.

Se traslada Real orden de Guerra, que destina al regimiento expedicionario de Infantería de Marina en Africa al primer teniente de Infantería del Ejército D. Carlos Pedemonte, y a los segundos D. Celestino Maloni, D. Ricardo Figueras, D. Alberto Soler y D. Vicente Rodrigo.

Se dispone embarque en el crucero «Princesa de Asturias» el escribiente de segunda clase del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Enrique Marassi.

Señales marítimas

Tres mejoras de indiscutible importancia acaban de implantarse en el alumbrado marítimo de nuestras costas del Mediterráneo al electrificar los faros de Chafarinas, Oropesa y Peñíscola, cuyas luces, producidas hasta ahora por aparatos antiguos, resultaban deficientes.

El pequeño archipiélago de las Chafarinas, situado, como es sabido, a tres millas escasas de Cabo del Agua, en la costa Norte de Marruecos, y formado por las tres islas Congreso, Isabel II y El Rey, es el único refugio que la naturaleza ofrece al navegante para poderse resguardar de los terribles temporales de Levante, cuyos desastrosos efectos están aún recientes en nuestra memoria por el recuerdo que dejaron hace próximamente un año en Melilla destruyendo su puerto las gruesas y atropelladas mares que con furia avasalladora fueron a estrellarse contra aquel frontón, verdadero cementerio de navegantes, de bajeles y de cuantiosos cargamentos.

Desde Orán hasta el estrecho de Gibraltar no existe otro abrigo para los buques que realizan el tráfico por las costas Norte de Marruecos que el que a sotavento ofrece el archipiélago de Chafarinas; por eso acuden a él gran número de embarcaciones cuando se inician los temporales de Levante, de desarrollo tan rápido que ni aun para prevenirse contra ellos son anunciados, como ocurre en todos los mares, por la marejada que siempre destaca, a manera de vanguardia, el impulso del viento sobre la superficie molecular de las aguas.

Las Chafarinas pueden considerarse como paraje de arribada forzosa para los buques que frecuentan la costa Norte de Marruecos, y lo sería igualmente para los que navegan a lo largo de la parte septentrional del continente africano, si España se hubiese preocupado en construir un puerto artificial capaz para albergar a buen número de embarcaciones; mejora que sin grandes gastos sería, además de una obra altamente humanitaria, un filón de saneados ingresos y un elemento de desarrollo para la vida, casi primitiva, de los míseros aduares que pueblan aquellas islas, hoy en el mismo estado de atraso y de ignorancia en que se encontraban cuando España se posesionó de ellas en 1848.

Ya que ninguna mejora se ha hecho, ni es de creer se haga en aquel archipiélago, merece plácemes las disposiciones del Ministerio de Fomento al ordenar que se electrificase, como ya lo está desde hace unos días, el faro de las islas Chafarinas, cuyo alcance luminoso, aumentado poderosamente con esta modificación, será más visible para los navegantes que han de ir en su busca al arribar a ellas y como orientación para los que han de reconocerla navegando a su vista.

*

La luz del faro del cabo Oropesa, situada a 23 metros de altura sobre el nivel del mar, en aquella extremidad que le da su nombre, viene funcionando igualmente desde hace unos días con más intensidad luminosa por haber sido electrificado.

La mejora de esta señal marítima es también de bastante importancia, porque aparte del obligado reconocimiento que de ella tiene que hacer el navegante para resguardarse del peligro que le ofrece la saliente punta que avanza hacia el Este, su visibilidad orienta a la navegación costera de pequeño cabotaje en su paso por el canal formado entre aquel cabo y las islas Columbretes.

*

Otra modificación es la realizada en la luz del faro de Peñíscola, hasta ahora de muy escaso poder luminoso, y que debido a funcionar desde hace unos días eléctricamente, su luz se hará más visible, evitando con ello el riesgo a que se exponían los navegantes obligados a aproximarse demasiado a la costa para reconocer aquella señal, no obstante su buen emplazamiento y los destellos rojos que caracterizan a este faro.

Antonio López Perea.

La cuestión del papel y la Prensa de Barcelona

El Sr. Moya ha recibido el siguiente telegrama:

«Miguel Moya.

Madrid.

Reunidos gerentes y administradores Prensa diaria con redactor *A B C* Sr. Fernández del Pino para tomar acuerdos respecto provechosa fórmula presupuesta para resolver gravísima crisis producida por carestía del papel, acordaron adherirse entusiasmo, enviando usted y Luca de Tena sincero voto gracias por acertadísima gestión.—Por *El Correo Catalán*, Bartolomé Frías; por *El Diario de Barcelona*, Modesto Sandoval; por *El Diluvio*, Manuel Lasarte; por *El Noticiero Universal*, José del Pozo; por *Las Noticias*, Hermenegildo Rabes; por *La Veu de Catalunya*, Fortunato Grau; por *El Liberal*, José Pérez de Rozas; por *El Diario del Comercio*, Jaime Lluró; por *El Diario Mercantil*, Julio Carreras; por *La Lucha*, Miguel Graudier; por *El Poble Catalá*, Juan Figueras; por *Solidaridad Obrera*, Arturo Doménech; por *El Día Gráfico* y *La Tribuna*, José Antonio Brussi; por *El Progreso*, Antonio Cullaré.»

Vapor español torpedeado

Bilbao, 14.—La Compañía propietaria del vapor «Olazarri» ha recibido detalles del torpedeamiento de dicho buque, según los cuales fué echado a pique a las tres y media de la tarde del día 8, cuando se hallaba a 20 millas al Suroeste de Ushant.

Tanto a los tripulantes como a un pasajero que llevaba los recogió al vapor «Donsta».

La mayoría de los efectos de la tripulación, así como la documentación del buque, han sido salvados.

Los náufragos se hallan en Liverpool, donde el consignatario del «Olazarri» se ocupa activamente en facilitarles su regreso a Bilbao.

El «Olazarri», que desplaza 3.700 toneladas, salió hace unos días de Bilbao en viaje a Glasgow con cargamento de mineral.

Su capitán, D. Avelino Quevedo, fué condecorado días pasados por el Gobierno británico en premio de haber salvado la tripulación de un barco inglés torpedeado.

DISPOSICION INTERESANTE

EL ALUMBRADO PUBLICO

La *Gaceta* publica una Real orden interesante, en la que se ponen trabas a los productos de gas y de electricidad.

Dice así la parte dispositiva:

«S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, como medida de carácter general y obligatoria desde el día siguiente al de su publicación en la *Gaceta de Madrid*, que los productos de gas y de electricidad para el alumbrado no podrán cesar ni suspender el suministro contratado con anterioridad con los Ayuntamientos o particulares, sin autorización del gobernador de la respectiva provincia, el cual negará precisamente aquélla cuando, a su juicio, existan motivos fundados de que la cesación o suspensión del servicio pudiera originar grave alteración de orden público.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 12 de Septiembre de 1916.

Ruiz Jiménez.

Señor gobernador de la provincia de...»

DENIA

Piérdese en la oscuridad de los tiempos primitivos la fundación de esta ciudad.

No sólo en la edad terciaria, si que también en el período mioceno, debió existir, en la forma que en aquella época el hombre se hallaba en pleno estado salvaje, buscando territorios para adquirirse el alimento, desvalijando las comarcas vecinas y defendiéndose de sorpresas y ataques en lo abrupto de las montañas que la circundan al abrigo de grandes temporales y pertinaces lluvias.

Aparte del mar interior que existió hacia el lado derecho del valle al pie del Mongó, la conformidad del terreno por su parte izquierda debe haber sufrido transformaciones naturales de gran importancia, pues al borde de sus riscos que el mar lame, y como ocho o 10 metros dentro de éste, se observan multitud de fuentes o surtidores de agua potable, producidos a no dudar por conmociones volcánicas, de las que surgió el referido monte Mongó, invadieron las aguas saladas el semicírculo que hoy forma extensísima bahía, teatro en la antigüedad de combates y abordajes tan numerosos como difíciles de describir.

Sea de ello lo que fuera, lo cierto es que en tiempo de los fenicios, como en el de los celtas, romanos, godos y árabes, Denia figuró siempre en primera línea como base naval, como cuartel general, como capital de reino, como plaza comercial y como pozo de erudición y ciencia.

Arthemisión la denominaron los jonios de Focea.

Hemeroscopio en tiempo de su dominador Sertorio, y Dianium cuando la poseyó Roma, en memoria de la diosa Diana, cuyo templo fué erigido en una eminencia que domina la ciudad, sobre el que se levantó después el castillo que la defendía, actualmente en ruinas.

Los moros la llamaron Denia, y Denia la seguimos llamando, a semejanza de otros innumerables nombres de ciudades, villas y lugares que lo conservan de los árabes.

Desde remotísimas épocas, de las que sólo la Geología nos facilita ligeros pormenores de la formación y curso del planeta, fué Denia emporio de comercio y de riqueza, demostrándolo así los riquísimos hallazgos que en las diferentes fases de sus generaciones pobladoras han vuelto a la luz en las excavaciones de sus tierras y en los dragados de su puerto.

Atestiguan estos hallazgos que siempre se explotó en Denia su situación climatológica, su posición topográfica y la feracidad de su suelo.

Los sistemas políticos, las divisiones territoriales y la inmensa mole del Mongó, que cual valla infranqueable la esconde en el Mediterráneo, arrinconada y solitaria, se ve reducida hoy a exportar a Inglaterra unas cuantas toneladas de pasa y otras tantas de cebolla.

¡Triste condición la del poderoso cuando cae al profundo piélago!

Para dar vida a Denia se prolongó un ferrocarril de vía estrecha que desde Carcagente terminaba en Gandía, y como toda comunicación de este género, al no combinar sus vagones con los de las líneas generales quedaron limitados sus servicios a una pequeña extensión de términos municipales.

Si Denia poseyera vía férrea en la que pudiera precintar sus jaulas y vagones, destinándolos a cualquier punto de la red general de ferrocarriles de la Península, con su pasa y con cualquiera nueva industria que explotase, renacería su vigor, se acrecentaría su riqueza y formaría capitales en el interior.

La línea que se proyecta de Alicante a Valencia por Denia es un brillante horizonte para esta ciudad, que sólo considerada como estación sanitaria, aportaría indudablemente fuentes de inagotable rendimiento al industrial y a la humanidad doliente.

Lo salutífero de su ambiente en la parte montuosa que se le denomina «Rota», a dos kilómetros de la ciudad, y que baña su falda el mar, constituyen manantiales de salud, que devuelven a los enfermos la normalidad perdida.

Si no en absoluto, al menos en gran parte, es desconocido para el resto de España este pequeño territorio, y es evidente que muchas de las numerosas familias acomodadas que salen de Madrid y de Valencia buscando descanso y solaz en las playas del Norte y Noroeste, al conocer las virtudes terapéuticas de esta deliciosa temperatura elegirían unas el verano y otras el invierno, sin necesidad de trasladarse a Italia, a Suiza y a Canarias, elevado siempre su termómetro en las altas horas de la noche a diez grados sobre Madrid y cinco sobre Valencia, constituyendo una temperatura casi siempre igual, pues la alteración no excede nunca, a lo sumo, de cuatro grados entre el día y la noche.

Así lo comprenden gran número de extranjeros que pasan en Denia temporadas inverna-

les, disfrutando constantes primaveras en los meses más crudos del invierno, y en los de calor, de dulces y frescas brisas marítimas.

Aprovechan para ello las fondas y casas particulares que Denia les ofrece; pero no es bastante, pues el clima que verdaderamente es salutífero está fuera de la ciudad, desde el litoral que comprende el Cabo de San Antonio, continuando la eminencia donde se asienta la Torre del Jarro, hasta la falda del monte denominado de San Nicolás, en el que existen las ruinas de un castillo que sirvió de base de operaciones al general Carroz para la completa acupación de la plaza y su recinto.

Desde el mencionado Cabo de San Antonio hasta el referido monte de San Nicolás está sembrado de casitas y alquerías, tan profusamente diseminadas, que vistas desde el mar se asemejan a esos hermosos Nacimientos que se exhiben en Navidad, confeccionados hábilmente y con gusto, con la diferencia que lo que describimos es real y efectivo.

