

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 13 de Febrero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.271

DEL DÍA DE AYER

RASGOS SALIENTES

La lectura de las primeras informaciones que ayer llegaron a nuestras manos nos produjo sincera alegría.

Al fin era un hecho la libertad de los soldados españoles que un azar de la guerra puso en manos de los moros.

El relato de los prisioneros sobre su cautividad es también halagüeño en cuanto al pasado, al presente y al porvenir.

Respecto al pasado, se confirma que la acción del 27 de Diciembre fue una victoria decisiva para nuestras tropas, que si bien tuvieron sensibles bajas, las causaron al enemigo mucho mayores. Lo que cuentan sobre este punto los libertados no deja lugar a duda y viene a confirmar cuál es la verdadera causa de la inactividad presente de la harka.

Un trato humano y muy distinto del que era de esperar de las antes feroces tribus rifeñas han recibido esos infelices españoles que hoy gozan ya de la libertad tan deseada. ¿No es esto una demostración de los resultados civilizadores de la guerra?

Y no se diga que los moros se han conducido así por temor a las represalias que hubiésemos podido tomar con los indígenas que nosotros teníamos en nuestras manos.

En otros tiempos eso les tenía sin cuidado. Ellos inmolaban cruelmente al cristiano que cogían y les importaba muy poco el que se hiciese igual con los musulmanes en igual caso.

Hacían la guerra sin dar ni pedir cuartel, y tal modificación en su modo de pensar es indiscutible que abre horizontes de esperanza para una política de atracción, que fundada siempre, porque allí no es posible otra cosa, en el Imperio de la fuerza, puede dar margen a que también impere algún día la fuerza de la razón y del provecho de los modernos adelantos.

Las negociaciones con Francia se reanudaron ayer bajo una impresión optimista.

No cabe duda de que el espíritu que anima al Gobierno presidido por monseñor Potocaré es el de la concordia, y está muy lejano del egoísmo hostil de M. Caillaux, a quien los imprudentes colonistas franceses consiguieron convertir en un dócil instrumento suyo.

Lo esencial en este asunto, o sea el reconocimiento de nuestra personalidad en la costa africana, ya no se discute, porque el buen sentido de la opinión francesa lo ha impuesto así a sus gobernantes.

Quedan los detalles, que en algunos extremos revisten capital importancia, y no se considera imposible llegar a una leal colaboración en la obra civilizadora que Europa encomendó a los dos países, y que llevaba camino de convertirse en un semillero de perpetuas discordias.

No queremos aún hacernos ilusiones; pero es grave hacer notar lo conveniente de la nueva senda emprendida.

La obstrucción de los republicanos en el asunto de la reforma del Reglamento indica bien claramente cuáles son sus propósitos y marca al Gobierno cuál debía ser su conducta.

Se busca un medio conciliatorio. Sea en buen hora; pero no se olvide que no es cediendo como se reduce a los que obran sin buena fe.

Observamos, no sin disgusto, que se va olvidando un deber que espontáneamente fue reconocido: el de hacer patente que los radicales no son un factor que se impone a la opinión de los que gobiernan, haciendo dudosa por esta causa la indiscutible conveniencia de una política progresiva.

Pese a las extirpaciones de ciertos elementos, no es incompatible la libertad con el buen régimen de la Nación.

Basta para evitar este escollo una

plausible energía que coloque a todos en su puesto.

Otra muestra de lo que es nuestra política la proporciona el caso de maltrato fulminante que ayer denunció en el Senado el Sr. Carracido.

¿Se sentará el funesto precedente de que eso quede así? No sería extraño, y entonces sí que habría que pensar en la necesidad de la cota de mallas para ser legislador en un país libre.

Y todo siempre por nuestra secular falta de carácter.

El comandante del "Mac-Mahón,"

El comandante de Marina de San Sebastián participa que del atentado criminal salió ileso aquí gracias a que el proyectil tropezó en la cartera que llevaba en el bolsillo, y que instruye diligencias.

Felicitemos muy sinceramente a nuestro buen amigo D. Luis García Cavado.

Telegramas de la costa

La huelga general.

Cádiz, 12.

El conflicto obrero se ha agravado notablemente.

Se cree que es inevitable el planteamiento de la huelga general.

Labrador muerto.

Almería, 12.

Dicen del pueblo de Taberno que ha sido hallado en el sitio conocido por Rambla del Mascal el cadáver de un lebrador, llamado Luis Martínez, de cincuenta y cinco años.

Ha sido detenido un tal Ramón Martínez Lázaro, que se declaró autor de la muerte de aquél.

Movimiento de buques.

Cádiz, 12.

Se ha recibido un cablegrama dando cuenta de la llegada a Canarias y la continuación de su viaje a la Argentina del transatlántico «Patrio de Batústequi», que salió con fuerte temporal y que lleva más de 1.000 pasajeros.

De la Carraca ha entrado hoy aquí el «Reina Regente», que saldrá mañana para Tánger.

Escuela de Ingenieros industriales.

Bilbao, 12.

Ha sido presentada al Ayuntamiento una moción pidiendo que se proceda a nombrar una Comisión de concejales que, juntamente con otra de diputados provinciales, realice las necesarias gestiones para que el Gobierno se haga cargo de la Escuela de Ingenieros industriales de Bilbao, que subvencionará el Ayuntamiento en la forma y cuantía que lo hace el de Barcelona con la de aquella capital.

En el caso de fracasar las gestiones, será retirada la subvención a la Escuela al finalizar el presente curso, sin perjuicio de conceder subvenciones particulares a los alumnos que terminan este año para que lleven a cabo los ejercicios de reválida en Madrid ó Barcelona.

Desgracia en el arsenal.

Ferrol, 12.

El obrero Enrique Fernández, que trabaja en el arsenal, tuvo la desgracia de que le alcanzase una máquina de componer herramientas, hiriéndole gravemente.

En una camilla se le condujo al Hospital.

Reclamación diplomática.

Bilbao, 12.

El alcalde interino Sr. Otaduy, ha recibido una carta del cónsul de Inglaterra, en la que se le da cuenta de que el matrimonio Smale, que se hallaba en esta villa, de paso para Inglaterra, se ha quejado de que fué detenido por la guardia municipal el viernes último por repartir folletos protestantes.

Pide el cónsul inglés que se le comunique la clase de delito cometido por dicho matrimonio, y que se mantenga en suspenso todo procedimiento contra el mismo hasta que se le haya dado cuenta.

El Sr. Otaduy ha contestado que dichos súbditos no fueron detenidos, sino invitados a pasar por la Inspección para explicarles lo que debían hacer antes de repartir los citados folletos, y el jefe de la Guardia municipal, después de dadas las debidas explicaciones, les invitó a que al día siguiente pasaran por la Alcaldía, donde se les enteró al detalle de todos los requisitos que había que cumplir con arreglo a la ley de imprenta para poder repartir impresos en la vía pública.

Finalmente, el alcalde manifiesta al cónsul que a dichos súbditos ingleses se les prodigaron atenciones, y no se sigue contra ellos procedimiento de ninguna clase.

¡Adelante!

Acabamos de presenciar en El Ferrol el magnífico espectáculo de «var» caer al agua nuestro primer acorazado, «España», y el que ama a la Patria y tiene entusiasmos y fe en la Marina tenía que experimentar en aquel momento una emoción especial, no precisamente por el buque que en aquel instante veíamos botar, sino por lo que aquel acto sublime significaba; es decir, porque en aquel momento España entera veía comenzar su resurgimiento naval, que debe, que tiene que ser la vida, el engrandecimiento de la Patria.

La Marina ha sido y será siempre la representación genuina de una nación eminentemente marina, como la nuestra.

El día de la botadura hacía un tiempo malísimo en El Ferrol, el cielo estaba encapotado y llovía, lo cual nos entristecía a todos; pues bien, S. M. el Rey apostó con entusiasmo, asegurando que en el momento de la botadura luciría un magnífico sol, como queriendo dar a entender que la suerte acompañaría a acto de tanta trascendencia para España, y, en efecto, lució un espléndido sol. Y ¿qué es lo que daba ese fuego a las palabras del Rey? Pues su fe; esa fe grande en la Marina, su fe en el grandioso acto que representaba, no en el de un buque que cae al agua, sino en lo que representa en cuanto al engrandecimiento del poder naval, y, por consiguiente, de la Patria.

Eso es, pues, lo que necesitamos, fe y fe grande, que si la tenemos, como la tiene nuestro gran Rey, conseguiremos tener una buena escuadra y todo lo poderoso que la necesitamos; pues con fe todo se consigue.

Hagamos, pues, esa propaganda necesaria con esa gran fe y convenciamos a los que aún, por desgracia, no lo están de esa fuerza que nos da la Marina, y cuando teniendo buques y organizados todos sus servicios sea respetado, como lo será, el pabellón nacional, entonces no temeremos ser humillados y conquistados como ahora estamos expuestos, sino que nos mirará, se nos buscará para que entremos en esas alanzas que forman las naciones poderosas para defender sus intereses.

Yo tengo fe grande en que todo esto lo conseguiremos; lo que hace falta es que los políticos, como tales políticos, lo comprendan así y pongan atención a las cosas del mar.

Hoy nos gobierna D. José Canalejas, hombre que conoce bien esta fuerza de la Marina; le telegrafió en cuanto el «España» cayó al agua, haciéndole ver la necesidad de ampliar el programa naval planteado por los conservadores, y he sido honrado con el siguiente telegrama:

«Agradezco su felicitación en este día que hace despertar todos los entusiasmos de España en favor de un problema vital para la Patria. El partido liberal no se mostrará remiso para continuar la reconstitución naval emprendida. Le saluda afectuosamente.»

Haga, pues, el partido liberal lo que indica su jefe en el telegrama; presente en seguida un proyecto para construcción de tres nuevos acorazados y de mayor artillería de la que lleva el «España»; por ejemplo, que monten 10 cañones de 30 ó más centímetros y 16 de calibre medio, mayor que los del «España». Adquiera tres cruceros de 6 ó 9.000 toneladas; haga flotar en nuestros arsenales, urgentemente, dos sumergibles, que es una vergüenza que ya no los tengamos; organice los arsenales bien, como deben estar, con mano fuerte y decisiva, para que sean verdaderos arsenales, y veremos de este modo que pronto nuestra Marina toma otros rumbos, y la influencia de la Marina hará cambiar la vida nacional, tanto en relación con las Potencias extranjeras como en la vida interior de la Nación.

Nuestra vida está en el mar, esto es indudable; volvamos, pues, los ojos a la Marina, que ella levantará la Patria.

José María de Aristeguieta.

Inglaterra y Alemania

Comentarios al viaje de Mr. Haldane.— Los armamentos navales.

París, 12.

El ministro de la Guerra inglés, lord Haldane, acompañado de su hermano el ilustre profesor, salió ayer de Berlín a las once de la noche, después de haber tenido una nueva y larga entrevista con el embajador de Inglaterra.

En Berlín se asegura que la visita del político inglés a aquella capital ha tenido carácter político, ó al menos oficioso.

El *Lokal Anzeiger*, en una nota procedente, al parecer, de los Centros gubernamentales, dice lo siguiente:

«Haldane ha venido á Berlín con el objeto

de informarse, gracias á sus numerosas relaciones, de si habría medio de encontrar terreno abonado para una inteligencia ó cuando menos una aproximación entre Alemania é Inglaterra. Evidentemente su trabajo ha sido negativo.

Inglaterra se dará cuenta de que Alemania suscribe sin reservas la idea, emitida por lord Churchill, de que Inglaterra tiene necesidad de una fuerte Marina; pero rechaza como errónea la opinión de que para el Imperio alemán sería un lujo tener una flota poderosa.

A este respecto, el informe de Haldane después de su viaje podrá ser de gran utilidad para el Gobierno inglés.

En ciertos centros berlineses, sin embargo, se cree posible que se haya llegado á un acuerdo acerca de los armamentos navales; pero no se harán públicos sus términos.

Después de la botadura

Generosidad de la Sociedad Constructora.— El nuevo dique.

Ferrol, 12.

La Sociedad Española de Construcciones Navales regaló 3.000 pesetas á la banda de Infantería de Marina, que amonizó varios actos durante las fiestas de la botadura.

Los profesores de dicha banda obsequiaron con un banquete á los de Isabel la Católica, que vinieron de La Coruña.

En Mayo se inaugurará el dique para barcos de 20.000 toneladas.

En el «Almirante Lobo» marchan á La Coruña las fuerzas de Isabel la Católica y de Seguridad que vinieron con motivo de la botadura.

Programas navales

París, 13.

Aun cuando se habla de paz, de inteligencias y de acuerdos, las diversas Potencias europeas activan la construcción de sus nuevas flotas de guerra. Y es que la mayor parte de las naciones de Europa cree que el gran teatro de la próxima guerra será el mar. Esta opinión se explica desde el momento que Inglaterra interviene en ella.

Así, pues, para poner un contrapeso al formidable elemento que representará la flota británica, la Triple Alianza tiene que realizar un programa naval infinitamente más vasto que el que ha tenido hasta ahora.

Pero, por una repercusión inevitable, Inglaterra, Rusia y Francia, por diferentes razones imperiosas, se ven arrastradas en ese vértigo de los nuevos armamentos.

Cuando todos los proyectos navales actuales se hallen realizados, es decir, en 1918 ó 1920, las flotas europeas representarán en tonelaje casi tres veces más que hoy.

No hay necesidad de ser gran profeta para decir que este aumento de gastos públicos en armamentos, así de tierra como de mar, producirá crisis económicas estrepitosas.

Inglaterra, más que ninguna otra Nación, teme ese término fatal, porque las obligaciones que resultan de su situación diplomática actual son más pesadas para ella que para otra Potencia.

En primer término, porque el principio del doble pabellón la obliga á construir dos veces más buques que la más fuerte de las Potencias continentales.

Y en segundo lugar, porque los progresos de la ciencia militar, sobre todo en aviación, la obligan á pensar en la constitución de un poderoso Ejército de tierra.

De todo esto resulta que Inglaterra desea muy sinceramente, si no el desarme, por lo menos una limitación de los armamentos, y, aunque se diga lo contrario, el viaje de mister Haldane á Berlín ha tenido por objeto llegar á una inteligencia entre Inglaterra y Alemania en ese punto.

Pero en la práctica esa inteligencia resultará imposible. Alemania, en efecto, no ha cesado de afirmar que ella no aceptará esa proposición hasta el día en que su flota sea casi igual á la de Gran Bretaña, mientras que ésta, por su parte, no ha cesado de declarar siempre que la limitación de los armamentos debe tener por base la situación actual, es decir, mantenimiento de la superioridad inglesa y la desproporción de las dos flotas.

Tal es el estáculo de principio que hace estériles todos los esfuerzos que se puedan intentar en ese sentido.

El Gobierno alemán va á presentar al Reichstag un nuevo proyecto naval, al que Inglaterra contestará con otro equivalente.

Por su parte, el Gobierno ruso se apresta á la construcción de una flota formidable de 62 unidades, porque Rusia aspira á dominar en el Báltico.

Así, pues, nada en el horizonte permite esperar aún, desgraciadamente, una inteligencia general de todas las Potencias de Europa.

El puerto de Palos

Realmente, ese puerto es de gran importancia histórica, y los trabajos realizados por la Sociedad Palosófila deben encontrar apoyo en el Gobierno y en todos los españoles.

A continuación reproducimos trozos de un magnífico discurso pronunciado en la Asamblea de Sociedades y Corporaciones americanistas en Barcelona por el secretario D. Baltasar Puig de Bacardi, que entraña una hermosa idea.

«Palos debe ser para los americanistas el Arca de sus tradiciones, la Meca de sus amores y el archivo de las pequeñas cosas que nos recuerden tan extraordinario hecho: la incorporación del mundo antiguo á otro mundo nuevo; pues de allí partieron aquellos arrojaditos navegantes, á través de mil desconocidos peligros, á la conquista pacífica de la más grande de las empresas de que pueda enorgullecerse la Humanidad.

Por eso, señores, entiendo que uno de los mejores organismos para interesar á la opinión pública española en pro de la intimidad de relaciones hispano-americanas, consistiría en una exposición permanente de productos de aquel continente en el suelo español, y dentro del solar español, indiscutiblemente que nadie puede ostentar mejores títulos para ello que Palos de Moguer.

Del Club Palosófilo partió la iniciativa, que tomó forma gracias al entusiasmo de los señores Gómez Carrillo y Martínez de Iturrino; cuya idea fué defendida y anunciada á la Nación española por la hermosa palabra del diputado D. Manuel de Burgos, quien encontró el asentimiento de toda la Cámara.

Pero no basta con esto; el histórico Puerto de Palos está cegado, y ni aun la modesta flotilla que de allí zarpó para las Américas podría surcar sus aguas. Y esto, señores, parece ser como si las tierras, cegando sus fondos, quisieran cubrir piadosamente lo que con tanta injusticia olvidan los hombres.

Hay que dotar á Palos de medios de comunicación, si queremos que lo visiten las generaciones actuales, mal avenidas con las incomodidades del peregrino, aun cuando sea para visitar la cuna de su advenimiento á la civilización.

He de terminar rogándoos votéis y hagáis propias de la Asamblea las siguientes

Conclusiones.

1.ª Exposición permanente de productos de las Naciones americanas en Palos de Moguer.

2.ª Dotar á Palos de Moguer de vía férrea.

3.ª Dragar el puerto de Palos de Moguer. Es cuanto debe pedirnos el representante de Palos de Moguer; y no dudo elevaré estas conclusiones al excelentísimo señor ministro de Fomento, como anhelo de esta Asamblea, que logrará de ese modo acreditarse como uno de los mejores organismos de propagación entre todos nosotros, que sentimos correr por nuestras venas una misma sangre y somos hijos de esta España caballeresca, que aun á trueque de rezagarse en los progresos de su siglo, dió, generosa, la sangre que aun palpita en el solar americano.

Inglaterra ha hecho un verdadero museo de la casa en donde el gran dramaturgo inglés, Shakespeare, escribió sus mejores obras, y hoy es visitada por todo el pueblo intelectual; ¿por qué España no ha de hacer algo por la cuna de la civilización americana?

Las conclusiones propuestas deben ser aceptadas y puestas en práctica cuanto antes y nunca es tarde cuando llegue!

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron:

En el arsenal de la Carraca, el «Delfín» y el «Dorado».

En Vigo, procedente, Gibraltar, el acorazado inglés «Russell».

En Las Palmas, el cañonero inglés «Duart».

Salió:

De los caños de la Carraca, el «Regente».

De Melilla, para Alhucemas, el «Laya».

De La Coruña, el vapor inglés «Weymouth».

Fondó en la bahía de Cádiz el «Regente».

**

De Larache comunican que ha mejorado el tiempo, pero continúa desbordado el río. De Alcazar dicen que el sargento del tercer regimiento de Infantería Juan Lorenzo, que marchó ayer, sin permiso, del pueblo, fué arrastrado por la corriente y ha desaparecido.

**

Del comandante de Marina de Sevilla. El

Guadalquivir, sobre su nivel ordinario, tiene una altura de 7,40 metros; bajan las aguas.

Dicen de Vares que vese vapor pareja al Oeste del semáforo pidiendo auxilio y que con toda urgencia salieron el «Bon Viking» y otro vapor pareja para auxiliario.

Reales órdenes.

Disponiendo que el alférez de navío don Emilio Montero pase agregado en concepto de secretario a la Inspección Central de Nuevas Construcciones.

Idem quede agregado a la Comisión Inspectora de los buques en construcción en Cartagena el segundo maquinista D. Manuel López.

Asignando a la sección de Cádiz al primer condestable D. Francisco Martínez y segundo D. Antonio Serra.

Idem a la id. id. a los segundos contra maestras D. José Martín Torres y otro.

Dispone el relevo del primer contra maestre D. Angel Pedro Méndez.

Aprobando programa de ingreso en la Escuela Naval Militar.

Las negociaciones con Francia

La conferencia de ayer.

En el Congreso se habló mucho ayer tarde de la reanudación de las conferencias diplomáticas entre el Sr. García Prieto y los embajadores de Francia y de Inglaterra.

El estado en que se encuentran actualmente las negociaciones es el siguiente:

La cuestión fundamental que quedó pendiente cuando se interrumpieron las negociaciones a raíz de la marcha de M. Geoffroy a París fué la relativa al cobro de los impuestos aduaneros en la zona de influencia española.

Nuestra Nación desea ser ella la perceptora de los impuestos en su zona y la que dispusiese libremente de ellos.

Francia, por su parte, se resistía a tal concesión, por ser esta Nación la que ha de entenderse más directamente con el Maghzen en la cuestión administrativa.

El embajador inglés, en nombre de su Nación, propuso entregar el litigio a la resolución de una Comisión técnica.

Esto fué aprobado por Francia, pero no así por España, que se mantuvo firme defendiendo sus derechos.

Y sobre este aspecto de la cuestión es sobre el que ha versado la conferencia diplomática celebrada esta mañana por los Sres. Prieto, Geoffroy y Bursen.

Una información de «Le Journal».

Dice este importante diario de París: «Las informaciones publicadas hoy, tanto en Francia como en España, acerca de las negociaciones, acusan un optimismo que mis noticias particulares me obligan desgraciadamente a atenuar.

Es evidente que M. Poincaré enfoca la cuestión de nuestras relaciones con España en Marruecos en un sentido más conciliador que M. Caillaux; pero la única concesión que Francia se halla dispuesta a hacer se refiere a la cuestión del régimen administrativo de España dentro de su zona; es decir, que nosotros dejemos a España dueña de sus territorios, declinando, como es natural, toda responsabilidad en cuanto a los incidentes internacionales que pudieran producirse.

La cuestión del régimen administrativo, acerca de la cual versará la próxima conferencia de los diplomáticos, puede considerarse en vías de arreglo.

Faltan la cuestión del ferrocarril, que todavía no se ha tratado con detenimiento, las de las Aduanas y de las competencias territoriales.

En cuanto al ferrocarril, España quisiera ser la dueña de la construcción de la línea en su zona; es decir, que el proyecto debería ser estudiado por España, y la adjudicación anunciada por el califato representante del Sultán cerca de España. No podemos admitir esto, puesto que, en razón al compromiso que hemos contraído con Alemania, debíamos llevar con toda rapidez la construcción de la línea Tánger, Alcazarquivir, Fez. Pero España no acepta la fórmula de Francia, del mismo modo que Francia no aceptaría tampoco la fórmula de España.

La cuestión de las compensaciones territoriales en el Sur, que no ha sido abandonada, como ha podido creerse, continúa en pie. Francia, en su deseo de conciliación, no insistirá en la cuestión de Ifni; pero reclamará una rectificación de la línea que separa las dos zonas, ganando varios kilómetros del lado del río Lucus y otros por el lado del Muluya, entre Tazza y la cabila de Bentbu yagl.

Queda, por último, la cuestión del régimen aduanero, y en esto estriba la principal dificultad.

En efecto, España dice: No puedo admitir la posibilidad de ejercer mi misión de pacificar mi zona si no cuento para ello con medios económicos. Y, en virtud de esto, propone la liquidación de las deudas del Maghzen y se compromete a pagar los intereses de la parte proporcional de esta deuda.

Nuestros vecinos hacen de este asunto una cuestión de amor propio, no queriendo admitir que en la zona en la que España está encargada de mantener el orden, se encargue Francia de cobrar los derechos de Aduanas.

A esto responde Francia: No podemos de-

clinara nuestra responsabilidad con respecto a los portadores de la deuda sherifiana; estaríamos amenazados por una serie de reclamaciones que, en caso de dificultad, nos exigirían los portadores.

Una proposición de Inglaterra ofrece cobrar una Comisión franco española que en el plazo de un año estudiará prácticamente la cuestión y decidirá cuál de las dos Administraciones, la francesa ó la española, deberá cobrar los derechos de Aduanas.

Si es España, nuestra responsabilidad quedará a cubierto y cedemos. En el caso contrario, España les cobraría en su zona, y, al ser negas, las cosas se quedarían en tal estado.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Abril y Mayo próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 20 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina», en la siguiente forma:

Abril.—Vapor «Alfonso XIII».—Salidas: de Bilbao el 11, de Santander el 11, de Gijón el 12, de Coruña el 13, de Vigo el 14, para Habana y regreso, con las mismas escalas.

Mayo.—Vapor «Reina María Cristina».—Salidas en las mismas fechas que en Abril y con igual itinerario, siendo la escala de Vigo incierta a la ida, y quedando suprimida a la vuelta.

Las expediciones oficiales de Abril y Mayo las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Alfonso XIII», respectivamente, en la forma de costumbre.

DE PALACIO

Esta mañana, a las diez y media, salió Su Majestad la Reina de Palacio, regresando a las doce y cuarto.

Poco después recibió en audiencia a doña Mercedes B. de Basave, condesa de Bontin Longare, embajadora de Italia, y al ministro de Bélgica y señora.

Notas políticas

Desmintiendo la crisis.

El Sr. Canalejas está muy molesto por la persistencia de varios periódicos en afirmar la inminencia de la crisis.

Su molestia raya en disgusto, en verdadera contrariedad.

Este tema, cultivado por muchos con tanta fruición, es, a juicio del presidente, un caso de histrionismo intolerable.

—Es inútil que uno y otro día—nos decía el jefe del Gobierno—desmienta categóricamente esas grotescas versiones. Al siguiente se reproducen con más fruición.

No y mil veces no, señores; no hay crisis; no la habrá.

Cuando llegue el momento de marcharnos, nos iremos todos. Claro es que yo no soy eterno; pero insisto en que no hay motivo racional alguno para estas modificaciones ministeriales que se anuncian.

Alguno de los presentes instó respetuosamente el recuerdo de las palabras pronunciadas por el Sr. Canalejas a la salida de la Real Cámara, momentos después de haber asumido de nuevo las responsabilidades del Poder.

El presidente replicó vivamente: —Entonces, ó yo me expliqué mal, ó ustedes interpretaron erróneamente mis palabras.

Yo dije que terminado el debate político en el Congreso, veríase si había ocasión para introducir alguna modificación en el Gabinete.

El debate ha tocado ya a su fin, y ya han visto ustedes que no hay caso para ello.

Cómo ha de haberlo, si el único que ha tomado parte en el mismo he sido yo.

De haber algún fracaso, me alcanzaría a mí solamente.

Confirmando la dimisión.

En cuanto a la dimisión del Sr. Francos Rodríguez nada he dicho—prosiguió el presidente—porque hasta anoche, en el Real, no tuve ocasión de conversar con el alcalde.

Este, no ignorando que el Gobierno había de conformarse con el dictamen revocatorio del gobernador civil contra el impuesto de pesos y medidas, ratificó su renuncia, y yo no traté ya de disuadirle. La actitud del Sr. Francos Rodríguez estaba justificada.

El sustituto.

Está el Sr. Canalejas muy interesado en hacer constar que ni directa ni indi-

rectamente, personalmente ó persona apoderada ó político alguno ha ofrecido la Alcaldía de Madrid.

Esto sería contrario á lo que en él es práctica constante, y tratándose de tan gran amigo como el Sr. Francos, hubiese sido una incorrección que es incapaz de cometer.

El Consejo próximo.

Antes del jueves ha confirmado el señor Canalejas que se celebrará Consejo de ministros.

Aun que no lo ha dicho el presidente, es de suponer que será preparatorio del próximo en Palacio, y en él dé cuenta el Sr. García Prieto de la nota que ayer le entregara M. Geoffroy.

Las inundaciones.

Prosigue el Sr. Canalejas recibiendo cartas, telegramas y visitas relacionadas con las inundaciones, en demanda de socorros para subvenir á las primeras necesidades.

Hoy se leerá en el Congreso el proyecto de crédito anunciado, y confía el presidente que no han de surgir dificultades para su inmediata aprobación.

Solemnidad artística

La función de mañana.

La Comisión organizadora de la función que, patrocinada por S. M. la Reina Victoria Eugenia, se ha de celebrar mañana miércoles en el teatro Real á beneficio del Dispensario antituberculoso que lleva el nombre de la augusta Soberana, nos envía el programa definitivo de la fiesta, que ha sufrido algunas, aunque ligeras, variaciones:

1.º La compañía del teatro Apolo interpretará el sainete de los hermanos Quintero, música del maestro Serrano, «El mal de amores».

2.º La celebrada artista Tórtola Valencia ejecutará la muerte de Asa y la danza del Incienso.

3.º La compañía del teatro de la Comedia representará el entremés de Aniches y García Álvarez «La primera conquista».

4.º María Guerrero, Fernando Díaz de Mendoza y Emilio Thuillier leerán poesías escritas expresamente para esta función por los Sres. Alvarez Quintero, Marquina y Villaseca.

5.º La señorita De Lerna cantará la romanza del tercer acto de «Roberto el Diávolo» y la Serenata, de Testi. El Sr. Nant, la romanza «Redi Lohore», de Massenet, y el Sr. Macnez, el sueño de «Manon» y el aria de «El amigo Fritz».

6.º Enrique Borrás y la compañía del teatro Español representarán el primer acto de la tragedia de Guimerá «Mar y oleaje»; y 7.º El tenor Viñas y otros artistas del teatro Real cantarán el último acto de «Lohergrin».

La función, á la que asistirán SS. M. I. y A. A. RR., dará comienzo á las tres y media en punto.

Las localidades que quedan disponibles se exponen en la contaduría del teatro Real.

El temporal

EN SEVILLA

Pueblos en la miseria.—Reparto de socorros

Sevilla, 12.

Al retirarse las aguas de la Aljaba ha quedado el pueblo convertido en un fangal, y más de 500 familias están en la miseria.

En Tomares escasea el pan por la falta de harinas para la elaboración.

Tampoco en Colja hay harina, que pide el alcalde con urgencia, pues por la gran avenida del Genil no pueden funcionar los molinos ni las fábricas.

Las pérdidas ocasionadas por la inundación en la Isla Mayor son enormes; han flotado ahogadas muchas cabezas de ganado, y el conflicto se agrava porque no se podrá alimentar á las reses que han sobrevivido.

En Santiponce se han hundido varias casas.

Continúan repitiéndose los rasgos de caridad. Aumentan las demandas de socorros de los pueblos inmediatos, pues todos han sufrido grandes daños.

En los barrios inundados se ha hecho hoy abundante reparto de pan y recortes. Los estudiantes han repartido lo recaudado por cuestación pública.

EN LA CORUÑA

Temporal en el mar.—Intranquilidad.

Coruña, 12.

Se ha recrudecido el temporal en el mar. Hace tres días que está cerrado el puerto.

Aprovechando la marea de ayer tarde, los remolcadores sacaron del arsenal al trasatlántico «Alfonso XII», que zarpará urgentemente para Cádiz.

El aspecto del mar es imponente y hace imposibles el oleaje los trabajos en la isla. El semáforo de la Estaca de Vares transmite noticias del fortísimo temporal desencadenado en la costa, habiéndose inundado algunas casas de los pueblecillos cercanos á la costa.

Reina gran intranquilidad por ignorarse la suerte que habrán corrido doce vapores de pesca que faltan todavía por arribar.

El crucero inglés «Veymouth» ha recogido en sus antenas un radiograma expedido por el vapor «Danube», diciendo éste que luchan contra el temporal. Se espera hoy á dicho buque.

Varios vecinos de esta capital, que fueron á la botadura, continúan en El Ferrol por la imposibilidad de regresar.

Asimismo no han vuelto todavía las fuerzas de Infantería y de Seguridad.

Los toreros del faro de la Isla Lobitra se hallan incomunicados con la tierra desde hace veintidós días. Piden auxilio. El estado del mar impide acercarse al faro.

EN CADIZ

Vuelve el temporal.—Las subsistencias.

Las salinas de San Fernando.

Cádiz, 12.

Al anoecer se inició el temporal de lluvias y fuerte oleaje en el mar.

Algunos buques suspendieron su salida; otros volvieron de arribada forzosa.

El correo de Tánger no llegó, ni otro buque que se espera con cargamento de carbón, procedente de Inglaterra.

Por estar las huertas anegadas en muchos pueblos, no pueden llegar las hortalizas en cantidad suficiente para el consumo de la población.

En el mercado falta pescado y huevos. Sólo hay de este último artículo escasa remesa que llegó de Marruecos.

Por no estar en condiciones la barra de Banzar para remontar el Guadalquivir, entró en la bahía un vaporcito que conducía 400 kilos de pescado; pero el consumo de Cádiz alcanza diariamente 3.000 kilos.

El alcalde, hondamente preocupado por este principal problema de las subsistencias, piensa salir mañana en el correo para exponer al Gobierno la necesidad de que preste auxilios á Cádiz.

Las carreteras de Chiclana, Vejer y Chiclona quedaron intrasitables á causa de los temporales. Muchas están casi destruidas. En ellas hay varios carros abandonados y rotos.

Urge que se obligue á los contratistas para que en plazo breve se hagan reparaciones y queden atendidas en forma mejor que antes, pues ya al iniciarse el temporal estaban muy abandonada.

El gobernador celebró con el ministro de Fomento una conferencia telefónica, recomendándole al Sr. Gasset que visite los pueblos damnificados, para atenderlos en la medida que permitan los recursos de que dispone.

El gobernador civil y el ingeniero jefe regresaron de la Isla de San Fernando, adonde estuvieron para apreciar los estragos que el mar causó en las salinas.

El continuo embate de las olas arrancó grandes cantidades de sal, amontonada en sus pirámides. Las pérdidas son muy cuantiosas, y la situación creada, como obligada consecuencia, es bien triste.

El gobernador prometió apoyar la gestión del alcalde cerca del Gobierno.

Suceso en el Gran Café

Esta mañana ha ocurrido un sangriento suceso en un reservado del Gran Café, antiguamente de Fornos.

A lo que parece, el alquilador de coches Sr. Camposmor, que tramitaba su divorcio, citó á su mujer, y sin que se sepa lo que ocurrió, después de breves palabras la descerrajó un tiro, matándola.

El agresor se entregó á la autoridad tranquilamente.

Hasta ahora se ignoran las causas de la horrible tragedia.

Choque de trenes

Heridos y contusos.

Cerca del puente situado sobre el río Turia, entre las estaciones de Valencia y el Cabañal, chocaron al anoecer de ayer el expreso de Barcelona y el mercancías núm. 1.740.

De este siniestro ha recibido hoy el Gobierno los siguientes informes oficiales: «Valencia, 12.

El tren expreso, que venía de Barcelona con cincuenta y cinco minutos de retraso, ha chocado con un mercancías en el puente de hierro, á dos kilómetros de esta estación, de donde se envía ahora un tren de socorro.

Ignórase si ha habido desgracias.

Telegrafiaré á V. E. mayores datos tan pronto se conozcan.

Valencia, 12.

En el momento de ocurrir el choque del expreso de Barcelona con un tren de mercancías, suceso ocurrido á las diez y ocho y treinta, telegrafié á V. E.

Complementando ahora los detalles que se me piden, puedo expresar hay un herido grave y doce leves, la mayor parte de ellos, contusos.

El herido grave es el conductor del expreso, llamado León Roldán; tiene una lesión en la frente y sufre conmoción cerebral. Fué trasladado á la Casa de Socorro, y de allí al Hospital.

Los demás, leves, son:

El jefe del tren de mercancías, Marcial Marco Vicente, con contusión en el brazo derecho; el jefe del expreso, con contusión

en la frente; el guardafron del mismo tren, Rafael Diego Bion, con contusión y escoriación en el pómulo izquierdo; el mozo Vicente Quiles, con contusión en la rodilla; Pascual Marín Apariel, fuerte contusión y dislocación de un brazo; el guardia civil José García, con contusión en la cabeza; otro guardia, Leopoldo Costa, con contusión en la cara; el también guardia civil Antonio Bastre, con contusión en las piernas; de estos tres guardias civiles, dos eran la pareja de escolta, y el otro ignorase por qué venía en el tren; José Arriera Torres, Tomás Franco Riera y Ricardo Blasco Domínguez, levisimas contusiones.

La viajera doña Carmen Setiembre Carbais, arpieta, resultó ligeramente herida.

Quedaron destruidos tres coches de mercancías, correspondientes al resto del convoy; el furgón de cabeza del expreso quedó igualmente destruido. Fueron conducidos al Hospital el conductor Roldán y Pascual Apariel, también empleado del tren; á los demás heridos asistíoseles en la Casa de Socorro.

Un guardia de Seguridad, que después del accidente estaba allí de servicio, el auxiliar los trabajos que se hacían en uno de los coches destruidos, produjose una leve contusión en la cara, pasando á curarse á la Casa de Socorro. Al sitio del siniestro llegó, en cuanto se tuvo noticia del mismo, un tren de socorro, y en el mismo sitio se halla fuerza de la Guardia Civil, de Seguridad, servicio de bomberos y de la Cruz Roja.

Han empezado los trabajos para despejar la vía, retirándose el material destruido, á fin de que los trenes puedan circular á la mayor brevedad. Los viejeros de Barcelona, que habían de salir en el tren que chocó con el mercancías, han salido ya en otro tren, verificando el oportuno transbordo. Si alguna noticia más pudiera transmitir, lo haré desde luego esta misma noche.

El Salón Regio y el acorazado «España»

El momento culminante de la botadura, con todos sus detalles, podrá admirarlo Madrid entero en el lindo teatro de la plaza de San Marçal, que ha adquirido las primicias de tan interesante película.

EN BELGICA

Huelga de mineros

Bruselas, 12.

La situación se agrava considerablemente, y la miseria se acentúa en los hogares de los mineros.

Se han puesto en movimiento fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería; pero como la agitación se extiende por toda la nación, resulta imposible dominar los desmanes que causan los huelguistas.

En la región de Borinage menudean los disturbios y se cometen frecuentes actos de pillaje.

En Sara-la-Bruyere han sido desmontados los rieles de los tranvías; en Bouverie se han hecho varios disparos contra la casa del alcalde; en Paturages, unos soldados que custodiaban un camión han sido apedreados por la muchedumbre, resultando varios heridos.

En las afueras de Mons los huelguistas trataron de saquear un carro; las tropas lo impidieron, cargando á la bayoneta y disparando sus fusiles. Resultaron heridos dos huelguistas y una mujer.

Los viveres escasean.

Las tropas patrullan por las calles.

DESDE MELILLA

En la zona neutral.—Crimen atroz.—Los rescatados.—El infante D. Fernando.

Melilla, 12.

Anoche se cometió un crimen en la zona neutral, junto á la casa de Marguair.

En una casa de aquel lugar, á las nueve de la noche, cuando se acababan de acostar sus moradores, derribaron la puerta tres moros, mataron á tiros al propietario, José Er-gueas, que se defendió tenazmente, é hirieron de gravedad á su mujer y á dos niños, uno de seis y otro de cuatro años. Una de las criaturas quedó con los intestinos al aire y ha fallecido hoy.

Los asesinos se llevaron cuantas ropas y objetos de valor había en la casa, y una mula y un caballo que estaban en la cuadra.

Un hermano del dueño de la finca se salvó escondiéndose, y luego avisó al capitán de la Policía indígena Sr. Alemán, que se presentó en la casa y trasladó al hospital á los heridos.

La benemerita y la policía de Beniisar hacen activas gestiones para descubrir á los culpables.

Como digno remate de los hemenajes dedicados por el pueblo y el Ejército á los soldados españoles rescatados á la harka, se habla de concederles, al mismo tiempo que la licencia absoluta, la medalla de los sufrimientos por la Patria, recompensa justificadísima. Se hicieron acreedores á ella, no sólo por sus días de cautiverio, sino por su heroica defensa durante muchas horas, hasta que las munitiones se les agotaron, en la casa de Izorrora.

El capitán general ha firmado ya los papeles de los ex prisioneros.

El presidente de la Cruz Roja, Sr. Lora, propondrá para la medalla de la Orden al general Alzpur, al capitán Barbata, al coronel Villegas y a las demás personas que han intervenido en el canje de los cautivos.

Al general Aldave se le entregará dentro de pocos días la gran placa de la benemérita institución.

Procedente de Iz-Hafen, ha llegado a la plaza el infante D. Alfonso a esperar a su esposa, que vendrá mañana de Málaga.

Anoche vino de Nador el infante D. Fernando, con el único objeto de visitar a los soldados rescatados.

Le rindió honores el regimiento de Melilla.

El general López Herriero.—Donativo para la viuda de un sargento.—La princesa Beatriz.

Málaga, 12.

Ha salido para Melilla el general López Herriero, que va a ponerse al frente de la brigada que mandó hasta hace poco el ascendido general Manso. De Melilla han llegado el comandante Sr. Corch y el capitán D. Federico Alcázar.

La Junta de damas ha recibido 352 pesetas, que se destinan a la viuda del herolico sargento José Riveiro Tejeiro, que murió junto al Kert.

A bordo del «Vicente La Roda» ha salido para Melilla, con objeto de pasar una temporada al lado de su esposa el infante D. Alfonso, la princesa Beatriz de Sajonia.

Campeonato de ajedrez de España

Se está jugando en el Centro del Ejército y de la Armada un interesante match de ajedrez, disputándose el campeonato de España los contrincantes, con el actual campeón, primer teniente de Caballería D. Manuel Golmayo y D. Manuel Zaragoza.

La primera partida ha sido ganada por el Sr. Golmayo, habiendo sido muy interesante la defensa francesa que empleó el Sr. Zaragoza.

Velada necrológica

Anoche se celebró en el Centro del Ejército y de la Armada una sesión de homenaje y recuerdo al que fue socio fundador del prestigioso Casino teniente coronel retirado don Arturo Zancada, querido amigo nuestro, fallecido el pasado mes.

La figura saliente del culto periodista y estudioso jefe, cuya labor intelectual ha dejado tan loables sedimentos en aquella casa, fue justamente realizada por los oradores que en la velada tomaron parte.

Presidió el inspector general de Sanidad de la Armada y presidente de la Junta directiva del Centro, D. Angel Fernández Caro.

El capitán retirado D. Manuel Arroyo y Vea Murguía pronunció un sentido y elocuente discurso relatiendo punto por punto los méritos y servicios del finado. La concurrencia, que era numerosa y selecta, aplaudió, como es merecido, la discreta y acertada labor del veterano capitán.

Otro capitán retirado, el Sr. Pagés, leyó acto seguido una cuartilla vibrante enalteciendo al muerto.

El teniente coronel de la Guardia civil habló de Zancada como periodista y como socio, en un discurso documentado y elocuente, que fué muy aplaudido.

Habló luego con elocuencia arrebatadora,

con frase galana y hermoso estilo el comandante Fernández Tamarit, que tantos y tan merecidos prestigios tiene en aquel Centro.

El coronel Suárez Inclán se ocupó de Zancada como socio, y el general Fernández Caro resumió los discursos enalteciendo la personalidad del fundador de La Ilustración Nacional, en un discurso sentido y conmovedor.

En notables párrafos hizo un hermoso pagnéfico del finado, y terminada la hermosa oración, se dió fin al acto.

Senado

Sesión del 13 de Febrero.

Preside el Sr. Montero Ríos, que abre la sesión a las tres y cuarenta.

Están en el banco del Gobierno el presidente del Consejo y los generales Luque y Pidal.

Sin ruegos y plegarias se entra en el ORDEN DEL DÍA

Interpelación Collantes.

El Sr. Polo y Peyrolón consume el segundo turno en esta interpelación.

Se ocupa de la política del Gobierno, dirigiendo sus censuras a todos los actos de este Gabinete.

Habla de las pasadas crisis y afirma que el Sr. Canalejas puede ser llamado el presidente de la crisis.

Crisis total, crisis parcial, crisis de veinticuatro horas, crisis del indulto, el presidente ha agotado todas las formas y sistemas de crisis; pero ninguna de ellas ha sido como suelen ser y como hasta ahora habían sido todas: ni parlamentarias ni orientales.

En el Parlamento no ha tenido el Sr. Canalejas ninguna derrota. Todos sus proyectos han sido votados por gran mayoría de votos.

En cuanto al Rey, el Sr. Canalejas ha tenido siempre, según sus propias afirmaciones, la confianza de la Corona. ¿Qué crisis son éstas? ¿qué misterios envuelven estas crisis?

Esto es lo que espero me explique el jefe del Gobierno.

Ocupase después el orador de la política que en lo que se refiere a la Agricultura ha desarrollado el Gobierno. Dice a este propósito que el Estado ha abandonado cuanto se refiere al crédito agrícola de la Nación, y que los Sindicatos y las Cajas rurales no tienen de parte del Gobierno el más pequeño apoyo.

Niega que los Sindicatos sean, como se ha dicho, entidades que tengan nada que ver con la política.

Para probar lo que asegura, lee el Sr. Polo una carta de un diputado a quien llama ministerial y adicto—el Sr. Iranzo,—en la que se le felicita y alienta en su campaña en pro de los Sindicatos.

El Sr. Iranzo, ha pasado una circular a todos los hombres políticos eminentes, recomendando se interesen por la vida de esas entidades agrarias que, según la circular, están heridas de muerte.

Habla dilatadamente de los sucesos y huelgas de Septiembre, y a este propósito elogia los procedimientos de rigor empleados por el Sr. Canalejas para mantener el orden, suspendiendo las garantías y acudiendo a todos los medios para restablecer la normalidad.

Se ocupa de los sucesos de Cullera y elogia el pensamiento de erigir una estatua al digno juez de Sueca, de cuyo heroísmo habla en elevados tonos el Sr. Polo.

Hace historia de lo ocurrido con los indultos de los reos de Cullera, y censura dura-

mente al Gobierno por haber concedido aquella gracia.

Error del Gobierno y acierto del Rey, dice el orador.

El Rey es el representante del poder divino, y ya que no tiene facultades para crear, hace muy bien en ejercer la prerrogativa que le impide la destrucción.

Afirma el Sr. Polo que el indulto ha sido recibido a disgusto aun en Cullera, donde es evidente que algunas familias acomodadas han abandonado aquel pueblo.

El presidente del Consejo: Todos allí pidieron el indulto.

Telegramas oficiales

Melilla, 12.

Captán general al ministro de la Guerra: Bajos en combate sostenido por fuerzas división provisional el día 8, al que se refería mi telegrama del 9, son las siguientes: del regimiento Caballería Alcantara, heridos graves: primer teniente D. Félix Monasterio, cabo Jaime Castells Cardona y soldados José Sarría Rok y Ramón Orgutín Pérez; y herido leve, soldado Francisco Gallago Marshall, de la Policía indígena, un soldado muerto y otro herido grave.

El ministro de la Guerra me recibió un telegrama del capitán general de Cataluña sobre una noticia inexacta que conviene rectificar.

Dice el general Weyler que el periódico A B C, correspondiente 3 actual, en su página 14, inserta un telegrama de París, en el que, haciendo referencia a noticias de Perpiñan, se dice que súbdito francés M. Fou fué detenido arbitrariamente en Puigcerdá sin mediar procesamiento ni tomarse declaración, y como en este último punto fué detenido el francés Joseph Fou Rubo, por haber agredido de obra a un Guardia civil, cuyo individuo efectivamente se fugó de cárcel Puigcerdá, habiéndose cumplido en detención y procesamiento todos los trámites de nuestra legislación.

Información de Guerra

Ascensos.

En el Cuerpo de Inválidos ascienden a segundos tenientes los sargentos D. Juan González Agudo, D. Mariano Plaza Sanz, D. Eugenio Sánchez García, D. Manuel Crespo Cordero, D. Martín Angel Olmo, D. Juan Blanco Naya y D. Pascual Pérez Navarro.

Destinos en Guardia civil.

En Guardia civil han sido destinados: Capitanes: Ortega García, a la Comandancia de Oviedo; López Santisteban, a la de Huesca; Fernández Puente, a la de Caballería del 14 tercio, y Fernández Songel, a la Dirección general.

Primeros tenientes: Villalón, a la comandancia de Granada; Bueta, a la de Navarra; Palacios, a la de Guadalajara; Becerra, a la de Burgos; Peláez López, a la del Sur; Caravantes, a la de Alava; Cottar, a la de Toledo, y García de Diego, a la de Caballería del 21 tercio.

Destinos en Artillería.

En Artillería han sido destinados: Tenientes coroneles Aramburu, al tercer tercio montado; Le ra, a la Fábrica de Sevilla; Valdés, al regimiento mixto de Ceuta; Díez y Fernández Cossío, al 12 montado; Rodríguez Gómez, a la comandancia de El Ferrol; Blanco Díez, a excedente en la tercera región, y Maldonado, a excedente en la sexta.

Comandantes: Márquez de la Paz, a la Comandancia de San Sebastián; Antón, al tercer tercio montado; García Díez, a la Comandancia de Cartagena; Pastor, a excedente en la segunda región; López Caparrós, a excedente en la primera, y Casado, a excedente en la séptima.

Capitanes: León Manjón, al tercer tercio montado; Fernández Hecce, a excedente en la octava región; Freyre, a la columna de municiones.

Muñoz Jiménez, al tercer tercio montado; Urritos y Lloret, al 12 montado; Casariego, al 8.º; Cruz, al Parque de Valladolid; Uribe Aguirre, al 6.º montado; Ordóñez, a la Comandancia de Cartagena; López de Castro, al 3.º montado; Fernández Feljoo, a la Comandancia de Pamplona; Trenmat, al 2.º regimiento de montaña.

Royo Brauluz, al séptimo montado; Ferrer y Pérez, García Rubio, González y Bernardos, a excedentes, respectivamente, en la tercera, primera, primera y segunda región.

Primeros tenientes: Pérez Salas y Montañinos Checa, al tercer tercio montado; Judell Peón, a la Comandancia de El Ferrol; Martínez Valero, al 11 montado, a Iglesias Domínguez, al octavo.

Segundos tenientes (E. R.): Rincón Carracedo, al sexto montado; Maeso Vélez, al regimiento mixto de Melilla.

Licencia.

Se concede licencia para asuntos propios, para Montevideo y Buenos Aires, al primer teniente de la Escuela Real D. Ramón de Florez Mendevilla.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del general de la quinta división, D. José Chacón, al comandante de Estado Mayor D. Rafael González Rodrigo, y del general de la primera brigada de Cazadores, D. Miguel Primo de Rivera, al comandante de Infantería D. Armando Mantilla.

Se confirma en el cargo de ayudante de órdenes del general de división D. José Barracó al comandante de Infantería, ascendido, D. Julio López Marzo.

Real licencia.

Se concede licencia para contraer matrimonio al teniente auditor de tercera D. Antonio Méndez Coral.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el general Perol, el duque de Tovar y los diputados por Ledesma y Quintanar, este último con una ComisIÓN.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Madrid el capellán primero D. Miguel Ros.

Vacaciones.

Varios periódicos vienen pidiendo que a los alumnos de las Académias militares se les concedan vacaciones en las próximas fiestas del Carnaval.

El reglamento tiene fijado los días que han de concederse estas licencias; por ello no le es posible el ministro acceder al ruego.

Deseoso, sin embargo, de que sean premiados los que sean alumnos estudiosos, ha

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Sauri (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (17)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTIFICO POR EL OCEANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

El céfiro apenas besaba la tranquila superficie del Océano, y el yacht, envuelto en profunda calma, avanzaba rápido y silencioso como una sombra, en busca siempre de nuevos horizontes.

Roberto y Edmundo habían subido al puente, donde estaba Limerick haciendo su cuarto de guardia.

—¿Venís a acompañarme?, preguntó éste.

—Así lo haremos, puesto que os halláis aquí; pero perdonad si os digo que no habéis sido la causa primordial de nuestra venida.

—¡Gracias, capitán! ¿Pues cuál ha sido?

—Preguntádselo a la noche.

—Es magnífica, por mi vida. ¡Qué embalsamado ambiente despiden las olas! ¡Qué atmósfera tan pura!, exclamó Edmundo. ¡Y cómo habla a nuestro espíritu la contemplación de ese cielo que nos cobija como un maravilloso dosel azul y orol!

—Pues bien, sobrino mío; dirige al cielo una mirada interrogadora, y dime lo que te revela.

—El poder de Dios representado por infinitos mundos, todos sujetos a leyes sabias é inalterables.

—¿Conoces esas leyes y esos mundos?

—No; pero vos...

—Yo sé lo mismo que tú, hablando en absoluto. Sin embargo, la ciencia nos ha descubierto una extremidad del inmenso velo que cubre los misterios de la creación, y a ese pequeño descubrimiento espacioso puedo asomar tu inteligencia para que, anonadada y desfallecida, pronuncie el nombre de Dios. Sí, hijo mío; yo voy a explicarte cuanto sé, hiriendo tu poética imaginación con la poética realidad de ese poema supremo escrito en el espacio ilimitado con letras centelleantes por el Divino Artista. Todo es gran-

de en el universo, pues todo es divisible hasta lo infinito, y en la partícula más pequeña que imaginemos, en el átomo imperceptible, existe un mundo perfecto capaz de infinita divisibilidad; pero nuestros sentidos sólo pueden apreciar algunos grados de la interminable escala... Vamos, pues, a recorrerla hasta donde nos sea posible. Para que me comprendas, no te serán precisos por ahora los áridos estudios matemáticos. Estos vendrán después que mis explicaciones desperten tu estímulo.

Edmundo, que todo se volvía oídos desde que Roberto empezó a hablar, quedó, como suele decirse, pendiente de sus labios. Limerick, el lógico por excelencia, acercó un sillón a cada uno, y tomó asiento enfrente de los dos.

En el puente del yacht Errante eran permitidos los sillones, por no estorber en nada al buen servicio marítimo.

Roberto encendió un cigarro, y tomó de nuevo la palabra.

—Ya sabes, Edmundo, que nuestro globo es un satélite del sol, y que nuestro sol es una estrella igual a cualquiera de esas innumerables, centros cada una de sistemas planetarios como el nuestro;

pero quizás ignores que todas cuantas estrellas alcanzan a distinguir, no sólo con la simple vista, sino con el telescopio, forman parte de una nebulosa que se llama la vía Láctea.

—¿Y cuántas estrellas componen la vía Láctea?, preguntó Edmundo.

—Se ha calculado que pasan de cincuenta millones; pero atiende: ¿qué ves en el cielo siguiendo la dirección que te indicó?

—Tres estrellas de primera magnitud en línea recta.

—¿Y algo más abajo?

—Veo una mancha blanquecina.

—Es la nebulosa de Orión; y en esta otra dirección ¿qué ves?

—Otra neblia blanquecina de extraña forma.

—¿Y poco más arriba?

—Otra parecida, y más allá otra...

—Nebulosas de Casiopea. Pues bien, Edmundo; cada una de esas manchas que distinguimos como simples nubecillas está formada por el agrupamiento de muchos millones de estrellas, a inmensas distancias unas de otras, y de nuestra vía Láctea por lo tanto, que, como te he dicho, es una nebulosa,

concedido autorización a los coroneles directores de las Académias para que a cuantos vayan de «bueno» por lo menos en las asignaturas se les permita pasar el domingo, lunes y martes de Carnaval con sus familias.

De viaje.

Esta tarde en el expreso de Andalucía salen para Algeciras, en cuyo punto pasarán una corta temporada para ponerse de las leves dolencias que les aquejan, el teniente coronel de Inválidos, secretario particular del ministro de la Guerra, D. Agustín de Luque Maraver, y el jefe del Negociado de la Prensa de dicho ministerio, comandante de Infantería D. Antonio Meulener.

Deseamos a los expedicionarios un viaje feliz y una tranquila temporada de descanso que reponga su quebrantada salud.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para mañana

REAL.—A las 8 1/2, La Africana. ESPAÑOL.—A las 9 (popular), El alcalde de Zalamea.—En cuarto creciente.

COMEDIA.—A las 9, Jimmy Samson.

PRINCESA.—(Moda).—A las 9, El Rey trovador.

LARA.—A las 9 1/2, Marido modelo. A las 10 1/2, Puebla de las mujeres (doble). A las 6 1/2 (doble), Canción de cuna.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica, Director, Simó Raso. A las 6 1/2 (doble) El medio ambiente. A las 9 1/2 (sencillo), La última carta. A las 10 1/2 (doble), Tortosa y Soler.

APOLO.—A las 6 1/4, El pipiolo. A las 7 1/4, Sangre y arena. A las 10 (estreno), El príncipe Casto. A las 11 1/2, La reina de las tintas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La perla gorda (3 actos). A las 10 1/4 (doble), El refajo amarillo (dos actos.)

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Farón. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

—¿Y cuántas nebulosas han contado los astrónomos?

—Hasta el día, cerca de seis mil; pero su número debe ser infinito.

—¡Gran Dios! es decir, que metafóricamente hablando, podemos comparar a la vía Láctea con Inglaterra, por ejemplo, y a cada uno de sus 30 millones de súbditos con un sol.

—Es muy galante, dijo Limerick sonriendo.

—Luego, continuó Edmundo, cada nebulosa nos representa una nación como Francia, España, Rusia, etc., tanto ó más rica de astros, esto es, de súbditos que la nuestra.

—Bien comprendido.

—Y pues que son seis mil las nebulosas conocidas, podremos decir que forman en el espacio un vastísimo continente, como Europa lo es respecto a la tierra.

—¡Error, hijo mío!, gritó Roberto. ¡Craso error! La Europa respecto a la tierra es una décima parte de su total, y así significa que diez veces el número de nebulosas descubiertas limitarían

Preparatorio para la Armada

COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSIÓN
MEDIO PENSIONISTAS..... 100 »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trator, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traballar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet

con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada

UNA peseta

LA ENTREGA EN 48 HORAS

PRECIADOS, 6. FOTOGRAFIA: — Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Talleres de maquinaria

RAFAEL MANZANO

Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26

CASA FUNDADA EN 1900

Cádiz

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

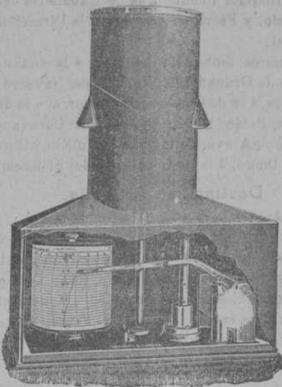
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de Siete, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAP

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33, Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras GENARO MENEDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne spm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc. RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20ctz. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

