

EL CORREO DE MALLORCA.

DIARIO DE NOTICIAS Y AVISOS.

AÑO 2.º

Juésves 23 de agosto de 1860.

NÚM. 543.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.
Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.
Redaccion de este periódico.—Cuesta den Palet. 7.

Sale el sol á las 5 horas y 20 minutos.
Pónese á las 6 horas y 44 minutos.

Sale la luna á las 2 h. y 48 m. de la tarde.
Pónese á las 4 h. y 49 m. de la noche.

PRECIOS DE SUSCRICION EN ESTA PROVINCIA.

Un mes, 6 reales.
Un número suelto 6 cuartos.
Anuncios cada línea 3 cuartos.

SECCION DE NOTICIAS.

Creemos que nuestros lectores verán con interés la siguiente descripción del famoso Leviatan, cuya presencia en Nueva-York sigue siendo, según parece, objeto de incansable curiosidad por parte de todos los habitantes de los Estados-Unidos. Refiriéndose á dicha descripción dice un periódico:

«Por fin llegó ya á Nueva-York el gran vapor inglés por tanto tiempo esperado con ansiosa curiosidad y de cuya actividad para cruzar el Atlántico no pocos habían principiado ya á dudar. Salió de Southampton el 17 de junio, á las ocho de la mañana, y á las siete de la del día 28 dió fondo junto al faro flotante de Sandy Hook, habiendo hecho la travesía en poco menos de once días, sin haber hecho uso de las velas, sino únicamente de las ruedas y el tornillo. No hizo nunca mas de catorce y media millas por hora, lo cual ha parecido muy poco á los que esperaban que hiciese hasta 20; pero no sabemos si hay motivos para esperar tanto, pues no están de acuerdo sobre el particular las personas que mejor conocimiento tienen del buque. Dicen algunas que, sino marcha mas, no corresponderá á las esperanzas de su constructor, quien aspiraba á que pudiese hacer sobre diez y ocho á veinte millas por hora; pero que es necesario tener en cuenta que en el primer viaje de un buque á lo que menos se atiende es á hacerle marchar lo mas posible; que el casco del *Great Eastern* está cubierto de broma, lo cual le impide avanzar una ó dos millas mas por hora y finalmente, que ni los maquinistas ni los fogoneros conocen bien aun el buque, por lo cual no se atrevieron en los primeros días á forzar las máquinas.

Otros pretenden que este buque no hará nunca mas de catorce ó quince millas por hora; que su constructor, Mr. Brunel, no aspiró nunca á que fuese mas veloz en su marcha y que terminantemente lo manifestó así á algunos de sus amigos, pocos días antes de morir, añadiendo, que el famoso vapor iría de Inglaterra á la India ó Australia en treinta y dos ó treinta y seis días—para lo cual necesitaba hacer solamente de catorce á catorce y media millas por hora.

Como quiera que sea, es lo cierto que en este respecto no ha alcanzado el *Great Eastern* el extraordinario resultado que generalmente se esperaba; pero en todo lo demas ha correspondido ámpliamente á cuanto puede aspirarse relativamente al mejor buque que se haya construido jamás. Dos veces durante la travesía tuvo vientos contrarios, embraveciéndose de tal manera la mar, que cualquier vapor ó buque de vela de alto bordo hubiera pasado algunos trabajos y no pocos sustos y molestias sus pasajeros; pero el *Great Eastern* navegaba entonces majestuosamente oponiendo al embate de las olas su inmensa mole, sin dar esos horribles tumbos que tanto asustan y tanto hacen sufrir á los pobres pasajeros. Los del *Great Eastern*—

treinta y nueve en número—se manifiestan altamente complacidos de la navegacion, y hablan con entusiasmo de las comodidades del buque; de la seguridad que creen tener á bordo todos los que se encuentran en él, de placer de poderse olvidar, dentro de sus magníficos salones, de que está uno embarcado, y, sobre todo, de la ventaja inmensa, inapreciable, de no marearse pues dicen que es tan suave y poco sensible el movimiento de este leviatan de los mares, que se necesita ser harto débil y aprensivo para experimentar en él la horrible cuanto prosáica enfermedad «de cuyo nombre no quisiéramos acordarnos.»

La siguiente lista espresa el número de millas que hizo diariamente el *Great Eastern* en este primer viaje:

	Millas.
Junio 17.	285
18.	196
19.	—
20.	276
21.	304
22.	280
23.	302
24.	299
25.	323
26.	333
27.	254

Es de advertir que aunque la distancia directa entre Southampton y Nueva-York es solamente, según el Teniente Maury, de 2,980 millas, el *Great Eastern* ha recorrido en su viaje 3,250, por haber venido buscando siempre el Sur, con el objeto de evitar los temibles lujos que flotan estos meses en los mares del Norte. Esto y la demora sufrida en estas costas por la densa neblina que las oscurecía, ha contribuido á hacer mas lento el viaje.

Dijimos al principiar que á las siete de la mañana del día 28 de junio fondeó el *Great Eastern* frente á Sandy Hook. Allí permaneció hasta las dos de la tarde esperando que subiese la marea, á dicha hora emprendió de nuevo la marcha hácia el interior de esta bahía, acompañado de una multitud de pequeños vapores, goletas, yates y embarcaciones de todas clases llenas de millares de individuos que ansiaban ver el maravilloso vapor, y saludado á su paso por donde quiera con salvas de artillería, silbatos de vapor y estrepitosos gritos de la multitud reunida en los muelles de la ciudad. Todos los buques surtos en el puerto izaron sus banderas en señal de respeto por el monarca de los mares. A las cinco de la tarde pasó este con gran pompa por frente de la batería y media hora despues fué á echar el ancla al pié de la calle de Hammond, en el río Norte, donde se le había preparado un fondeadero, ocho ó nueve piés mas profundo que el que ofrece en general el río.

Durante los pocos días que ha pasado aquí el *Great Eastern*, millares de millares de personas han ido á verle siquiera por fuera, pero nadie podrá satisfacer su curiosidad respecto de la parte interior del buque hasta el día 3 del corriente en que será puesto en exhibición, según lo tiene anunciado el secretario de la

compañía. 'El buque estará abierto al público desde las nueve de la mañana hasta las seis de la tarde, mediando el pago de un duro por adultos y de medio duro por niños menores de doce años. Pronto, pues, podrán verlo todos los habitantes de esta ciudad y demas de los Estados-Unidos que así lo deseen, lo cual les dará la única idea exacta de una de esas grandes maravillas que deben ser vistas para ser apreciadas debidamente. En beneficio de aquellos de nuestros suscritores residentes en otros países haremos una breve descripción de este buque, conforme con lo que nos dicen personas competentes que han podido examinarle detenidamente. Pero digamos antes de dónde procedió la idea de construir tan inmenso barco.

Cuando el descubrimiento de las minas de oro de Australia comenzó á atraer á aquel país un inmenso número de emigrados ingleses, echóse de ver que todos los buques que los trasportaban perdían una suma considerable en cada viaje, pues no solo tenían que ir haciendo escala en diferentes puntos con objeto de renovar la provision de combustible, sino que invertían en el viaje demasiado tiempo, lo cual aumentaba enormemente los gastos. De aquí el proyecto de construir un buque de proporciones colosales que pudiese contener todo el carbon necesario para el viaje, y trasportar en uno solo gran número de pasajeros, y el triple ó el cuádruplo de toneladas de mercaderías que trasportaban los buques mayores que entonces habia.

Mr. Brunel, ingeniero de la Compañía constructora, presentó en 1856 el plano y la descripción del vapor-monstruo. Proponia que el barco fuese todo de hierro, de 680 piés de largo, entre perpendiculares, 83 de manga y 58 de puntal, de tornillo y ruedas á la vez, y de una fuerza combinada de 2,600 caballos. Debía tener cabida para todo el carbon necesario en un viaje redondo á la India ó á la Australia; para cinco mil toneladas de carga; sobre 500 camarotes para pasajeros de primera clase, y acomodo conveniente para otros tantos de segunda y tercera clase, y en fin, para un número considerable de tropas.

El buque debía medir sobre 24,000 toneladas y hacer sobre 14 ó 15 millas por hora. De acuerdo con este plano, procedióse algun tiempo despues á la construcción del buque en el astillero de Mr. Scott Russell, de Milwall, á orillas del Támesis. El *Great Eastern*, que así se llama, es todo de planchas de hierro, cada una de las cuales fué diseñada por el mismo constructor Mr. Brunel, con tanto esmero, que entre 40,000 centros de cascos escasamente se encuentran dos que se asemejan en la forma. Mr. Brunel hizo un modelo ó patron de madera para cada una de las láminas. Estas fueron cortadas por medio de tijeras de vapor; con cilindros de vapor se les dió la curva necesaria para que se ajustasen á la forma del casco, y con punzones de vapor se taladraron los agujeros para los pernos, que fueron remachados muy de firme despues de haberlos encandecido. La contraccion que se operó en los pernos luego que se enfriaron,

unió las lámparas unas à otras con fuerza insuperable.

El buque está dividido en doce compartimientos à prueba de agua. Diez paredes de hierro à la distancia de sesenta piés una de otra, lo dividen trasversalmente; y otra pared longitudinal, también de hierro, lo divide en dos casi hasta la mitad de su largo. Así, si por desgracia se estrellase el buque contra un escollo ó fuese destrozado por una tormenta, se descompondría en doce secciones flotantes y capaces de seguir navegando.

Siendo tan inmensa como lo es la mole del *Great Eastern*, no quiso Mr. Brunel emplear una sola fuerza propulsora, sino combinar varias de distinto género, empleando las ruedas, el tornillo y las velas. Tiene pues, este coloso de los mares dos ruedas de 56 piés de diámetro, movidas por cuatro máquinas de una fuerza nominal de 1,000 caballos, cuyos cilindros son de seis piés y dos pulgadas de diámetro, con once piés de golpe. El tornillo tiene 24 piés de diámetro, está movido por máquinas de una fuerza total de 1,600 caballos, y pesa 60 toneladas. Las alas de este tornillo son de dimensiones verdaderamente gigantes. Lleva no menos que seis mástiles, tres de ellos hechos de planchas de hierro, como una caldera de vapor y tres de palo. Miden 130 piés unos y 170 los otros. El diámetro de los primeros es de tres piés, seis pulgadas, y el de los segundos de nueve piés, y nueve pulgadas. Al pié de cada uno de los mástiles de hierro hay un aparato de mucha fuerza para derribar aquéllos si fuese alguna vez necesario recurrir à tal extremo. Para armar todos estos mástiles se necesitan sobre 6,500 yardas cuadradas de lona.

En un espacio de cuatrocientos piés, en todo el centro del buque, se encuentran los salones y camarotes para los pasajeros de primera, segunda y tercera clase. El salon principal tiene 100 piés de largo, por 36 de ancho y 13 de alto. Los demás, bastante en número, son de menores dimensiones. Los camarotes son muy grandes y bien ventilados y alumbrados; miden catorce piés de largo, trece de ancho y ocho de alto. Por supuesto, que tanto los salones como los camarotes están amueblados y adornados con un lujo digno de este magnífico palacio naval. En cuanto al número de pasajeros que puede recibir abordo cómodamente, estimase en 800 los de primera clase, en 1,200 los de segunda y en 2,000 los de tercera. Para el transporte de tropas equivale por sí solo à tres ó cuatro buques de alto bordo, pues puede acomodar hasta 10,000 soldados.

Hasta cuatro anclas de peso de siete toneladas cada una, dos de seis y dos de cinco y media, tiene abordo el *Great Eastern*. Para ellas lleva ochocientas brazas de cadena que pesan noventa y ocho toneladas. Cada uno de los eslabones tiene tres pulgadas de diámetro y pesa sesenta y dos libras. El peso total de anclas, la gran cadena de que acabamos de hablar, otras delgadas, los cables, etc., asciende à doscientas cincuenta toneladas.

Hay à bordo cuatro grandes botes salvavidas de tornillo, y veinte y dos pequeños; todos con mástiles y velas suficientes para salvar, en caso de necesidad, à todos los tripulantes y pasajeros.

Todo el vapor está alumbrado por gas fabricado en él mismo, y en las noches oscuras la luz eléctrica del mastelero mayor arroja sobre la cubierta una claridad como la de la luna. Hay establecido à bordo un sistema de telégrafos eléctricos, mediante el cual puede el capitán comunicar inmediatamente sus órdenes à todas las partes del buque.

La cubierta de este tiene de longitud un octavo de milla y desde la obra muerta hasta la línea de agua hay una distancia de cuarenta y cinco piés. Como sería imposible desde un extremo del buque ver lo que sucede en el otro, hay un telescopio à proa y otro à popa, del cual se sirve el capitán para ponerse al corriente de lo que pasa sobre cubierta y ver la disposición

en que está todo valiéndose del aparato telegráfico para comunicar sus órdenes.

Hé aquí resumidos algunos datos interesantes sobre las principales dimensiones del buque, y otras cosas relativas al mismo:

Eslora.....	680 piés.	
Manga.....	83 »	
Puntal.....	60 »	
Longitud del castillo de proa.....	440 »	
Número de salones.....	10 »	
Longitud de los mismos.....	65 »	
Número de cubiertas.....	4 »	
Compartimientos flotantes.....	42 »	
Espesor de las planchas de la quilla.....	1 pulgad.	
Id. de las de obra muerta.....	1 1/2 »	
Id. de las de la cubierta.....	3/4 »	
Planchas usadas en la construcción.....	30,000	
Número de remaches.....	3,000,000	
Peso de hierro invertido en la construcción.....	42,000	tonel.
Toneladas del buque.....	22,500	
Toneladas de carbon que puede contener.....	44,379	
Piés de agua que cala (cargado).....	30	
Id. à media carga.....	21	
Pasajeros que puede acomodar.....	4,000	
Número de tropas que puede conducir.....	10,000	
Peso de las anclas.....	251	tonel.
Número de máquinas (4 de ruedas, 4 de tornillo y dos de repuesto).....	40	
Fuerza nominal.....	2,600	caball.

Los apuntes que preceden, bastante someros en verdad, bastarán difícilmente para dar una idea de lo que es el *Great Eastern* al cual se dió primero el nombre de *Leviatan*. A fines de enero de 1858 fué lanzado al agua su inmenso casco, despues de tres meses de empeños inútiles y de crecidos gastos para efectuarlo; pero al fin flotó en las aguas del Támesis, y desde entonces hasta año y medio mas tarde estuvieron trabajando à bordo constantemente millares de operarios empeñados en colocar las máquinas y hacer toda la parte interior del buque. Ya en disposición de hacerse à la mar, el 7 de setiembre de 1859 salió de Deptford à hacer su primer viaje de prueba. Hasta el 9 navegó con felicidad, pero aquel dia estalló à bordo un gran tubo, cuyos fragmentos mataron instantáneamente à seis marineros y dejaron à otros varios heridos mas ó menos gravemente. Hubo por esto de regresar à Southampton y desde entonces permaneció allí hasta que hace un mes salió en su segundo viaje de prueba, cuyo favorable resultado acabó de inspirar confianza à sus dueños y de animarles à traer aquende el Atlántico, como con tan buen éxito acaban de efectuarlo.»

Valencia 15 de agosto.

Anteanoche, à las ocho, llegó à la vista del puerto el buque que trae à bordo à los embajadores extraordinarios de Marruecos, que harán hoy su entrada en la capital. A las cuatro de la tarde saldrán à recibirlos las autoridades, y serán acogidos con los honores que verán nuestros lectores por la órden de la plaza que insertamos en otro lugar.

El desembarco se efectuará à las cinco de la tarde; y la comitiva entrará por la puerta Real debiendo hospedarse los embajadores en la fonda del Cid, como ya habíamos anunciado.

En la órden de la plaza se espresa lo siguiente:

Artículo 1.º Debiendo desembarcar en el dia de mañana y verificar su entrada pública en esta plaza la embajada que el Emperador de Marruecos envia à S. M. la Reina nuestra

señora (Q. D. G.) con el objeto de tributarle el homenaje de sus respetos, el Excmo. señor Capitan general de este distrito se ha servido disponer que los cuerpos de todas armas que componen la guarnicion de ella se encuentren en correcta formacion de batalla, à las cinco y cuarto de la tarde, en la Alameda Vieja, apoyando la infantería su derecha à la inmediacion del puente del Mar y estendiéndose en direccion del Real. La caballería formará à retaguardia de los cuerpos de infantería en el paraje mas próximo al pretil del rio. La artillería lo verificará en el de costumbre. Mandar la línea el Excmo. señorsegundo Cabo, al cual acompañará un oficial de E. M. para el establecimiento de ella.

Art. 2.º La artillería de la plaza y las guardias y tropas formadas al paso de los embajadores les harán los honores que previene la Real órden del 7 del actual.

Art. 3.º Se nombrará una compañía que pasando à situarse al pueblo de la Villanueva del Grao, por la mañana temprano, se alojará allí con objeto de formar por la tarde frente à la escala Real del muelle de aquel puerto à la hora del desembarque de dichos personajes, que será à las cinco, debiendo concurrir para la misma hora y al mismo sitio una seccion de caballería que les servirá de escolta. Otra compañía de infantería formará en la plaza de Tetuan y en la fonda llamada del Cid se encontrará oportunamente la guardia de honor que para los embajadores previene el artículo 2.º, titulo 4.º, tratado 3.º de las ordenanzas generales del ejército.

Art. 4.º todas las tropas vestirán de gala y no llevarán las mochilas en razon al rigor de la estacion.

—El distinguido joven D. Blas Colomer, natural de Valencia, ha obtenido por unanimidad el primer premio de piano en el concurso que acaba de celebrarse en el Conservatorio de Paris. El señor Colomer cuenta apenas 21 años, y es ya una notabilidad en su arte.

EL CORREO.

La junta encargada de realizar la esposicion agrícola, industrial y de bellas artes para el mas acertado desempeño de su encargo ha verificado los nombramientos siguientes:

Vice-Presidente.

D. Jaime Conrado.

Secretario.

D. Francisco Manuel de los Herreros.

Comision de agricultura.

D. Jaime Oleza.

D. Pedro José Trias.

D. Gabriel Verd.

Comision de industria.

D. Antonio Guasp.

D. Guillermo Antonio Puerto.

D. Juan Carbonell.

Comision de bellas artes.

D. Juan O'Neill.

D. Joaquin Fiol.

D. Juan Mestre.

Comision de gobierno interior.

D. Miguel Fons.

D. Francisco Barceló y Combis.

D. Martin Mayol.

Comision de ganaderia.

D. Mariano Francisco Villalonga.

D. José Villalonga y Aguirre.

D. Gabriel Martorell.

Del *Mallorquin* del mártes copiamos el siguiente

REMITIDO.

AMOR AL PRÓJIMO.

Entre los infinitos actos de humanidad que

de continuo dispensa, especialmente á la clase menesterosa, el cirujano D. Bernardo Torrendell, son dignos de notarse dos casos recientemente ocurridos en Juan Aguiló (a) *Confit*, y José Roca carpintero, padres de familia, bastante jóvenes y robustos, pero inútiles por hallarse en un estado de completa ceguera y sin ninguna esperanza de curacion despues de haberles aplicado muchísimos remedios, todos infructuosos.

En la actualidad nos cabe la satisfaccion de ver al primero ejerciendo su oficio, y al parecer enteramente bueno, debido á la constancia del mencionado Torrendell, pues no solo le ha tratado y operado grátiis cuantas veces ha sido necesario, si que tambien ha contribuido ya directa ya indirectamente á proporcionarle el socorro que la enfermedad requeria, porque conseqüente á su indigencia habia permanecido mucho tiempo en el Hospital; y el segundo anda solo por la calle.

Varias veces en los periódicos de esta capital hemos leído elogios tributados á nuestro amable compatriota, y no podemos menos de darle mil parabienes por el auxilio que presta á los pobres, y concluirémosle felicitándole por los buenos resultados que obtiene en el ramo oculista.—*Varios amigos.*

SECCION OFICIAL.

Escuela Normal de las Baleares.

En el *Boletín Oficial* de esta provincia, número 4.333, correspondiente al 17 del que rige, se anunció la matrícula de dicho establecimiento para el próximo curso, con cuyo anuncio podrán los aspirantes enterarse de los documentos y formalidades que se requieren para el ingreso. Los exámenes para la admision empezarán el día 1.º del próximo setiembre á las 9 de la mañana, y los extraordinarios para los suspensos del último curso el día 10 del mismo á la hora indicada. Lo que se anuncia para que llegue á noticia de los interesados. Palma 22 de agosto de 1860.—P. D. D. S. D.—Jaime Balaguer y Bosch, regente de la escuela práctica, secretario.

SECCION COMERCIAL.

Buques despachados.

Día 13.—Para Sevilla laud Trinidad, de 66 toneladas, pat. Melchor Alorda, con 6 mar., 2 pasajeros y corteza.

Para id. laud Providencia, de 79 ton., patron Andrés Melis, con 7 mar., 4 pas. y yeso.

Para Altea laud S. Antonio, de 15 ton., patron Antonio Sellés, con 4 mar., 1 pas. y cerdos.

Para Mahon laud Providencia de 19 ton., patron Lorenzo Pons, con 5 mar., 2 pas. y vino.

Para Alicante laud Paquito, de 49 ton., patron Antonio Mas, con 6 mar., 2 pas. y lastre.

Para Villanueva javeque 5a. Dolores, de 100 ton., pat. Bartolomé Palmer, con 10 mar., 4 pasajeros y lastre.

Día 14.—Para Sevilla laud S. Miguel, de 65 ton., pat. Pedro José Llofrú, con 6 mar., 2 pas. y lastre.

Para Arenys laud Esperanza, de 17 ton., patron José Fabregas, con 3 mar., 2 pas., salvado y efectos.

Para Mahon javeque Catalina, de 62 ton., patron Pedro José Sastre, con 7 mar., 2 pas., corteza y efectos.

Para Iviza laud S. Agustin, de 24 ton., patron Bartolomé Abraham, con 3 mar., 16 pasajeros, sal y efectos.

Día 16.—Para Ciudadela laud S. José, de 16 ton., pat. Mateo Seguí, con 4 mar. y yeso.

Para Odesa polacra Milagrosa, de 102 toneladas, cap. D. Francisco Kirchhofer, con 10 mar. y lastre.

Para Villanueva tartana Carmen, de 92 toneladas, pat. Antonio María Estarellas, con 8 mar. y lastre.

Día 17.—Para Valencia laud S. Antonio, de 17 ton., pat. Miguel Valero, con 4 mar. y lastre.

Para Santander javeque 2a. Dolores, de 100 ton., pat. José Coll, con 7 mar., 2 pas. y lastre.

Día 20.—Para Odesa tartana Concepcion, de 67 ton., pat. Nicolás Compañy, con 7 mar. y lastre.

Día 21.—Para Cagliari laud 2a. Pamela, de 51 ton., pat. Bartolomé Felany, con 7 mar. y lastre.

Para Iviza laud Frasquita, de 11 ton., patron Juan Ferrer, con 4 mar., 1 pas. y lastre.

Día 22.—Para Mahon laud S. Juan, de 35 toneladas pat. Jaime Pons, con 5 mar., 2 pas. y aceite.

Para Malta tartana S. José, de 99 ton., patron Bartolomé Bosch, con 7 mar., 4 pas. y lastre.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

† San Bartolomé apóstol.

ALCANCE.

De los periódicos recibidos por el vapor Jaime I copiamos las siguientes noticias.

Madrid 21.

Embajada marroquí.—Los embajadores marroquíes han puesto á disposicion del señor gobernador civil de Valencia, la cantidad de 9,500 rs. ó sean 500 napoleones, para que dicha autoridad los distribuya entre los establecimientos piadosos de la capital.

—Hoy llegarán á Madrid é ingresarán en la tesoreria central 208 cajas de dinero marroquí. Lo conduce uno de los ensayadores, Sr. Miró y uno de los contadores.

—La embajada marroquí que salió ayer de Valencia en el tren de las cuatro de la tarde, llegó á Albaete á las doce y media de la noche, y debe ya hallarse en Aranjuez para donde salió sin detenerse.

—A consecuencia de la demanda de injuria hecha por el señor duque de Tetuan contra *El Reino*, este periódico fué ayer condenado, segun nuestras noticias al pago de 4,000 reales.

—Leemos en *La Correspondencia* que el Sr. Primo de Rivera ha sido trasladado á Sorria y en su lugar ha sido nombrado el Sr. Fernandez Cueto.

—En la bolsa de hoy quedaban el consolidado á 48-90 y la diferida á 41.

PARTES TELEGRAFICAS.

París 17.—Lord Palmerston ha respondido en la Cámara que, aunque se ha publicado en el «Times» un aviso al público del coronel Style, edecan de Garibaldi, invitando á los voluntarios á marchar á las órdenes del dictador de Sicilia, el gobierno nada sabe oficialmente, y que si llega á saberlo aplicará la ley; pero que así como han marchado muchos irlandeses á alistarse bajo las banderas del Papa con el pretexto de ir á trabajar en los ferro-carriles, los que vayan á alistarse bajo las de Garibaldi, burlarán tal vez la ley diciendo que van á Sicilia á viajar y para admirar el magnífico espectáculo de la erupcion del Etna.

Los compromisos de Austria y Prusia contraídos en Toeplitz son los siguientes: 1.º Impedir de comun acuerdo respecto á Oriente todo atentado contra Turquía entendiéndose para ello con Inglaterra. 2.º Austria no se opondrá á las reformas liberales en Alemania, representada por la política prusiana. 3.º Respecto á Italia, Prusia no intervendrá en favor de Austria sino en el caso de que una política extranjera auxilie los esfuerzos de Garibaldi contra Venecia, y 4.º Prusia empleará su influencia para reconciliar á Austria con Rusia.

Génova 18.—Corre el rumor en Nápoles de que Cosenz con 4,000 hombres ha dejado á Taormina, dirigiéndose al continente.

Marsella 19.—Han desembarcado en esta ciudad el conde y la condesa de Aquila.

Nápoles 20.—Las noticias de desembarcos parciales de garibaldinos han sido exajeradas. Se han esparcido estos rumores y tentado fortuna en parte para explorar la opinion; pero sé por buen conducto que Garibaldi apresta todos sus medios para dar un golpe de mano decisivo. Imposible es pronosticar hasta donde llegará la resistencia; pues aunque el espíritu de las tropas es bueno, los gefes valen poco y el gobierno no se distingue por la energía.

Trieste 18.—Aqui se da por causa del asesinato del príncipe Danilo, la oposicion que este habia hecho al partido que quiere la independencia de Montenegro. Reina gran agitacion en aquel estado y se temen nuevos choques entre turcos y montenegrinos.

París 19.—El «Pays» dice que Garibaldi dispone activamente toda clase de medios para invadir el territorio napolitano y que ya tiene casi terminados sus preparativos. Tambien el rey Francisco dispone apresuradamente sus medios de defensa.

Londres 19.—El «Times» publica el siguiente parte telegráfico:—«Constantinopla 11.—Las últimas noticias de Damasco anuncian que Fuad bajá ha hecho circunvalar por sus tropas el Líbano, amenazando llevarlo todo á sangre y fuego si los Cheiks drusos no se someten en dos días. Veinte de estos gefes están ya presos y se han hecho 800 prisiones mas de personas importantes.»

Berlín 17.—Nikizza, hijo de Mirco Petrovich es el que ha sido proclamado en Cetina príncipe soberano de Montenegro.

Londres 17.—El comisario francés en el Líbano, es Mr. Beclard.

Caratassa ha reunido 2,000 voluntarios griegos para Garibaldi.

Nápoles 17.—Nápoles sigue tranquilo. El estado de sitio no parece haber producido mal efecto en la poblacion. El ministerio continúa tomando enérgicas disposiciones y ha disuelto el comité electoral presidido por Rouzo Costa, comité que publicaba sus tempestuosas sesiones en los diarios, y cuyo programa era el de anexion de Nápoles al Piamonte.

El número de garibaldinos desembarcados es insignificante y huyen en todas partes. Se ha acogido uno de ellos herido.

La marina mercante no trata de hacer oposicion á los desembarcos; pero la marina real vigila activamente las costas.

Nápoles 20.—En las costas de Calabria la marina napolitana ha capturado un buque cargado de armas.

Londres 20.—Lord Palmerston ha declarado en las Cámaras, que cree necesario el sostenimiento del imperio turco, porque su reparticion en las naciones produciria una guerra europea.

Pesth 20.—La fiesta del patron de Hungría, San Eugenio, en cuya celebracion se temia algunos disturbios, ha tenido lugar sin novedad y en medio de la mayor alegría.

París 20.—En la Bolsa se ha hecho el 3 por 100 francés á 68-00, el 4 y 1/2, á 97-85, el 3 por 100 español, interior á 47 3/8, el exterior á 00, el diferido á 39 5/8 y la amortizable, á 20 3/4.

Londres 20.—Los consolidados se han hecho de 92 7/8 á 93.

Por todo lo que va sin firma.

El Srío. de la redaccion.—*Juan Villalonga.*

SECCION DE ANUNCIOS.

Agricultura é Industria.

En la fábrica del Gas hay un depósito de alquitran (verniz) y de aguas amoniacaes en venta. El uso y empleo de estas materias es el siguiente:

1º. El alquitran (verniz) sirve para la pintura de todos los objetos de hierro expuestos al aire y á la humedad, tales como tubos de chimenea, columnas, calderas, etc. como tambien para la conservacion de las maderas que deben estar colocadas bajo la tierra.

2º. Sirve tambien para preservar á los árboles frutales de los insectos, pintando el pié con una faja de un palmo de ancho.

3º. Las aguas amoniacaes saturadas de alquitran sirven para aumentar el valor del estiércol, regando cada 60 palmos cubicos con un quintal de dichas aguas, ademas de los principios fertilizadores del amoníaco el alquitran destruye el germen de los insectos tan perjudiciales para ciertas cosechas.

El precio del alquitran (verniz) es de 12 reales quintal; el de las aguas amoniacaes 6 rs.

Las personas que deseen adquirir estos productos servirán acudir á las oficinas de la Sociedad del alumbrado de Gas, Cuesta nueva de Sto. Domingo núm. 76 piso principal desde las diez de la mañana á las dos de la tarde

Gran publicacion.

Historia de la muy noble, muy leal, cívica, y coronada Villa de Madrid

DEDICADA Á S. A. R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS,

por D. Antonio Campani y Monpalau.

Condiciones de la publicacion: Saldrá por entregas semanales de á dos pliegos de impresion en folio ó mayor con viñetas intercaladas en el texto y magnificas láminas tiradas aparte, dibujadas y estampadas por los mejores artistas españoles.

Precios de la suscripcion: Se tiran dos magnificas ediciones.

Una á 20 rs. entrega, y la otra á 12.

Punto de suscripcion en Palma: Escritorio público, en los bajos de casa del Sr. Marqués del Reguer, entre el Mercado y el Borne.

El coste á que por suscripcion tiene que cederse la obra anunciada hoy que con tanta economía se alcanza toda publicacion, habla mas alto que nada respecto al mérito literario y artístico que debe encerrar la que anunciamos, y que segun noticias honrará la libreria despacho ó bufete de toda persona instruida y de gusto.

Venta.

En vista de la general acogida que tienen tanto en el Continente como en esta isla de Mallorca los Cubiertos de ALPACA de 1ª. clase, tan imitados en brillo, elegancia y solidés á los cubiertos de PLATA, la fábrica de Viena de donde proceden á resuelto hacer un 5 por 100 de rebaja de precio en los pedidos que de aqui en adelante se lo hagan. En su consecuencia los cubiertos de superior calidad, se podrán vender con mas BARATURA en esta Tienda de las Ninfas Palmesanas calle de Bastaixos núm. 52 contigua al Horno *d'en Frau*, en donde tambien, acaba de recibirse un grande y variado surtido de SOMBRILLAS desde el precio de 12 rs. una al de 160.

Alquiler.

En la plaza de Cort, frente la cárcel hay para alquilarse la botica núm. 2 con todo su almatroste enteramente nuevo en la misma imprenta darán razon.

Aviso.

El laud S. José de 20 toneladas su patron don Tomás Mayor saldrá para Valencia con la mas brevedad posible admitiendo cargo y pasajeros. Se despacha en su casa que la tiene en el Muelle.

Venta.

En esta imprenta darán razon de quien tiene para vender planteles de almendros buenos para trasplantar á 5 y 6 sueldos uno.

Otra.

Cuesta de Sto. Domingo núm. 68 villar del Círculo hay un depósito de cerveza alemana á 9 cuartos botella en el mismo hallarán los consumidores gassiosas, camuesas, horchatas y toda clase de refrescos.

Al público.

Taylor y Schawalb (antes Lowe.)

Participa á sus numerosos parroquianos que para últimos de agosto llegará á esta capital procedente de Alemania con un abundante y lujoso surtido de instrumentos de óptica, trabajados en las mejores fábricas de Baviera.

La mejor garantía que puedo ofrecer de mis artículos es la grande confianza que me ha dispensado siempre el respetable público palmesano.

Otro.

En la cuesta de Sto. Domingo frente al Círculo acaba de abrirse un establecimiento de confitería con el nombre de DULCE ALIANZA en donde las personas que gusten concurrir hallarán todo lo perteneciente al ramo de Confitería á precios equitativos. Tambien durante la estacion de calor se sirven helados á los precios de los demas establecimientos de dicha cuesta.

Se reciben encargos de ramillete, y tortas para mesas de lujo y regalos.

GLORIAS DEL CARMELO

ó SEA

esmerada sinopsi de las prerogativas y escelencias del orden carmelítico.

Obra escrita en latin por el P. José Andres de la compañía de Jesus, traducida y aumentada con interesantes notas y un 4.º tomo sobre el Carmelo Mallorquin por El P. Juan Angelo Torrents Carmelita.

Constará la obra aproximadamente de unas 1400 páginas repartidas en cuatro tomos. Precio por suscripcion 6 rs. en la isla y 7 fuera por tomo.

PUNTOS DE SUSCRICION.—Librería del señor García, plaza de Cort. Id. del señor Ferragut, id. (frente á la Casa Consistorial.) Imprenta de la V. de Villalonga.

Los Sres. Suscriptores á dicha obra podrán pasar á recoger el segundo tomo en los referidos puntos.

Economía.

Las ventajas de poder comprar un combustible tan bueno como el carbon de leña por un tercio ó la mitad del precio de este, no se halla bastante apreciado por el público. Esto proviene sin duda de que su uso exige una pequeña variacion en los hornillos de muy poco coste; la sociedad del gas ofrece dar gratuitamente á las personas que deseen servirse de este combustible las instrucciones necesarias para su debida aplicacion.

En Barcelona el coke se emplea en las cocinas de los particulares, fondas, hospitales, cuarteles, fábricas de dulces, para las destilaciones, pastelerías, tintoreros, curtidores, herreros, con especialidad para los clavos, fundidores de metales etc. etc.

Los precios son:

Coke de primera calidad grueso á 11 rs. el qq. Id. de segunda id. mediano á 8 id. id. Id. de tercera id. menudo á 5 id. id.

Los pedidos pueden hacerse á las oficinas de la sociedad del alumbrado de gas, cuesta nueva de Sto. Domingo núm. 76, piso principal, de diez de la mañana á las dos de la tarde.

Alquiler.

En la calle de *can Ribera* detrás de San Cayetano núm 22 hay para alquilar unos entresuelos con todas las comodidades apetecibles.

A las Novedades,

calle de Sto. Domingo núm. 22. Se han recibido relojes de pared con despertador que se venden á 40 y á 50 rs. una navajas inglesas para afeitarr de 3, 4, 6, 7, 8 y 30 rs. una, tigras, cortaplumas, petacas portamonedas, brazaletes, alfileres y otros muchos artículos de utilidad y elegancia.

Aviso al público.

El dueño del gran barato de perfumeria que está anunciado en la plaza del *Gall* núm. 33 frente de San Nicolás participa á sus numerosos favorecedores que solo permanecerá en esta capital hasta el martes 28 de este mes.

Aviso.

El almacen de paños y otros géneros de la calle de San Nicolás núm. 56 se ha trasladado á la de Santo Domingo núm. 5. (vulgo la tienda de las Columnas.)

Baratura.

Tienda núm. 6 en la cadena de Cort entrando en la plaza vieja hay un surtido de loza de pederal de la fabrica de Sevilla tanto en blanca como estampado y otros géneros que escusamos mencionar todo á precios sumamente módicos.

Tienda de las Copiñas,

tan conocido en Palma de Mallorca hace saber al público que se traslada frente la Cárcel núm. 2, en la misma botica que vendia estampas Mr. Maignac.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.
Cerca del Correo.

J. A. S. S.
Juan Villalonga