No falta en ninguna de estas viviendas las plantaciones de jazmines y madreselvas, que trepando por sus muros y ventanales sorprenden la vista y perfuman el ambiente, cuyas tibias brisas lo hacen balsámico y delicioso.

Por lo descrito, se echa de ver la falta de sociedades colonizadoras de este pedazo de terreno que construyera chalets con servicios de playa y campo, y seguramente obtendría pingües resultados, convirtiendo aquel país con ventaja en la Niza de España.

Solamente existe la denominada del «Clima», que se propone dar a conocer las excelencias del país; pero la carencia absoluta de los fondos necesarios para acometer tal empresa esterilizan sus trabajos, dignos de mejor suerte.

El Ayuntamiento, con ferias y festejos, pudiera como otras localidades, llamar a la población multitud de turistas, quienes bien pronto divulgarían cuanto llevamos relatado; pero como sus arbitrios no bastan a enjugar siquiera el presupuesto de sus gastos, de ahí que cada año aumenten sus deudas y quede imposibilitado de otro procedimiento que el de exportar a la Gran Bretaña la ya escasa uva fresca y seca que produce su término.

Lamentable es que existiendo en Denia capitales con que afrontar los primeros desembolsos para levantar y engrandecer su *patria chica*, prefieran tener encerrados en Bancos extranjeros tesoros nacidos en España y que en España debieran explotarse.

*

Este artículo lo publicó el *Mercantil Valenciano* el 4 de Octubre de 1918, y al reproducirlo hoy el DIARIO DE LA MARINA, es para confirmar que la razón siempre se abre paso cuando los medios son justos y equitativos.

Las nuevas industrias han tomado asiento en la antigua Arthemiston de los jontos, pues sus fábricas de juguetes compiten con las más adelantadas del extranjero de truyendo la misma naturaleza poco a poco la remota y modesta industria de la pasa, pues los viñedos son atacados por la terrible epidemia de la filoxera, esterilizando los trabajos y afanes del agricultor.

Señalamos las virtudes terapéuticas de aquel litoral, muy indicado para sanatorio, y actualmente Sociedades acaudaladas se ocupan en plantear la fabricación de innumerables «chalets» dedicados al restablecimiento de enfermos graves y desahuciados.

España, pues, como en nuestro anterior artículo decía, no tendrá, pues, que recurrir a los hospitalarios climas de Niza, pues encontrará sin salir de casa otro mejor sin duda para el restablecimiento de sus hijos enfermos, cambiando el aspecto y condición de Denia en la primera estación invernal del mundo.

El ferrocarril estratégico que une a ésta con Alicante la ha levantado a gran altura del estado de postración en que yacía, como también indiqué.

Todas estas mejoras y adelantos modernistas que me complazco en señalar aguijonean mi espíritu netamente español, para preconizar las conquistas de nuestro suelo, tan decaído en tiempo de nuestras desgracias nacionales, como vigoroso hoy, que cual el fénix, nace de entre sus cenizas, vigorizando y enalteciendo con sus riquezas materiales y morales el nombre de esta patria querida, respetada actualmente por las demás naciones.

Francisco Atienza y Cobos.

Otro alemán estafador

Cartagena, 14.—Ayer prestó un importante servicio el jefe de Policía, D. Honorio Inglés, deteniendo a un estafador alemán que se hacía pasar por D. Guillermo Bernstein, ingeniero industrial, domiciliado en Madrid, calle de Orfila, 5.

El estafador se presentó, elegantemente vestido, en la casa de préstamos de Bartolomé López, pignorando en 800 pesetas una papeleta del Monte de Piedad falsificada.

Durante media hora estuvo haciendo preguntas a la dependencia de la casa, a la que dijo que se hallaba dirigiendo las minas «Angeles», de Mazarrón.

La Policía, que sospechaba quién era el sujeto, le detuvo en la fonda cuando se disponía a regresar a Madrid, ocupándole 950 pesetas.

El estafador se negó a decir su nombre para evitar esa deshonra a su familia.

Su aspecto es el de un «apache» elegante.

Es alto, corpulento, rubio y lleva cuatro dientes de oro.

Habla correctamente el castellano.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La intervención de Rumanía

Comentarios de Hervé acerca de la situación de Rumanía

París, 4.—Gustavo Hervé comenta en *La Victoria* la pérdida de Silistria en estos términos:

«Para conquistar Dobrudja, la única provincia de Rumanía que está separada del resto del país por el Danubio, no hace falta avanzar metro por metro. Basta con la conquista de las ciudades que están a la orilla de ese río. Entonces servirá el Danubio en todo su recorrido, desde Hungría hasta su desembocadura, de protección contra una ofensiva de Rumanía y Rusia, pues éstas tendrían que hacer atravesar el río por sus tropas bajo el fuego enemigo si quisieran atacar. Ya se podrán dar por afortunados los rumanos si el Estado Mayor alemán, una vez dueño de toda la orilla derecha, no invade también la izquierda.

Mientras que todos los críticos militares se mofaban de los búlgaros, éstos penetraban en Dobrudja y tomaban Tutrakan, y mientras toda la Prensa explicaba que la toma de Tutrakan carecía de importancia, los búlgaros entran en Silistria, 50 kilómetros más adentro de Tutrakan. Harán bien los rumanos en no escuchar a estos críticos ciegos. La verdad es que los búlgaros caminan hacia Czernavocia, en donde se encuentra el puente del único ferrocarril del Dobrudja que une a Bucarest con Constanza, único puerto de mar profundo que tiene Rumanía. Si tomara esa cabeza de puente, Constanza, ciudad de 50.000 habitantes, caerá en poder de las tropas búlgaras, si no es que ya está amenazada.

Sería engañar a nuestros amigos los rumanos hacerles creer que los aliados que están en Salónica podrán sacarles del apuro en seguida, pues los nuestros no podrán hacer, a lo más, sino retener la mitad del Ejército búlgaro; pero la otra mitad, reforzada con contingentes turcos y alemanes, hará lo que quiera en el frente rumano.»

Termina Hervé diciendo que aunque la situación de Rumanía es muy seria, él no desconfía de la ayuda eficaz que le prestará Rusia.

Proceder de las tropas rumanas.

Londres, 14.—El corresponsal húngaro del *Morning Post* comunica que el pueblecito de Pestes, en la frontera húngara, se vió sorprendido con la declaración de guerra, y que cuando las autoridades de Kézdy-Vasarheky tuvieron noticia de la ruptura de hostilidades ya las tropas rumanas estaban a 12 kilómetros de la población.

El corresponsal añade que es muy de alabar el comportamiento de los rumanos, pues se condujeron bondadosamente con las mujeres, facilitando pasaportes a las que quisieron marchar de la ciudad y obligando solamente a los hombres a que se quedaran.

En Galence los habitantes de Szekler recibieron a la primera patrulla rumana a golpes de hacha, matando a gran número de soldados; no obstante lo cual los rumanos fueron magnánimos con aquellos franco tiradores y no se vengaron de ellos, como los alemanes de los belgas, pretendiendo que habían sido atacados.

Este proceder dice mucho en favor de los rumanos.

Los búlgaros se retiran.

Londres, 13.—Los últimos comunicados de los Balkanes indican que los búlgaros se retiran ante el avance inglés, teniéndose la impresión general de que continuará la ofensiva.

La línea búlgara, que se extiende desde Albania hasta el golfo de Orfano y a todo lo largo del Danubio, desde Orsova hasta Silistria, es demasiado larga para las fuerzas de que puede disponer el ejército búlgaro.

Las recientes acciones de Turtukai y Silistria parecían indicar que los búlgaros se proponían lanzarse rápidamente sobre Bucarest; mas la rápida decisión de evacuar Varna, el puerto búlgaro más importante del mar Negro, muestra que la tentativa ha fracasado, y que los búlgaros temen mucho por la seguridad de su propia posición, en vista de la aparición de grandes fuerzas rusas en Dobita, que amenazan Varna y las comunicaciones ferroviarias con Silistria.

Los rumanos toman ocho cañones alemanes.

Bucarest, 14.—Estamos en contacto con el enemigo en todo el frente. Rechazamos a lo largo del Danubio un destacamento enemigo y capturamos ocho cañones alemanes.

En los Balkanes

Progresos de los aliados.

París, 14.—En el frente del Struma no se ha registrado cambio alguno. El cañoneo continúa muy activo.

Ayer en la región de Monte Beles, las tropas italianas marcharon en dirección de Butkovo Dzuma.

De una y otra parte del Vardar la artillería aliada ha bombardeado violentamente las organizaciones búlgaras del Norte de Makarkolo-Maladag.

En nuestra ala izquierda las operaciones ofensivas del Ejército servio prosiguen activamente, a pesar de la fuerte resistencia enemiga.

Al Noroeste de Covil los servios han ocupado una importante posición tras combate que ha costado grandes pérdidas al enemigo.

Hacia Kairachian, destacamentos servios de vanguardia han hecho progresos combatiendo.

Al Noroeste y Oeste del lago Ostrovo siguen violentos combates.

Al Suroeste del lago nuestras tropas realizaron un importante avance y nuestra artillería ha incendiado varias poblaciones ocupadas por los búlgaros.

Actividad en el frente albanés.

Londres, 13.—En el frente albanés existe gran actividad por parte de los austriacos, y esto hace presagiar un ataque contra los italianos.

Los búlgaros en Cavalla.—Pequeños combates.

Roma, 14.—Se sabe, de procedencia austriaca, que los búlgaros se han apoderado de Cavalla y cogido prisionera la mitad de su guarnición.

En el sector de Salónica, en la zona del Oeste del lago Butkovo, nuestras columnas entablaron en la noche del 11 al 12 del corriente pequeños combates, rechazando al enemigo al otro lado del ferrocarril de Doiran a Demir Hissar.

Las operaciones en Francia

Continúa el avance francés.

París, 14.—Al Norte del Somme los franceses han extendido sensiblemente sus posiciones en la parte del frente delante de Combles y se han apoderado por asalto, al Sur de la granja, de todo un sistema de trincheras poderosamente organizadas por los alemanes.

En el transcurso del día se han librado combates en el centro y a la derecha francesa, donde los alemanes han hecho enérgicos esfuerzos para recuperar el terreno perdido.

Un ataque violento alemán, verificado con contingentes que representaban el de dos regimientos, contra la granja de L'Abbé, consiguió en un principio recuperarla; mas por un nuevo e irresistible ataque, los franceses arrojaron al enemigo de esta posición, que ocupan ahora en su totalidad.

El Sur de la loma 76 ha sido también el objetivo de intentos alemanes. Después de una serie de combates alternativos con avances y retrocesos, llegándose a la lucha cuerpo a cuerpo, la infantería francesa se ha mantenido íntegramente en todo el terreno conquistado.

El número de prisioneros alemanes válidos, hechos entre ayer y hoy, excede en este momento de 2.300 hombres; los alemanes han abandonado importante material, y hasta ahora han podido contarse 10 cañones, entre los cuales hay varios de grueso calibre, y unas 40 ametralladoras, solamente en el sector de Doushavesnes.

Al Sur del Somme, la lucha de artillería se ha mantenido muy violenta en las regiones de Vermandovillers y de Chaulnes.

Sobre la orilla derecha del Mosa, después de una intensa preparación de artillería, los alemanes han atacado las posiciones conquistadas recientemente por los franceses al Este de Fleury. Han sido completamente rechazados, y han dejado 70 prisioneros entre las manos de los franceses.

No hay nada digno de mención en el resto del frente.

La pérdida de Bouchavesnes.

Berlín, 14.—Frente del ejército del general príncipe heredero Rupprecht de Baviera.

De nuevo se combate con violencia en el Norte del Somme.

Nuestras tropas luchan con encarnizamiento entre Combles y el Somme.

Los franceses han entrado en Bouchavesnes.

Los combates de artillería continúan a ambos lados del río con gran intensidad.

Frente del ejército del príncipe heredero alemán. Sobre la orilla derecha del Mosa fueron rechazados sangrientamente ataques franceses en el sector de Thiaumont y en el barranco de Souville.

Las operaciones en Rusia

Ataques rusos rechazados.

Berlín, 14.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No ha cambiado la situación.

Pequeños ataques rusos fueron rechazados al Norte de la desembocadura del Dwoten y en Grbuncwka (Noroeste de Dunaburg).

Frente del ejército del archiduque Carlos.—En los Cárpatos, los rusos atacaron uniformemente y con grandes masas en el frente entre Smotrec (Noroeste de Zabie) hasta Goldenen Distrutz. En todas partes fueron rechazados por nuestras valientes tropas al mando del general von Conta, y el enemigo sufrió considerables pérdidas. En Siebenbuergen han establecido contacto y han combatido las tropas alemanas con las tropas rumanas en el sector de Hermannstadt (Hegyszeben) y al Sudeste de Hatting (Hattzeg).

Fracaso de un ataque ruso.

Viena, 14.—Ejército del general archiduque Carlos.—El ataque en masas iniciado por los rusos en nuestro frente de los Cárpatos, entre Demsmottree, al Sudoeste de Zabiec y el Goldnener Bistritz, fracasó ante la enérgica resistencia de nuestros soldados. El enemigo sufrió pérdidas considerables.

En el Este de Galitzia no se desarrollaron acontecimientos de importancia.

Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Exceptuando combates de artillería de alguna intensidad y luchas de minas, no se señalan acontecimientos dignos de especial mención.

Actividad aérea.—Ataques infructuosos.

Petrogrado, 14.—En la región de Riga y del río Duina ha aumentado considerablemente la actividad en la flota aérea enemiga.

En la región al Sur de Czepole el fuego de los rusos frustró los intentos enemigos para vadear el río en Stritza.

En las selvas de los Cárpatos, en la parte superior del río Ezarny Ezeremosz, el enemigo verificó ataques infructuosos contra las alturas capturadas por nosotros.

Al anochecer del día 9, la escuadra rusa bombardeó con éxito varios pesqueros enemigos en el Estrecho de Irben. Algunos de éstos tuvieron que embarrancar.

Las operaciones en Italia

Ataques rechazados.—Los alpinos ocupan otra posición.

Roma, 11.—En Vallarsa y el alto Posina nuestras acciones agresivas parciales continúan.

En la tarde del 11 rechazamos los ataques enemigos al Este de Griso y en el pequeño valle de Zara.

Al Norte de Falzarego (río Costeana Boite), nuestros alpinos se apoderaron de una posición, dominando Forcella Travenzances y cortando las comunicaciones entre el valle de Travenzanzes y la zona de Lagazuoi.

En el resto del frente, ningún acontecimiento que señalar. Ayer tarde los aviones enemigos han arrojado bombas sobre Venecia, Pordenone, Latisana, Marano, Lagunara, Cervignano y Aquilesia, resultando algunos heridos y ligeros daños.

Bombardeo de Cervignano y Venecia.

Viena, 14.—En la noche del 12 al 13, una de nuestras escuadrillas de hidroaviones lanzó numerosas bombas sobre la estación y establecimientos militares de Cervignano obteniendo buenos resultados. Se observaron dos grandes incendios, una fuerte explosión en uno de los objetivos atacados y varios blancos en la estación.

La misma noche, otra escuadrilla de hidroplanos atacó el puerto de Venecia, haciendo blanco con granadas de grueso calibre en el arsenal y en los muelles de Ghioggia. En este último punto estallaron varios incendios. Ambas escuadrillas regresaron indemnes a su base, a pesar de haber sido violentamente cañoneadas.

La lucha en el mar

Barcos hundidos.—Devolución de un barco alemán.

Berlín, 14.—El Lloyd dice que los vapores ingleses «Lexie» y «Terridge», de 3.778 y 5.036 toneladas, han sido echados a pique.

También han naufragado los buques daneses «Worms» y «Lissaben», y el noruego «Lindborg».

La devolución del vapor alemán «Desterro», detenido por los rusos indebidamente en aguas suecas, ha causado gran satisfacción en Suecia.

La campaña submarina

Londres, 14.—El *Daily Telegraph*, para demostrar el fracaso de la campaña submarina de los alemanes, dice que, aun siendo imposible conocer el valor exacto de los barcos torpedeados, puede afirmarse que, a pesar de la pérdida total de barcos ingleses, el tonelaje que era en conjunto antes de la guerra de 18 892.000 toneladas, en 1.° de Julio de este año era todavía de 18.825 000 toneladas.

El discurso de Maura y la Prensa inglesa

Las declaraciones de D. Antonio Maura han provocado numerosos comentarios en la Prensa inglesa.

El periódico liberal *Daily Chronicle* escribe:

«Los telegramas con las declaraciones del Sr. Maura son bastante confusos. La Prensa lespañola interpreta el discurso como la expresión del deseo de una unión después de la guerra entre España de una parte y Francia e Inglaterra de otra.

Se añade que el Sr. Maura desea volver al Poder, lo que aumenta la importancia de su discurso.

Las simpatías del pueblo español a Francia vienen desde largo tiempo.

Si Maura habla así, hace ver que el partido clerical y el partido militar que le consideraban como jefe y que se mostraban otras veces a favor de los alemanes, juzguen útiles estar al lado de los aliados.»

El *Daily News* dice:

«Los conservadores españoles han afirmado sus simpatías por los aliados.

Los telegramas con el resumen del discurso del Sr. Maura no están muy claros; pero se ve bien que el conjunto de esta alocución es favorable a los aliados. Maura ha declarado que el porvenir de España está al lado de las Potencias occidentales.

Esta declaración nos prueba la autoridad que gana la causa de los aliados.

Los espectadores del conflicto europeo se dan cuenta de las probabilidades de la victoria. Hoy día no tenemos que inquietarnos por la dirección que puedan tomar la opinión y simpatías de los neutrales.»

Pall Mall Gazette, ocupándose del discurso de Maura, dice que los sentimientos de los países neutrales dependerán en gran parte de los resultados militares que obtengan las Potencias beligerantes.

Añade que en España se sabe que si los aliados continuaran su política de tolerancia, el país se vería bajo la tiranía de los alemanes.

Termina diciendo que a España le conviene su aproximación a los países aliados.

FANTASIAS POLITICAS

Un Gobierno nacional

Barcelona, 14.—Algunos periódicos aseguran que un íntimo amigo de D. Antonio Maura, que reside en Barcelona, ha recibido una carta confidencial en la que el ex jefe del Gobierno, refiriéndose al problema general de España y a política exterior, se muestra partidario de la constitución de un Gabinete nacional en el que habrían de figurar personalidades preeminentes, y desde luego los nombres de las personas que acaudillan las fuerzas más importantes.

Según nuestras noticias, parece que el señor Maura indica que la personalidad que deberá estar al frente de ese Gobierno nacional es el marqués de Alhucemas, por ser el solo político que por su situación política y las dotes que reúne podría congregar en torno suyo a los nombres que integraran el Gabinete.

Añádese que el Sr. García Prieto llamaría a Melquiades Alvarez, Sánchez de Toca, Urzáiz y, acaso, a Villanueva, Cambó y Lerroux.

También se asegura que el Sr. Maura aceptaría la cartera de Estado.

Esto es lo que por aquí se dice, aunque muchos consideran que son fantasías políticas.

UN MENSAJE AL REY

La construcción de unos Astilleros

Bilbao, 14.—Cuando últimamente estuvo S. M. en Bilbao, invitó, como es sabido, a almorzar, a bordo del «Giralda», a varios significados navieros bilbaínos.

Durante el almuerzo se habló, según parece, del proyecto de que el capital bilbaíno aportase setenta millones de pesetas para construir en Villagarcía grandes Astilleros.

A cambio de esto, dícese que se gestionaría del Gobierno cierta benevolencia en el cobro de los impuestos a los navieros.

Loscomensales manifestaron que estudiarían el proyecto.

Para ello han celebrado, en efecto, varias reuniones en la Cámara de Comercio, cuyo resultado ha sido la redacción de un mensaje, que se elevará al Rey, exponiendo las razones por las que consideran irrealizable el proyecto.

Entre otras causas, parece que se aduce la competencia que el hecho supondría para los tres astilleros bilbaínos, cuando, después de la guerra, los arsenales extranjeros realicen sus acostumbradas producciones.

Los navieros bilbaínos han pedido fecha a Su Majestad para hacerle entrega del mensaje.

INFORMACION DE GUERRA

Título nobiliario.

Se ha dispuesto que se haga constar en toda la documentación militar del capitán de Infantería D. Ignacio Sabater el título de conde de Vallcabra.

Baja.

Se dispone la baja en el Ejército del primer teniente de la Reserva territorial de Canarias D. Rafael Barreto.

Destinos.

Pasa a situación de excedente el teniente auditor de segunda D. Luis Rodríguez Viguri.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Caballería.

El ministro de la Guerra.

Esta mañana, a las once, ha llegado a esta Corte, procedente de San Sebastián, el general Luque.

El general Jordana.

Según noticias oficiales, hoy ha salido de Ceuta el general en jefe del Ejército de Africa, que llegará a Madrid mañana viernes en el expreso de Andalucía.

POINCARÉ EN VERDUN

La ciudad, condecorada

París, 14.—El presidente de la República, M. Poincaré, acompañado de M. Malvy y del ministro de la Guerra, general Roques, fué ayer a Verdun para entregar las condecoraciones concedidas a la población por los jefes de Estado de los países aliados.

A la ceremonia asistieron los generales Joffre, Petain, Nivelle y Dubois; los representantes de los departamentos de la población y las Misiones aliadas. El acto resultó muy interesante.

Poincaré, en su discurso, recordó primeramente la idea que tiene de honrar a los defensores de Verdun, condecorando a la ciudad que sus defensores inmortalizaron, y cuya idea se le ocurrió al Zar de Rusia al mismo tiempo que al Gobierno francés.

Los Reyes de Inglaterra, Italia, Bélgica, Servia y Montenegro—dijo—se asociaron al proyecto y los representantes de las naciones aliadas se citaron en la ciudadela para ofrecer en ella de común acuerdo un tributo de reconocimiento a los bravos soldados que salvaron al mundo y a la noble ciudad que fué testigo de tantos hechos gloriosos en beneficio de la victoria y de la libertad.

Las supremas esperanzas de la Alemania imperial se estrellaron ante el muro de Verdun. Alemania intentó obtener aquí un éxito clamoroso y teatral. Con firmeza tranquila Francia respondió: «No se pasa» Poincaré recordó el doble objetivo que se propuso el enemigo de prevenir la ofensiva general de los aliados y herir al mismo tiempo, dando un golpe de repercusión apoderándose rápidamente de la plaza cuyo nombre histórico realzará a los ojos del pueblo alemán la importancia militar.

Los restos de aquellos sueños germánicos yacen ahora a nuestros pies. Los Estados Mayores de los Ejércitos aliados adoptaron, en efecto, al principio de Diciembre un plan de acción para la campaña del año siguiente, en cuyo conjunto indivisible de los frentes de combate las tropas de la coalición tomarían ofensivas concertadas a fin de no dejar a los Imperios centrales dueños de utilizar sucesivamente sus reservas en diversos campos de operaciones.

En lugar de sufrir nosotros la iniciativa alemana le impusimos la nuestra, escogiendo la fecha y el lugar de ataque. Las admirables tropas del general Petain y las del general Nivelles permitieron a todos los aliados trabajar con actividad creciente en la fabricación de material de guerra, desconcertando así los planes del enemigo y extendiendo por todo el universo la confianza.

Esta confianza en nuestra victoria definitiva permitió preparar y establecer triunfantes la ofensiva. En Italia, el brillante ataque contra Gorizia; en el Somme, con una serie de operaciones metódicas, y en Oriente, con la concentración de diversos elementos para prestar a nuestros nuevos aliados los rumanos un concurso fraternal contra los germanobúlgaros.

Poincaré agregó: «¡Honremos a los soldados de Verdun, que sembraron, que regaron con su sangre la cosecha que hoy recogemos!»

El nombre de Verdun significará en adelante lo más bello, lo más puro del patriotismo, la bravura y la generosidad. Este orgullo, nacido del homenaje universal, no está exento de una gran tristeza ante el lúgubre espectáculo de la devastación impuesta a las ciudades de la región de Verdun; pero Verdun renacerá entre las cenizas; los pueblos destruídos serán reedificados, y durante siglos el nombre de Verdun continuará sonando como un clamor de victoria al grito de alegría de la Humanidad libertada.

Luego Poincaré declaró que entregaba a la ciudad de Verdun las cruces concedidas por los Soberanos aliados.

Poincaré colocó sucesivamente cada una de las cruces en un cojín, que presentó al alcalde de Verdun. La música ejecutó el himno del país. Poincaré entregó después numerosas condecoraciones francesas y extranjeras a los defensores por medio del alcalde de Verdun. Por la tarde visitó Poincaré Bar-le Duc, rindiendo homenaje a la conducta tan digna y tan firme de la población civil. El presidente regresó por la noche a París.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 12	Día 13
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	76 30	76 40
» E 25.000 » »	6 35	76 50
» D 12.500 » »	00 00	76 00
» C 5.000 » »	77 90	77 85
» B 2.500 » »	77 95	77 90
» A 500 » »	77 90	77 75
» G y H de 100 y 200 »	77 0	77 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	84 75
» E 12.000 » »	0 00	84 75
» D 6.000 » »	00 00	84 25
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 75	00 00
» D 12.500 » »	91 75	91 75
» C 5.000 » »	00 00	91 75
» B 2.500 » »	91 75	91 75
» A 500 » »	91 75	91 75
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	98 70	98 10
» D 12.000 » »	98 60	98 30
» C 5.000 » »	98	98 40
» B 2.500 » »	00 00	98 50
» A 500 » »	00 00	98 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	000 00	100 40
» B.....	101 80	100 40
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	000 00
Obligaciones 1868	00 00	72 00
Expropiación interior al 5 %	92 60	00 00
Cédulas del Ensanche... ...	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	103 25	103 75
Idem íd. al 4 por 1000.....	98 75	98 75
Acciones del Banco de España	463 0	462 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	290 00	000 00
Item del Banco Hipotecario...	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla....	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	131 00
Idem del Español de Crédito..	00 0	00 00
Idem del Río de la Plata.....	252 00	00 00
Idem del Central Mejicano...	00 0	00 00
Azucareras preferentes ...	71 00	71 00
Idem ordinarias.....	22 75	23 00
Idem obligaciones.....	00 00	80 50
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)..... ...	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).. .	00 0	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	84 90	85 00
Londre	23 54	23 76

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

Esta mañana han conferenciado con el señor Ruiz Jiménez los Sres. Lerroux, Weyler y general La Barrera.

De las dos primeras conferencias nada nos dijo el ministro.

En cuanto a lo tratado con el director de Seguridad, dijonos el ministro que se habían ocupado del presupuesto de este departamento policíaco.

Laméntase el Sr. Ruiz Jiménez, y así se lo significó al general La Barrera, de que, según manifestaciones del ministro de Hacienda, no sea posible por ahora acceder al aumento del presupuesto para mejoras en el Cuerpo de Policía y Seguridad que tenía formuladas el director de Policía; pero habrá que esperar otra mejor ocasión, aunque es bien notorio que en toda España, y singularmente en varias capitales, resulta insuficiente el personal afecto a tan importantes servicios.

En cuanto a la reorganización del Cuerpo de Policía, el ministro piensa publicar una disposición oficial para tal objeto, así como alguna que otra que permita al Gobierno premiar servicios importantes realizados por los agentes, y asimismo amparar a las viudas y huérfanos de los que mueren en cumplimiento de su deber, como ha ocurrido recientemente.

*

En la conferencia telefónica que diariamente celebra el ministro de la Gobernación con el jefe del Gobierno, éste le ha manifestado que no ocurre novedad ninguna, y que allí se disfruta de tiempo excelente.

Una cura notable

El afamado doctor D. Cristóbal Jiménez Encina ha realizado recientemente una delicadísima operación quirúrgica en el niño de doce años Alfredo Avellaneda Lucas, extirpándole un fibroma nasal que se hallaba fuertemente adherido al cerebro por una tupida raigambre de ligamentos y que tenía el tamaño aproximado de un huevo.

El niño Avellaneda venía padeciendo la enfermedad desde ha muchos meses, y cuantos médicos lo reconocieron hallábanse contestes en afirmar que la existencia del enfermito peligraba de no procederse con rapidez a la extirpación del fibroma, que impedía respirar al niño de un modo perfecto, y era causa de una marcada afonía.

El insigne especialista realizó la difícil operación con éxito felicísimo, y hoy el enfermo hállase totalmente restablecido, siendo digno de loa el altruísmo del doctor Jiménez Encina, que no sólo no percibió cantidad alguna por su arriesgada labor, sino que pagó de su bolsillo todos los gastos inherentes a la operación.

No hay para qué decir que los padres del niño Avellaneda bendicen al sabio médico, que ha devuelto con la salud la alegría a un hogar antes entristecido.

LOS SUBMARINOS

Un decreto del Gobierno sueco

Ahora que se discute acerca de la condición jurídica de los submarinos de guerra, creemos interesante, a mero título informativo, reproducir el texto del Real decreto dictado por el Gobierno de Suecia, y que ha entrado en vigor el 28 de Julio último.

Dice dicho decreto:

«Queda prohibido a los submarinos de guerra pertenecientes a las Potencias extranjeras, so pena de ser atacados por la fuerza armada, y sin previo aviso, navegar o permanecer en las aguas territoriales suecas a una distancia de tres millas marítimas (5.556 metros) de la tierra firme, o de los islotes o arrecifes más alejados de la costa sueca que no estén perennemente sumergidos en el mar, a excepción, sin embargo, de la vía marítima del Sund, entre los paralelos de latitud trazados al Norte por el faro de Viken (latitud N. 56° 6' 7"), y al Sur por el faro de Klagsham (latitud N. 55° 31' 2").

En caso de que un submarino se viese obligado, por temporal o avería, a penetrar en las aguas prohibidas, no le serán aplicables las precedentes disposiciones, a condición de que se mantenga a flote en dichas aguas, de que enarbole el pabellón de su nacionalidad y de que exhiba el signo internacional destinado a indicar el motivo de su entrada en las aguas prohibidas. Tan pronto como la causa de la entrada en ellas hubiese cesado, el submarino deberá abandonarlas dentro del más breve plazo posible.»

Manifestaciones del Sr. Dato

El jefe del partido conservador ha hecho en San Sebastián las declaraciones que publicamos a continuación:

«Sostuvo mi Gobierno la neutralidad más correcta, inspirada en las conveniencias y necesidades, y hoy el partido liberal conservador continúa el mismo criterio con el mismo entusiasmo y decisión que entonces.»

Opina que no hay Gobierno, sea el que fuere, que saque a España de la neutralidad en que hoy se encuentra, porque la nación no quiere salir y es imposible ir contra la opinión unánime de la nación. Hay más: no cree que a ningún grupo de naciones beligerantes se le haya ocurrido la idea de que España salga de la neutralidad.

Está prestando nuestra nación a todos grandes servicios en el orden humanitario y representando los intereses de los unos y de los otros ante sus respectivos enemigos, y a nadie se le ocurre que España vaya más allá de esto. Estimo que nada pasa ni pasará, y que España se limitará a desear que termine esta guerra tan horrible en la misma situación en que ha estado desde que empezó.

Cree que se está hablando y escribiendo demasiado acerca de este punto de la neutralidad, y esto sólo puede producir alarma en el interior y tal vez sospechas en el exterior.

El partido liberal conservador cree que lo más patriótico en estos momentos es callar, y por eso ha callado.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, El barbero de Sevilla.

APOLO.—A las seis, La patria chica..—A las siete y cuarto, San Juan de Luz.—A las nueve y tres cuartos, Los cadetes de la reina.—A las once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, El conde de Luxemburgo.—A las diez y media, La reina del cine.

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe Casto.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La tragedia de pierrot.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, Las bribonas.—A las siete y cuarto, Molinos de viento.—A las diez y media, El país de las hadas.—A las once y tres cuartos, El alegre Jeremías.

GRAN TEATRO.—Unico de verano dos grandes secciones de varietés, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinemógrafo. Grandes estrenos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

—32—

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

ral, el gamo desapareció, y me encontré de improviso cara a cara con un hombre que había subido al cerro por la falda opuesta.

Tenía las trazas de un viajero, que a través de los desiertos se dirige a los establecimientos lejanos de la bahía; pero ¿no es cosa sorprendente que este encuentro haya sido ocasionado por un gamo?

—¿Has vuelto a ver al animal?

—Al principio me pareció que lo veía meterse entre las malezas; pero sin duda esto era una ilusión.

Es lo más probable que se desvaneció así que hubo cumplido con su comisión.

—¿Y el viajero?

Trabó conversación conmigo.

Me ha contado que los cristianos que habitan en las riberas del mar están sujetos a crueles pruebas y que el espíritu maligno se desencadena allí de un modo horroroso.

Me ha hablado de ciertas señales que presagian la persecución de los creyentes de los invisibles, y entre otras de un gran número de templos que los rayos han destrozado en el último verano.

—La peregrinación de los justos por estos desiertos, dijo Marcos Heathcote con una voz imponente, debía irritar el odio de los demonios, a quienes desespera nuestra perseverancia.

Recurramos a la arma única que podemos manejar contra ellos, porque cuando se la emplea con celo, nunca deja de asegurar la victoria.

Diciendo estas palabras, sin aguardar a que siguiese la relación, se levantó el viejo Marcos, e incorporándose según costumbre de su secta, iba a implorar la misericordia divina.

Estaba abriendo los labios, cuando llegó a llenar de asombro a la familia reunida un sonido parecido a los de los instrumentos de viento.

Parecía que venía de la poterna, donde había colgada una trompa, para que se sirviesen de ella aquellos a quienes la casualidad o sus ocupaciones hubiesen detenido en los campos después de cerradas las puertas.

En un instante se alarmó toda la casa.

Los mozos corrieron a tomar las armas, al paso que las mujeres se abrazaban unas a otras como una manada de ciervos asustados.

—No hay duda que es una señal de afuera, dijo Contento cuando el sonido acabó de perderse en los ángulos del edificio.

Es algún cazador extraviado que pide hospitalidad.

Eben Dudley meneó la cabeza como si no fuera de este parecer; pero, aunque había tomado su escopeta, parecía que lo tenía embargado su irresolución.

Tal vez hubiera durado mucho rato, si la trompa no hubiese vuelto a sonar de nuevo con más fuerza y claridad, lo que denotaba que la tocaba un hombre acostumbrado a servirse de ella.

El puritano mandó a su hijo que saliese a ver lo que era, y éste, que ya se había levantado, se encaminó a la poterna con Eben-Dudley y Reuben-Ring.

—¿Quién llama a mi puerta?, preguntó Contento, después de haber colocado a sus dos compañeros detrás de un poyo de tierra hecho para defender la entrada; ¿quién viene a turbar la tranquilidad de una familia pacífica a estas horas de la noche?

—Un hombre que necesita lo que pide, respondió el desconocido.

Abre sin miedo, Heatcote; es un compatriota y correligionario quien reclama este favor.

—Entra, dijo sin titubear, y seas bien venido, puesto que eres cristiano.

Un hombre alto, embozado en una larga capa pasó inmediatamente el dintel de la puerta, y se detuvo a alguna distancia, mientras los mozos, por orden de su amo, volvían a correr los cerrojos y a colocar las barras.

Contento se fué hacia su huésped, y después de haber tratado en vano de examinarlo a la luz de la estrellas, dijo con su calma ordinaria:

—Debes tener precisamente frío y apetito; hay una gran distancia desde este valle a la habitación más inmediata, y es preciso estar muerto de cansancio después de haber hecho un viaje tan largo en una estación tan rigurosa.

Sígueme, y dispón de cuanto poseemos como si fuera tuyo.

El forastero sólo respondió con un saludo, y empezó a andar con paso tranquilo, sin dar señales de la impaciencia que era de esperar de un hombre que había recorrido un camino tan trabajoso.

—Aquí tienes una habitación bien templada, añadió Contento introduciendo a su huésped en medio de la familia inquieta; pronto te serviremos la cena.

Cuando el forastero se halló en medio de la luz, expuesto a tantas miradas, titubeó un momento,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Nombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13 500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases

---

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000 toneladas	(2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 íd.
«PIO IX».	de 6.000 íd.
«CATALINA».	de 8.000 íd.
«BALMES».	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Azopardo & C.ª

Consignatarios, Embarques, Aduanas y Fletamentos

Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. **La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver **Paseo de Gracia, 97. BARCELONA**

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid