DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Jueves 4 de Mayo de 1916. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.533.

DE LA GUERRA SUBMARINA

EL "CALLEJON" DE LA MANCHA

Hemos tenido la suerte de hablar con una persona recién llegada de Londres, cuyos informes nos merecen entero crédito por tratarse de un hombre equilibrado, imparcial y que observa los hechos sin añadirles detalles imaginativos.

Según él, la travesía entre la costa francesa y la gran isla británica se efectúa diariamente por más de doscientos barcos que llevan soldados y material para el Ejército de operaciones, volviendo con heridos, prisioneros y mercancías a los puertos de Dover, Folkestone, Ramsgate, Hastings, Newhaven, etc., situados en el Sureste de Inglaterra.

Ni uno de esos transportes ha tenido la desgracia de ser alcanzado por los torpedos de los sumergibles tudescos; y claro es que cuando estas audaces naves no parecen por allí, es sencillamente porque no pueden.

La presa es demasiado apetitosa para renunciar a ella de un modo voluntario. Con que destruyesen un vapor al día, las comunicaciones del contingente inglés con su base principal padecerían mucho, llegando a ser prácticamente imposibles.

*

La fantasía de algunos—dijo nuestro amigo—ha imaginado grandes redes tendidas a través del canal de la Mancha, que no permiten el acceso de los submarinos; pero la más sencilla reflexión hace ver que esto es un solemne disparate.

De Dover a Calais, que es la distancia más corta, hay 25 millas (40 kilómetros), y no sería posible sostener redes de esa magnitud ni aun apoyándolas en líneas de barcazas, de las cuales daría buena cuenta el temporal en pocas horas; aparte de que tendrían que ser muy anchas para que no pudiesen pasar los temibles enemigos por debajo.

El *callejón* defensivo existe—continuó diciendo—; pero está constituído de otro modo, cuya mayor eficacia demuestran los hechos desde bastantes meses hasta el día.

*

Embarcaciones pequeñas, cuyo número se cuenta por millares, patrullan constantemente entre Dunkurque y Ramsgate, por la salida Nordeste del Canal; y Boulogne y Eastbourne en la Sudoeste.

Son aquéllas torpederos, destroyers antiguos y modernos de escaso tonelaje, barcos de pesca, botes automóviles de reciente construcción, armados todos con una o dos piezas de tiro rapidísimo y de calibre suficiente para dar un disgusto a un sumergible.

En cuanto uno de éstos saca el periscopio se encuentra con dos o tres centinelas que abren sobre él un fuego abrumador que le obliga a hundirse y alejarse, no sin riesgo todavía; pues los hidroaviones siguen su marcha, que se ve desde la altura ordinaria, y procuran alcanzarle con bombas al par que denuncian su ruta a los buques de superficie por medio de señales convenidas.

En tales condiciones, no es extraño que ese «callejón» resulte eficaz, y no pueda ser accesible para los bravos marinos germánicos que emplean la única arma que tienen en sus manos.

Cuando los temporales, frecuentes en ese paso estrecho, hacen peligrosa la estancia de los pequeños buques y de los aviones se retiran todos a los puertos, suspendiéndose la travesía durante algunas horas, sin que se reanude hasta después de un escrupuloso reconocimiento.

No ha sido necesario, en consecuencia, para guardar el canal tan preciso a la existencia de la Gran Bretaña apelar a medios dignos de una novela de Julio Verne; han sido suficientes los que proporciona una Marina numerosa e inteligente que posee el dominio del Océano de un modo indiscutible.

Algo de esto habíamos ya indicado en otro artículo; pero nos satisface encontrar su confirmación en las observaciones de un testigo ocular que sabe lo que mira y mide lo que dice.

En el Canal de la Mancha pasa lo que debía suceder, sin maravillas tan dignas de risa como esos telones kilométricos, aceptados por espíritus a prueba de bolas.

Los intelectuales franceses

Conferencia de M. Widor.

Ayer tarde dió en el Ateneo su anunciada conferencia M. Widor, secretario perpetuo de la Academia de Bellas Artes de París, y un público brillantísimo, en el que figuraban bellas y distinguidas damas, acudió a escucharle.

Hizo la presentación de M. Widor, que es compositor y organista de la iglesia de San Sulpicio, el vicepresidente de la sección de música del Ateneo, D. Miguel Salvador, y acto seguido el conferenciante leyó un interesantísimo trabajo, en el que abordó y desarrolló con gran maestría estos tres puntos: orígenes e historia de la música; Massenet, y bosquejo del arte musical en España.

El célebre compositor francés, en su disertación interesante y erudita, estudió el desarrollo de la música desde la antigüedad griega hasta la época contemporánea.

Comenzó diciendo que la música de los helenos era unísona, y adujo para demostrarlo algunos textos de Aristóteles. La música griega primitiva, como las demás manifestaciones del genio heleno, fué adoptada por los romanos. De ella procede el canto llano o gregoriano de la Edad Media, en el cual se descubren claramente las huellas de varios himnos griegos.

Más tarde, a la onofonía o canto unísono de los tiempos medios sucedió la polifonía, o sea la unión de dos o más voces cantadas con tonalidad distinta.

En un examen rápido el conferenciante hizo una reseña histórica de los músicos franceses más famosos hasta llegar a Massenet, deteniéndose principalmente en Rameau, Gluck, Listz y Gounod.

Al tratar del arte musical en España, desde la época de la dominación romana, M. Widor citó textos de Marcial y Juvenal, en que ambos poetas hablaban de danzas y canciones musicales. Hizo el elogio de los grandes maestros españoles, y dedicó al autor de las «Goyescas» un homenaje conmovedor.

Al acabar su discurso, el ilustre académico formuló en términos expresivos el deseo y la necesidad de que Francia pensione a nuestro país a los artistas jóvenes. No sólo Italia ha de gozar de ese privilegio.

«España lo merece cumplidamente, no ya por las riquezas artísticas que atesora, sino también por la gloriosa misión que desempeñó y felizmente sigue desempeñando todavía.»

Aplausos unánimes acogieron el final de la conferencia.

La crisis económica

Fomento de las obras públicas

El ministro de Fomento ha reiterado que el Gobierno está resuelto a emprender un gran período constructivo, que en pocos meses solucionará el problema del trabajo. Para ello los ingenieros, dejando a un lado todo lo posible el trabajo de oficina, se aplicarán, con el máximum de esfuerzo, a planear las obras nuevas y la continuación de las comenzadas. Cuanto a la fórmula económica, cree el señor Gasset que la mejor es: un empréstito que se vaya pagando anualmente por la cifra ordinaria del presupuesto de obras públicas o un poco mayor.

Las mercancías alemanas.

La Sección de política del Ministerio de Estado publica en la *Gaceta* la siguiente nota:

«El embajador de S. M. en Londres participa que le ha comunicado el Gobierno británico haberse decidido que todo permiso de embarque de mercancías de origen alemán o austriaco con destino a naciones neutrales, concedido por la Gran Bretaña en el curso del año 1915, y que aun no se haya aprovechado en todo o en parte, caducará el día 15 del corriente mes de Mayo; y que los permisos de esa clase concedidos en el año actual caducarán el día 1.° de Junio próximo, o dos meses después de la fecha de su concesión, según resulte más largo el plazo, el cual se empezará a contar desde el recibo de las correspondientes instrucciones del ministerio de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña por el cónsul general británico en Rotterdam o los cónsules respectivos en cualquier otro puerto mencionados en la autorización.

Lo que se hace público para conocimiento general.»

La carestía de las subsistencias.

Zaragoza, 4.—La ponencia encargada de llevar al gobernador el mensaje de protesta de las clases productoras organiza un mitin y una manifestación para el día en que se acuerde la presentación de las conclusiones. Todos los gremios se reunirán el domingo para sancionar los acuerdos de las Juntas directivas.

Aunque las conclusiones no se han hecho públicas, puédese anticipar que abarcarán estos puntos:

Que el Gobierno se incaute de los buques mercantes españoles para asegurar el abastecimiento de primeras materias a las industrias a precios comedidos.

Unificación de las tarifas ferroviarias, a base de tonelada y kilómetro.

Elevación a 230 pesetas por tonelada los derechos de exportación del hierro laminado y a 110 la exportación del hierro en lingotes.

Imposición a las Compañías de ferrocarriles de precio mínimo para el transporte de carbón.

Obligar a dichas Empresas a ampliar los plazos de carga y descarga.

Que la intervención del Estado en el régimen de comercio de ferrocarriles pase a ser incumbencia de la Dirección general del ramo.

Que se modifique el reglamento de las Cámaras de Comercio e Industria, autorizándolas para intervenir oficialmente en el servicio de ferrocarriles.

Que la representación de comerciantes e industriales en la Junta de Aranceles y valoraciones recaiga forzosamente en individuos de dichas Cámaras.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del «Reina María Cristina».

Gijón, 4.—Ha llegado el trasatlántico «Reina María Cristina», desembarcando 300 asturianos, que proceden de Cuba, entre ellos el presidente del Centro Asturiano de la Habana, D. Vicente Fernández Riaño. Se les dispensó un cariñoso recibimiento.

En el Ayuntamiento se celebró una lucida recepción, pronunciando discursos los señores alcalde y Fernández Riaño.

Los obreros de la Constructora Naval.

Cartagena, 4.—Los obreros de la Constructora Naval han dirigido un oficio a varias entidades obreras pidiéndoles apoyo para conseguir el aumento de jornales que pretenden hace algún tiempo.

Con igual objeto visitaron a los senadores y diputados electos, y han rogado a la Prensa que se abstenga de mezclar este problema, puramente obrero, con la política.

Por no tener los salvavidas reglamentarios.

Villagarcía, 4.—La Capitanía del puerto ha ordenado el amarre del vapor «Lancer», que hacía viajes diarios entre Villagarcía y La Puebla transportando pasaje y mercancías.

Fúndase la disposición en la falta de suficiente número de botes salvavidas.

Varios años llevaba el vapor en este tráfico y en las mismas condiciones que actualmente.

Para orillar el conflicto ha venido de La Puebla una numerosa Comisión, de la que formaban parte importantes personalidades.

La cruz de Beneficencia para el Rey

Los republicanos se adhieren.

San Sebastián, 4.—En la sesión celebrada anoche por el Ayuntamiento, presidida por el teniente alcalde republicano Sr. Navas, fué presentada la moción iniciada por el alcalde de Lemona (Vizcaya) para que todos los Ayuntamientos de España feliciten al Rey en su cumpleaños y pidan para él la cruz de Beneficencia por su actuación en favor de los heridos y prisioneros de la guerra europea.

Los republicanos dijeron por boca del jefe de su minoría que este no era asunto político, y que estimando plausible la conducta del Rey, votaban por la felicitación y por la petición de la cruz.

Los nacionalistas asintieron, y dos de ellos salvaron su voto.

CRIMEN DESCUBIERTO

Captura del asesino

Vigo, 4.—La Guardia civil, tras activas pesquisas, han logrado detener al autor del asesinato de la vecina de Porriño Filomena Perea, cuyo cadáver apareció hace pocos días cerca del Miño con grandes heridas en el cuello y cabeza.

El criminal es el súbdito portugués Antonio Lima, y el móvil del asesinato fué el robo.

Antonio comenzó por negar su participación en el hecho; pero al fin confesó su delito, añadiendo que no tenía cómplices.

Al ser conducido a Porriño para reconstituir el crimen, el pueblo, indignado, intentó lincharlo.

Se sabe que Antonio, después de cometer el asesinato, estuvo en Vigo, donde compró gran cantidad de hojalata, y que después estuvo en una feria cercana a Porriño y compró un cerdo. Las monedas que entregó Antonio eran todas de cinco pesetas y estaban como oxidadas. Muchos vecinos de Porriño recuerdan que la víctima dijo en varias ocasiones que su dinero no se perdería nunca porque lo llevaba siempre bien guardado en el pecho.

En la feria celebrada anteayer en Porriño circularon bastantes duros que se cree pertenecieron a Filomena. Algunos vecinos, al enterarse de la procedencia de las monedas, se han presentado espontáneamente al Ayuntamiento y las han entregado. Hasta ahora van entregados 40 duros.

Se elogia mucho la conducta de esos vecinos, con cuyo honrado proceder han ayudado eficazmente a la justicia para el descubrimiento del crimen.

Antonio es un sujeto de malos antecedentes, que acaba de ser licenciado de presidio.

RESTOS GLORIOSOS

Los marinos de Cervera

La inhumación en el panteón de marinos ilustres.

San Fernando, 3.—Se ha celebrado con gran solemnidad la inhumación en el panteón de marinos ilustres de los restos de 31 tripulantes de la escuadra de Cervera, fallecidos durante su cautiverio en los Estados Unidos.

Los restos fueron transportados desde el «Almirante Lobo» al muelle en botes de vapor, al mando de un oficial del «Reina Regente».

Desde el muelle al panteón cubrieron la carrera fuerzas de Infantería de Marina de los buques «Reina Regente», «Bonifaz», «Núñez de Balboa» y «Alvaro de Bazán».

Los restos fueron recibidos en el muelle por el general gerente del Arsenal de la Carraca Sr. Gutiérrez; el ayudante mayor, Sr. Manjón; el comisario y los jefes y oficiales de dicha Factoría naval.

Colocáronse los restos en cuatro armones de atillería, que fueron cubiertos con la bandera española. Sobre las cajas que encerraban los restos gloriosos colocáronse las coronas que dedicaron a sus heroicos compañeros los Cuerpos de condestables, practicantes y alumnos de la Escuela Naval.

Dada la orden conveniente, se puso en marcha el cortejo. Junto a los armones figuraba todo el clero parroquial y castrense, que cantó un responso poco antes de iniciarse la marcha. Seguían luego representantes de las familias de los héroes y los marinos supervivientes del combate, entre los que figuraban los marinos D. Manuel Marín Barrios y los Sres. Barrios, Chilla y Espinosa. En el duelo oficial figuraban el general D. Diego Carlier, segundo jefe de Estado Mayor; los generales Sres. Fossi, Xiquiri y Pérez Ojeda, el director del Observatorio y nutridas Comisiones de los distintos Cuerpos de la Armada.

Una banda militar interpretó durante el desfile una marcha fúnebre.

Las fuerzas que cubrían la carrera se iban sumando al cortejo a medida que éste pasaba.

En el panteón se cantó otro responso, y los restos fueron inhumados en una fosa abierta al efecto.

Luego desfilaron las tropas ante la sepultura.

También asistió al acto fúnebre el Ayuntamiento bajo mazas y numerosas personalidades locales.

Las calles por donde desfiló la comitiva estaban llenas de público.

