

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 29 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.634

## EL EQUILIBRIO MEDITERRÁNEO

### Nuestra influencia futura

La decisión tomada el sábado por la Junta de Defensa del Reino, presidida por S. M., convierte en un hecho de próxima realización el que se amplíe hasta seis el número de nuestras unidades de combate.

Según esto, en 1915 podremos presentar tres barcos con 24 cañones de batir, y en 1920, seis con 48 piezas de esta clase.

Es de suponer, además, que en dicha Junta quedarán también estatuidos los medios de poner en completo estado de defensa Mahón y Cartagena, en primer término, así como El Ferrol, Cádiz y Vigo.

Para comprender cuáles pueden ser las consecuencias de tener á nuestra disposición esos elementos, se hace preciso recordar los que poseen las Potencias europeas para imponer sus deseos en el mar que baña las costas orientales españolas, y en el que las Baleares constituyen una posición militar de incalculable valor.

Mientras la Marina alemana no revistió la importancia que hoy tiene, Inglaterra mantenía en el Mediterráneo la escuadra de Malta, que llegó á reunir 14 de los mejores acorazados ingleses; pero á medida que aquella fue creciendo se vió forzado el Almirantazgo británico á modificar la repartición de sus buques.

En 1905 la citada escuadra de Malta se redujo á ocho acorazados y se creó la del Atlántico, apoyada en Gibraltar, que tenía igual número, con el propósito de unirse á la del Norte ó la de Malta, según las necesidades.

Después se quitaron dos barcos á cada una de dichas escuadras para reforzar la del Canal (Home fleet) y se trasladó á Douvres la de Gibraltar, todo ello en vista del creciente peligro alemán.

Hoy el convenio con Francia ha permitido llevar á las costas del Norte todos los mejores buques, reuniendo allí 41 acorazados y 30 cruceros acorazados.

En Malta hay sólo seis acorazados antiguos, que van á ser sustituidos por los cruceros *Invencible*, *Inflexible*, *Indomitable* é *Indefatigable*, con ocho piezas de 30,5 cada uno. Hay, sin embargo, quien duda de que estos buques se envíen al Mediterráneo.

Francia, por su parte, posee en la actualidad seis grandes unidades con 40 piezas, que serán reforzadas en 1914 con el *Juan Bart* y el *Courbet* y en 1915 con el *Paris* y el *Francia*, todos con 10 cañones.

Italia cuenta ahora con tres poderosos buques, y en 1915 dispondrá de seis con 77 piezas.

Austria contará para igual fecha con siete navíos y 72 cañones de batir.

La coalición austro-italiana suma, pues, 13 barcos con 149 cañones; la franco-inglesa, 14 con 132.

Uniendo á ésta nuestros buques, se elevan dichas cifras á 17, con 156, en 1915, y á 20, con 180, en 1920. Esto es, se convierte en decisiva la preponderancia de la Triple Entente, porque Alemania no puede distraer un solo barco ante la amenaza de Inglaterra y Rusia.

Si, por el contrario, los seis acorazados españoles se uniesen á la Triple Alianza, Inglaterra se vería obligada á reforzar su contingente mediterráneo con otros tantos por lo menos, privándose de emplearlos donde más falta han de hacerle.

Otra consideración viene á aumentar la importancia que la ayuda hispana ha de reportar, á Francia sobre todo.

La travesía desde Argelia á Marsella exige una noche en el mar, y es elemental que aun dominando éste es muy difícil precaverse de un ataque nocturno, temor que haría casi imposible el comercio entre los puertos franceses y los argelinos.

En cambio, desde unos y otros á Mahón el viaje puede hacerse en pleno día, convirtiéndose en efectiva la vigilancia de los cruceros encargados de proteger á la flota mercante.

Lo ocurrido al almirante Aubert en unas maniobras recientes de la escuadra francesa es una lección que allí no será desaprovechada. La flota azul que defendió un convoy militar sólo pudo sustraerse del ataque de la roja corriendo al Oeste y pasando entre las Baleares y la costa española, para que los transportes llegasen felizmente á Tolón y Port-Vendres.

Los técnicos ingleses y el almirante francés Cuverville en el Senado criticaron enérgicamente la supuesta operación y afirmaron que hubiese constituido un desastre ante un enemigo emprendedor.

Todo esto debe servirnos de satisfacción; pero también ha de considerarse como un aviso, porque la importancia indiscutible de la capital de Menorca tiene tantas ventajas como peligros.

## ESPAÑA EN MARRUECOS

### El jalifa de Tetuán

#### Una recepción

Rincón de Medick, 28.—Esta mañana, en el palacio residencial, dió el jalifa una recepción á los elementos de más significación de Tetuán.

En el patio del palacio las Comisiones eran recibidas por el bajá, siendo conducidas por éste á presencia del Sultán, que ocupaba un «hall» situado en el fondo del jardín.

El jalifa apareció sentado á la usanza árabe sobre magníficos cojines, y á su lado, también sentado, se hallaba el general Alfau. Dando escolta á ambos jefes veíanse los individuos del cuarto militar y los secretarios de la residencia.

Ante el jalifa desfilaron el Ayuntamiento, las Comisiones de los Cuerpos militares, los notables de la plaza y los periodistas, con quienes el jalifa, por medio del intérprete, conversó algunos minutos, pidiendo detalles de los periódicos á que pertenecían.

Durante el acto, que fué muy vistoso, dos bandas militares tocaron en el jardín.

#### Homenaje á los héroes de la campaña del 60

Rincón del Medick, 28.—A las cuatro de la tarde el Ayuntamiento de Ceuta fué al cementerio español á depositar una corona en la tumba de los soldados muertos en la campaña del año 60.

Asistieron, además, todo el personal de la residencia y del consulado. El alcalde pronunció un patriótico discurso que fué contestado por el cónsul de España.

Esta madrugada ha fallecido un artillero moro, herido ayer por la explosión de un cañón al hacer salvas en Río Martín.

## El viaje

### del Sr. Villanueva

Llegada á Cádiz.—Visita á las murallas.—Un banquete.—Regreso á Madrid.

Cádiz, 28.—Esta mañana llegó el ministro de Fomento del Puerto de Santa María, en el vapor *San Fernando*, y pasó por la bahía.

Vienen con él el gobernador, el ingeniero jefe D. Enrique Martínez, el ingeniero Sr. Gelabert y los Sres. Pantoja, Gutiérrez, Ganciera Maese y Benavides, de Madrid; Miers, Alvarez Corrales y Díaz de Hidalgo, Córdoba.

Aguardaban al ministro el alcalde, el gobernador militar, el capitán del puerto, el almirante Pidal y otras entidades.

Una compañía de Alava con bandera y música hizo los honores.

Presentado á las entidades, ocupó un carruaje, dirigiéndose á la plaza de San Juan de Dios, donde se detuvo á contemplar la estatua de Moret, y siguió el camino del Sur, llegando á la brecha de la cárcel; examinó los desperfectos con detenimiento y descendió con los ingenieros Sres. Martínez y Gelabert hasta la zapata de la muralla, reconociendo no ser exagerados los informes telegráficos.

Mostróse sorprendido de la extensión é importancia del siniestro, cuarenta metros de largo por cinco de profundidad.

Alentó al ingeniero Sr. Martínez para que terminase el proyecto antes del 10 de Mayo, para presentarlo oportunamente á las Cortes.

Luego visitó la brecha junto á los cuarteles, insistiendo sobre la inminencia del peligro.

Después de visitar el Sr. Villanueva el Hospital Mora, el Ayuntamiento y el Museo Iconográfico, se celebró un banquete en la sala de la alcaldía.

Con el ministro ocupaban la presidencia el alcalde, los gobernadores civil y militar y el presidente y fiscal de la Audiencia.

Ofreció el banquete el alcalde en elocuentes frases, y á continuación pronunció un discurso el Sr. Villanueva, dedicando un sentido recuerdo á Moret y Canalejas, excitando á los gaditanos á que se interesen por el puerto y haciendo notar que el Rey se interesa por la prosperidad de Cádiz.

Terminado el banquete habló con varias personas de los intereses de Cádiz, y después se trasladó á la estación, siendo despedido con grandes aplausos.

## De todas partes

### Los alumnos de Artillería.

El Ferrol, 28.—Los alumnos de Artillería han visitado las baterías de Montefaro, emplazadas á la entrada de la ría para la defensa del puerto.

Fueron acompañados por los jefes y oficiales del Arma, que les obsequiaron con un espléndido almuerzo.

Visitaron después el acorazado *España*, viendo funcionar la artillería de grueso calibre instalada en las torres del buque.

Mañana regresarán á Segovia.

### Mejoras en Villagarcía.

Villagarcía, 28.—Se ha celebrado una importantísima reunión, convocada por la Cámara de Comercio, con el objeto de constituir una Comisión que vaya á Madrid para gestionar del Gobierno varias mejoras de Villagarcía, y sobre todo las obras del puerto.

A la reunión han asistido representaciones de todas las fuerzas activas de la localidad y los jefes de los grupos políticos.

Por unanimidad se acordó que formen la Comisión el presidente de la Cámara de Comercio, el alcalde, un concejal y representantes de las Sociedades de recreo.

### La Sinfónica de Madrid.

Teatrite, 28.—La segunda audición de la Sinfónica de Madrid ha constituido un éxito tan grande como el alcanzado el día de su presentación.

El trabajo de tan notable orquesta fué premiado con delirantes ovaciones.

Terminado el concierto miles de personas acompañaron á los profesores al Casino, en donde fueron obsequiados con un champagne de honor, erizándose entusiastas brindis patrióticos.

El maestro Arbós, emocionado por los agasajos recibidos, prometió volver á esta capital el año próximo.

### Un asesinato.

Huelva, 28.—Al regresar de un huerto de su propiedad el conocido industrial D. Francisco Díaz Gómez y su hermano D. Pedro, entraron en una venta para refrescar.

Allí, el consumidor Domingo Gómez Villegas les instó á que le convidaran.

Los hermanos Díaz no accedieron á la imposición, y entonces el consumidor salió de la venta profiriendo frases amenazadoras.

Domingo Gómez se apostó en una calleja de un huerto de Viaplana, por donde debían pasar los citados hermanos.

Al encontrarlos les dijo: «Aquí estamos todos», y disparando un pistólole hirió gravemente á los dos hermanos. D. Francisco murió al ingresar en el hospital.

El crimen ha producido gran indignación.

### Un niño muerto.

Toledo, 28.—Un niño de tres años pretendió cruzar el Paseo de la Rosa en el momento que pasaba un carro cargado de tejas.

El niño tropezó, cayó al suelo y le pasó por encima una de las ruedas; la infeliz criatura murió en el acto.

## La situación de Méjico

Londres, 28.—Las informaciones que se reciben de Washington continúan presentando como poco satisfactoria la situación de Méjico.

Sigue siendo grande la ansiedad que inspira.

En el Norte, sobre todo, las dificultades para la pacificación van en aumento.

Circular, además, el rumor de que existen disensiones entre los individuos del Gobierno.

Los políticos y hombres de negocios que acuden á determinados Centros se muestran propensos á censurar al Gabinete de Washington, por negarse éste á reconocer el Gobierno provisional de la República mejicana.

Esa actitud del Gobierno de los Estados Unidos—dicen aquellos—impide que el general Huerta encuentre los fondos que necesita con urgencia.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de barcos.

Salieron:  
De los caños de la Carraca, el *Laya*, continuando para Larache.  
De Mahón, el *Audaz*.  
De Cádiz, el *Ponce de León*.  
Fondearon:  
En Tánger, el *Río de la Plata*.  
En Ceuta, el *Concha*.  
En Melilla, el *Recalde*.  
En Sanlúcar, el *Ponc: de León*, saliendo al poco rato con el *Vasco*.

En Cádiz, el *Vasco*.  
En Palma de Mallorca, el *Audaz*.

### Reales órdenes.

Agrega al Cuerpo de Artillería en el apostadero de Cádiz, y se le confiere destino, al capitán de Infantería de Marina D. Mariano Lobo.

Nombra asesor de la provincia marítima de Gijón al aspirante del Cuerpo jurídico D. José García Rendueles.

Concede licencia para el extranjero al asesor del distrito de Sanlúcar D. Tomás Fernández Bozano.

Destina como ayudante de guardias del arsenal de la Carraca al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Japón.

Dispone quede en situación de excedencia el ídem D. José Méndez.

Destina agregado á la Comandancia de Marina de La Coruña al ídem D. Jesús Puente.

Dispone quede en situación de excedencia el ídem D. Benito Mayobre.

## EXTRANJERO

### Vuelo de 1 500 kilómetros.

París, 28.—El aviador Guilleaux, á quien se creía perdido, aterrizó anoche en Kollum (Holanda), á 1.500 kilómetros de Biarritz, que había sido el punto de partida.

El aviador pasó por encima de Amsterdam y tuvo que hacer escala en Arch, por sentirse indispuerto.

El resto del trayecto lo efectuó sin novedad.

Al terminar su viaje aún tenía Guillaux esencia y aceite para proseguir el vuelo.

### El Kaiser á Kiel.

Berlín, 28.—Del 3 al 5 del próximo Mayo llegará el Kaiser á Kiel.

Allí se encontrará con el Rey de Italia.

### La huelga ha terminado.

París, 29.—Dicen de Bruselas que los obreros han vuelto en su mayoría al trabajo.

En Charleroi y en el centro hay actualmente de 8 á 10.000 huelguistas todavía.

En el Borinage los obreros que han vuelto al trabajo han pedido más jornal. Los patronos se han negado, y témesse, como estaba previsto, que se plantee una huelga económica.

En Amberes, Verviers y Gante se ha restablecido la normalidad.

### Revista militar.

Londres, 28.—El Rey, en presencia de la Reina y de la princesa María, ha pasado revista en Hyde Park á la brigada de Infantería de la guardia.

Una gran muchedumbre aclamó á los Reyes y á la familia Real.

Entre el cortejo que acompañaba á los Soberanos figuraba el agregado militar español. El espectáculo ha resultado brillante, á pesar de estar el tiempo encapotado.

### El voto de las mujeres.

Londres, 28.—Los miembros de la Comisión senatorial que estudia el proyecto de sufragio de las mujeres han decidido presentar un dictamen favorable á una enmienda de la Constitución federal, tendiendo á conceder el derecho de voto á las mujeres.

El senador Homos, presidente de la Comisión, intentará hacerlo aprobar en la actual legislatura.

**Tumulto en la Escuela de Bellas Artes.**  
París, 28.—Se ha promovido un tumulto en la Escuela de Bellas Artes.

Lo han producido los muchachos que aspiran al premio de Roma.

Han resultado tres heridos.

La intervención de la Policía ha sido necesaria.

Ocho de los contendientes han quedado detenidos.

### Contra los franceses.

Tánger, 28.—Un radiograma de Safi dice que el comercio internacional protesta indignado contra el hecho de que, recaudándose allí grandes cantidades por impuestos especiales para la construcción de puertos, se lleve todo el presupuesto del de Casablanca, contra todo derecho, y se desatienda á Safi, verdadera puerta de importación y exportación del reino de Marruqués.

Los protestantes alegan que el puerto de Safi se haría rápida y económicamente, en tanto que Casablanca consume centenares de millones en obras que desahará el oleaje.

Apoyan la petición en dictámenes técnicos.

### El explorador Peari en Marsella.

Marsella, 28.—Ha llegado el explorador del Polo M. Peari, acompañado de su esposa é hijo.

Le aguardaba el cónsul de los Estados Unidos.

Peari dará varias conferencias sobre sus exploraciones polares.

## LA CUESTION DE ORIENTE

### Montenegro y las Potencias

#### El reino de Albania.

Londres, 28.—El ex gobernador militar turco de Scutari, que, como es sabido, se había retirado á Tirana con el grueso de su Ejército, se ha hecho proclamar Rey de Albania.

El corresponsal en Belgrado del *Daily Mail* comunica á su periódico que este hecho obedece á un plan que Essed Pachá tenía concertado con el Rey Nicolás.

Cuenta el nuevo Soberano con un Ejército de 60.000 hombres, que se halla distribuido en las ciudades principales del naciente Estado.

Habla el citado corresponsal de una alianza entre Montenegro y el nuevo reino de Albania, en virtud de la cual Montenegro conservará la ciudad de Tarabosch y el muelle de este nombre, pasando Scutari á poder de Albania.

Si esto se confirmara, habrían desaparecido las actuales complicaciones internacionales y resultaría que el Rey Nicolás no se habría temido que someter á las imposiciones de las Potencias.

El Gobierno turco ha enviado instrucciones á sus embajadores cerca de las grandes Potencias, para sostener la proclamación de la independencia de la Albania, bajo la alta soberanía de Turquía, ejercida por Essed Pachá.

#### La evacuación de Scutari.

París, 28.—Se han recibido noticias en el ministerio de Negocios Extranjeros, según las cuales el príncipe Danilo ha abandonado Scutari con la mayor parte de sus tropas, dirigiéndose hacia el Norte y sin dejar en la plaza más que cinco batallones.

En los centros bien informados se afirma que se prepara la evacuación de Scutari por los montenegrinos; pero esta noticia no ha tenido confirmación.

De Cetina se ha recibido un despacho en el que se anuncia que los representantes de las Potencias han entregado al Gobierno de Montenegro una nota comunicándole que mantienen su decisión de que la ciudad de Scutari debe ser evacuada lo antes posible y entregada á las Potencias.

## LA REPUBLICA PORTUGUESA

### Detalles del motín

**El Gobierno estaba prevenido.—Las detenciones.—Un suicidio.—Vuelta á la normalidad.**

Lisboa, 28.—Van conociéndose numerosos pormenores del movimiento fracasado.

El miércoles último algunos oficiales del Ejército y de la Armada se reunieron en un comercio de ultramarinos sito en la avenida del Almirante Reis.

Algunos carbonarios que advirtieron esa reunión dieron aviso de ella al Gobierno, el cual tomó inmediatamente determinadas medidas.

Conviene advertir que varios de los militares que han sido detenidos son antiguos republicanos, algunos de los cuales fueron ascendidos por haberse distinguido durante la revolución del mes de Octubre.

Los individuos, detenidos y repartidos en las prevenciones y los cuarteles han sido conducidos hoy á la prefectura de Policía.

Interrogados inmediatamente, han declarado que su actitud tenía por único objeto intereses de la República.

Un cabo del quinto regimiento de Infantería comprometido en la revuelta se suicidó en el Hospital de Marina.

Al enterarse del fracaso se apoyó el cañón del fusil contra el vientre y disparó el arma por medio de un bramante, muriendo en el acto.

Fueron detenidos cinco sujetos en el pueblo de Queluz, próximo á Lisboa, en el momento en que asaltaban el cuartel de Artillería.

El capitán de navío Sr. Cerejo ha prestado declaración ante el prefecto de Policía, y quedó detenido.

Fracasaron por completo los golpes intentados contra los cuarteles del segundo y diez y seis regimiento de Infantería.

En el Centro de la Federación radical fueron recogidas 183 bombas, de fabricación perfecta.

Ha sido detenido y queda incomunicado el librero Gomes Carvalho, miembro de la Federación radical.

Anoche, en Lisboa, hubo tanta concurrencia en los teatros y espectáculos públicos, como si nada hubiera ocurrido.

Hoy, la animación en las calles y Centros acostumbrados de reunión es la misma que siempre.

**El Ministerio revolucionario.—En la Cámara de diputados.—Actitud del Gobierno.**

Lisboa, 28.—Los periódicos publican el Mi-

nisterio que anticipadamente tenían formado los revoltosos.

Era el siguiente:  
Presidencia, Magalhaes Lima.  
Interior, Mario Monteiro.  
Justicia, Lowelino Freitas.  
Hacienda, capitán Carrazada.  
Negocios Extranjeros, general Guedes.  
Marina y Colonias, Andrea.  
Guerra, Lima Dias.

Hoy se han hecho nuevas detenciones, entre otras la del abogado Lowelino Freitas. También han sido decretadas nuevas órdenes de prisión.

En la Cámara de los diputados, el presidente del Consejo leyó una declaración de la cual resulta que el Gobierno estaba al corriente de lo que se preparaba en Lisboa, y sabía quiénes eran los más activos organizadores del movimiento, sus ambiciones y proyectos, y su modo de obrar, tan lleno de criminal malevolencia como de hipocresía.

Pudo el Gobierno intervenir antes que se realizara acto alguno; pero no lo hizo para que todo el mundo pudiera ver muy á las claras los intentos criminales, antipatrióticos y antirrepublicanos de los conjurados.

El Gobierno esperaba verlos perseverar en su actitud agresiva durante los pocos momentos necesarios para justificar una represión enérgica; pero no ha sido así, sino que los rebeldes se han mostrado cobardes hasta más no poder.

Todos los elementos militares, y los que han colaborado patrióticamente con él, integran la llamada Seguridad pública.

Este acogió como simples prisioneros á los rebeldes que se le entregaron con las armas en la mano, á la vez que ordenaba la detención de los que habían combinado con éstos el movimiento.

El Gobierno ha mandado clausurar varios centros de agitación é instruir dos procesos.

Obrará de manera que todos, sin excepción alguna, reconozcan que va siendo cada día más difícil y peligroso ejercer en Portugal profesiones criminales.

Termina diciendo que si el Parlamento está unánimemente dispuesto á apoyar este Ministerio ú otro cualquiera para la realización de este programa de vida, el nocivo árbol de la conspiración y la rebeldía será arrancado de cuajo con todas sus raíces.

Tras de hablar varios oradores se presentó una moción declarando que la Cámara tenía confianza absoluta en el Gobierno, y le prestaría todo su apoyo, quedando aprobada por unanimidad.

ACONTECIMIENTO MARÍTIMO

LA BOTADURA DEL "ALFONSO XIII."

El Ferrol, 28.—Vístense de gala el arsenal y astillero para festejar lucidamente la inauguración del dique y el lanzamiento del acorazado Alfonso XIII.

En las dos factorías trabajase activamente en cuanto se relaciona con aquellos dos acontecimientos.

La tribuna que ha de ocupar la infanta Isabel y el ministro de Marina está siendo vistosamente decorada.

La botella de champagne que aquélla ha de estrellar contra el casco estará adornada con flores y cintas de los colores nacionales.

El barco caerá al agua en la pleamar, dos y cuarto de la tarde.

Después de la botadura se celebrará en la sala de Galibos del astillero el espléndido «lunch» con que la Sociedad Española de Construcción Naval obsequiará á la infanta y demás invitados, hasta el número de 300.

El adorno del comedor es soberbio. En las regatas que han de celebrarse en bahía tomarán parte las embarcaciones de los buques de la escuadra.

Otorgaránse artísticos y valiosos premios. El ministro de Marina presidirá el Jurado desde el yate real Giralda.

Despiertan interés vivísimo las fiestas de aviación.

Comenzan á llegar en gran número los fonderos.

La población presenta ya animación extraordinaria.

De La Coruña vendrán un escuadrón de Caballería y el regimiento de Isabel la Católica.

La Diputación provincial

Para el día 3 de Mayo está convocada la Diputación provincial con objeto de proceder á su constitución.

He aquí la filiación política de los actuales diputados.

Liberales: D. Alfonso Díaz Agero, D. Ricardo Baños, D. Aquilino Asensio, D. Daniel Borrega, D. Enrique Chávarri, D. Julio Freire, D. Emilio Larroca, D. Luis Sauquillo, D. Alfonso Senra, D. Arturo Soria, D. Ramiro Castelló, D. Enrique Martínez Cardeña, D. Ramón Sáez y Lizana, D. Juan Fernández Rodríguez, D. Juan de la Prida y Jorro, D. Juan Aguilar, D. Clemente Fernández y D. Eleuterio Durán.

Conservadores: D. Angel Arroyo, D. Alfonso Cernuda, D. Eduardo Mendaro, D. Felipe Montoya, D. Angel Pérez Magnán, D. Luis Riché, D. Luis Sanz Matamoros, D. Alfredo de la Garma y D. Andrés de Góitia.

Republicanos: D. Demetrio Borralló, don Toribio Fernández Morales, D. Daniel García Albertos, D. Rafael Heredia, D. Fidei Fernández Fernández y D. Gabriel López Ollas.  
Socialista: D. Francisco Largo Caballero.  
Defensa Social: D. Manuel de Carlos Colmenero.

Por consiguiente, las fuerzas políticas estarán formadas de 18 liberales, 9 conservadores, 6 republicanos, un socialista y un representante de la Defensa Social.

Será reelegido presidente el que desempeña actualmente este cargo, D. Alfonso Díaz Agero, habiendo designado los liberales para vicepresidente de la Comisión provincial á D. Julio Freire.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

La reapertura de Cortes.

Laméntase el jefe del Gobierno de la duda que algunos tienen respecto á la próxima reapertura de las Cortes.

—¿Qué he de decir yo!—decía.  
No hay más que tener un poco de paciencia y esperar la fecha anunciada.

Repito que no puedo seguir gobernando sin abrir el Parlamento.

Me sobran candidatos para el cargo de presidente, de modo que no es esa la causa.

Yo sacrificaré todo á que haya partido y no se divida la mayoría.

Cuando se convengan de ello cesará la alarma en los espíritus.

Lo del Rif.

Lo ocurrido ahora es un episodio sin importancia, y no ha ocurrido ni más ni menos que lo que ya se ha manifestado oficialmente.

No hay nada de eso de formarse una harca, ni se ha alterado la situación de nuestras relaciones con los indígenas del Rif.

La manifestación del día 1.º

Cree el presidente que este año, como los anteriores, la manifestación obrera tendrá un carácter de completa tranquilidad.

Comentando un discurso.

Aludiendo al que en Bilbao ha pronunciado el Sr. Sol y Ortega, decía hoy el presidente que más que contra el Gobierno iba contra los mismos republicanos.

El Sr. Sol es un constante desidente del partido republicano; pero su significación personal da gran importancia á sus declaraciones.

Los exploradores.

Elogia la organización y desarrollo de esta institución, negando que tenga carácter político.

Para su mayor desarrollo, en el próximo presupuesto de 1914 se duplicará la subvención que se les acordó.

El impuesto sobre la luz.

El presidente ha dicho que conferenciará acerca de este asunto con el ministro de Hacienda.

Resulta que se ha triplicado dicho impuesto como el precio del fluido.

Este asunto se tratará en el próximo Consejo de ministros.

No hay Consejo hoy.

Se ha suspendido el anunciado para hoy. Mañana se celebrará definitivamente.

El conde de Romanones decía que prefería un Consejo largo á dos cortos.

Visita al nuncio.

Tan pronto como el nuncio esté restablecido de su indisposición le visitará el presidente del Consejo, pues éste desea que antes del viaje del Rey á París quede firmada la combinación de prelados anunciada.

En Gobernación.

Firma de S. M.

Nombrando vicepresidente del Consejo de Sanidad á D. Angel Pulido y vocales del mismo Consejo á los Sres. D. Camilo Calleja y D. Angel Fernández Caro.

Una Comisión de obreros huelguistas de Barruelo (Palencia) ha visitado al Sr. Alba para protestar contra los atropellos que dicen allí comete la Guardia civil y autoridades locales contra los huelguistas de aquellas minas.

LA COPA «AMÉRICA»

Regatas de Yachts

Sir Thomas Lipton vuelve á retar al New-York Yacht Club.—El próximo otoño volverán á batirse en el mar Inglaterra y los Estados Unidos.

Los cablegramas de los Estados Unidos recibidos nos hacen saber que sir Thomas Lipton, después de seis años de retraimiento, ha vuelto á retar á los yachismen de New-York, en opción á la famosa copa «América», trofeo de inmenso valor sportivo, aunque de escaso valor intrínseco, y que ha servido, desde que fué creado allá por el año de 1885, para mantener viva la rivalidad marítima entre los dos grandes pueblos de raza anglo-sajona.

La Reina Victoria.

Fué durante el período más brillante del reinado de la inolvidable Victoria cuando se instituyó el premio de la copa «América», por cuya posesión lucharon en las primeras regatas que tuvieron efecto seis hermosas goletas que enarbolaban las banderas de los Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Alemania, Suecia y Holanda.

La goleta América, en cuya cangreja flotaban las estrellas y las barras, obtuvo la victo-

ria en aquella memorable lucha, que tuvo por teatro las aguas británicas de la isla de Wight, y desde entonces la codiciada copa se encuentra en poder del New-York Yacht Club, á pesar de los grandes esfuerzos que en diferentes ocasiones han realizado los yachismen ingleses para rescatarla.

Lipton y sus «Shamrocks».

Entre todos los sportsmen británicos que han luchado por la posesión del histórico trofeo, ninguno ha mostrado tanta perseverancia y energía como el archifamoso millonario irlandés sir Thomas Lipton, el rey del té, como le llaman en el mundo de los negocios, y uno de los hombres más conocidos en ambos hemisferios por su generosidad y su carácter caballeroso y francamente sportivo.

Después de haber fracasado lastimosamente en sus esfuerzos los yachts ingleses Walkyrie I, Walkyrie II y Walkyrie III, que fueron vencidos en tres años consecutivos por el sloop americano Defender, Sir Lipton, puesto de acuerdo con los célebres constructores navales Hermanos Fife, se presentó en el palenque de la lucha con un yacht primoroso, el Shamrock.

Las regatas entre este prodigio y el veterano Defender, efectuadas en Sandy Hook (New York), fueron interesantísimas, y el yacht americano, pilotado por el genial skipper Barr, obtuvo un triunfo espléndido.

No desmayó el sportman irlandés, y al año siguiente el Shamrock II arrojó el guante á los yachismen americanos.

Los miembros del New-York Yacht Club construyeron un nuevo yacht, al que bautizaron con el sugestivo nombre de Columbia, y cuya más notable innovación consistía en que su casco, en vez de ser de madera, era de aluminio.

El Columbia venció de manera brillante, y al año siguiente obtuvo una nueva victoria sobre el Shamrock III, también propiedad de Lipton.

Una tarea difícil.

No es empresa fácil la de disputar á los americanos la posesión del preciado trofeo, y ello obedece, no sólo al hecho de que son grandes marineros y constructores navales de primer orden, sino también á que es condición expresa que los yachts que deseen luchar en la copa «América» tengan que hacer el viaje hasta los Estados Unidos impulsados por su propio velamen.

De esto resulta que las embarcaciones inglesas no pueden ser nunca tan ligeras como las americanas, y esta diferencia de peso resulta una carga insoportable cuando llega la hora de la suprema prueba.

TEATRO DE LA ZARZUELA

La Compañía Cobeña

Compañía cómica-dramática de Carmen Cobeña, dirigida por Federico Oliver.

Lista de la compañía por orden alfabético:  
Actrices: Alvarez, Josefina; Barrios, María; Bustamante, Carmen; Cobeña, Carmen; Diaz, Esperanza; Fernández, Elisa; Garrigó, Camino; González, Estrella; Hernández, Julia; Martínez, Emilia; Montesinos, Ana; Nicolás, Concepción; Lombra, Fraternidad; Rodríguez, Matilde; Zaldívar, Luisa.

Actores: Alcalde, Luis; Ayra, Antonio; Calvo, Rafael; Cobeña, Benito; Cobeña, Rafael; Fernández, Luis; Gómez del Fresno, Fernando; González, Ramón; Guirao, Pedro; Jover, Ricardo; Muñoz, Alfonso; Novajas, Modesto; Pedrosa, Antonio; Roig, Francisco; Zabaleta, Julio.

Estrenos de las siguientes obras, representadas con éxito extraordinario en el teatro Principal de Barcelona.

Los muñecos, Les Marionettes, alta comedia, en cuatro actos, de Pierre Wolff, traducida por Carlos de Batlle; La carrera de la antorcha, La course du flambeau, drama en cuatro actos, de Paul Hervieu, traducido por D. Carlos de Batlle. En ambas obras se lucirán decoraciones nuevas de los reputados pintores escenógrafos Sres. Amorós y Blancas.

Repertorio.—El más selecto del teatro español clásico y romántico, nacional y extranjero. Inauguración.—El sábado próximo, con la obra La carrera de la antorcha, á cuyo estreno asistirá su insigne autor, M. Paul Hervieu, de la Academia Francesa.

Para detalles de abono, véanse los carteles.

EL ORO MISTERIO

Los joyeros, los prestamistas y muchas personas que por la clase de su negocio tienen que manejar metales preciosos, están muy preocupados por la reciente aparición de una nueva amalgama á la que los peritos han puesto el nombre bastante apropiado de «oro misterio». Según parece, hay ya en el mercado muchos objetos de joyería del nuevo metal, que por su aspecto se parece exactamente al oro de diez y ocho quilates. Su peso en proporción con la masa es idéntico al del oro legítimo, resiste al ácido y á todas las pruebas clásicas, y en una palabra, no hay otro medio de distinguirlo del oro genuino que fundirlo en un crisol, y separar los componentes.

Pero someter á semejante prueba una cadena de reloj ó cualquiera otra alhaja es perder para siempre la joya y el dinero, y naturalmente, no hay quien se decida á hacerlo. Lo peor de todo es que nadie sabe de dónde

viene la amalgama, ni quién la hace. No se puede adquirir en ninguna parte, y hasta ahora la Policía no ha logrado dar con la fábrica clandestina de estas joyas falsas, las cuales son en su mayoría cadenas de reloj y brazaletes. Todas llevan la marca de la ley, y engañan á los peritos más expertos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Las regatas de Barcelona.

Barcelona, 28.—Han comenzado las regatas eliminatorias entre las tripulaciones de Barcelona para designar las que se presentarán en las regatas internacionales que han de celebrarse el día 5 del próximo mes de Mayo.

Corrieron Joli, Alonso XIII y Ramiro I, invirtiendo en cubrir el trayecto de 2.500 metros once minutos y cincuenta segundos la primera, y doce minutos y tres segundos la tercera.

Las regatas definitivas serán muy interesantes, pues tienen avisado su concurso á las mismas los Clubs de Rouen, Niza, Marsella, Cartagena y otros puntos. La tripulación que hoy ha vencido regateará con Joli y Barcino.

En alta mar.

Cádiz, 29.—Comunica por radiograma el capitán del trasatlántico Reina María Cristina que el sábado 26 de Abril, al medio día, se encontraba sin novedad á 525 millas al Sur de Cape Race (Estados Unidos).

En honor del Sr. Gimeno.

Ferrol, 29.—La Prensa y los marinos acogieron con marcado entusiasmo las palabras del Rey felicitando al ministro de Marina por el acabado plan de segunda escuadra presentado ante la Junta de Defensa Nacional.

Los marinos se proponen tributar un cariñoso recibimiento al ministro cuando venga á la botadura.

En honor de D. Amalio Gimeno se celebrará una brillante recepción.

Una montaña de diamantes

De un periódico americano recogemos un estupendo relato hecho por un hombre de negocios neoyorquino, apellidado Perkins.

No olviden ustedes la procedencia, y lean: Hace algunos años, un Sindicato minero comenzó á hacer un pozo en Arizona para alcanzar el mayor diamante del mundo, el cual se cree que tiene, por lo menos, media milla de espesor. El pozo tiene al presente 1.500 pies de profundidad. Se espera que cavanlo 300 ó 400 pies más se alcance el gran diamante.

El sitio donde se realiza este experimento minero es la montaña Meteoro, como á diez millas de la estación del Cañón Diabólico, en el ferrocarril de Santa Fe.

Mirada á distancia, la montaña no presenta diferencia con los innumerables montículos de arena que se elevan en el desierto de Sudoeste. Pero tan pronto como se comienza á escalar sus laderas, llenas de fragmentos meteoríticos, se da uno cuenta de que está en el comienzo de uno de los mayores misterios que confronta al mundo de la ciencia. Desde la cima de la «montaña» se divisa una depresión de tierra de 600 pies de profundidad y una milla de ancho. Su apariencia es la de un cráter volcánico.

Los sabios están de acuerdo en que este cráter marca el lugar donde un gigantesco aerolito, tan grande como la circunferencia de la depresión, se estrelló contra la tierra en época muy lejana, quizá hace un millón de años, y se enterró en las profundidades de las capas terrestres.

Cuando el enorme bólido chocó contra la tierra no había allí ningún montículo. Este se formó con el choque del aerolito, desplazando con su tremendo peso las estratas rocosas y enviando nubes inmensas de polvo al aire, que formaron la «montaña» tal como hoy la encontramos.

Pero lo más notable acerca de este aerolito, además de su enorme tamaño, es el hecho de que probablemente es un tremendo diamante. Esto se deduce porque en numerosos fragmentos del aerolito encontrados en el cráter, que son extraordinariamente pesados, se encontró al examinarlos que contenían, además del hierro de los bólidos, diamantes negros, duros y de gran valor.

Aun cuando el meteorito fuese de diamantes negros, su valor sería incalculable, pues un buen diamante negro, aunque sin gran valor como joya, vale más que los brillantes para usos comerciales. Es, sin embargo, probable que la mayor parte del aerolito sea de diamantes blancos, en cuyo caso no habría riqueza suficiente en el mundo para pagar en el precio corriente el valor de la preciosa piedra.

Desde hace mucho tiempo se cree que todos los diamantes pueden ser de origen meteorítico, á los sabios no han podido ponerse de acuerdo acerca de si los tubos sin fondo donde se encuentran las valiosas joyas son el resultado de la acción de los volcanes en épocas remotas—explosiones de los laboratorios subterráneos, que son las factorías de la Naturaleza, donde se fabrican los diamantes—ó si son los bólidos—los crisoles de las regiones celestes—donde se forman las preciadas piedras.

La última teoría tiene distinguidos expositores, de los cuales quizá el más eminente es sir William Crookes, sabio inglés de universal renombre, el cual examinó uno de los fragmentos del gran bólido del Arizona y encontró que contenía cristales de diamantes.

Se sabe que los aerolitos están en estado incandescente cuando chocan con la superficie de la tierra, produciendo su incandescencia la fricción con nuestra atmósfera. Por eso se ha sugerido que, cuando tal acontece, el meteorito se convierte en un crisol, que suministra á la vez el intenso calor y la tremenda presión necesarios para llenar y cristalizar el carbón, convirtiéndolo en diamante.

De acuerdo con tal teoría científica, hay razones para creer que el meteorito de Arizona vale los años de esfuerzos y los cientos de miles de dólares que se gastan para localizarlo.

La única duda á resolver es si penetró á tanta profundidad que serían infructuosos los esfuerzos humanos para encontrarlo.

Notas municipales

La sesión ordinaria.

La sesión ordinaria que debía celebrarse el próximo viernes se ha aplazado hasta el sábado, por celebrarse en el primero de dichos días la conmemoración de las víctimas del Dos de Mayo.

El decomiso de ayer.

Los jamones decomisados ayer procedían, según noticias que nos facilitan en el Ayuntamiento, de un depósito situado en las proximidades del Puente de Vallecas.

Aprovechamos la ocasión presente para dedicar un aplauso—al que tan acreedor se hace por el celo y acierto con que desempeña su cargo—al inspector sanitario D. Salvador Fuentes.

Una proposición.

«Al excelentísimo Ayuntamiento: Los concejales que suscriben tienen el honor de proponer al excelentísimo Ayuntamiento lo siguiente:

Que siendo vergonzoso que se dé el caso en Madrid de hacer edificaciones que, por su superficie escasísima y por su disposición, tienen la escalera en tan pésimas condiciones de no ser posible bajar por ellas un cadáver en buenas condiciones, siendo un ejemplar de éstas las que desde hace unos días puede contemplar todo el vecino de Madrid que pase por la calle Mayor y vea la casa núm. 71 de la misma.

Que siendo deplorable que todo el que esto vea forme el mal concepto que merecería el Ayuntamiento que siguiera tolerando en Madrid casas tan antihigiénicas y en tan pésimas condiciones, dándose en ellas el caso de tener que sacar los cadáveres por los balcones;

Proponen, por tanto, se sirva aprobar el excelentísimo Ayuntamiento lo siguiente:

1.º Que á la mayor urgencia se dé por los arquitectos de las secciones un informe y relación de casas que, tanto por su escasa superficie como por su disposición, condiciones antihigiénicas, etc., merezcan pase á estudio de la Comisión respectiva.

2.º Que esta Comisión, previo el informe del arquitecto municipal, seleccione entre todas las que sean susceptibles de reforma é higienización, sometiendo al excelentísimo Ayuntamiento el dictamen obligando á sus dueños á ejecutar dicha transformación, imponiendo multas de importancia en los casos de desobediencia.

3.º Que las casas que, por las causas antes dichas, de poca superficie y mala disposición, no sean factibles de reforma y que, al no ejecutarse en ellas la modificación necesaria, constituyen una vivienda antihigiénica y una vergüenza para este Ayuntamiento, sean demolidas y expropiadas.

Casas Consistoriales de Madrid, á 28 de Abril de 1913.—José Carnicero.»

CONTRA LA TUBERCULOSIS

La fiesta de las flores

La Junta directiva de la Escuela Normal de maestras, deseando contribuir á los fines caritativos de la fiesta organizada por la Liga popular antituberculosa, ha acordado levantar un altar en la calle de Fuencarral, junto al Hospicio, en el cual postularán las bellísimas alumnas de dicho Centro.

También D. Felipe García Vao, D. Domingo Laín de Aja y D. Julián Serrano han acordado erigir un altar en la calle de Valverde, núm. 3.

Hace algunos días se encuentra enfermo, aunque, afortunadamente, no de gravedad, el vicepresidente de la Liga, doctor Verdes Montenegro.

En el distrito de Palacio se han ofrecido á levantar altares por su cuenta la señora condesa de Malladas, en la plaza de Oriente; la señora de Alvarez, en la plaza de Isabel II; el de la plaza de Santo Domingo, la señora de García Prieto, y en la calle de Ferraz, esquina á Rey Francisco, la generala Borbón.

Mañana, miércoles 30, á las seis y media de la tarde, tendrá lugar en el Centro de Hijos de Madrid (plaza de la Villa, 3) el mitin de propaganda antituberculosa anunciado, en el que harán uso de la palabra los ilustres escritores Jacinto Benavente y Antonio Casero, los doctores García Triviño, Mesonero Romanos y el presidente del Centro, Facundo Dorado. La entrada será pública.

Compre usted

SANGRE Y ARENA

es el periódico taurino más útil, por CINCO céntimos.

El matrimonio entre los animales

Contra lo que vulgarmente se cree, entre los animales existe el respeto a los lazos matrimoniales.

La fidelidad conyugal, así como otras muchas virtudes, no son monopolio del hombre. Los monos antropomorfos son monógamos en alto grado; casi puede asegurarse que durante toda su vida. Los monos de las especies restantes también lo son, aunque durante menos tiempo, como ocurre con los lemúridos.

Los insectívoros, aunque en ocasiones se acercan a la promiscuidad, nunca son polígamos. Los monotremas, como el ornitorinco y el equidno, y los marsupiales, también son monógamos. Los labirintodontes y los reptiles no han alcanzado aún este grado de perfección moral.

Los hombres primitivos debieron de ser monógamos; pero sus inclinaciones a promiscuar les fueron conduciendo a la poligamia, tan extendida en muchos países.

Un 90 por 100 de la población animal del mundo es monógama. El cariño conyugal está más desarrollado en las aves que en mamíferos, excepción hecha de los monos antropomorfos y el hombre; pero los pocos que se salen de la regla común se excelen en una absoluta y licenciosa promiscuidad. Algunas especies de cucos son buen ejemplo de esto.

Las especies más bajas entre los mamíferos son los roedores, que realizan el ideal de algunos reformistas del matrimonio casándose sólo durante una estación y separándose después. Esta época está caracterizada en ciertas especies por la falta absoluta de amor paterno.

Las ratas, los conejos, las ardillas, las comadrejas y otros animales matan a sus propios hijos si los encuentran en sus madrigueras. Por el contrario, en los monógamos se encuentra un período durante el cual las crías viven bajo la tutela y el cuidado de sus padres. Como muestra pueden citarse los grandes carnívoros: el tigre, el león, el leopardo, el lobo y también la ballena, algunas focas, contados roedores y, desde luego, los monos antropomorfos.

Es curioso observar que los animales salvajes poseen una moralidad de costumbres que las especies domésticas han perdido al ponerse en contacto con el hombre. El cerdo en estado salvaje es monógamo a machamartillo y escoge una compañera, cuyas relaciones no se interrumpen sino por la muerte del uno o de la otra; mientras que el cerdo doméstico es promiscuo en alto grado.

El primero cuida amorosamente de sus hijos y el segundo no se ocupa de ellos para nada.

Semejante cambio se ha operado en el perro, suponiendo, como casi parece seguro, que es un lobo domesticado.

Un autor opina que el hombre ha logrado domesticar seis ó siete animales, precisamente por haberlos convertido en libertinos. Los que no se asimilan a este género de vida mueren en cautividad.

La hembra del cuclillo se une con media docena ó más de machos, y quizá por esto, que la lleva mucho tiempo, no se ocupa de construir nido para sus crías y pone los huevos en el nido de otras aves.

FOOTBALL

Acontecimiento deportivo.

Los días 1 y 2 del próximo mes de Mayo se celebrarán dos grandes partidos internacionales de football, con los siguientes programas:

Día 1.º de Mayo.—Club internacional de Lisboa y el Madrid Football Club. (Campo del Madrid F. C., cerca de la Plaza de Torres.)

Día 2 de Mayo.—Inauguración del campo de la Sociedad Gimnástica Española! Club internacional de Lisboa y la Sociedad Gimnástica Española. (Campo de esta Sociedad, situado en la calle de la Princesa frente a la de Morret.)

Los partidos comenzarán a las cinco en punto de la tarde.

Tranvías.—Para el campo del Madrid F. C.: los números 4 y 6.

Para el campo de la Sociedad Gimnástica Española: los números 21, 22, 27 y 11.

VIDA TEATRAL

COLISEO IMPERIAL

«Los pantalones de mi mujer.»

El juguete cómico estrenado anoche en el teatro de la Concepción Jerónima no se puede concepcionar como un prodigio de arte, pero sus autores, los Sres. Linares Becerra y Martín de Eugenio, lograron el objeto que se proponían, que no era otro que entretener al público.

Lo absurdo de la fábula, los bien urdidos enredos y las situaciones cómicas hábilmente combinadas, hicieron reír grandemente al respetable, que agradeció el buen rato que se le proporcionaba de sano y franco regocijo.

Al final de la representación los Sres. Linares Becerra y Martín de Eugenio merecieron los honores del proscenio, oyendo muchos aplausos.

La dirección, como siempre, conociéndose la mano experta é inteligente del veterano director, y la interpretación acertada y discreta por parte de todos los actores que tomaron parte en la representación, los cuales fueron premiados por los aplausos del público.

Los pantalones de mi mujer aparecerá muchas noches en el cartel del Coliseo.

Comedia.

Pasado mañana jueves, festividad de la Ascensión, se representará, a las cinco de la tarde y nueve y media de la noche, la aplaudida comedia en cuatro actos La idea de Francisca.

Lara.

El jueves, festividad de la Ascensión del Señor, a las cuatro y media de la tarde, Marido modelo, El hombre del día (dos actos), Las mocitas del barrio y La Goya.

Cervantes.

Habiendo terminado la temporada la compañía de este teatro, la Empresa ha dispuesto inaugurar la temporada de verano con las mayores novedades en la cinematografía, para lo cual ha hecho contratos con las principales Casas extranjeras, al objeto de proyectar las mejores películas y variar diariamente el programa.

Dadas las condiciones del teatro y la variación constante del programa, no es difícil augurar una buena temporada.

El espectáculo comenzará a las cinco y media de la tarde en sección continua.

El programa lo compondrán 4.000 metros de películas de novedad y estreno; los precios de la sección serán sumamente económicos.

Cómico.

Hoy martes, en la sección de las diez y media de la noche, se verificará el estreno de la zarzuela cómica en dos actos, original de los Sres. García Álvarez, Asensio Mas y maestro Alonso, titulada Los tres mosqueteros, en la

que toman parte Loreto Prado, Enrique Chique, otras principales partes de la compañía y los notables bailarines «La Clavellina», «La Marujillas» y Carrasco.

Para esta obra ha pintado cuatro decoraciones el escenógrafo Sr. Martínez Garí y construido vestuario la Casa Vila.

Salón Regio.

Con un éxito franco se ha verificado en este elegante coliseo el estreno de la sensacional película La Robe Rouge, de M. Brieux.

El asunto, la forma y la proyección están cuidadosamente atendidos.

Los personajes son interpretados por los mismos actores que estrenaron la hermosa producción de M. Brieux, que personalmente ha dirigido la impresión cinematográfica.

PROVINCIAS

Sevilla.—La compañía Guerrero-Mendoza. El Liberal de Sevilla, hablando de la segunda representación de la hermosa obra de Benavente La noche del sábado, dice lo siguiente:

«Se anunció de nuevo en Cervantes La noche del sábado, y, como reclamo del espectáculo, apareció en un diario católico y de noticias una gaceta en la que se decía que varios abonados, en nombre de otros muchos, pedían una pública protesta contra la representación de la obra de Benavente La noche del sábado, que, por inmoral, reprobaba la mayoría del abono», añadiendo el diario aludido que «a su protesta unimos la nuestra, y esperamos que los directores de la compañía Guerrero-Mendoza, atendiendo, no a nuestra protesta, sino a la de los espectadores cuyos deseos recogemos, no vuelva a poner en el cartel la obra de referencia.»

¡Así! Las cosas claras y terminantes; cada cual puede decir lo que quiera, y allá las consecuencias.

Las consecuencias de la protesta no fueron muy visibles, pues el teatro se encontraba lleno por completo desde las butacas de orquesta hasta el paraíso.

Después la compañía Guerrero-Mendoza ha estrenado, con gran éxito, la comedia Veletas, de Eusebio Gorbea, y Los dos pierrots, de Edmond Rostand, traducido por Catarineu.

COSAS DEL JUEGO

Lo que gana Monte Carlo

Según los datos insertos en el libro de M. Adolfo Smith Mónaco y Monte-Carlo, el año pasado ganó el Casino unos cuarenta millones y medio de francos. Hubo un día que ganó 9.000.000.

No hay que decir que el Casino tiene sus días malos, llegando a perder 500.000 francos.

En Monte-Carlo no es posible hacer saltar la banca, como ha ocurrido varias veces en Baden y Wiesbaden, porque en cuanto una mesa da muestras de debilidad pecuniaria recibe diez mil duros por cada ruleta, ó el doble si es mesa de treinta y cuarenta.

La banca de la ruleta se empieza todos los días con 16.000 duros y con 30.000 la de treinta y cuarenta.

El año pasado pidieron tarjeta de entrada a las salas destinadas al juego 197.000 personas, y muy pocas dejaron de jugar alguna cantidad.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cuentas de Madrid.

Paris. A las 3.30 de la tarde. 4 por 100 exterior, 91,10.—3 por 100 francés, 86,7.—Ferrocarril del Norte, 477,00.—Idem Alicante, 455.—Riotinto, 2.015.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Yajillas de todas las marcas: Cristalerías: lavabos y objetos para regalos.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9 1/2 (popular, compañía Tallaví), Magda.

COMEDIA.—A las 9 1/2, La idea de Francisca LARA.—A las 11 (doble), Repaso de examen. La Goya. Las mocitas del barrio.

A las 11 1/2 (doble), El hombre del día. A las 6 1/2 (doble), Puebla de las muleres.—La Goya.

APOLO.—A las 7, El nuevo testamento. A las 10 (doble), El niño castizo. La Fornarina.

A las 11 3/4, Las musas latinas. ZARZUELA.—A las 9 1/2 (precios populares, moda), Malbruk (estreno.)

COMICO.—A las 6 1/2, La Pirula. A las 10 1/2, Los tres mosqueteros (dos actos estreno.)

ESPAÑA.—A las 10 1/2, La presidenta. A las 6 1/2, Petit café.

COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8. A las 3, películas. A las 4, El sueño dorado.

A las 5, El noveno mandamiento (especial.) A las 6 1/2 (especial), El chiquillo.—El paraíso

A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, El primer fruto. A las 10 1/2 (especial), La doncella de mi mujer.

PARISH.—A las 9 1/2 de la noche.—Grandioso éxito del gobo dirigible del ingeniero Perri, el extraordinario excentrico general La Vine, la troupe japonesa Royal Tokios, la gimnasta Marguerite Danain, los volteadores Franklin, los osos comediantes y todos los artistas de la compañía dirigida por William Parish.

TRIANON-PALACE.—Secciones de cinematografía de 5 tarde a 8 1/2 noche.—A las 7 gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4 noche, grandes atracciones Fernandina, Florida, Gran Calvo, Trio Delmonte y célebre Mary-Bruni.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 a 12.—Cinematografía.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas a diario.—Los domingos desde las 4.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematografía, de cuatro y media a doce y media de la noche.

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines.—Sección continua de cinematografía de 5 a 8.

Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados a los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta.

Entrada con derecho a la sección de cine céntimos. Hay bar-patisserie.—En enseñanza a patinar, gratuita.

CHANTECLER.—Sección de cinematografía de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematografía y variedades. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Éxito enorme de La rumba, deshabillé, Desario, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 a 1; tarde, de 3 a 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico. La Murciana. Angelina Maldonado. Salud Ruiz. Grandes éxitos de Foliers y de las Mari-Marina. Éxito grandioso de Olimpia d'Avigny.

MADRILEÑO.—(Atocha, 63.) Sección de cinematografía y variedades desde las seis y media.

Luisa de Lerma, Estrella madrileña Pepita Hernández, Manolita González, Barbina Valverde, Mari Focella, Victoria de Lerma, Amparito Medina, Conchita Muñoz y Blancs Stella.

SALON REGIO (plaza de España).—Cinematografía.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 4 a 12 1/2.

Jueves, matinees con regalos. Martes y viernes, funciones populares. Gran éxito de la emocionante cinta «Tigris».

GRAN VIA.—De 6 a 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematografía, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

CINEMA X.—A las 5, grandes secciones de cinematografía, proyectándose escogidas películas.

Días festivos, secciones desde las tres de la tarde. SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel. Todos los días laborables, secciones continuas de 3 1/2, tarde a 1 de la noche y los días festivos de 3 a 9 secciones, y de 9 a 1 sección continua.—Siempre estrenos y cambio diario de programas su rival en cantidad y calidad.—Amenizará espectáculos notable sexteto.

IMP. Y LIT. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (75)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

dificultades muy grandes para doblar el cabo «Tscheljuskin». Después encontramos regularmente aguas más ó menos libres, hasta el estrecho de «Beering», donde espero llegar para fines de Septiembre.

Si lo permitieran el tiempo y los hielos, la expedición durante este trayecto avanzará hacia el Norte con objeto de cerciorarse de si hay tierras entre el cabo «Tscheljuskin» y la Nueva Siberia, así como de si las hay entre dicho archipiélago y la tierra Wrangel.

Con las detenciones que requieren las circunstancias, el buque se dirigirá en

primer lugar desde el estrecho de «Beering» a un puerto asiático, desde donde nos será fácil enviar noticias nuestras a la madre patria; después de lo cual, dando la vuelta al Asia, nos dirigiremos a Suez.

Eventualidades que serían difíciles de prever determinarán nuestra vuelta a Europa, en el caso en que nos fuera imposible penetrar al l'ste del cabo «Tscheljuskin», en cuya hipótesis el buque, su armamento y su tripulación podrían ser destinados a otro objeto.

También podría invernar el buque en un puerto conveniente de los golfos de «Taimyr», del «Piasina» ó del «Yenessei». Si una vez doblado el cabo «Tscheljuskin», los hielos impidiesen seguir el viaje hacia el Este, buscaríamos un puerto sobre la costa de la Siberia; desde donde se tendría ocasión durante el verano inmediato de hacer exploraciones importantes en el mar Glacial.

En el transcurso del verano se presentarán regularmente momentos favorables para llegar al estrecho de «Beering», cuando los vientos del Sur hayan alejado los hielos de a costa.»

La expedición del «Vega» debióse tam-

bién a la liberalidad de los señores Oscar Dickson y Alejandro Sibiriakof, de los cuales el primero entregó 300.000 francos y el segundo 55.000 con igual cantidad contribuyó el rey de Suecia, y el resto hasta 500.000 francos, que fué el importe total, lo entregó el país. El «Vega» (invocación sin duda de la futura estrella polar) es un buque de 500 toneladas, que mide 50 metros de eslora, 9 de manga y 6 de puntal; su arboladura es de bronce y su máquina de 60 caballos. La tripulación se componía de 18 marineros de la armada sueca, escogidos entre 200 voluntarios, y de tres cazadores de morsas, también noruegos.

La oficialidad constaba del teniente de navío señor Palander (que ya conocemos), comandante del buque; el teniente Bruswitz, segundo comandante; el teniente Bove (de la marina italiana), oficial de derrota; el de igual categoría señor Hovgaard, intérprete, así como el señor Nordquist, teniente de la guardia rusa. La comisión científica estaba compuesta de los doctores Kjellman como botánico; Stuxberg como zoologista, y Almquist como médico de la expedición.

Tres buques acompañaban al «Vega»;

el «Express», cuya misión era remolcar hasta el río Yenessei a un bergantín (el «Fraser») cargado de carbón, y un vapor llamado el «Lena» que debía convoyar el buque expedicionario hasta el río de su nombre.

Reunidos estos barcos, salieron del Tromsøe el 21 de Julio de 1878, y el 7 de Agosto llegaron a la desembocadura del Yenessei. Desde el puerto de Dickson, poco más al Norte de este río, remitió Nordenskiöld su primera carta a Suecia por medio del «Fraser».

No nos detendremos en describir esta parte de su viaje porque ya hemos seguido por ella al mismo explorador en 1875 y 1876. La navegación fué penosa por los brisotes que le asaltaron hasta alcanzar la costa Sur de Nueva Zembla, pero desde aquí disfrutaron de un hermoso tiempo. De Vaigatch nos dice que es una isla de 140 leguas de superficie y de costa casi toda acantilada; una parte lana de esta isla produce pasto para los renos; así es que los samoyedos llevan allí a estos animales en primavera atravesando el estrecho helado y en el otoño les obligan a pasar a nado el mismo estrecho, para volverlos a su país. Nordenskiöld hizo un

estudio curioso, bajo el punto de vista etnográfico y psicológico, de las costumbres idolátras de aquel pueblo, último baluarte que conserva aún en Europa la religión de los tiempos primitivos.

A la altura a de la isla Blanca encontraron extensos hielos, pero no retardaron un instante la marcha de los buques. El 6 de Agosto, libre de aquéllos, tuvieron sin embargo que fondear por precaución a causa de una neblina muy espesa. En la amanecida del día siguiente, se enmendaron los buques a otro fondeadero v. cino, que resultó ser el hermoso puerto ó estrecho de «Dickson», descubierto y bautizado por el mismo profesor tres años antes.

Aplicando su descripción, nos dice que nada deja que desear bajo todos conceptos y que espera llegará a ser el centro de exportación para los productos de la Siberia.

A consecuencia de hallarse inmediato a la desembocadura del Yenessei sus aguas son poco saladas y escasea por tanto la fauna marina; las aves tampoco abundan en estas costas, pero si los renos salvajes

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-cora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trai-algar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.023; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bi nao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-lencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabalones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, li-cores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y munitones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de comat. de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-sileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-tegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero pro-tegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante construídos en di-chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-vidéo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Lit-ral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-tevidéo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Causarias, Cádiz y Barcelona. Com. inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se ad-mite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio g rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios co. ncionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapo-res el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-lletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y Coro con trasbordo en Cumaná, Carúpano y Trinidad con trans-bordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-celona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 Enero, 5 Mayo, 5 Agosto, 5 Noviembre, 5 Abril, 28 Mayo, 21 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esm-erado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Relajas en los fletes de exportación.—La Compañía luce rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinado. articu-los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corpo-raciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos mili-tares, Guantes, Camisería, etc.

### HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



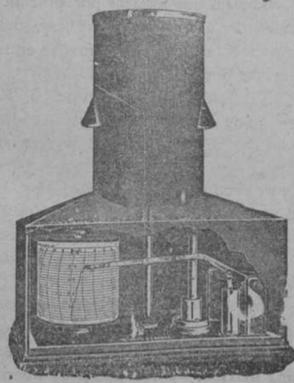
## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-nas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de cam-paña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y repa-ración de aparatos de me-dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Frenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de tra-bajo mecáni-muy notable, de absoluta so-lidez, de extra-ordinaria pre-cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.