

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.734

Redacción y Administración

Madrid, Martes 5 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Empresas marítimas y comerciales

Los dos grandes ideales que España ha estado en condiciones de poder realizar, uno en el de América y el de África no han llegado a debida sazón por haber tenido que desarrollarse sin dar la debida importancia al factor marítimo.

Aun así, nuestra nación ha hecho cuanto se podía exigir en materia de derroche, de energías y ahí están para evidenciarlo algunas generaciones de las que han suministrado los héroes, los conquistadores y también los mártires de esas respectivas porciones del planeta.

Siempre los afanes de nuestro país en materia colonial han tropezado con la ineficacia de los elementos marítimos, siendo todo lo que directa ó indirectamente afecta á las colonias marítimo en su esencia, un preciso apoyarse en el dominio del mar para que aquellas grandes empresas, iniciadas con tanto empuje se desarrollasen en todos los órdenes de la actividad y ello no ha llegado á buen término por carecer de la marina que conservase por la de guerra, y de la marina que es la de guerra, y de la marina que renueva, que es la mercante.

De cualquier modo España, en América no tiene que en África ha llevado en sus operaciones el gérmen fecundo de la civilización. No de otro modo puede explicarse el acaudalado influjo que la raza española ha ejercido en el continente descubierta por Colón, donde prevalece su idioma, sus costumbres, y sus leyes diseminadas en diversas y múltiples nacionalidades; que también; aun cuando no de un modo tan explícito, se ha determinado en el continente negro, pues la poca ó mucha actividad de cultura que allí se advierte es debida á los esfuerzos de nuestros compañeros que en Orán y en Argel primero y por todo el norte africano después han sembrando prosperidad, movimiento y riqueza.

Y el caso es que siendo España una nación esencialmente marítima, y bañada por costas metropolitanas por los más ricos y comerciales mares del mundo, no ha tenido la clarividencia necesaria para comprender que solo en el mar y por el mar podía el secreto de su grandeza y su poderío colonial, que habiendo llegado á ser mayor y más positivo de la tierra se ha diluyendo poco á poco hasta disiparse por completo por no haber tenido como punto de apoyo la fuerza marítima.

En un rasgo de gallardía inaudita; Horacio Cortés quemó sus naves; pero no porque al destruir su pequeña é importante escuadrilla, no solo se prescindía de los lazos de relación con la madre patria, sino que al mismo tiempo se abandonaban las mismas las inmensas energías que el espíritu y sublime valor hispano estaba sembrando en la creación del cimiento material de la España conquistadora.

Pero si en lo antiguo nuestras empresas expedicionarias ultramarinas ofrecían ese carácter de intensa imprevisión, en lo moderno han ofrecido testimonios fehacientes e incomprensible indiferencia, pues en la actualidad no se comprende que poseyendo dilatadas soberanías no tuviese España para su conservación y defensa una marina adecuada á la importancia de tan apreciables y ricos dominios.

Ahora mismo, en lo que concierne con nuestros intereses en África, se camina precisamente en la reconstitución marítima que es la base fundamental de nuestra expansión pacífica y comercial en el continente negro, y no se concibe que veniendo la parte más difícil en materia de evolución, como es lo hecho en el Rif, no podamos armarlo con la puntualización de elementos navales de suficiente importancia para servir de punto de apoyo a nuestros inmediatos intentos de actividad comercial al otro lado del Estrecho.

Además en este año de 1910 se pondrá uno en grada, y otro en el año próximo y deberán estar terminados respectivamente en 1913 y en 1914 dos grandes cruceros acorazados, cuyas características son las siguientes: desplazamiento 18.500 toneladas; potencia de máquina 44.000 caballos; velocidad 25 millas; armamento diez cañones de 335 milímetros.

El Japón realiza todas sus construcciones nuevas sin interrupción y sin apresuramiento, pero con extraordinaria atención, como quien está seguro de la eficacia de tan poderosos elementos ofensivo-defensivos; y no tardarán muchos años sin que la marina de guerra del imperio del sol naciente, así como sus astilleros, arsenales y demás factorías navales sean las primeras del mundo.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

Además en este año de 1910 se pondrá uno en grada, y otro en el año próximo y deberán estar terminados respectivamente en 1913 y en 1914 dos grandes cruceros acorazados, cuyas características son las siguientes: desplazamiento 18.500 toneladas; potencia de máquina 44.000 caballos; velocidad 25 millas; armamento diez cañones de 335 milímetros.

El Japón realiza todas sus construcciones nuevas sin interrupción y sin apresuramiento, pero con extraordinaria atención, como quien está seguro de la eficacia de tan poderosos elementos ofensivo-defensivos; y no tardarán muchos años sin que la marina de guerra del imperio del sol naciente, así como sus astilleros, arsenales y demás factorías navales sean las primeras del mundo.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

En el teatro Principal se ha celebrado con toda solemnidad la inauguración de la extensión de la enseñanza, con asistencia de público numerosísimo.

En el escenario acompañaban al señor Altamira todas las autoridades.

El ilustre catedrático pronunció un discurso, que fué extraordinariamente aplaudido.

Los mineros de Almería.

Comunican de Cuevas que se han declarado en huelga los obreros de las minas Guzmán y Luis Góngora, á consecuencia de negarse la compañía explotadora á abonar los sueldos enteros y dejar de intervenir en las cantinas.

Ha llegado el ingeniero director para conferenciar con el alcalde de Cuevas, que se halla accidentalmente en esta capital con motivo de dicho conflicto.

Situación grave.

Se agrava la huelga de los obreros empleados en las obras hidráulicas del arsenal.

Al aviso fijado solamente concurrieron quince *esquire's*, que se presentaron esta mañana al trabajo.

Al medio día solamente concurrieron cuatro.

Los *esquire's* salieron custodiados por la Benemerita y acompañados por las parejas de Caballería, que durante el trayecto hasta el muelle tuvo que reprimir algunos grupos que pretendían echarse sobre los *esquire's*.

Estos son en su mayoría del vecino pueblecillo de Seijo, para donde salieron obreros para hacerles desistir que audan al trabajo.

Se teme que sobrevenga un conflicto serio, por estar los ánimos muy excitados.

La pasividad del alcalde es muy censurada.

La huelga de Gijón.

Empeora el conflicto obrero. Cumpliendo acuerdos previamente adoptados por los mozos y carreteros de comercios y fabricas, hoy se han negado los carreteros de los almacenes de maderas á transportar mercancías para otros patronos, pues dicen no han sido contratados más que para transportar los de los suyos.

Habiendo despedido esta mañana con tal motivo el fabricante de maderas señor Lantero á sus carreteros, los demás obreros de su fábrica y almacenes abandonaron el trabajo al medio día.

Los carreteros de otros almacenes y fabricantes de maderas, no aviniéndose tampoco á transportar mercancías para otros patronos, á pesar de lo ocurrido á los carreteros de la casa Lantero, es seguro que también serán despedidos y que ello dará motivo á que sus demás compañeros se declaren en huelga.

Ignal conducta seguirán los mozos y carreteros de los comerciantes.

Disminuye la plantilla de cargadores de muelles formada por los patronos.

En efecto; esta mañana sólo se presentaron once y esta tarde cinco.

Médicos ingleses.

En el vapor «Amazon» han llegado los doctores ingleses Latham, Williams Saint-Clau y Thompson, verdaderas eminencias.

Se dirigen al balneario de La Toja para estudiar aquellas aguas en los propios manantiales.

El doctor Thompson es médico de Eduardo VII.

Fiesta hispano-argentina.—Preparativos para un viaje.

La Cámara de Comercio de Buenos Aires ha oficiado á la de Cádiz dándole gracias por sus gestiones para colocar una lápida conmemorativa en la casa donde murió el insigne estadista argentino Rivadavia.

La lápida llegará á Cádiz á fines de mes y será colocada el 25 de Mayo con gran solemnidad.

Al acto serán invitados el Gobierno y el ministro de la Argentina en Madrid, el cónsul general de Barcelona, el de Cádiz y todas las autoridades de la provincia y las entidades importantes.

Fogonero muerto.

Se lo ha practicado la autopsia al cadáver del fogonero del «Cabo de Santa Pola», que falleció repentinamente mientras cenaba.

Llamábase Vicente Rodríguez, de cincuenta años, natural de Carril.

Los encantos de la temeridad

La sugestión de la temeridad alcanza cada día más desarrollo. A los Tancredos, vulgarmente conocidos por «reyes del valor» han sucedido los aviadores que exponen su existencia en condiciones incomprensibles.

Contra viento y marea, como suele decirse, y con motores de mayor peso del preciso para neutralizar el efecto útil de la resistencia del aire, algunos intrépidos voladores, á quienes se podría muy bien llamar los reyes de la temeridad, se lanzan en sus débiles aparatos de aviación á las más difíciles excursiones.

A veces obtiene éxitos admirables, pero á veces también, las leyes de la naturaleza, momentáneamente contrariadas por el ingenio humano, se rebelan y suceden catástrofes deplorables. Pero no hay miedo, cuantas más hecatombes ocurran mayor número de proyectiles tendrán siempre las profesiones arriesgadas.

Cuando descubrió, digámoslo así el famoso D. Tancredo su industria temeraria de exhibirse inmóvil ante un tero esperándole á pie quieto sobre un pedestal, al poco tiempo le salieron infinidad de imitadores y competidores. Lo propio sucede ahora con las excursiones de aviación á las cuales se lanzan temerariamente muchos genios ansiosos de testificar su desprecio del peligro, lanzándose á los aires con muchas probabilidades de estrellarse.

El torero, por ejemplo, muestra su arte venciendo la acometividad del astado bruto con su inteligencia; y el equilibrista de circo, realiza portentosos ejercicios con el dominio de sus nervios; pero ¿qué pueden los aviadores intrépidos, por artistas y científicos que sean, contra la furia del huracán que trastorna por completo las accidentalmente armonías de la gravitación?

Ahora está en moda el realizar vuelos más ó menos atrevidos con las máquinas voladoras. Pero si los grandes aviadores han logrado éxitos portentosos, ha sido porque han hecho excursiones aéreas en buenas circunstancias de tiempo; y eso es lo que no se advierte en todas las experiencias malogradas y que han terminado con accidentes trágicos.

Hay impaciencia por volar; hay deseos vehementes de mejorar el elemento atmosférico; pero nada se logrará mientras no se empleen procedimientos de mayor previsión. La teoría suele ser admirable, pero la práctica no corresponde á menudo con esa indispensable medida de las resistencias, que es si todo en las empresas de aviación.

No hay duda de que se volará, mucho y bien, pero antes se registrarán muchas hecatombes, debidas más que á la naturaleza misma de este nuevo sport, á la temeridad de sus adeptos; y eso es lo que se debe prevenir y evitar.

Los pájaros cruzan los aires sin el menor riesgo, pero es porque tienen á su disposición todos los elementos precisos para vencer las resistencias atmosféricas. Si los pájaros hiciesen lo que los hombres, sucumbirían.

Y... ¡no es deplorable que los pájaros sean más previsores que los intrépidos artistas que se lanzan á los peligros de la aviación sin la preparación suficiente!

Bueno que se vuele... pero no sin alas.

Los españoles en África

Aun cuando las condiciones de la población han variado mucho desde 1893 en que se publicaron estos datos, tanto por el número de habitantes como por el ensanchamiento y mejora de la edificación vamos á darlos á conocer sin perjuicio de las ampliaciones que haremos más adelante al reseñar la última campaña.

Melilla es plaza fuerte del antiguo sistema, y está situada en la costa del Norte de Marruecos frente al cabo Tres Forcas donde hemos colocado un faro, y cuyo territorio en la actualidad nos pertenece, el puerto español de importancia más próxima, no es precisamente Málaga con que

está en continua comunicación con la península, sino Almería, que como antes no tenía ferrocarril, sin duda por eso y en dificultad en las comunicaciones no fué escogido como puerto de escala.

La población de Melilla contaba empadronados en el año 1893; 3.539 habitantes de hecho y 5.482 de derecho, 2.712 y 4.606 varones respectivamente, siendo en su mayoría soldados de la guarnición y presidiarios; estos últimos han desaparecido casi en su totalidad, siendo trasladados á la colonia penitenciaria del Dueso, cerca de Santofía y á otros establecimientos penitenciarios de la Península, siguiendo el deseo manifiesto por las Sociedades de Africanistas y la Real de Geografía, de convertir á nuestras plazas de África en ciudades comerciales; cosa que no hemos podido lograr aún, pero se está en camino de ello.

Era Melilla el mayor de los llamados presidios menores que mantenía España sobre la costa de África, y con la ciudad y parte de sus fortificaciones ocupaba una península de alguna elevación sobre el nivel del mar, unida al continente, en el cual se hallan las fortificaciones que constituyen los recintos segundo y tercero; las cuales ocupan mucho mayor espacio que toda la península. Esta se halla constituida por un peñasco cuya máxima longitud es de dos cables y medio de Sudeste á Noroeste, el cual presenta al Norte unos barrancos altos é inaccesibles, mientras que hacia el Este y Sur termina con otras algo menos elevadas y más abordables.

Forma con el contingente africano una caleta, llamada de Galápagos, abierta al Norte y en su parte meridional tiene una caletilla con su playa y un muelle denominado de la Marina.

Enfrente de la puerta de la ciudad y algo más al Este hay otro muelle llamado de Florentina.

También tenemos allí un faro en la parte septentrional de la Plaza, que consiste en una torre de cincuenta metros de altura, denominada *El Vigia* del mar y en este faro se enciende una luz fija y blanca que con tiempo desapejado puede verse en el mar á cinco millas de la costa.

Respecto al campo podemos decir, que en el año 1893 la Vega de Juchilla se dilataba al Sur y al Oeste de los recintos exteriores, fecundizada por el río de Oro, que en verano se secaba y producía calenturas su evaporación, por cuyo motivo fué desviado de las fortificaciones, llevándolo por la espalda del monte de San Lorenzo, y haciéndolo desembocar al Este, en la playa fronteriza á los contiguos límites que España tenía antes de los últimos sucesos en que virtualmente los hemos ensanchado de un modo considerable; con la desviación del río se consiguió también que sus arastres no cegaran el pequeño puerto de Melilla ni las emanaciones de los terrenos anegaderos que formaba en su desagüe, produjeran en los habitantes las fiebres intermitentes.

El fondeadero para barcos pequeños tiene de metro y medio á cerca de tres de agua, y aunque está protegido por el torreón de Santa Bárbara y el fuerte de la Marina, se halla al descubierto de los tiros de los rifleños, que en tiempo de guerra disparan á los barcos anclados, desde los ataques que tienen en las alturas inmediatas, por eso durante muchos años no se desembarcaba sino bajo las balas de sus espingardas.

La rada de Melilla ó sea el fondeadero para buques grandes se hallan por 35 á 45 metros de agua, sobre buen tenero de arena fangosa y á distancia de una y media á tres millas al Este de la Plaza, si bien en buenas circunstancias de tiempo se puede dejar caer el ancla más cerca á causa de ser acantilada la costa que hay al Norte del paralelo de la punta de Cabra, mientras que al Sur de él, la sonda disminuye gradualmente.

La Aduana marroquí de Melilla, por la cual se pueden extraer los productos del Rif é importar las mercancías que requieren las kabilas, se halla en la línea exterior de la plaza, en el fuerte de Santa Isabel, y el único punto habilitado para el comercio lícito en la costa del Rif desde Tetuán á la frontera de Argelia; y por lo tanto las embarcaciones que se dedican al contrabando no pueden reclamar indemnización por los daños y perjuicios que les resulten en un tráfico ilegal.

A unos 10 kilómetros al S. O. de la plaza se halla el monte *Gurugú* llamado antes Carama ó de Melilla, que hoy nos pertenece y será en lo futuro un gran resguardo para la seguridad de la plaza. Ocupa con su base gran extensión, prolonga su falda oriental hacia la orilla del mar, y presenta en su cumbre varios picachos, uno de ellos de 983 metros de altura.

A continuación del Gurugú, siguen una colección de montañas más ó menos altas hacia el interior, pudiéndose considerar como el principio de unas cordilleras.

Grande es la ignorancia que tenemos en

España sobre la historia, y no sólo del pasado sino también del porvenir que puedan tener aquellas regiones de Africa, suponiendo gratuitamente que el terreno es malo, que no produce y carece de aguas, y no basta asegurar que aquellas regiones en los tiempos de Roma y de Cartago mantenían una población extraordinaria y civilizada; hay quien asegura que la actual ciudad de Melilla es la Rasadio de los romanos, que por su nombre es seguramente de origen fenicio.

Asseguran también antiguos geógrafos, entre otros Plinio y Herodoto, que era desde muy antiguo, ciudad populosa, en su época de conquista por los árabes contaba más de diez mil casas con familias, dentro de sus muros; y sus moradores se dedicaban al comercio de oro y de hierro, explotaban minas y pescaban perlas; ahora solo pescan caballas, como en Ceuta.

Durante el tiempo que gobernaron en Africa los árabes con su civilización Oriental, establecieron en Melilla muchas fábricas, con lo que se desarrolló mucho su comercio, pero pasaron aquellos tiempos y los habitantes empobrecidos se dedicaron a la piratería, llegando casi a desdoblarse la costa de Africa y volviendo los habitantes a la incultura y la barbaria, en que hoy quien supone que han estado siempre; ya hemos dicho que nuestras escuadras combatieron allí a los piratas, como se apoderó de Melilla en 1496 una armada española a las órdenes de Pedro Estupiñán, como la poseyó el duque de Medina Sidonia desde su conquista hasta 1556, y también hemos relatado, siquiera sea ligeramente, los diferentes ataques de los moros con ánimo de apoderarse de esta plaza y sobre todo los sitios más notables y obstinados que fueron en los años de 1687, 1694 y 1696, pero no podíamos figurarnos que el poderío y el esfuerzo de una nación como la nuestra, de diez y ocho millones de almas, conquistadora en otros tiempos de un mundo, y que dió sus leyes y su más alto poder de Europa; llegará el triste caso de conovarse, a pesar de su civilización y de su cultura, ante ocho ó diez mil desahapados kábilas, teniendo para contenerlos que gastar ríos de sangre y de dinero.

Verdaderamente, si se considera que el poderío de Inglaterra andaba por los sueños, ante los boers, que la Nación alemana ha sido vencida muchas veces por los hebreros en la costa Norte de Africa, que los italianos en Abisinia sufrieron una de las derrotas más espantosas que han conocido los siglos después de la de D. Sebastián de Portugal; y que no siempre se alcanzan victorias aunque se cuente con el valor y con toda clase de medios; podemos darnos por satisfechos con el resultado de la campaña última, en que no hemos quedado del todo mal, como al principio se temía.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 31 de Marzo de 1910.

Extranjero

La huelga marítima de Marsella.

Comunican de París con fecha de ayer que con motivo de una circular dirigida hoy á las tripulaciones mercantes por el Sindicato de matriculados de mar, de Marsella, invitándolas a declararse y permanecer en huelga general hasta que se sobreesa el proceso instaurado contra los fogoneros del «Muluya», todas las tripulaciones de las Compañías navieras de aquella plaza han abandonado sus barcos.

La Compañía Transatlántica, en vista de que no puede salir ningún buque, ha desahucado el importe de los billetes que tenía vendidos y se ha dirigido al gobierno pidiéndole ponga a su disposición marineros del Estado para que, por medio de sus barcos, pueda seguir asegurado el servicio de correspondencia y viajeros para Argel y Túnez.

En el Senado, donde se discutía esta tarde el presupuesto de Marina, el socialista independiente Flaissieres ha censurado que ayer fuesen detenidos en Marsella los doce fogoneros del «Muluya». Contestó el subsecretario, M. Cheron que estaba dispuesto á hacer respetar la disciplina en la marina mercante, y añadió que iba á salir para Marsella, con objeto de impedir que la gente honrada se dejara arrastrar por algunos cabezas de mofín, y que se aplicará debidamente la ley. (Aplausos.)

Momentos antes de levantarse la sesión quedó aprobado el presupuesto de Marina.

La justicia navegando.

Dicen desde Washington que en el próximo verano, el Tribunal federal del Alaska se embarcará en un «cutters» de la Armada, á fin de administrar justicia á todo lo largo de aquella costa, ó sea en una extensión de 3.000 kilómetros.

Donde quiera que sea necesario se detendrá el buque, con objeto de que el Tribunal pueda juzgar todos los casos de violación de la ley que les sean sometidos.

Los procesados sobre los cuales recaiga condena serán encerrados en el collado del buque hasta que termine la expedición.

La Argentina y el Uruguay.

Durante su estancia en Montevideo estos días, el Sr. Sanz Peña, futuro presidente de la Argentina, ha sido objeto de las más cariñosas demostraciones por parte del presidente del Uruguay y de las personalidades más salientes de aquella República.

Estas demostraciones han contribuido á ratificar la amistad firmada por el último protocolo entre ambos países.

El presidente del Uruguay, Sr. Williams, ofreció el domingo un banquete al Sr. Sanz Peña, el cual se ha embarcado ayer mañana para Europa á bordo del trasatlántico italiano «Ra Vittorio», despidiéndolo en el muelle el presidente, el gobierno y millares de almas, que aclamaron á la Argentina y al Uruguay.

Hasta en China.

El «New York Herald» publica un despacho de Pekin dando cuenta de la gran emoción que reina en aquella corte con motivo de haberse descubierto una bomba de dinamita en el palacio del príncipe regente.

Están detenidos varios sospechosos.

La catástrofe del «Pommern».

Telegrafan de Berlín que el mar ha arrojado á la costa de la isla de Usedom el cadáver del diputado Dabruck, muerto, como ayer telegrafamos en la catástrofe del globo «Pommern».

El cuerpo del otro tripulante que cayó también al mar no ha parecido todavía.

De los dos heridos que se recogieron, el único que sobrevive ha declarado que al elevarse el globo chocó contra la chimenea de una fábrica tan violentamente, que los cuatro tripulantes sufrieron graves lesiones, quedando destrozada la red que envolvía el aerostato y medio descolgada la barquilla.

El diputado Dabruck trató de bajar, sin conseguirlo, hasta que, haciendo funcionar la cuerda de desgarra, cayó el globo al mar desde una altura de 500 metros.

Los tripulantes intentaron sostenerse en el agua algunos minutos, hasta que, agotadas sus fuerzas, fueron desapareciendo, menos el superviviente que ha hecho este relato, el cual estaba agarrado á los restos del globo cuando fué recogido.

Roosevelt en Roma.

Dicen de Roma que el rey Victor Manuel recibió ayer mañana en audiencia al ex presidente norteamericano Mr. Roosevelt. La entrevista duró media hora.

Al almuerzo que en honor de Roosevelt dió el embajador de los Estados Unidos asistieron el presidente del Consejo y el ministro de Negocios Extranjeros.

Respecto á lo no celebrada audiencia pontificia, dice *Il Polo Romano* que cuando fué solicitada por Roosevelt contestó el cardenal Merry del Val que el Papa tendría mucho gusto en recibirle, pero con la condición de que no ocurrieran incidentes semejantes á los obligaron á suspender la audiencia que en

y cruzó las manos pidiendo misericordia.

—Y después de ser usted azotado, será usted pasado por la quilla.

—Oh Dios mío! sollozó Smallbones cayendo de rodillas, misericordia! misericordia!

Pero nadie le tenía. Snarleywow, cuando vio al jóven de rodillas se tiró á él, le derribó de espaldas y empezó á gruñir sobre su cuerpo mirando de cuando en cuando á su amo.

—Ven aquí, Snarleywow, dijo el señor Vanslyperken, ven aquí y échate. Pero Snarleywow no había olvidado el arengue, y en venganza mordió á Smallbones en un muslo antes de obedecer á su amo.

—Levántese usted, dijo el teniente.

Smallbones se levantó; pero también se había levantado su cólera; olvidó todo lo que iba á acontecer indignado con la mordedura del perro, y temblando de rabia, lleno de miedo y con los ojos echando chispas, estendió los brazos llorando, y gritó:

—No lo sufriré; me tiraré al agua: catorce veces me ha mordido este perro en ocho días. Prefiero morir de una vez antes de permanecer aquí para que un perro me

—Silencio, pícaro, rebelde; yo le haré á usted encadenar.

—Lo prefiero también; los hierros no muerden aunque apreten. Yo me escape, no me importa que me ahorquen; prefiero ser ahorcado á morir de hambre ó á palos.

—Silencio. Lo que le hace á usted tan hablador y tan audaz, es el exceso de comida que tiene usted aquí.

—Dios perdona á usted, gritó Smallbones con sorpresa. ¡El exceso de comida!

—Si señor, el exceso; porque no hay medio de satisfacer á un sujeto como usted que está hueco de arriba abajo, lo mismo que un bambú.

—¿Y qué me dan? continuó Smallbones con energía. Y lo que tomo bien caro lo pago, por que el perro se avalanza á mí si tomo un poco de galleta. Jamás he podido alcanzar un bocado de galleta sin que el perro me dé un bocado en mis carnes, y esa es toda mi ración.

—Esa es una prueba de la fidelidad del perro y un ejemplo para usted, miserable, dijo el teniente acariciando la cabeza del perro.

—Pues bien, déme usted la licencia á

otra ocasión fué concedida al ex vicepresidente de los Estados Unidos Mr. Fairbanks.

Mister Roosevelt, molesto porque se le han impuesto condiciones, ha deseado visitar al Papa, y así lo ha hecho constar en una nota que ha enviado á varias personalidades norteamericanas.

La princesa Beatriz de Battenberg.

Ayer salió de Londres con dirección á España la princesa de Battenberg. Fué despedida en la estación por el príncipe Mauricio, el embajador de España y personal de la Embajada.

El ministro de Inglaterra en Marruecos.

Comunican de Tetuán que mañana llegará allí con carácter oficial el ministro de Inglaterra en Tánger.

Desde hace muchos años sólo habían visitado Tetuán los representantes de Inglaterra particularmente, como el actual lo hizo unos meses ha.

No se sabe cuál puede ser el motivo de la anunciada visita.

—A juzgar por los preparativos, el recibimiento será brillante, saliendo á esperar fuera de la ciudad el bajá, los cónsules y la comunidad israelita.

En el Consulado inglés se celebrará el jueves una recepción.

Ecos Científicos

Problemas psicológicos.—Máquinas para descubrir la mentira.

Casi siempre en estas crónicas hemos estudiado ó hemos dado cuenta de problemas que se refieren al mundo inorgánico: Problemas de Astronomía, problemas de Geología, problemas de Física, problemas de Química.

Muy pocas veces hemos hablado y casi siempre de paso, de problemas biológicos y menos aún de problemas psicológicos.

Hemos escrito esta última clase de artículos por excepción.

Pero hoy vamos á caer en una excepción más, porque la tentación es grande, la curiosidad se despierta, la imaginación se sobrecita, campos acaso engañosos, engañosos probablemente, pero llenos de asombros y maravillas se extienden en las lejanías del porvenir y sin querer se sueña ó se delira.

Todo esto nace de haber leído en una publicación titulada «El año eléctrico» un brevísimo artículo—no contiene más de dos páginas—cuyo título es este: «Desigualdades de potencial eléctrica en diversos puntos del organismo». «Máquinas para descubrir la mentira».

El artículo empieza de este modo: «M. M. J. Andrain et R. Demarillac han observado con la ayuda de un electrometro capilar, que generalmente los diversos puntos del organismo tienen potenciales distintos. Si una persona se encuentra en estado fisiológico y si con las dos manos, entre el pulgar y otro dedo cualquiera, coge los dos electrodos, la mano derecha resulta con una potencial más elevada que la mano izquierda, diferencia que puede llegar á tres centésimas de voltios.»

Y el artículo termina con esta bomba final: Mr. Young et Peterson, aplicando esta teoría de corrientes eléctricas en el organismo, ó mejor dicho de diferencia de potenciales, y estudiando las influencias que sobre tales fenómenos ejercen, no solamente las causas físicas, sino los estados de ánimo, las afecciones morales y hasta los pensamientos, aplicando tal teoría á una persona acusada por los Tribunales, estos insignes físicos, repetimos, «llegarían á descubrir las mentiras».

Y aquí es donde la imaginación tiende las alas, se eleva á la región de las hipótesis y de los sueños, y desde ellas procura explorar los horizontes del delirio científico, que es el más exagerado y el más estupendo de todos los delirios.

Por que un pobre diablo, un imbécil ó un ser vulgar, cuando delira no puede combinar más que las imágenes vulgarísimas, que se hayan ido almacenando en su cerebro.

Pero un sabio, un hombre de imaginación, al delirar cuenta con muchos más recursos para los mundos y maravillas que pretende formar.

Cuenta en suma, con todos los recursos de la Ciencia.

Es como si comparásemos los sueños de un

perro ó de un gato con los sueños de un Newton ó de un Victor Hugo.

¡Qué diferencia entre unos y otros «repertorios»!

Y perdone el lector esta pequeña digresión y volvamos á nuestro asunto.

Imaginemos que se hace atravesar al cuerpo humano una corriente, que podemos llamar «corriente de prueba, ó corriente exploradora».

Según le que antes decíamos, esta corriente encontrará otras varias pequeñas corrientes en el organismo, las cuales la modificarán sin dárda alguna.

Y estas modificaciones son las que queremos conocer.

Ya en otras crónicas hace mucho tiempo hemos explicado uno de los aparatos curiosos de la Física: el galvanómetro. Aparato que sirve para señalar la presencia de una corriente y que puede, en cierto modo, dibujarla y hasta fotografíarla.

Claro es que no vamos á describir aquí el aparato en cuestión, porque sería entrar en pormenores técnicos impropios de estos artículos; pero en breves palabras podemos dar una idea substancial del galvanómetro.

Se sabe que cuando pasa una corriente cerca de una aguja imanada la separa de su posición de equilibrio.

Si hacemos que el eje de giro de dicha aguja tenga un espejo y si proyectamos sobre este espejo un rayo de luz, al reflejarse tomará una dirección, que dependerá de la posición de dicho espejo: entacemos ahora todos estos efectos.

Pasa una corriente más ó menos intensa cerca de la aguja; pues según la intensidad mayor ó menor de esta corriente, girará la aguja magnética más ó menos.

Y con el eje de giro y con la aguja girará el espejo.

Y girará finalmente el rayo de luz reflejado.

Si este rayo viene á herir en un papel fotográfico sensible, aplicado sobre un cilindro rotativo, es claro que el extremo del rayo de luz marcará una curva representativa de la corriente, de su intensidad variable, si lo es, y en suma, de todos los accidentes, ondulaciones, altos y bajos, que en la corriente se producen al atravesar el cuerpo humano.

Ej más ni menos que el punzón de fonógrafo traza, sobre un cilindro ó sobre una placa, otra curva representativa de las vibraciones sonoras.

Hemos procurado dar una descripción que resulta imperfecta, forzadamente, pero que aun así creemos que dará cierta idea general de este sutil y admirable aparato de la Física á que se ha dado el nombre de Galvanómetro.

Todo lo dicho, en principio es rigurosamente exacto; pero ahora empieza la hipótesis, la fantasía, el sueño de las corrientes eléctricas que discurren por el organismo escurridando el cuerpo y el alma.

Si la corriente que atraviesa el cuerpo humano y que va á trazar su imagen simbólica sobre una cinta fotográfica, pasara á través del organismo como á través de una resistencia mayor ó menor, nada tendríamos que agregar á lo dicho, pero al pasar la corriente exploradora por cualquier víscera, por cualquier órgano, por cualquier aparato de los infinitos que constituyen la maquinaria humana, por ejemplo, por el corazón ó por el cerebro, y al encontrar en su camino esas corrientes interiores de que antes hablabamos, se comprende que tales corrientes interiores marcarán su influencia y su carácter sobre la línea fotográfica con ondulaciones especiales.

La línea fotográfica representativa dibujará por ondulaciones, altos y bajos, y repiqueteo de sierre, si vale la palabra, toda esa palpitación eléctrica, por decirlo de este modo, del interior de nuestro organismo.

Ahora bien, la experiencia parece que demuestra, y esto parece bien natural, y es así evidente, que no solamente las causas físicas, las cuales ya sabemos influyen directamente sobre nuestro organismo, sino las causas morales, el estado psicológico de cada individuo, sus alegrías, sus dolores, sus pasiones, todas las resonancias de su pensamiento, cambian las potenciales de los diferentes puntos del cuerpo, alteran las corrientes que ya existían ó dan origen á otras nuevas de ondulación especial.

Pues todo esto está escrito en el repiqueteo fotográfico de la corriente exploradora.

Aquí Snarleywow puso las dos patas sobre las rodillas de su amo.

—Bueno; pero qué te estás triste por que has hecho, pobre perro; te desahucaré.

Y el señor Vanslyperken puso la boca de burgo en el suelo y el perro inmediatamente empezó á trasladar lo que quedaba á su estómago.

—Basta, Snarleywow, no vayas tan prisa, dijo Vanslyperken; debes dejar reposar á Smallbones, porque antes de ser castigado, necesitará un poco de alimento.

Basta.

Y el señor Vanslyperken trató de llevar la soper con el poco burgo que quedaba en ella. Snarleywow gruñó y quiso echarse sobre su amo, pero el señor Vanslyperken le hizo salir dándole un puñetazo á la boca y poniendo á parte la pata con lo que quedaba para uso de Smallbones.

—Ahora vamos sobre cubierta, Vanslyperken saliendo de la cámara.

Pero tan luego como hubo salido y empezado á subir la escalera, Snarleywow se agachó sobre la silla y de la silla subió á la mesa y acabó de comerse todo lo que quedaba de los puches destinados á Smallbones.

En seguida siguió á su amo.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

—No hace más que cuatro años que nos conocemos, y ya me has puesto en varios conflictos, Snarleywow.

Y aquí se dan de lleno las hipótesis y se dilata el campo de la imaginación. ¡Por qué no han de tener ondulaciones especiales cada uno de los aparatos generadores de corrientes internas orgánicas? ¿Por qué no ha de ser esta línea, la serie de rayos de colores en el espectro pectral?

En este, cada sistema de rayos sobre el cuerpo simple determinado de rayos sobre un cuerpo complejo. ¡Por qué no se explican otras veces.

Del mismo modo en acción las ondas sonoras tienen su representación gráfica perfectamente determinada.

Luego podemos preguntarse si se preguntan un disparate aunque acaso sea una representación de la corriente eléctrica en sus ondulaciones por el carácter de esas ondas, no hemos de reconocer que ese éxito en leguaje especializado, que una alegría, una esperanza, un anhelo, que como dicen los autores del artículo citados, no hemos de encontrar en una «mentira» y que tal otro material responde á la verdad?

Engañémonos aun más en estas hipótesis fantásticas de lo imaginario, é interese al porvenir, que de seguro no nos darán respuestas de seguro no nos darán respuestas interrogaciones, porque á otras tantas paradas como á las que está á punto de comenzar, no hemos de reconocer que los accidentes de la corriente eléctrica pueden expresar emociones, afectos, tendencias del ánimo, traducidos en formas de rientes y eléctricas; ¡no podrá esta línea por sus notas y matices, expresar las que cruzan por el cerebro!

¡Todas las ideas erróneas no tendrán matiz común; y no tendrán en ellas ideas verdaderas para distinguirlas de las verdaderas!

¡Los pensamientos tan pesados, tan vagados, no tendrán su gráfico representativo en esta cinta fotográfica de estos dramas entre las células cerebrales!

Y no tendrán por el contrario sus ondulaciones suaves, puras y variadas, ideas nobles y puras, y no estarán adivinadas de vibraciones que expresen las ideas del amor universal y de los grandes sentimientos.

Pues si esto fuera posible, no habría que aprender á leer en esa curva inmóvil que la electricidad iría trazando en el sensible.

Todo esto se enlaza con ciertas teorías que tuvo hace tiempo, sobre la circulación del cerebro de los argumentos matemáticos comparándolos á las funciones matemáticas cálculo.

pero no quiere agregar nieblas á los sueños á sueños y quizás engañados de todos á monstruos apocalípticos.

Y sin embargo ¡qué comodidad para para las sociedades, futuras, al esto que se realizase!

Las medidas antropométricas que emplean serían verdaderamente ridículas dignas cuando más del hombre de las cavernas, si hubiera sabido antropometría.

Un hombre pasa por honrado, por culto de su honradez; pues se le somete á la corriente eléctrica exploradora, se obtiene una fotografía, se lee en ella como pudiera leer en la conciencia del individuo, y se dice: «¡Señor mío, creíamos que era un tal persona decente, pero resulta que es un tal hombre tan triste; lo estamos viendo á usted en esta cinta, como si fuera usted de cristal transparente. Y no vemos más que mala, de parente. Y no vemos más que mala, de parente. Y no vemos más que mala, de parente. Y no vemos más que mala, de parente.»

Hay otro individuo que á fuerza de pasar de bombos y locuras, ha llegado á pasar un genio; pues á la corriente exploradora le somete, su cinta fotográfica se obtiene en ella resulte escrita la imbecilidad del individuo, ya sabremos á qué atenernos respecto á él y á sus cómplices.

Se disputa en el Parlamento, ó en un bunal, ó en una Academia, sobre la conveniencia de una reforma política, la justicia de un pleito, ó sobre la verdad de una teoría, con discursos elocuentes, sonoras, artificios oratorios, cábalas y ponendas, sobornos ó cohechos, artifi-

Melilla correo «Cada día de usted tentación de ello una...»

«A las tres...»

«¿Dónde...»

«Una i...»

«Abun...»

«¿Flu...»

«Hoy de...»

ingeniosidad; todo este viejo arsenal es inútil, vengán oradores, abogados y sabios al gabinete de la corriente eléctrica exploradora...

Toda la cual simplificaría mucho el trabajo que hoy se toman las personas de buena voluntad, para encontrar lo bueno, lo justo y lo verdadero.

José Echeagaray.

La "Gaceta,"

La de ayer contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Gobernación.—Real orden disponiendo se llame la atención de los directores de las Estaciones sanitarias de los puertos...

Desde Melilla

El salvamento de «Orania».

Melilla 4.—Esta mañana fundó el vapor correo «Menorquina».

Poco después echó anclas el «Rif», propiedad de una casa de Orán, que viene para intentar el salvamento del «Orania»...

A las ocho y media fundó el crucero francés «Du Chayla», procedente de Tánger...

Una hora después entró en la rada otro crucero francés, el «Forbin», de igual procedencia.

Ambos vienen a prestar auxilios para poner a flote al «Orania», operación que por cierto se considera muy difícil...

A poco de llegar el «Du Chayla» destacó una lancha automóvil para practicar sondajes y reconocimientos por la parte de la playa...

Como cesó el duro Peucetia reinante, mañana empezarán los trabajos de salvamento.

Moros a Madrid.—Relevos. Melilla 4.—En el próximo correo marcharán a Madrid el moro Asmani (a) el Gato y ocho más...

Esta noche zarpará el cañonero «General Concha» para Cádiz, en donde carbonará, regresando seguidamente a estas aguas.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Melilla 4 (21.20).—Comandante en jefe accidental a ministro Guerra.

En «Menorquina» ha llegado hoy esta plaza agregado militar italiano, y ha fundado en la rada cruceros franceses «Du Chayla» y «Forbin».

Construcciones navales en España

Por abandonadas que durante un gran período hubiera estado en España la importante industria de la construcción naval...

El desarrollo de la siderurgia en Alemania determinará en los centros productores de mineral de hierro un aumento de la exportación hacia aquel país.

En estos momentos el mercado siderúrgico se presenta muy firme; los aumentos en los precios se suceden sin interrupción...

La segunda de abono. Han salido de Ceuta el cañonero «Nueva España» de la Coruña el «Halcon» de Melilla...

El primer tercio se lleva en medio de un frío espantoso. Los varilargueros le pican dos veces en los bajos.

El número dos es sardo, carente, bragado, más nervioso y más pequeño y mejor celoso de cornamentos...

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

espantoso. Los varilargueros le pican dos veces en los bajos. El toro, son cuatro varas, dos cañas y dos sardinas putrefactas.

El número dos es sardo, carente, bragado, más nervioso y más pequeño y mejor celoso de cornamentos...

El primer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

El tercer tercio se compone de cinco puyazos, tres descensos y un arre difuato. El lío es también grande en este toro.

El bicho sale del paso bastante mal. Cinco puyazos, dos buenos de Cantaritos y Varillas, por cuatro tumbos y dos penquicios...

El toro es de raza de cuna y más desarrollado de pitones. Otra vez la lidia es un herradero y el bicho sale del paso bastante mal.

que hoy desempaña los cargos citados no podrá ser relevado mientras no haya obtenido el ascenso.

Información política

El general Marina sigue en Melilla.

Esta mañana celebraron una larga conferencia el jefe del Gobierno y el general Marina comandante general de las tropas de Melilla.

En la entrevista el Sr. Canalejas expuso al general Marina los planes del Gobierno para el Rif, con los que aquel se mostró en absoluto identificado...

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

El jefe del Gobierno dió esta tarde una interesante conferencia a los periodistas sobre las cuestiones de actualidad.

Comenzó lamentándose de los noticiosos que han dado a la circulación algunos periódicos referentes a efectuarse trabajos de reconciliación entre las distintas fracciones liberales...

Esto es rigurosamente inexacto, asegurando el Sr. Canalejas que sobre tal extremo no se le ha hecho por nadie la menor indicación.

Puede, por el contrario, afirmar—agregó—que cuanto con la confianza de S. M., pues de lo contrario, por dignidad me marcharía del Poder...

Confirmando el Sr. Canalejas que en algunas provincias andaluzas, han ocurrido disgustos con motivo de los preparativos electorales...

Más que estos asuntos—acabó diciendo el Sr. Canalejas—preocupa al Gobierno la cuestión obrera, que parece reducirse en Ferrol y Gijón.

En Madrid también se ha notado hoy alguna agitación entre los obreros motivada por el excesivo número de los que demandan trabajo en las obras de la Gran Vía...

La recaudación.

La recaudación de Hacienda durante el pasado mes alcanza la cifra de 35.639.251 pesetas contra 35.027.579; resultando un alza de 611.672 pesetas.

La recaudación en provincias por todos conceptos, excepto Aduanas, suma 42.907.792 en vez de 43.575.061 del mes de Marzo de 1909.

Por Aduanas han ingresado 17,40 millones, contra 16,96; por Tabacos, 6,57, contra 6,15; por Loterías, 1,70, contra 1,88...

Obras públicas en Melilla.

El ministro de Fomento, restablecido totalmente de su indisposición, llegó ayer tarde, a las cinco, a la Presidencia, ignorando que se hubiese suspendido el Consejo.

El Sr. Calbano llevaba para someterlo a la aprobación de sus compañeros el pliego de condiciones de las obras públicas que han de acometerse en plazo breve en Melilla...

El referido ministro esperó en la Presidencia la llegada del Sr. Canalejas, a quien informó no obstante la suspensión del Consejo...

Los planes de Hacienda.

El Sr. Cobán ha dicho a El Economista que lo urgente es ahora preparar el presupuesto y que aplaza para Octubre los proyectos de reforma de la ley del Banco...

Precederá al presupuesto una especie de balance de la situación en que se halla la Hacienda, por efecto de los compromisos que contra el partido conservador con la ley de Escudera, protección a la marina mercante...

Con los presupuestos irá el proyecto de reforma de las leyes tributarias, y en éste se abordará el problema de Consumos; pero para desarrollarlo por etapas...

El ministro de Hacienda anuncia que cuando llegue el caso se propone hablar muy claro.

Consejo de ministros.

Mañana a las tres y media de la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Publicaciones

Algo nuevo sobre Hipnotismo.

Entre las publicaciones notables recientes merece figurar en primer término el Manual Práctico de Hipnotismo, por Juan Feliú...

En los libros similares sólo se observa, pues adolecen por lo general de tal defecto, un empirismo vulgar y corriente.

El libro de Feliú se aparta de ese sistema, abundando en él las pruebas, los ejercicios y ejemplos prácticos...

Se ha dispuesto se abra un nuevo concurso entre el personal de terceros contramaestres para relevar al personal de esta clase...

El primer tercio se lleva en medio de un frío espantoso. Los varilargueros le pican dos veces en los bajos.

sobre la manera de conocer los buenos tipos hipnóticos.

Merece elogios la traducción castiza y esmerada de nuestro compañero.

Esta utilísima obra se vende en todas las librerías al precio de 5 pesetas en rústica y 6 pesetas en suadernada en tela.

NOTICIAS

En el expreso de Andalucía salió anoche para Málaga el general jefe de la sección de ingenieros del Ministerio de la Guerra...

Tiene por objeto su viaje resolver algunos asuntos relacionados con el acuartelamiento de las fuerzas que han de constituir la futura guarnición de la mencionada plaza.

Procedente de Barcelona ha llegado a Madrid el aviador Poillot, que ha hecho sus experiencias en la Ciudad Condal.

Poillot se propone volar en Madrid sobre un biplano Voisin, dotado de un motor rotativo Genóms de 40 caballos y siete cilindros.

En breve realizará el batallón de Las Navas una marcha de resistencia de 50 kilómetros, desde el campamento de Carabanchel...

Después de la jura de bandera, que como es sabido, se realizará en el paso de la Castellana el próximo domingo, 10 del corriente...

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA. Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Pareño.

LA BGLSA

Madrid. Fondos Públicos. 4% perpetuo interior contado.

Serie F. de 50.000 ptas. nominales. E. de 25.000 " " D. de 12.000 " " C. de 5.000 " "

4% amortizable. Serie E. de 25.000 ptas. nominales. D. de 12.000 " " C. de 5.000 " "

5% amortizable. Serie F. de 50.000 ptas. nominales. E. de 25.000 " " D. de 12.500 " " C. de 5.000 " "

VALORES DE SOCIEDADES. Acciones. Banco de España. Banco Hipotecario. Banco Hispano-Americano.

Sociedad Eléctrica de Chamberí. Idem de Mediodía. Soc. Gral. Azucarera preferentes. Idem id. id. ordinarias.

Ferrocarriles Norte de España. Unión Española de Explosivos. OBLIGACIONES.

Sociedad de Chamberí 5 por 100. Idem del Mediodía 5 por 100. Ciudad Lineal 5 por 100.

F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión. Idem id. id. segunda emisión. Valladolid-Ariza.

Sociedad Azucarera 5 por 100. Melilla de Electricidad 5 por 100. Ferrocarril N. de España 3 por 100.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París a la vista. Londres a la vista.

Espectáculos

Comedia.—A las 9.—Compañía española de opereta.—El ensueño de un vals. Princesa.—A las 9.—La vida alegre.

Apolo.—A las 9.—Beneficio de la primera tiptista señorita Joaquina del Pino.—Lola Montes.—Juegos malabares.—Faldas por medio.

Amor chulesco.—La buena ventura. Comico.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 7 (señillas).—La llusra fregona.—(Doble): Los perros de presa (cuatro actos).

Parish.—A las 9.—Función artística. Debut Sharp Conrad. Debut cinco Breaus, y toda la nueva Compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

Estava.—A las 6.—Ninfas y sátiros.—La República del amor.—La moral en Peligro.—La alegre doña Juanita.—La corte de Fa-raón.

Gran Teatro.—A las 6 y 1/2.—San Juan de Luz.—Cinematógrafo nacional.—La manzana de oro.—Venus Salón.

Imprenta Gutenberg, Castro y Compañía. Farmacia de Trujillo, 8, Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.
Linea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Linón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasborde en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasborde en Curacao y para Cumaná, Carúpana, y Trinidad con trasborde en Puerto Cabello.
Linea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Poo», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. Lépez y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasborde los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.
Linea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Linea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Linea de Fernando Poo.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Linea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasborde en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL. pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima
D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Plas.
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:
(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.
(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima
SANTA POLA (ALICANTE)
Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.
Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.
FOLLETO INTERESANTE
Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1900), 0,25.
Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones y AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN
Sagasta, núm. 10.—CADIZ
Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.
Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fidejados y terrestres domiciliada en Berlín.
Responsal del DIARIO DE LA MARINA
NOTA.—Esta Agencia tiene activos correspondientes en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.
REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN



SE RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS
Rhumolax
Preparado en el laboratorio de los SCSOTT & BOWNE Ltd.
Venta en todas las farmacias.



ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE
PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA
1910 6 reales
500 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES
REGALA
Una participación gratuita en el núm. 28.345 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso lo correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 céntimos de la lotería de 30 de junio de 1910.
Un plano ó su valor de 3.000 pesetas.
Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas.
Una alfilería, una canoa, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.
DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva
HABILITADO DE CLASES PASIVAS
Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA
Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.
Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.
Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

GUÍA DE PUBLICARSE
La Vigésimasexta edición de la
Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910
(Bailly-Baillière)
CONTIENE
1.ª Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Estado.—Ministerio.—Senado.—Congreso.—Cuerpo de Administración y Comercio, de España.—Consejo de Regencia.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerio de Hacienda.—Organización y personal completo de Negocios.—Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Colegios, Cuales notariales, etc., etc.
2.ª Parte:
a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3.ª Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, en la que con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, población, festa mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, cuartel, el elemento oficial, así como NOMBRE Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4.ª Mapa de la Provincia.
PRECIO: 5 PESETAS
De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina
Administración: San Bernardo, 52
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Asia y América: Un año, 70 pesetas
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN
Bicarbonatadas, cálcicas, variedad magrésica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

Ibarra y Compañía Sevilla
Línea regular de vapores
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes:
Oficina de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD
para escribir limpio la MÁQUINA «YOST»
No tiene cinta.
Sucursales de la casa YOST en España.
Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.
La mejor máquina para escribir.
PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE