

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.145

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 14 Noviembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## IMPRESIONES

La situación del Gobierno que preside el Sr. Maura es cada vez más difícil, sobre todo, después del discurso del señor Osma, quien al desautorizar en la forma que lo hizo en la sesión última del Congreso el proyecto de saneamiento de la moneda del Sr. Villaverde, ha hecho imposible la vida de los villaverdistas como ministeriales.

El Gabinete, tal como se halla constituido, á pesar de los esfuerzos hechos por el Sr. Maura para evitar una crisis, se halla desde hace tiempo imposibilitado para gobernar, pues el fracaso de determinados Ministros, entre ellos los de Hacienda y Marina, es manifiesto; y no cabe ya que puedan continuar en el Gobierno sin riesgo de provocar disidencias en el seno de la mayoría.

Una crisis parcial podría resolver por el momento esta difícil situación y alargar la vida en el poder del partido conservador, pero se duda de que el señor Maura solucione de esa manera la cuestión, pues se atribuye la actitud del Ministro de Hacienda en la sesión del sábado en el Congreso á instigaciones del Jefe del Gobierno, deseoso de despejar situaciones y deshacerse de amigos molestos.

Lo que fuere sonará; pero desde luego puede anticiparse que la discusión del proyecto de saneamiento de la moneda, problema muy arduo, pero al mismo tiempo el que la opinión pública, con rara unanimidad señala, como el de más imprescindible resolución para la vida económica del país, está destinado á ser la piedra de toque en que se aquitele el valor de los gobernantes, pues es de los que no se solucionan con palabras ni frases, sino con medidas que exigen capacidad y conocimiento de la materia.

De la solución de ese problema depende en primer término la reconstitución de los servicios públicos, especialmente el de la defensa marítima, también imprescindible para la existencia del país, habiéndose visto al Sr. Maura, como presidente del Consejo de Ministros, ciar á toda fuerza de máquina en sus propósitos de establecerla con arreglo á los planes del Sr. Sánchez de Toca, los cuales, con tan jactanciosos alardes, había patrocinado anteriormente en oposición al Sr. Villaverde, que calificó de *impaciente* aquella actitud.

En este sentido, el Sr. Maura se ha colocado muy por detrás de lo que el Sr. Villaverde aceptaba y se disponía á hacer el Sr. Cobián, cuando por desdicha de la Marina se vió forzado á dejar la dirección de la Armada como Ministro.

Lo que demuestra que los señores Maura y Sánchez de Toca procedían á la sazón ó desconociendo en absoluto el estado económico del país, del que se han enterado después, ó utilizando el proyecto de Escuadra, plantado con gran exageración, como una arma política para quebrantar al Gobierno presidido por el Sr. Villaverde.

De haber continuado éste, la Marina hubiera salido más beneficiada, á pesar de lo que entonces se creía, fundando esperanzas en el Sr. Maura, que han resultado completamente fallidas.

Para nosotros no ofrece dudas que el Sr. Maura no tiene ideas concretas, ni por tanto, propósitos decididos, fuera del Convenio con Roma, en ninguna de las vitales cuestiones que afectan al país y demandan urgente resolución en su gobierno, pues en este punto lo conceptuamos el más *inconsciente* de todos los pseudoestadistas que han dirigido desde hace algunos años esta infortunada nación, que se está aniquilando en manos de los incapaces curanderos políticos que produce el régimen falseado por el cual se gobierna.

Pero las cosas han llegado ya á tal extremo, dentro de ese mismo régimen, que difícilmente podrá el Gobierno actual resistir por mucho más tiempo á una situación tan difícil como es la que crea en el país el hambre y la miseria que en él reina, y la debilidad en que se halla para su defensa en los momentos más críticos de la política internacional del mundo.

Una crisis parcial no hará más que prolongar por plazo breve la vida en el poder del partido conservador; sólo una completa transformación en la dirección política del país puede contribuir á deshacer la difícil y precaria situación que España atraviesa.

### MARINA MERCANTE

#### Capacidad de los modernos trasatlánticos.

A primera vista no es fácil darse idea exacta de las dimensiones colosales de los modernos

trasatlánticos. Refiriéndonos sólo al combustible que embarca uno de estos gigantes buques, diremos que sus 120 hornos por término medio consumen diariamente unas 600 toneladas, de suerte que invirtiendo de seis á ocho días en cubrir la distancia entre Europa y América ó viceversa, según el estado del tiempo y la mar, necesita almacenar en sus carboneras 5.000 toneladas de hulla, con objeto de atender con el exceso á las contingencias que puedan surgir.

Veamos ahora lo relativo á los víveres. Por término medio puede calcularse que uno de esos enormes trasatlánticos puede conducir 1.600 personas: 450 pasajeros de primera clase, 300 de segunda, 300 de tercera y 550 tripulantes, comprendiendo entre éstos la oficialidad, marinería, el personal de máquinas y el auxiliar.

Ese millar y medio de individuos representan, como es notorio, la cifra de habitantes de algunas localidades españolas que ostentan pomposamente el título de «ciudades.» Considerese la dilatada procesión de pasajeros que puede organizarse pensando que si esas 1.600 personas marchasen de cuatro en fondo por la calle de Alcalá, guardando entre filas la distancia de un metro, ocuparía la comitiva de pasajeros y marineros próximamente una distancia como la que existe desde la Puerta del Sol á la fuente Ciboles.

Para alimentar toda esa gente durante seis días, se necesitan las siguientes vituallas: una cantidad de conservas equivalente á 14 novillos, 10 terneros, 21 carneros, 26 corderos y 9 cerdos; 1.500 gallinas, pollos, patos, conejos y liebres, representando un peso total de tres toneladas; 1.700 libras de pescado, 1.700 docenas de huevos, 400 libras de embutidos, galletas, etcétera; 14 barriles de ostras y almejas, 1.300 libras de manteca, 2.200 litros de leche; 1.900 kilogramos de patatas, 12.000 de verduras, 4 toneladas de frutas, 17.550 libras de harina de trigo, 350 libras de levadura, 600 libras de harina de avena y maíz.

El capítulo de bebidas, está representado por 400 toneladas de agua dulce, 12.000 litros de vino y Heores, 15.000 de cerveza y 4 toneladas de hielo.

Claro es que en cada viaje no desaparece toda esa cantidad de efectos, variando naturalmente el consumo según las condiciones en que aquél se verifica. Con mares gruesas, por ejemplo, cuando la travesía es una serie no interrumpida de temporales los comedores están poco concurridos, disminuyendo por consiguiente el gasto de despensa y cocinas; pero las travesías accidentadas son las menos, por lo que se puede considerar que las cifras indicadas representan el consumo normal de uno de los más grandes trasatlánticos modernos. — X.

### POLÍTICA

## La extrema izquierda

El Sr. Canalejas ha proclamado sin ambages ni rodeos en la sesión inaugural del Círculo democrático, la jefatura del señor Montero Ríos y la unidad del partido democrático; y ha dicho sin protesta de nadie, que el marqués de la Vega de Armijo, el General López Domínguez y él, están unidos por las ideas y formando una sola personalidad.

Esa declaración no sólo es interesante, sino trascendental, porque afirma el radicalismo y la democracia de esas fuerzas políticas, y al propio tiempo, selecciona los elementos útiles para la propaganda de las doctrinas anticlericales, eliminando los factores que más ó menos ostensiblemente y dentro de la agrupación liberal contemporánea con la política imperante, que es política de convencionalismos, de compadrazgos y de carácter anticonstitucional.

Ese ideal, como aspiración colectiva, puede concretarse y dar origen al espíritu nacional, tan necesario en la vida de los pueblos, á fin de hacer concurrir en una dirección todas las energías y todas las voluntades, único medio de realizar ideales y aspiraciones en plazos más ó menos lejanos, pero de un modo seguro.

La defensa naval, que es absolutamente necesaria de todos modos para la existencia de España, adquirirá entonces de modo definitivo el carácter de imprescindible, y su sostenimiento y desarrollo se impondrá por el país á los Gobiernos, al contrario de lo que hoy ocurre.

Pero mientras tanto, los Gobiernos deben anticiparse y proceder á la constitución del núcleo de defensa naval, hoy posible, dentro de la potencia económica de la Nación, tanto para contribuir á la respetabilidad de ésta, como á fin de prepararla previsora para la realización de sus destinos y de sus aspiraciones.

Así lo ha hecho en su país el Emperador de Alemania, que con gran perspicacia se dió cuenta de que el porvenir de las naciones está en el mar. Alemania se halla ahora, no sólo satisfecha, sino orgullosa de los sacrificios que ha hecho para fortalecer su defensa naval, contra cuyo intento se revolvió en un principio la inmensa mayoría de la nación. Pero ahora que ya está tocando sus ventajas, que comprende lo reproductivo del gasto, aplaude unánime la patriótica iniciativa del Kaiser, que ha afirmado la unidad y la prosperidad de aquel país, debida, en primer término, al desarrollo industrial, comercial y colonial de Alemania, imposible de sostener sin la supremacía marítima.

Al desplazarse hacia el mar el campo de actividad de las naciones, hoy más que nunca, las operaciones navales ejercen una decisiva influencia para el éxito de las campañas militares en tierra, y en este concepto, el Ejército forzosamente ha de tener un interés supremo en que la defensa naval de la nación se halle lo más sólidamente cimentada posible, á fin de ponerse él en condiciones de alcanzar victorias y asegurar el triunfo de nuestras armas.

En la guerra con los Estados Unidos se vió ya de un modo, que no debió dejar lugar á dudas, que la destrucción de nuestra Escuadra implicó la pérdida de aquella Antilla, á pesar de contar con un Ejército de doscientos mil hombres, que quedaron sin poder combatir ni hacer nada útil para la defensa de dicha colonia, pues bloqueada y sin disparar un tiro, estaba condenada á perecer por falta de medios para subsistir.

En la actual campaña del Japón contra Rusia, los japoneses, á causa de haber establecido su supremacía marítima desde un principio en el Extremo Oriente, se convirtieron en nación invasora, tomando la ofensiva, pues pudieron desembarcar sus tropas á voluntad y apode-

Acaso á la gran perspicacia del Sr. Canalejas, verbo del partido demócrata radical, no se oculta de sus ideas, el poder se aleja y el turno pacífico desaparece; pero ha tenido la gallardía y la honradez política de expresarlo sin vacilaciones á quienes le siguen, manifestando noblemente que la conquista del poder es lo secundario, que el partido demócrata radical español no puede ser un partido de turno, y que su puesto de honor y de combate está en la extrema izquierda, siempre mirando al progreso.

El Sr. Canalejas, el Sr. Montero Ríos, el señor marqués de la Vega de Armijo y el señor General López Domínguez, al definir su criterio y su acción política han sellado un pacto con el país, comprometiéndose á no retroceder ante ningún radicalismo que sea compatible con la existencia de la patria, sin otra limitación ni traba sino la de que pueda desarrollarse sin perturbar la paz pública, formando para la acción y para la lucha de las ideas un solo espíritu, una sola voluntad, un solo impulso.

El Sr. Canalejas, verbo de la democracia radical, es algo más que una esperanza para esa extrema izquierda; es aun garantía de que los retrocesos políticos, personificados en el Presidente del Consejo de Ministros, no prevalecerán contra la fuerza incontrastable de la opinión ni en daño de la patria, y no prevalecerán porque el señor Canalejas y su brillante Estado Mayor se han comprometido ya, del modo más solemne, á no retroceder por nada ni por nadie en el camino de la libertad y del progreso.

### PERSPECTIVAS

## Al caer de la hoja

Da pena pasar por los parques y alamedas. Las copas de los árboles no ofrecen ya aquel vigoroso verdor que da la nota simpática del campo.

Las hojas están mustias, amarillentas, esperando el soplo del viento para desprenderse y caer, alfombrando el ingrato suelo con sus matices sombríos.

Bien pronto, los árboles, desnudos de hojas, parecerán desafiar el espacio con sus ramas descarnadas y retorcidas, simulando espectros cuya silueta nada tiene de sugestiva ni agradable.

A medida que avanza el otoño el campo se entristece; los crepúsculos han perdido el encanto de la buena estación y las sombras de la noche parecen más densas, y las claridades matinales más tonas.

El sol ya no calienta; sus tibios rayos, pléridos de fuerza y vida no abrasan; y parecen pedir permiso para rozar suavemente la faz aterciopelada de los niños, huyendo del arrugado semblante de los viejos.

El suelo empieza á ceder bajo el influjo de la humedad, y cuando llueve, los surcos de los carruajes y la huella de las pisadas dura y perduradas, días, semanas, meses, sobre todo en las afueras de la ciudad.

Fuera de puertas, los caminos empiezan á ponerse intransitables y el invierno se manifiesta con todas sus crueldades y rigores. Las gentes del campo no duermen ya al aire libre, y los ganados no pastan ya, sino en el establo.

En la ciudad, un rumor de toses comienza en las praderas del otoño, para no cesar hasta los preludios de primavera; los braseros, las estufas, las alfombras, los abrigos, tienen que suplir con su protectora influencia los desdenes del astro rey, que entre brumas y nieblas oculta cautelosamente su faz radiante.

Las hadas del invierno trabajan á toda prisa

en tejer guirnaldas de hielo y nieve para coronar las montañas y festejar á su modo la muerte del año. Las noches son más largas que los días; se respira más y se trabaja menos; la atmósfera se capota, se mira más á la tierra que al cielo y éste aparece más tiempo velado por celajes y neblinas.

Algunas gentes prosaicas festejan la llegada del invierno y consideran la estación fría, como la más *chic*, porque se abren los salones dorados, resplandecientes de luz y riqueza.

Pero esos destellos de luz eléctrica y esos resplandores de las joyas, son irris; no tienen el calor y la vida, la fuerza, ni la brillantez de los rayos del sol, ni la diáfana y poética de las perlas líquidas que destilan las flores ante el beso de amor de las lluvias primaverales.

Cuando el otoño expira y el invierno aparece, las tumbas se abren para recibir indistintamente los pétalos rosados de la infancia y las hojas marchitas de la vejez.

¡Cuán distinto en la primavera! Flora, risueña, cuando el invierno muere, cierra los cementerios y abre los jardines. Festeja la llegada del invierno es festejar la muerte; mientras que celebrar el arribo de la primavera es asistir á todos los esplendores, á todos los encantos, á todas las ilusiones de la vida.

Ante la caricia del sol primaveral y el aroma de las flores, ¿qué valen ni significan los reflejos de los dorados salones, ni las ciegas fogosidades de las estufas?

Abel Imart.

## AHORA Ó NUNCA

Mal que bien, el Sr. Villaverde sabe ya de un modo oficial y solemne á qué atenerse respecto de lo que el Gobierno piensa y quiere en el asunto del saneamiento de la moneda.

También lo saben el Parlamento, la opinión y el país. La opinión principalmente ha visto confirmados sus juicios y de estos resulta no solamente confirmado que el Gobierno está enfrente del plan económico del marqués de Pozo Rubio, sino que no tiene otro con que sustituirlo.

Esto último es lo que más se ha comprobado con la arremetida parlamentaria del ministro de Hacienda, y el triunfo del señor Villaverde consiste en haber conseguido que al fin saliera el Sr. Osma, como caballero andante, á romper una lanza en pró de las determinaciones del Gobierno en asunto de tan capital importancia.

Si el Sr. Villaverde quería cargarse de razón para justificar su disidencia doctrinal y política de este Gobierno de negociaciones ya tiene colmadas las medidas; y á nadie podrá extrañar ni coger de susto su rompimiento con el Gobierno.

Ahora ó nunca. Ahora es la ocasión de que abandone un campo donde nada tiene que hacer y en el que todo el mundo ha visto que no se le soporta; y si después de una demostración tan palmaria y pública de su incompatibilidad con el Gobierno continúa á su lado como un perfecto ministerial, tendrán motivos para dejarle solo sus amigos y correligionarios, á quienes no tiene el derecho de seguir sacrificando estérilmente.

La finalidad política del debate es esa, y al Sr. Osma cabe la gloria de haber establecido la línea divisoria entre el pensamiento y el programa económico del marqués de Pozo Rubio y las decisiones y propósito del Gobierno en la candente cuestión de los cambios.

Al Gobierno le convenía estar embozado en este asunto, pero con su tenacidad ha

logrado el Sr. Villaverde desembozarlo; y parece natural y lógico que después de este resultado político el doctor del saneamiento de la moneda adopte una actitud y una postura de franca y resuelta oposición á quienes no se han recatado para expresar ante la faz del país su antagonismo al proyecto que se discute.

No puede alegar ya el Sr. Villaverde ningún género de excusas ni disculpas; su puesto está enfrente del Gobierno; su voz ni su voto no se pueden sumar ya con los de la mayoría; y si á pesar de eso continúa figurando en ella y contribuyendo á que el país siga privado de los remedios económicos que necesita, no tendrá derecho á quejarse de los desdenes y desvíos de la opinión.

## LA PESCA DEL BACALAO

La Marina mercante noruega y la pesca del bacalao han sido objeto de una interesante Memoria del Cónsul inglés en Cristianía, Mr. Dundas.

La flota comercial noruega era al comenzar 1903 de 1.280 vapores, 667.164 toneladas y 5.569 barcos de vela con un tonelaje de 883.955.

Durante el año aumentó en 92 vapores, con 100.736 toneladas, y 50 veleros con 57.671 toneladas; además estaban en construcción 37 vapores y 10 veleros con un tonelaje de 39.535 y 2.730.

En cuanto á pesca, parece que ésta disminuye en número y pierde en calidad todos los años.

El pasado invierno fueron pescados 44 millones de bacalao, siendo así que el término medio de los treinta y cinco años anteriores al de 1900 fué de 53 millones. En el invierno de referencia sólo se obtuvieron tres mil barriles de aceite, cuyo precio subió de 9 á 24 libras esterlinas por barril.

En la pesca tomaron parte 19.878 barcos y 75.000 pescadores, y el producto de la pesca del bacalao se evaluó en 900.000 libras esterlinas.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### CCXXXIV.

Hemos detallado el viaje de la fragata *Resolución* y en cierto modo el del grupo ó división de que aquélla formó parte; y ahora debemos ocuparnos de la parte más afortunada que se dirigía al archipiélago filipino.

Durante los primeros días navegaron las fragatas en conserva, pero como debían atravesar las 4.000 leguas de Océano sin hacer uso de las máquinas y el andar de los buques era muy diferente, resultaba que mientras la *Numancia* iba con todo el velamen desplegado, la *Berenguela* necesitaba para no adelantarse, llevar sólo el bolsa de gavia y á veces mantenerse á palo seco. Mas un grave incidente hizo que los buques navegaran independientes y usando toda la velocidad posible, y fué el desarrollo del escorbuto, epidemia que no admitía otro remedio que alcanzar tierra y en ella víveres frescos.

Así, la *Berenguela*, en la que habían muerto varios de los atacados, hizo fuerza de vela y se adelantó con el vapor *Unde-Sam*.

la falta de previsión de sus gobiernos! Entences todas esas demás cuestiones que se conceptúan ahora preferentes á la de la defensa naval, parecerían indiferentes é indignas de ser tomadas en consideración.

Contra ese posible peligro de que ya estuvimos á punto de ser víctimas en la última guerra, si no se hubiese pedido la paz inmediatamente destruida nuestra Escuadra en Santiago, no hay otra defensa que una numerosa y fuerte Escuadra, pues ni toda la nación en armas, ni erizadas de fortificaciones las costas nos librarían de esos terribles efectos.

Pero qué difícil es llevar esta convicción al ánimo de todos los habitantes de una nación donde, como en la nuestra, una política secular funesta ha determinado el espíritu antimarítimo que en ella reina, y de que os hablé en mi Conferencia última.

Los españoles del interior que no se hallan en contacto con el mar y aun la inmensa mayoría de los que lo están, difícilmente se dan cuenta del lazo que une al mar con el interior de la nación.

Las naves de guerra, vistas desde las terrazas de los edificios y desde los muelles de los puertos, mecidiéndose como monstruos durmientes entre la agitación y movimiento del tráfico marítimo de los barcos mercantes, los hacen aparecer como colosales artefactos tan costosos como inútiles.

Quiénes los contemplan no ignoran tal vez que una flota enemiga puede conducir un buen contingente de tropa y bajo su protección verificar su desembarco; pero á eso contesta: contra la invasión por mar nos defenderá el ejército por tierra del mismo modo que lo efectúa contra la invasión por las fronteras terrestres; la playa está lejos, y antes que los desembarcados lleguen ya encontrarán quienes les cierran el paso.

También se oye decir que si una flota puede bombardear ciudades marítimas y destruir cuanto exista sobre la costa al alcance de sus cañones, las enormes pérdidas que se experimentan son un sacrificio al cual deben estar dispuestos los que por desgracia las sufren. Además, no es fácil que eso ocurra si las ciudades marítimas importantes están defendidas con fortificaciones, y sólo es cuestión de hacer á éstas poderosas y multiplicarlas.

Pero si todos supiesen que la acción de una flota se extiende dentro de tierra á centenares de kilómetros más allá del alcance de sus cañones, que puede hacer cerrar fábricas sin descomar sus techumbres y llevar el hambre á una nación entera sin quemar sus mieses, seguramente que no se diría por nadie lo que es tan común oír en España, aun en boca de personas muy ilustradas: «Marina mercante cuanto se quie-

A esta fragata siguió la Vencedora por la misma causa y quedó sola la Numancia...

La Bernandeta llegó a la isla de Otañiti el 9 de Junio con 155 enfermos de escorbuto...

Desde el día 5 de Diciembre del año pasado de 1865, no comunicamos con tierra...

Los ranchos, ya no son ranchos; se almuerza sopa de ajo, sin ajo, y con aceite malo...

La comida consta de sopa con caldo de Charqui y garbanzos duros; carnero ó vaca salada y podrida...

El día que tenemos un principio de este veneno, llamamos opipara á nuestra mesa...

La gente hace comedias en el alcázar, y es preciso reírse para que se distraiga...

Ellos han imaginado sus disfrazados vestidos, salen disfrazados de mujer, y representan farsas extravagantes...

Se pescó un tiburón de tres varas de largo, y se lo comieron Buen provecho le haga...

No lo fueron tanto los que con Méndez Núñez montaron el cabo de Hornos...

Los marineros andan tristes, macilentos y sin ganas de hacer comedias...

Dimos casi todo nuestro tabaco, pues llebase á vender la libra á 20 duros...

Hubo muchos que fumaron raspaduras de madera de pino...

La privación que con menos paciencia llevamos todos, es la hierba de Nicot...

Para las tripulaciones, fué una resurrección y un verdadero paraíso la residencia en la isla de Otañiti...

He aquí un párrafo del Sr. Iriondo, tomado de su obra Viaje de circunnavegación de la Numancia...

«No es posible explicar el placer inefable que embargó nuestro corazón al pisar la tierra... Así, cuando los sentimos bajo nuestros pies, nos detuvimos primero á contemplarla, á remover sus piedras y esparcir sus arenas...

Y á cada paso crecía nuestro asombro ante las maravillas que desplegaba la naturaleza...

Aquí un pequeño río, cubierto por la espesa bóveda que forman seculares árboles, y entregadas á fuegos infantiles tan pronto, en lucha con las cristalinas ondas...

como humillando el césped de las orillas, mujeres de voluptuosas formas sin otro velo para ocultarlas que la mata gentil de sus cabellos tendida por los hombros...

Más allá un delicioso valle defendido de los ardores del sol por las anchas hojas de mil variadas palmeras; embriagando la atmósfera con el aroma del zahar allí nacido espontáneamente...

Según parece, además de los frutos delicados, excelente pesca y hermoso clima, sus hermosas mujeres, en extremo liberales de sus gracias...

Entre los oficiales de la Marina francesa y los nuestros había algunos antiguos conocidos de las expediciones de Méjico y de Cochinchina...

También la reina Pomaré VII, asistió á un baile que tuvo lugar á bordo de la Numancia. Esta fragata limpió sus fondos, para lo que utilizó los buzos del país...

El 17 de Julio zarparon los buques españoles después de saludar la bandera francesa, y cada cual siguió la derrota que creyó más conveniente en demanda de las islas Filipinas...

La navegación de las 5.000 millas del Océano Pacífico se efectuó sin novedad y el 8 de Septiembre llegó la Numancia á la ciudad de Manila...

También organizaron una gran fiesta en recepción oficial para cuando hubieran arribado los demás buques. Esta se efectuó el 13 de Octubre; los bailes, los banquetes y las atenciones de todo género se sucedían de continuo en honor de los ya felices tripulantes...

El escándalo creció en aquel momento: escándalo injustificado, pues nadie pudo hacerse oír y los alborotadores, sin saber por qué, empezaron á silbar y á gritar: ¡muera, muera!

Las voces continuaban: el Sr. Barriobero, de pie, cruzado de brazos, permanecía impassible, y en un palco apareció un cartelón que decía: «¡Viva la unión republicana!»

Estallaron aplausos, hubo siseos, generalizóse el desorden, quedó palpable la división de opiniones y el presidente no podía dominar el tumulto...

Como aumentaban las intemperancias de los perturbadores, el presidente, de acuerdo con el delegado del gobernador, señor Zaldívar suspendió el meeting...

Después del meeting de Barbieri se dirigió á la Central de Teléfonos Interurbas, es el diputado Sr. Soriano, acompañado de ocho ó diez personas y de otras que, formando grupo aparte, le seguían á cierta distancia...

Entró el Sr. Soriano en la oficina de telé-

ai Teniente de navío Sr. Pastor con pliegos para el Gobierno, disponiéndose por éste el regreso á la Península de las fragatas Villa de Madrid, Blanca y Resolución...

En el próximo artículo nos ocuparemos de los prisioneros devueltos de la goleta Covadonga y del viaje de circunnavegación de la Numancia...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 14 de Noviembre de 1904.

Los Reyes de Portugal.

San Sebastián 13.

En tren especial llegaron hoy á esta población los Monarcas lusitanos. En la estación esperaban las autoridades y el Gobernador interino...

También había muchos señores que deseaban ver á la Reina, no lográndolo, pues debido á la escasa parada del tren, pasó inadvertida...

Los soberanos portugueses muéstranse agradecidos á las atenciones recibidas durante su paso por el territorio español y, especialmente, por el telegrama de saludo que les dirigió S. M. Don Alfonso XIII...

El Monarca lusitano recordó detalles de la última visita que hizo á esta ciudad y, especialmente á Pasajes, á bordo del Destructor.

Elogió la belleza del paisaje que ha recorrido.

A los Reyes les acompañan el ministro de Negocios Extranjeros y varios personajes de la Corte.

A llegar á Hendaya hizo los honores un batallón de línea enviado desde Bayona.

El mitin de Barbieri.

Escándalo y suspensiones.

Conforme se había anunciado anoche se celebró en el teatro Barbieri el anunciado meeting republicano.

La convocatoria contenía los tres siguientes puntos: 1.º, protestar de la conducta seguida por la minoría del partido en el Congreso; 2.º, ocuparse de la carencia de los artículos de primera necesidad, y 3.º, protestar de la gratificación que concede el Ayuntamiento de Madrid á dos arquitectos por el proyecto de la Gran Vía.

Presidió el distinguido periodista don Ricardo Yesares, que declaró abierta la sesión minutos después de las nueve.

El salón estaba completamente lleno y muchos de los concurrentes no llevaban sin duda más misión que la de armar escándalo, pues éste comenzó al hablar el primer orador, y al hablar el segundo y así sucesivamente hasta que se presentó en la tribuna el Sr. Barriobero.

Las voces continuaban: el Sr. Barriobero, de pie, cruzado de brazos, permanecía impassible, y en un palco apareció un cartelón que decía: «¡Viva la unión republicana!»

Estallaron aplausos, hubo siseos, generalizóse el desorden, quedó palpable la división de opiniones y el presidente no podía dominar el tumulto...

Como aumentaban las intemperancias de los perturbadores, el presidente, de acuerdo con el delegado del gobernador, señor Zaldívar suspendió el meeting.

Después del meeting de Barbieri se dirigió á la Central de Teléfonos Interurbas, es el diputado Sr. Soriano, acompañado de ocho ó diez personas y de otras que, formando grupo aparte, le seguían á cierta distancia...

Entró el Sr. Soriano en la oficina de telé-

nos seguido de sus acompañantes, y dirigiéndose al Sr. Lerroux que se hallaba escribiendo lo ocurrido en el meeting, le dijo: «Me han dicho que ha estado usted en el meeting burlándose de mí.»

«He estado en el meeting con los periodistas, pero no me he burlado de usted, ni de nadie.»

«Pues estos señores me lo han contado—replicó el diputado por Valencia.»

«Esos señores mientan—respondió D. Aurelio Lerroux.»

Entonces se adelantaron del grupo dos ó tres individuos y descargaron sobre el Sr. Lerroux sus bastones, cuyos golpes pudo evitar, pero no un puñetazo de uno de aquellos sujetos.

El Sr. Lerroux incomprometido al Sr. Soriano, intentando éste repetir la agresión con el bastón, impidiéndole lo que allí se encontraba.

En aquel momento, el Sr. Lerroux preguntó dónde estaba el Sr. Cantero, por suponerle el promovedor de todo lo ocurrido, y el Sr. Cantero, director de El Censor, que se encontraba en la puerta, sacó una pistola y disparó; pero la bala se incrustó en el friso del techo que coincide sobre el departamento donde trabajan los receptores de telefonemas de servicio.

Cuanto allí se encontraban quedaron asombrados de la imprudencia cometida por el señor Cantero, que pudo causar alguna víctima ajena á la contienda.

Seguidamente los agresores desaparecieron. A la una y media fué detenido el Sr. Cantero por los inspectores Srns. Gamid y Canedo y concurrió á la delegación del Centro, donde se formó el oportuno atestado para entregarle con el director de El Censor al Juzgado de guardia.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Escuela de Estudios militares.

Conferencias que tendrán lugar durante la semana entrante.

ORDINARIAS

Lunes 14.—De cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, D. Manuel Contróte Méndez, explicará sobre La Hacienda y el Ejército en las naciones modernas.

Martes 15.—De cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, D. Emilio Figueras Fernández, explicará sobre Preparación de la guerra en España.

Jueves 17.—De cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, D. Manuel Martín Salazar, explicará sobre Higiene militar.

Viernes 18.—De cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, D. José Rodríguez Trujillo, explicará sobre La defensa naval de España.

Sábado 19.—De cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, D. José Losada Cantecrón, explicará sobre Modernas ideas sobre la Artillería de campaña.

EXTRAORDINARIAS

Lunes 14.—A las nueve y media de la noche, D. Patrio Prieto Llovera, explicará sobre La organización defensiva del litoral.

Miércoles 16.—A las nueve y media de la noche, D. Francisco Monasterio Oliviver, explicará sobre La cultura científica en las armas generales del Ejército.

Viernes 18.—A las nueve y media de la noche, D. Ubaldo Romero Quiñones, explicará sobre Sociología, primera conferencia.

En la tarde del sábado 12 del actual, el Capitán de Ingenieros D. José García Benítez, continuó sus explicaciones sobre Ejemplos notables de Arquitectura e Ingeniería moderna, haciendo una detallada descripción de la instalación eléctrica de Niagara á la par que un detenido estudio científico de esta obra maravillosa.

El Capitán García Benítez, fué muy aplaudido.

En la noche del mismo día, el Comandante de Infantería D. Alfredo Martínez Parrita, en conferencia extraordinaria, continuó desarrollando el tema iniciado en otra anterior Cuestiones militares, tratando del movimiento de las escalas de jefes y oficiales, de los sistemas de ascensos y consouanza de las sociedades de mutualidad y colegios de huérfanos y del mejoramiento de las condiciones económicas de la oficialidad, obteniendo nutridos y prolongados aplausos.

Libros nuevos

ALREDEDOR DEL DIVORCIO por Gyp, traducción, de A. E. C. E.

Poco conocidas son en España las obras de la asistencialista escritora francesa que oculta su nombre y rango burla el pseudónimo de Gyp...

Cuando se publicó la traducción de la primera parte del estudio de Gyp, Alrededor del Matrimonio, ya expusimos nuestra opinión respecto al carácter y tendencias de la obra...

Alrededor del Matrimonio y Alrededor del Divorcio se completan y cabe decir forman el verdadero «Breviario del amor conyugal»...

De todas veras felicitamos al Sr. A. E. C. E. por su esmerada labor y por el acierto que ha demostrado dando á conocer en nuestro país esas dos perlas de filosofía naturalista...

UN NEGOCIO ESCANDALOSO EN TIEMPOS DE FERNANDO VII, narración histórica por D. Manuel de Saralegui y Medina.

La natural modestia del eximio escritor y académico de la Historia y de la Lengua, señor Saralegui, cultiva de narración lo que es una fotografía perfecta del acontecido...

El nuevo libro del Sr. Saralegui, de un interés excepcional, sobre todo para los marinos contiene revelaciones tan sorprendentes como desventuradas, respecto á un episodio de la reconstrucción de nuestra fuerza naval...

Como jefe pundonoroso de la Armada y entusiasta por su carrera, se duele el Sr. Saralegui de que el tenebroso asunto de la adquisición de la Escuadra moscovita viniese á ser motivo de estralá secretismo y ornal é impudencia...

La investigación histórica realizada por el señor Saralegui, tan nutrida de antecedentes y comprobantes, acredita su bien cimentada fama de historiador concienzudo y veraz.

Del estilo y galanura en la dicción, nada nos corresponde decir, tratándose de quien como el Sr. Saralegui tan brillantes pruebas tiene dadas de su erudición y maestría...

SORIA Y SU TIERRA, colección de artículos de escritores de la provincia, bajo la dirección de D. Manuel Hilaria Ayuso.

La región soriana tiene caracteres distintivos, idiosincracia particular, alma suya. Territorio elevado á muchos metros sobre el nivel del mar...

En el libro Soria y su Tierra, profusamente ilustrado con fotografías, retratos, monumentos y paisajes de la región soriana se ven palpablemente sentimientos y tradiciones locales que hacen al momento simpático el acercamiento amor á su tierra...

Santiago Arauñabet.

Información de Marina.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al Teniente de navío en situación de excedencia voluntaria D. Antonio Pérez Reudón.

Ha sido nombrado Ayudante personal del Ministro el Teniente de navío D. Luis Pasguín y Reinos.

Han sido nombrados: Ayudante del distrito marítimo de Rosas el Teniente de navío D. César Rodríguez Baeza.

Idea del distrito marítimo de Santolá, al Teniente de navío D. Jesús Aguiar y Jáudenes, en relevo por haber cumplido el tiempo reglamentario de su desempeño, del Oficial de igual empleo de la Escuela de re-

ra; Marina militar no, que cuesta, inútilmente, mucho dinero y es un artículo de lujo para nosotros.

¿Qué equivocados están! Ciertamente que la Marina mercante de bandera nacional es de necesidad desarrollarla, pues contribuye en gran parte al aumento de riqueza, población y prosperidad...

Pues si un país privilegiadamente situado es productor con ventaja de géneros de exportación, como nos ocurre á nosotros con minerales, vinos y frutas, ó consumidor de otros que vengan de fuera...

Pero ninguna nación presta ó alquila á otra la Marina militar que á ésta le falta, y el contar con una defensa naval es necesidad imprescindible de las naciones, tanto en tiempo de paz como de guerra...

El espíritu antimarítimo y de decadencia ha arraigado tanto en esta Nación, que debió todas sus grandezas pasadas al dominio del mar y á los atrevimientos de sus navegantes, que aun las personas más ilustradas que convienen en la eficacia de la defensa naval, se detienen, sin embargo, ante la idea de que ésta resultará para nosotros inútil...

Si así hubiese pensado esas naciones cuando nosotros éramos los árbitros del mundo, seguramente que aún seguiríamos siéndolo; pero afortunadamente para ellos y desdichadamente para nosotros, no se pararon ante semejante paradoja.

Pues, en primer lugar, las naciones poderosas y rivales jamás logran entenderse, y aunque algunas de ellas se concierten, siempre es en contra de los intereses de alguna ó algunas de las restantes.

La política internacional con sus alianzas é inteligencias viene á suplir en las naciones más débiles, la falta de fuerzas, que la unión con otras más poderosas compensa, en el fin de defenderse de imposiciones onerosas y para el logro de legítimas aspiraciones.

Ejemplo fehaciente de ello es Italia, que verificó su unidad al amparo de Francia en 1859, y la consolidó con el auxilio de Prusia en 1866...

Pero seguramente Italia no hubiera podido entrar en la alianza con Prusia, de no haber contado con un fuerte Ejército y una Escuadra respetable, para coadyuvar en la guerra contra Austria...

Nosotros mismos, con el impulso dado á la Marina después de la guerra de África por el General O'Donnell, que tanto comprendió su valor para la guerra internacional en aquella campaña...

Y esta no es una suposición gratuita, pues lo dice Mr. Long, Ministro que fué de Marina con el Presidente Mackinley durante la guerra hispano-americana, en el libro recién publicado que se titula Preparación de la Marina de los Estados Unidos para la guerra contra España.

Nadie puede negar que al estado de absoluta indefensión naval en que nos hallamos se debe la situación que ahora se nos ha creado respecto á nuestra futura acción en Marruecos, territorio que tiene para nuestra existencia como nación, tanta ó más importancia que para el Japón la Corea.

Si el Japón hubiese pensado como nosotros cuando comenzaba su labor y no sospechaba aún la alianza con Inglaterra y los Estados Unidos, seguramente no hubiera llegado á alcanzarla por no merecerla; ni servir á los intereses de esa alianza.

El porvenir de España está como su pasado en el mar, no para lanzarnos como equivocadamente lo hicimos en lejanas conquistas, sino para la continuación de la política genuinamente española, que radica en la tradicional expansión hacia el Sur, considerando á Marruecos como la prolongación de nuestro territorio.

serva, D. Antonio de la Inera y Bustamante. Ayudante del distrito marítimo de la Requejada, al Teniente de navío de la escuela de reserva D. Antonio de la Inera y Bustamante, en relevo del de igual empleo de la escuela activa, D. Tomás Díaz y Vázquez, que quedará destinado en el Departamento del Ferrol.

Idem de la Comandancia de Marina de Cartagena, el Teniente de navío de la Escuela de Reserva D. Antonio Plaza y Pizarro, en relevo del Oficial de igual empleo D. Luis González Quintas, que cesa por haber ascendido.

Se ha dispuesto que se autorice al Comandante General de la Escuadra para continuar sus prácticas de la topografía sin hilos en el Pelayo y Extremadura, y que se le notifique el próximo paso por las aguas de Galicia hacia mediados del mes actual, del buque de guerra holandés Duque Enrique (Herlong Hendrik), provisto de aparatos del mismo sistema, dispuesto a comunicarse con el Pelayo y Extremadura, según ha manifestado el Cónsul General de los Países Bajos, solicitando para ello la correspondiente anuencia, que le ha sido otorgada.

La función dada en el Circo de Parish por la Sociedad «Arte Español» constituyó una velada verdaderamente agradable, á que fué invitado nuestro compañero Abel Inart.

A primera hora se estrenó un apropósito titulado «El primer estreno», letra de nuestro antiguo redactor D. Eduardo Haro, hijo del notable calligrafo y auxiliar del cuerpo de oficinas de la Armada D. Dulcino, y música del auxiliar telegrafista del Ministerio de Marina D. Jenaro Espinosa de los Monteros.

El juguete fué muy aplaudido y sirvió de pretexto para la presentación del selecto personal artístico de tan distinguida Sociedad, siendo repetidamente llamados á escena los autores del apropósito, en cuyo desempeño tomó parte casi toda la Compañía, y se distinguió mucho la señorita Otero bailando discretamente un sugestivo «Cake-walk».—S. A.

El invierno en la Manchuria.—Precauciones contra el frío. Paris 14.

Comunican desde San Petersburgo que la prematura llegada del invierno ha cogido por sorpresa al ejército ruso en la Manchuria antes que la administración militar hubiese hecho ningún preparativo para proveer á los soldados de uniformes de abrigo y de calzado conveniente.

Según refieren los correspondientes que se hallan en el teatro de la guerra, los soldados procuran defenderse por sí mismos contra los rigores del frío, construyendo cabanas de adobe ó abriendo cuevas en las faldas abrigadas de las colinas, algunas de las cuales han quedado de este modo convertidas en verdaderas colmenas.

Los jefes y oficiales no se hallan en mejores condiciones que los soldados, y comparten con éstos todas las privaciones y penalidades; haciendo la misma vida que ellos. El general Oganovski, tiene su alojamiento en la quiebra de una roca, cubierta, en la parte superior, con paja y gréda para formar la techumbre.

En el Japón.—Buscando recursos para la guerra. Paris 14.

Un despacho de Tokio anuncia que el proyectado impuesto de guerra que el Gobierno japonés se propone someter á la aprobación de la Cámara, consiste en el aumento de derechos de Aduana, formando un total de medio millón de yens.

Los artículos gravados por el impuesto son muchos; pero la mayor parte tienen un recargo muy ligero.

Los más gravados son el tabaco, la cristalería, las maderas y algunos otros. El ministro de Hacienda ha contestado á las críticas que le han hecho contra el empréstito exterior, diciendo que el Gobierno tampoco está satisfecho de las condiciones en que dicha operación se ha realizado.

El retardo en apoderarse de Port-Arthur y la salida de la escuadra rusa del Báltico han sido las causas de que sufrieran alguna precipitación las negociaciones, impulsando al Gobierno japonés á que contrajeran compromisos que le obligaron á aceptar condiciones menos ventajosas esta vez que en el primer empréstito.

Ataque de los rusos. Paris 14.

El cuartel general japonés de la Manchuria telegrafía á Tokio diciendo que en la noche del 11 los rusos intentaron un ataque contra los japoneses en los alrededores de Votchentai.

El ataque fué rechazado por los japoneses. El día 9,200 soldados de infantería y 300 de caballería rusa, hicieron su aparición en Siattsaison.

Un destacamento japonés estacionado en aquella villa rechazó á los rusos. Estos replegaron sobre Matchonauon. Las pérdidas sufridas por los rusos fueron 60 hombres; los japoneses sufrieron 65 bajas.

EN PUERTO ARTURO Armisticio negado.—Extremado la defensa.—Secorras á los sitiados. Paris 14.

Se confirma que el General Stoer el pidió una tregua á los japoneses con objeto de dar sepultura á los cadáveres.

Los japoneses se negaron á conceder el armisticio, alegando que los rusos no respetan á la Cruz Roja.

En vista de ello, el General Stoessel ha decidido hacer un supremo esfuerzo para sostener el sitio hasta el último límite.

Desde Kiao-Tschau confirman que en las dos últimas semanas, varios buques cargados de víveres y municiones de guerra,

han logrado burlar la vigilancia de los japoneses y penetrar en Puerto Arturo. Un buque inglés con 83.000 granadas á bordo ha conseguido romper el bloqueo. Otro barco, también inglés y con idéntico cargamento, no tuvo tan buena fortuna, siendo apresado por los japoneses.

LAS CORTES SENADO

Sesión del día 11 de Noviembre. A las tres y veinticinco declara abierta la sesión el Sr. Azcárraga.

En el banco azul los Ministros de Agricultura y de Marina. Aprobada el acta, el Sr. Sardá excita al Gobierno para que adopte medidas encaminadas á combatir la lepra, que está haciendo grandes estragos en las costas de Levante. Gensura que no se enviara ningún representante á la conferencia de Berlín.

El Sr. Ortúño pide se envíe á la Cámara la estadística de la explotación de ferrocarriles y una nota de los accidentes ferroviarios ocurridos en el tiempo que aquélla comprenda. Los señores conde de Casa Valencia y Barneuo hablan de asuntos de escaso interés.

El conde de Peña Ramiro pregunta al ministro de Marina por qué prescinde en su proyecto del crédito destinado á la construcción de un buque escuela.

El ministro de Marina contesta que porque debiendo estar cerrada alún tiempo la escuela naval, aquí resulta por ahora necesario. El Sr. Labastida explica una interpelación sobre deficiencia en el ministerio de Agricultura.

Dice que el presupuesto de este departamento es improductivo y perjudicial por lo tanto para la agricultura y para el contribuyente. Excita al Gobierno para que adopte medidas encaminadas á contener la emigración é impedir que falten brazos en los campos.

Pide el fomento de los caminos vecinales, ferrocarriles, carreteras y granjas agrícolas. El ministro de Agricultura contesta defendiendo su gestión y para demostrar que ésta no es estéril, cita los proyectos de sindicatos agrícolas, pósitos y catastro.

Dice que el cambio del estado jurídico de la propiedad, preconizado por el Sr. Labastida, no es obra de un maestro. Rectifican ambos.

CONGRESO Sesión del día 11 de Noviembre.

Se abre á las tres y media bajo la presidencia del señor marqués de Figueroa. En el banco azul los Sres. Maura, Sánchez Toca, Sánchez Guerra y Domínguez Pascual. Muy escasa concurrencia en escaños y tribunas.

Ruegos y preguntas. Para ocuparse de asuntos diferentes, hablan los Sres. Torre-Vélez, Moret (D. L.), Gasset (D. F.) Ortega y otros.

El Sr. Llorens pide al ministro de Agricultura unos documentos para ver de qué medios se valen las grandes Compañías ferroviarias y tranviarias para obtener algunas inexplicables concesiones contrarias á la ley.

Solicita también del ministro de la Gobernación informe á la Cámara de lo aya ocurrido en Bilbao, donde hubo colisiones porque los carlistas y republicanos gritaban: ¡viva España! y otros elementos protestaron.

El ministro de la Gobernación, contestando á este punto al Sr. Llorens, sostiene que los informes oficiales no están conformes con los de la prensa, pues dice que el suceso no tuvo la menor importancia y se redujo á un hecho á cuyos autores juzgarán los Tribunales.

El Sr. Lerroux insiste en que lo de ayer en Bilbao tuvo importancia, pues hubo lucha entre los grupos que gritaban ¡viva España! y los que gritaban ¡muera!.

Censura al Gobernador civil de Bilbao por no haber desplegado la necesaria energía para castigar á los antipatriotas.

El Sr. Llorens llama la atención del Gobierno sobre la situación de Badalona, regida por unas autoridades que son unas habillas de bandidos, que á diario cometen robos en el Ayuntamiento. Siguen después preguntando cosas los señores

Bofill, Ordóñez, Vega Seoane, Cellaruelo y Gallarza.

ORDEN DEL DÍA Sigue el debate sobre Saneamiento de la moneda.

El conde de Romanones, rectifica. Pocas veces ha tenido unas resultantes tan inmediatas mi discurso, como lo tendrá el pronunciado el sábado por el ministro de Hacienda.

En verdad que se necesita una grande, grandísima fuerza de voluntad para analizar el proyecto del Sr. Villaverde, llegando hasta sus más pequeños detalles, y metiendo sin compasión el escalpelo á todos sus puntos, cuando ni una sola palabra de disculpa ó de lástima para el Sr. Villaverde.

Pero á nosotros nos importa algo más que las palabras del Sr. Osma, pues la opinión suya la conocemos. Lo que ahora nos interesa conocer, es el juicio del presidente del Consejo, pues lo que es en el discurso de su ministro, no hay nada que pueda constituir una esperanza ó un plan.

Después de este preámbulo, el orador pregunta al Sr. Osma, declare si él cree que el Banco de España ha cumplido con su deber, pues está dispuesto á mantener las acusaciones que el otro día formuló.

El ministro de Hacienda le contesta que el conde de Romanones ha olvidado lastimosamente lo que él dijo en su discurso del sábado.

Al oír tales cosas, uno mismo llega á dudar de su propia razón, pues yo creo haber dicho entonces lo que voy á leer en el extracto del Diario Oficial. (Lee).

En la finalidad del proyecto del Sr. Villaverde y yo estamos completamente de acuerdo. El conde de Romanones: Es cierto que el señor Osma, al principio de su discurso declaró que estaba completamente de acuerdo con la finalidad del proyecto del Sr. Villaverde, es decir, que como él creía y cree que el problema que se discute es muy grave y precisa atender á su solución; pero luego, en el curso de su discurso, sostuvo que el tal proyecto es nocivo, inútil, inoportuno, y que sólo en ciertas cosas, llegando hasta á pedir á la mayoría que no lo votase, á esa misma mayoría que un día presidió el Sr. Villaverde y que, según el Sr. Osma, hoy conculga en las mismas ideas que el actual ministro de Hacienda, no en las del Sr. Villaverde.

El Sr. Rúa rectifica también, insistiendo en la necesidad imperiosa de limitar la circulación fiduciaria. El Sr. Moret, habla como individuo de la Comisión.

El discurso del Sr. Osma—dice—ha hecho cambiar de rumbo á este debate, pues ha desautorizado completamente el dictamen nuestro y es más, ha pedido á la mayoría que lo rechace.

No cabe aquí más que una solución, que es escuchar lo que diga el Presidente del Consejo, dada la situación en que nos ha dejado su ministro de Hacienda.

Yo estoy aquí, en la Comisión, tan distanciado del Gobierno como lo está el Sr. Villaverde. Este quiso reorganizar nuestra situación económica é hizo un llamamiento á todos y jamás se engalanó con la presunción de queaquella obra fuere exclusivamente suya, sino de las Cortes.

Luego, al tratar del saneamiento de la moneda, invocó el patriotismo y por ello yo me brindé y acepté ayudarle en su gestión uniéndome á la Comisión.

El Sr. Silveira, en un célebre discurso de la Cámara, señalaba como uno de los números del programa conservador, el saneamiento de la moneda, y el partido conservador nada ha hecho aún en esta materia.

Cuando lo intentaba por medio de un proyecto, el Gobierno, por boca de su ministro de Hacienda, lo rechazaba.

Veamos ahora y analicemos las razones que aduce el Sr. Osma en contra del proyecto.

Al oírle hablar de oportunidad, creí que aún podríamos llegar á un acuerdo, pero el ataque, aún desprovisto de su parte personal, no ha podido ser más rudísimo de lo que ha sido.

Aspira el proyecto al patrón oro, mediante determinadas medidas, patrón oro, ya aceptado por todas naciones, por ser el mejor y aún único medio de combatir el agio y regular el valor de la moneda.

(La Cámara está animadísima, y el orador es escuchado con profunda atención.) Sigue el Sr. Moret combatiendo las argumentaciones del Sr. Osma en pró y defensa del Banco, haciéndolas caer lógicamente por tierra, demostrando que la liquidación del Estado con el Banco, debe efectuarse pronto, pues no es posible seguir así.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Romero Robledo enfermo. El presidente del Congreso, Sr. Romero Robledo, se vió ayer obligado á guardar cama, á consecuencia de un fuerte catarro de carácter gripal.

El médico que le asiste le ha aconsejado guarde las necesarias precauciones, por lo que tal vez no pueda asistir al Congreso en un par de días.

Por fortuna, la indisposición del Sr. Romero Robledo no ofrece cuidado alguno. Las corridas de toros. Una Comisión de ganaderos de reses bravas, acompañada por los diputados á Cortes por Sevilla, á visitado á los señores Presidente del Consejo y Ministro de la Gobernación, á fin de conseguir que los Ministros apoyen las gestiones que aquélla viene practicando para que se permita la celebración en domingo de las corridas de toros.

Los Sres. Maura y Sánchez Guerra, después de haber oído á los comisionados, les dijeron que mañana martes podrían contestarlos de una manera definitiva. Los villaverdistas disgustados. El Sr. Villaverde recibió ayer tarde la visita de varios diputados de los que más se distinguen por la adhesión que hasta ahora le han demostrado.

A estas visitas se las concede extraordinaria importancia por estar relacionadas con el discurso que el Sr. Osma pronunció el sábado en el Congreso combatiendo el proyecto del Sr. Villaverde.

Las manifestaciones del ministro de Hacienda, no sólo han causado profunda indignación entre los villaverdistas, sino que han disgustado hasta á los mismos amigos del Sr. Maura, los cuales reconocen que aquél se expresó con injustificada é inoportuna dureza.

Esto es creencia general, que colocará al Gobierno en muy difícil situación, pues los amigos del Sr. Villaverde parecen dispuestos á separarse de la mayoría si no se da á aquél una satisfacción por el señor Maura.

La inmunidad parlamentaria. Los Sres. García Alix y Silió han sido nombrados presidente y secretario, respectivamente, de la Comisión que entiende en el proyecto regulando la jurisdicción y modo de proceder contra senadores y diputados.

Reformas en la Armada. La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de reformas de la Armada, ha modificado nuevamente su dictamen. Este comenzará á discutirse mañana probablemente.

El saneamiento de la moneda. El debate sobre el proyecto del Sr. Villaverde, que se esperaba serviría para proporcionar un envidiable éxito al expresidente del Congreso, ha terminado para éste de manera verdaderamente desastrosa.

El Sr. Villaverde, después de los rudos ataques que en su discurso del sábado le dirigió el Sr. Osma, después del manifiesto desdén con que lo viene tratando el señor Maura, y dando un golpe mortal á su autoridad en asuntos financieros, ha retirado su proyecto sobre el saneamiento de la moneda, sin esperar siquiera á que fuera puesto á votación.

Los comentarios que con este motivo se han hecho esta tarde en el Congreso, eran desfavorables para el Sr. Villaverde.

Presupuestos. Esta tarde se ha reunido la subcomisión de Presupuestos del Congreso encargada de dictaminar el de Gracia y Justicia. Ante la misma, ha informado el Sr. Sánchez de Toca.

Fuerzas del Ejército. La Comisión del Congreso que entiende en este proyecto de ley, ha dictaminado de acuerdo con el mismo.

NOTICIAS

El joven Pedro Martín, amigo nuestro y compañero en la Prensa, ha entrado á formar parte de la brillante redacción de nuestro colega Revista Parlamentaria y Diplomática.

En las columnas de este ilustrado periódico evidenciará Perico Martín lo mucho que vale y sus múltiples aptitudes periodísticas.

Autofotos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no sienten satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arce 19 y 21.

Impresiones de mi vida de mar. El naufragio del «Pizarro» por Joaquín María Lazaga. Segunda edición. Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará importe del franqueo y certificado. Rogamos á nuestros suscriptores hagan los pagos á la Administración de DIARIO DE LA MARINA en libranzas de la Prensa, y no en sellos de Correos. Estas libranzas se venden en todos los estancos de España.

ESPECTÁCULOS PARA HOY. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda.)—La estirpe del Júpiter. COMEDIA.—A las nueve.—La cuerda floja.—Tierra baja. PRINCESA.—A las ocho y media.—(Tourna) Hading-Les Bergs.—Demi monde. PRICE.—A las nueve.—La muñeca. LARA.—A las ocho y media.—La mueta del juicio.—Ciencias exactas.—El amor que pasó (dos actos).

ZARZUELA.—A las siete.—La casita blanca.—El cabo primero.—La tragedia de Pierrot.—El húsar de la guardia. APOLO.—A las siete y media.—El pobre Valbuena.—Los ptecos ocos.—El sombrero de plumas.—La puñalada. MODERNO.—A las siete.—Los aparecidos.—Congreso feminista.—La borracha.—Los zapatos de charol.

COMICO.—A las siete.—M'hacéis de reír don Gonzalo.—El delirio dominical.—El teje maneje (estreno).—M'hacéis de reír D. Gonzalo.—El delirio dominical.—El teje maneje (estreno).—M'hacéis de reír D. Gonzalo.

NOVEDADES.—A las ocho y media.—La pasionaria.—Un militar modelo. MARTIN.—A las ocho y media.—Ciencias exactas.—El octavo no mendí. RECORREO SALAMANCA (Avala, 1, y Castellana, 10).—Patinos, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los mírcelos, moda; los juegos, tómbola.—Abierto tarde y noche.

Recreo Argüelles.—Ferraz, núm. 29.—Cinematógrafo; Columpios; Carrousel; Gimnasio; Salón Skating; Tiro al blanco; etc. Los jueves, tómbola para los niños; los domingos, banda de música militar. ROMEA.—A las siete, nueve, diez y once.—Variado espectáculo.—Gran éxito, M.L. Grazzini, (la muñeca), Mlle. Andrey, Ourey Canela, María Reina y las hermosísimas señoritas Tarifas y Los quintos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Armitage", A Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *G. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sábido*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

### Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Línea de Tángier.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

### Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

### ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

#### DE (Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

### Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

### Influencia del poder naval en la Historia.

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PSETAS

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

**EL DIARIO ESPAÑOL**

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Venezuela, núm. 5 MADRID

Defensor de los Intereses de Ginecos

Defensor de los Intereses navales

Red y Admón. Yegueras, núm. 5

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23, Madrid.

**La Calera**

Carbones minerales servidos a domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Anthracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en anthracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la:

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

En sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Irish y Grayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas O.º Lt. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Bakewell y Bynston.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

UN TOMO DE 500 PAGINAS 300 FIGURAS 5 MARCAS EN DOS COLORES

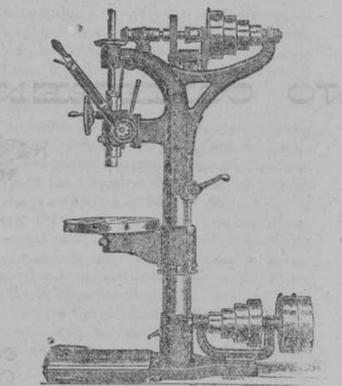
Es ameno e instructivo

ENVÍENLE A TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO

300 REGALOS repartidos entre los compradores

Participación gratis al 3.º billete de la Lotería de Navidad nº 26337

PRECIO En rústica 1'50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



## Schuehardt y Schütte

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril Norton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

## PEDRO DOMEQ

Ensayador y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las ARMAS Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid.

Don José García Arrabal

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

30 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Módelos de lujo con labores dibujadas y empunzadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 8 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 18 labores): Un año, 34 pesetas.

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don. Bailly-Bailliere Hijos, Editores. R. de San Mateo, 14, Madrid.

Envíe el pago de suscripción por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas los remitirá adjunto.