El carabinero de mar José Aldeguer, marinero que fué del «Colón» y que vió morir a los cautivos cuyos restos se han inhumado hoy, pidió permiso a sus jefes para asistir al acto, y se lo concedieron.

Iba muy emocionado, porque fué gran camarada de los compañeros de cautiverio que han recibido hoy la sanción oficial de la inmortalidad

Agresión a la Benemérita

Telegrama oficial.

Almería, 3.—Me comunica el jefe de esta Comandancia de Guardia civil que a la una de hoy interesó auxilio el alcalde de Lubrín del comandante de aquel puesto para la detención de los vecinos Francisco Salvador, José Cruz Pérez y otros por resistencia e insultos a sus agentes; y que al practicar el servicio interesado fué agredida la fuerza con disparos.

Resultó herido grave de proyectil en la cabeza el guardia Basilio Expósito Bellver, y al verse los agresores acosados por el resto de la fuerza, suicidóse Francisco Salvador, siendo presos los otros, a quienes se ocuparon una escopeta, tres revólvers y un hocino.

El Juzgado instruye diligencias.

FRANCIA

La Marina mercante en la guerra

De un artículo que publica la *Revue des Deux Mondes*, exponiendo la parte que la Marina mercante francesa toma en la guerra actual, extractamos los siguientes datos:

La flota mercante francesa constaba antes de la guerra de unas 2.500.000 toneladas de arqueo, de las cuales 500.000 eran de vela, y próximamente 100.000 han sido echadas a pique durante la guerra, quedando actualmente un tonelaje de vapor de 1.884.000. De esta cantidad, el Estado ha embargado para su servicio una parte, que varía todos los días según las necesidades del servicio, siendo actualmente el 50 por 100; pero que ha llegado algunas veces a 1.100.000 toneladas, es decir, al 58 por 100 del total.

Los buques embargados se someten a tres régimenes diferentes. La primera categoría está formada por los mejores buques militarizados y autónomos, no existiendo diferencia alguna entre ellos y los de guerra, pues la gente está pagada, vestida y alimentada como en ellos, sujetos a la disciplina militar; los buques llevan gallardete, y sus estados mayores en nada se diferencian de los de un acorazado. Los servicios que han prestado han sido los de cruceros rápidos y exploradores, agregados a las escuadras del Norte y de los Dardanelos, pues, como es sabido, estos tipos de buques faltaban en Francia. También se han empleado como transportes rápidos para llevar tropas a Salónica, y en este servicio fué echado a pique recientemente el «Provence II».

Pertenecen a la misma categoría los buques hospitales, elegidos entre los barcos de gran tonelaje. Han prestado muy buenos servicios, especialmente para la evacuación de los heridos de la península de Gallípoli, y han sido siempre respetados por los submarinos.

A la segunda categoría pertenecen los buques militarizados, cuyas dotaciones se encuentran sujetas al mismo régimen y disciplina que los buques de guerra, pero que por su escaso tanelaje no pueden obrar con autonomía, sino que quedan adscritos a una base naval y en ella desempeñan: los servicios de puerto que comprende los remolques y atraques en puerto y avituallamiento en las radas de las escuadras; los visitadores encargados de detener e investigar los buques de comercio y los buques de dragado y patrulla que se emplean en levar las minas que haya fondeado el enemigo y en ejercer una vigilancia incesante en forma que imposibilite la permanencia a flote de los sumergibles enemigos, obligándoles a estar constantemente en sumersión.

Las embarcaciones que se dedican a este servicio son los vaporcitos de pesca que llamamos en España troles, siendo en Francia su tonelaje corriente de 225 toneladas y el andar de 9 millas. Para adaptarlos al servicio de guerra se les monta una o varias piezas de artillería ligera de 47 a 100 mm., según el tonelaje, algunas veces T. S. H., y se les embarca además el número conveniente de marineros y cabos de cañón y un comandante alférez de navío o primer contramaestre. Los buques de patrulla ayudan en el dragado a los que están especialmente destinados a este servicio..

El dragado se hace actualmente en Francia por el método ideado por el almirante Konarc'h, que consiste en unas tijeras que cortan el orinque de acero, con lo cual sube la mina a la superficie y allí se le hace volar o irse a pique a tiros de fusil.

La tercera categoría está formada por los buques embargados que no han sido militarizados, y comprende, si no el mayor número de buques, por lo menos el tonelaje más elevado. Pertenecen a esta categoría más de cien buques grandes, de los cuales la mitad se destinan al transporte de carbón de Inglaterra, y el resto al transporte de petróleo, municiones, tropas y víveres y materiales para las escuadras, bases de aprovisionamiento y tropas expedicionarias.

ASAMBLEA DE FERROVIARIOS

Oviedo, 3.—En la asamblea de ferroviarios del Norte se acordó, por 400 votos contra dos, autorizar al delegado que ha de asistir al Congreso extraordinario de Valladolid para que vote la huelga.

También acordaron emprender una campaña activa para crear ambiente favorable a la huelga entre los ferroviarios de las restantes líneas asturianas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Exitos de los franceses ante Verdun.

París, 4.—Los contraataques franceses se suceden victoriosamente ante Verdun.

Con éxitos ininterrumpidos continuamos separando poco a poco al enemigo de sus objetivos y nos aproximamos nosotros a los nuestros.

Los más recientes son la recuperación de los terrenos efectuada por nuestras tropas en la orilla izquierda del Mosa, al pie de las vertientes del Norte de Mort Homme en la noche del 29 de Abril y en el día 30.

Según los últimos informes, esas acciones nos hicieron dueños de las posiciones enemigas en un frente aproximadamente de un kilómetro y en una profundidad de 300 a 600 metros, donde nos mantuvimos sólidamente a pesar de los retornos ofensivos en que los alemanes se estrellaron el día 30 y en contra de su bombardeo continuo desde entonces.

Paralelamente, nuestros infantes, en la noche del 1.° de Mayo, ejecutaron en la orilla derecha un brillante y fogoso ataque contra las trincheras alemanas establecidas en el Sudeste del fuerte de Douaumont.

El combate fué furioso y hasta llegó al cuerpo a cuerpo durante varias horas sin descanso.

Finalmente, la primera línea enemiga, en una extensión aproximada de 500 metros, quedó en nuestras manos, así como un centenar de prisioneros.

En la jornada del 2 de Mayo los alemanes procedieron contra todo el sector oriental con un violento bombardeo, precursor de contraataque, que nuestras baterías hicieron en el acto abortar dispersando las unidades ya agrupadas al abrigo descubierto del bosque de Chauffour y en el Noroeste del estanque de Vaux.

Esos dos éxitos tácticos delante de la cresta de Mort-Homme y detrás del fuerte de Douaumont denotan la superioridad de nuestra infantería por su impulso al recuperar progresivamente el terreno que el adversario había logrado arrancar momentáneamente a costa de sacrificios horrorosos.

Las ventajas secundarias, digámo lo así, toman una verdadera importancia si se piensa que desde el 2 de Abril el mando francés prosigue con felicidad los contraataques que se señalaron en los comunicados diarios, que pasan casi inapercibidos; pero que constituyen en fin de cuentas un conjunto muy animado.

Esta suma de pequeños éxitos termina por darnos cuenta y aumenta su valor aún ante el contraste que presentan los esfuerzos totalizados e infructuosos de los alemanes desde sus grandes y costosos descalabros del 9 de Abril.

Las operaciones en Rusia

Escaramuzas y bombardeos.

Petrogrado, 3.—En el ala derecha del sector de Riga, los alemanes intentaban tomar la ofensiva delante de Raggazem, pero fueron rechazados.

La artillería enemiga cañoneó la cabeza de puente de Ikskul.

En ciertos sectores de las posiciones de Dwinsk, y en el espacio comprendido entre los lagos Narotch y Vischnenevskoie, hubo también cañoneo.

Una rectificación.

Petrogrado, 4.—Un comunicado de Marina desmiente la información según la cual el Gran Cuartel de Nicolieurk ha sido destruído por un incendio.

Actividad de los zeppelines e hidroaviones alemanes en el Báltico.

Berlín, 4.—El día 1.° de este mes, una aeronave de la Marina de guerra alemana bombardeó con eficacia las obras militares en la bahía de Mohn y de Pernau, al Norte del golfo de Riga, regresando el dirigible indemne.

Al mismo tiempo, una escuadrilla de hidroaviones alemanes bombardeó las obras militares y la estación de aviación de Papenhoen, en la isla de Oesel, en el Báltico, regresando también todos indemnes, después de haber observado el buen resultado de la incursión.

El mismo día, una escuadrilla de aviones rusos intentó atacar las obras navales de Windau, y fué obligada por los cañones de defensa alemanes a retirarse sin llevar a cabo su plan.

Las operaciones en Austria

El Sr. Salandra en el Cuartel general.

Roma, 4.—El jefe del Gobierno, Sr. Salandra, ha salido para el Cuartel general, donde conferenciará con el Rey Víctor Manuel.

Ataques italianos rechazados.

Viena, 3.—En los combates que se desarrollaron en la región de Addanello cogimos 80 prisioneros.

En la región de Doloniten los italianos atacaron esta mañana nuestras posiciones de Croda del Ancona y de Rufreddo. Rechazamos dos ataques.

Hermanos que no quieren ser libertados.

El *Nuevo Diario de Zurich* comenta en un artículo de fondo la transformación que se ha operado en la opinión pública italiana con respecto a los «irredentos», y dice, entre otras cosas lo, siguiente:

«Los soldados italianos que regresan del frente cuentan que precisamente los «hermanos irredentos» son sus mayores adversarios, y que los tiradores tiroleses del territorio irredento hacen continuos blancos en las filas italianas.

También se ha puesto de manifiesto que los habitantes de los territorios fronterizos, considerados hasta ahora como irredentos, y que están ocupados por los italianos, dan visibles muestras de gran predilección por los austriacos, realizando servicios de espionaje en su favor.

El porqué de tanto sacrificio, si los irredentos no quieren ser redimidos, es lo que se pregunta el pueblo, murmurando contra el sacrificio de los patriotas italianos por una causa tan inútil.

Este sentimiento se robustece más aún con la impresión traída por los licenciados y heridos venidos del frente, de que la resistencia austrohúngara es inconmovible.»

Los frentes secundarios

Alemania persiste en sus propósitos contra Egipto

El corresponsal del *Corriere della Sera* en Londres ha hecho notar una circunstancia que ha pasado casi inadvertida y que no deja de ser interesante.

En los recientes combates librados en la península de Sinaí, cerca de Suez, se ha notado la presencia de un batallón de tropas alemanas.

Las tropas turco-germánicas fueron batidas; pero la cooperación de los alemanes en las operaciones contra Egipto demuestra que Alemania no ha renunciado a sus propósitos de invasión de aquel país.

La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 4.—Durante la persecución del enemigo hacia Diarbekir, nuestros cosacos pasaron a sable a numerosos infantes turcos, e hicieron prisioneros a muchos de ellos.

La lucha en el mar

Leyenda de unas minas.

Petrogrado, 4.—Mar Negro.—Hemos visto que las minas enemigas recogidas por nuestra flota llevan la siguiente leyenda: «Cristo ha resucitado», pintada con caracteres blancos y ortografía búlgara.

Nuevos submarinos alemanes.

De Berlín han comunicado al *Daily Mail* (vía Amsterdam) que, en interviú con un periodista neutral, el príncipe de Bulow ha manifestado que, en la actualidad, dispone Alemania de 220 grandes submarinos, construídos desde la ruptura de hostilidades hasta la fecha.

Vapor salvado dos veces

Recientemente fué publicada la noticia de que en el estuario del Támesis habían chocado contra las minas tres vapores holandeses: el «Nordzee», que se fué a pique, y el «Duthc», de 3.133 toneladas, y el «Maashaven», de 2.609, que, aunque muy averiados, pudieron mantenerse a flote y fueron auxiliados por vapores ingleses.

El 14 de Enero último había chocado ya contra una mina en el Paso de Calais el «Maashaven», que desde Nueva Orleans dirigíase a Rotterdam, con cargamento de 3.500 toneladas de trigo, maíz y algodón.

Eran 23 los tripulantes, y todos, a excepción de uno, abandonaron el buque en la creencia de que iba a naufragar.

Ocuparon los botes salvavidas y fueron recogidos a bordo de un vapor que los condujo a un puerto del mar del Norte.

En cuanto al marino que permaneció a bordo del «Maashaven», fué recogido por el bote de salvamento «Margarita», llevado junto al buque por un remolcador de Calais, desde donde había sido divisado el vapor, al que impulsó el temporal hacia aquella costa, no lejos del faro de Waldan.

Aligerado de carga el buque holandés, se pudo proceder a la reparación de averías.

Se ha salvado, pues, en dos ocasiones.

Barcos hundidos.

Londres, 4.—El Almirantazgo anuncia que han chocado con minas en el Mediterráneo, y se han hundido, el yate armado «Agusa» y el limpiaminas «Nasturtium». Se han salvado los capitanes y oficiales de ambos barcos, habiendo desaparecido seis tripulantes del «Agusa» y siete del «Nasturtium».

El «Fridland» se hunde.

Un telegrama del Lloyd, recibido de North Foreland, comunica que ha sido recibido un radiograma del vapor holandés «Batavia» de que se hundía el vapor sueco «Fridland», de 4.900 toneladas.

El caso del «Tubantia»

Amsterdam, 4.—El *Handel Blad* dice que se espera en breve una contestación definitiva referente al caso del «Tubantia», pues en Berlín están convencidos de que el barco fué víctima de un submarino alemán.

La guerra submarina.

Lyón, 4.—En el Congreso del partido nacional bávaro, el diputado Streman expresó su deseo de que el Gobierno alemán no comprometa su libertad en el empleo de los submarinos.

La asamblea lo aprobó por unanimidad.

El centenario de Shakespeare

Con motivo del tercer centenario de Shakespeare, el Presidente de la República francesa ha enviado a S. M. el Rey de Inglaterra el telegrama siguiente:

«A S. M. el Rey Jorge V, Rey de la Gran Bretaña y de Irlanda, Emperador de las Indias.

En el momento en que se celebra bajo el patrocinio de V. M. el tercer centenario de la muerte de Shakespeare, Francia no permanece indiferente ante esta gran manifestación literaria. No sólo nos asociamos al solemne homenaje que le rinden sus compatriotas, porque el genio de Shakespeare pertenece a la humanidad entera, sino porque en las partes más británicas de su obra universal nos complacemos en oir una voz que desde los tiempos remotos nos hace familiar el eterno espíritu de un pueblo amigo.—*Raymond Poincaré.*»

S. M. el Rey de Inglaterra ha contestado en estos términos:

«Señor Presidente: Aprecio en alto grado las frases con las cuales me aseguráis que el corazón de la nación francesa late lleno de simpatía hacia mí y hacia mi pueblo en el momento en que celebramos la memoria de Shakespeare. Que las imperecederas obras de su genio ejerzan una influencia inspiradora que conserve siempre la estrecha amistad de nuestros países.—*Jorge V.*»

Alemania y Norteamérica

Estado del conflicto.

París, 4.—Comunican de La Haya que la situación, por lo que se refiere al conflicto germano yanqui, puede resumirse así:

«Como consecuencia de las objeciones hechas por el Emperador y el canciller a ciertas cláusulas de la nota de Wilson, especialmente las referentes a la obligación para los submarinos de advertir a los buques que hayan de torpedear, el embajador yanqui ha telegrafiado a su Gobierno. Si la respuesta que reciba no es satisfactoria (y claro es que nada se sabe de esto), el Kaiser tiene a reserva otras contraproposiciones más en acuerdo con la tesis americana.»

De Nueva York telegrafían que, a pesar del retardo con que Alemania contestará a la nota americana, el Gobierno yanqui sigue guardando una extremada reserva. El pueblo americano parece indiferente por la pausa, pues ya está acostumbrado a estas crisis con Alemania.

El *New York Herald* dice en su editorial:

«Once días han pasado desde que el Gobierno americano pidió a Alemania una respuesta *inmediata*. Por lo que se ve, el Kaiser no conoce la significación americana de esta palabra. Es desagradable que no comprendan los alemanes que ni la rebelión de Irlanda, cualquiera que sea su resultado, ni ningún otro suceso, puede hacer cambiar el sentimiento público de los Estados Unidos sobre los derechos de los súbditos yanquis que viajan por mar, ni mover al presidente Wilson a hacer nuevas concesiones.»

SUCESO EXTRAÑO

Apaches en Madrid

Decía anoche *El Correo Español:*

«El sábado, y cuando regresaba de la última función del teatro Infanta Isabel un aristocrático matrimonio, muy conocido en la alta sociedad madrileña, fué objeto de un atentado que pudo costarles la vida a ambos señores.

Marchaban camino de su casa en su coche, tirado por un magnífico tronco de caballos, y ya en la calle de Lista, la señora dijo de repente a su marido:

—¿Qué haces, que me has pinchado?

Volvió el señor la vista, y dió un grito de terror al ver que una mano armada de un agudo puñal se levantaba amenazadora por entre la rasgada badana de la trasera del coche, pronto a herir a la aristocrática dama, que al grito se apartó rápidamente del asiento, evitando ser herida, acaso mortalmente.

Al grito, y viéndose descubierto el criminal, huyó, sin que pudiera ser detenido, por no haberse dado cuenta del hecho nadie más que los ocupantes del coche.

Lo que ocurrió fué lo siguiente:

Un *apache*, que seguramente se había fijado en las valiosas joyas que lucía la dama, entre las que figuraba un magnífico collar de perlas, tasado en muy alto precio, al llegar el carruaje a la calle de Lista subió a la trasera, y después rasgó con su puñal la badana de la misma y el almohadillado interior, con el propósito de asesinar por la espalda al matrimonio y apoderarse de las alhajas.

La primera parte (con el ruido del coche que marchaba ya por el adoquinado) la realizó sin que nadie se diera cuenta; pero en la segunda, y al terminar de cortar el almohadillado, se le debió escapar el puñal y tocar en la espalda a la señora, que no perdió la vida por esta circunstancia.

El hecho no ha sido puesto en conocimiento de la Policía y del Juzgado, y por una circunstancia fortuita ha llegado a nuestro conocimiento. Lo hacemos público con el fin de que extremen su celo quienes están obligados a impedir que tales hechos puedan ocurrir en la capital de España.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Crimen por resentimientos.

Oviedo, 4.—Los obreros mineros Manuel Gutiérrez y Agustín Noriega se hallaban enemistados desde hace algún tiempo por cuestiones del trabajo.

Ayer iba Agustín a su casa acompañado de un hermano suyo, y se encontraron a Manuel. Aquéllos desviaron prudentemente sus pasos por evitar una riña que era inminente, dado el carácter pendenciero de Manuel; pero éste les siguió y comenzó a insultarles.

Al volverse Agustín para contestar a Manuel éste le disparó un tiro. El proyectil le penetró por el hombro y le salió por el pecho. El herido, no obstante la gravedad de la lesión, alcanzó al agresor y le disparó tres tiros en la cabeza, dejándole muerto.

El estado de Agustín es gravísimo.

¿Explosión o terremoto?

Badajoz, 4.—Se ha oído en esta capital un estampido formidable, y al mismo tiempo trepidaron los edificios y se rompieron muchos cristales. Produjo el efecto de un fuerte terremoto.

Muchos vecinos, alarmados, abandonaron sus domicilios, que parecía que iban a derrumbarse.

Se dice que la explosión ocurrió en un polvorín situado en un pueblo portugués cercano a la frontera.

HONRAS FÚNEBRES

Por las víctimas del Callao

Cádiz, 3.—A expensas de los supervivientes del combate del Callao se han celebrado en la parroquia castrense de San Fernando solemnes funerales por las víctimas de aquel memorable hecho.

Han asistido los supervivientes con residencia en esta ciudad D. José Derostarve, médico primero en aquella época; D. Manuel Ferranz y Puebla, que era guardia marina de la fragata «Blanca», y D. Pedro González Valdés, guardia marina de la «Almansa».

No asistieron algunos otros por encontrarse enfermos.

A la ceremonia religiosa acudieron las familias de los supervivientes y numerosa y distinguida concurrencia.

Terminado el acto, todos los que habían asistido a él acompañaron hasta su domicilio al venerable doctor Derostarve.

Los alemanes del Camerón

Llegada a Cádiz.

Cádiz, 4.—Anoche fondearon en este puerto el crucero «Extremadura», procedente de Fernando Poo, y a continuación el «Isla de Panay» y el «Cataluña», donde han hecho el viaje los alemanes del Camerón.

Anclados los barcos, fueron a bordo los médicos de Sanidad marítima, los Carabineros y ayudantes de Capitanía; el representante de la Trasatlántica, D. Carlos Barrié; el capitán Rivera, los ayudantes del gobernador militar, el teniente coronel de Estado Mayor D. Enrique Espinosa de los Monteros, el capitán señor Olivares, el cónsul alemán, D. Emilio Winter; el personal de la Embajada de Madrid y otros muchos.

Ambos trasatlánticos atracaron en el muelle Reina Victoria.

Cada uno de los trasatlánticos donde han venido los alemanes del Camerón trajo a bordo un oficial de la Armada española.

En el «Panay» viene el gobernador alemán del Camerón.

Al llegar a Cádiz venían en el comedor muchos de los viajeros. Estos se muestran contentísimos.

El total de los expedicionarios asciende a 450, y su aspecto no acusa abatimiento ni pesar.

Los alemanes que venían a bordo del «Cataluña» repartieron crecidas cantidades entre los marineros y la dependencia.

Al cruzarse ambos trasatlánticos para que fondease el «Cataluña» se saludaron los viajeros con bengalas, silbatos y sirenas.

LA REBELION DE IRLANDA

Rebeldes fusilados.

Londres, 4.—En la Cámara de los Comunes ha declarado Mr. Asquith que los tres jefes de la rebelión irlandesa, Pearse, Clark y Mac Donagh, han sido fusilados esta mañana tras de un Consejo de guerra sumarísimo.

Ha añadido que el caso del diputado Roger Casement será juzgado en breve.

Mr. Birrell, secretario de Estado por Irlanda, ha dimitido, creyéndose culpable por no haber sabido prever y reprimir a tiempo la rebelión.

El «leader» nacionalista irlandés John Redmond manifestó que sentía la retirada de míster Birrell, y que ha padecido él también los mismos errores de su colega.

Terminó pidiendo clemencia al Gobierno en favor de los rebeldes de Irlanda.

Las víctimas de la revuelta.

Londres, 4.—Han llegado a Holyhead unos 400 «Sinn Feinners» prisioneros, custodiados por soldados con la bayoneta calada. Casi todos ellos, jóvenes, se muestran abatidísimos.

Un individuo llegado a Londres, procedente de Dublín, dice que entre las víctimas de los sucesos de la capital figuran ocho mujeres muertas y muchos centenares de ellas heridas.

Entre los heridos figura el conde Donoghmore, presidente de una Comisión de la Cámara de los Lores. El conde se paseaba en un carruaje por un sitio alejado de la capital de Irlanda, y recibió un balazo que le causó una herida de alguna importancia.

Juzgando a los rebeldes.—Una orden de gracia.

Londres, 4.—Durante la noche del 2 de Abril fué publicado el siguiente parte oficial en Dublín:

«Reina tranquilidad en los siguientes condados: Waterfor, Condado del Rey, Condado de la Reina, Wicklow, Earlow, Galway, Mayo, Belfast y Ulster, como asimismo en los siguientes distritos: Dublín, Cork, Traloe y Limerick. Los rebeldes son juzgados por el Consejo de guerra federal, y se les nombra defensor.

Todas las sentencias serán comunicadas al público. Los prisioneros que no puedan ser juzgados inmediatamente serán enviados a prisiones en Inglaterra. Se está estudiando lo que debe hacerse con las mujeres apresadas. El trabajo de los procesos es enorme, y se está despachando con toda rapidez. En la ciudad de Dublín están abiertas todas las vías de comunicación.

El general John Maxwell ha publicado un manifiesto dando las gracias a las tropas que sofocaron la rebelión en Dublín, por su comportamiento en circunstancias muy penosas. Desea especialmente expresar su gratitud hacia los regimientos irlandeses, que tanto ayudaron a destruir el movimiento revolucionario. Los rebeldes se han rendido ya en todas partes, y se les está trasladando a Dublín en pequeñas partidas. El servicio ferroviario en Dublín está abierto de nuevo y se publican los periódicos.

Noticias de teatros

Princesa.

Próximamente tendrán lugar en este teatro una serie de representaciones del más alto interés.

Los artistas más celebrados en París, messieurs Albert Brasseur, Jean Coquelin, mesdames Juliette Darcourt, Jeanne Lion y la compañía completa del teatro de la Porte Saint-Martin, asegurarán una interpretación notabilísima y maravillosa de las obras que componen el repertorio de esta «tournée».

Así, pues, el público madrileño podrá aplaudir *Les deux écoles*, *La petite Fontannaire*, *L'Institut de Beauté*, de M. Alfred Capus, de la Academia Française; el divestidísimo *Petit café*; el gracioso *Triplepatte*, y la exquisita comedia vodevil *Ma tante d'Honfleur*, de M. Paul Gavault, que ya ha regocijado todo París.

Muy en breve daremos a conocer a nuestros lectores otros detalles de esta «tournée».

Comedia.

Mañana viernes y pasado mañana sábado, a las diez, en funciones populares, *El infierno*.

Habiendo anunciado su llegada a Madrid desde Italia el ilustre escritor Darío Nicodemi, autor de la comedia en tres actos *Retazo*, cuyo estreno estaba anunciado para mañana viernes, se aplaza dicho estreno hasta el próximo martes, día 9, a las diez de la noche, con el objeto de que pueda ser presenciado por el autor. Completará el programa de dicha función el precioso sainete de Benavente *Modas*.

Se advierte a quienes han adquirido billetes para el estreno de *Retazo* que sirven para el martes 9. A quienes no estén conformes con el aplazamiento se les devuelve el dinero en Contaduría.

Lara.

Próximo a celebrarse el beneficio de Emilio Thuillier estrenando la comedia del eximio Benavente *La ciudad alegre y confiada*, la Empresa ha dispuesto que hasta ese día se represente tarde y noche la aplaudida y graciosa comedia nueva en tres actos *En un lugar de la Mancha...*, en el que el éxito de autor y artistas es de los que hacen época por lo extraordinario.

El próximo domingo se celebrarán las siguientes funciones: a las cinco, en sección doble, *Sin el amor que encanta...*; a las seis y tres cuartos, en sección doble especial, *Una buena vara* y *En un lugar de la Mancha...* (tres actos), y a las diez y media de la noche, en sección doble especial, *Herida de muerte* y *En un lugar de la Mancha...* (tres actos).

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones, entre otras visitas, recibió esta mañana la del subsecretario de la Gobernación, Sr Rosales, a quien había llamado para requerirle en nombre del interés del partido que continuara en su puesto.

El Sr. Rosales continuará al frente de la Subsecretaría de la Gobernación.

Confirmó que la Subsecretaría de Gracia y Justicia sería reservada a un amigo del marqués de Alhucemas, no negando que fuese a dicho puesto el Sr Alvarez Mendoza.

Respecto de la Alcaldía de Madrid, dijo solamente el conde que será firmado el oportuno decreto inmediatamente que regrese el Rey.

Reservó el nombre de la persona que, por lo visto, tiene ya designada el Gobierno para dicho cargo.

No le extrañó que haya candidatos que aspiren a éste, declarando que en el supuesto de que haya muchos, eso indica la vitalidad del partido, y que él, por el hecho de militar en las filas liberales, considera a todos con títulos bastantes para desempeñarlo.

Se dedicará ahora el jefe del Gobierno a la formación de candidaturas para las Comisiones del Congreso.

«En la mayoría—dijo—hay inteligencias claras, y a cuantos vengan con deseos de trabajar, se les presenta ocasión de demostrar sus aptitudes.»

•

El ministro de Hacienda recibió esta mañana a una numerosa representación del Consejo del Banco de España, presidida por el conde de Albox.

Con los individuos que la integraban cambió impresiones el ministro de Hacienda acerca de la situación del Tesoro y de los propósitos de la entidad que aquéllos representan de cooperar a toda labor económica en cuanto fuera factible utilizar sus servicios.

También visitó al Sr Alba una Comisión del gremio de carnes, la cual le habló del precio que éstas han adquirido y de las dificultades con que se hace el abastecimiento.

El Sr. Alba pidió a los comisionados le enviasen una nota, en la que, con toda claridad, le concretasen sus aspiraciones, con el firme propósito de estudiarlas y resolver lo que en justicia procediese.

Del gremio de vinos estuvo en Hacienda otra Comisión.

Esta hizo resaltar el elevado precio de los vinos y la necesidad de limitar la exportación en la medida que exige el mercado interior.

No ocultó el Sr. Alba a los comisionados las dificultades con que tropezaría cuanto tendiese a prohibir la exportación; pero, no obstante esto, prometió estudiar la cuestión.

Refiriéndose el ministro, hablando con los periodistas, a una noticia publicada acerca de un próximo empréstito, manifestó:

«Me importa mucho desmentir, de la manera más rotunda y categórica, que el Gobierno haya tomado acuerdo alguno acerca del empréstito, sobre todo en cuestión de cifras, y cuando no se ha ocupado del empréstito, mal podía hacerlo de extremo tan importante como es el de la cuantía.

Oportunamente, si llega el caso, el Gobierno informará a la Prensa de todo cuanto al empréstito pueda tener relación.

Ruego se hagan cargo de la importancia de esta declaración mía para anular el efecto de noticias que actúan en Bolsa, perjudicando intereses muy respetables.»

La neutralidad española

En el Ministerio de Estado se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«*El Imparcial* publica un telegrama de su corresponsal en París, que transmite los comentarios publicados por *Le Temps* con motivo de la reciente modificación del Gabinete español, y entre esos comentarios figura uno que hace suponer al Sr. Gimeno francamente inclinado en favor de una de las partes beligerantes.

Aunque ello no es necesario, conocidos los antecedentes del nuevo ministro de Estado, cuyo criterio sobre la orientación que debe seguir España ante el conflicto internacional es el del Gobierno, conviene rectificar la noticia antes citada, y para esto bastará recordar el discurso pronunciado por el Sr. Gimeno en el Senado, durante la última legislatura, en que afirmó rotundamente su criterio de que España debe, ante todo, mantener la más estricta neutralidad, llegando a insistir en que el ideal sería observar una *neutralidad neutra*.

Con esto quiso el Sr. Gimeno exponer, en nombre del partido, y autorizado por el señor conde de Romanones, que le dió encargo para ello, su pensamiento de que la neutralidad de España debe ser la más estricta y la más absoluta, sin inclinarse ni demostrar simpatías por ninguno de los países beligerantes.

Recordando estas manifestaciones, expresión fiel del modo de pensar del actual ministro de Estado, cae por su base el comentario publicado en el periódico parisién; pues no cabe dudar que al frente del Ministerio continuará el Sr Gimeno observando como regla de conducta lo que desde los bancos de la oposición ha sustentado siempre, que es la expresión del pensamiento y conducta del actual Gobierno.»

PORTUGAL

Los barcos alemanes.—El descubrimiento del Brasil.—Exportación de sulfato de cobre.—Los obreros de Oporto.

Lisboa, 4.—El Gobierno ha declarado oficialmente que los barcos alemanes requisados por Portugal ascienden al número de 76, de los cuales sólo seis se hallan en condiciones de navegar.

Con motivo de celebrarse el aniversario del descubrimiento del Brasil embanderóse la escuadra y disparó una salva de veintiún cañonazos. En la legación brasileña estuvieron todos los ministros, los presidentes de las Cámaras y otras personalidades políticas, cruzándose entre ellos y el ministro del Brasil palabras del mayor afecto.

Por concesión especial, el Gobierno ha autorizado la exportación a España de varias partidas de sulfato de cobre, pues la producción nacional basta para atender a las necesidades del país y aun deja un remanente considerable. Esta exportación se grava con 50 céntimos de derechos por kilo.

Al conocerse la noticia autorizando la salida del sultato, la casa Chacón y Lamberti se apresuró a adquirir una importante remesa con destino a los viñedos de Galicia.

Se ha reunido en la Cámara municipal la Comisión organizadora de la gran manifestación patriótica que ha de celebrarse el domingo. A esta manifestación se incorporarán elementos de todas las clases sociales.

Los obreros de Oporto intentaron celebrar la fiesta del Trabajo con una manifestación pública, a pesar de que las autoridades lo habían prohibido.

Resultaron heridos dos agentes de la autoridad y se practicaron varias detenciones.

El doctor Llorente, grave

El ilustre doctor D. Vicente Llorente y Matos se halla enfermo de gravedad.

Ayer por la tarde le visitó el obispo de Madrid, prestándole los auxilios de su alto ministerio.

Por el domicilio del sabio director del Instituto Antirrábico desfilan sin cesar muchísimas personas que se interesan por la salud de quien tantas vidas de niños ha salvado con su propaganda y su ciencia para combatir la difteria.

Hacemos votos por la mejoría del ilustre enfermo.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 1	Día 3
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 55	74 45
» E 25.000 » »	74 55	74 50
» D 12.500 » »	74 65	76 55
» C 5.000 » »	76 35	76 30
» B 2.500 » »	76 40	76 40
» A 500 » »	76 55	76 35
» G y H de 100 y 200 »	76 00	76 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	74 35	74 30
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 75	81 75
» E 12.000 » »	81 70	81 75
» D 6.000 » »	83 60	00 00
» C 4.000 » »	83 60	83 60
» B 2.000 » »	83 60	00 00
» A 1.000 » »	83 60	83 65
» G y H de 100 y 200 »	83 60	00 00
En diferentes series	83 50	88 65
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	87 75	00 00
» A 500 » »	87 75	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	97 85
» E 25.000 » »	00 00	97 85
» D 12.000 » »	97 80	97 85
» C 5.000 » »	97 85	97 95
» B 2.500 » »	98 85	97 95
» A 500 » »	98 90	98 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	104 10	104 05
» B	104 05	104 05
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	71 50
Expropiación interior al 5 %	00 00	93 50
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	91 25	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	103 70	103 90
Idem íd. al 4 por 1000	96 20	96 45
Acciones del Banco de España	466 00	467 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	289 00	291 00
Idem del Banco Hipotecario	210 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	200 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	94 00	00 00
Idem del Río de la Plata	000 00	265 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	66 00	00 00
Idem ordinarias	00 0	00 00
Idem obligaciones	76 75	76 75
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	368 50
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 75
Nortes (acciones)	000 00	377 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	85 55	85 00
Londres » »	24 12	24 04

Información de Guerra

Curso de tiro.

Se dispone que la primera sección de la Escuela Central de Tiro realice un curso de tiro de montaña con arreglo a las bases que se publicarán.

Profesorado

Se anuncian concursos para proveer una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Artillería y cinco de capitán profesores en el Colegio de María Cristina.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de división D. José Chacón el capitán de Infantería D. José Ferrer.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al segundo teniente de Infantería D. Ramón García.

Destinos.

Destínase a la Comandancia general de Larache al teniente coronel de Estado Mayor don Antonio Cascales.

Oficial premiado.

En el concurso celebrado por el periódico *A B C* para conmemorar el tercer centenario de Cervantes sobre el tema «Evolución de la manera de ver el *Quijote* desde su aparición hasta nuestros días», el tercer premio ha sido adjudicado al ilustrado oficial primero de Intervención Militar D. Avelardo Merino.

DE INGLATERRA

Exportaciones prohibidas

La Sección de Comercio del ministerio de Estado publica las siguientes adiciones y modificaciones a las listas de mercancías cuya exportación de la Gran Bretaña está prohibida:

Lingotes de hierro de todas clases. Material de ferrocarriles, a saber: rieles y traviesas de acero, muelles, ruedas y ejes de acero. Material para construcciones navales, a saber: tubos para calderas y condensadores, planchas de acero y materiales para construcción de buques en secciones. Jabón que contenga más de 1 por 100 de glicerina. Acero en barras, en ángulos, varillas y en secciones o piezas sueltas para ser armadas. Acero en changotes o formas análogas. Chapas de acero para cubiertas, calderas y otros usos de más de 1/8 de pulgada de espesor. Vigas y viguetas de acero de todas clases. Lingotes de acero. Tubos de acero de todas clases. Alambre de acero, excepto el alambre con púas y el galvanizado (cuya exportación continúa prohibida para todos los países, excepto las posesiones y protectorados británicos).

También se prohibe la exportación de las siguientes mercancías para todos los países, excepto las posesiones y protectorados británicos:

Sulfato de aluminio y alúmimo-férrico. Limas. Lacas, no incluyendo las lacas tintóreas. Jabón blando que contenga 1 por 100 o menos de glicerina.

Se prohibe la exportación de las siguientes mercancías para todos los países extranjeros en Europa y en el Mediterráneo y mar Negro, menos para Francia, Rusia (excepto por los puertos del Báltico), Italia, España y Portugal:

Asfalto y betún sólido o líquido. Aparatos de pesca, excepto aparejos para pescar con caña y sedal. Petróleo y sus productos, que no estén ya expresamente prohibidos. Jabón duro que contenga 1 por 100 o menos de glicerina.

El Gobierno dinamarqués prohibe la exportación de los siguientes artículos:

Cera para los suelos, crema para encerar, cuero y grasas para los mismos, crema y pomada para limpiar metales y todas las materias para la fabricación de esos artículos, además de aquellas cuya exportación estaba ya prohibida, a saber: parafina, cetarina, trementina y ceras de Camamba y del Japón. Tripas de ternera.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 6 1/4 La túnica amarilla

COMEDIA.—A las 10, El infierno.
A las 5 1/2, El infierno.

LARA.—A las 7, En un lugar de la Mancha
A las 10 1/2, Burla burlando y En un lugar

INFANTA ISABEL.—A las 6 3/4, El doctor Jimenez.
A las 10 1/2, Los gabrieles.

APOLO.—A las 7, La patria de Cervantes.
A las 10, El amigo Melquiades, El cerrojazo y La buena sombra.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Los cuáqueros.
A las 10 1/2, Sierra Morena y La corte de Faraón.

ESLAVA.—A las 6, Los trovadores.
A las 10 1/2, Las píldoras de Hércules.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El machacante.
A las 7 1/4, A orillas del Ebro.
A las 9 1/4, El querer de una gitana.
A las 10 1/4, Los dos fenómenos.
A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La Remolino.
A las 9 1/2, La dama de las camelias.
A las 6 1/2, Lección de celos.
A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, el famoso excéntrico parodista Cardo as Charlot y su troupe, la troupe japonesa, la troupe árabe, la troupe aragonesa, la troupe ecuestre, gimnastas, acróbatas, equilibristas, saltadores clowns, bufos y excéntricos.—A las 9 1/2, Programa selecto por toda la compañía.—Director, William Parish

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a na Exitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y varités—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletín núm. 71)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

criminal vulgar, sino que había alguna otra cosa en aquel proceso. Con gran despecho de los partidarios de esta opinión, el culpable, interrogado acerca de los motivos que habían podido inducirle al asesinato y al robo, declaró con brutal franqueza que había sido impulsado por la miseria. Esperaba—dijo—encontrar en casa de su víctima lo menos tres mil rublos; su carácter ligero y bajo, agriado por las privaciones y las contrariedades, había hecho de él un asesino. Cuando se le preguntó por qué había ido a denunciarse, respondió que había representado la farsa del arrepentimiento. Todo aquello era casi cínico...

Sin embargo, la sentencia no fué severa en relación con el crimen cometido. Quizá favoreció al reo el que, lejos de disculparse, procuró, por el contrario, recargar más su crimen. Fueron tomadas en consideración todas las particularidades exteriores a la causa. El estado de enfermedad y estrechez en que se encontraba el acusado antes de la comisión de su delito, no dejaba lugar a la menor duda. Como no se había aprovechado de los objetos robados, se supuso: o que los remosdimientos se lo habían impedido, o que sus facultades intelectuales estaban perturbadas cuando cometió el crimen. El asesinato, en modo alguno premeditado, de Isabel, apoyó esta última conjetura: un hombre comete dos asesinatos, y se olvida al mismo tiempo de que la puerta está abierta. Por último, había ido a denunciarse precisamente en el momento en que las falsas confesiones de un fanático de espíritu desequilibrado (Nicolás) acababan de desviar completamente la instrucción, y cuando la justicia estaba a cien leguas de sospechar del verdadero culpable. (Porfirio cumplió fielmente su palabra.) Todas estas circunstancias contribuyeron a suavizar la severidad de la sentencia.

El tribunal, teniendo en cuenta las confesiones del culpable, así como sus buenos antecedentes, le condenó tan sólo a ocho años de trabajos forzados (segunda categoría).

Desde el principio de la vista, la madre de Raskolnikoff estaba mala. Advotia y Razumikhin encontraron medio de alejarla de San Petersburgo durante todo el tiempo del proceso. Razumikhin eligió una ciudad de la línea férrea y a poca distancia de la capital. Así podía asistir asiduamente a las audiencias y ver a Advotia. La enfermedad de Pulkeria era una afección nerviosa bastante extraña, con desarreglo de las facultades mentales. Inventaron una historia de que Raskolnikoff había sido enviado muy lejos, a los confines de Rusia, con una misión que debía reportarle mucho honor y provecho. Pero, con gran sorpresa de los jóvenes, ni entonces, ni después, la madre les preguntó nada acerca de este asunto. Ella misma se había forjado en la imaginación una novela, a fin de explicar la brusca desaparición de su hijo. Aseguraba a Razumikhin que con el tiempo, su hijo llegaría a ser un hombre de Estado. Tenía la prueba de ello en el artículo que el joven había escrito, y que denotaba en él un talento literario notable. Leía sin cesar este artículo, a veces hasta en alta voz; podía decirse que dormía con él. Apenas preguntaba por el sitio en que pudiera estar Raskolnikoff, aunque el cuidado mismo que se ponía para evitar esta conversación hubiese podido parecerle sospschoso. Pulkeria no se quejaba de que su hijo no la escribiese, siendo así que, antes, en su aldea, esperaba con impaciencia suma las cartas de su querido Raskolnikoff. Tan inexplicable era esta última circunstancia, que Advotia llegó a alarmarse. A la joven le ocurrió la idea de que su madre tenía el presentimiento de una terrible desgracia ocurrida a Raskolnikoff, y de que no se atrevía a preguntar, temerosa de averiguar algo peor todavía. De todos modos, Advotia veía muy claramente que su madre tenía trastornado el cerebro.

Dos veces, sin embargo, llevó la conversación de tal manera que fué imposible responderle sin indicar en dónde estaba Raskolnikoff. Entonces cayó en profunda tristeza: durante muy largo tiempo se la vió sombría, taciturna como nunca había estado.

El juicio se celebró cinco meses después de la confesión hecha por el criminal a Ilia. Razumikhin visitó al condenado en prisión. Sonia le visitó también. Llegó al fin el momento de la separación. Advotia juró a su hermano que esta separación no sería eterna. Razumikhin se expresó del mismo modo. El ardiente joven tenía un proyecto firmemente formado en su espíritu: cuando ahorrase algún dinero, durante tres o cuatro años, se trasladaría a Siberia. Allí se establecería en la ciudad en que estuviese Raskolnikoff, y juntos comenzarían una nueva vida. Todos lloraban al decirse adiós. Desde hacía algunos días Raskolnikoff, como estaba muy preocupado, multiplicaba las preguntas acerca de su madre. Esta excesiva preocupación de su hermano

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschar» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible] apón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible] entruído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesnés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martinez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo —Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

Azopardo & Cª

Consignaciones—Embarques

Aduanas y Fletamentos

Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid