

AÑO XXXIX

HABANA, JUEVES 3 DE MARZO DE 1921.—SAN CELEDONIO, MARTIR

NUM. 51

DE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION CCLXXXVIII

Las "Reparaciones" alemanas y el Doctor Simons LA PROPAGANDA ALEMANA, EL DESARME QUIMICO DE ALEMANIA Y EL DISCURSO DEL GENERAL LEONARDO WOOD EN CHICAGO SOBRE LA PROPAGANDA ALEMANA ACTUAL

No se asombraron los miembros del Consejo Supremo Alemán...

Hablaba Wood en un banquete del Club del Ejército y la Marina...

Todavía estamos en guerra con Alemania, al menos bajo un tecnicismo...

Y no se asombraron éstos, porque tenían noticias por diversos conductos...

En el párrafo 80. del Anexo V de las Reparaciones de ese Tratado...

Almuerzo de bulla: 50,000 toneladas. Sulfato de amoníaco: 30,000 toneladas.

En los Estados Unidos algunos banqueros que tienen estrechas relaciones...

Todo o parte del alquitrán de hulla podrá, a opción del Gobierno...

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

El banquero Thomas Lamont de la casa J. Pierpont Morgan & Co., que ha hecho un largo y reciente viaje...

Y para que se sepa por qué se hace esa excepción a favor de Francia...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

La prensa de Chile podía haberse alegrado a respetables antecedentes...

Y aconseja el distinguido banquero, por último, que los Estados Unidos...

El doctor Simons que ocupaba un escaño y le dijo:

La prensa mental para escuchar cosas que no reportan ventajas...

Y luego añadió que en esas fábricas alemanas de materias colorantes...

Seguía a esas palabras trágicas, un silencio sepulcral...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

Para que se vea hasta qué punto aumenta en vigor la propaganda...

Asistieron para rendirle los honores militares correspondientes...

La carta del provincial de los Franciscanos fué respecto de la cuna de Colón una fuerza de apoyo grandísima...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

GACETA INTERNACIONAL

POR LA NIÑEZ DESVALIDA

En estos momentos se discute en Londres la ascendencia de la indemnización que por concepto de guerra ha de pagar Alemania...

En momentos tales, los hombres de gobierno se apasionan y los programas de todo orden quedan subordinados al objetivo único que se persigue...

Entre tanto, la niñez desvalida muere en Alemania y a excepción del socorro que le viene prestando Estados Unidos...

Al leer en la prensa extranjera que las madres alemanas invocaban en nombre de sus hijos el sentimiento caritativo de todas las madres del mundo...

En el párrafo 80. del Anexo V de las Reparaciones de ese Tratado...

Almuerzo de bulla: 50,000 toneladas. Sulfato de amoníaco: 30,000 toneladas.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.



LAS GLORIAS DEL NIAGARA EN PLENO INVIERNO.

Colón Gallego

(Por Eva CANET)

(Conclusión)

IV

Di mi conferencia en el teatro Municipal de Mendoza, con sala plena. En algunos palcos lucían sus respetables hábitos muchos religiosos...

La prensa mental para escuchar cosas que no reportan ventajas...

El doctor Weis, catedrático de Historia Crítica del Perú...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Hasta el lunes se dará de plazo a Alemania para contestar al ultimatum aliado

Información Cablegráfica

ULTIMATUM A ALEMANIA

LONDRES, Marzo 3. El Consejo Supremo de los aliados ha presentado un ultimatum a Alemania...

Los delegados alemanes se les ha informado que si Alemania no acepta las condiciones...

El primer medida será la ocupación de Dulsburg, Dueseldorff y Ruhr...

Lloyd George declaró que las contraproposiciones sometidas por Alemania...

En Guayaquil según mi propaganda; la conferencia tuvo lugar en el Instituto de Segunda Enseñanza...

El uso de gases asfixiantes, venenoso por parte de Costa Rica...

En la Cámara de Representantes se efectuaron el sábado a las diez y media...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

GACETA INTERNACIONAL

POR LA NIÑEZ DESVALIDA

En estos momentos se discute en Londres la ascendencia de la indemnización que por concepto de guerra ha de pagar Alemania...

En momentos tales, los hombres de gobierno se apasionan y los programas de todo orden quedan subordinados al objetivo único que se persigue...

Entre tanto, la niñez desvalida muere en Alemania y a excepción del socorro que le viene prestando Estados Unidos...

Al leer en la prensa extranjera que las madres alemanas invocaban en nombre de sus hijos el sentimiento caritativo de todas las madres del mundo...

En el párrafo 80. del Anexo V de las Reparaciones de ese Tratado...

Almuerzo de bulla: 50,000 toneladas. Sulfato de amoníaco: 30,000 toneladas.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

Los preparativos en Berlín fueron teatrales.

El día 23 de Febrero se reunió en el edificio de la antigua Dieta Prusiana...

# DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

DIRECTOR: Dr. JOSE I. RIVERO. ADMINISTRADOR: EL SR. CONDE DEL RIVERO

FUNDADO EN 1832

### PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA		PROVINCIAS		EXTRANJERO	
1 mes	\$ 1-60	1 mes	\$ 1-70	3 meses	\$ 6-00
3 Id.	4-30	3 Id.	5-00	6 Id.	11-00
6 Id.	9-00	6 Id.	9-50	1 Año	21-00
1 Año	18-00	1 Año	19-00		

APARTADO 1010 TELEFONOS. REDACCION: A-6301. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201. IMPRENTA: A-6384.  
MIEMBRO DECANO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA.  
La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias cablegráficas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserte.

## BATURRILLO

"Marianófilo", esquisito redactor de la Revista "San Antonio", me hace algunas preguntas con ocasión de otras muy tantas, del Gran Maestro de Mé-

xico. Yo conservaré ejemplares de las purgas y obritas masonicas que he escrito, enviaré algunas a "Marianófilo" porque viera como yo lo aceptado y propagado de la Masonería Simbólica (cuidándose bien la Simbólica de tres T. A. G. S.; que de la otra, la Filosófica, y de los Sobrinos Capítulos y los Supremos Consejos no le quierdo aprender ni una palabra, des- que en aquella me le aclarara: "hombre libre, justo y perfecto".

El ilustrado sacerdote, a la vez amigo mío bondadoso, quisiera verme abjurador de una doctrina que entendi compatible con las creencias religiosas, y de fines puramente culturales, benéficos y cívicos. Del mismo modo muchos masones quisieran verme escarminar de intransigencia y hasta de insulto contra la religión de mis padres y de mis hijas.

De silla a silla, o en largos escritos que ahora no puedo intentar, yo diría a "Marianófilo" todo lo que sigue pareciéndome excelente de esa Institución, todo lo que me parece útil, infantil y hasta inconveniente y recabaría para ella, estudiada tal como yo la comprendo y practico, un tanto de respeto.

El sistema decario, después de ratificar que no conozco nada de los "Alto los Grados", con su "Juan Bautista" y sus "Sabios y Poderosos Venerables", terminó diciendo que, a despecho de malas inteligencias, el doctor A. de la Piedra, Gran Maestro, muerto hace días en la Habana, luego de recibir los auxilios espirituales, era católico, apóstolico y romano; que Erasmo Regúiteros, ex Gran Maestro, entregó a la Iglesia el cadáver de su adorada hija hace pocos meses, y unió sus oraciones a las de los sacerdotes. Y que yo, que suelo orar a las, durmo con un Cristo Crucificado a la cabecera. Las ha puesto mi mujer, que es también dueña del aposento en que dormimos, como ponía sus imágenes mi otra difunta esposa, con igual derecho.

"Confederación" contesta al Baturrillo en que rogó a los apóstoles del obrerismo en Cuba que no pongan nuevas piedras en el calvario de esta nacionalidad sin fortuna, y lo hacen decentemente, pudiera decir con tal cariño en la forma, que me alegro mucho de haber provocado este incidente.

Tuviera espacio en el DIARIO y un poco más de normalidad cerebral de la que tenga en estos días, y sosten- dría una polémica mesurada con Tager Slubaff (seudónimo del articulista de "Confederación") a ver si podíamos convenir en que las actuales patrias deben desaparecer o como yo creo—si después de honrar y servir y engrandecer a la tierra en que vivimos, podemos extender a otras civilizaciones, libertad, bienestar, en cuyo caso sí sería una sola, única y feliz patria de los humanos el mundo entero. Por ahora me limito, pues, a estimar como debo la corrección de mi contrincante, algunas de cuyas quejas y observaciones son justísimas.

El señor J. Rodríguez Francos me envía un recorte de "La Noche" en que se desmiente lo dicho por "Heraldo de Cuba" acerca de haber pagado el gobierno 50 mil duros por ejemplares de una historia de Cuba escrita por Mr. Fletcher Thompson, y me la envía—dice—porque yo di por cierta una información de "La Prensa," "periódico miguellista ahora."

Es claro; como no tengo por embusteros a los grandes diarios de mi país y como "La Prensa" es uno de los cuatro únicos que recibo, estimé verídicos los datos del colega y sobre

su afirmación fundé mis comentarios. No tengo inconveniente en aplazar mi convicción a este respecto; tal vez fuera apasionado el informe; tal vez la tal Historia sea una obra imparcial y notable y el señor Presidente no habrá dispuesto de tan crecida suma, sino que solamente tomó cincuenta ejemplares, correspondiendo así al deber de estimular a quien escribió un libro en pro de nuestra patria.

Mi comunicante me remite también otro sueldo de "La Noche" detallando la operación de préstamo hecho por el Banco Territorial al Magistrado señor Giberza; operación que autorizada por un hombre de notoria probidad como es don Marcelino Díaz de Villegas, bien puede haber sido correcta.

Ahora bien: mi actitud censurando que un asunto particular, íntimo, de la vida privada, haya sido aprovechado por la política para tratar de descreditar a un Magistrado, es idéntica a la que adoptó cuando la prensa miguellista sacó a relucir un pagado de seis mil duros suscrito y no pagado por el doctor Zayas. Protesté entonces del medio poco digno de molestar a un cubano ilustre.

Para mí los errores sin igualmente consecrables, vengan de donde vengan, y los cubanos decentes son dignos de algún respeto cuando menos, llámense Zayas o Giberza. En esto yo me parezco al grueso de mis paisanos.

Me recomendaron mucho la lectura de un extenso trabajo del doctor José Luis Ferrer, hijo de aquel don Vicente Ferrer fundador y propietario de un Centro de Vacunación, muchos años ha, donde obtuve, como miles de cubanos obtuvieron, pústulas directas de la vaca para vacunar a mis primeras hijas. Y lei ese historial de la vacunación en Cuba desde que la introdujo el benemérito Romay, la explotador, sirviendo al país, Ferrer, Albertini, Porto, etc., y en 1877 el ilustrado Tamayo la hizo general y gratuita para los pobres.

Opino como el articulista que es triste cosa que habiendo sido Cuba el país de la América hispana que primero conoció el salvador procedimiento de Jenner, carezca de vacuna fresca, obtenida en el país donde tantos millares de terneras hay, y en casos de epidemia como la actual haya que anunciar en Sanidad la carencia del virus hasta que de Estados Unidos nos la envíen, como el jamón y el tocino, a veces en mal estado como el jamón.

Podrá ser que resulte más barata la vacuna importada, con seguridad que no será tan eficaz como la indígena; en esto no seguimos la teoría de Martí, sino que preferimos el vino agrio extranjero al dulce propio. Conviendría intervenir en la compra de millares de tubitos No lo pongo en duda, aunque ni sé cuántos hacen los pedidos y los pagos, ni aunque lo supiera me propondría dudar de su honorabilidad. De todos modos entiendo que un Centro General de Vacuna, oficial, bien administrado, como lo fundó Tamayo y fue declarado institución nacional en 1901, es una necesidad y sería un exponente de nuestro buen servicio sanitario.

En fin; hay cosas que yo no entiendo; como no he podido comprender, por ejemplo, que la Dirección suprema sanitaria impida en las farmacias la venta al público de papellitos de calomel al vapor, en dosis de 10 a 50 centigramos, con que las madres avisadas comenzan prontamente infecciones intestinales de sus hijos. Ahora ha de prescribir el calomel un facultativo, al que hay que pagar dos duros por la consulta, y 60 centavos por el papellito al farmacéutico, como si todos fuéramos colonos o botelleros.

No sé quién me envía un recorte,

## Centro Asturiano de la Habana

### SECRETARIA

De orden del señor Presidente de este Centro se hace público, para conocimiento de los señores socios, que el empréstito voluntario ha quedado cerrado ya definitivamente, no admitiéndose, por tanto, cantidad alguna más.

Habana, 2 de Marzo de 1921.  
R. G. MARQUES,  
SECRETARIO.

C 1898 34 3 11 3

Aceptamos a la par Certificados de Administración del Banco Español en pago de tabacos POR LARRANAGA FABRICA DE TABACOS

# WRIGLEYS

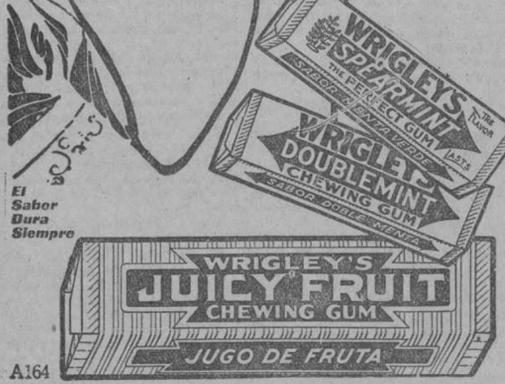


¿Quiere usted probar este delicioso masticante? Esta famosa pasta es refrescante, apetitosa y digestiva. No debe tragarse — es solo para masearse.

**"WRIGLEYS"**  
el Chicle ó "Chewing Gum" americano viene en tres sabores de larga duración.  
Calma la sed, perfuma el aliento, conserva blancos los dientes.

Es confortante para los fumadores.  
Mástiquese después de la comida.  
Cuenta muy poco y es obtenible en boticas, dulcerías y otros establecimientos.

Tres Sabor Deliciosos



A164

"El testamento del general Castillo," publicado en un periódico de Morón hace meses; debe ser liberal el remitente pues el veterano que lo firma, anciano de 83 años, luchador de todas las guerras de Cuba, se queja de desatención, de abandono, de menoscambio del gobierno y de sus correligionarios los conservadores.

El general Castillo formula cargos graves contra esta situación política y lanza su anatema, en los umbrales, dice, de la tumba, no sin hacer mención de sus sacrificios y de sus es-

merzos por Cuba en los campos de batalla.  
En fin, un cadáver más que importa al mundo. A los 83 años casi no tiene derecho el hombre, veterano o guerrillero, ni a una cama en los hospitales de su patria, por eso, por viejo.  
J. N. ARAMBURU.

Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA.



SEA UD. DIGNO COMPANERO. VISTA CON TODA CORRECCION. VEA NUESTROS TRAJES HECHOS. 20% DE REBAJA EN LA ROPA HECHA, DE INVIERNO PARA HOMBRE, JOVENCITO Y NIÑO. TAMBIEN EN LA ROPA A LA MEDIDA. ANTIGUA DE J. VALLÉS. S. RAFAEL E INDUSTRIA

## Los sucedáneos de la esencia de trementina y de los barnices

Desde largo tiempo vienen sucediéndose en la industria productos diversos (white-spirit, benzol) para sustituir la esencia de trementina. Las desventajas que ofrecen han dado lugar a otros cuerpos, ninguno de ellos superior a la tetralina descubierta por Schroetter. Puede esta compararse al benzol y tiene un punto de ebullición elevado, evaporándose lentamente. En el grupo de las tetralinas figura además la decaalina, líquido incoloro y de olor alcanforado. Mezclado a la tetralina constituye la llamada comercialmente tetralina extra. Se conoce además la denominada esencia tetralina, que es una mezcla intermedia que contiene una mitad aproximadamente de tetralina. Con estas materias se obtienen los inconvenientes de los antiguos sucedáneos, que eran mal olientes, muy volátiles y fácilmente inflamables.

En la industria de las lacas es donde principalmente se han ensayado las tetralinas. No sólo se reparten mejor en el pincel, sino que se secan bien, al revés de lo que ocurre con el benzol. Para favorecer y acelerar la desecación, se recomiendan diferentes mezclas y entre ellas la solución de acetato de celulosa en acetona o alcohol metílico. Aplicase esta mezcla como capa de fondo, superponiendo después una capa de solución de resinas artificiales en la tetralina. Según Vollmann, la tetralina por sí sola no disuelve las resinas de condensación de los fenoles mientras que la esencia tetralina los disuelve en caliente. En cuanto a la mezcla de tetralina y esencia de trementina, no parece dar resultados constantes.

La causa de estas desigualdades, según Wolff, estriba en la diferencia de rapidez de evaporación entre ambos disolventes. Para remediar este defecto hay que disminuir la proporción de esencia de trementina de la mezcla o añadir acetona. Con esta última se restablece en la mezcla el equilibrio que mitiga la heterogeneidad de los disolventes. No debe olvidarse, sin embargo, que el origen y naturaleza de las resinas influye de tal modo en la desecación, que es imposible formular un disolvente universal. En ciertos casos, la adición de benzol puede dar buenos resultados. Es posible que la tetralina, como incompletamente hidrogenada, abandone naftaleno, y esto explica las anomalías.

Cuando deban revestirse las maderas, se empleará la pintura de color como capa de fondo. Por lo demás, las resinas artificiales difieren mucho entre sí en cuanto a su facilidad de disolución. Para evitar que se disuelva una capa al aplicar otra, se emplea en esta última un disolvente sin acción sobre la resina. Tal ocurre con la bencina para laca o la tetralina extra. Recuérdese que la mayor parte de resinas artificiales comerciales son insolubles en la trementina o en su esencia. Cuando se quiere obtener buenos sucedáneos de barnices, se recurrirá solamente a las resinas Arbetol muy solubles en la tetralina. Sabido es que las resinas



Combinación Allsteel para todo. Obliga al orden al empleado más desordenado, porque le economiza tiempo.

Guarda correspondencia, facturas y recibos, auxilia al tenedor de libros y los guarda, libre de humedad, de bichos y seguros contra incendios, roedores y ladrones.

24 gavetas horizontales, 6 verticales, 2 gavetillas y mucho hueco para libros. hacen esta combinación, el mueble más práctico de la oficina moderna.



MORGAN & McAVOY Co. AGUIAR 84 TEL. A-4102

## Adelina Patti, de imperecedera fama en el mundo operático, era admiradora del Formamint

PASTILLAS GERMICAS PARA LA BOCA Y LA GARGANTA

Para para cueros oscuros se añade breva vegetal bien deshidratada. Las resinas obtenidas condensadas los fenoles o cresoles con aldehído fórmico se endurecen difícilmente y se espesan a veces en sus soluciones. Según el parecer de Wolff depende de este hecho más del disolvente que de las mismas resinas. La solubilidad de estas es completa en la acetona, pudiendo entonces soportar la adición de benzol con una cantidad importante.

A medida que se concentran las soluciones se comparan las resinas de diferente modo con el disolvente. La viscosidad de la solución de resinas puede diferir para una misma concentración. Depende seguramente del hecho de haberse hecho coloidal la solución. Cuando no se endurecen los productos es que se forman seguramente geles que retienen el disolvente antes de su evaporación completa. Para evitar estos inconvenientes recomienda Wolff usar un disolvente homogéneo que impida la precipitación de la resina. Lo que se busca es encontrar el disolvente más pesado después de haberse evaporado el más ligero. Cuando se emplea la mezcla acetona y benzol puede obrar favorablemente la pironona pero solo si la llegada a cierto punto la concentración. Por fin cuando se hace una mezcla de disolventes se tendrá especial cuidado en que el de evaporación más lenta sea el que mayor solubilidad las resinas que se emplean en cada caso particular.

Dr. W. Coroleu.

**Marcas y Patentes**  
RICARDO MORE Ingeniero Industrial Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes. Barrio, 7 altos, Teléfono A-6138. Apartado número 796. C950 10c.11

## Libros Nuevos

- Literatura. Novelas**
- LA INFANTA DE LT ROSA. Preciosa novela de G. Réval, perteneciente a la Colección de "Los Grandes Novelistas Contemporáneos" \$ 1.20
  - VICTORIA. Historia de un amor \$ 1.00
  - HUMOS EN EL CAMPO. Por Edmundo Jaloux. Última obra de "El Nov. de Literatura" que dirige Blasco Ibáñez. \$ 1.00
  - POESIAS de Luisa Pérez de Zambrana, publicadas e ilustradas con un prólogo de Enrique José Viera y Clavé. \$ 2.00
  - CELESTINO NADA, por Pío Baroja. Novela perteneciente a la serie de "Las Ciudades". \$ 1.20
  - NUVIA. TABLADO DE ARLEQUIN, por Pío Baroja. \$ 0.70
  - NUEVAS CARTAS A PAQUITA, por Marcel Prevost. Nueva edición. \$ 1.00
  - PARA TRIUNFAR EN LA VIDA. La Haya del Exito. Iposiciones energéticas. Magnetismo personal. Autoeducación. Sugerencias, por R. P. Morris. \$ 1.20
  - LA OPERA DE LA AMERICA. Cuadros de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba. Estados Unidos, Colombia, Venezuela, América del Sur, por Eduardo Zambrano. Volumen primero de sus obras completas. \$ 1.40
  - LA CIA DEL CORAZON DE AMERICA. Por Carlos Wagner. Un tomo en 2 vols. \$ 2.25
  - LA MISTERIOSA MUERTE DEL DUQUE DE GASCONA. Historia del Centro Histórico de Siglo XV que amó mucho, por Fernando de Ormazabal. \$ 1.40
  - LECTURAS DE LITERATURA explicadas en el Instituto de Madrid, por el Catedrático F. Navarro y Ledesma. Nueva edición con numerosos índices de ejercicios prácticos. Tres tomos. \$ 8.00
  - EL ESPIRITUALISMO EN LA ERA CONTEMPORANEA, por Gustavo R. Franceschi. \$ 2.75
  - Ultimos trabajos publicados de la Colección "Las mejores poesías líricas de los mejores poetas". \$ 0.50
  - Verlaine. \$ 0.40
  - Pascoeas. \$ 0.40
  - Helo. \$ 0.40
  - Leopoldo. \$ 0.40
  - Volumenes publicados de la Colección "Lecturas de una Hora". \$ 0.25
  - Más allá de la muerte, por André Gide. \$ 0.25
  - La aventura del teniente Yergu. \$ 0.25
  - Un episodio bajo el terror, por Balzac. \$ 0.25
  - Un desato, por Larra "Figaro". \$ 0.25

Siembras nuevas, por Paulino G. Baez. \$ 0.70

LAS DIEZ OBRAS ESTIMULANTES DEL DR. E. W. STEVENS. Tomos en 8 vol. encuadernados en tela. Precio de cada uno. \$ 0.75

Títulos de los diez tomos: EL PODER Y LA CLAVE DE LA ENERGIA. La energía es fuerza. La fuerza es un elemento de triunfo. EL PODER Y LA CLAVE DE LA ECONOMIA. Memoria es riqueza. EL PODER Y LA CLAVE DE LA SANGRE-ERIA. La sangre-triste es la estructura del éxito. EL PODER Y LA CLAVE DE LA VOLUNTAD. Toda posesión empieza por la posesión de sí mismo. EL PODER Y LA CLAVE DEL EXITO. En el éxito está la posesión de todas las cosas de la vida. PARA TENER LA PALABRA FACIL. La palabra es la mejor arma de combate. EL PODER Y LA CLAVE DE LA CONVICCION. Un hombre sin convicción es un hombre del azar. EL PODER Y LA CLAVE DEL BIEN SENTIDO. El buen sentido es el principio de todas las cosas. EL PODER Y LA CLAVE DE LA PERSEVERANCIA. Perseverancia es victoria. EL PODER Y LA CLAVE DEL OPTIMISMO. En el optimismo está la felicidad.

Librería "SERVANTES" de Ricardo Verdes, Galindo, 62. Apartado 1110. Habana. IND. 21-1

El DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

**Agua de Colonia** PREPARADA... con las ESENCIAS... del Dr. JOHNSON... más finas... EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO. De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguiar.



# HA BANERAS

### De paso por el Nacional

Llegar tarde y... llegar a tiempo. No es lo más frecuente. Pero ya que me ocurrió esto anoche, y en dos ocasiones, me complace en fijar el caso.

Tenia interés, por una parte, en ver La Calumniada, la obra que se representaba en el Nacional, y por otra parte quería conocer al Erdoza que jugaba en el Nuevo Frontón.

Muy avanzada estaba la representación del drama de los Quinteros cuando llegó al teatro tras larga charla de sobremesa en Inglaterra, con mi amigo Mario Korbel, el escultor checoslovaco que está haciendo un busto del señor Presidente de la República.

El relato que de su pasado hacía a la sazón la Jimena, en la escena del diálogo con Federico Anderson, me bastó tanto para justificación del título de la obra como para darme cuenta del asunto en que la misma se basaba.

Apenas terminado el segundo acto de La Calumniada me puse en camino del Nuevo Frontón.

La distancia del Parque Central al Parque Peralvino no podía demorar mucho un Chandler en salvarla.

Pero daba por frustrados mis deseos de ver jugar al fenómeno de los pelotaris.

No sucedió así.

Llegué a la mitad del partido.

Por mi buena estrella anoche todo lo que vi en la sala de nuestro gran teatro era lo que más emocionó mi alma y mejor inspira mi pluma.

Una conjunción de bellezas, en pie no ambiente de exquisitas elegancias y refinadas distinciones, parecía la platea del Nacional.

El de las noches de la Guerrero. Un privilegio de la actual temporada, que se perpetuó en un recuerdo, es el contingente mayor de señoras que jamás habíamos admirado en las lunetas de un teatro.

Todo intento de reseña por parte del cronista se estrellaría contra las excepcionales proporciones del conjunto.

Oigo repetida esta pregunta: ¿Darás cuenta de la concurrencia? Vacilo, no sé qué contestar, hasta que al fin me detengo ante la idea de un esfuerzo inútil.

Por extensa que resultase toda relación, por repetidas, desahuciaría la labor.

Creámo ustedes.

A despecho de todo lo expuesto y corriendo los riesgos naturales me resolví alguna vez, poniendo a contribución mi memoria, a presentar con la reseña de ese gran concurso lo que es en las veladas de la Compañía Guerrero Mendoza uno de sus aspectos capitales.

De gala está siempre el teatro. ¿A qué esperar noche?... En los tres días que restan de la semana no dejará de haber función, ya que han de ser diarias, por fuerza, y siempre de abono impresionablemente.

Ruda labor a que se ven obligadas las artistas del Nacional. No podría ser de otro modo. Lo que si podría obtenerse, para satisfacción de abonados innumerables, es que se abrevien los entreactos.

Dilatándose éstos en un espectáculo que tiene comienzo a las nueve ocurre que no finaliza nunca las funciones hasta después de las doce.

Excitaciones repetidas se me hacen sobre el particular por asiduos concurrentes a las noches de la Guerrero.

Una comedia de don Jacinto Benavente, Campo de Armijo, llama hoy el cartel del Nacional.

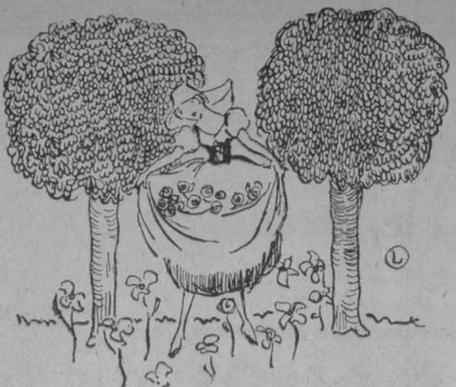
Mañana, El Ece-Homó, obra postuma de don Manuel Tamayo y Baus.

Y La Malquerida el sábado.

También de Benavente.

El drama L'Aiglon, que tan magistral desempeño alcanzó anteanoche, es probable que se repita en la matinee del domingo.

Son muchos a desearlo.



## Un "té" en "El Fénix" Celebrando el primer premio

Señores Solís, Entrialgo y Cia. "EL ENCANTO". Ciudad.

Muy señores nuestros y amigos: Correspondemos a su atenta de ayer para dar a ustedes nuestras gracias por su felicitación con motivo del primer premio obtenido por nosotros en el concurso de automóviles adornados, celebrado el domingo último.

Considerando nosotros que el premio no fué otorgado no tan sólo por el arte y buen gusto que ustedes dicen desplegaron en la confección de dicha carroza, sino que el haber sido ésta ocupada por la Reina del Carnaval y sus damas, mucho debe haber influido en el Jurado, hemos decidido ceder a la Reina y su Corte la parte material del Premio, consistente en la suma de QUINIENTOS PESOS, la entrega de cuya suma efectuáramos en el Jardín El Fénix un día de esta semana.

Al efectuar dicha entrega, daremos un "té" en honor de la Reina y su Corte y nos veremos altamente honrados con la presencia de ustedes a dicho acto, para lo cual avisaremos a ustedes oportunamente la fecha.

Dándole nuestras gracias por el interés demostrado en este pequeño asunto, somos de ustedes atentos, s. s. y amigos, Carballo y Martínez.

Publicamos esta carta porque merece ser divulgado el rasgo generoso de los señores Carballo y Martín, dueños del renombrado jardín de Carlos III.

No sólo ceden el importe del primer premio—\$500—, que ganó la carroza tan artísticamente adornada por El Fénix, sino que, además, organizan una agradable fiesta en honor de Asela I y sus Damas.

¿Cómo no aplaudir la exquisita cortesía de los amables y caballerosos floricultores?

### Después en el Nuevo Frontón

...y perdió Erdoza. Porque perdieron los blancos.

Al anotar la pizarra el tantó que daba la victoria a los azules vi al famoso delantero atravesar ante el público elandrando la vesta por la caucha cual si fuese un juguete.

Desde un palco, en la grata compañía del muy amable y muy simpático presidente del Nuevo Frontón, señor Marino Díaz, así al final de la fiesta víca.

Era día de moda.

Son siempre los miércoles. Miércoles animadísimo que aseguran todas las semanas un concurso selecto en el Nuevo Frontón.

Los 125 palcos del piso principal aparecían ocupados anoche por familias.

Sólo una excepción. El palco presidencial.

Mr. y Mrs. Lewison, el opulento matrimonio que vino de Palm Beach en el partido donde figuraba el Príncipe de Borbón, veíanse en un palco acompañado de Mr. Behn y del señor Tiro Mesa.

En un palco inmediato, la distinguida dama Serafina de Cárdenas de Diago con dos de sus hijas, Amparito y Teté, tan encantadoras.

Acá y allá, en palcos diversos, Nena Trémoles de Macía, Otilia Crucillas de Rodríguez, Anais Centurión de Alcázar, Amalia Villalba de Alacán, María Barragán de Sánchez y Celia Calvo de Martínez.

Catalina Maruri de Riva, Carmela Hernández de O'Farrill y María Martínez de Aragónes.

Lita S. de Pennino.

Rita María Gómez de Cuervo, Sarah Pumagalli de Alegret y Angellita Causa de Villoch.

Y muy interesante siempre, Malvina Viart de Díaz, con la señorita Ponce de León, la gentil Paqueta, hija de los Condes de Villanueva.

Más, muchas más, entre las que resaltaban elegantes ladies del turismo.

Tan asiduas al Nuevo Frontón.

### Las telas blancas, rebajadas

Participamos gustosos que los precios de las telas blancas han sido objeto de una nueva rebaja.

Como demostración he aquí estos tres tipos:

Holán ENCANTO, pieza de 11 varas, \$6.50; 2 piezas \$12.50.

.. batista No. 932, pieza de 12 varas, \$10.00.

.. clarín No. 11P, .. 12 .. 10.00.

### Mañana diremos las novedades que acaban de llegar.

En telas y en vestidos.

Todo muy interesante.



### ESMERADO SERVICIO DE DULCES, HELADOS Y LICORES PARA BODAS, BAUTIZOS Y REUNIONES.

"LA FLOR CUBANA", Galiano y San José. Telf. A-4284

### VIVERES

Ve la Lista que publicamos mañana

### Información Mercantil

**BOLSA DE LONDRES**

LONDRES, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

Consolidados, 40% 63 1/2

Unidos, 40% 63 1/2

**BOLSA DE PARIS**

PARIS, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

Los precios estuvieron firmes en la Bolsa hoy.

La renta del 3 por 100 se cotizó a 65 francos 50 céntimos.

Cambio sobre Londres a 54 francos 48 céntimos.

Emprestito del cinco por ciento, \$3.95.

El peso americano se cotizó a 14 francos 6 céntimos.

**BOLSA DE MADRID**

MADRID, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

Estelinos, 28.01

Francés, 61.50

**COTIZACION DE LA PESETA**

NEW YORK, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

La peseta española fué cotizada hoy en la Bolsa de New York a 33.87 centavos moneda americana.

**MERCADO DE VIVERES**

En poco ha diferida la importación de la decena que terminó el día último de febrero con la anterior.

Han ascendido a 122.12 los Estados Unidos las papas en sacos y el tasajo.

Han descendido los precios en los siguientes artículos:

Acete de Oliva, el de los Estados Unidos, los ajos, las limoneras, el bacalao en cajas, el café, las cebollas, el comino, el maíz argentino, los frijoles negros, el maíz, los blancos, los garbanzos, el heno, el jaban, la maníca, los plimintos, el queso, el tomate en lata, el unto y el vino.

Los demás artículos no han tenido variación.

**INFORMES SOBRE LA BOLSA DE NEW YORK**

El dinero al 6 por 100.

El mercado se muestra pesado, debiéndose a la apertura poco favorable de la conferencia de Londres. Parece aún probable se logre a algún acuerdo. Las ventas son en su mayoría por parte de los profesionales.

MENDOZA Y CA.

La perspectiva del general Asphalt es buena y creemos que la compra de estas acciones darán buenos resultados. Dinero al 7 por 100.

Acciones: 493,000.

MARTINEZ Y CA.

9.00.—Las noticias siguen siendo malas. Pero la posición técnica del mercado es buena; hay un gran interés cor-

### Matadero de Luyanó

Las reses beneficiadas en este matadero se cotizan a los siguientes precios:

Vacuno, de 48 a 52 centavos.

Cerda, de 60 a 65 centavos.

Lanar, de 45 a 50 centavos.

Reses sacrificadas en este Matadero: Vacuno, 67.

Cerda, 16.

### Matadero Industrial

Las reses beneficiadas en este matadero se cotizan a los siguientes precios:

Vacuno, de 48 a 52 centavos.

Cerda, de 60 a 65 centavos.

Lanar, de 45 a 50 centavos.

Reses sacrificadas en este Matadero: Vacuno, 21.

Cerda, 12.

Lanar, 37.

### Entradas de ganado

Llegó un tren de Oriente con doce carretos con reses para la casa Lykes Bros. Se esperan dos trenes más: uno de Calabazas con reses remitidas por Justo Prieto y otro de Camagüey, con ganado para Solermino Alvarez.

### SEBO

Las últimas operaciones realizadas en el mercado de New York lo fueron a 6 1/4 centavos, para el sebo de primera o de ciudad.

### GRASA

Según cantidad de ácido, de 4 3/4 a 5 centavos.

### ASTAS

Canillas y huesos corrientes

El mercado permanece completamente inactivo, no habiendo demanda alguna.

### OLEO, ESTEARINA

A 8 centavos en los Estados Unidos y a 8 1/4 para la exportación.

### MERCADO DEL DINERO

NEW YORK, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

(Cable recibido por nuestro hilo directo)

Cambios, pesados.

Papel mercantil, de 7 1/2 a 7 3/4.

### LIBRAS ESTERLINAS

Comercial, 60 días billetes, 3.83%

60 días billetes, 3.83%

Comercial 90 días billetes sobre bancos, 3.87%

Demanda, 3.88%

Baterías de cocina de aluminio, esmaite, etc. COMPRESAS A Méndez y Cia. Ave. de Bolívar, antes Reina, 19. Tel. A-4483. Se las vendemos con un 50% DE REBAJA. Loza corriente. Cristalería.

# LA ELEGANTE

## Encajes de Hilo Hechos a mano

Recibimos una importante remesa, la cual hemos rebajado a la mitad de su valor

Desde 5, 8, 10, 15, y 20 Cts. hasta un peso

Aproveche esta gran oportunidad

Muralla y Compostela Teléfono A-3372

### COTIZACION DE LOS BONOS DE LA LIBERTAD

NEW YORK, marzo 2.— (Por la Prensa Asociada).

Los últimos del 3 1/2 por 100 a 91.02

Los primeros del 4 por 100 a 86.76

Los segundos del 4 por 100 a 86.96

Los primeros del 4 1/4 por 100 a 87.20

Los segundos del 4 1/4 por 100 a 87.12

Los terceros del 4 1/4 por 100 a 86.20

Los cuartos del 4 1/4 por 100 a 86.20

Los de la Victoria del 3 3/4 por 100 a 97.46

Los de la Victoria del 4 3/4 por 100 a 97.46

### BOLSA DE NUEVA YORK

COTIZACIONES DE MENDOZA Y CA.

MARZO 2

Abco	Cierre
Amer Beet Sugar	48 1/2
American Can	29 1/2
Amer Smelting and Ref	41 1/2
Amer Sugar Refg	41 1/2
Amstar	28 1/2
Andrus	28 1/2
Atlantic Gulf	40 1/2
Atlantic Locomotive	29 1/2
Canadian Pacific	114 1/2
Central Leather	28 1/2
Chesapeake and Ohio	68 1/2
Corn Products	40 1/2
Cuba Cane Sugar	62 1/2
Cuba Cane Sugar com	62 1/2
Flak Tiro	14 1/2
General Cigar	13 1/2
General Motors New	13 1/2
Inspiration Copper	34 1/2
Iron Ore	14 1/2
Interb. Consold pref	13 1/2
Interb. Merc. Mar pref	14 1/2
Interb. Merc. Mar	14 1/2
Kenneco Copper	17 1/2
Keynote Tire and Rubber	15 1/2
Leakaway Steel	54 1/2
Lehigh Valley	62 1/2
Lort Incorporated	115 1/2
Lehigh Valley	100 1/2
Manati Sugar	81 1/2
Mexican Petroleum	155 1/2
Missouri Pacific	158 1/2
Missouri Pacific certif	158 1/2
N. Y. Central	70 1/2
Norfolk and Western	74 1/2
Pan American	74 1/2
Pierce Arrow Motor	29 1/2
Puerto Rico Sugar	49 1/2
Reading common	72 1/2
Repub. Iron and Steel	66 1/2
St. Louis S. Francisco	20 1/2
Sinclair Oil Consold	23 1/2
Southern Pacific	76 1/2
Studebaker	58 1/2
Stromberg	120 1/2
Union Pacific	120 1/2
U. S. Food Products Co	23 1/2
U. S. Indust. Alcohol	66 1/2
U. S. Rubber	67 1/2
U. S. Steel common	81 1/2
United Fruit	102 1/2
Wilys Overland	7 1/2

### Hurto de un solitario

Esta mañana fué detenido por la policía Luis Ferrero, vecino de Placido 23, por acusarlo de haber hurtado un solitario de brillantes valuado en cinco mil pesos. Ferrero fué detenido.

### Desgraciado accidente

En la calle de Palafino esquina a Méndez, Cerro fué arrollado esta mañana por el camión número 13255 que guiaba el chauffeur Eusebio Manuel y García, el joven Angel Manuel Grego, natural de España, de 18 años y dependiente de la bodega situada en aquella esquina.

Grego sufrió tan graves lesiones que falleció de resulta de las mismas. El chauffeur fué detenido y puesto a la disposición del Juez de la Cartera Sección.

### COMPRE SU LAMPARA AHORA A MITAD DE PRECIO

Visite el Salón de Realización de la CASA BORBOLLA Compostela 56 LAS HAY DESDE \$6.00

### COTIZACIONES DE AZUCAR RECIBIDAS POR MENDOZA Y CA

MIEMBROS DE

The N. York Coffee and Sugar Exch.

MARZO 2

MESES	Com.	Ven.	Cierre hoy
Febrero	4.70	4.68	4.70
Abril	4.76	4.74	4.76
Mayo	5.02	4.94	5.02
Junio	5.06	5.04	5.06
Julio	5.20	5.14	5.20
Agosto	5.22	5.14	5.22
Septiembre	5.30	5.22	5.30
Octubre	5.30	5.22	5.30
Noviembre	5.30	5.22	5.30
Diciembre	5.30	5.22	5.30
Enero	5.30	5.22	5.30

### Velos para Sombreros

Ya llegó la nueva partida de velos cuadrados, para sombreros. Recorramos a las señoras, que desde hace días les esperan, que vengan pronto pues éstos también se acabarán enseguida.

La Zarzuela NEPTUNO Y CAMPANARIO



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

## LOS CAMIONES SCHNEIDER LA OBRA MAESTRA DE LA GRAN FABRICA DE CAÑONES

¿Quién no conoce hoy que el mejor cañón de campaña es el cañón francés?

Hay que reconocer que no poca parte de su éxito corresponde a sus fabricantes pues sin una construcción impecable no sería posible la admirable precisión de tan excelente arma.

Todo el mundo sabe también que ese famoso cañón procede de los talleres Schneider de Creusot.

Sin embargo, esas grandes fábricas de armas de guerra se dedican también a producir armas de paz. No permanecen ociosas cuando el Dios

za con vehículos de primísimo orden. Año tras año la Schneider iba perfeccionando la construcción de los ómnibus a medida que el más duro de los servicios iban aconsejando cualquier mejora.

Hay que decir que el proceso ha terminado pues todo lo susceptible de mejoramiento está hecho ya.

Estos esfuerzos no fueron solo dirigidos en el sentido de hallar la mejor forma general sino hacia el doble propósito de obtener un buen funcionamiento larga duración y sobre to-

Así es como la Compañía General de Ómnibus ha reducido a una expresión insignificante su cuenta de mecánica, que es la filtración más considerable de las empresas de transportes. En tal consecuencia, el negocio de dicha compañía es uno de los más brillantes de la capital francesa, dando al público un servicio excelente en innumerables líneas que rivalizan en comodidad y exactitud con los mejores tranvías.

Todas esas consideraciones nos las sugirió el examen de un chasis de 7

El tipo de 5 toneladas, tiene una distancia entre ejes de 3.825 metros, el de 7, 3.325 metros y el ómnibus 4.350 metros.

Las demás características son en todo como sigue:

Motor.—De 4 cilindros individuales de 105-150 milímetros desarrollando 34 H. P. a 190 revoluciones. El carburador es marca Solex, funcionando

Transmisión.—El cambio de marchas es de doble tren desplazable con los engranes siempre en contacto. Un árbol a cardanes transmite el movimiento al eje trasero que es de piñón y corona cónicos. Las ruedas reciben el movimiento por engrane interno, estando los ejes móviles detrás del fijo que es de una suma solidez.

Las ruedas delanteras llevan go-

## La Calidad y la Producción en Gran Escala.

LAS FABRICAS AMERICANAS ESTAN PRODUCIENDO MILLES AUTOMOVILES DE CALIDAD SUPERIOR A LA DE LOS PRODUCTOS FABRICADOS A MANO ANOS ANTERIORES

Hubo un tiempo en que las mercaderías fabricadas a mano en Europa eran de calidad muy superior a las que se hacían en ese lado del Atlántico. En cambio, los Estados Unidos perfeccionaron su maquinaria y su organización industrial para producir en gran escala y a bajo costo. Por muchos años no tuvieron competidores en este campo y aunque Alemania había comenzado a adoptar los métodos americanos antes de la guerra, ningún otro país ha seguido ese camino y los Estados Unidos continúan siendo casi los únicos representantes de la producción barata y en gran escala.

Hace relativamente poco que los fabricantes americanos han adaptado estos métodos a la producción de mercaderías de la más alta calidad. No hay duda alguna de que esos métodos han alcanzado su pleno desenvolvimiento, aunque viene reconociéndose este hecho muy tardíamente.

Esto es cierto, sobre todo, en la más moderna de las grandes industrias americanas; la de automóviles. La supremacía relativamente reciente de los fabricantes americanos se debe en gran parte a ciertos cambios, o más bien adaptaciones de los métodos de construcción que venido desarrollándose lentamente durante los tres últimos años. Estos métodos han permitido alcanzar una precisión tal en la fabricación de ciertas piezas sueltas, que casi sería necesario un análisis de laboratorio para descubrir alguna diferencia entre ellas y otras.

Con piezas de esa naturaleza, el montaje de una máquina tal como un motor de automóvil, por ejemplo, consiste simplemente en adaptar las piezas unas a otras lo cual puede hacerse con la misma precisión que es dable alcanzar por medio del ajustamiento individual más cuidadoso. Pero esta máquina, al mismo tiempo, tendrá la ventaja de que cualquiera de sus piezas podrá reemplazarse instantáneamente con otra tomada al azar, de las existencias de la fábrica, y además costará mucho menos que una máquina igual fabricada a mano.

Cuando uno visita las varias docenas de fábricas de automóviles en Detroit, Indianapolis, Cleveland, Toledo y otros centros de producción en este ramo queda sorprendido ante el extremo cuidado que se pone en la construcción de los centenares de miles de automóviles que salen anualmente de esos grandes establecimientos.

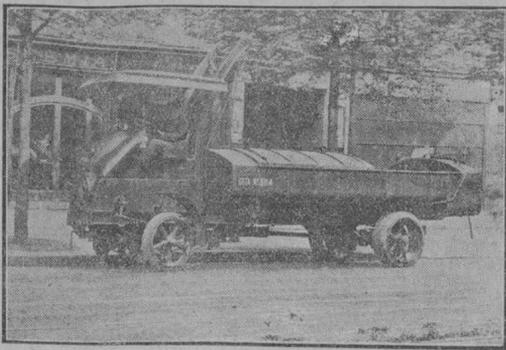
Como ejemplos típicos se pueden citar las fábricas de la Packard Motor Company y de Dodge Brothers. Los automóviles "Packard" que son de modelo más costoso que los "Dodge" se construyen en dos tamaños de 12 cilindros y otro de 8 cilindros durante el año último hecho en la proporción de 750 automóviles más o menos al mes más que la de Dodge Brothers es de 200 por día. A pesar de esto, en una de esas fábricas se hace una inspección detallada después de cada una de las etapas de la fabricación, modo que se obtiene un producto de la más alta calidad al costo más bajo posible, sin desperdiciar el tiempo en refinamientos que no añaden nada a la eficacia, duración y buena apariencia de los automóviles.

En estas dos fábricas, lo que en todas las demás que construyen automóviles de alta calidad para alcanzar ese resultado, se logra desde el momento de la selección del material, el mismo "cuidado" a los modelos de precios elevado que a los de precio bajo. Por ejemplo, en la fábrica "Packard", prolongados experimentos han dado a los ingenieros un conocimiento preciso de la aplicación de cada una de las mil o más piezas que entran en cada automóvil. En consecuencia, los requisitos del material se especifican cuidadosamente al Departamento de Compras y la fábrica adquiere únicamente para cada automóvil clases fundamentalmente diferentes de acero bajo 45 especificaciones distintas. Además, se emplean siete clases diferentes de latón, seis clases de bronce y muchas otras clases de otros materiales.

Cada uno de esos materiales es previamente sometido a un ensayo completo en los laboratorios de la compañía. Ningún material puede entrar en la fabricación antes de haber sido aprobado por los peritos. Esos ensayos garantizan la excelencia de los materiales empleados de un modo mucho más preciso que conforme al antiguo método de construcción manual y el resultado sería imposible de alcanzar si se dejara la selección de los materiales al juicio individual al cuando fuese del más hábil operario como se hacía antes.

Para la preparación de estos materiales, una vez que entran a la

(Pasa a la página 112)



con gasolina o benzol. El engrase es por presión, el encendido por magneto y en enfriamiento por bomba.

El motor y la caja de velocidades van montados en un falso chasis y éste está suspendido por tres puntos articulados al bastidor principal.

mas de 900x140 y las traseras de 950 por 160 dobles.

La construcción de todas las partes de estos camiones, refleja a simple vista una solidez a toda prueba. Todas las dimensiones están calculadas para ofrecer un amplio margen de resistencia.

## Aviación Española--Cuatro Vientos

Ansioso de dar a conocer los progresos de España en materia científica y en especial en automovilismo y aviación, reproducimos un bello artículo que publica en "Stadium" el señor José Canudas, Director de la Escuela Catalana de Aviación:

"Pocos, muy pocos, tal vez ninguno entre nuestros lectores, desconocerán este título. El nombre del aeródromo militar de Madrid es conocido de todos, pues evoca en nuestra mente imágenes de todo género, algunas de ellas amargas. La aviación ha inculcado allí a bastantes mártires del progreso. Aparte de este aspecto, el desconocimiento de nuestro primer aeródromo es absoluto, incluso entre muchos que tendrían la obligación de conocerlo.

Cuatro Vientos no es un lugar donde la muerte acecha constantemente al hombre pájaro, no; es un aeródromo espléndido, que puede considerarse muy dignamente con los mejores de Inglaterra y Francia, magníficamente instalado y organizado, donde se trabaja constantemente pro aviación en sus diversos aspectos.

Una reciente visita a dicho aeródromo, un sentimiento de admiración y de justicia me han inspirado estas líneas.

Nuestra Aeronáutica Militar, luchando infatigable contra la escasez de los presupuestos y contra las variaciones de criterio de nuestro gobierno, ha sabido, poco a poco, con inteligencia, constancia y buena voluntad, organizar nuestra aviación de guerra.

Mucho es el trabajo llevado a cabo, y en cuanto al que queda por hacer esperamos verlo pronto realizado, siempre a base de utilizar nuestros propios elementos—pues hoy ya poseemos algunos, y muchos más mañana—si por quien pueda y debe se les da la debida protección.

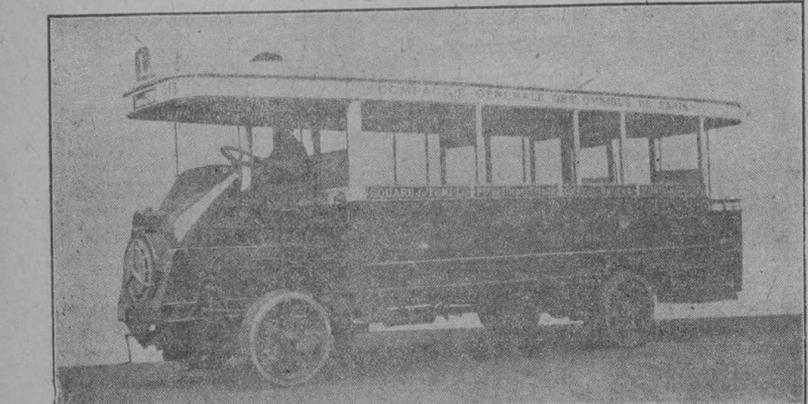
Ciñiéndonos a nuestra última visita a Cuatro Vientos, y en la que gracias a la amabilidad del comandante y Piloto-jefe don Emilio Bañeras, pudimos recorrerlo hasta en sus más apartados rincones, admiré una vez más la labor enorme que allí se ha venido realizando.

Sería tarea larga y difícil enumerar y detallar las diversas secciones en que está dividido dicho aeródromo. Destacan por su perfecta instalación y organización, los comedores, dormitorios y dependencias para la tropa; los talleres de ajuste, carpintería, montaje y pintura, todos ellos provistos de moderna maquinaria y útiles; la sección de motores, montaje y bancos de ensayo; el almacén de efectos, admirablemente organizado; la sección de fotografía; la enfermería, con una sala de cirugía imborrable; el pabellón para oficiales-pilotos, verdadero portento de riqueza y buen gusto, y los hangares de hierro, cuya construcción y grandiosidad constitu-

yen la primera maravilla de Cuatro Vientos. Expresamente hemos dejado para lo último el laboratorio aerodinámico que, bajo la dirección del eminente técnico y experto piloto aviador, el comandante don Emilio Herrera, se está instalando. A mi humilde parecer la creación de dicho laboratorio constituye el más grande acierto de nuestra Academia Militar; su necesidad se hacía sentir más cada día y la utilidad que reportará a nuestra aviación es incalculable.

Antes de terminar estos cortos renglones, séame permitido felicitar a los hombres de la Aeronáutica Militar española que con su trabajo y constancia han creado Cuatro Vientos, y un recuerdo piadoso para aquellos que, víctimas del deber y en aras de la Aviación, rogaron su suelo con su sangre generosa.

José Canudas,  
Director de la Escuela Catalana de aviación."



Marte descansa. Entonces sirven a Mercurio fabricando camiones y ómnibus que engrandezan sus dominios.

Pero no se crea que es de ahora que la casa Schneider et Cie, se dedica a esta rama de la industria. 10 años hace que en colaboración estrecha con la Compagnie Generale des Omnibus de París, construye los cientos de ómnibus que circulan por la capital francesa, esos famosos ómnibus que sirvieron para transportar las fuerzas que en la memorable batalla del Marne hubieron de ser la salvación de la ciudad cerebros del mundo.

La mano creadora del arma suprema lo era a la vez del vehículo que transportaba a los que iban a manejarla.

Hay que darse cuenta de lo que significa para una casa constructora estar conectada directamente con una explotación como la de los ómnibus de París. Un negocio de esta índole no resulta productivo si no se reali-

do un bajo costo de mantenimiento.

Este último punto es el más importante en todo negocio de transporte y causa de él justamente es que han fracasado muchas empresas. Pero como a la casa Schneider le afectaba directamente el éxito del negocio de los ómnibus franceses, puso al servicio de su causa toda su inteligencia y todos sus medios. Combinado el saber de sus ingenieros con las demostraciones de la práctica, lograron producir el vehículo que con más economía y efectividad hace el transporte.

La economía en el consumo de gasolina y gomas es un capítulo de trascendencia y fue solucionado de modo excelente, pero la economía en el servicio no es menos importante y es aquí donde la Schneider consiguió sus mayores triunfos.

La construcción de todas las partes de sus chasis está prevista en forma que su accesibilidad sea absoluta y el cambio, reparación o ajuste sean lo más sencillo y fácil que dable sea,

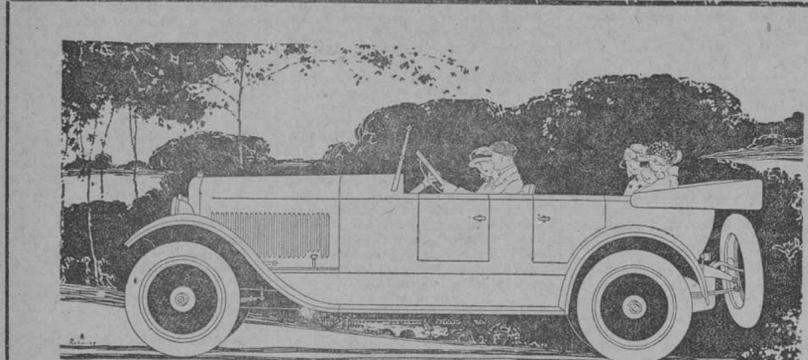
toneladas igual al de los mencionados ómnibus que hemos podido admirar en Prado y Refugio, local de la Compañía Franco Cubana de Automóviles que son sus agentes en Cuba.

Y son sus agentes en Cuba, porque la casa Schneider, por fin, se ha decidido a ofrecer al público los beneficios de la larga y provechosa experiencia adquirida con la empresa de Omnibus parisienses.

Los derechos exclusivos de venta en todo el mundo los tiene la Société de Construction et d'Entretien de Matériel Industriel et Agricole, de cuyas iniciales procede el nombre de SCEMIA con que se ha bautizado a los camiones Schneider.

Los tipos de chasis que presenta son tres; uno de 5 toneladas, uno de 7 y un chasis especial para ómnibus.

Todos tienen como particularidad que el asiento del chauffeur está encima del motor con lo cual se obtiene mucho mayor espacio para carga.



No hay derecho a saber lo que es un automóvil bueno para todo sin haber usado durante años seguidos un coche

## CHANDLER SIX

J. ULLOA Y CIA.  
PRADO 3 HABANA

## El Aeroplano provocará la lluvia

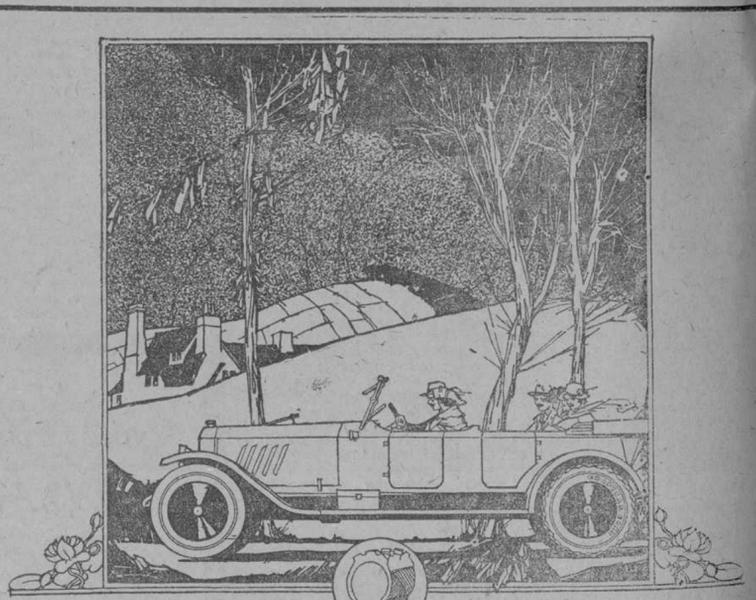
Mr. A. E. Cole, padre del capitán A. Cole, de la Aeronáutica Americana, ha declarado que él y sus hijos han acordado formar una sociedad que tendrá por objeto la irrigación aérea por medio de aeroplanos.

El objeto es provocar la lluvia, impregnando de aire líquido las nubes que condensarán la humedad de la atmósfera provocando la lluvia, que será de utilidad positiva para la agricultura, en los países de grandes sequías, así como para utilizar este medio para apagar los incendios de los bosques.

## Federico de Sousa

Se encuentra en esta Ciudad en viaje de negocios el conocido industrial norteamericano Federico de Sousa.

El señor de Sousa con quien tuvimos el gusto de partir las pasadas permaneció en esta Capital algunas semanas dedicado a los múltiples negocios de accesorios de automóviles cuyas fábricas representa. Reciba nuestro más cordial saludo.



## Las gomas neumáticas acordonadas Goodyear dan un recorrido mayor

Recorrido es la recompensa que recibe el automovilista por el dinero que invierte; es el resultado inevitable que determina la eficiencia o insuficiencia, economía o extravagancia de una goma neumática.

Y el recorrido es la mejor recomendación que ofrecen las Gomas Neumáticas Acordonadas Goodyear.

En todas partes, en cualquier condición y en todo tiempo las Gomas Neumáticas Acordonadas Goodyear dan el mayor, más satisfactorio y seguro recorrido.

Las Gomas Neumáticas Acordonadas Goodyear le traerán consigo comodidad, economía, falta de contratiempos y le darán a la vez el máximo recorrido.

The Goodyear Tire & Rubber Co.  
San Francisco y Jesús Peregrino.

HABANA



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## El Camión con Gomas de Aire en el campo

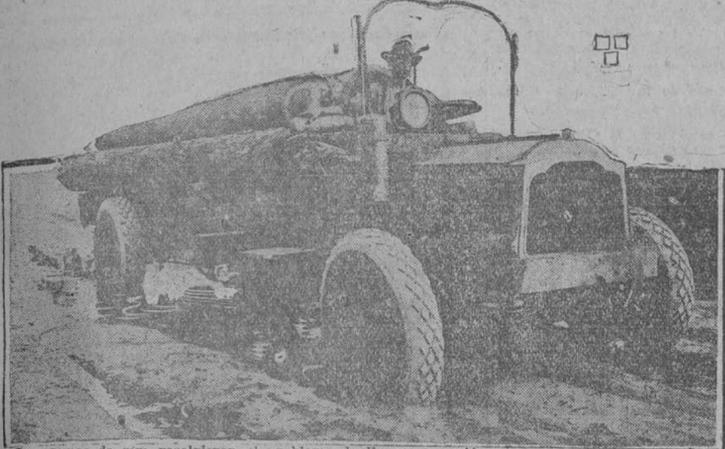
The Goodyear Tire & Rubber Company, anuncia haber establecido un bureau o Centro de actividad para propagar entre los 6.000.000 de habitantes americanos el empleo de vehículos motores.

Desde hace algún tiempo la Compañía viene haciendo demostraciones que no han dejado nada que desear,

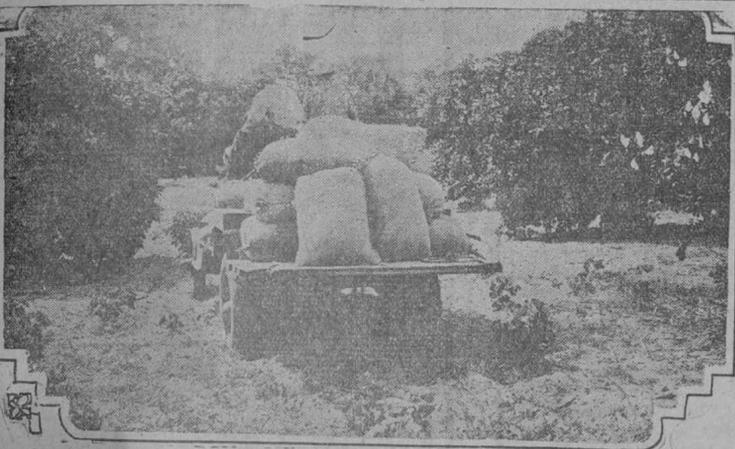
en materialmente el costo de explotación.

En Agosto y Septiembre de 1919, cuando una caravana de 20 camiones cruzó seis Estados en un recorrido de 4.000 millas, por la zona trigüera del noroeste del país, por primera vez en la vida de la industria automovilista, se llevaron camio-

33-1/2 por ciento; así mismo de que el camión moderno ha llegado a dominar las carreteras, mientras que éstas hasta ahora tenían dominados a los camiones. Y, por último, que en estos tiempos de transportar con rapidez, el empleo del caballo se va desvaneciendo y la multiplicidad de los camiones y buenos caminos se



Las gomas de aire resolvieron el problema de llevar el camión a pleno bosque a recoger los gruesos troncos de madera. Aquí vemos un Packard, con neumáticos, circular con toda facilidad por un terreno inundado, sin patinar.



El moderno camión, con gomas de aire, tiene la facultad de transitar por las carreteras o circular a campo traviesa.

usando para ello camiones montados en gomas neumáticas. Consiste en una línea de expreso que ha creado entre las ciudades de Akron y Boston, que es un recorrido al través del país.

Es famoso viaje de costa a costa, realizado por camiones con gomas de aire, probó palpablemente que los neumáticos protegen la carga, proporcionan mayor velocidad y redu-

nen a las haciendas para demostrar en la práctica lo que pueden hacer. Más de la mitad de estos camiones iban equipados con gomas de aire Goodyear, siendo guiada la peregrinación por expertos de la Compañía.

El aludido Centro se encuentra satisfecho de que la conducción en neumáticos reduce los gastos en un

hacen notar más a medida que los campesinos se van dando cuenta de lo necesarios y prácticos que son autos.

Este Centro tiene propósitos de estimular la actividad de los comerciantes en camiones; organizar giras, llevar camiones a haciendas y campos arados para demostrar sobre el terreno lo que esolo pueden apreciar los campesinos.

## Los automóviles "Benz" en Cuba

Una vez más el genio alemán—que ya no debe discutirse—se ha manifestado en toda su potencia. A pesar de todos los pesares, su industria automóvil trabaja en pujante actividad, no solo cubriendo las necesidades nacionales sino exportando sus vehículos a todo el mundo.

Por lo que respecta a Cuba, sólo muy escasas marcas europeas han podido enviar automóviles en cantidad apreciable, suficiente a organizar una agencia bien montada y provista de todos los elementos necesarios para complacer al cliente y justificar la implantación de un negocio exclusivo.

cualesquiera agencia de marca americana.

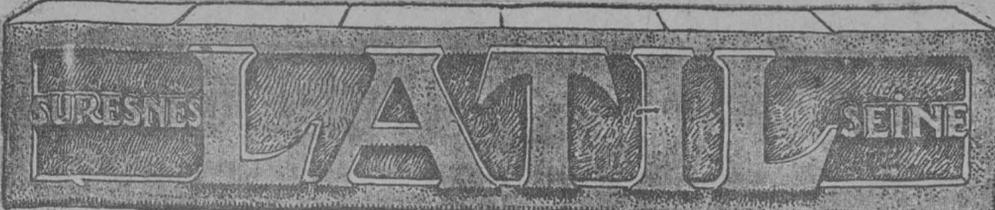
El atractivo principal de los nuevos modelos "Benz" consiste en su carrocería. Su perfil longitudinal describe una línea pura en sentido recto absolutamente horizontal desde la punta superior de su precosísimo radiador triangular hasta el extremo posterior del coche, algo prolongado por albergar en el interior de su parte final el fuelle o capota cuando no está en uso, siendo por lo tanto invisible. La prolongación que por esta causa tiene la carrocería da al coche un aspecto distinto del que la vista está acostumbrada a ver aquí. Hay quien lo encuentra antiestético; pero esto es por la sugestión de al cordero, pues reflexionando fríamente y haciendo abstracción de todo lo que hemos visto hasta ahora, hay que convenir en que es mucho más antiestético el voluminoso fuelle plegado detrás, como un apéndice extraño a la naturaleza del coche. En esta época en que se tiende a suprimir de los automóviles todo lo que exteriormente pueda herir la pureza y sencillez de líneas, hallamos perfectamente racional y estético que el fuelle quede escondido dentro de la carrocería y deje libre y limpia la línea recta del coche desde su extremo anterior al posterior. Nosotros creemos que cuando la vista se haya acostumbrado a su aspecto, este sistema acabará por imponerse.

Tiene, además, la ventaja de evitar las molestias de la engorrosa colocación de la funda del fuelle y de impedir que el polvo lo ensucie. El perfil ómnibus que lateralmente tiene la carrocería, contribuye también a evitar que el polvo se deposite en los lados del coche.

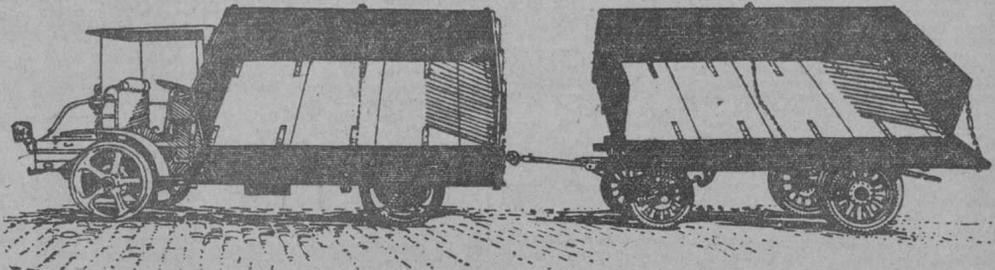
Una vez el fuelle levantado, este procedimiento tiene la cualidad de proporcionar un gran espacio libre detrás de los asientos que permite a los pasajeros y a las señoras recostarse con toda comodidad aunque lleven voluminosos sombreros.

En conjunto el aspecto de los nuevos modelos "Benz" es soberbio en belleza y majestuosidad. En cuanto a comodidades, tienen todas las apetecibles, entre ellas una lámpara y un reloj en el departamento de los pasajeros detrás del asiento delantero y un aparato eléctrico para encender cigarrillos, ceniceros, etc. El asiento posterior tiene una partición en el centro para apoyar los brazos cuando van dos pasajeros, la cual puede quitarse cuando van tres. Los asientos auxiliares van escondidos en el respaldo del asiento delantero cuando no se quieren usar.

Pudimos allí mismo deleitarnos con la contemplación de una soberbia limousine cuyo lujo de detalles e instalación interior le hacen a uno quedarse con la boca abierta. Decididamente, al ver la limousine "Benz" nos hemos convencido de que aquí descomoclamos aun lo que es el refinamiento de la elegancia. No falta en ella nada de lo que pueda apeteer la dama más genuinamente aristocrática.



SU PROBLEMA DE TRANSPORTE ESTA RESUELTO CON UN CAMION TRACTOR "LATIL" FUERZA MOTRIZ EN LAS 4 RUEDAS - DE 2 A 20 TON. DE CARGA UTIL. TENEMOS EN EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA DE TODOS LOS MODELOS.



ACEPTAMOS CHECKS INTERVENIDOS DEL BANCO NACIONAL A LA PAR POR LA MITAD DEL VALOR DE SU FACTURA

TAMBIEN TENEMOS CAMIONES "PEUGEOT" "ARIES" Y "SCHNEIDER"

## Compañía Franco Cubana de Automóviles, S. A.

PRADO 39 Y 41

TELEFONO M-2574

Diríase que es un suntuoso salón en pequeño. Es obra de los grandes artistas Ludw. Khates y Sohn de Berlín, los más célebres y antiguos carroceros de Alemania, dedicados a este arte desde 1833. Ellos son también los autores de los "Benz" abiertos para turismo. Sus carrocerías son obras de confianza. Son completamente de madera fina forrada de cha-

operación por seguros. Como resultado de estos progresos en los métodos de calentamiento, es posible ahora moldear endurecer y hacer pasar por el proceso entero de fabricación engranajes y otras piezas sin que tengan ninguna torcedura, y con una aproximación de dos diez milésimos de pulgada al tamaño especificado o sea un grado de precisión tan extraordinario que equivale a una diecimoquinta parte del diámetro de un cabello y es prácticamente in-comensurable salvo por medio de instrumentos muy delicados de laboratorio.

Estos métodos cuidadosos se aplican durante todo el proceso de fabricación de automóviles americanos, desde la preparación de la materia prima hasta que el producto está terminado. Cada pieza que entra en cada automóvil es previamente sometida a una inspección rigurosa. Por ejemplo, el árbol de distribución del "Packard" es sometido a 140 inspecciones antes de que el automóvil esté listo para el uso. En conjunto, se examina de veinte a veintidós mil puntos en las 2.300 piezas que entran en la composición de un automóvil.

Estos métodos científicos que pueden asegurarse una calidad superior y uniforme. El desenvolvimiento comercial de la aplicación de estos refinamientos de la ciencia moderna es el que ha dado a los Estados Unidos el primer puesto tanto desde el punto de vista de la calidad como de la cantidad, en la producción de vehículos automóviles.

Vamos a hablar ahora de la parte mecánica de los nuevos "Benz". Los tres tipos en existencia, son los siguientes:

820 H. P., 4 cil. 74.5x120 mm.  
1430 H. P., 4 cil. 90x140 mm.  
1845 H. P., 4 cil. 100x150 mm.

Hay noticias de la fábrica de que en Septiembre enviarán coches del modelo 2150 H. P. de 6 cilindros de 90x140. Probablemente estarán a la venta a fines de año. Es éste un tipo de gran potencia y velocidad que ha de llamar vivamente la atención.

Este resultado a traído como consecuencia un gran mejoramiento en la calidad y al mismo tiempo un considerable aumento en la cantidad. Permite también fabricar piezas con puestas de dos o tres clases diferentes de acero. Esto es particularmente útil en ciertas piezas, tales como el engranaje de caucho la manivela, los pernos del muñón de pivote y las válvulas, en las cuales una parte de la piezas está expuesta a un desgaste severo y debe tener una superficie extraordinariamente dura, mientras que otras partes de la misma pieza están expuestas a tensiones violentas y repentinamente y muy tenaces. Una de las clases de acero que se usa en el "Packard", por ejemplo, tiene una tenacidad de 230.000 libras por pulgada cuadrada y un límite de elasticidad de 210.000 libras.

El punto más importante en esta inspección es el examen del motor completo. En la mayor parte de las fábricas americanas, se acostumbra colocar cada motor en un cuarto cerrado, en el cual se le hace funcionar durante algún tiempo en presencia de ingenieros provistos de estetoscopios, a fin de que puedan apreciar las más ligeras variaciones en el sonido, que revelen algún defecto en el funcionamiento.

El método americano de producción de automóviles tiene otras dos grandes ventajas. La primera es que todas las piezas se hacen conforme a patrón, de modo que cuando es necesario reponerlas no se tropieza con la menor dificultad y la adaptación es perfecta. Esto facilita enormemente la labor de los garajes y estaciones de servicio porque elimina la necesidad de rehacer o alterar las piezas de repuesto. Además, reduce el tiempo necesario para hacer las reparaciones, y también en consecuencia, el costo de éstas, pues por regla general lo que más cuesta no son las piezas de repuesto sino el tiempo que se gasta en ajustarlas bien.

Podríamos allí mismo deleitarnos con la contemplación de una soberbia limousine cuyo lujo de detalles e instalación interior le hacen a uno quedarse con la boca abierta. Decididamente, al ver la limousine "Benz" nos hemos convencido de que aquí descomoclamos aun lo que es el refinamiento de la elegancia. No falta en ella nada de lo que pueda apeteer la dama más genuinamente aristocrática.

En camiones la fábrica Benz está tan acreditada como en coches de turismo y produce asimismo 4 tipos de distintos tonelajes que tienen muchas cosas notables. No tenemos Ley bastante espacio para describirlos y nos limitaremos a decir que los tres modelos 112, 2 y 3 toneladas, tienen transmisión por cardán y el de 5 toneladas por cadena.

Una novedad muy útil y curiosa hemos visto en los coches Benz y es el debajo de los dos focos principales van otros dos faroles inclinados hacia afuera que sirven para iluminar en las curvas un extenso radio de terreno.

La segunda ventaja, no menos importante, es que la fabricación por medio de maquinaria disminuye mucho, el costo de producción y permite por consiguiente que puedan comprar automóviles un número mucho mayor de personas del que sería posible si los precios fueran más altos. En la misma proporción en que disminuye el precio el número de posibles compradores aumenta.

CAMIONES

# "GRAMM-BERNSTEIN"

De 5-6 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

## Zárraga, Martínez y Cía.

La Calidad y...

(Viene de la página 11.E.)

brica, se emplean hornos eléctricos de extraordinaria precisión cuya temperatura puede regularse por grados con delicados instrumentos que miden no sólo la temperatura del horno, sino también la del material que se está preparando, de modo que puede regularse el tiempo de cada

# AUTOMOVILES

## "BIRCH"

CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH  
EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS  
DEL SPORTMAN MAS METICULOSO

HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL "BIRCH" GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:

Consulado y Trocadero. **Martínez y Recaño** HABANA

Teléfono: M - 9374

Cocoa Chocolates Bombones "Hershey" Lo mejor de lo mejor Depósito Sánchez, Solana y Ca Oficios 64, Habana.

CHARLA

Hay que darse cuenta... Anoche salí de casa de mis, digo mal, nuestras amigas las de Mangoverde, diciéndome filosóficamente: "hay que darse cuenta". Verán ustedes por qué, y seguramente convendrán en que estoy en lo cierto. Hace catorce años día a luz, como si dijéramos, a la interesante familia Mangoverde. Una familia, una de tantas, que todos hemos visto en el teatro, por ejemplo, llegando cuando el acto está empezado, haciendo mucho ruido, hablando en alta voz y luciendo llamativos vestidos que acusaban confección casera y ausencia de buen gusto y, por de contado, ocupando localidades de favor, uno de esos favores que hacemos los periodistas dando mucho gusto a las empresas: otras veces en el paseo, en el templo, en el cinematógrafo, por más que en el cine mejor la hemos oído y presenciado que visto; también en su casa, en el hogar reproduciendo mil veces por autores de comedias y sainetes en visitas, en fin, en todas partes. Cuando conocí a tan interesante familia: cuando traté íntimamente a las de Mangoverde, e hice su presentación, eran muy bulliciosas, muy francamente chismosas, muy amigas de aparentar, en lo cual tal vez seguían cariñosas indicaciones maternales con vistas al matrimonio, muy dadas a viajes de recreo que por una u otra causa, no se llevaban jamás a cabo: en fin, vivían la gran vida o cuando menos, se hacían la ilusión de vivirla. Claro, en su existencia se notaban las palpaciones de la actualidá mundana. ¿Que se pusieron en moda esos mo dernísimos bailes que siguen bailándose, corregidos y aumentados? Ellas los aprendieron enseguida y abominaron del dancón, del dulce y tropical dancón y de todo lo que no fuere exótico. ¿Que las sayas empezaron a subir como un alfiler de un cuarto inferior sin luz ni ventilación? Las sayas de las de Mangoverde subieron, como el azúcar días atrás, a alturas nunca soñadas. ¿Que las familias del pequeño y muy distinguido "gran mundo habanero" se "asaltaban" en esta época carnavalesca, y derrochaban "flúo, belleza y buen gusto"? Pues ellas decían: ¡al asalto! Y "asaltaban" a la familia de Serón preparada al efecto y la familia de Serón hacía derroche de farolillos de papel, vestidos de fantasía... de papel, refrescos familiares y la vivirla a vivir la gran vida; la gran vida social. Cuando por seguir la senda, no "la escondida senda" del vate; la que marca la gente bien, y la que sin serlo está en fondos, anunciaban un via

QUISICOSAS

"El hombre propone y Dios dispone." Este viejo adagio nos ha hecho pensar en algo que nosotros nos propusimos hacer cuando empezamos a escribir para este gran periódico. Nos habíamos determinado a no ser en lo absoluto insidiosos en nuestros escritos; no censurar nada, absolutamente nada, aún hasta lo que es de todos censura diaria. Pero hete aquí que, ya una vez con la pluma en ristre, nos consideramos sin las fuerzas necesarias para vencer a nuestra voluntad, que, rebelde, se alzaba impetuosa contra todo lo que en nuestra vida cotidiana tenga como característica, el abuso, la mentira o la ignominia. He aquí, por tanto, la gran causa por la que hoy puede ser que no seamos tan poco severos como hemos sido en nuestros artículos anteriores...

No pasa un día sin que oigamos frases como estas que a continuación publicamos: "La policía atropella a los fotógrafos"; "Los fotógrafos atropellan a los transeúntes"; "El Juez Armisén atropella a los chófers"; "Que tú me atropellas"; "Que él me atropella". En fin, que no habrá otro remedio, después de oír estas terribles lamentaciones que a diario nuestros oídos están percibiendo, que cantar con la música que más habla nos dé la canción "del atropello", hasta que una vez tirado a "choteo" este pequeño problema se solucione; puesto que ya de antiguo sabemos que aquí en Cuba los grandes problemas, así como los más pequeños, una vez tirados a música o nadie les hace caso, con lo cual a nadie entonces les preocupa, o simplemente quedan reducidos a un mero motivo para un nuevo dancón. Y siga la música...

Un ameno escritor que redacta una sección muy leída en nuestro colega

Colón Gallego

Signe de la PRIMERA página de encontrarme muy enferma. Aquella enfermedad me trajo a Cuba después de 16 años. Al desembarcar yo en una estación fluvial para tomar el ferrocarril de Cartagena y ver el Ministro de Italia que me despedían con mucho cariño, pregunté quién era; se lo dijeron y exclamé: ¡Ah! ¿Esa es la que dice que Colón era español? ¡Vaya, vaya! Las cosas tomaron en mi vida una ruta impensada por causa de la Guerra y en los últimos días de 1914 y primeros de 1915 me encontraba en Puerto Rico. Compré sin saber por qué coronada ni por qué motivo, el "Almanaque Hispánico Americano de Bailly-Baillière" y me encontré con un artículo de aquel Fabián Vidal que me había llamado "Chiflada" en grata compañía con Don Deiso, en cuyo artículo declara creer lo que antes había negado pero sin hacer mención de esto. Reproduzco el final de su artículo: "En América las relaciones del señor García de la Riega han sido origen de polémicas vivísimas: (hasta entonces mantenidas sólo por mí). Los artículos y conferencias dedicadas a las mismas se cuentan por centenares (¿y quién las había dado?) En España pocos son los que se interesaron por ellas. (Se interesó usted para llamarme chiflada) y sin embargo los españoles somos los primeros que debemos enorgullecernos de que el descubridor de América naciera en nuestra patria". Por lo expuesto sí muchísimos detalles que no son ahora del caso, se verá que me sobra razón para saltar al ver que todo el mundo debe saber que después del precursor fui la primera discípula y el primer apóstol y todos me ignoran menos para mandarme lo que muy poco les ha costado investigar. Las observaciones etnológicas y físicas de Colón son mías, como otras muchas observaciones exclusivamente mías y el propio señor de la Riega me felicitó por el hallazgo de ellas. Después he visto que otros las han reproducido como propias. Me falta una declaración. Mañana espero, si hay espacio, que comience la publicación de mi trabajo desenterrado después de siete años y medio.

Simpática boda

Una simpática boda tuvo lugar ayer en el hermoso chalet que en la calle Quinta en el reparto Almendares poseen los esposos Salustiana Flores y Juan de la Campa, conocido comerciante de esta ciudad. Fueron los contrayente la linda señorita Isabel Velazquez, quien unió sus destinos a los del joven Valentín Álvarez, perteneciente también al comercio. Padrinos de la ceremonia fueron los esposos Campa-Flores, suscribiendo el acta matrimonial, como testigos los señores José Flores, Ramón García y José G. del Barco. Un grupo muy nutrido de señoritas y jóvenes que asistieron al acto, fueron espléndidamente obsequiados con frutas y flores. Hacemos votos por la felicidad de los desposados, deseándoles una eterna luna de miel.

JOYERIA

Reproduzco el final de su artículo: "En América las relaciones del señor García de la Riega han sido origen de polémicas vivísimas: (hasta entonces mantenidas sólo por mí). Los artículos y conferencias dedicadas a las mismas se cuentan por centenares (¿y quién las había dado?) En España pocos son los que se interesaron por ellas. (Se interesó usted para llamarme chiflada) y sin embargo los españoles somos los primeros que debemos enorgullecernos de que el descubridor de América naciera en nuestra patria".

RELOJES

de pañera (con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata de bolsillo o con correa para caballero.

MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y broños, para sala, comedor y cuarto.

Bahamonde y Cia.

GERAPIA, 103-5, Y PLACIDO (ant. 103-5) TEL. A-3556

De la "Unión Fraternal"

Habana, Marzo 8 de 1921. Señor Director del DIARIO DE LA MARINA. Señor: Conociendo la hospitalidad con que se acogen en su popular periódico todas las causas nobles y elevadas, es por lo que me tomo la libertad de molestar su atención rogándole la inserción de las siguientes líneas, por lo que le quedará eternamente agradecido s. s. s. Andrés Muñoz, Presidente de la Sociedad "Unión Fraternal."

IMPORTANTE

Grandes Rebajas en "El Cañón" Almacén de Paños y Tejidos Seguimos admitiendo Cheques de los BANCOS "Español" y "Nacional" Trato Personal Leiva y García MURALLA 111.

¡DINERO! Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería. La Segunda Mina Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363. Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

provement Association and African Communities League; así como también le la Black Star Line, una comisión de nuestro seno le visitó, dándole la bienvenida por su llegada a nuestro País, y exponiéndole el honor que nos haría con ser nuestro huésped por breve tiempo si le era posible, Mr. Garvey amablemente nos contestó que con gusto nos complacería, pues ya tenía noticias de la obra que habían realizado los socios de la "Unión Fraternal", como un exponente del progreso y la cultura del negro cubano. Aunque limitado el tiempo, dijo haré un día de mañana, jueves, para ir a ver a efecto la expresión: Fraternamente. Andrés Muñoz, Presidente.



MIRANDA Y COMPAÑIA JOYERIA AL POR MAYOR VENTAS ESPECIALES. VISITENOS Y SE CONVENCERA MURALLA No. 61 HABANA

MERCADO KEYORQUINO. BOÑOS. Nueva York, Marzo, 2. Cotizaciones de ayer: De la Libertad, del. 3.34 0/0... 91.78... 91.02... 91.02... Segundos del. 4. 0/0... 88.50... 88.70... 88.70... Terceros del. 4. 0/0... 88.50... 88.60... 88.60... Cuartos del. 4. 0/0... 87.00... 87.20... 87.20... United States Victory, del. 3.34 0/0... 97.54... 97.40... 97.40... United States Victory, del. 4.34 0/0... 97.56... 97.42... 97.42...

E. P. D. La Señora Carmen Quirós, Vda. de Castanedo HA FALLECIDO DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y dispuesto su entierro para las 8 del día de mañana, viernes, 4 del actual, su hija, que suscribe en su nombre y en el de los demás familiares, ruega a sus amistades se sirvan concurrir a la casa mortuoria: Calzada de Jesús del Monte, 659, para acompañar su cadáver hasta el Cementerio de Colón; fagrace agradecida. Habana, Jueves, 3 de Marzo de 1921. María Teresa Castanedo Quirós. (NO SE REPARTEN ESQUELAS.)

¿Tiene Ud. Estómago? Presérvele si está sano, y cúrelo si está enfermo, con Proveedor de S. M. D. Alfonso XIII de utilidad pública desde 1894. Gran Premio en las Exposiciones de Panamá y San Francisco. \$3.00 La Caja de 2 1/2 botellas; devolviéndose \$1.20 por los envases vacíos

EL DIARIO DE LA MARINA le acostumbra usted en cualquier población de la República.

JOYERIA E. P. D. Domingo Bezanilla Blanco HA FALLECIDO Y dispuesto su entierro para hoy, jueves, 3 de Marzo, a las 5 p. m., los que suscriben: hermanas, sobrinos y amigos, ruegan a las personas de su amistad se sirvan acompañar el cadáver, desde la Quinta "La Purísima Concepción", hasta el Cementerio de Colón; por cuyo favor les quedarán agradecidos. Habana, Marzo 3 de 1921. Emilia Toca Blanco; Filomena y Encarnación Toca Blanco (ausentes); Rvdo. P. J. Antonio Salas; Aurelio, Encarnación, Hortensia, Luzgerio, Ma. Luisa, Ma. Teresa, Elena, Emilia, Ma. del Carmen, Nieves y José Ma. Salas, Señoritas Salas & Hnos, Huerta & Co.

AGUA MINERAL NATURAL White Rock (ROCA BLANCA.) LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A. Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar n.º 136, Habana.

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!

AGUA DE SAN MIGUEL VIAS DIGESTIVAS Y URINARIAS. LA MAS FINA DE MESA HAGA SUS PEDIDOS A TACON, NUM. 4. TELEFONO A-7627