

Diario de la Marina

Año XXVII.—Número 11.219

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 13 de Febrero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Osc ediciones diarias

hace creer que arraigará. Esas alhóndigas, esos almacenes de artículos de consumo creados por la cooperación ¿qué son sino asociaciones de socorros mutuos? Con ellas el monopolio, el privilegio, la excepción, concluyen y no hay medio de que los acaparadores, los intermediarios, exploten á la vez al que produce y al que consume.

Las clases proletarias son las que más necesitan defenderse contra las codicias de esos negociantes, que se enriquecen á costa de su bienestar, por consiguiente, á ellas es á quienes más interesa resolver cuanto antes el magno problema de las subsistencias.

En el extranjero no sucede lo que aquí. La organización de las subsistencias está hecha de modo que impide todo género de explotación, pero es porque las clases directoras han tenido la previsión de encauzar estas cuestiones en forma que resulte siempre favorecido el obrero, el que por lo mismo que gana poco y tiene tantas sinó mayores necesidades que quienes disfrutan rentas ó tienen grandes elementos para la lucha de la existencia.

Con algo de buena voluntad en España se puede llegar en este sentido á grandes resultados; lo que sería preciso es que el Gobierno, las autoridades provinciales y municipales coincidiendo en esa dirección facilitasen su desarrollo dando á las sociedades corporativas de obreros para fines de subsistencia, cuanto apoyo, garantía y libertad de movimiento requieren sus organismos.

De Asturias es de donde llega en primer término este saludable ejemplo que debe imitarse y estimular á la clase proletaria de los restantes comarcas españolas para unir su acción y establecer y crear alhóndigas regionales que maten de raíz el mal de origen, que, en asunto de tan capital importancia, como es el de subsistencias, es resolver de una vez y para siempre tan interesante problema.

ENTRETENIMIENTOS

Bailes de máscaras.

Han comenzado ya los bailes de máscaras aun cuando los máscaras no pueden todavía lanzarse al mundo de sus ilusiones y de sus delirios porque no ha llegado todavía el período como diría reglamentario.

Tres semanas escasas faltan para Carnaval y ya la bulliciosa juventud y la vejez verde se consagran con el mayor entusiasmo á los disfraces, y á preparar sus galas y preseas, sus trajes de época, ó sus vestimentas de capricho para dar golpe.

Mientras tanto, los bailes de máscaras sirven de estímulo á los bullangueros y so pretexto de arbitrar recursos para fines benéficos se asoman á carnestolendas procurando divertirse anticipadamente.

Hay quienes sienten tal inclinación á la farsa que si no engañan á la gente no están contentos y como todo el año viven disfrazando su carácter, sus ideas ó su manera de ser, cuando llega el Carnaval se encuentran dentro de un mascarón como el pez en el agua.

Con las máscaras como con todo ocurre que á poco que se las trate se las conoce. Podrá ser difícil decir este mascarón es Fulano ó Zutana, pero indudablemente á las primeras de cambio se advierte si es una persona de cierta distinción ó no.

Lo propio ocurre en el mundo con los que se disfrazan sin careta, esto es, con los que viven en perpetuo disimulo, en constante ficción, se sabe enseguida si son gentes ordinarias ó personas finas.

Creo usted á lo mejor que un individuo ó individuo son la flor y nata de lo selecto y de pronto pataplum meten un remo hasta los corvejones y dejan patético al precipitante y viceversa, se figura uno que un ciudadano ó ciudadana de inferior condición social son incapaces de abrigar sentimientos delicados y cuando está usted más descuidado tienen un rasgo de ternura ó delicadeza que para sí los quisieran los que blasonan de haber sido mecidos en dorada cuna.

Los bailes de Carnaval no sirven precisamente para hacer ese género de investigaciones, pues ya el hecho de acudir á ellos cierra la puerta, que diría un orador de Club, á mayor exámen, pero desde luego permite apreciar al profano que clase de pajarraco es el que va oculto bajo un disfraz.

Los caracteres débiles y afeminados suelen vestirse de Otelos; los romos de mollera, de astrólogos; los muy graves y serios de arlequines y los jocosos y bromistas, de magistrados, con su birrete y toga y su código de imitación ó guardarrropía bajo el brazo.

Es la tendencia general á parecer lo que no es, igual que ocurre en la sociedad en que se vive constantemente; por eso no hay que fiarse mucho de las apariencias; y si se quiere acertar, tomar las cosas y las personas al revés, como toman los rábanos la gente inesperta, ó sea, por las hojas.

He ahí porque cada vez van resultando más inútiles los antifaces y los disfraces; y de diez veces nueve, los que se echan á la calle en Carnaval ó en un baile de máscaras con narices postizas largas, son chatos; los que aparentan bigotes á la borgoñona son unos desdichados barbilampiños, y así con todo lo demás.

No hace falta que llegue Carnaval para que los observadores impertinentes cosechen buen golpe de casos de estudio, pues en la vida real se están viendo todos los días contrastados enormes, tales como el de pasar por estadistas es un suponer, pobres hombres que no aciertan á gobernar su casa; por sabios los que no hacen otra cosa que cometer tonterías; por valientes los que se meten en un rincón en cuando tase fuerte cualquiera de la familia, ó por discretos y reservados los que parecen cántaros rotos y son incapaces de guardar un secreto á su propio padre.

¡Ah, si todos los que van con disfraz y careta á los bailes de máscara, estuviesen el resto del año sin el antifaz del disimulo! Habría que emigrar del planeta... por lo verlo.

Abel Imart.

Petrificación electoral.

Ya no se habla tanto como los pasados días de las dificultades que pueda encontrar el Gobierno en su camino, señal indudable de que, ó van desapareciendo, ó que en realidad no existen.

Pero es muy cierto que en el ambiente político se disfruta de una calma reparadora y de un sosiego benéfico. Ha desaparecido ya aquel período durante el cual salíamos á conflicto por minuto.

Ahora no se oye hablar de temas discordantes de esos que dividen los partidos y separan las agrupaciones. Solo se habla de reforma arancelaria, de tratados de comercio, de orientación económica, de cuestiones financieras.

A creer á los ministeriales en todos los departamentos oficiales se trabaja. Antes se discutía, ahora se aprovecha el tiempo; y si esto sigue así un poco de tiempo, va á parecer la España oficial un inmenso taller ó un laboratorio incansante.

Y, sin embargo, estamos en el momento más culminante de la actividad política, supuesto que el período electoral, con todas sus complicaciones y controversias, está para abrirse.

Los amigos del Gobierno ponen decidido empeño en hacer creer al público en general que van á ser neutrales y que solo saldrán de las urnas los candidatos que querrán los electores. Eso es lo que se ha dicho siempre por todos los Gobiernos, sin que lo haya cumplido ninguno, y por lo mismo, aun cuando no sea más que por la fuerza de la costumbre hay derecho también ahora á ponerlo en duda.

En lo provincial y en lo municipal, es donde más falta hace sin embargo, hacer reformas acomodadas al espíritu de los tiempos. El caciquismo que tanto corroe nuestras costumbres públicas no tiene otro origen.

Se va á unas elecciones de tanta entidad como las inmediatas con los mismos factores y artefactos de siempre y como el Gobierno actual no los cambia y su criterio es el de costumbre; síguese, que esa función esencial resultará ahora tan estéril para el país y tan provechosa para el caciquismo como de ordinario.

¿Tiene por eso nada de particular que el cuerpo electoral insista en su indiferencia de siempre? Si todo está igual, si en materia de elecciones no se varía, si como dijo el poeta, «parece que fué ayer», ¿qué extraño es, que el país en general no se ocupe ni se preocupe de estas cosas?

Todos los de arriba, los de abajo y los de enmedio siguen aferrados á sus particularismos, sus conveniencias y sus errores; nadie trata de cambiar su apatía y su indolencia, ¿por qué ha de variar el espíritu popular? Continúa pues, la petrificación en materia electoral.

Como en terreno conquistado, agítanse los interesados en el pleito de las elecciones, pero fuera del estrecho y mezquino círculo en que se mueven todo es calma, quietud y sosiego.

Lo que hay que desear, es que la dirección política, la acción del poder se encamine bien, se inspire en el mejor cimiento de la administración provincial y municipal y por consiguiente en lo general del país, porque de otro modo, la política nacional española va á estar girando esterilmente con vueltas de noria en cisterna seca.

DESDE WASHINGTON

20 de Enero.

Y van dos. Mr. Hay, secretario de Estado del presidente Roosevelt, ha salvado, por segunda vez, la neutralidad de China. Es su especialidad; según parece, se ha declarado el perro de Terranova del Celeste Imperio.

Lo salvó la primera vez, á poco de comenzar la guerra ruso-japonesa, cuando propuso á las grandes potencias que la contienda quedase circunscrita á Corea y que se garantizase la ocupación ya por China y á los territorios, no ocupados ya por China y que se garantizase la actividad administrativa de ésta. Las grandes potencias manifestaban que estaba muy bien eso; á pesar de que, cuatro años antes, habían tratado de repartirse aquellos vastos dominios, sobre los cuales reina el lánguido joven llamado Kuang Su.

En estas últimas semanas, las grandes potencias, que habían prometido ser buenas y juiciosas, han estado negociando para tomarse cada una su ración de China. Había un plan tenebroso, que Mr. Hay—astucia y misterio—descubrió á tiempo y que ha desbaratado. El plan consistía en hacer el reparto al terminar la guerra ruso-japonesa. Mr. Hay, ha pedido á esas potencias que reiterasen su promesa de no devorar los bienes de Kuang Su, y ellas, han reiterado. Y ¿cómo no habían de reiterar? «Las respuestas recibidas—dice el *New York Sun*—son de un carácter muy satisfactorio.»

¿Quién lo duda? ¿Hasta escrituras hubieron firmado las potencias repartidoras ó desguarnecedoras? ¿Qué les importa? La operación del reparto será para cuando se acabe la guerra. Entretanto, ¿qué se pierde con prometer? Los ingleses prometieron que sólo estarían en Egipto el tiempo necesario para restablecer el orden; pues allí están hace veintidós años.

Agrega el *Sun*—y esto ya es de un cómico irresistible—que las grandes potencias, pescadas *in flagrante delicto*, no sólo han prometido cuanto Mr. Hay ha querido, «sino que han declarado que la política de los Estados Unidos es sabia y segura.» ¡Vaya una broma cruel!

Pero ¿cuáles son esas naciones pescadoras? El *Sun* no lo dice; fuerade Inglaterra, que se trae su juego especial; y de Austria-Hungría, que no desea poseer chinos, porque ya tiene bastante bastante que hacer con sus chekos, sus alemanes, sus rumanos y sus italianos *irredenti*, todas las demás potencias codician trozos de China. Su política exterior está dirigida por hombres, cada uno de los cuales vale tanto como Mr. Hay. ¿Es posible que, en serio, se hayan dejado seronear por el Secretario de Estado y calificado de «sabia y segura» la conducta de los Estados Unidos?

Han tomado la cosa á guasa, y uno de ellos por lo menos, el conde de Bulow, cañiller alemán, que tiene mucha chispa, habrá pasado un rato delicioso.

Desde que los Estados Unidos despojaron á España de sus colonias perdieron la poca autoridad moral que tenían para oponerse á conquistadas y repartos de territorios; autoridad moral, ya mermada desde que desmembraron á Méjico. Esta república es, en esta materia, como todas las demás grandes naciones; ni peor ni mejor. Para impedir el reparto de China no podrá invocar más su voluntad—no un principio ni un derecho—su voluntad, apoyada en la fuerza. Pero, ¿irá á la guerra? Suponemos que lo pensará un poco, y que, cuando venga la paz entre el Japón y Rusia, aceptará lo que acuerden las potencias acerca del nuevo equilibrio que se ha de establecer en el Extremo Oriente.

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXI

El general Blanco, contando con el éxito moral de las reformas, distribuyó las fuerzas navales y marítimas al objeto de ser más eficaz la vigilancia y la persecución del enemigo, como no aspiraba á grandes triunfos en el terreno de las armas, la campaña se redujo á diarios encuentros, casi siempre entre pequeñas fuerzas, que no podían conducir á un resultado decisivo.

Sin embargo, el 21 de Enero de 1898, comunicaba al gobierno que se había acogido al nuevo régimen autonómico el brigadier D. Juan Massó, con toda la brigada á sus órdenes.

También abrazó la causa de España el cabecilla Jiménez, y para evitar que hiciera lo mismo parte de la fuerza de Máximo Gómez, éste hizo fusilar en la provincia de Santa Clara á Nestor Alvarez, capitán del escuadrón de la Escolta del generalísimo rebelde.

El 27 de Enero, en la finca denominada Pita, entre los potreros de Campo Florido y Tapaste, provincia de la Habana, combatiendo contra nuestras tropas, mandadas por el coronel Avanzaba, halló la muerte el cabecilla Arauguren, que era general entre los suyos y que poco antes había asesinado al teniente coronel de ingenieros Ruiz, que con salvoconducto y autorizado, se presentó á proponerle se acogiera al nuevo régimen autonómico.

Salió el general Blanco á operaciones y después de recorrer algunos puntos regresó pronto á la Habana, desde donde aseguraba el 23 de Febrero que Máximo Gómez se hallaba cerca de la trocha de Jácaro á Morón.

Saliendo de Puerto Príncipe con 2.400 infantes y 400 ginetes, el general Jiménez Castellanos en cinco días de combate causó grandes pérdidas á los rebeldes, fortificados en las lomas del Noroeste de aquella ciudad, los que dejaron sobre el campo 57 muertos en las acciones del 18 al 22 de Febrero.

Al mismo tiempo era batido Máximo Gómez y en la Sierra Maestra, provincia de Santiago, el general Pando ganaba al enemigo importantes posiciones y trincheras.

La delegación de la Junta Central autonómica en 6 de Marzo publicó en la Habana un manifiesto dirigido al país, y especialmente á los rebeldes, para que dejasen las armas.

En el momento en que el cabecilla Cayito Alvarez, el titulado coronel Vicente Núñez y otros jefes con fuerzas insurrectas iban á presentarse á indulto, fueron sorprendidos por grandes partidas y grupos de insurrectos que dieron muerte á los prisioneros.

Las Aduanas de la isla obtuvieron ya más recaudación, muy superior á la de los años de los comienzos de la guerra.

Con su partida se entregó en la jurisdicción de Matanzas el cabecilla Benito Socorro, y cuando iba á verificarlo el titulado general Antonio Núñez fué ahorcado por orden de Bermudez.

En el Camagüey se dió una batalla á los rebeldes desde el 19 al 22 de Marzo, y en las demás provincias era incesante la persecución.

Jefes de columna y de las fuerzas que operaban en ellas lo eran el general Fernández Bernal, en Manzanillo; el general Luque, que estaba entonces en Sierra Chapearra y Hernández de Velasco en Pinar del Río.

En todas partes, y en más ó menos escala continuaban las presentaciones á indulto, siendo seguro que con la desdichada intervención y ayuda de los Estados Unidos, la guerra se hubiera terminado. El gobierno colonial en telegrama dirigido al presidente de los Estados Unidos, protestó á nombre del país cubano contra el propósito de imponer en Cuba la independencia.

Por encargo del Gobierno, el general Blanco el 10 de Abril, concedió una suspensión de hostilidades, á la que puso fin el día 21 la declaración de guerra entre España y los Estados Unidos, según vemos en anteriores artículos.

La extraordinaria importancia de esta nueva lucha no obligó á interrumpir el solo día la persecución de los rebeldes.

El 22 de Abril quedó por los Estados Unidos oficialmente declarado el bloqueo de la Habana, á cuya vista aparecieron doce buques de guerra norte-americanos. El bloqueo se extendió á Matanzas y á Cárdenas y su primer resultado fué el de apresar buques mercantes españoles que ignoraban la declaración de guerra; primeras hazas de los yanquis.

En Cárdenas el cañonero español *Ligera* batió á un cazatorpedero americano que se había acercado al puerto el 26 de Abril.

El bloqueo se extendió hasta Bahía Hon-

Se usó á encargarse de la dirección de este Diario, el Sr. D. José Rodríguez de Trujillo, que se vio obligado á ausentarse durante estos dos últimos meses para atender en Millaga al restablecimiento de su hijo enfermo.

COOPERATIVAS DE CONSUMO

Las impresiones que se reciben de provincias, indican que el problema agudo de las subsistencias está en su más álgido período, sin que basten á aminorar sus efectos los buenos deseos que muestran los poderes públicos para solucionarlo.

En todas partes, por el Sur como por el Norte, por derecha ó izquierda, la causa inicial del malestar público en este asunto concreto de las subsistencias, es la misma: el intermediario.

Tan notoria es su influencia, que no han sido menester grandes averiguaciones; y como las clases directoras, que es á quienes principalmente corresponde el remedio no lo ponen, adviértese en el ambiente provincial una maravillosa intuíción, para dar de plano el golpe definitivo á esta gravísima cuestión.

La fundación ó establecimiento de cooperativas de subsistencias cunde por doquier, y con ellas el factor intermediario sucumbe y desaparece. Pero no en todas partes la organización de esas asociaciones arraiga con igual fuerza, y ya que los poderes públicos no resuelvan de plano problema tan decisivo, pueden ayudar con gran eficacia la creación y formación de esas cooperativas ó alhóndigas en que se encuentre la apetecida solución.

En España, la desorganización administrativa, las deficiencias del tráfico, la falta de comunicaciones y el sin número de trabas y entorpecimientos que surgen del estado reglamentario, hacen fracasar todas las ideas fructíferas, y acaso por eso la organización de grandes centros de abasto para los obreros no se desarrolla con la rapidez necesaria.

Pero la semilla está ya echada, y todo

da, y á él quedó sometido Cienfuegos; fué bombardeado Matanzas el 23 de Abril y rechazado por tres cañoneros un buque enemigo que cañoneaba el 30 de Abril la batería de la entrada.

Cerca de Mariel, en la playa Salado, rechazaron los españoles un desembarco el 4 de Mayo. El 7 del mismo mes, un buque enemigo disparó 75 proyectiles sobre las baterías de la entrada de Matanzas, y desde el 22 de Abril al 7 de Mayo burlaron el bloqueo en distintos puertos de la isla, seis buques mercantes, entre ellos el vapor *Montserrat* de la compañía Trasatlántica.

Favorecidos por los insurrectos, intentaron con tres buques los americanos un desembarco en Jicotea (provincia de Pinar); pero unos y otros fueron rechazados, como también los que el día anterior, 11 de Mayo, trataron de saltar á tierra en Cárdenas y en Cienfuegos.

Sobre éste último puerto hicieron más de 800 disparos y más de 400 sobre el de Cárdenas.

En esta bahía de Cárdenas, en un combate de una hora entre los cañoneros españoles *Antonio López* y *Ligara* por una parte, y de la otra, tres cañoneros y un torpedero, la derrota de los americanos fué completa, pues su torpedero *Winston*, quedó fuera de combate y los otros buques tuvieron no pocas averías.

La llegada de la escuadra española de Cervera al puerto de Santiago de Cuba el 19 de Mayo, hizo variar por completo el plan de operaciones navales de los americanos.

Estos llevaron para bloquear el citado puerto de Santiago sus mejores buques de guerra en el número de veintidos, siendo su primer jefe de la Marina el comandante Sampson, formóse entonces el propósito de combatir por mar y tierra á Santiago de Cuba.

Tuvo lugar por aquellos días otro combate naval de poca importancia. El crucero *Venadito* y el cañonero *Nueva España*, saliendo del puerto de la Habana, sostuvieron el 15 de Mayo un combate contra cinco barcos enemigos, y les obligaron á retirarse, consiguiendo su objeto, que era el de atraer hacia la Habana el mayor número posible de buques de guerra enemigos para ver de salvar á los de Cervera. En efecto, al siguiente día ya se veían frente á la Habana diez grandes buques de guerra.

Otro intento de desembarco, en Cabañas (Pinar del Río), fué también rechazado.

Catorce buques norteamericanos bombardearon el 31 de Mayo los fuertes y el puerto de Santiago de Cuba durante más de dos horas, siendo contestados con vigor por la artillería de los españoles, aunque de mala calidad, y la del acorazado *Cristóbal Colón*, éste desde la boca de la bahía; los buques americanos tuvieron que alejarse, si bien siguieron manteniendo el bloqueo sobre la plaza. No fueron más afortunados en otros ataques á la misma bahía, el 3 y el 6 de Junio.

Más al Oriente, en la bahía exterior de Guantánamo, desembarcaron el 11 de Junio fuerzas de Infantería de Marina yanqui, que se vieron acosadas por los españoles, pero que, protegidas por los buques, se mantuvieron en tierra.

Los buques de guerra repitieron el bombardeo contra Santiago de Cuba, y uno de ellos cañoneó el día 20 á Casilda, en la provincia de Santa Clara, durante tres horas, pero hubo de retirarse huyendo de los fuegos de un pontón y de un cañonero españoles.

Previo un terrible bombardeo de la costa situada al Oriente de Santiago, los americanos empezaron á desembarcar el día 23 un Ejército de 20.000 hombres entre Balcón y Punta Berroco.

Lo más notable en esta guerra fué la enorme diferencia de medios de que disponían ambas potencias beligerantes. España, pobre y fatigada con tres años de guerras en Cuba y Filipinas, lejos de sacar nada de las Colonias, tenía que dedicar todos sus medios en sostener fuertes ejércitos en países donde los sueldos eran más del doble. Como rendimientos extraordinarios creó un impuesto de guerra en los sueldos y en los correos; y una suscripción para la Marina que no producía ni para un buque, pues solo contribuyeron con sus sueldos también los marinos, militares, empleados y algunos personajes.

Los Estados Unidos, en cambio, dispusieron de cantidades enormes, y pagándole á dollar diario, dándole buen equipo

y armamento tuvieron cuantos soldados quisieron, sin esfuerzo alguno, y marinos de todas las naciones contratadas entre los que había los mejores maquinistas y artilleros de la Armada inglesa.

Con excelente artillería, buques modernos, una nación rica, sin guerras hacía muchos años, 78 millones de almas contra 16 millones, no hicieron, sin embargo, esta guerra noble y lealmente y de nación á nación; sino ayudando á los insurrectos en uno y otro punto, que como ya mantenían la guerra hacía tres años, con tan poderosa ayuda se podía contar ganada la empresa de antemano.

No lo hubiera sido si España hubiera tenido una Marina de guerra superior á la suya, pues destrozados sus buques, de poco les hubiera servido la mayor riqueza y número de habitantes; y en peligro su propio país no hubieran intervenido en un asunto que no era de su incumbencia ni abusado de la superioridad de su marina, que fué la que decidió en su favor ambas campañas en Filipinas, en Cuba.

Manuel Díaz y Rodríguez

Del puerto de Barcelona.

Se encuentran en esta ciudad los representantes de una compañía naviera bilbaína, que tiene el proyecto de destinar uno de sus vapores al servicio de este puerto, Palma, Mahón y viceversa, conforme anunciamos.

—A última hora de ayer tarde se alistaba para zarpar con rumbo á Buenos Aires, el vapor italiano *Savoia*, llegado por la mañana de Génova, con pasaje y carga general de tránsito.

—Ayer tarde repitió sus pruebas de máquina y andar, haciendo una salida hasta frente Badalona, el vapor correo *Isla de Menorca*, habiendo dado dichas pruebas satisfactorios resultados.

A su regreso fundeó en el sitio señalado para los correos de Menorca, con el objeto de que el próximo domingo salga directo para Mahón, en sustitución del *Menorquin* que debe llegar hoy, y quedarse aquí para reparar y limpiar fondos.

—Continúa en el dique flotante de este puerto el trasatlántico *Juan Forgas*, de 3.500 toneladas de peso y 106 metros de eslora, al objeto de reconocer la hélice y limpiar fondos.

En cuanto baje del dique el *Juan Forgas*, subirá en él el vapor *Colón*, de 700 toneladas.

También ha solicitado entrar en el dique el cañonero español *Vicente Yáñez*.

—Ayer era esperado en este puerto el vapor francés *Italie*, de Marsella, con rumbo al Plata, de la Compañía de Transportes Marítimos.

—La draga flotante de la Junta de Obras del Puerto se ha trasladado al antepuerto con el objeto de abrir un ancho surco paralelo al muelle de Barcelona, en el cual se fundarán los cimientos de las obras de ampliación de dicho muelle. Una vez terminadas dichas obras, el muelle de Barcelona tendrá una amplitud triple que la actual.

—Mañana es esperado en este puerto el vapor correo *Montserrat*, que hace el servicio de la línea de Venezuela-Colombia. —El vapor correo *Miramar* en su último viaje á Palma de Mallorca, estuvo expuesto á serios peligros por la espesa niebla que reinaba.

Durante la travesía encontró la niebla por la costa, y al doblar la punta de San Carlos, fué tal la densidad, que el capitán del buque ordenó amenguar la marcha. Así se hizo, al propio tiempo que se rondaba y para evitar un percance, constantemente la sirena del vapor sonaba fuertemente.

A medida que avanzaba hacia Palma, la niebla era más densa, tanto, que el capitán dió la voz de alto. El *Miramar* se paró, esperando á que la niebla se esclareciera.

Cuando el sol la disipó, los viajeros pudieron notar que se encontraban á poca distancia de la farola de la boca del puerto de Palma, entrando en él el *Miramar* con unas cuatro horas de retraso.

Fueron varios los buques que sufrieron las consecuencias de la niebla, entre ellos el *Puerto Rico*, no teniendo hasta la fecha noticias de que hubiese ocurrido accidente desgraciado alguno.

CUENTO

Una anécdota de Teniers.

Los españoles tenemos la mala costumbre de censurar en nuestro país defectos que son comunes á la humanidad entera; uno de ellos es el de no reconocer los méritos de los grandes hombres hasta después de muertos.

La anécdota que va á continuación, viene como de molde para probar la exactitud del refrán castellano «En todas partes cuecen habas», verdadera sentencia de mucha miga, que ha condensado en pocas palabras la sabiduría popular.

El genial pintor David Teniers, residente en Amberes, había ya adquirido un nombre envidiable en el mundo del arte; pero á pesar de su talento, reconocido por todos, siempre estaba escaso de metálico.

Su prolífica esposa dábale cada año un hijo, y si bien era cierto que las lindas caras de aquellas criaturas le servían de modelo para sus cuadros inimitables, no menos cierto era que necesitaba aumentar de año en año su presupuesto de gastos domésticos para mantener á tan numerosa prole... Tiempos eran aquellos en que hubiera sido inoportuno un Zola escribiendo una obra por el estilo de *Fecundidad*.

Dicen los biógrafos de Teniers, que los apuros financieros de éste debíanse en gran parte, no ya á las ineludibles obligaciones inherentes á un padre de familia, sino á que él, como buen artista, era algo desbaratado y gastador, y á que su mujer no le iba en zaga en punto á derrochar si ton ni son el dinero que ganaba; á aquella buena señora, virtuosa y honrada á carta cabal, eso sí, faltábale el espíritu de orden y economía, cualidad indispensable en toda mujer de su casa.

A fines de un otoño, que por las trazas era prefacio de un invierno rigurosísimo, hallóse nuestro pintor más escaso que nunca del «vil» metal, hasta el angustioso extremo de que comenzó á faltarle el preciso para atender á las más urgentes necesidades de la vida.

Porzoso era tomar una resolución inmediata, á determinar poner á la venta, de una vez, buen número de cuadros, los que había concluido durante todo el verano, y otros de fecha más antigua.

Hablitó al efecto un local á propósito, expuso en él sus obras é hizo correr por Amberes la voz de que iba á proceder á la venta general de todos sus cuadros.

Infinidad de curiosos acudieron á admirar, *gratias et amore*, la recién abierta exposición; la mayor parte de ellos fueron á recrear la vista, sin propósitos de comprar nada. Sin embargo, no faltaron entre los mirones algunos negociantes que, conociendo el estado de penuria que afligía á Teniers, iban con ánimos de agarrar la ocasión por los cabellos, realizando gangas estupendas.

Estos tales comenzaron por desacreditar la mercancía.

—¡Bah, bah!—exclamó uno de ellos, el más judío, mirando con insultante desdén la rica colección.—¿Y esto es todo? Señor Teniers, para ver estos juguetes, no merecía la pena de haber venido... Mi pobre amigo, vais perdiendo facultades é inspiración... Lo más que os ofrezco por todas estas puerilidades son... cien pistolas.

—¡Ni aunque me diérais mill!—gritó el pintor indignado.—¡Si no os gustan podéis iros!

—Querido Teniers, os creéis un talento de primer orden, un genio...; pero sabed que hay en Bélgica centenares de pintores que valen tanto ó más que vos.

Otro mercachifle se expresó en estos términos:

—¿Qué mérito pueden tener estos cuadros grotescos, que parecen todos sacados de un mismo molde? En Francia no los quieren ni de balde, desde que el Rey los rechazó. ¿No sabéis lo que se cuenta en aquella corte?

—¿Qué?—preguntaron los curiosos que formaban grupo.

—Pues con un día, para sorprender agradablemente á S. M. Luis XIV, decoraron su gabinete con multitud de cuadros de Teniers; pero en cuanto los vió el Monarca exclamó lleno de enojo:—¡Que quiten de mi vista todos estos mamarrachos.

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

—Santo y muy bueno, pero bien podríais presentar con un poco más de dignidad y decencia á vuestros personajes...

En este cuadro que tenemos delante, una fiesta flamenco, ved un paisano borracho como una cuba que intenta bailar... ¡Imposible es representar un hombre más sometido á los efectos del vino, más torpe y con menos gracia y dominio de las piernas!

—¡Voto va!—dijo Teniers, conteniendo

á duras penas su cólera.—Si en Francia no tienen salida mis obras, en cambio se venden muy bien en Alemania, en Inglaterra y en nuestro propio país...

—Pero... ¿por qué no cultiváis otro género?—preguntó el primer negociante.

—Porque éste es el único que domino.

gratificó ayer á los gobernadores de provincias, indicándoles la conveniencia y necesidad de que dediquen preferente atención á reunir cuantos elementos oficiales y particulares puedan contribuir al mayor esplendor del centenario.

Hace constar que el Gobierno agradecerá que convoque reuniones y excite á todos los centros para que tomen iniciativas en caminadas al mismo objeto.

El telegrama añade que, como recuerdo de los días en que han de celebrarse las fiestas, debe ponerse la primera piedra para escuelas en todas las poblaciones que sea posible.

Para tal propósito, deben iniciarse sus

22 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

mientras su conducta no venga á confirmarse por su opinión de usted.

Concedo que no soy para él objeto de gran interés; pero se ha mostrado muy amable conmigo y me parece que tiene alguna inclinación.

—Bueno, haz las pruebas que quieras, pero ya verás pronto lo que es el mundo. Me alegraré que tus pruebas tengan éxito, porque no se qué va á ser de vosotros el día que yo muera.

Yo no he economiza nada ó muy poco, y ahora mis esperanzas han concluído á consecuencia de este...

Y mi padre dió un puñetazo sobre la mesa de un modo nada clerical y con una mirada muy poco digna de un buen apóstol.

Siento tener que hablar así de mi padre, pero no debo disfracar la verdad.

Sin embargo, tengo tambien que decir que había circunstancias atenuantes que explicaban su conducta.

Siempre había mostrado disgusto á la carrera clerical que había emprendido; su ambición cuando joven, había sido entrar en el ejército, para cuyo servicio tenía más aptitud y mas cualidades; pero como por espacio de siglos ha sido costumbre en Inglaterra vincular todos los bienes de la aristocracia para que los goce el primogénito y dejar á los demás hermanos para que los sostenga el Estado ó mas bien el pueblo, que es el que paga las contribuciones para su sustento, no se permitió á mi padre seguir su vocación.

Uno de los hermanos mayores había elegido ya la profesión militar, y por tanto se decidió que mi padre entrase en la iglesia; y así es como Inglaterra tenía y tiene todavía tanta gente en esa profesión, que no solamente son ineptos para ella, sino que desonran la clase á que pertenecen.

La ley de vinculaciones es origen de muchos males he injusticias; sin embargo, sin ella la aristocracia de un país se hundiría en la insignificancia, y me parece que mientras el pueblo de un país está contento con sostener á los hijos segundos de la nobleza, es bueno que se mantenga la aristocracia como un tercer estado, como un

lazo entre el soberano y el pueblo; pero oreo que si este es demasiado pobre ó no quiere pagar para sostener segundones, tiene derecho á pedir que sea abolida la vinculación.

Permanecí en casa hasta completar mi tiempo de servicio y después pasé á Plymouth para sufrir mi examen.

El almirante había fijado el día del examen para un viernes, y como yo había llegado el miércoles me entretuve durante el día paseando por el muelle y tratando de obtener mas noticias acerca de mi profesión.

El jueves se estaba embarcando una partida del soldados del depósito en los botes de los buques de guerra, y según me dijeron iban á marchar á la India.

Presenció el embarque, esperé hasta que los botes se apartaron del muelle, y después al almuerzo de las anclas para saber los pasos de las respectivas anclas de las diferentes clase de buques al servicio de su magestad.

Hacia poco tiempo que estaba allí cuando llamó mi atención el bullicio causado por un soldado que se había salido de las filas para beber aguardiente en el muelle.

Estaba muy borracho he iba seguido por una mujer jove con un niño en los brazos que trataba de pacificarle.

—Cálmate, Patricio, hijo mío lo deca ella colgando de su brazo.

El centenario del "Quijote"

Un telegrama del ministro.

El ministro de Instrucción pública tele-

Estoy segura que has dejado las filas y que te castigarán cuando vayas á bordo.

Tranquilízate y busquemos un bote, y entonces quizá el oficial pensará que te has separado por equivocación y te perdonará.

Yo hablaré al señor O'Rourke, que es un hombre muy bueno.

—Quítate de ahí, mala embra, deca Patricio; ese señor O'Rourke es con quien has estado de conversación hace poco y que te ha pasado la mano por la barba.

Quítate de ahí y déjame buroar el camino para volver á bordo.

¿Necesitaré yo bote cuando sé nadar lo mismo que San Patricio, con mi cabeza bajo el brazo cuando no está sobre los hombros?

De todos modos yo puedo nadar llevándome el morral y hasta el fusil.

La joven floraba y trataba de detenerle, pero él se separó y corriendo al muelle se arrojó al agua.

La joven corrió hasta la punta del muelle vió que se hundía y dando gritos de desesperación levantó los brazos al cielo.

El niño se cayó donde en uno de los pilares y antes de que yo pudiera asirle de los vestidos se hundió también en el agua.

—¡Mi niño! ¡Mi niño! gritó la mujer, y la pobre muchacha se echó á mis pies presa de la mas violenta desesperación.

Yo miré hacia el agua; el niño había desaparecido pero el soldado todavía sacaba la

Cuestiones sociales

Lauda del Instituto

El tribunal declara: 1.º Que no estando, á su juicio, completamente curado el obrero Leandro Varela de la lesión que sufrió el 23 de Abril último, y no pudiendo dedicarse, por tanto, á su trabajo de peón cantero, procede la aplicación del art. 4.º de la ley de 30 de Enero de 1900, á sea el abono de medio jornal diario á que se refiere el párrafo primero, y la asistencia médica y farmacéutica mencionada en el párrafo tercero, hasta que se halle en condiciones de volver á su trabajo, ambas por cuenta de su maestro D. Manuel Sánchez, y contándose el plazo para ambos efectos desde el 25 de Septiembre último en que le fué abonado dicho medio jornal.

2.º Que no há lugar á reconocimiento de indemnización alguna á favor de los obreros ni á favor de los maestros. 3.º Que procede invitar al Instituto de Reformas Sociales á que ponga en conocimiento del Gobierno la tardanza concurrida en la tramitación de la reclamación del obrero Leandro Varela, por si creyera oportuno dictar alguna disposición reglamentaria que evite los perjuicios consiguientes á estas dilaciones. En Madrid á 11 de Febrero de 1905.—Gumerindo Acárde.—Segismundo Moret. Eduardo Dato.

La escuadra inglesa en Vigo

Las prácticas de artillería.—Quejas de los pescadores.

Leemos en un periódico regional que en las frecuentes visitas que la escuadra inglesa hace en las rías bajas, hace ejercicios de artillería, y que á propósito de esto, se quejan los pescadores de la ría de Arosa de que efecto de los disparos de cañón que verifica la escuadra fuera de la isla de Sálvora, notan esta temporada escasez de sardinas que hay á otras rías.

No creemos que se pueda culpar á los disparos de la escuadra de la falta de sardina en la ría de Arosa. Aquí también escasea, y ya antes de aparecer en nuestras costas los buques ingleses se quejaba la gente de mar de la crisis por que pasaba la pesca.

Estamos en una mala época y hay que resignarse ó poner el grito en el cielo, según el gusto de cada cual; pero no es justo imputar el ruido de los cañones culpables que sin duda no tiene.

Foot-ball.—Varias partidas.

Esta tarde se jugarán dos matches de foot-ball: El primero, á las dos y media, se juega entre los ingleses del cable y los oficiales del acorazado Royal Oak.

El segundo, á las cuatro, entre el primer team del «Vigo foot-ball club» y los oficiales del crucero Bedford.

Para el lunes está anunciado otro entre españoles é ingleses, del que ya anunciaremos oportunamente los detalles.

Los proyectores.—Una hora de ejercicios

El telégrafo de luces.

Fué el de anoche un espectáculo soberbio capaz de mover á entusiasmos á los espíritus más acostumbrados á esta clase de impresiones. A las siete de la noche encendieron sus proyectores eléctricos los trece buques de guerra ingleses surtos en bahía.

Hemos contado hasta veinticuatro haces de luz, que unas veces iluminaban la flota y otras se posaban sobre las casas de la ciudad ó sobre los distantes poblados de la ría.

Es difícil concebir algo más grandioso. El ejercicio duró por espacio de una hora, hasta las ocho.

Al sonar el cañonazo de silencio y tocar en todos los buques las bandas de cornetas, se apagaron los proyectores.

El espectáculo fué presenciado desde los muelles por numerosas personas.

Otros fueron hasta las alturas del Castro, desde donde el cuadro era soberbio.

Cuando cesó el ejercicio de proyectores, todos los buques empezaron á comunicarse con el telégrafo de luces.

Estas, en número de trece, oscilando constantemente y destacándose sobre el cielo de la noche serena, originaron un nuevo espectáculo, no menos curioso.

La Escuadra, con sus millares de luces, parecía una ciudad nueva, surgida de improviso al otro lado de la ría.

Febrero 11-1905.

DE RUSIA

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA

Tranquilidad en San Petersburgo.—Otro ukase, otra comisión y otro estudio urgente.—Huelga y colisiones.

Los telegramas recibidos de San Petersburgo anoche y esta madrugada eran muy pesimistas; daban rumores gravísimos y anuncios de nuevos desórdenes. Decían que los obreros, provistos de armas, disponíanse á repetir hoy las escenas del 22 de Enero, y que la autoridad había tomado extraordinarias precauciones.

Nada de eso se ha confirmado hasta ahora. Un telegrama de hoy desmiente los rumores alarmistas y acusa calma completa en las calles y en las fábricas de San Petersburgo.

El emperador sigue nombrando comisiones de estudio y encomendándoles prontitud en su cometido. Un ukase manda que se constituya bajo la presidencia de Schidlowsky una Comisión para investigar sin tardanza las causas del descontento de las clases obreras en San Petersburgo y sus alrededores. La Comisión ha de proponer medidas que eviten la repetición del desorden, y se compondrá de funcionarios de los ministerios á que afecta la cuestión, de representantes elegidos por la industria y de otros elegidos por los obreros. Un ukase nuevo fijará el número de representantes de patronos y de obreros y determinará la forma de elegirlos.

La huelga de Kontais, que comenzó con un alboroto de jóvenes y unas pedradas á los faroles, han continuado en los siguientes días con desórdenes, de que ha resultado herido un agente por un balazo de revólver; se han reprimido fácilmente las manifestaciones, y hay cuarenta detenidos, entre ellos diez alumnos de las escuelas superiores.

Una matanza en Sosnowice.—Dinamita robada.

Se han recibido ayer en París noticias alarmantes de Sosnowice. La situación es gravísima en aquel distrito.

En el momento en que un oficial exhortaba á los huelguistas á dispersarse, uno de éstos le amenazó con un cuchillo.

El oficial dió entonces la voz de fuego, y á la primera descarga cayeron muertos 27 individuos y heridos un gran número, 36 de éstos en estado gravísimo.

Formaban un espantoso montón. Muchos de ellos habían sido heridos por la espalda.

Se sabe que los huelguistas habían robado grandes cantidades de dinamita en los almacenes de las minas de Casimir.

SINTOMAS GRAVES

LA MARINA FRANCESA

Mr. Lockroy, ex-Ministro de Marina, ha hecho las siguientes manifestaciones respecto á lo que resulta de los trabajos de la Comisión Extra-Parlamentaria de la Armada:

«Todo lo que mis amigos y yo hemos dicho en el Parlamento, relativo al estado de la Armada ha sido comprobado con exceso, exceso, pues los hechos resultan aun peores de lo que se suponía.

La indisciplina de las tripulaciones de las flotas se ha tolerado á un extremo tal, que ya no se obedec ni se respeta la suboficialidad.

Los Arsenales están completamente desorganizados, no estando el material mejor que el personal. En Lorient, Cherburgo, Tolón y Rochefort, no se ha preparado nada y pronto no habrá nada que hacer teniendo que cerrarse los talleres.

Se ha probado que la flota nueva que debía construirse se ha retrasado de uno á dos años, y que en este mismo tiempo no se ha mandado construir ni un solo torpedero. La construcción de sumergibles estuvo detenida: debíamos tener 15 nuevos y solo hay dos.

Respecto á los submarinos enviados á Saigon pueden darse como perdidos, pues nunca serán de utilidad en el Extremo-Oriente por no exigir medio de repararlos.»

Uno de los vocales de la Comisión ha declarado lo siguiente:

«Mi impresión personal, por lo que hemos visto, es que no estamos preparados. La situación, lo mismo del personal que del material, está muy lejos de ser satisfactoria. En Cherburgo, por ejemplo, existen dos cruceros, el Chasseloup-Laubat y el Frialan, que se suponen listos y ninguno de ellos lo está. Los repuestos de proyectiles y pólvora no se han sostenido habiéndolos dejado disminuir considerablemente.

Con respecto al personal, los oficiales están descorazonados; el favoritismo reina de un modo que no sospecha el público y entre las sub-oficiales existe sencillamente la desesperación. Menos obedecidos que los oficiales, ya no se les tiene la marinería el respecto que se les debe por sus años de servicio. La gente se queda en tierra cuando sus buques salen á la mar; y el Internacional (un canto revolucionario) se ha oído más de una vez en los castillos de los barcos, debiendo añadir que dicen que no están dispuestos á que se les haga trabajar como bestias.

Lo que necesita la Armada es una mano de hierro, pues de lo contrario veremos reducidos á la nada una de las de las defensas del país.»

Un oficial hace las siguientes observaciones relativas al actual estado de disciplina de la Marina.

La disciplina realmente ha desaparecido, aunque quizás pueda restablecerse; pero lo más grave es que el respeto y confianza de la marinería á sus oficiales se ha perdido. El insulto podrá no estar en sus labios, pero no sucede lo mismo en los corazones. Habiéndose efectuado una completa exacción en la familia marítima y destruido

el sentimiento existente entre la gente y los oficiales, ha quedado adivulgado el natural intermediario, el sub-oficial. Antiguamente hablábamos familiarmente á la gente en segunda persona; eran nuestros hijos y se sentían orgullosos de verse tratados así, y aunque algunas veces les hablabamos con dureza, procurábamos castigarlos lo más ligeramente posible. Se nos entendía y existía un fuerte lazo de simpatía entre nosotros, basado en la afección que por ella sentíamos, y el respeto que nos tenía.

Recordo antes los ojos de nuestros marineros llenos de devoción, pero hoy lo que se lee en ellos es el odio, no pareciéndome todavía bastante expresiva la palabra. Si damos una orden, la gente parece como si reflexionase, antes de ejecutarla, las consecuencias que podría tener para ella el negarse, y sólo después de este ejercicio mental es cuando se deciden á obedecer, encogiéndose de hombros, mirando insolentemente y echando á andar con las manos en los bolsillos y arrastrando los pies como un haragán.

No hace muchos meses que, estando comiendo los oficiales de un buque, fué arrojado un paquete de periódicos sobre la mesa de la lumbre, y cuando lo supe deduje que el sentimiento de solidaridad entre la familia que nos unía, había desaparecido.»

SERVICIOS DE GUERRA

LOS BARCOS HOSPITALES

La Administración general de la Cruz Roja acaba de dar cuenta de los trabajos de los barcos hospitales, que han prestado tan grandes servicios á nuestros heridos y enfermos en el Extremo Oriente.

Desde el principio de las hostilidades la Cruz Roja ha organizado navios hospitales, la Comisión ejecutiva de la Asociación se puso en comunicación con el ministro de la Guerra, pidiéndole que pusiera á su disposición los barcos y vapores necesarios para el transporte de los heridos. Se recibieron 11 barcos y 7 vapores de la Compañía de Caminos de Hierro del Estchinois. Al mismo tiempo la Comisión ejecutiva encargó al teniente general Trépoff, competente autorizado como jefe de la Sociedad, que hiciera reparar y transformar en hospitales flotantes 5 barcos puestos á su disposición por la administración de la emigración y que se encontraban en Sretensk y en Blagovetchensk.

Estos trabajos fueron emprendidos en seguida: Los dos primeros barcos estaban útiles el 16 de Mayo, y en el mes de Junio el príncipe Vassilchikoff tenía ya á su disposición siete hospitales flotantes que contenían 1660 camas, de las cuales eran 900 para oficiales y 1.360 para soldados. Cada hospital flotante se componía de dos barcos y un vapor.

Los barcos son de dos clases: de hierro y de madera. Los palmeos recuerdan por su aspecto y disposición interior los vapores de Volga y son de dos pisos. Los cuartos para enfermos se encuentran abajo; en el piso superior el personal sanitario y los enfermeros, los depósitos de ropa, la sala de operaciones, el cuarto de baño y el comedor.

Los barcos de madera son más pequeños; los cuartos para enfermos y el departamento reservado para el personal médico y sanitario han tenido que instalarse sobre el puente, mientras que la bodega contiene la nevera, los almacenes y el guardarrropa.

En los cuartos de los enfermos hay camas especiales dispuestas en dos pisos. Cada hospital flotante se compone, siempre que es posible, de un barco de hierro y otro de madera, que comunican por un puente donde se pueden llevar á cabo ciertos trabajos de policía y limpieza. En algunos barcos hay también capillas. Todos los utensilios de que están provistos los hospitales flotantes han sido enviados de San Petersburgo.

Los hospitales flotantes han funcionado desde principio de Junio. La primera serie

de barcos dejó Karbin el 10 de Junio con destino á Khabarovsk; llevaba á bordo 240 enfermos y heridos, víctimas de la batalla de Turentchen y de Vafangu.

El trayecto (905 vers) ha sido recorrido en diez días, en el curso de los cuales se han hecho seis escalas para renovar las provisiones de combustible y víveres. La travesía ha sido de las más favorables, y ha demostrado la ventaja y comodidad de este medio de transporte para los enfermos y heridos. Todos se han encontrado perfectamente y han expresado su completa satisfacción.

En Khabarovsk, los barcos permanecieron veinticuatro horas, durante las cuales se mandó toda la ropa sucia al lavadero central. Durante la travesía, los doctores han hecho varias operaciones.

Hasta el 23 de Julio se han transportado sobre estos barcos 1.368 enfermos y heridos.

Desde esta fecha los viajes de los hospitales flotantes han sido impedidos por una baja súbita del nivel del agua. Uno sólo de estos ha continuado viajando por el Amur entre Khabarovski y Blahovestchenski.

Cuando el agua volvió á su nivel normal todos los hospitales reanudaronsus viajes. Su actividad ha sido grande, sobre todo después de los combates cerca de Mukden. En los primeros días de Octubre han transportado cerca de 1.200 heridos. Un número casi igual ha sido mandado á los trenes sanitarios, para ser transportados más lejos.

El personal de los barcos era el siguiente: un médico jefe y un ayudante, tres estudiantes, ocho á 10 hermanas de la caridad y 15 enfermeros. Además, había en el barco, cocineros, planchadoras y boys chinos, que servían de domésticos. Cada caravana era escoltada por un destacamento de 15 guardias, sin contar el comandante del barco y los marineros.

Oficiales y soldados se alimentaban á expensas del hospital: los oficiales tomaban almuerzo y comida de dos platos, té por la mañana y tarde y café después de comer. Ha habido un orden perfecto en todas las embarcaciones.

Actualmente, habiendo cesado la navegación, ha sido suspendido de los hospitales flotantes. Los barcos se han mandado á su anterior destino y los destacamentos sanitarios han quedado en los hospitales de Karbin, de Niolsk Ussurisk y de Vladivostok.

La Cruz Roja ha encargado de un servicio análogo sobre el Baikal al vapor Feodosia, fletado por el Ministerio de la Guerra. Este navio ha comenzado á prestar su servicio el 28 de Junio, y ha cesado el 18 de Octubre; durante este período ha transportado 6.444 hombres.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.

Pasa destinado á la Comisaría del Arsenal, el contador de navio D. Manuel Ibáñez.

—Desembarca del cañonero Martín A. Pinzón, el tercer condestable D. Francisco Sánchez Utrera, ordenándose á la comandancia de Marina de Málaga lo pasaporte para esta capital al presentarse su relevo.

—Para Málaga, con objeto de relevar al anterior, fué pasaporte el segundo condestable don Manuel García y García.

—A la comandancia de Marina de Málaga se da orden para que se pasaporte para Ferrol, al tercer condestable D. Federico Tonda, destinado á aquel Departamento.

Tiro Nacional.

Desde mañana empiezan las prácticas de tiro al blanco en la batería de escuelas prácticas, los socios de la representación del Tiro Nacional, á las distancias de 199 á 150 metros, para fusil mauser, y de 50 á 35 para revólver, con objeto de prepararse para el próximo concurso.

Los ascensos en Marina.

Por noticias particulares recibidas de Madrid sébase que el asesor general informó favorablemente la revisión de las escalas de los diversos Cuerpos de Marina, para el ascenso de cuantos dejaron de serlo durante el período de la guerra. Dícese, igualmente, que el expediente está por completo ultimado, y que sólo falta se resuelva el ministro á firmarlo.

Notas de sociedad.

En la noche del lunes próximo, varias distinguidas familias darán un asato al domicilio del general Jefe de Estado Mayor del Departamento D. Antonio Eulate.

—Tenemos entendido que en la elegante sociedad Casino de San Fernando no se celebrarán bailes por ahora, reservándose para los próximos Carnavales, á cuyo objeto hácese preparativos para que las fiestas carnavalescas resulten tan brillantes y animadas como el año último, ó que superen á aquéllas, á ser posible.

El Corresponsal.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las elecciones provinciales.

El ministro de la Gobernación ha dirigido hoy á los gobernadores de provincias la circular sobre elecciones provinciales. El miércoles 15, comenzará el período electoral.

Ferrocarriles secundarios

Ha visitado al ministro de Agricultura los senadores y diputados por Cuenca señores condes de San Luis, Montejo, Martínez de Tejada, Martínez Contreras, Cervantes, F. Villaverde (D. Enrique), y el presidente de aquella Diputación, D. Ramón Herráiz, para pedirle que se incluya entre los ferrocarriles secundarios que hayan de tener inmediata realización el de Cuenca á Utiel, que tantos beneficios reportará á la región conquense y á las de Levante.

Monumento á Sagasta.

Ayer tarde se reunió en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de erección de la estatua del Sr. Sagasta, con objeto de acordar el emplazamiento que ésta ha de tener, y otros detalles referentes á su construcción.

El emplazamiento será en el Prado, y la concesión de la estatua se hará, probablemente, por concurso.

Consejo de ministros.

Hasta el miércoles próximo no se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Este será preparatorio del que el jueves se celebrará en Palacio presidido por el Rey.

Declaraciones del Sr. García Aliz.

El ministro de la Gobernación ha manifestado hoy á los periodistas que al primer Consejo de ministros que se celebre llevará una solución por la cual puedan rescindir los Ayuntamientos de las pérdidas que les causa la supresión del impuesto de consumos á los trigos y harinas.

Según el Sr. García Aliz, esta supresión, no solo ha matado la Hacienda municipal, sino que, además, ha dificultado el percibo por el Tesoro de los demás derechos de consumos.

También ha dicho el señor ministro de Hacienda, que él se halla dispuesto á aplicar en toda su integridad la ley de alcoholos, para subsanar de ese modo la pérdida de doce millones que para la Hacienda en general resulta de la supresión del derecho de consumos por trigos y harinas, pero no puede menos de buscar una solución para el desquiciamiento que por dicha supresión sufren los Municipios.

El Rey de caza.

S. M. ha pasado hoy el día, cazando en El Pardo. Con este motivo, los ministros de turno Sres. Villaurrutia y Ugarte no han despedido con el Rey.

INTERESANTE LAS MADRES

Las que erían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demacración orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

mp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 2 columns: Marina and Caballos. Rows include Militar Francesa (355.560), Real Inglesa (966.300), Imperial Rusa (224.500), Imperial Japonesa (122.700), Imperial Austriaca (56.700), Real Italiana (13.500), Militar Chilena (26.500), Militar Argentina (13.000), Compañía de las Mensajería Marítimas (87.600), Compañía de los Caminos de Hierro del Geste (18.500).

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delauny Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacarde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PIÑAS PIÑAS

Á 2 PESETAS
Legítimas de Cuba
han llegado 9.000
Barquillo, 12, Muñoz.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Policlicorofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thioeol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-pneumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, patóxicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakneals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

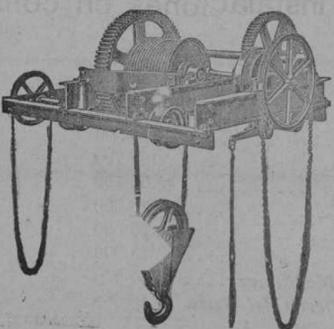
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.

Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière e Hijos para 1905.

TODOS DEBEN CONTRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Tarifa de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS PRECIO 50 céntos en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, basares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEQO

Bosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía		Vencidas, 5	
FOMENTO NAVAL		MADRID			
POLÍTICA	UN AÑO	UN SEMESTRE	UN MES	UN MES	UN MES
	15	9	4,50	1,50	0,10
Ecos navales					
Pasatiempos					
En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.		Cuenta plaza. Resaltados. Noticias.		SUCEOS DE Alc. del Valle	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio. Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 »
Cok fuerte	3,50 »
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION: Peñaroya (CORDOBA)