

LO DE CANARIAS

En el afán de aumentar su producción desarrollando el comercio, todas las naciones de exuberante industria tratan de poner el pie en el continente africano, tanto con el fin de buscar consumo, como para obtener directamente las primeras materias que la Naturaleza con prodigalidad ha hacinado en aquellas regiones que ahora se comienzan a explotar.

No se encuentra España por su decaimiento en situación de colonizar, pues implica una necesaria expansión para dar salida al exceso de energía de la existencia nacional; por el contrario, se nos impone una reconcentración para fortalecerla; pero nuestra posición inmediata a aquel continente, las islas que poseemos en sus proximidades, inmejorables como puntos de escala para la navegación a sus puertos del Atlántico, nos deben poner en guardia y tenernos alerta para el desarrollo de sucesos que pudieran suscitarse contra nuestra integridad actual.

En el fragor de la insurrección cubana, cuando la Junta filibustera de Nueva York laboraba con mayor entusiasmo, se enviaron agentes a Canarias para provocar allí sentimientos hostiles a España, utilizando para ello a isleños de mucho tiempo de residencia en las Antillas que simpatizaban con aquella causa.

Lo ocurrido ahora con el director del periódico autonomista que se publica en Tenerife titulado *Vaqueros* nos alarma, desde el momento que vemos intervenir en el asunto al cónsul de los Estados Unidos; y más, si como se dice, el administrador del citado periódico es un dependiente de dicho funcionario.

Demasiado sabemos que, hoy por hoy, el sentimiento español domina en absoluto en aquellas islas y que sería injusto y ofensivo dudar del patriotismo, de sus habitantes, siendo aun exiguo el número de los que se llaman autonomistas; pero no hay que perder de vista, como tantas veces hemos dicho, que los intereses morales se subordinan siempre, por razón vital, a los materiales, y que por el vínculo de éstos se deben afirmar aquéllos, pues sino se corre el riesgo de debilitarlos y anularlos; de ello tenemos en nuestra Historia severas y dolorosas lecciones.

Es preciso que nos demos cuenta de que por altos fletes y derechos, la producción canaria no viene a la Península, teniendo su desarrollo en la exportación extraña, la que verifica una cantidad de buques de diferentes líneas y nacionalidades que cada vez son más numerosos, dejando en aquellas afortunadas islas riqueza y bienestar, y no viendo de nosotros más que la administración que siempre veja, cohibe y molesta, aun obrando con moralidad y justicia.

Hasta ahora, los Estados Unidos no han tenido participación en el botín de África acaraparado por las naciones europeas; pero si han llegado tarde al reparto del *res nullius*, antes que nadie, de un modo indirecto, pusieron el pie en aquel continente con el establecimiento de la República de Liberia, bajo la protección del célebre presidente Monroe, con la reimpugnación negra del Norte de América, y téngase presente que ahora mismo está ya decidido por una casa de Boston, en unión con otra de Filadelfia, el establecer una línea regular de vapores entre los Estados Unidos y la dicha República africana, con objeto de adquirir directamente los productos que hoy adquieren de segunda mano.

Los propósitos absorbentes de aquella nacionalidad transatlántica son bien conocidos, su osadía y astucia no tienen límites, por lo mismo que los tradicionalismos europeos de respetos mutuos entre los Estados son para ellos letra muerta, que aunque solapadamente encubiertos por motivos de humanidad y justicia, sólo van a su conveniencia con una precocidad sin semejanza.

Una estación naval en las Canarias daría a los Estados Unidos capaces de desarrollar y sostener una flota poderosa, el medio de ejercer una presión inmensa, no sólo sobre África, sino sobre Europa, y la colocaría en condiciones de ejercer la hegemonía de la actual civilización, siendo nosotros, por razón de los restos de nuestra grandeza pasada y por nuestra actual debilidad, las víctimas fatales y necesarias para su engrandecimiento.

Parecerá exagerado y fantástico cuanto decimos, como lo hubiera parecido hace veinte años contemplar el águila imperial de Alemania postada ante el yanki, sancionando los éxitos contra nosotros obtenidos, que han mermado la influencia europea en América.

Preparémonos de todos modos a evitar que lo ocurrido en las Antillas y Filipinas se reproduzca en Canarias, adaptando una política de previsión y creando la fuerza naval necesaria para su defensa.

ESPECIALISTAS

COCINEROS NAVALES

Cada día se habla de nuevas especialidades para el mejor éxito de la profesión naval. La transformación del material flotante y el cambio de régimen y organización del buque de vela al de vapor explican esas innovaciones; pero hasta ahora nadie había oído hablar de la necesidad de crear unos nuevos especialistas los cocineros navales.

Por iniciativa de la Asociación de armadores de Liverpool se creó en dicho punto una escuela profesional para cocineros de Marina.

La innovación ha alcanzado gran éxito, y las grandes casas marítimas del puerto, después de haberse puesto de acuerdo para no admitir en

ni los buques sino cocineros con título de aptitud profesional expedido por la Junta de dicha Asociación, se han convenido para costear los gastos de instalación y entretenimiento de una Academia o escuela de cocineros navales.

Para obtener el mencionado título son precisos tres ejercicios; después del primero, los alumnos obtienen un diploma de aptitud para cocinar a la tripulación, marineros y fogoneros.

Otro ejercicio posterior, da lugar a un segundo diploma de aptitud para poder cocinar a bordo de los buques donde va un numeroso pasaje, de segunda y tercera clase.

Por último, un tercer ejercicio da origen al gran diploma o título profesional para poder preparar la alimentación de los pasajeros de primera clase.

La administración local de Hull ha pedido a la escuela de Liverpool le envíe un profesor para organizar una sucursal culinaria en dicho puerto.

Los armadores de Hull exigirán en lo sucesivo a todos los cocineros que contraten el título de aptitud profesional, o por lo menos, el certificado de haber sido aprobado en los exámenes de la escuela especial de cocineros.

La medida es indudablemente plausible, porque lo mismo en el mar, que en la tierra, «tripas llevan ples y no pies tripas» como decía nuestro sutil Sancho Panza.—X.

El dique seco de la Habana

Sigue en Washington la controversia respecto a si el dique seco de la Habana debe quedar allí o ser enviado desde luego a Filipinas, como está proyectado. Acerca de este punto han conferenciado el secretario Dörfling y el jefe de departamento del ministerio de Marina de los Estados Unidos, Bowles, el jefe de construcciones, oponiéndose enérgicamente al traslado del dique, opinando que la Unión debe ocupar constantemente un sitio del puerto de la Habana, y colocar en él su dique, por lo menos, hasta que éste pueda ser transportado en las mejores condiciones a su destino.

En esto no harían los americanos sino seguir las huellas de sus maestros los ingleses, que lo primero que en todas partes procuran es crear intereses, para hablar cuando les conviene de la defensa de los intereses creados.

El Almirantazgo inglés

El Almirantazgo ha comunicado a los astilleros que, con motivo de la coronación, no habrá este año movilización de la escuadra para las acostumbradas maniobras navales. En lugar de éstas se efectuarán otras muy importantes en el Mediterráneo, y por las escuadras del Canal y la división de cruceros, completada con gran número de buques, que zarpará de Inglaterra después de las ceremonias de la coronación.

Coméntase mucho estas instituciones, creyendo algunos que lo de la coronación no es más que un pretexto para dar mayor impulso a las demostraciones navales que Inglaterra está haciendo todos los años en nuestros mares, demostraciones que, por lo visto, resultarán este año de una magnitud desusada e imponente, sin ninguna duda.

Ferrocarril Hanoi-Haiphong

El gobernador general de Indo-China acaba de inaugurar con gran pompa la nueva línea férrea entre Hanoi y Haiphong. M. Doumer, el almirante Pottier, M. Beau, ministro francés en China, y el rey de Annam, ocuparon asientos en el tren inaugural, que era un prodigio de lujo y comodidades, quedando todos complacidos de las condiciones que el material posee, según se pudo observar durante todo el curso del largo trayecto. La expedición verificóse sin la menor novedad, y los viajeros llevaron a la estación terminal en el minuto fijado. El gobernador general, una vez inaugurada la línea, embarcó en el crucero «Entrecaesteux» con rumbo a Saigon, donde reclamaba su presencia el despacho de asuntos urgentes de la legación.

POLITICA

COHETE FIDUCIARIO

En buen callejón sin salida le han metido al ministro de Hacienda, los inspiradores del contraproyecto sobre reorganización del Banco, presentado ayer con todas las de la ley sobre la Mesa del Congreso.

El jefe del Gobierno, convaliente de su último cólico bilioso, se muestra, según dicen, sumamente reservado, tratando de inquirir qué transcendencia puede envolver para la vida ministerial ese verdadero cohete fiduciario.

El Sr. Urzáiz, que lleva una buena temporada devorando amarguras, está anonadado con ese bolido, que los jefes de las minorías parlamentarias, de grupos, subgrupos y grupitos le han disparado sin decirle siquiera: ¡Agua va!

Los amasadores de este magnífico pastel económico-político se las prometen muy fáciles, porque creen que han conseguido, bajo pretexto de una solución nacional, unirse a su carro al Gobierno y al Banco, sin permitir al uno ni al otro que puedan sancionar con la complicidad del poder legislativo, sus mutuas y respectivas conveniencias.

Esta coalición de fuerzas parlamentarias en un asunto que en apariencia no tiene aspecto político, y que en realidad envuelve la anulación del poder ejecutivo en una cuestión esencialmente de régimen interior, como que se refiere a las relaciones del Gobierno con el Banco, tiene más gravedad de la que a primera vista parece.

¿Qué se busca con ese contraproyecto? Atar al Gobierno de pies y manos e invalidar la acción del Banco de España en la delicada y por todo extremo vidriosa cuestión fiduciaria.

Esa coalición tan formidable viene a desbaratar todos los planes de la situación gobernante, y constituye un audaz golpe de retruque, cuyas consecuencias no pueden menos de ser funestas para el porvenir de la situación gobernante.

No hay más que ver las caras compungidas de los ministeriales que cobran para comprender que esta maniobra parlamentaria les anonada y aplasta; porque es de suponer que ni el ministro de Hacienda

ni el Gobierno, que ha hecho suyo el proyecto de ley sobre la circulación fiduciaria, ni el mismo Banco de España, sean tan cándidos que vayan a poner graciosa-mente la cabeza en el tajo del contraproyecto de las minorías para que ésta, de un solo y potente hachazo, la hagan rodar al ceto de la trastienda política.

Si Dios no lo remedia, el tal contraproyecto, si prevalece, va a ser para el Gobierno, no solamente el *Infierno*, sino también una corona de espinas.

ALEMANES Y NORTEAMERICANOS

La estancia del príncipe Enrique de Prusia en los Estados Unidos está dando lugar a controversias muy sustanciosas en la prensa germano-yanki.

Los radicales del Norte América disparan bala roja contra Roosevelt y sus corifeos, diciendo que constituye una baja insignia lo que el elemento oficial está haciendo, para halagar y adular a un príncipe de sangre real, en un país donde el derecho y la libertad son los verdaderos blasones.

A esto contestan los periódicos oficiales de Norte América, reproduciendo un artículo de un diario austriaco, que dice que el viaje del príncipe alemán a los Estados Unidos no significa otra cosa sino que la vieja Europa acaba de arrodillarse para besar los pies al coloso americano.

Resultado de todo esto que la prensa desvirtúa en los Estados Unidos las afirmaciones hechas en nombre de su augusto hermano, por el príncipe Enrique en un reciente banquete, relativas a que los periodistas yanquis tienen en Norte América la misma importancia que en Alemania los generales del imperio.

CONDECORACIONES

Sabios reglamentados

Los sabios de profesión, los eruditos a la violeta, los que todavía no han tenido un mal cuarto de hora para leer en su respectiva académica el discurso rimbombante, pero conservando inéditos sus poemas y sus elucubraciones, están de enhorabuena: el Gobierno de S. M. crea, para honrar sus relevantes méritos, una nueva orden que premie los admirables partos de su ingenio, la orden inculta ó per inculta de D. Alfonso X el Sabio.

El Monarca de las Siete Partidas y de las Cantigas sale de su tumba, sonriente y benévolo, para colocarse en las sienes de nuestros sabios, más ó menos de relumbrón, la corona de laurel que ha de perpetuar sus grandes concepciones, y no tardaremos mucho en ver, gracias a esta feliz iniciativa ministerial, abrumados bajo el peso de esos laureles a muchos señores de fax peluda y ojos hundidos, que en el silencio de sus gabinetes se han pasado lo mejor de su vida, perpetrando rípios, plagiando a los clásicos, ó adaptando a la literatura nacional, en otros tiempos pródiga y espiñada, el desecho de las literaturas extranjeras.

Es cierto modo, esta innovación condecorativa se percibe de la adaptada en Alemania, donde a sección oficial ha monopolizado la concesión del llamado premio de Schiller, que permite al Gobierno germano, con la venia del Kaiser, improvisar poetas husos y genes ignorados, que lo mismo desempeñan una humilde función palatina, que zumban un cántico bélico ó endignan una loa, en arte métrico, al magnífico señor, dueño de vidas y haciendas, vamos al decir, colocado por voluntad divina en el pínaculo del poder y de la gloria.

Nuestros próximos y futuros caballeros grandes cruces de D. Alfonso el Sabio no van a caer en el pellejo de pura satisfacción cuando vean en la *Gaceta* el suspirado decreto Real otorgándoles la investidura de sabios nacionales, y se imaginan ya, cuando Dios fuere servido llamarlos a su santísimo seno, cómo se redactará su sepultura de funeral, consignando su condición de tales sabios, sancionados y reglamentados por el Gobierno de S. M.

Esto de las cruces, placas y encomiendas de las Ordenes no suele servir más que para eso: para hinchar las papeletas mortuorias y las necrológicas de sus afortunados y eminentes poseedores; pero no aumentan un garbanzo más en vida al clásico puchero con que se mantienen esos monumentos vivos de la gloria nacional.

Merece plácemes el Gobierno de S. M. por esa resolución, que acredita su amor al genio; y después de todo, y habiendo tantas banditas y cintas indicadoras de la protección oficial, nada se pierde con que haya una condecoración más en un país como este, donde el número de los analifetos es verdaderamente vergonzoso.

Abol Imari.

EL «ETRURIA»

Tampoco el lunes último, a las once de la noche, se acabó el paradero del trasatlántico «Etruria», que debió rendir viaje el sábado anterior, como dijimos ayer, en Queenstown. El correspondiente del *New York Herald* en Liverpool ha telegrafado que en las oficinas de la Compañía Cunard, en Nueva York, se había recibido un cablegrama diciendo que el «Umbria» había comunicado con el «Etruria», por medio de la telegrafía sin hilos, en 26 de Febrero, en cuya fecha no ocurría novedad a bordo. Si al escribir estas líneas, no hay más noticias del buque retrasado, fuerza será creer que las averías que ha sufrido su máquina, si ésta es la causa del retraso, han ocurrido después que el vapor había hecho ya más de la mitad del viaje.

Chattanooga y Lookout Mountain

El príncipe Enrique ha sido obsequiado con una excursión a algunos de los más famosos campos de batalla de la guerra de secesión norteamericana, queriéndole demostrar sin duda los yanquis que también allí saben batir el cobre. En Chattanooga acompañaba al ilustre viajero, dándole explicaciones el veterano general Boynton, que hizo aquella campaña con el célebre Ulysses Grant, y a las órdenes de Sherman. El príncipe seguía con el mayor interés las palabras del general americano, con la vista fija en un mapa del Estado Mayor, y al llegar los excursionistas a Rock Point no pudo menos de exclamar: «Esto es magnífico! Nada hay en Europa más hermoso. Nunca he visto un campo de batalla parecido.»

A bordo del «Philadelphia»

Mr. Marconi sostuvo la comunicación entre el vapor «Philadelphia» y la estación de Cornwall durante los dos tercios de las 3.000 millas que

median de dicha estación a Nueva York. Hasta la distancia de 1.551 millas del Lizard recibióse en el «Philadelphia» despachos, y la señal S a la de 2.099.

El capitán del buque, M. A. B. Mills, atestigua el hecho de haberse recibido cinco mensajes en los tres primeros días de la travesía, empezando a verificarse cuando el buque estaba a 250 millas de Poldh, y terminando a las 1.551. Otro oficial del buque certifica, bajo su firma, la exactitud de la declaración.

Los alemanes en Shon-tung

A pesar de las rotundas negativas de los periódicos germánicos de carácter oficial, parece que no descansan los elementos alemanes de Shan-tung al objeto de ensanchar la esfera, ya considerable, de su influencia, en aquellos ricos territorios chinos, y que llevan curso favorable algunas negociaciones pendientes encaminadas a obtener la concesión de nuevos y valiosísimos derechos en la explotación de las minas allí muy abundantes. Los que usufructúan actualmente los alemanes obtuvieron ya en 1899, y aunque sus concesiones no son de índole exclusiva, tampoco dejan de producir muy apreciables rendimientos. Lo que ahora se pretende, como hemos dicho, es aumentar el número de concesiones y ver si se puede alcanzar derechos exclusivos.

Bannermann y Rosebery

Anticipándose a Rosebery, que según sabe el lector, se dispone a pronunciar un nuevo discurso el 10 del actual, el ilustre Bannermann, jefe de los liberales gladstonianos, pronunció un gran discurso el miércoles último en el «Liberals Club», desautorizando por completo las tendencias y la política del nuevo partido liberal que trata de fundar Rosebery, cuyo oportunismo encuentra el indicado orador algún tanto cínico.

El partido liberal, por lo que se ve, está profundamente dividido. Los gladstonianos pretenden conservar íntegra la virtualidad de sus programas, y Rosebery quiere halagar a la vez a los imperialistas y a los boerófilos.

Como esto no puede adaptarse bien a la vehemencia británica, resulta que los conservadores, que no há mucho se veían debilitados, han cobrado nueva fuerza, volviéndose más y más y alejando las probabilidades de un cambio de Gobierno.

RUSIA Y CHINA

El Gobierno ruso ha presentado al ahno, ciertas proposiciones para llegar a un definitivo acuerdo respecto a Manchuria y a ella ha contestado el último.

Que la instrucción de las tropas chinas por oficiales rusos sería un acto insultante para el Celeste Imperio; que los plazos fijados para la evacuación de las fuerzas moscovitas son demasiado largos; que la cuestión de reducir el número de ingleses y japoneses, empleados en el ferrocarril de Neuch Mang debe dejarse íntegra a la resolución del Japón y de la Gran Bretaña; y, finalmente, que la integridad de China estaría seriamente amenazada si se concediera a Rusia la exclusiva para explotar las minas de Manchuria.

El periódico ruso *Nesy Krai* atribuye a manejos de cierta potencia europea la contestación de China, y persiste en asegurar que la cuestión de Manchuria es y seguirá siendo un problema «puramente ruso.»

MUSOLINO

En la vista del proceso de Musolino, el famoso bandido italiano, que se está tramitando en Lucca, comparecerán nada menos que 150 testigos, los cuales declararán acerca de hechos de bandiderismo ocurridos durante más de quince años. Musolino confía en que le absolverán. Come y bebe bien y duerme con la mayor tranquilidad. Ha solicitado permiso para presentarse ante sus jueces con el típico traje que usaba en las montañas, en vez de las ropas de presidiario; con lo cual propiamente, sin duda, producirá más favorable impresión en el jurado y los espectadores. Es seguro que asistirá al juicio un gentío inmenso. Las señoras de la mejor sociedad de Lucca disputaban del presidente del Tribunal las invitaciones para presenciar el acto, y aquí se ve en grandísimos apuros para conciliar sus deseos con la capacidad muy limitada del local donde aquí debe celebrarse.

EL GRAN PROBLEMA

Después de algunos días de lamentable divagar, el debate sobre el problema socialista se entonó ayer algo en el Congreso; pero sin salir del marco empírico que en nuestro Parlamento ofrecen siempre todas las cuestiones de carácter transcendental.

Nadie como los propios interesados conoce, según frase vulgar, dónde le aprieta el zapato; y bien se ha evidenciado en la información hecha por la Unión Nacional de Trabajadores, de que ayer dimos cuenta, ante la Comisión que entiende en el proyecto de ley sobre las huelgas.

En la tribuna parlamentaria, a que no tienen acceso los obreros, no pueden oírse razonamientos tan irrefutables como los que se expondrían a encontrarse allí los interesados. De vez en cuando, como ayer ocurrió, salen apóstoles, que ponen su inteligencia y su corazón al servicio de la buena causa, pero que desconocen en absoluto los fundamentos de lógica incontrastable que cabría oponer a los sofismas de la acción legislativa.

¿Soluciones? No hay más que una, y esa no está todavía sancionada en la esfera de la legalidad, donde el derecho del débil se reputa como subversivo.

Como en esos debates no se oye más que a una de las partes, no es posible darle la fuerza, la autoridad, el prestigio inmenso que alcanzarían si donde se expone el pro pudiera abrirse paso el contra. La discusión tuvo ayer fulgores de justicia, pero no alcanzó aquella intensa gallardía que debiera avalorar el remedio heroico de los presentes medios del proletariado, totalmente huérfano del amparo oficial.

Se dan vueltas alrededor de la verdadera solución, sin tener jamás el valor de afrontarla, y se va a dar lugar a que por la fuerza misma de las circunstancias se imponga, contra viento y mares.

La libertad del trabajo es sagrada, y con seguridad este principio con toda solemnidad, se habría andado casi todo el camino. El patrono es dueño y árbitro de su capital, el obrero lo es, ó lo debiera ser, de su trabajo, y como solamente puede garantizar la invulnerabilidad de su derecho asociándose para los fines de la huelga, dedúcese que toda legislación que desvirtúe ésta constituye un atentado a la mencionada libertad, ó, como decían los informantes de la Unión Nacional de Trabajadores, una verdadera violación del Código fundamental del Estado.

GLOBOS A TODO PASTO

Son verdaderamente curiosas estas observaciones del *Times*... de Minneapolis, Estados Unidos:

«Mientras no estén mejor los caminos, ofrecerán iguales condiciones de seguridad los automóviles y los globos, siendo preferibles los últimos por no estar sujetos a las sacudidas bruscas ocasionadas por los defectos del piso. En Europa han empezado a estar de moda y creemos que no tardará mucho sin que suceda aquí lo propio. Los que pueden pagarse un automóvil, pueden muy bien poseer un globo de primera clase. ¿Por qué, pues, no lo han de poseer?»

El *Times* se detiene felizmente aquí y yo contesta su propia pregunta. Lo que procedería ahora es que alguno preguntara al *Times* por qué no existe en los Estados Unidos ningún periódico que retine exactamente las condiciones de un homónimo de Londres, habiendo en Norte América, es decir, hablando entre sus empresas algunas que tienen tanto ó más dinero, que la del periódico inglés... Y a ver qué contestaban los yanquis.

TRANSCAUCASIA

Horribles son las noticias que estos días transmite el telégrafo referente a los terremotos de Shemokha y otros puntos de Transcaucasia. Sólo en 18 poblaciones del distrito mencionado han perecido 42 personas y recibido heridas de mayor ó menor consideración otras 18, y de un total de 1.361 casas han quedado 840 completamente destruidas y 271 amenazadas ruina.

Para completar el triste cuadro añádmose que están en plena erupción dos volcanes a 20 y 40 kilómetros de Shemokha, respectivamente. Nunca se había visto esto en el Cáucaso, y aquellos habitantes están aterrorizados, considerándose como próximas y seguras víctimas de aquel fenómeno, para ellos enteramente desconocido. Las autoridades no saben qué partido tomar para tranquilizar los ánimos de aquellas sencillas gentes.

LA GOBERNACIÓN DE LA MARINA

Soy viajero y marino; esto es, un mentiroso y un imbécil a los ojos de esa clase de escritores soberbios, que al abrigo de su gabinete filosofan y someten imperiosamente la Naturaleza a sus investigaciones. Proceder raro é inconcebible de parte de unas gentes que, no habiendo observado cosa alguna por sí mismos, no escriben ni dogmatizan sino siguiendo inspiraciones que les prestan los propios viajeros y marinos, a quienes después niegan la facultad de ver y pensar.

BOUGAINVILLE.

Con el mismo convencimiento que delatarlo no hay motivo racional para pretender que la carrera de Marina esté vinculada en los marinos, rechazo la excepción ofensiva que de éstos quiere hacerse al reputarles incapaces de gobernarse a sí propios, como se ha dicho en más de una vez en el Parlamento y en las columnas de importantes periódicos.

No molesta poco ni mucho a los elementos de la Armada que un hombre civil de condiciones adecuadas rijas los destinos de la misma; lo que puede agravar en alto grado, es que el hombre civil venga como consecuencia de la injusta imputación de que los marinos no sirven para lo que sirven el resto de los españoles, al gobernarse por sí mismos, en los demás departamentos ministeriales.

Si se aceptase como buena la palabrería agresiva que estoy escuchando desde hace muchos años, resultaría que en esta bendita tierra todo es bueno, todo marcha perfectamente; lo único malo es la Marina. ¿Será que la Marina se halle en efecto más desorganizada que los demás ramos del Estado y requiera, por tanto, que elementos extranjeros a ella la gobiernen?

Contesten por mí las infracciones y errores que a diario se cometen en los demás organismos, y que voy a copiar en parte de las columnas de la prensa política y aun de las del *Diario de Sesiones*, sin ánimo de agraviar a nadie.

Ahí están para dar fe, nuestra imperfecta administración de justicia; las transgresiones de la curia; los fallos monstruosos del jurado; el tercer depósito del Lozoya; las ocultaciones de la propiedad con los catastros y a pesar de los catastros; la compra hecha en Alemania, sin intervención de los marinos militares, de indútils trasatlánticos y cañones; la compra del dique de la Habana; la adquisición de plata para amonedarla; la reciente detención en Algeiras de muchas fanegas de monte alto que valen un capital; los 753 árboles que se acaban de marchar, para nunca más volver, de los montes del mismo término; los 40.000 pinos que desaparecieron de la provincia de Guadalajara; los 4.000 planos mandados adquirir del nuevo puente sobre el Manzanares; la sustracción descubierta hace más de dos años, y todavía impune, de 360 acciones de la Tabacalera pertenecientes a un Asilo de huérfanos de Plasencia; los documentos extraídos clandestinamente de algún archivo parroquial; la falsificación misteriosa de billetes de la lotería de Navidad; los escanda-

los municipales y electorales; la reglamentación del estatismo meridional; el abominable caciquismo; las personas que saltan de los Consejos administrativos de empresas particulares a los más elevados cargos oficiales, y tantas y tantas otras vicisitudes que alargarían demasiado este artículo, si fuese a citarlas todas.

Y, sin embargo, a nadie, que yo sepa, se le ha ocurrido que vayan los marinos a gobernar y poner en orden los departamentos ministeriales en que tales cosas suceden, ni nadie ha pedido, hasta ahora, que se haga tabla rasa de todo eso, como remedio supremo ó base de reorganización.

Volviendo a la gobernanza de la Marina diré sinceramente que, militar ó paisano, todo el que tenga condiciones de carácter y suma a prestigios bien cimentados los estudios y conocimientos indispensables, sirve, a no dudarlo, para la resolución de los difíciles problemas inherentes a la defensa marítima de nuestra inermes España.

No pongo en duda que exista ó llegue a existir el hombre civil que reúna tan eximias cualidades. Ese hombre, como todo el que la Corona tenga la dignación de designar para tan elevado puesto, hallará en los marinos que utilice buenos coadyutores y la más acrisolada lealtad: así lo ha demostrado la experiencia, y así lo ha proclamado en el Congreso el Sr. Silveira.

En cambio sería perjudicial en alto grado llegar a ponerse al frente de una colectividad militar y eminentemente técnica, acostumbrada al mando de la superioridad jerárquica, a quien no trajera más títulos que los de ser un buen sujeto, ni más preparación que las ganas de ser ministro, ni otro bagaje que el de las buenas intenciones de que está el infierno lleno.

Tampoco podrá esperarse mucho de los pesimistas crónicos, de los eternos censores y de los que producen filosofía náutica ininteligible.

Unos y otros no pasarían de la categoría de ciegos bien necesitados de lazarello, quienes se convertirían por disciplina y obediencia en cómplices inconscientes de la anarquía que necesariamente habría de producir la diversidad de criterios, con el tejer y destejer de la tela de Penélope, derogando hoy lo que ayer se decretara. Sobre la base de tal hipótesis, declaro lealmente que ese remedio efectuado á fuerza de tirones en distintos sentidos, acabaría por desconcertar al remolcado. Dentro de lo malo es preferible sea uno sólo el que remolque. Y dentro de lo bueno yo aconsejaría se navegase en conserva de la patriótica doctrina que rebosa de los artículos que publica en *El Liberal* el distinguido y competente escritor señor Alas.

Hace dos años consignaba y razonaba en un artículo el hecho de que en la vecina República alternaba sin dificultad en la gobernanza del Ejército y de la Marina los mariscales y almirantes, con ilustres hombres civiles que han dejado recuerdo perdurable en su gestión ministerial. Ahí están Freycinet y Lockroy. Es verdad que estos son otros López distintos de los que solemos hallar á nuestro paso en tierra de Castilla.

En efecto, Lockroy no necesitó apelar al autobombo ni á los folletos previos para llegar á ser un buen ministro.

Lockroy, sin dejar de reconocer con serenidad y mesura patrióticas las grandes deficiencias de que adolece la administración de la Marina francesa, la dignificó en la prensa y en el Parlamento en vez de vejlarla y ultrajarla.

Lockroy es mirado por los marinos de su país con cariño y simpatía, como amigo bienhechor del que han recibido honra y no se escarmino ni vilipendio.

Lockroy, para llegar á ser ministro efectivo, necesitó no pocos años de estudio prolijo de los problemas navales.

Lockroy visitó y sigue visitando, así en su patria como en el extranjero, los centros docentes de la Marina, los departamentos navales, los modernos buques de combate y los astilleros y arsenales, con el fin de conocer prácticamente los servicios y necesidades de ramo tan complejo.

Lockroy jamás fomentó con su palabra ni con sus escritos antagonismos peligrosos entre los marinos, ni produjo molestias deprimentes á una colectividad para glorificar á otra, ni intentó malquistar á las marinas militar y mercante, ni quiso otra cosa que ser ministro de toda la Marina y no de un bando ó grupo.

Lockroy fué y es el gran apóstol é infatigable propagandista del poder naval de Francia.

Lockroy, después de tan grande y fecunda labor, es cuando se decide á escribir libros y folletos de erudición marítima envidiable, producto de sus estudios y observaciones y no de lo que apuntan á su oído.

Ministros así se comprende que puedan gobernar con aplauso y acierto á las Marinas militar y mercante.

Necesario es, sin embargo, reconocer que aun el mismo Lockroy se vería apurado para sacar partido de un presupuesto naval inferior en cinco millones al del Ayuntamiento de Madrid y que todavía se escudriñara y regateara como si se tratase de la cuenta de la cocinera.

Mas si carecemos de hombres de esa talla marítima, no nos faltan estadistas que, inflamados en santo amor á la Patria, prediquen uno y otro día, con asombrosa constancia, la desorganización de la Marina española, empleando para ellos los mismos argumentos de hace veinte años, que sirven recalcitados y con vistosa garnición cada vez que se discute un presupuesto, sin que jamás hayan dicho ni puntualizado los medios prácticos á que hay que apelar para llegar á la ansiada reorganización. El que más, se ha aventurado á declarar que es otro quien en su lugar y quitándole responsabilidades como Ministro, el que debe encargarse de desarrollar el programa de sus reformas. Viaje relativamente fácil para el que no hacen falta alforjas.

¡Que nos acaben de organizar, por Dios! Punto de honor es para esos estadistas venir á gobernarnos de una vez; que vengamos pronto, muy pronto, que hagan y desahagan á su gusto, para que, triunfantes ó fracasados, callen por un poco tiempo, y no sigan empachándonos con la eterna muletilla de la desorganización, que ya

tenemos aprendida de memoria. Que inventen siquiera algo nuevo.

Me queda todavía algo que decir, á propósito de la gobernanza de la Marina; pero no debe seguir abusando de este periódico amigo, que tantas veces dió generoso albergue á mis ideas.

Empero no quiero concluir sin declarar que mis alientos y esperanzas no decaen, á pesar del ambiente de pesadumbre que se mece y de las sombras que envuelven y entenebrece el alma angustiada de la Patria.

Como espero la luz, tengo fe profunda en la reconstitución de nuestro poder naval, único talismán capaz de salvar la independencia de este país vencido y humillado.

¡Benditos sean los hombres y las Asociaciones que, con desinterés y abnegación, trabajan y se preocupan por llegar á tan grande como patriótica finalidad!

El remedio urge más de lo que parece, pues ese gran elemento de defensa nacional que se llama Marina, lleva actualmente una existencia agónica, una vida de muerte, ó, mejor dicho, una muerte vital, como alguien dijo, que podrá llegar á convertir á nuestra desprecitada España en otra infortunada Polonia.

Joaquin María Lazaga.

Príncipe democrático

«Si á Roma fueras, haz lo que vieras.» Esta cuenta se habrá hecho el príncipe Enrique al sentarse en una locomotora al lado del maquinista y recorrer en su compañía un trayecto de 60 millas. El hecho ha ocurrido con motivo de un entorpecimiento en la vía causado por haberse atravesado en ella la máquina y los vagones descarrilados de un tren de mercancías. Esto sucedió en los montes de Alleghanes. Para no perder tiempo, el príncipe Enrique montó en una locomotora, al otro lado del obstáculo, se sentó, como hemos dicho, al lado del maquinista, y llegó á Brodenville, con su cara y su traje tan tiznados como los del maquinista compañero suyo.

El hermano de Guillermo II, al apearse del vehículo en la estación de Brodenville, dijo que esa excursión en locomotora era uno de los mejores episodios de su vida y de los que más le habían gustado. El público aplaudió al príncipe tributándole una verdadera ovación.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los marinos alemanes.—La fragata «Presidente Sarmiento».

Ferrol 6 (5,20 t.)

Los marinos alemanes de la fragata alemana «Stooh» están siendo muy agasajados en esta población.

Anoche asistieron á una función de gala celebrada en el teatro Jofre, y á petición del público la música ejecutó el himno alemán, que fué saludado con grandes aplausos.

Después, los alemanes pidieron que se tocara la Marcha Real escuchándola de pie.

Sesenta guardias marinos de la fragata «Stooh» visitarán mañana el arsenal acompañados del coronel Faura y de algunos tenientes de navío.

Espérase de un momento á otro la llegada de la fragata argentina «Presidente Sarmiento», que permanecerá aquí cuatro días.

El Ayuntamiento ha acordado obsequiar á los marinos argentinos con una velada.

La Cámara de Comercio y algunas otras Sociedades, se disponen también á organizar festejos en honor de los hispano-americanos.

El capitán general ha pedido instrucciones al ministro de Marina.—Corresponsal.

El temporal.

Valencia 6 (9 n.)

Con motivo del fuerte temporal reinante, las operaciones en los muelles y en los buques que hay anclados se han hecho con gran dificultad.

Han llegado de arribada varias lanchas de pesca, la goleta «Nuevo Rayo» y el vapor «Cortés».

Inspira grandes temores la suerte que haya podido correr una barca de pesca, cuyo paradero se ignora.—Corresponsal.

Los marinos suecos.

Cartagena 6 (5 t.)

La oficialidad de la fragata «Freja» ha dado esta tarde un baile á bordo al que han sido invitadas las autoridades y familias más distinguidas de la localidad.

Esta noche obsequia el capitán general á los marinos suecos con un banquete de despedida.—Corresponsal.

Carta de Italia

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Milán 2.

¡La moda! He aquí dos palabras inconfundibles á primera vista y que, sin embargo, han dado más guerra que Napoleón el Grande.

En todos los países y en todos los hogares, la moda invisible é impalpable reina bajo la forma de gobierno tiránica-dictatorial.

Desde las heladas extensiones del Septentrión, á las cálidas llanuras africanas, desde la Metrópoli yanqui hasta el último pueblecito de la Corea, la moda luce sus encantos, creando pasiones, proporcionando placeres, sembrando la ruina y la riqueza, y en todo caso, arrestrando en pos de sí un cortejo crecientemente de innumerales sésos que sólo por ella silencian.

¡La moda! He aquí dos palabras sin sentido de cuyo influjo desearía librarse la gran mayoría del género humano; ¿mas cómo acudir su yugo? Como los grandes, los omnipotentes de la tierra, cuenta con infinitos aduladores, que la ensalzan y sostienen.

Una reacción se inició en el público; grandes señoras, artistas, notabilidades, modistos, nobles, hanse reunido en Inglaterra y Germania, fundando simultáneamente dos sociedades tendientes al mismo fin: á la supresión de la moda.

En Italia cómpense á prestar atención al asunto, y como éste país quiere y aspira á ser eminentemente modernista, no es difícil decir atrás á los iniciadores.

En España estamos atrasadísimos, y conste que, en mi concepto, un país pasado de moda es equivalente á atrasado en todos sentidos, pues á pesar de los pesares, la moda indica el progreso.

Su última palabra es su despartición... ¡Pobres congresistas! Aspiran á domarla, á librarla de su tiranía é involuntariamente la ayudan en su marcha, la preceden en su triunfal paseo.

Para y simplemente se reducirá el asunto, alcanzando las mayores proporciones, á una revolución.

Trátase de lo siguiente:

Apoyándose en razones higiénicas y echando mano de todos los argumentos más convincentes, se tiende á suprimir el corsé, enbudo de batalla de los higienistas que en él creen ver el origen de muchas de las deformidades y dolencias que afectan á la raza humana, suprimiéndose al mismo tiempo las actuales faldas, no sólo por ser peligrosísimas pues que en ellas recojan las mujeres y transportan á sus casas y en general de un punto á otro los gérmenes y microbios de innumerables y peligrosísimas afecciones sino también... por comodidad del público.

Hoy día es casi imposible andar por un salón, por un paseo donde las señoras luzcan sus hechizos ó las primoras de la modista y según un amigo mío, existe el nuevo «arte de andar entre coils» ó «los peligros de las faldas».

El sombrero también sufre su reforma así como el resto del vestido.

En resumen: para las señoras trátase de adoptar el siguiente equipo ó tenne: pantalón bombacho hasta la rodilla, media negra y zapato escotado; gabán largo ó bolero, camisa floja ó blusa semi-adherente con cuello á la marinera, corbata masculina y sombrero ídem.

Como se ve á la simple lectura de las anteriores líneas el número de enemigos, contra los que se estrellará la buena voluntad de unos pocos, será sinúmero, y entre ellos no serán seguramente los menos encarnizados los grandes modistos, que ven escapárseles fabulosas ganancias con la supresión de enaguas, faldas de barros ect., ect.

De estos modos, el gaste en el vestir sería idéntico al actual, pues á pesar de la sencillez con que pretende implantar la transformación, restan los mil y un objeto tributos de la coquetaría femenil.

Esto en cuanto á las señoras, respecto á lo que no me permite expresar mi modesta opinión, por no creerme obligado en virtud de mi condición afortunadamente masculina; mas no así en lo que se refiere á la industria y abiertamente reformista en el más alto grado.

O los congresistas están locos y yo con ellos, ó las reformas propuestas son el colmo de la comodidad que para mí y otros muchos constituye más de las tres cuartas partes de la vida terrenal.

Veamos:

1.º Supresión absoluta de los actuales pantalones, incómodos, antihigiénicos, antistáticos y, en ocasiones, completamente achaparrados.

2.º Supresión del almidón en todas sus manifestaciones sobre las prendas de vestir, lo que significa un adiós eterno á las pecheras, puños y cuellos, martirio y desesperación de muchos ciudadanos.

3.º El traje de calle se coavestiría, por tanto, en el de un ciclista poco más ó menos.

Respecto á trajes de sociedad, para las señoras se propone el clásico peplo greco-romano de anchos pliegues, y para los caballeros... aun no se ha decidido; pero entre las reformas figura la supresión de los faldaones de la más cursi de las prendas: el frae.

A. Garcíolavín.

POR EUROPA

Restablecido casi completamente Waldeck-Rousseau, celebra frecuentes conferencias con M. Dalcassé para ultimar y preparar definitivamente todo lo relativo al viaje á Rusia del presidente de la República M. Loubet. Este viaje, por el que el Emperador corresponderá á los agasajos recibidos en su reciente viaje á Francia, servirá para estrechar más las relaciones de amistad y alianza de estas dos naciones. En cuanto á fechas, itinerario, etc., etc., todo ha de quedar acordado en un Consejo de ministros que se anunció p'ra hoy.

El mes de Mayo será próspero en fiestas reales; fiestas en Inglaterra, en Rusia y en España. Antes, y como inauguración de este mes, dedicado á celebraciones de realza, el partido socialista, prepara una gran fiesta universal para el día 1.º de Mayo.

Ayer se verificó en París la tradicional *Micazerme*, con toda la alegría y bullicio que le es peculiar. Dieron las Agencias que las calles estaban invadidas por un gentío inmenso y los boulevares materialmente cubiertos de confetti.

Según ha declarado ayer en la Cámara el ministro de Obras públicas M. Baudin, en plazo brevísimo será un hecho la prolongación de la línea férrea de Perpignan á Prades, y el establecimiento de un tranvía eléctrico que ha de enlazarse con otro español.

Parece que el Gobierno no se muestra dispuesto á conceder la amnistía que ha de solicitarse uno de estos días.

Los delegados boers han sufrido un desengaño más en sus gestiones cerca del presidente de los Estados Unidos, que nuevamente ha declarado no poder intervenir en la esencia del pleito que tan sangrientamente se está discutiendo entre Inglaterra y el Transvaal, limitándose tan sólo á procurar, y esto casi sin carácter oficial alguno, mejorar la suerte de los prisioneros boers en los grupos de concentración.

Es posible que la odisea de estos delegados haya terminado por ahora y que regresen á su país tranquilos por haber cumplido con el deber impuesto; pero con la tristeza del desengaño y las enseñanzas de la adversidad.

Mientras tanto, la campaña continúa con todos sus horrores, y ni en la *culla* Europa, ni en la floreciente América, se hace nada para poner término á un estado de cosas tan perjudicial para todos.

En el Sudán ha estallado una formidable insurrección, habiendo salido del Cairo tropas anglo egipcias encargadas de perseguir á los insurrectos. Al frente de éstos va el sultán Darfour. Aquí de Kitchener; pero tiene bastante con el Transvaal y Orange, donde, á pesar de todos los pesares, De Wet, Steijn y Botha, celebran frecuentes reuniones, acordando lo más conveniente al presente y porvenir de la campaña.

La prensa yanqui continúa diseminando la conveniencia de los obsequios y homenajes que se están tributando en Nueva York y otros Estados al príncipe Enrique de Prusia. El momento no puede ser más oportuno...

Los periódicos italianos dedican grandes elogios á la serenidad del joven Rey, y como ha sabido con calma y prudencia, que el pueblo aplaude, resolver la crisis italiana que ha sido una de las más importantes y laboriosas.

La continuación en el poder del partido liberal es un signo para la política italiana. Se cree que será unánime la votación de Biancheri para presidente de la Cámara; pero, ya después... no sería extraño que se le presentaran al ministro dificultades de tal índole que hicieran necesaria otra crisis; pero rápida y ya casi resuelta de manera previa, confiándole el Rey nuevos poderes á Zanardelli, que formaría un Gobierno menos radical; pero siempre de tinte liberal y democrático.

En el Vaticano continúan las recepciones y visitas oficiales, banquetes y demás fiestas palatinas.

León XIII ha celebrado ya en 1888 su jubileo de sacerdotio. En 1893 su jubileo episcopal. En 1902 su jubileo pontifical, y si vive, en 1903, el año que viene, celebrará su jubileo cardenalicio, habiendo celebrado entonces todos los jubileos posibles é imaginables. Es el primer caso en la historia del Papado.

Animados por este ejemplo, entre los más

conspicuos fusionistas se agita la idea de celebrar el jubileo presidencial del Sr. Sagasta. El Sr. Montero Ríos se ha encargado de la organización de los festejos.

Oristo con todo.

CUENTO

¡MIENTRAS HAYA ROSAS!

Pocos días después se le llevaban á la quinta del pueblo. Creían que de este modo no podríamos vernos. Pero no fué así. Dejé pasar una semana, y al octavo día tomé el caballo y á las dos horas estaba yo en los alrededores de la quinta.

Bonito edificio, recién levantado, blanco y lindo como un jarrón de porcelana. Sobre la cúpula del mirador se alza una veleta que figura un gallo. Jazmines, enredaderas y madreselvas son ligeros marcos de las ventanas y balcones. La entrada central tiene cuatro peldaños de granito. La verja es de hierro. Hay pocas flores. En cambio está rodeada de grandes árboles.

Empecé á dar vueltas con precaución en derredor de la verja. ¡Si se asomase! ¡Si pudiese hacer que supiese mi llegada! Esto decía yo cuando sentí que me tiraban de la cazadora. Me volví trémulo como un ladrón cogido en el robo. Un chiquillo me presentaba una cartita.

La cartita decía: «¡Al fin has venido! ¡Te esperaba! Todos los días subo muchas veces al mirador y me paso las horas muertas mirando hacia el camino de Madrid.»

«¡Te esperaba, sí... Por aquella cinta blanca que se pierde entre dos llanuras verdes, he visto un punto negro que nadie sino yo, querido Juan, habías conocido que era un hombre á caballo.»

«¡Has estado avanzando un siglo sin moverte, alma de mi alma! ¡Debías comprar otro caballo más ligero!»

«¡Hasta hoy no he comprendido bien lo que es la vela de un barco que aparece en el horizonte y llena ella sola, con ser tan pequeñas, toda la extensión del mar!»

«¡Desiertos campos! de una cernicera oiosa, ¡qué animados, qué encantadores son ahora!»

«¿Será él?—me preguntaba.—Sí—contestaba mi corazón,—¡é! es!»

«¡Si, tú eres! La nube de polvo que te precede se aclara y veo tu caballo que viene al galope, hostigado por tu látigo, y adivinando quizá á qué viene. Pobrecito caballo; corría, es verdad; pero ¿cómo había de correr tanto como mi deseo? ¡No le vendas!»

«¡Espérate, por Dios! ¡Vamos á vernos ahora mismo.»

«¡Mi vida, mi alma, mi Dios, espérate! Esperé. Rechinó una persiana, alcé los ojos; era Mercedes; hermosa como nunca, pero algo triste; graciosamente recogidos los cabellos de oro; busándome impaciente con sus grandes ojos azules. Vestía de blanco. Me vió y me hizo señas de que bajaba.»

Apareció en la escalera y empezó á bajar los peldaños. ¡Entonces sonó, adentro, una voz; la voz airada de su madre que gritaba:

«¡Mercedes! ¡Mercedes!»

Pero Mercedes no la oía; no quiso oír; corrió hacia mí y acercándose á los labios una rosa que traía y dándole un beso, me la tiró diciendo:

«¡Vete! ¡Vete! ¡Sé que ya has venido. ¡Toma mi alma en esa flor! ¡No me olvides jamás! Cuando salgas del pueblo vuélvete á mirarme muchas veces... y... ¡que tu caballo no corra tanto!»

«¡Pobre Mercedes! Aquella lucha fué superior á sus fuerzas. Su corazón se abrió, y con su sangre se la escapó la vida.

Su memoria vive en mí como en un altar. Jamás sacrificaré su recuerdo á la memoria de otra mujer. Los años pasan y su imagen resplandece más cada día en la tiniebla de mi tristeza.»

Pasan los años. Desde aquella fatal vivo expatriado; me abraza el cielo de España; parece que se burla de mí con su alegría... Este cielo brumoso se aviene mejor con los sentimientos de mi alma; me consome con su tristeza, pero no me insulta.

Entre las páginas del libro de Cervantes, donde las risas son tristes y las tristes risas risas, poema de un loco sublime, enamorado y servidor como yo de una ideal figura, he puesto la rosa que me dió Mercedes.

Su beso palpita en la rosa todavía, las hojas del libro suspiran, como suspiraba Mercedes, cuando lo abro.

Ella dió su perfume de inocencia y de pasión á esta rosa. Y cuando abro el libro, todo el cuarto se llena de un olor suavísimo...

Es el alma de Mercedes que se difunde...

Al fin vuelvo á España. Quiero ver antes de morir los sitios de nuestra juventud. Se diría que soy un viejo y sólo tengo cuarenta años!

Han pasado veinte desde entonces.

¡Veinte años! ¡La vida entera! He cambiado de rostro; he cambiado de cabellos; he cambiado de voz; he cambiado el andar. ¡Yo no soy yo! ¡Yo soy otro!

¡Veinte años! Es decir, veinte leguas de camino explanado con fatiga, calcinado por la pasión, regado con sangre y lágrimas, cubierto de sepulturas de amigos y enemigos! ¡Veinte leguas de polvo de alegrías y tristezas! ¡Veinte leguas iluminadas por celajes de oro que se apagan! ¡Veinte leguas de vidas, cosas, ideas y sentimientos que huyen!

Y sin embargo, el pasado es mi única felicidad; es la única felicidad del hombre. De los recuerdos tejemos un vestido de fiesta para engalanarnos á solas. ¡El oleaje ha dejado un murmullo en el fondo del caracol y el caracol murmura fuera del mar; las tempestades de la vida dejan también otro blando murmullo en el corazón!

¡El pasado es un cementerio! Pero un cementerio lleno de mariposas y de flores. ¡El pasado es polvo! Pero polvo de rosas.

Ayer quisiera ver la quinta. ¿Por qué? Por verla.

El año pasado no había nadie; aunque la vendieron los padres de Mercedes.

«¡Qué triste me pareció! Los árboles la cutaban ya casi toda. Los jazmines, las enredaderas y las madreselvas han transformado el hotel en un gran conador. Algo se ve de la fachada; pero el sol y la lluvia la han quitado su alegría.»

Hasta el gallo de la veleta no alza ya su cresta como si cantase; alguna pedrada de algún chico lo ha hecho bajar el pico.

Ayer, pues, fui á mirar la quinta; á pasar por la capital de mis recuerdos.

Me senté en un banco de madera que hay á poca distancia de la casa y empecé á soñar despierto.

De pronto pasó alguien por delante de mí que me arrancó de mis imaginaciones.

Era un joven, bien puesto, bella figura y como de veinte años. Sin verme corrió hacia la verja. Una persiana rechinó, girando; una joven hermosa, de ojos azules, vestida de blanco, se asomó, le miró, alzó y bajó su linda mano como diciendo:—

«¡Esperal y...»

«¿Estoy soñando?—me pregunté.—¿Qué veo? ¿Qué me pasa?»

«Y poco después la puerta se abrió y la joven bajaba los peldaños sonriéndose... Llevaba en las manos una rosa y en la boca un beso.»

«¡Cerré los ojos deslumbrado por aquella visión espléndida de mi juventud y de mi felicidad!»

«¡Lloré como un niño!»

«¡Casi instantáneamente la visión había desaparecido!»

Corrí hacia la estación del camino de hierro; el joven iba por una senda y volvía la cara hacia el hotel, alzando en la mano la rosa.

En lo alto del mirador una mujer vestida de blanco agitaba un pañuelo.

El tren huía vertiginosamente perdiéndose en el horizonte con bocanadas de humo y todavía la joven estaba en el mirador.

«¡También ella habría encontrado que la locomotora anda poco para venir y que para volver devora el espacio!»

.....

«¡Mientras haya rosas!...»

Fernánflor.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 6.

Después de la hora oficial han cerrado hoy. Exterior español: 75,35. 3 por 100 francés: 101,50.

Londres 6.

Exterior español: 76,87.

Lisboa 6.

El Sr. Federico Arocas, antiguo ministro, ha fallecido.

Un presupuesto.

Paris 6.

La Cámara de diputados ha adoptado el presupuesto relativo á los ferrocarriles. El Sr. Escanyé llama la atención del Gobierno acerca de la conveniencia de la prolongación de la línea de Perpignan á Prades y pide el establecimiento de un tranvía eléctrico que se una á otro espacio de igual carácter.

El ministro Sr. Baudin contesta que el proyecto es digno de la mayor atención y que el Gobierno procede activamente para lograr verlo realizado, como espera ha de suceder dentro de un mes. (Aplausos).

El Sr. Escanyé retira su enmienda.

Francia y el Papa.

Roma 5.

Su Santidad León XIII ha recibido hoy al embajador de Francia, quien le ha entregado una carta autógrafa del presidente de la República, Sr. Loubet, dando gracias al Santo Padre por su benevolencia para con el Gobierno de la República.

El Papa respondió lo mucho que le complacía recibir las felicitaciones y votos del Sr. Loubet y de su Gobierno. El Papa le ha dado también las gracias por el magnífico tapiz de los Gobelinos con que le ha obsequiado el presidente de la República francesa.

También ha recibido hoy Su Santidad á la misión extraordinaria alemana, felicitándose de las relaciones que actualmente existen entre el Emperador y sus súbditos católicos.

Igualmente ha recibido á la misión de

TEATRO DE LA COMEDIA

Beneficio de Morano.

Que Morano es un joven de clarísimo talento, que reúne condiciones excepcionales para el arte dramático, no cabe dudarlo. Su constancia en el estudio y su laboriosidad lo han elevado en pocos años a la altura de nuestros mejores actores.

Buena prueba de ello fué el triunfo conquistado anoche en su beneficio en «El nido ajeno», de Benavente, y la graciosísima comedia de Eusebio Sierra «Los incasables»; estuvo muy bien por la corrección y sencillez con que dió vida á sus personajes, demostrando que sabe amoldar sus facultades á todos géneros y sacar brillante partido de todas las situaciones, ya sean dramáticas ó cómicas.

El hermoso poema de Coppée, primeramente traducido al castellano por el ilustre literato Ricardo Catarinen, lo recitó Morano de modo inimitable, recordándonos en algunos momentos al inolvidable Rafael Calvo.

El público interrumpió varias veces la declamación con entusiastas aplausos, que redoblaron al finalizar el poema.

La señora Pino y el Sr. Valle contribuyeron muy eficazmente al buen éxito de la función, alcanzando también justas aclamaciones.

El beneficio recibió grandes y valiosos regalos.

M. Novo.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 77,25.

Vapor correo

Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor «Alfonso XII», de la Compañía Transatlántica.

Náufragos salvados.

La tripulación y pasajeros del trasatlántico «Waesland» han sido salvados por el «Harmónidos».

Las reformas militares en Inglaterra.

Los periódicos ingleses consagran atención preferente á las proyectadas reformas militares.

El Morning Post censura durante el procedimiento seguido para conseguir las reservas; lamenta la inferioridad de la artillería inglesa comparada con la de Alemania y elogia el aumento de sueldo y el de duración del servicio.

The Daily News cree que el Gobierno marcha decididamente al sistema de las quintas.

The Standard cree que no será necesario el servicio obligatorio, que habría de tropezar con la oposición de los ingleses.

The Times cree que será difícil mantener la cifra del efectivo actual, para lo cual hacen falta 50.000 reclutas cada año, cifra á que no será fácil llegar en cuanto la situación se normalice.

No hay alianza.

El Embajador de los Estados Unidos en esta capital, hablando en un banquete de las Cámaras de Comercio, ha declarado que la República norteamericana y la Gran Bretaña son naciones unidas, aunque absolutamente independientes y no aliadas.

El príncipe Enrique.

El príncipe Enrique de Prusia marchó á Cambridge y Heward, donde recibió el grado de doctor en derecho.

El rector de la Universidad habló de los méritos contraídos por los príncipes alemanes y recordó que el príncipe Enrique es ilustre nieto de la reina Victoria.

Un abordaje.

A consecuencia de un abordaje con el trasatlántico inglés «Harmónidos» se ha ido á pique esta tarde á la altura de Holyhead, el trasatlántico «Waesland».

INGLESES Y BOËRS

Comentarios estériles.

Los periódicos alemanes continúan consagrandole preferente atención á la guerra del Africa del Sur.

Dicen que el esfuerzo extraordinario de los ingleses ha sido inútil porque ni han conseguido ganar un palmo de terreno ni debilitar la resistencia del enemigo.

Añaden que en Londres causa extrañeza que á pesar de las bajas de que hablan los despa-

chos oficiales sean todavía tan numerosos los boers en armas, y, sin embargo, el hecho se explica fácilmente teniendo en cuenta que más de 11.000 colonos del Cabo militan en las filas boers, cifra que aumenta cada día.

Una conspiración.

En Guesen (Alemania) se han realizado numerosas pesquisas domiciliarias, que parecen han contribuido al descubrimiento de una conspiración de los alumnos de los gimnasios, apoderándose las autoridades de gran número de documentos de carácter revolucionario.

¿Será verdad?

El periódico Le Matin publica un despacho de Londres en el cual se dice, con todo género de reservas, que el Gobierno inglés ha recibido indicios para entablar negociaciones de paz, procedentes de los combatientes boers.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 7 de Marzo de 1903.

Comienza la sesión á las cuatro menos cuarto presidida por el Sr. Montero Ríos.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

El Sr. González Blanco consigna su protesta por la frecuencia con que el Gobierno deja incumplidas las sentencias del Tribunal de lo Contencioso.

El señor presidente advierte al orador que cuando venga á la Cámara el oportuno proyecto de ley por incumplimiento de las sentencias á que se ha referido podrá discutir ampliamente el asunto; entretanto, lo ruego se ceda al reglamento.

El ministro de Gracia y Justicia sostiene con mucha energía el derecho del Gobierno á suspender el cumplimiento de las sentencias del Tribunal de lo Contencioso.

Habla el Sr. González Blanco dando lugar á una réplica del conde de Tejada de Valdosa, quien sostiene que la reforma de la ley studida podrá ser desierta pero no clandestina.

El señor presidente pone término al incidente negándose á conceder la palabra al Sr. González Blanco.

El Sr. Labra pide explicaciones al ministro de Gracia y Justicia, sobre lo ocurrido al estudiante Vallina, quien por negarse á prestar juramento antes de declarar en una causa en la que figuraba como testigo, ha sido conducido á la cárcel, esposado, como si se tratara de un criminal.

El ministro de Gracia y Justicia sostiene que el juez que instruye la referida causa, ha procurado por todos los medios que el Sr. Vallina prestara el juramento que exige el cargo; el testigo se negó terminantemente á ello, y ante esta negativa, el representante de la justicia no tuvo más remedio que procesarlo.

Respecto á la forma en que se verificó la conducción del Sr. Vallina á la cárcel, manifiesta que, en efecto, se ha dado con ello un vergonzoso espectáculo y para que esto no se repita, se instruye en el gobierno civil un expediente con objeto de castigar á los culpables.

El Sr. Dávila pregunta qué es lo que hay de cierto en la noticia publicada por la Prensa referente á la creación de un Consejo privado para asesorar á D. Alfonso XIII, contestándole el ministro de Gracia y Justicia que el Gobierno no ha pensado en semejante cosa y mucho menos en reformar la Constitución.

El conde de las Almenas pide á la Mesa que se aplaque la discusión del dictamen referente á las cuentas generales del Estado hasta el lunes próximo, y entretanto, que se pida al ministro de la Gobernación el envío de los antecedentes que reclamó el orador hace algún tiempo.

La Mesa accede al anterior ruego.

CONGRESO

Sesión del día 7 de Marzo de 1903. El Sr. Moret la abre á las tres y media.

Ruegos y preguntas.

El ministro de Agricultura contesta á varias preguntas que formularon varios diputados en días anteriores.

Los Sres. García Bravo y Ruiz Jiménez, apoyan proposiciones de ley.

El Sr. Lerroux se lamenta de la forma en que se han conducido por la fuerza, en concepto de preso un obrero, desde Oórdoba á Madrid.

El ministro de Agricultura le contesta. Sigue un incidente vivo entre los señores Villanueva y Lerroux.

El Sr. Canalejas (D. Luis) se ocupa del caso del estudiante que por protestar ideas anarquistas, se negó á prestar juramento ante un juez y excita al Gobierno á que se pongan de acuerdo nuestras leyes en lo que afectan al juramento ante los Tribunales para no dar lugar á casos como el antes citado.

Contéstale el ministro de Instrucción pública manifestando que el Gobierno entiende que hay que hacer algo, que hay que modificar la ley, y que para armonizar nuestras leyes ya tiene presentado en el Senado un proyecto.

El marqués de Lema se ocupa del decreto relativo á los sueldos de los catedráticos y derechos de examen.

El ministro de Instrucción pública contestale. Este se facilita con gran modestia de que sus

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los festejos de Mayo.

Dícese que con objeto de atender y agasajar como corresponde á las representaciones que vendrán de diferentes países para asistir á la coronación de D. Alfonso XIII, el Gobierno se verá obligado á solicitar de las Cortes la concesión de un crédito extraordinario.

Los que esto dicen sostienen también que ese crédito habrá de pedirse á las Cortes antes de que éstas suspendan sus tareas, pues, de no hacerlo así, se carecería indefectiblemente de esos recursos, debido á que el Gobierno sólo puede conceder por sí créditos extraordinarios en casos de guerra, rotura de cables ó grave alteración de orden público.

La circulación fiduciaria.

Las nuevas enmiendas presentadas ayer al proyecto de ley sobre circulación fiduciaria están siendo muy comentadas entre la gente política, y es seguro que al ponerse á discusión en las Cámaras suscitará muy interesantes debates.

La Comisión que entiende en el proyecto del Sr. Urzáiz parece dispuesta á tratar con los firmantes de las enmiendas y á aceptar las modificaciones cuya conveniencia se demuestre.

De la impresión que al Sr. Urzáiz han producido las nuevas enmiendas puede juzgarse por las siguientes declaraciones que ha hecho á nuestro querido colega El Imparcial:

«Me atrevería á asegurar que el Banco considero más realizable desde luego el proyecto de la comisión, que el contra-proyecto de las enmiendas. Yo así lo creo; he procurado en mi proyecto ir á soluciones prácticas y fáciles, porque soy enemigo de perturbaciones en materias de Hacienda. En esto no puedo ser partidario de la revolución desde arriba.»

«Me llama la atención que los conservadores hayan abandonado la posición que desde el principio del debate han tomado. Sostenían el criterio de que el convenio con el Banco no puede reformarse sin el consentimiento del mismo Banco. ¿Dónde queda ahora esa afirmación?»

«Determinan las enmiendas que el Banco ha de aumentar las reservas en oro, adquiriendo 65 millones de pesetas en el plazo de poco más de año y medio. Sobre la influencia que esta medida ha de ejercer en la cotización de los francos, habrá que convenir en que esa cantidad de oro habrá que pagarla en billetes, produciendo en la plaza un aumento importante de circulación fiduciaria.»

«Las enmiendas consignan preceptos totalmente innecesarios. Que el Tesoro no puede tomar nuevos préstamos al Banco sin autorización legislativa, eso ya sucede ahora. Que el Banco no pueda interesarse en las nuevas emisiones de deuda, eso dependerá de lo que se determine en cada ley, sin que pueda tener mayor eficacia el precepto que ahora se acordara.»

«Además, las enmiendas presentadas parece que llevan una dirección distinta de la de mi proyecto. Yo trato de normalizar y restringir la circulación fiduciaria. En el contra proyecto se trata de cosas distintas, algunas de ellas ajenas totalmente á la cuestión, como es lo referente á los créditos de Ultramar.»

«En fin; veremos el rumbo que toman estas cosas, y bueno será que tengamos todos la serenidad suficiente para llegar en este asunto á la solución más conveniente para los intereses generales del país.»

Firma de la Reina.

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de Instrucción pública y Agricultura, los cuales han llevado á la firma los siguientes decretos:

Obras públicas.—Promulgación de la ley declarando de interés general el puerto de Melilla.

Creando la enseñanza práctica de horticultura y jardinería en la Granja central del Instituto Agrícola de Alfonso XII.

Idem aprobando la instrucción para el abono de indemnizaciones al personal

de todos los siglos, aumentándose con sus propios inventos.

El palacio del conde tiene tres lienzos de un cuadro largo, y aun en medio de su estado ruinoso es un edificio elegante, aunque muy pesado, el cual reúne todos los rasgos característicos de los edificios de los príncipes en los siglos del feudalismo; esto es, la magnificencia de un palacio, y la solidez de una fortaleza. Un gran comedor en comunicación con las pizcas de las torres, y una gran chimenea á cada extremo, prueba la hospitalidad que ejercían los antiguos condes de las Orcadas. Después se entra, casi como en el día, en un salón, ó por mejor decir, galería de igual capadad, desde donde se pasa á los aposentos abiertos en los torreones exteriores.

La luz penetra en la sala por una gran ventana gótica que ocupa una extremidad entera, y á la que se sube por una hermosa y grande escalera dividida en tres mesetas. Los adornos y proporciones de aquel antiguo edificio son también de muy buen gusto; pero como nadie en sí se interesa en cuidar, los restos de la pompa y magnificencia de los antiguos condes mirados como pequeños soberanos, se deterioran diariamente, de modo que el edificio de que vamos hablando, ha perdido considerablemente desde la época en que pasó en él nuestra historia.

En esta sala que acaba de describirse, se paseaba lentamente con los brazos cruzados y la cabeza inclinada el pirata Cleveland, á la que se había probablemente retirado para estar entera y sola. Su vestido no era el mismo que tenía en las islas de Schetland, sino una especie

de uniforme ricamente galoneado y lleno de bordados. Un sombrero con plumas y una capada de un puño esquisitamente trabajado, y que en aquella época eran inseparables de quien se daba el título de caballero, anunciaban sus pretensiones á serlo; pero si su exterior había ganado con tales adornos, no parecía que añadían nada á su salud. Estaba pálido, había desaparecido la viveza de sus miradas y movimientos, asomándose á su semblante las pesadumbres ó incomodidades corporales y acaso ambas cosas juntas.

Mientras él se paseaba en aquel palacio arruinado, subió rápidamente la escalera un joven de suelta talla, que parecía haberse camorado mucho en su adorno, pero con más ostentación que gusto. Sus modales afectaban el desembarazo, por el que se conocía, á las personas finas de aquel tiempo, y su fisonomía tenía cierta expresión de viveza mezclada de desvergüenza.

Entró en la sala y se puso delante de Cleveland, quien, haciéndole una ligera inclinación de cabeza, se encasquetó el sombrero hasta los ojos, y volvió á pasearse con apariencias de muy mal humor.

El extranjero le saludó á su vez con igual inclinación, tomó un polvo en una caja de oro, y se le presentó á Cleveland al pasar por delante de él. Este lo rehusó con frialdad y sin proferir una sola palabra, y entonces el otro guardó la caja en la faltriquera, y cruzándose de brazos, se le paró delante, como para completar atentamente los movimientos de aquel, cuya soledad interrumpía.

Incomodado de ser objeto de tal examen, se detuvo también Cleveland, exclamando áspere-

mente: ¿Con que no podré gozar una sola media hora de tranquilidad? ¿Qué diablos me queréis? Cuanto me alegro, le contestó el otro con un aire de indiferencia, de que hayáis hablado el primero, porque deseaba saber si sólo. Olemente Cleveland, ó solamente su espíritu, y tengo oído decir que los espíritus no hablan nunca los primeros á aquellos á quienes se aparecen; más ahora me convengo de que sólo el mismo en charge y hueco. A fé mía, que habéis descubierto un paraje muy acomodado para ocultarse un buho al medio día, ó para que se pasee una fantasma al pálido reflejo de la luna, como dice Shakespeare. Cleveland más amostazado, le dijo: Ya que habéis descargado vuestra andanada de grocejos, ¿se os ofrece decirme alguna cosa formal?

«Os diré muy formalmente que me parece debéis saber que soy vuestro amigo.»

«Lo supongo.»

«Debéis más que suponerlo. Os he dado pruebas de ello, aquí y en otra parte.»

«Convengo que siempre habéis sido un buen camarada; pero ¿qué tenemos con eso?»

«Que, ¡qué tenemos! Véase un modo muy particular de dar las gracias. ¿Sabéis vos, capitán, que yo, Banson, Barlowe, Dill Fletcher y otros varios que os somos adictos somos quienes hemos decidido á vuestro antiguo camarada, el capitán Goffe, á cruzar por estos parajes para buscaros, mientras que Hawkins, la mayor parte del equipo y el mismo capitán hubieran querido daros á la vela para Nueva España y continuar en ella nuestra antigua profesión?»

«¡Ojalá os hubierais metido en vuestros negocios, y me hubierais abandonado á mi suerte!»

«No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—La loca de la casa. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—El nido ajeno.—La huelga de los herreros.—Los Incasables.

LARA.—A las 8 y 1/2.—El silencio del silencio.—El himno de Riego.—Segundo acto.—Caza de almas, y Los piropro.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua, azucarillos y aguardiente.—La manta zamorana (estreno).—Retolondrón.—El bateo.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El alcalde interino.—El sombrero de plumas.—¿Quo vadis?—El tirador de palomas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El juicio oral.—Enseñanza libre.—El fondo del baúl.—La boda.

MARTIN.—A las 8 y 3/4.—El bufete.—En el seno de la muerte.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Carmela.—Jilguero chico.—Lohengrin.—La trapería.

MODERNO.—A las 9.—Las codornices.—Zaragueta.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto.

ROMEO.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Doña Tancrède.—De Marly, bailarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día.

JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima sección por artistas extranjeras y españolas, estrellas de los principales teatros.—Ocho debut mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Miles Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La esculturista Romana.—Mr. Greivin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad 10

tes para excitar la emulación entre las naciones que la cultivan.

Por eso, sin duda, los fabricantes parisienses han fundado un proyecto de feria anual que han presentado al prefecto, inspirándose en las que se venían celebrando periódicamente en Leipzig, importante centro productor de juguetes.

Notriza ejemplar.

En Poitiers existe una buena mujer, madame Martin, que ha criado, más exotamente, amamantado á ciento cuarenta y cinco criaturas, todas del sexo femenino.

Esta notriza ejemplar cuenta sesenta y cuatro años de edad.

Conviene añadir el detalle, que aumenta la singularidad del caso, de que en tan considerable número de bebés muchos de ellos procedentes de Asilos y casas de maternidad, no se dió un sólo caso de defunción durante el período de la lactancia.

Actualmente madame Martin se encuentra enferma, lo cual no la impide atender á cuatro pequeños, que sin duda alguna son sus últimos orientes.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 6, Día 7. Includes entries for 4 1/2 PERPETUO INTERIOR, AL CONTADO, and AMORTIZABLE.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

FONOGRAFOS,

zonófonos gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—La loca de la casa. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—El nido ajeno.—La huelga de los herreros.—Los Incasables. LARA.—A las 8 y 1/2.—El silencio del silencio.—El himno de Riego.—Segundo acto.—Caza de almas, y Los piropro. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua, azucarillos y aguardiente.—La manta zamorana (estreno).—Retolondrón.—El bateo. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El alcalde interino.—El sombrero de plumas.—¿Quo vadis?—El tirador de palomas. ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El juicio oral.—Enseñanza libre.—El fondo del baúl.—La boda. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—El bufete.—En el seno de la muerte. COMICO.—A las 8 y 1/2.—Carmela.—Jilguero chico.—Lohengrin.—La trapería. MODERNO.—A las 9.—Las codornices.—Zaragueta.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto. ROMEO.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Doña Tancrède.—De Marly, bailarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día. JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima sección por artistas extranjeras y españolas, estrellas de los principales teatros.—Ocho debut mensuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Miles Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La esculturista Romana.—Mr. Greivin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen. TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

mente: ¿Con que no podré gozar una sola media hora de tranquilidad? ¿Qué diablos me queréis? Cuanto me alegro, le contestó el otro con un aire de indiferencia, de que hayáis hablado el primero, porque deseaba saber si sólo. Olemente Cleveland, ó solamente su espíritu, y tengo oído decir que los espíritus no hablan nunca los primeros á aquellos á quienes se aparecen; más ahora me convengo de que sólo el mismo en charge y hueco. A fé mía, que habéis descubierto un paraje muy acomodado para ocultarse un buho al medio día, ó para que se pasee una fantasma al pálido reflejo de la luna, como dice Shakespeare. Cleveland más amostazado, le dijo: Ya que habéis descargado vuestra andanada de grocejos, ¿se os ofrece decirme alguna cosa formal? «Os diré muy formalmente que me parece debéis saber que soy vuestro amigo.» «Lo supongo.» «Debéis más que suponerlo. Os he dado pruebas de ello, aquí y en otra parte.» «Convengo que siempre habéis sido un buen camarada; pero ¿qué tenemos con eso?» «Que, ¡qué tenemos! Véase un modo muy particular de dar las gracias. ¿Sabéis vos, capitán, que yo, Banson, Barlowe, Dill Fletcher y otros varios que os somos adictos somos quienes hemos decidido á vuestro antiguo camarada, el capitán Goffe, á cruzar por estos parajes para buscaros, mientras que Hawkins, la mayor parte del equipo y el mismo capitán hubieran querido daros á la vela para Nueva España y continuar en ella nuestra antigua profesión?» «¡Ojalá os hubierais metido en vuestros negocios, y me hubierais abandonado á mi suerte!»

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 110

EL PRATA

SIR WALTER SCOTT

gracias que estábamos cerca de la orilla, y el agua no era muy profunda, habiendo descubierto este Skeo abandonado nos tuvimos por felices en hallarles de abrigo y poder conceder fuego, y gracias á vuestra compañía y á vuestras provisiones, ya no nos falta nada.

Pero es tarde, y vuestras amables hijas deben tener sueño; aquí hay otro cuarto en donde dormían los pecadores; y aunque huele á pescado, este es un olor sano; ellas pueden colocarse allí con las capas que podéis darles, y en cuanto á nosotros, beberemos un trago de aguardiente, yo recitaré algunas estrofas del ilustre Jonh, ó algunos versos de mi invención, y dormiremos en seguida como unos pobres.

«Dos vasos de aguardiente, si queréis, dijo el Udaller, si los hay; pero ni una estrofa de Jonh, ni de quien quiera que sea, por esta noche.»

Establecido y ejecutado este convenio según las condiciones propuestas por el Udaller, no se pensó más que en dormir; y al día siguiente todos se pusieron en camino, cada uno por su lado. Sin embargo, quedó convengo antes de separarse, que Claudio Halero acompañaría á Magnus Troil y á sus hijas á la feria de Kirkwall.

CUARTA PARTE

CAPITULO PRIMERO

«¿Me creéis ya escrito en el libro de los réprobos, así como tú y Falstaff por la obstinación y endurecimiento? A nadie se puede juzgar hasta el fin.»

Enrique IV, parte II.

Preciso es trasladarnos ahora desde las islas de Schtland á las Orcadas, suplicando al lector se conforme en seguirnos hasta las ruinas de un edificio antiguo, pero elegante, llamado el Palacio del Conde. Existía todavía sus restos, aunque sumamente maltratados, inmediatos á la venerable y maciza iglesia que la devoción noruega dedicó á San Magno mártir. Como el expresado palacio así está tocando con el del obispo, que también se halla ruinoso, no pueden menos de afectar vivamente la imaginación tales sitios, recordando las grandes mudanzas políticas acaecidas en las islas Orcadas y en otras regiones más expuestas á semejantes revoluciones. Pudieran aprovecharse, con ciertas modificaciones oportunas muchos trozos de aquellos edificios arruinados, como para modelos de habitaciones góticas, siempre que los arquitectos se contentasen con imitar lo que es verdaderamente bello en semejante clase de construcción, en vez de formar una mezcla ridícula de los caprichos de aquel género de construcción, confundiendo indiferentemente los diversos estilos civiles, eclesiásticos y milita-

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren a estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse a dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada a sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosa, ulcerosa, diftéricas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene a prestar a la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR
DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje
ALMACÉN DE TEJIDOS
Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

Hasta las cinco de la tarde
se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, ó fines de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto.. 4.000 toneladas, de carga. | Ceres.. 5.800 toneladas, de carga.

Saltillo.. 3.600 " " | Diana.. 6.000 " "

Minerva.. 5.800 " " | Diana.. 6.000 " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.. 5.900 toneladas de carga. | Hércules.. 7.000 toneladas de carga.

Eolo... 6.000 " " | Apolo... 7.100 " "

Marte... 6.200 " " | Júpiter.. 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro... De ruedas. | España... Doble hélice

Auxiliar... " | Rodas... " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima

La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente.. 2.500 toneladas. | Activo.. 1.700 toneladas

Rápido.. 2.300 " " | Veloz.. 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, armena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cableantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pesca «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Enlago».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.039
Vapor de pesca «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Idem para los arsenales (en construcción).....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.

Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Tonells.		Tonells.
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez.....	1.700	Juanita.....	1.600
Barrabio.....	900	Julian.....	1.400
Carmen.....	1.300	Mafias F. Bayo.....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	lez.....	1.300
Felisa.....	1.100	Primero.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500	Segundo.....	1.800

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y comprarás

Traje americano, desde 15 pesetas	
Gabanes,	25
Chequet castor,	6
Levitones,	12
Pantalones patén,	6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5
Países de la Unión Postal, un año.	60
Asia y América.	70

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75
Noticias.	1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS