

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 19 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.119

En Egipto y en el Cáucaso

Las predicciones hechas por los que conocían bien los dos teatros de operaciones en que los turcos han tomado la ofensiva contra Inglaterra y Rusia no han resultado fallidas.

La dificultad de marchar sobre el canal de Suez, punto principal del primer ataque, no es insuperable; pero requiere alguna preparación, y esto ha dado tiempo a los ingleses para llevar tropas de buena calidad, organizar defensas y prever el levantamiento de los naturales, ganando para su causa a las personas más influyentes del histórico pueblo egipcio.

Una acción rápida hubiese contado con algunas probabilidades de éxito en favor de Turquía; mas ya van siendo menores y tienden a disminuir cada día que pasa, no obstante los esfuerzos de los generales alemanes que dirigen la invasión, llevándola por el camino único en aquel ingrato suelo, por lo cual es más fácil de contener.

La historia se repite de un modo inevitable, pues en el transcurso de los siglos cambian el armamento y la táctica, pero no varían las condiciones geográficas.

Y el fracaso sufrido en 1797 por Bonaparte en su expedición a San Juan de Acre, partiendo de Alejandría, hizo pensar, desde el primer instante, en que no era tarea sencilla esa marcha sobre la obra inmortal de Lesseps, tan genial en su concepción como difícil de llevar a cabo.

Las tribus del desierto son más accesibles al lero que al fanatismo, y ya se va viendo que no hacen nada en apoyo de los turcos, porque se ha sembrado entre ellas el poderoso talismán que es rey del mundo, según la canción de Mehistófeles.

Conjurado este peligro y el del levantamiento del país, no es de esperar que ocurra nada decisivo por esa parte.

Otro tanto sucede en el Cáucaso. Rusia tiene allí unas tropas especiales magníficas, que gozan de fama bien ganada en aquel caballerizo Ejército.

Sus oficiales y soldados conocen el terreno palmo a palmo, están habituados a un clima durísimo y se batan en condiciones muy favorables para ellos.

La cordillera caucásica es casi inaccesible en esta época para núcleos importantes de fuerzas, y el camino de la costa queda batido en su flanco si no se logra previamente ser dueño de las vertientes meridionales de los montes próximos.

En tales condiciones, solamente una victoria decisiva permitiría el avance turco, y no es fácil lograrla contra unidades sólidas y animadas de inmejorable espíritu, apoyadas, además, en obstáculos naturales que les favorecen grandemente.

El objetivo de llamar tropas moscovitas sobre esta comarca, apartándolas de Polonia y Galitzia, que era uno de los perseguidos, no se ha logrado más que en muy pequeña parte.

El Estado Mayor ruso tiene plena confianza en las que guardaban el Cáucaso, y todo lo más que habrá hecho es devolver allí las pocas que había llamado hacia el Norte, reforzando el conjunto con sus reservas propias.

A esto va quedando reducido, por ahora, el ataque otomano, si no surgen sorpresas inesperadas.

En el mar Negro ya hemos visto también que no es hacedero ese desembarco en la Besarabia, que se había creído probable, y para el cual eran necesarias dos cosas: que los turcos se hicieran amos de ese mar, y que tuviesen efectivos terrestres en número suficiente para operar en tres regiones distintas.

LAS SUBSISTENCIAS

Impuesto sobre la exportación

La Gaceta publica una Real orden del ministerio de Hacienda, cuya parte dispositiva dice así:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer:

1.º Que se mantenga la prohibición de las exportaciones acordadas por reales órdenes de 3 y 6 de Agosto último en lo referente a los carbones minerales, oro y plata en moneda, carnes frescas, alubias blancas y de color, aves vivas y muertas, trigos y harinas de trigo.

2.º Que las exportaciones de arroz, patatas de las clases especiales anticipadas y retardadas, cebada, avena, jamones, carne salada de cerdo y la lana sucia y lavada se gravan con un derecho de 10 por 100 del valor, según los oficiales de las tablas para 1913, ó sean por cada 100 kilogramos de peso neto: arroz, 4,30 pesetas; patatas, 1,50; cebada, 1,90; avena, 1,80; jamones y carnes saladas de cerdo, 21,50; lana sucia, 17, y lana lavada, 42,50.

3.º Que se autorice la libre exportación del tocino correspondiente a la matanza del año próximo pasado; y

4.º Que estos derechos se coben en moneda corriente a los tres días después de la publicación de esta Real orden en la Gaceta de Madrid.»

AUDACIA ALEMANA

Bombardeo de la costa inglesa

Versión oficial inglesa.

LONDRES, 18.—Se ha publicado la siguiente relación oficial de los sucesos ocurridos en la costa oriental de Inglaterra:

«Al amanecer del miércoles, algunos buques de guerra alemanes bombardearon Hartlepool, Hartlepool occidental, Whitby y Scarborough, durando el bombardeo de cada ciudad cerca de media hora. En Hartlepool fueron muertas 90 personas y heridos unos centenares; en Whitby, dos muertos y dos heridos; en Scarborough, 17 muertos y cerca de 70 heridos. En Hartlepool, siete de los muertos y 14 de los heridos eran soldados. En Hartlepool occidental fueron dañadas la iglesia de Saint-Hildas y las iglesias católica y escandinava, y en Hartlepool la iglesia bautista, así como un convento.

Whitby es un puerto de pesca e indefenso; pero los alemanes causaron daños en las ruinas de la abadía de Saint-Hiada, que desde hace ocho siglos está situada en una colina que domina la ciudad. Scarborough es un muy conocido balneario, sin fortificación ni medios de defensa ó de ataque militar ó naval.

No parece que el bombardeo haya tenido objeto militar alguno, ni se puede deducir que el fuego ha sido dirigido contra puntos que puedan tener importancia militar ó naval.

No fué dado aviso a las plazas de la intención de abrir el fuego sobre ellas; ninguna advertencia se ha hecho antes del bombardeo, ni estaban desarrollándose operaciones militares.»

Versión alemana. — Destruyer inglés a pique.

BERLÍN, 18.—Se han sabido los siguientes detalles referentes al bombardeo de la costa oriental inglesa:

Al acercarse a ella con tiempo cubierto los cruceros alemanes han sido atacados por cuatro torpederos-destroyers ingleses, sin que dicho ataque causara daño a los barcos alemanes. Ha sido destruido un destroyer inglés y otro ha recibido graves averías. Las baterías de los fuertes de Hartlepool han sido reducidas al silencio, y los gasómetros de la ciudad, destruidos. Desde cubierta de los cruceros alemanes se pudo notar cómo hubo dos explosiones tremendas y tres violentos incendios en la ciudad. En Scarborough han sido destruidos los vigías costeros y los conductos del agua, y en Whitby, los vigías costeros y las casillas de guardias marítimos. Los cruceros alemanes han sido alcanzados por algunos tiros disparados desde los fuertes; pero el daño que han sufrido ha sido insignificante.

Un poco más tarde se hundió otro de los torpederos-destroyers ingleses.—Firmado: el sustituto del Estado Mayor de Marina, *Delmeke*.

Bajas en los buques ingleses.—Un torpedero a pique.

ROMA, 18.—La Agencia Reuter comunica que, según nota oficial, durante el bombardeo de Hartlepool fueron muertas 82 personas y heridas 250. Las bajas tenidas a bordo de los cruceros ligeros y de un destroyer que se encontraban a la altura de Hartlepool ascienden a cinco marineros muertos y 15 heridos. El destroyer inglés *Doon* se fué a pique.

Juicios y acusaciones de los periódicos.

LONDRES, 18.—Los periódicos de esta ciudad continúan examinando el carácter, importancia y consecuencias del bombardeo de las tres ciudades inglesas de la costa oriental por los barcos alemanes. Todos ellos convienen en afirmar que la agresión no tiene valor militar alguno, y que la opinión pública en la Gran Bretaña no se ha conmovido y conserva su se-

renidad. Del juicio que el hecho ha merecido en los Centros oficiales da idea el aviso publicado ayer mismo por el *Board of Trade* del ministro de Comercio anunciando una nueva reducción de un 25 por 100 en las tarifas de seguros marítimos.

Sin embargo, es innegable que el «raid» de los cruceros alemanes ha causado profunda indignación. El lenguaje de los periódicos lo patentiza. Disculpan el bombardeo de Hartlepool por existir en dicha ciudad un fuerte; pero al hablar de las otras playas indefensas reproducen los argumentos y censuras publicadas pocos días ha por la Prensa alemana con motivo de haber lanzado los aviadores de los aliados bombas explosivas sobre la ciudad badense de Friburgo del Brisgar, donde no hay fortificaciones ni existen cobertizos ni talleres para zeppelines, aeroplanos ó otros elementos de combate.

Califican los diarios británicos de crimen infame con tra la Humanidad y las leyes internacionales el bombardeo de Scarborough y Whitby, y dirigen excitaciones al Gobierno de los Estados Unidos y a los de otras Potencias neutras, signatarias del Convenio de La Haya, para que atiendan las exigencias del deber y del honor y no se abstengan de protestar contra el salvajismo germánico, que desprecia las reglas de derecho internacional como si fueran papeles mojados.

Las mujeres y los niños de las poblaciones indefensas—dicen—han dado un nuevo é inmediato impulso con sus lamentos a la recluta voluntaria, y Mr. De Lamara, subsecretario del ministerio de Marina, en discurso pronunciado ayer tarde en Glasgow, ha podido afirmar que el bombardeo de la costa inglesa por los alemanes ha servido para que se regalen dos nuevos Cuerpos de ejército al organizados por lord Kitchener.

Nuevos detalles.—Vapores volados.—El número de víctimas.

PARÍS, 18.—Telegrafía de Londres que el vapor *Elter-Water* ha tocado en una mina a la altura de Glamborough, y se ha ido a pique.

Trece supervivientes de la tripulación han sido recogidos por el vapor *City*.

Los tripulantes de éste han visto volar a otros dos vapores, que sin duda tocaron también en minas sembradas por los alemanes al retirarse de la costa inglesa.

Según *The New York Herald*, las últimas informaciones recibidas elevan a 414 el número de víctimas de los bombardeos contra Scarborough, Hartlepool y Whitby.

De esas víctimas han muerto 79, ó sean 62 en Hartlepool, 15 en Scarborough y dos en Whitby.

En Scarborough es donde hay mayor cifra de heridos; éstos son 200.

Durante el bombardeo se vieron en Hartlepool dos cruceros y un crucero acorazado; en Scarborough, un crucero no protegido y otro acorazado, y en Whitby, otros dos cruceros.

The Daily Mail advierte que la mayoría de las víctimas de Hartlepool son mujeres y niños, y calcula en 500 las bombas lanzadas sobre la ciudad.

Uno de los primeros proyectiles cayó en medio de un grupo de 16 escolares y mató a 15.

Entre las víctimas figura también un niño de cuatro meses.

Diez personas murieron aplastadas por un techo que derribó una granala.

Algunos de los heridos no sobrevivirán seguramente.

Los italianos en Trípoli

ROMA, 19.—La proclamación de la guerra santa por el califa ha producido efecto entre los musulmanes de la Libia. Estos han intentado expulsar a los italianos de las comarcas que han logrado dominar.

La columna Robusti ha recibido el encargo de restablecer la tranquilidad en la región de Nalut, donde era grande la agitación a consecuencia del combate sostenido el 28 del pasado mes de Noviembre.

El 15 del actual las fuerzas del coronel Roberts atacaron por la mañana a los rebeldes, que se hallaban en los alrededores del punto citado. Estos, después de violenta refriega, emprendieron la fuga, abandonando 16 muertos y numerosos heridos.

Las bajas de los italianos fueron un ascarí muerto y 14 heridos.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 18.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:

«El día 17 ha sido señalado, como ayer se dijo, por un avance notable de nuestras tropas en Bélgica, donde todos los contraataques alemanes han fracasado.

En la región de Arras, una enérgica ofensiva nos ha permitido apoderarnos de varias trincheras ante Auchy, La Bassée, Loos, Saint-Laurent y Blangy.

Sobre este último punto nos hemos apoderado, en un frente de un kilómetro de extensión, de casi todas las trincheras de primera línea del enemigo.

En la región de Tracy-le-Val, sobre el Aisne y en Champagne, nuestra artillería pesada ha tomado serias ventajas sobre la del enemigo.

En Argona, los alemanes han hecho volar con una mina una de nuestras trincheras al Norte del Four de París, y han intentado apoderarse de ella con tres batallones; pero ese ataque de infantería, lo mismo que otro pronunciado en Saint Hubert, fué rechazado.

En el Mosa y en los Vosgos, nada que señalar.»

A las diez de la noche:

«Hemos ganado un poco de terreno a lo largo de las dunas, al Noreste de Nieuport.

Dos fuertes contraataques enemigos al Norte de la carretera de Ypres-Menin han sido rechazados. Un ligero avance de las tropas británicas en la región de Armentières.

Nuestra artillería ha destruido dos baterías pesadas en la región de Verdun.

En el resto del frente, nada notable que señalar.»

Del Estado Mayor alemán

BERLÍN, 18.—El Gran Cuartel general alemán dice que cerca de Nieuport continúa la lucha favorable para los alemanes.

Entre La Bassée y Arras, así como en las orillas del Somme, fueron rechazados los ataques franceses, con grandes pérdidas para ellos.

En el Somme, los franceses perdieron 1.200 prisioneros y por lo menos 1.800 muertos, mientras los alemanes tuvieron cerca de 200 bajas.

En el Argonne, los alemanes hicieron en varios fructuosos ataques unos 750 prisioneros, cogiendo algún material de guerra.

Del resto del frente nada digno de mención.

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 18.—Según comunicado del Cuartel general ruso, la Caballería rusa y los destacamentos de la vanguardia persiguieron victoriosamente a las tropas alemanas derrotadas, de las cuales un gran número ha pasado la frontera.

Fueron capturados prisioneros, cañones y material de guerra.

Añade que las salidas de la guarnición austriaca de Przemysl han sido rechazadas, con grandes pérdidas para los aliados.

En una de las salidas fueron capturados centenares de prisioneros y algunas ametralladoras.

Despachos particulares afirman que el Kaiser ha dado orden de conquistar Varsovia a todo trance.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 18.—Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«No se ha modificado la situación en las fronteras de la Prusia oriental y occidental. En la Polonia rusa, las tropas austro-alemanas persiguen a los rusos en su retirada.»

Comunicado del Gobierno de Viena.

ROMA, 18.—Un telegrama oficial de Viena dice que, a juzgar por los últimos partes, ya no cabe duda de que la fuerza de resistencia del núcleo principal de los rusos ha sido rota. Los rusos han iniciado una retirada general.

En los Cárpates, el enemigo procura cubrir su retirada atacando con mucho tesón al Ejército austro-húngaro, el cual lo persigue sobre

INFORMES NO OFICIALES

Inglaterra en Egipto

LONDRES, 19.—A consecuencia de una noticia oficial proclamando el protectorado inglés en Egipto, desaparece en aquel territorio la soberanía turca.

Se ha nombrado alto comisario a sir Arthur Henty Mac-Mahón.

El Jefe, según noticias de Roma, ha llegado

todo el frente; los ataques han sido más violentos en la línea de Grodau-Kliczyn.»

El sitio de Przemysl.

ROMA, 18.—Telegrafía de Viena, con referencia a una información de la Jefatura militar que publica *La Nueva Prensa Libre*, que el segundo asedio de Przemysl no ha dado hasta ahora ninguna ventaja a los rusos, y que todos los fuertes de la plaza han resistido admirablemente al furioso asalto del enemigo, sin sufrir daños de importancia.

La situación de los defensores es tan favorable, que la suerte ulterior de la plaza no inspira temores de ninguna clase.

La campaña austro-servia

La derrota austriaca.

BURDEOS, 18.—Un telegrama de Nish dice que el 13 de Diciembre fué rota la resistencia de los austriacos; el 14, por la tarde, el tercer Ejército servio alcanzaba Barnevebrede, y el segundo Ejército ocupaba las alturas de Jork-Erisbrede, y los austriacos empezaron su retirada.

El día 15, los últimos destacamentos austriacos habían franqueado el Danubio, desocupando totalmente el territorio servio.

La acción de Turquía

La ofensiva turca.

Desde Constantinopla comunican oficialmente que en la orilla izquierda del río Tschoruk los rusos, protegidos por su fuego de Artillería y ametralladoras, intentaron avanzar; pero fueron obligados a retroceder.

Después de la victoria obtenida por los turcos cerca de Sarraih, ellos han comprendido sin tregua la persecución de las tropas rusas. A 15 kilómetros al Oeste de Kotur, la caballería turca, al llegar en contacto con los rusos, los atacó, dispersándolos en dirección a Raz Kotur, sin esperar la llegada de la infantería turca.

La guerra en el mar

Proeza de un submarino inglés.

LONDRES, 18.—El Almirantazgo publica detalles de la proeza realizada por el submarino inglés *B-11*, que penetró en los Dardanelos bajo cinco cadenas de minas y echó a pique al acorazado turco *Messudiyeh*; la proeza se debe a la pericia del comandante de dicho submarino, Norman D. Holbrek.

El *B-11* es uno de los submarinos más antiguos y más pequeños que posee la Armada británica, y por sus reducidas dimensiones se prestaba admirablemente a pasar por el sinuoso canal de los Dardanelos.

El *B-11* desplaza únicamente 280 toneladas en la superficie y 313 sumergido.

Sus máquinas, de petróleo, de 6 cilindros, le imprimen en la superficie una velocidad de 13 nudos por hora. Lleva petróleo suficiente para poder navegar 1.500 millas. Fué construido el año 1905.

Pérdida de un crucero acorazado alemán.

PARÍS, 17.—El crucero alemán *Friedrich Karl* se fué a pique, por choque con una mina, en la última salida del Báltico.

De los 650 hombres que componían su tripulación, sólo 600 se salvaron.

El *Friedrich Karl* era un crucero acorazado de 9.874 toneladas, construido en 1904. Tenía 121 metros de eslora por 19 de manga y un andar de 16 millas.

Hallazgo de un cadáver.—¿Un submarino a pique?

PARÍS, 18.—En la costa de Uanagra (litoral occidental de Dinamarca) ha sido hallado el cadáver de un oficial de la Marina alemana, que llevaba la placa de identidad con esta inscripción: «S. 118».

Se supone que se trata del comandante del submarino alemán a que la cifra se refiere, y, como es natural, se cree que la embarcación se ha ido a pique.

El «Dresden»

PARÍS, 18.—El ministro de Marina comunica que el *Dresden* llegó a refugiarse en Punta Arenas, se abasteció de carbón y volvió a hacerse a la mar.

El *Dresden* es el crucero alemán que escapó intacto en el combate de las Malvinas.

A Viena, de donde saldrá para Berlín con el fin de entrevistarse con el Kaiser.

La proclamación del protectorado inglés publicada en el *Diario Oficial* ha producido excelente impresión.

El Sultán, Hussein Kamel, hará su entrada mañana, después de haber sido proclamado en sustitución del Jefe.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 19 de Diciembre de 1914.
A las cuatro menos veinte comienza la sesión, presidida por el general Azcárraga. En los escafes una desanimación grande, y en el banco azul el presidente del Consejo y ministro de la Guerra.
Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maestre pide se reconstruyan los cables que unen la Península con nuestra zona marroquí.
El Sr. Dato le contesta, manifestando que ya se ha tratado dicho asunto en el Consejo de ministros.

El Sr. Moral solicita diversos documentos relativos a los canales de Aragón, Cataluña, e Jarama y otros.

La Mesa ofrece transmitir el ruego al ministro de Fomento.

El Sr. Castro formula un ruego de escaso interés, relativo a la exportación de arroz.

Le contesta el presidente del Consejo y rectifica extensamente el Sr. Castro.

El Sr. Elías de Molins se adhiere al ruego del anterior, asociándose también al mismo ruego los Sres. P. lo, Gadea y Testor.

El Sr. Gullón (D. E.) dirige un ruego a la Comisión de presupuestos relativo al dictamen del de Instrucción pública.

Por la Comisión le contesta el marqués de Grijalba, quien da explicaciones al Sr. Gullón, diciendo que la diferencia observada por aquél obedecía a un error de su na.

ORDEN DEL DIA

Se da lectura por segunda vez de la proposición del Sr. Tormo sobre régimen pedagógico de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid.

El autor se levanta para defenderla, pronunciando un extenso discurso.

El Sr. Bugallal reconoce la importancia que tiene la proposición del Sr. Tormo.

Este da las gracias.

El presupuesto de Guerra.

Se procede a la discusión del presupuesto de este departamento.

El ministro de la Guerra dice que se levanta para cumplir con un sacratísimo deber de cortesía antes de comenzar la discusión del presupuesto de Guerra, y para ponerse des luego a la disposición del Senado.

Da lectura a unos párrafos del discurso pronunciado por él en la otra Cámara cuando se discutió el presupuesto de que se trata y en los que enumera las reformas presentadas por él.

Termina solicitando que las minorías acojan con la misma benevolencia que en el Congreso el presupuesto que se discute.

El Sr. Salvador (D. Amós), en nombre del partido liberal, se congratula de poder prestar su ayuda al Gobierno en asunto de tan vital interés para la Patria.

El Sr. Groizard pronuncia un sentido y patriótico discurso apoyando también la labor del Gobierno en lo que se refiere al presupuesto de Guerra, por sentir el partido liberal democrático, a que pertenece, verdadero fervor por el Ejército.

El Sr. Moles asegura que venía decidido a consumir el primer turno en contra del presupuesto de Guerra, pero que después de oír las sencillas y elocuentes palabras del ministro renuncia a ello.

Seguendo el rumbo de los anteriores, pronuncia frases llenas de patriotismo, que son escuchadas con complacencia por la Cámara.

El Sr. Romero (D. T.) se manifiesta también decidido a apoyar al Gobierno en la aprobación de este presupuesto.

Pronuncia también (¿y cómo no?), con este motivo, un patriótico discurso.

El marqués de Avella, por la minoría regionalista, se asocia también a la labor del Gobierno, y promete prestar su ayuda.

El marqués de Santa María interviene brevemente.

El ministro de la Guerra muestra su gratitud por los discursos pronunciados, y promete corresponder como se merece a ellos.

La presidencia dice que después de escuchar a los representantes de las diversas minorías y al ministro de la Guerra, cree cabe preguntar a la Cámara si ésta acuerda prescindir de la discusión de la totalidad y del articulado del dictamen.

Acordado así, se aprueba sin debate el presupuesto de Guerra.

CONGRESO

Sesión del día 19 de Diciembre de 1914.
A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada, con escasa concurrencia de diputados y de público en las tribunas.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maciá pide varios documentos a los ministros de Hacienda y Fomento.

El Sr. Fabre se ocupa de la exportación de la naranja y pide que el Gobierno dé facilidades para la exportación de ese fruto.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento.

El Sr. Rivas Mateo pregunta lo que el Gobierno tiene resuelto acerca del edificio para Facultad de Ciencias de Madrid.

EN EL CONGRESO

El articulado de los presupuestos

La Cámara popular ha terminado la discusión de los presupuestos.

He aquí el detalle de la discusión del articulado de los presupuestos efectuada durante la madrugada última.

El Sr. Suárez Inclán manifiesta que se han presentado votos particulares y enmiendas que, reglamentariamente, no pueden discutirse hasta pasadas veinticuatro horas.

El presidente lo reconoce así; propone que se declare la urgencia de esos votos y enmiendas, y así lo acuerda la Cámara.

El Sr. Corominas hace observaciones, y dice que hay en algunas partes del articulado incumplimiento de la ley de contabilidad.

Censura al ministro porque, a pesar del acuerdo de las minorías, se incluyen aumentos que suman más de 700 millones.

Termina censurando el sistema de Tesorería establecido por este Gobierno.

Contesta el Sr. Bernard, por la Comisión, e interviene el Sr. Bugallal, defendiendo el articulado y exponiendo la necesidad de los aumentos para atender a obligaciones perentorias e ineludibles.

Queda aprobada la totalidad.

Se acepta parte de un voto particular del señor Alvarado al capítulo I.

El Sr. Rosado apoya lo que no ha sido admitido.

Dice que el presupuesto es un verdadero mosaico, pues se han traído modificaciones de toda especie.

El Sr. Ordóñez, de la Comisión, le contesta, manifestando que las autorizaciones que figuran en el articulado fueron acordadas dentro y fuera del salón de sesiones con las minorías.

Defiende las partidas que figuran en dicho articulado.

El conde de San Luis, en nombre de la Comisión, acepta la enmienda.

El Sr. Cobián defiende su voto particular.

El Sr. Suárez Inclán defiende otro voto particular, referente a un crédito para repatriación de españoles indigentes, y es aceptado.

Defiende otro voto, referente a transportes de Policía.

El ministro de la Gobernación se extraña de que, habiéndose acordado en la reunión con los jefes de las minorías que se esperase tal partida, el Sr. Suárez Inclán, oponiendo lo contrario que su jefe, el señor conde de Romanones, defienda el voto.

Se aprueban los artículos cuarto, quinto, sexto y séptimo.

A octavo el Sr. Pedregal defiende una enmienda, que se toma en consideración, y se aprueba el artículo.

El señor duque del Infantado defiende una enmienda al artículo noveno, el cual queda aprobado.

Al décimo hacen observaciones los Sres. Lerroux y Suárez Inclán.

El Sr. Ordóñez, por la Comisión, les contesta.

Interviene el Sr. Rosado, y le contesta el ministro de Fomento.

Las oposiciones piden votación nominal de este artículo, que se refiere al personal del ministerio de Hacienda.

Después de unas manifestaciones del señor Suárez Inclán se renuncia a la votación nominal.

Se aprueban en votación ordinaria este artículo, el once y el doce.

Los Sres. Cobián, Pamiés y el presidente de la Comisión de presupuestos hablan del artículo trece.

También intervienen los Sres. Villanueva y Barroso.

Se aprueba el artículo con una enmienda del Sr. Piniés y una modificación del Sr. Villanueva.

El Sr. Cobián propone una enmienda al artículo catorce, y se aprueba.

El Sr. Amado defiende una enmienda al artículo quince.

Se aprueba el artículo.

Se aprueban los diez y seis y diez y siete.

Al diez y ocho defiende un voto particular el Sr. Suárez Inclán.

El Sr. Domínguez Pascual, por la Comisión, le contesta.

El Sr. Suárez Inclán vuelve a enfadarse porque no se le atiende, y sigue hablando sin tener en cuenta que son las dos de la mañana.

Se aprueba el artículo.

Artículo 19: El Sr. Vincenti tiene la palabra. (Grandes risas.)

Habla de la Universidad de Murcia, y se remonta al año 1530. (Su discurso produce gran hilaridad a la Cámara.)

El Sr. Soriano se mete con el Sr. Vincenti, y se produce un paso cómico de gran interés y algazara. Se pasa el rato divertido; no hace falta ir al teatro. La risa no cesa un momento; hasta los porteros ríen.

Ya un poco en serio, dice que quién va a pagar los gastos de la futura Universidad de Murcia.

El Sr. La Cierva (D. Isidoro) agradece la intervención de los Sres. Vincenti y Soriano, porque así puede decir que la Universidad está dedicada a las clases populares y tiene fondos propios.

Murcia no pide nada al Estado; le basta con sus láminas y con los derechos de examen y matrícula.

El Sr. Vincenti propone se apruebe el capítulo y que se oiga al Consejo de Instrucción pública y al de Estado para la implantación de la Universidad.

El Sr. Nogués: No; que no intervenga el Consejo de Instrucción pública. (Grandes risas.)

Interviene el Sr. Benítez de Lugo.

El Sr. Uña cree que, en vez de crearse Universidades, deben suprimirse.

El ministro de Instrucción pública: Lo que solicita Murcia no es que el Estado sostenga una Universidad, sino que se respete su derecho a crear su Universidad, y dentro de ella las enseñanzas que crea el Gobierno oportuno.

Se aprueba el artículo.

En el 20 intervienen brevemente los señores Cobián y Zorita.

El Sr. Calirón (D. Abilio) le contesta. Se refiere a los empleados de Pósitos, que parece no son inas novibles.

El Sr. Vil a nueva censura duramente al Gobierno por querer pasar cosas en una sesión angustiosa. No tiene el Gobierno derecho a exigir a los diputados que pasen por todo.

Se extiende en largas consideraciones censurando los despilfarros que se cometen, y por querer pasar cosas sin debate.

El Sr. Domínguez Pascual, en enérgicas frases, censura e procede del Sr. Villanueva, y dice que los empleados de Pósitos ha sido calcaado de los proyectos del partido liberal. (Grandes aplausos de la mayoría.)

Interviene el Sr. Alba.

El Sr. Suárez Inclán se extiende en largas consideraciones hablando de los profesores de caligrafía, porque quiere reconocérseles derechos que no pueden ni deben otorgárseles. (La Cámara muestra su desagrado por las manifestaciones del Sr. Suárez Inclán y por la extensión que da a su discurso.)

El Sr. Domínguez Pascual censura al partido liberal porque hizo cosas peores con los profesores de caligrafía; pero lo ocultaba, y esta ocultación le costó al Estado ciento y tantas mil pesetas.

Ahora nosotros no gastamos más que 50.000, y esas son claras y precisas. Las de los liberales, no.

El Sr. Suárez Inclán rectifica.

Se promueve un incidente ruidoso entre los Sres. Domínguez Pascual y Villanueva, que corta la presidencia a fuerza de campanillazos, sobre de quién ha sido la iniciativa para la inclusión en el escalafón del ministerio de Fomento de los empleados de Pósitos.

Intervienen los Sres. Villanueva y ministro de Hacienda.

Este último dice que lo que se concede es muy poca cosa, pues sólo se procura la estabilidad de los empleados de Pósitos; pero sin reconocerlos derechos pasivos ni figurar en el escalafón.

El Sr. Zorita propone una solución, que es aceptada por el Gobierno y por la Comisión.

Se aprueba el artículo.

El Sr. Nicolau defiende un voto particular al artículo 21.

(La Cámara queda solitaria. Casi todos los diputados abandonan el salón.)

Le contesta brevemente el Sr. Calderón.

Se aprueba el artículo.

Sin discusión se aprueban los artículos 21, 22 y 23.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular al 24.

Protesta el conde de Romanones de que no se encuentre en el banco azul el ministro de Fomento, cuando se discuten asuntos de su departamento.

El Sr. Sanchez Guerra: Está el Gobierno.

Contesta al Sr. Nicolau, por la Comisión, el Sr. Calderón.

Quedan desechados este voto y otros varios.

Al artículo 25 defiende otro voto el Sr. Nicolau.

Le contesta el Sr. Calderón, de la Comisión.

Rectifican ambos varias veces.

El Sr. Corominas interviene, extrañándose de que los buques de la Compañía Trasatlántica no toquen en Barcelona.

Vuelve a intervenir el Sr. Calderón, y se aprueba el artículo 25.

El Sr. Suárez Inclán apoya otro voto al párrafo segundo del artículo 26.

Se refiere a la subvención de un millón de pesetas para una línea de vapores de Canarias a Inglaterra, mientras se luren las actuales circunstancias.

Y después de aceptada una enmienda del Sr. Lerroux, quedan aprobados los artículos 26, 27, 28 y 29.

Queda terminado el articulado.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular proponiendo cuatro artículos adicionales.

Después de una explicación del Sr. Bugallal queda retirado el voto particular.

Se desechan y admiten otros varios.

La Comisión acepta una enmienda del señor Roselló creando Escuelas Normales en Baleares.

El secretario Sr. Martínez Acacio va leyendo artículos adicionales, que son desechados.

El Sr. Nogués retira una enmienda.

Se retira otra del Sr. Azcárate relativa al impuesto de utilidades, sobre los sueldos de los empleados de Ayuntamientos y Diputaciones.

Se aceptan una del Sr. Gullón y otra del señor Kinde án.

El Sr. Nogués retira una última enmienda.

Se acuerda que las sesiones sean de cuatro horas desde hoy, de cuatro a ocho de la tarde, y se levanta la sesión.

Son las cinco y cuarto de la mañana.

UNA COLISION

Dos vapores a pique

Diez y siete ahogados.

Vigo, 18.—Esta madrugada chocaron, cerca del cabo Silleiro, el vapor *Santo Domingo*, que salía a la pesca de merluza y besugo, y el vapor *Peral*, que regresaba de la pesca de sardina.

El choque fué terrible, quedando a los pocos momentos los dos buques sepultados en el mar.

La mayoría de los tripulantes dormían en aquellos momentos, despertando al choque y subiendo precipitadamente a cubierta, viendo que los barcos se hundían rápidamente, lo que les obligó a arrojar a la mar con objeto de ganar a nado la costa.

Algo más tarde pasaba por aquel sitio el vapor pesquero *Evaristo Pérez*, de donde oyeron voces angustiosas pidiendo auxilio, el que fué prestado a toda prisa, pudiendo recoger 21 hombres.

Faltan 17, que supónese perecieron ahogados.

Se dice que el choque fué motivado por una falsa maniobra.

Uno de los buques naufragos llevaba las luces apagadas.

Mas detalles de la catástrofe.

Vigo, 19.—Se conocen detalles del abordaje de los vapores pesqueros.

El *Peral* había estado pescando en la costa portuguesa, a la altura de Aveiro. A las cinco de la tarde, después de haber cogido gran cantidad de sardina, emprendió el regreso.

A las dos de la madrugada, hallándose próximo a la entrada de Vigo, entre el bajo de Los Lobos y las Estelas de Bayona, el vapor *Santo Domingo*, que, según dicen, llevaba solamente la luz de tope, le embistió por el costado, sufriendo ambos tan grandes averías que se hundieron rápidamente.

El *Peral* tenía 24 tripulantes y traía una pequeña chalupa, que echaron al mar. Todos querían meterse en ella. Cuando había ya 11, viendo que estaba a punto de hundirse, uno de ellos sacó un cuchillo, cortando el cable, alejándose del *Peral*, que ya estaba en gran parte sumergido.

Los demás tripulantes se arrojaron al mar, dejando abiertas las sirenas pidiendo auxilio. Aullaron a unos vapores, que recogieron 32 naufragos, trayéndolos a Vigo. Otros 13 se ahogaron.

Los salvadores refieren escenas conmovedoras. Cuando lle aron cerca de los naufragos, éstos luchaban por mantenerse a flote, y entonces los arrojaron cuantos objetos llevaban a bordo para ayudarles a mantenerse a flote mientras iban recogidos. Pero como la operación se prolongaba, algunos iban desapareciendo. Uno fué recogido con un ganapán de los que se utilizan para coger el pescado.

Otro, después de haberse echado dos veces, sin que pudiera asirse a él, se hundió para siempre. Otros desaparecieron estando casi al costado del buque salvador. La mayoría de los naufragos son casados y dejan numerosos hijos.

Entre las víctimas figura un muchacho al que hace poco tiempo se le ahogaron cuatro hermanos que salieron a pescar. A otro tripulante se le había ahogado su padre recientemente.

Teatro Price

«El espía.»

La compañía de Caralt debutó anoche en Price con un drama policíaco en cuatro actos, titulado *El espía*, que constituyó un éxito ruidoso, pues el público, que llenaba el teatro, aplaudió con entusiasmo y se emocionó en las principales situaciones de la obra, sin reparar en inverosimilitudes más ó menos.

Realmente, aparte del tercer acto, que es muy flojo, el drama es interesante y servirá para que Caralt y su compañía coman estas Navidades el pavo con tranquilidad, porque el éxito está asegurado.

No es posible explicar el asunto, porque estos dramas de policías y ladrones hay que verlos para comprender su intrincado argumento, y además desaparecería la emoción en cuanto se conociera de antemano. Sólo diré que se puede ver y que la presentación escénica y la interpretación son excelentes.

Bombardeo de Tenedos.

BURDEOS, 19.—Un despacho de Atenas comunica que una escuadra inglesa se presentó ante el puerto de Tenedos y bombardeó los edificios militares y las fortificaciones.

Los proyectiles destruyeron completamente un cuartel y causaron grandes destrozos en las fortificaciones.

Los turcos abandonaron la ciudad y se refugiaron en el interior de la isla.

Germanización de Turquía.

BURDEOS, 19.—Un telegrama de Sofía dice que el general alemán von der Goltz ha sido nombrado ministro de la Guerra de Turquía y gobernador militar de Constantinopla.

Enver Pachá marchó a tomar el mando de las tropas de Anatolia.

El contralmirante alemán Souchon se ha encargado temporalmente del ministerio de Marina, habiendo dejado Dejemal Pachá dicha cartera para tomar el mando de las tropas de Siria.

Los Monarcas escandinavos.

LONDRES, 19.—Comunican de Stokolmo que el Rey de Dinamarca llegó a Malmoe a las nueve y cuarenta, a bordo del crucero *Hejndal*.

Fué recibido por el de Suecia, que en tren especial había llegado una hora antes.

A poco llegó, también en tren especial, el Soberano de Noruega, al que recibieron los otros dos Monarcas.

La ciudad estaba engalanada, y el pueblo aclamó a los Soberanos.

¿Crucero alemán a pique?

LONDRES, 18.—Se asegura que el crucero alemán *Friedrich Kart* se ha ido a pique, pereciendo dos terceras partes de sus tripulantes.

Bajas de un acorazado.

ROMA, 19.—Según las últimas noticias, el número de víctimas a bordo del acorazado turco *Mesuteli* que fué echado a pique en los Dardanelos por un submarino inglés, se eleva a un centenar, entre los que se encuentran algunos oficiales.

El Kaiser a Francia.

LONDRES, 19.—Desde Berlín dicen que el Kaiser marchará en la próxima semana al campo de batalla en Francia.

Contribución de guerra.

LONDRES, 19.—Los alemanes han impuesto a la provincia belga de Limburgo una contribución de dos millones de francos, que deben ser pagados mensualmente.

Vapor averiado

CASTELLÓN, 18.—En la playa de Nules ha embarrancado el barco pesquero *Dos Hermanas*, a causa de haberse abierto una vía de agua.

Pertenece a la matrícula de Santa Pola (Alicante), y lo tripulaban ocho hombres.

Consejo Superior de Emigración

Aviso a los que tratan de emigrar.

Noticias recibidas en el ministerio de Estado, y que concuerdan con las que diariamente se reciben en este Consejo respecto a la grave situación por que está atravesando las clases trabajadoras en la República Argentina, nos obligan a poner en conocimiento de cuantos españoles intenten emigrar a aquella República los peligros a que seguramente se exponen con ello.

Ocho mil españoles se han presentado en aquella Legación de España pidiendo con toda urgencia la repatriación, por serles imposible encontrar modo de ganar ni para el sustento diario, y ni el Gobierno argentino, ni los particulares, tienen medio de solucionar el conflicto.

La subvención al hotel de Inmigrantes se ha rebajado en la mitad, sufriendo con esta disminución las consecuencias de no poder atender a los que llegan en la forma que antes se hacía, y viéndose obligados a suprimir el pago de los viajes del emigrante al interior, como venía haciéndose.

La Prensa toda de aquel país se hace eco de la grave crisis por que esta pasando la República y comenta el extremo, a que nunca llegaron, de verse obligados, tanto el Gobierno como las Empresas particulares, a suprimir empleados y hacer descuentos de consideración en el sueldo de los que quedan.

Todo esto puede decirse de la República del Uruguay, de donde llegan noticias muy parecidas a las anteriores, siendo muchos también los españoles que piden a nuestra Legación y Consulado el ser repatriados, tropezándose para complacerles con la misma falta de medios.

La neutralidad del Vaticano

Después pregunta cuándo continuará la interpelación acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El presidente de la Cámara manifiesta que esa interpelación continuará en las primeras sesiones después de las vacaciones parlamentarias.

El Sr. Nougués hace un ruego á los ministros de Gracia y Justicia y Fomento.

Le contesta también el ministro de Fomento ofreciéndole informarse.

El Sr. Soriano pregunta que hay de cierto en los abusos cometidos en la Fundación Amboage, en la que ha desaparecido un millón de pesetas.

Denuncia después el caso de un empleado del que se dice que desempeña cargos oficiales en Pontevedra y Huelva.

Denuncia también lo que ocurre en Beiros con motivo de la destitución del abad de aquella parroquia, D. Basilio Alvarez.

En ese pueblo, ni se dicen misa ni se entierran cadáveres ni se practica ninguna operación religiosa, y esto dice que nada tiene que ver con ello la propaganda agraria con la determinación del obispo de Orense, cuyas determinaciones provocan conflictos de orden público.

Anuncia una interpelación acerca de este asunto.

El ministro de Fomento ofrece transmitir á sus compañeros los ruegos del Sr. Soriano, y asegura que en cuanto á la interpelación será aceptada un día ú otro.

Rectifica el Sr. Soriano.

El Sr. Castrovido hace un ruego al ministro de la Gobernación, y otro solicitando del ministro de Fomento que se resuelva inmediatamente el expediente de la pavimentación de Madrid y que no quede desierto ese concurso.

Así lo ofrece el ministro de Fomento.

El día de su debut, en el teatro Victoria, de Buenos Aires, fué uno de esos días en la vida de un artista que no se olvidan nunca.

«Es indudable que el Sr. Morano ocupa el número uno entre los actores españoles...»

No hay hoy ningún actor en España, y pocos en el extranjero, que puedan abarcar el género cómico, el dramático y el trágico; hacer un galán y un característico, y siempre componiéndose en el personaje que interpreta con una naturalidad y una realidad asombrosas.

«La Crítica escribía del genial actor el día 19 de Abril: «Es el más concienzudo y el más perfecto en el dominio de la escena que he conocido. Tiene un claro concepto del arte que cultiva, y al estar ante las candelillas, abatiendo soberbias y sin desmeamientos, deben rendirle pleitesía todos sus colegas, sin excluir al linajudo D. Fernando Díaz de Mendoza, al sencillo Enrique Borrás, al ególatra Emilio Thuillier, al estudioso Pepe Tallaví, ni á los muchos artistas que en el teatro son.»

«Es superior á Guitry, por cuanto hace más teatro que el reputado francés, que no se aparta de determinadas obras que le quedan justas; en la comedia se aproxima—con una modalidad propia, desde luego—mucho á Antoine, y en el drama llega á codearse con Zaccani, sumando la arrogancia de Audó.

En Inglaterra hubiera suplido á Irwing sin protestas; en España «aún» se le discute: espíritu de raza, ó quizás... ¿á quién iba á suplir en España si es superior á todos?»

Bastan y sobran los párrafos copiados para que nuestros lectores juzguen del triunfo definitivo de Paco Morano en Buenos Aires; pero no puedo resistirme á reproducir aquí algunas líneas de un artículo notabilísimo de Fernández Mató en El Correo, en el que hace un estudio comparativo de los principales actores españoles.

«Morano es sobrio. Escultor, preferiría el desnudo. Literato, desterraría las imágenes, las metáforas, las hipérbolos, del feudo de su pluma.

Si buscamos un paralelo en otro arte, se lo topamos en Ignacio Zuloaga, que intensifica la vida, pero no la calumnia.

que no llegó á Madrid la noticia de que el trasatlántico Infanta Isabel había salido de Barcelona conduciendo á su bordo á Paco Morano, todas las noches pasaba por delante del Lion con la esperanza de verle tomando caté detrás de los cristales.

Hasta al punto nos parecía extraordinario el viaje de Morano á América. En fin: había quien creía, después de salir de Barcelona, que todavía podría volverse desde Canarias. No hubiera sido la primera vez, porque tengo entendido que ya en otra ocasión desembarcó en Las Palmas y se volvió á Madrid tranquilamente.

Ahora no ha ocurrido así, afortunadamente. Paco Morano ha ido á América, y, además, ha vuelto de América, que es lo principal para él y para nosotros.

Y ha vuelto triunfante, con un puñado de recortes de periódicos argentinos en la mano, cantando el Ritorna vencedor de Aida. Claro es que no podía menos de suceder así, porque Morano, donde vaya, ha de causar admiración y ha de levantar oleadas de entusiasmo su arte maravilloso.

Es un actor completo; es un actor sincero, sin trampa ni cartón; es el mejor actor, no cabe duda, del teatro español. Y con estas condiciones, la acogida entusiasta, única, estruendosa de aplausos que obtuvo en América, estaba descontada.

El día de su debut, en el teatro Victoria, de Buenos Aires, fué uno de esos días en la vida de un artista que no se olvidan nunca. El público le ovacionó frenéticamente, y la Prensa hizo luego elogios sólo hasta ahora otorgados á los grandes, á los geniales, á los indiscutibles.

«La Nación, el gran periódico bonaerense, dijo en una de sus crónicas:

«Es indudable que el Sr. Morano ocupa el número uno entre los actores españoles...»

No hay hoy ningún actor en España, y pocos en el extranjero, que puedan abarcar el género cómico, el dramático y el trágico; hacer un galán y un característico, y siempre componiéndose en el personaje que interpreta con una naturalidad y una realidad asombrosas.

«La Crítica escribía del genial actor el día 19 de Abril: «Es el más concienzudo y el más perfecto en el dominio de la escena que he conocido. Tiene un claro concepto del arte que cultiva, y al estar ante las candelillas, abatiendo soberbias y sin desmeamientos, deben rendirle pleitesía todos sus colegas, sin excluir al linajudo D. Fernando Díaz de Mendoza, al sencillo Enrique Borrás, al ególatra Emilio Thuillier, al estudioso Pepe Tallaví, ni á los muchos artistas que en el teatro son.»

«Es superior á Guitry, por cuanto hace más teatro que el reputado francés, que no se aparta de determinadas obras que le quedan justas; en la comedia se aproxima—con una modalidad propia, desde luego—mucho á Antoine, y en el drama llega á codearse con Zaccani, sumando la arrogancia de Audó.

En Inglaterra hubiera suplido á Irwing sin protestas; en España «aún» se le discute: espíritu de raza, ó quizás... ¿á quién iba á suplir en España si es superior á todos?»

Bastan y sobran los párrafos copiados para que nuestros lectores juzguen del triunfo definitivo de Paco Morano en Buenos Aires; pero no puedo resistirme á reproducir aquí algunas líneas de un artículo notabilísimo de Fernández Mató en El Correo, en el que hace un estudio comparativo de los principales actores españoles.

«Morano es sobrio. Escultor, preferiría el desnudo. Literato, desterraría las imágenes, las metáforas, las hipérbolos, del feudo de su pluma.

Si buscamos un paralelo en otro arte, se lo topamos en Ignacio Zuloaga, que intensifica la vida, pero no la calumnia.

Ahí está ese «Pedro Crespo», en donde Morano llegó á las fronteras de lo genial para tener la arrogancia de trasponerlas.

Conocíamos varios Alcaldes de Zalamea. Este es el mejor. Enrique Borrás llega hasta cerca, mas no le alcanza...»

Y termina Fernández Mató su artículo con estos párrafos: «... ¿Que por qué Morano no es tenido por el mejor actor de España? Porque en Madrid hay dos escenarios de consagración para los actores de verso: el Español y la Princesa.

En ambos Morano sería un cautivo, por lo que ha preferido una gallarda libertad errante.»

Y tiene razón el escritor argentino: Morano no puede tener directores porque no hay en España quien pueda dirigirle, y como tampoco ha tenido nunca bastante dinero para comprar un teatro en Madrid, como han hecho otros con menos talento, pero con más dinero que él, el genial actor está condenado á ir defendiendo su arte y sus excepcionales facultades por los escenarios provincianos.

Ahora va á Zaragoza, después á Logroño, después no sé á dónde... Pero adonde sea va al éxito, al triunfo, á la ovación en todos los momentos, aunque vuelva después sin una peseta.

En países como el nuestro, esto es lo que les espera á los hombres geniales, porque aquí no triunfan, metálicamente hablando, más que las medianías.

Maquiavelo.

INFORMACION DE GUERRA

Se concede la blanca del Mérito Militar con pasador del Profesorato al comandante y capitanes de Ingenieros D. Francisco Cano, don Ramón Aguirre y D. Agustín Ruiz López.

Se concede para Murcia al primer teniente de Guardia civil (E. R.) D. Antonio Sánchez; para Baleares, al segundo de ídem D. Jaime Cifre Llovera; para Sevilla, al oficial primero de Oficinas D. Antonio García Galán, y subintendente de segunda de Intendencia D. Antonio Reus Sánchez, para Toledo.

Vuelta á activo. Se concede al teniente coronel D. Francisco Hernández Pérez; comandante D. Luis Valdés Belda, y capitanes D. Alejandro González, D. Pedro Claudio Rodríguez y D. Julio Ríos Angueso, todos del Arma de Infantería.

Reemplazo. Se concede al capitán de Infantería D. Manuel Romeo Aparicio.

Gratificación. Se concede la de efectividad á los oficiales primeros de Intendencia D. Vicente Tourné Pozo y D. Rafael Neira Aláez.

NOTICIAS

Para celebrar el triunfo obtenido por los jóvenes y meritorios artistas D. José Cruz Herrera, D. José Robledano y D. Emilio Ferrer, pensionados por oposición en concurso recientemente celebrado por el Círculo de Bellas Artes, varios amigos y admiradores suyos se reunirán en una comida íntima, mañana domingo, á la una de la tarde, en el restaurant de Los Italianos.

Los que deseen asistir pueden pasar á recoger la correspondiente tarjeta á las clases del Círculo.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Cuarta, á las once, el melodrama nuevo en dos actos, de D. Carlos Arniches, de extraordinario éxito, titulado La sobrina del cura, que cuenta por llenos sus representaciones.

Funciones para hoy

- REAL.—A las 8 1/4, Carmen. PRINCESA.—A las Cuando florezcan los rosales. ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro. COMEDIA.—A las 10 La divina providencia. COMICO.—A las 10, Los conejos. A las 11, La sobrina del cura. LARA.—A las 6 1/2 (doble), Las cacatúas. A las 10 1/2 (doble), Mi tía Ramona. APOLO.—A las 11, El día de reyes. A las 10, El amigo Melquiades. A las 6 (doble), La primera conquista y Amalia Molina. PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía». CERVANTES.—A las 6, Camino adelante. A las 10 1/2 (doble), La escondida senda. ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez. A las 10 1/2, El ángel del hogar y Pura Martínez, despedida. ZARZUELA.—Gran baile de máscara de una de la noche á la madrugada. COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones. A las 6 1/2 (especial) Mamá. A las 9 1/2, La cáscara amarga. A las 10 (especial), Malvaloca. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías. A las 7 1/4, El gitano. A las 9 1/4, El último juguete. A las 10 1/4, Noche de verbena. A las 11 3/4, El querer de una gitana. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La muerte del lago, Amor y celos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietes, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. MADRILEÑO.—(Atócha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la cultura Nanfi. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. La cartera roja, El doctor Antonio y otras. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

lento que el que permite la colaboración de la inteligencia en sus actos... ¿La veré morir pronto? ¡No importa! Así podrán nuestras almas celebrar en la otra vida sus esposales eternos... La sociedad, en su egoísmo, en su prejuicio, en su desconocimiento, no siente, ni sabe explicárselo, ese augusto sentimiento que conocemos con el nombre de amor. Quizá no esté lejano el día en que esta misma sociedad reaccione en el equivocado concepto que viene inspirándole el amor en sus relaciones con el honor, con la dignidad... ¡El honor y el amor suelen, generalmente, andar a tirón!... ¡Y son tantos los hombres que no transigen, ante la sociedad, con los hombres a quienes la sociedad atribuye—en su cruel refinamiento de hacer tangibles las hipótesis—el estigma del deshonor, y quizá sean ellos mismos los que fomentaron la torpe calumnia, difundiéndola después!... ¡Y son, también, tantos los hombres que, cobardemente, rastreramente, amparados por la impunidad que les brinda la confianza que inspiran, procuran a otros hombres la deshonra!... ¿Hasta cuándo hemos de soportar tal estado de cosas? ¿Y cuándo, por consecuencia, dejarán el honor y el amor de resolver sus diferencias a tiros?...

(De este monólogo puede cortarse lo que se quiera en la representación.) La aparición de LUISA, don RAMÓN y don RAFAEL corta a CARLOS el hilo de sus atrevidas consideraciones sobre un asunto tan complejo tan «peligroso» como el amor en sus intimidades con la dignidad. DON RAFAEL ¡Pobre Claral! ¡cuánto sufre! DON RAMÓN ¡Y con qué resignación soporta su dolencia! CARLOS ¿Cómo la encuentra usted, don Ramón? LUISA Con viveza rebosante de intención. Yo la encuentro bastante bien. Eso debe alegrarte mucho, Carlos. DON RAMÓN No, Luisa; por desgracia, no. Clara no está bien. ¡Ojalá tuvieses razón! Mejor, un poquitín mejor, si la encuentro hoy, y es indudable que esa noticia debe alegrar á Carlos, como nos satisface á todos, incluso á ti. La completa y rápida curación de tu prima es

una aspiración que hace latir á compás nuestros corazones... ¡el tuyo el primero! El médico ha demostrado, con sus anteriores palabras, que leyó como en libro abierto las hojas sensibles del alma de LUISA. Mal pensado sería usted si no me concediera igual satisfacción que la que ustedes experimentan. Aunque LUISA pretende ser diplomática, no puede hacer desaparecer el acento de amarga ironía que mancha sus labios. Esa ironía se desbordará pronto convertida en torrente arrollador de cólera, increíble en un temperamento tan delicado como el suyo. ¿Olvida usted, acaso, que Lara y yo nos queremos con intensidades de hermanas? CARLOS que conoce lo violento de la situación, intercede para aplacar, para suavizar, para desviar. Mi Luisa dice bien, don Ramón. A todos nos regocija por igual la mejoría iniciada en nuestra querida enferma. DON RAFAEL Eso es incuestionable. Otra cosa, Ramón: ¿estaría

bien que Clarita bajase algunos artos al jardín? DON RAMÓN ¡Qué duda cabe! Creo haberos dicho ya que siempre que ella no sienta gran fatiga y ande muy poco, le sentarán bien esos pequeños paseos. DON RAFAEL ¿Y los aires de la sierra, le estarían bien? DON RAMÓN Creo que sí, aunque tal vez sean preferibles las brisas del mar en cualquier pueblecillo de la costa mediterránea, ya sea de los andaluces o de los valencianos. Pero, en fin, ese es un asunto que debemos estudiar previamente. DON RAFAEL Bien, estúdialo pronto. En su consecuencia, me atrevo a rogar a Carlos abrevie cuanto le sea posible su regreso de Madrid. Mi deseo es que emprendamos el viaje cuanto antes al sitio que, en definitiva, elija don Ramón. CARLOS Procuraré complacerlos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traos, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.749; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falco, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.020; Itáico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 - Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 - Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 - Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 - Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 - Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.900 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS,	Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulke», crucero de primera clase, de 13.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nushen» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INFERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO