

EL ATLANTICO.

MAREAS

Salamar.		Pleamar.		Coeficiente	Amplitud.
b. m.	h. m.	b. m.	h. m.		
M. 11 17	11 37	M. 109	4,36		
T. 04 59	05 19	T. 110	4,40		

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL HERMANOS, Santander, Muelle, 29 y Retosa. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur, compete con el mejor Burdeos, por la pureza y riqueza alcohólica natural.—Precio en Santander, 3 sales botella sin casco.

Generos ingleses, franceses y españoles.

ROG'OLMEF & C.

SANTANDER.—San Francisco, 11. Trajes completos a pesetas 60, 70, 80, 90, y 100. Pantalones a 20, 25, 30, 35 y 40. Capas a 75 pesetas.

LOS MAS BARATOS.

Gran surtido de cristales de todos tamaños tanto en colores como muselinas y lisos. Imágenes de madera de todos precios y se hacen de los tamaños que se deseen.

CORREO 2, FRANCISCO PEDRAJA, CORREO 2

CASA DE HUÉSPEDES

DE LA

SRA. VIUDA DE ARRARTE

2, Muelle, 2.—SANTANDER.

Esta casa situada, en el mejor sitio del Muelle, con magnificas vistas al mar, ofrece a sus favorecedores, espaciosas y cómodas habitaciones con esmerado servicio.

Carnes superiores.

Desde 1.º de marzo próximo en los despachos pertenecientes a Pio Aizcorbe y Compañía, sitos en los cajones número 72 Plaza de los Mercados, número 3 Plaza de Atarazanas, calle de Carbajal, número 8 y Cubo, número 10, se venderá a los precios siguientes:

Termera de pierna y chuletas de lomo, a 80 céntimos el medio kilo.

Carne de cebón, piernas y chuletas, a 60 fd.

Pechos, faldas y agujas de vaca y ternera, a 50 fd.

EL FERROCARRIL DE OVIEDO A SANTANDER.

Andan los periódicos de Asturias algo desacordes con motivo de la formación de la empresa que trata de construir el ferrocarril de Oviedo a Infiesto, por considerar algunos de ellos que constituida dicha Compañía y apoderada de la explotación de ese pequeño trozo,—que es el mas pingüe—de la línea general de costa que algún día había de unir a Santander con Oviedo, puede darse por irrealizable ó a lo menos por diferido para muy largo tiempo el pensamiento del ferrocarril de costa.

A esto contestan otros que la limitación que se imponen los concesionarios del ferrocarril en cuestión es legítima y nace de la libérrima voluntad de quienes aprontan sus capitales para tal empresa. Así como para formar el de esa Compañía—añaden—se reunieron accionistas de Oviedo, Siero ó Infiesto, reúnanse también las muchas personas acaudaladas que hay en Arriondas, Rivadesella, Nueva, Llanes, Pendueles, Vidiago y Colombres.

No nos sorprendería que los aludidos aceptaran el reto; que alientos tienen para eso; pero así como en la primera parte de la proposición hay un principio de verdad y de justicia, parecería, en cuanto al segundo punto, más racional y equitativo que los actuales concesionarios del trozo comprendido entre Oviedo y el Infiesto brindasen previamente a los interesados en la prolongación de la línea hasta el extremo oriental de la provincia asturiana a refundir ambas empresas en una sola.

Pero no hemos de ver esto; probablemente sucederá lo que a los jijoneses en sus eternas disputas sobre si ha de hacerse el puerto del Musel ó el del Agagador: que no se hará ni el uno ni el otro, y entre tanto la unidad y altura de miras de un pueblo que camina derecho por la senda del progreso llevará a cabo la atrevida empresa del puerto en el Abra, sin que suscite en Bilbao recelos para el porvenir sinó el entusiasmo de un común interés bien entendido.

EL ATLANTICO.

AÑO III. SANTANDER.—MIÉRCOLES 29 DE FEBRERO DE 1888. NUM. 58

De todas suertes y aproximando el objeto de estas consideraciones al punto de mira en que debemos estar siempre colocados, hemos de solicitar la atención de nuestros lectores acerca del hecho particularísimo de que un proyecto que acaso interesa a Santander más que a cualquiera otra localidad sea agena no solo la iniciativa, sinó también ageno el impulso de la realización. Tal sucede, en el presente caso en que toda la gloria y el provecho más ó menos pingüe ha de circunscribirse a la pequeña zona central de Asturias birse, bien bien a toda su parte oriental, donde aguardarán a que por acá despertemos de la atonía que consume lo que se llama las fuerzas vivas del país. De todas suertes, sea cual fuere la solución que nuestros vecinos del Oeste den a sus diferencias, pronto aquella provincia contará con tres ferrocarriles radiales ó afluentes con la línea principal al puerto de Gijón a saber; el de Trubia, el de Sama y Langreo y el del Infiesto.

Otro tanto puede decirse de Vizcaya, con similitud tan grande en ambos conceptos como que de allí ha partido también la iniciativa para enlazar a Bilbao con Santander por medio de una línea ferrea. No queremos ahondar analizando el *cui proderit*: estudiémosse únicamente la diferencia de fletes entre uno y otro puerto, compárese el cuadro de sinistros marítimos, y nótese la dirección a que tienden las grandes explotaciones mineras, y se verá si vale todo ello la pena de que Santander concorra con su esfuerzo—que puede ser tan poderoso como el que más—ese anhelado renacimiento de la industria y del comercio, que no esquivá a quien de veras le solicita y sin el cual la decadencia es segura, tan segura como que por ella vamos resbalando a sabiendas, con una placidez y beatitud que pasma.

Cuando se llegue a lo hondo... entonces serán las lamentaciones, no solo por lo que se dejó de adquirir como necesario para el progreso, sino por lo que se habrá perdido de lo que se poseía como indispensable para la vida.

INCOMUNICADOS.

Se licó toda la nieve que tapizaba calles y tejados de esta ciudad; pero permanecen los valles altos y las montañas que los circundan cubiertos con espesa capa que en las gargantas y ventisqueros imposibilita toda comunicación con el centro de España.

Así, con el breve intervalo de un día, llevamos semanas enteras; lo mismo sucede en las líneas del Noroeste y de Miranda, de modo que padecen igual incomunicación, de lo cual se queja amargamente la prensa de Oviedo y de Bilbao, en el concepto de que a la par de los esfuerzos de las empresas para desembarazar la vía, y ante la imposibilidad manifiesta de conseguirlo rápidamente, por causa de la aglomeración de nieve en las profundas trincheras de la explanación, no se hubieran empleado otros en abrir senda por las carreteras, como ordinariamente se hacía en otros tiempos en que ese era el único recurso que podía esperarse.

Sin duda ha debido ocurrir que ni aquí ni allí las empresas de ferrocarril—ó la empresa, si se quiere—se dieron cuenta exacta de la intensidad de la nevada, y confiaban en que la vía iba a quedar expedita en muy breve plazo. De este error hemos debido participar todos; pero desde el momento en que se buscan otros medios de restablecer las comunicaciones por grandes rodeos, utilizando casi al azar la vía marítima, tal vez hubiera sido preferible emprender el espaleo de la carretera Santander a Valladolid en su sección de Bárcena a Reinosa (17 kilómetros), ó hasta el mismo Quintanilla (otros 25 kilómetros); pues sin tener idea exacta de lo que eso costaría, siempre habría que contar que plegándose este camino a las laderas de las montañas, no se acumula en él tanta nieve como en las trincheras de la vía ferrea.

Un periódico de Oviedo indica la conveniencia de que los contratos del Estado con las Compañías de ferrocarriles para el trans-

porte del correo se modifiquen en el sentido de obligar a estas, en casos como los que acaban de ocurrir,—suponiendo que hayan acabado—a conducir la correspondencia por las carreteras, imponiendo a dichas Empresas el deber de desembarazarlas de nieve. Como quiera que habían de tener siempre un interés más directo en atender a la circulación de sus propias vías que a la de los caminos ordinarios que no explotan, creemos que el cuidado de estos debiera continuar siendo una función del Estado, ó a lo menos que este impusiera su dirección inmediata el solo objeto de restablecer las comunicaciones postales.

EXTRANJERO.

ESTADOS-UNIDOS.

El Congreso de los Estados Unidos reanudó el 5 del actual sus sesiones.

En el Senado, Mr. Sherman, en un largo discurso, criticó el mensaje presidencial, cuyas recomendaciones, referentes a la cuestión de tarifas aduaneras, dice, asestan un golpe funesto a las industrias americanas.

Mr. Sherman manifestó que la acumulación de los sobrantes se debe a la resistencia de la administración a destinar ciertas sumas a obras públicas necesarias. Pide la supresión de los impuestos interiores y de los derechos sobre los azúcares.

El senador Voorhees tomó la defensa de las opiniones expuestas por el presidente Cleveland.

EL TEMPORAL.

Las calles de Bilbao estaban el lunes cubiertas por una espesa capa de nieve; a las pocas horas quedaron limpias y expeditas merced a los trabajos realizados bajo la dirección del arquitecto municipal: trescientos carros de nieve y fango fueron arrojados a la ría.

Una máquina quita-nieves arrolló el lunes, en Orduña, a un trabajador de la vía, matándole en el acto. El desgraciado resbaló en la nieve al tratar de apartarse fuera de la vía.

El tren que salió de Bilbao el mismo día descarriló dos veces antes de llegar a Lezama: los viajeros tenían que pasarse de unos a otros coches, a fin de encarrilar los descarrilados, y por fin tuvieron que retroceder a Bilbao. Una máquina exploradora que salió de Miranda no pudo llegar a Poves, y regresó al punto de partida.

Los viajeros que debían haber llegado a Bilbao en el expres de la mañana, llegaron a las diez de la noche.

Ayer mañana salió de Bilbao una máquina, llevando a un ingeniero, operarios y material para intentar despejar la vía: se desconfía de conseguirlo; habiéndose suspendido todo el movimiento de trenes.

Ayer dicen de Bilbao que con la fuerte helada que cayó anteanoche, se hace imposible ó cuando menos sumamente difícil el despejar las calles, de la gran cantidad de nieve que se halla adherida al suelo, formando una apretada masa.

Correo de Asturias.

Ayer recibimos periódicos de dicha provincia correspondientes a dos fechas, 24 y 25 del actual, y su lectura apena el ánimo por el cúmulo de desgracias que allí ha ocasionado el temporal de nieves.

De nuestro apreciable colega *El Carbayón*, de Oviedo extractamos las siguientes noticias:

DÍA 24.

La nevada en el Pajares.

Según participa la guardia civil del puesto de Busdongo, entre los túneles 11 y 12 del puerto de Pajares, fueron sepultados por una avalancha de nieve desprendida de la parte derecha de la montaña, los jóvenes Ramiro García Martínez y José Alonso, naturale-

respectivamente de Vega de Valcaros (León) y de Malvea (Pajares).

A pesar de los esfuerzos hechos por una cuadrilla compuesta de treinta y tantos hombres, mandados por un sub-jefe de Sección, no pudieron ser salvados aquellos desgraciados.

La esposa del Ramiro, que se encontraba en una chavola, casi enterrada por la nieve, fué extraída por una ventana, en bastante mal estado.

La nieve por aquellos contornos alcanza, según manifiesta la guardia civil, dos, tres y cuatro metros.

El comandante del puesto de la guardia civil de Pajares, en telegrama fecha 22, a las 6'30 tarde, participa al Gobernador lo siguiente:

«Grandes tormentas de nieve en este puerto. En el pueblo murió a consecuencia de una avalancha, la esposa del guardia primero.»

Hay casas que amenazan ruina. En el túnel de la Perruca faltan dos hombres.»

Desde el pueblo de Pajares se envían víveres al personal de la estación, pues ya habían terminado las provisiones propias y las de la Compañía. El Jefe ha tenido que estar alimentando durante siete días a 21 personas.

Los vecinos de Pajares se hallan consternados por temor de que una verdadera montaña de nieve que amenaza al pueblo, se desprenda, pues quedaría sepultado medio pueblo.

La nieve de la montaña frente a la Estación de Pajares se ha corrido, llegando el nivel de aquella de túnel a túnel.

Hay máquina con ocho metros de nieve encima.

DÍA 25.

Desde Busdongo a Villamanin continúa la incomunicación; en general, la nieve alcanza una altura de 3 a 4 metros.

La guardesa que estaba dando a luz cuando una avalancha de nieve arrolló la casilla en que habitaba, siendo transportada al túnel de la Pallariega, continúa en estado relativamente satisfactorio. La criatura murió a las pocas horas de nacer.

La mujer enterrada por la nieve en Pajares fué extraída muerta después de muchos trabajos para encontrarla.

Al practicar las escavaciones de que hago mención, se halló a un niño enterrado entre las nieves, con vida aún pero en muy mal estado. El infeliz había taladrado con el brazo la nieve que le cubría con el objeto de poder respirar. Se supone (por que el niño no puede hablar) que estuvo tres días entre la nieve. Horroriza el pensar los trabajos que este infeliz habrá sufrido enterrado en vida.

Según telegrama recibido, el tren correo descendente que nace en Fierros y salió de aquí hoy a las 2'26 de la tarde, ha estado detenido más de una hora en el kilómetro 126 entre la Estación de Oloniego y el río Nalón, a causa de un desprendimiento de piedra.

¿Cuándo pasarán los trenes el Pajares? Es difícil predecirlo, porque hallándose inturmpidas las líneas telegráficas, no se sabe los trabajos que se habrán realizado en la Sección de Pajares y en Busdongo. Además, hay que tener en cuenta que en Villamanin es donde está el *huso* quemás tiene que roer.

En una comunicación pasada por la alcaldía de Pajares al Sr. Gobernador, se dá cuenta de los sucesos ocurridos en aquel punto, de que ya tienen adelantada noticia nuestros lectores.

EL ATLANTICO.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	Trimestre	
	Plata	Oro
Capital	5	50
Fuera de la capital	5	50
Europa y Antillas	10	
Países de la Union Postal y Filipinas	15	

Puntos de venta en la población. Imprenta y redacción, Libertad, 1.—Kiosco de la plaza de la Libertad.—Kiosco de la plaza de Becedo.—Baños de la provincia.

Números sueltos, 5 céntimos. Anuncios y comunicados, precios convencionales.

El día 19 se intentó sacar el ganado de los trenes, no pudiendo extraer, apesar de los esfuerzos hechos por el vecindario y cuadrillas, más que 76 cabezas de las 400 que conducía.

El día 20 se intentó bajar el resto del ganado, lo que no pudo conseguirse por las tormentas que pusieron en inminente peligro las vidas de las 80 personas que se albergaban en la estación, siendo entonces cuando una avalancha volcó una de las máquinas de mercancías con su tender.

El día 19 se hundieron en Pajares dos casas.

El cadáver de la mujer de un guardia civil que pereció el día 19, no fué hallado hasta el día 22, después de profundizar 7 metros en la nieve.

Aún no han sido hallados los cadáveres de los dos operarios que sucumbieron el mismo día a consecuencia de una avalancha.

Los ganaderos que tienen detenidas en el Pajares gran número de reses vacunas, han presentado a la empresa de ferrocarril una instancia solicitando que se les indemnice en parte de los inmensos perjuicios que se les originaron.

Anteayer dió órdenes telegráficas el señor Casariego, Ingeniero Jefe de la provincia, para que se espale y habilite el paso por la carretera de Pajares.

Con tal motivo, salieron ayer con dirección a dicho punto el ingeniero señor Rivera y algun personal de obras públicas.

EL puerto de Pajares.

La incomunicación que hoy sufre la vía férrea de Lena a Gijón, desde Pola de Gordón a Puente de los Fierros, es de una extensión de 62 kilómetros. En ella se comprenden dos estaciones, Villamanin y Busdongo, en la parte de Castilla, y cuatro en la de Asturias, Pajares, Navidiello, Linares y Malvedo.

Como la diferencia de nivel entre Busdongo y Puente de los Fierros es de unos 800 metros próximamente, la altura que en la actualidad alcanza la nieve varía de uno a tres metros.

En la extensión de 42 kilómetros, que hay de Busdongo a Puente de los Fierros, se encuentran 61 túneles, que llenan en junto 24 kilómetros aproximadamente, quedando solo al descubierto en el Puerto 18 kilómetros.

Apesar de ser menor la extensión a cielo abierto que la de los túneles, las dificultades para franquear la vía férrea son extraordinarias, como se ve por las noticias recibidas, pues en muchos túneles la ventisca ha llegado hasta las bocas de los mismos.

Entre los túneles de Polea y Gramea la capa de nieve tiene dos metros y medio.

Está nevando ligeramente.

Las máquinas exploradoras tuvieron que retroceder de Navidiello.

Está nevando en todo el puerto. En la estación de Pajares llega la nieve a la marquesina.

Es seguro que transcurrirán varios días sin que puedan circular los trenes.

Esta noche nevó copiosamente en esta ciudad.

SECCION DE NOTICIAS.

A principios del corriente mes se ha reanudado en Nueva-York el expediente judicial instruido en virtud de la demanda del Gobierno de Méjico para la extradición de Henry Benson, el célebre estafador que se hizo pasar por agente del empresario de Adelina Patti, colocandole, abriendo y realizando en este concepto y por valor de una fuerte suma, un abono para una serie de conciertos que la sublime artista había de dar en la capital de Méjico.

Se hallaban presentes por parte de la acusación Mr. Henry Abbey y su agente Mr. Marcus Mayer, el abogado de éstos y ex-fiscal Mr. Delancey Nicoll y Mr. Severo Mallet Prevost, en representación del cónsul

general de Méjico señor Navarro, que tampoco faltaba, teniendo á su lado al honorable Mr. John W. Foster, ex-ministro de los Estados-Unidos en Méjico y perito en las leyes y procedimientos judiciales de Méjico.

Mr. Nicoll manifestó que los documentos comprobantes de la criminalidad del acusado son muy voluminosos y no estarán traducidos hasta el lunes. En tal virtud se suspendió hasta el martes la vista de este asunto.

Mr. Foster declaró ser abogado de profesión y actualmente consejero legal de la Legación de Méjico; y que estuvo de ministro residente en aquella república desde 1873 hasta 1880 en cuyo tiempo tuvo ocasión de familiarizarse con las leyes mejicanas.

Mr. Mitchell, el abogado de Benson, se opuso energicamente á que fuera admitido el testimonio pericial de Mr. Foster, logrando que sólo se le admitiera con respecto á las leyes y procedimientos vigentes en Méjico hasta 1880.

La acusación presentó varios documentos, que fueron identificados por Mr. Foster, entre ellos la demanda de extradición de Benson por falsificación, palabra esta que dió lugar á un incidente serio-cómico, en vista de la imposibilidad de Mr. Mitchell para pronunciarla. Presentáronse asimismo los programas y billetes para los conciertos de la Patti hechos imprimir por Benson y copias de la acusación del tribunal mejicano y el mandamiento de prision de Benson.

El día 2 de Abril próximo, á las once de la mañana, se verificará en la fábrica de Trubia la subasta para la ejecución de las obras de emplazamiento en Gijón, de una grúa de 80 toneladas, en sustitución del destinado á la de 25 que hoy existe en el citado puerto.

El precio límite que ha de regir en la subasta, es el de 19.072 pesetas con 58 céntimos.

—En la fábrica de la Feiguera, se está fabricando un magnífico acero, que se transforma en chapa y materiales para la Armada.

—A pesar del mal tiempo, el ferrocarril, de Langreo ha hecho los trenes reglamentarios, aunque algunos días con alguna dificultad.

A 1.642 alcanzaron, segun los periódicos de Bilbao, las raciones distribuidas el lunes último á las clases menesterosas de aquella villa, y son cuantiosos los donativos que está recibiendo con tan piadoso objeto la comisión encargada de la distribución de socorros á las mencionadas clases.

Por el Gobierno de provincia se ha dictado la siguiente circular:

«Llama la atención de este Gobierno la multitud de reclamaciones que el Excelentísimo señor gobernador militar de esta provincia hace por los descubiertos que tienen los pueblos con la Caja del Batallón Depósito de Santander, de suministros hechos á reclutas del mismo, del segundo reemplazo de 1885, durante el tiempo que estuvieron en observación, los cuales resultaron inútiles á su fallo definitivo; y no pudiendo consentir por más tiempo tal morosidad, prevengo á los señores alcaldes que á continuación se expresan, que en cumplimiento de lo dispuesto en la real orden de 1.º de Febrero de 1887 satisfagan á la Caja indicada las cantidades por que se encuentran en descubierto, esperando de su celo que sin dar lugar á nuevo recuerdo cumplirán las obligaciones que su cargo les impone en este particular.

Los Ayuntamientos que se hallan en descubierto son los de Arenas, Cillorigo, Cieza, Cabezón de la Sal, Corvera, Liérganes, Las Rozas, Piélagos, Pesaguero, Rionansa Santa María de Cayón, Villacarriedo, Vega de Pas y Vega de Liébana.

No habiéndose presentado don Antonio González, vecino del pueblo de Monte, para el otorgamiento de la escritura á su favor de las fincas que de la pertenencia de doña Concepción Pardo Gómez y de doña Victoriana Gómez Cármas, vecinas de dicho pueblo, se le adjudicaron en remate el día 3 de enero último; se ha declarado nula la subasta por el Alcalde de esta capital, señalándose nuevo remate que tendrá lugar en el salón de actos públicos del Excelentísimo Ayuntamiento, bajo la presidencia del teniente de Alcalde don Tomás Lastra Camus, á las once de la mañana del 8 de marzo próximo.

El martes salió de Bilbao para emprender su primer viaje á Inglaterra, con un cargamento de 3.241 toneladas de mine-

ral de hierro, el vapor *Vasco*, hermoso buque construido recientemente por cuenta de la Compañía Bilbaina de Navegación conforme á las últimas adelantos y al inteligente criterio que alimenta dicha Compañía acerca de la reforma de su material flotante.

El ilustrado Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, señor Churruga, tiene casi ultimado el proyecto de construcción de un cargadero á todo lo largo del muelle de Uribitarte del mismo ancho que los actuales, y el adoquinado de toda la zona marítima en aquel punto. Las ventajas que ambas medidas reportarán al comercio de aquella villa, son incalculables.

No habiendo comparecido al acto de declaración y clasificación de soldados el mozo José Pardo Cubas, el cual según noticias marchó hace dos años á Méjico, residiendo en la actualidad en San Luis de Potosí, el Ayuntamiento de Arredondo le cita para que dentro del término de un mes comparezca en aquella Casa Consistorial á alegar las excepciones que á su derecho convengan y ser clasificado, pues de no verificarlo se le instruirá el expediente de prófugo que determina la ley.

Vacante la plaza de cabo de mar guarda pesca de segunda clase del puerto de Bilbao, se hace público para que los individuos que se consideren con derecho y deseen obtenerla presenten sus solicitudes documentadas en esta Comandancia de Marina, durante el término de treinta días.

El señor gobernador civil de esta provincia recomienda á las autoridades la busca y captura de los presos de tránsito fugados de la cárcel de Gallur, (Zaragoza), Jaime Juliá Torres, Pedro Mira Care, José Collavidal, Antonio Rical Escoda, José Reve Barlobe y Agustín Torrabella, poniéndolos á su disposición, caso de ser habidos.

La alcaldía proporcionó ayer socorro de ropas, alimentos y metálicos á cuatro familias pobres y con enfermos que habitan en los pueblos de Monte y Cueto, y á otra que se hallaba en las mismas condiciones, domiciliada en esta ciudad.

El Alcalde de esta ciudad pasó ayer á los señores Dóriga é Hijos y Botín la siguiente comunicación:

«Recibido su generoso donativo de 300 kilogramos de arroz para las atenciones que produce la actual crisis obrera, la Alcaldía da á ustedes las más expresivas gracias por su loable y desinteresado modo de proceder llevando el consuelo á tanto y tanto infeliz que sufre los rigores de estas tristes y desgraciadas circunstancias.

Acepten ustedes las simpatías y las consideraciones de mi profundo reconocimiento y consideración personal más distinguida.—*Justo Colongues.*

En las relaciones formadas por el agente recaudador de las contribuciones territorial é industrial de esta ciudad, correspondientes al tercer trimestre del ejercicio del año económico actual en las que aparecen los contribuyentes cuyas cuotas no pudieron hacerse efectivas en el trimestre expresado y que quedaron incursos en el recargo de 5 por 100 sobre sus respectivas cuotas, que marca el artículo 16 de la instrucción, y caso de no satisfacer los morosos en término de quinto día el principal y recargos se expedirá contra ellos el apremio de segundo grado.

La Casa de Caridad suministró ayer 1.095 raciones á las clases necesitadas.

El concejal don Juan Trueba puso ayer á disposición del señor Alcalde la cantidad de 1.000 reales que había recibido de una señora, que no quiso revelar su nombre, con destino al racionamiento de los pobres jornaleros que se encuentran sin trabajo. La Alcaldía significó en el acto al Sr. Trueba las demostraciones mas evidentes de agradecimiento hacia las personas que, como la de que se trata, en modesta forma tanto hacen para enjugar las lágrimas de los que sufren las desdichas de la crisis que afije á este pueblo.

Los señores D. Estanislao Abarca y Compañía, de este comercio, por orden de los testamentarios de don F. Varona y Michelena entregaron ayer á la Alcaldía 2.500 pesetas como donativo, con aplicación á servicios útiles y urgentes del Hospital de San Rafael. Dicha cantidad ingresó con las formalidades debidas en la Tesorería municipal.

Tras largos días de forzado anclaje en la dársena de Puerto Chico, ayer salieron, por fin, á la mar las lanchas pescadoras, mas con tan escasa fortuna, que apenas habían conseguido calar los aparejos, cuando les obligó á levantarlos y tomar apresuradamente la vuelta del puerto el viento que salió repentinamente NO. y venía metiendo mucha mar.

Confirmando las noticias que oportunamente dimos, hemos sabido que la Sociedad la *Zarreta*, de Santoña, ha aumentado el material de servicio con la adquisición del vapor de recreo *Matilde* y *Maria*, que dentro de breves días saldrá para su destino.

Este vapor, que llevará el nombre de *Zarreta Segundo*, se halla perfectamente decorado y pertrechado, reuniendo á su capacidad y buenas condiciones marineras, una superior marcha y fuerza de máquina suficiente para efectuar remolques.

Felicitamos á la empresa por esta compra, no solo por las buenas condiciones que reúne el citado buque construido en los talleres de don Eduardo L. Dóriga, sino porque ella es prueba patente de la próspera marcha de los negocios de la citada Sociedad; lo cual asegura por otra parte la estabilidad de ese necesario servicio marítimo entre los pueblos de Santoña, Colindres, Treto y Limpias, que tantos beneficios reporta también á todos los demás pueblos de aquella importante región de nuestra provincia.

Tenemos entendido que en reemplazo del *Matilde* y *Maria* se construirá en los talleres de San Martín un nuevo vapor de recreo, expresamente proyectado para este objeto y que, reuniendo las condiciones de un buen yacht, permitirá á sus dueños verificar largas escursiones por la costa.

Es plausible la determinación del señor don A. L. Dóriga, quien, pudiendo adquirir hecho el buque, prefiere construirle en este puerto, con ventaja para esta localidad, y demostrando así la buena disposición de los citados talleres para esta clase de trabajos.

Mañana jueves tendrá lugar á las 7 y media en la iglesia de la Compañía, la honrilla por el alma del señor don Félix Davalillo, Canónigo que fué de esta Catedral.

Importación ganadera.

Por la Dirección general de Aduanas se ha publicado, en la *Gaceta* del 23 del corriente, el resumen de los artículos importados durante el año natural de 1887, resultando haberse importado en dicho periodo de tiempo 4.259 cabezas de ganado caballar, 10.558 de ganado mular y 29.368 de ganado vacuno; datos que comparados con los de la importación en el año natural anterior, suponen una diferencia en más en la de 1887, de 281 de la primera clase, 647 de la segunda y 2.007 de la tercera.

Las dificultades surgidas para poner en práctica el pensamiento de una Exposición flotante á las repúblicas Sud-Americanas, dícese que han nacido precisamente del extraordinario éxito con que el proyecto ha sido acogido por parte de los productores españoles, lo cual ha hecho que el número de instalaciones pedidas sea tan considerable, que no siendo fácil encontrar buque alguno, entre los nacionales con que se podía contar, capaz de colocar en él todos los muestrarios, la Junta organizadora de la Exposición flotante fletará un buque extranjero que reúna las condiciones necesarias al objeto.

Y la Exposición flotante española.... lo será solo hasta cierto punto.

En la mañana de ayer se declaró un pequeño incendio en el piso tercero de la casa número 3 de la calle de San José, habitado por uno de nuestros cajistas.

Parece que la esposa de este hubo de entrar en una alcoba con una vela encendida, dejándola al salir encima de la mesa de noche. Sin duda al cerrar la vidriera con la trepidación hubo de caer la vela de la palmaria prendiendo fuego á las almohadas de la cama y propagándose con tal rapidez que cuando notaron en la casa lo que ocurría, eran pasto de las llamas el jergón, colchón y demás ropas.

A los gritos de la esposa de nuestro cajista despertó este sobresaltado y en unión de otros vecinos que acudieron al enterarse del siniestro lograron apagar el fuego con algunas herradas de agua.

La nieve y los trenes.

La línea ferrea continua interceptada entre Bárcena y Reinosa y según se desprende de los telegramas que insertamos á conti-

nuación, se espera poder dar vía libre en dicha sección en todo el día de mañana.

En el interin la paralización del servicio por la vía ferrea es absoluta, causando no pocos trastornos y perjuicios al comercio de esta capital.

Afortunadamente el tiempo ha mejorado bastante haciendo creer que, por ahora, no se repetirán los fuertes nevascos de estos últimos días.

Jefe de Sección al Gobernador.

Reinosa 28.—8 40 m.

La noche ha sido serena aunque con ventisca. Las máquinas exploradoras han salido á Pozazal y al kilómetro 534: hoy se espera dar vía expedita entre Quintanilla y Reinosa y probablemente de Reinosa á Santurde.

Gran número de braceros se ocupan en el espaleo y en romper el hielo.

**

Comisario Diaz al Gobernador.

Santander 28.—9 50 m.

La situación de la vía entre Reinosa y Bárcena es la misma desde mi anterior parte de ayer y por consiguiente sigue interceptada completamente sin que pueda circular tren alguno en ese trayecto, y hay grandes dificultades en el kilómetro 433 ó sea el desmonte de Peñaunción.

**

Gobernador al de Santander.

San Sebastián 28.—1 40 t.

La línea ferrea de aquí á Madrid se halla expedita.

**

Inspector Postigo al Gobernador.

Reinosa 28.—5 30 t.

Tanto la noche como el día de hoy, sin nevar. Se trabaja con actividad con el fin de hacer lo posible para poder dar mañana la vía expedita desde Bárcena á Quintanilla, pero siendo mucha la existencia de nieve y ésta helada, hay bastantes dificultades.

Hoy han descarrilado las máquinas exploradoras en la estación de Pozazal y han hecho perder el día.

Las de la dirección de Bárcena no han podido llegar á Santurde.

El Administrador de correos al director general.

Santander 28,

Continúan las mismas interrupciones. Según telegrama de Bilbao se ha establecido la comunicación marítima entre dicho punto y San Sebastian. La correspondencia la remito hoy por conducción terrestre de Bilbao aprovechando aquella vía. Ruégole envíen por la misma la destinada á esta.

**

El mismo señor administrador ofició la Gobernador civil participándole que la conducción de la correspondencia se efectuará ayer por la vía terrestre á Bilbao y caso de continuar interrumpida la vía ferrea para hoy, se pondrá de acuerdo con don A. Martínez Zorrilla, utilizando bien el vapor que se dirija á Pasajes ó bien el de la Coruña.

**

El Administrador de correos de Coruña telegrafió al de esta capital lo siguiente:

«Llegó vapor correo *Méndez Núñez*. Entregó ambulante señor Lucas diez sacos correspondencia y sale en tren correo para Madrid.»

Gobernador civil al Administrador de correos.

El consignatario de los vapores Ibarra y Compañía me participa que mañana salen de este puerto á las 6 de la mañana para Pasajes el vapor *Vizcaya* y á las dos de la tarde para Coruña el *Cabo de San Antonio*, ofreciéndose á conducir gratuitamente la correspondencia y empleado encargado de la misma.

Y habiendo aceptado este generoso ofrecimiento lo participo á V. S. para que se sirva anunciar al público y así lo ejecutará: en el caso de continuar la interrupción de la línea ferrea directa deberá salir mañana la correspondencia para Guipúzcoa si estuviese franca la línea general del Norte, y si no por el vapor *Cabo de San Antonio* para la Coruña, para lo cual se pondrá usted de acuerdo con don A. Martínez Zorrilla, consignatario de los citados vapores.

Audiencia.

Lista de las causas señaladas hasta la fecha para verse en juicio oral y público en esta Audiencia durante el mes de Marzo próximo.

Sección primera.

Día 3.—Causa seguida en el Juzgado de instrucción de Santoña contra Rufino Vega Beceril, por delito de amenazas.

Día 5.—Id. del Juzgado de Ramales, contra José Gómez Ortiz y otro, por hurto.

Día 7.—Id. del Juzgado de Santoña, contra María Cúbas Castillo y otras, por infanticidio.

Día 9.—Id. del Juzgado de Villacarriedo, contra Susana López Pacheco, por lesiones.

Día 10.—Id. id. del Juzgado de Santoña, contra Ricardo González Panales y otros, por allanamiento de morada.

Día 12.—Id. del Juzgado de Cabuérniga, contra Sotero Fernández Rubin y otros, por atentado, lesiones y coacción electoral.

Día 17.—Id. del Juzgado de San Vicente de la Barquera, contra María Sánchez Linares, por injurias.

Día 19.—Id. del Juzgado de Santoña, contra Manuel Carriedo Riva, por lesiones.

Sección segunda.

Día 2.—Causa del Juzgado de Reinosa contra Julio Ramírez y Fernando Gutiérrez por delito de hurto.

Día 5.—Id. del Juzgado de esta capital, contra Francisco Lavín Eslós, por atentado á los agentes de la autoridad.

Día 6.—Id. del Juzgado de Reinosa, contra Florentino Oteiza, por infidelidad en la custodia de presos.

Día 8.—Id. del Juzgado de Potes, contra Antonio Díez Puente, por lesiones.

Día 9.—Id. del Juzgado de esta capital, contra Francisco Barquín Trueba, por allanamiento de morada.

Día 10.—Id. del mismo Juzgado contra Matías Alceiturri, por lesiones.

Día 12.—Id. del Juzgado de Potes, contra Anacleto Estéban, por hurto.

Día 14.—Id. del Juzgado de esta ciudad, contra Alfredo Cobo Gutiérrez, por atentado á los agentes de la autoridad.

Día 16.—Id. del propio Juzgado, contra Ramón Rivera, por robo.

Día 20.—Id. del Juzgado de Potes, contra Benito López, por homicidio.

Día 22.—Id. del Juzgado de Reinosa, contra Baltasar Rubio García y otro, por hurto.

Día 24.—Id. del Juzgado de esta capital, contra Aquilino Ruiz Fernández, por amenazas á un agente de la autoridad.

Día 26.—Id. del mismo Juzgado, contra Gabriel Cuesta Alonso y otro, por robo.

Día 28.—Id. del Juzgado de Reinosa contra Benigno González Ceballos, por daños.

ECOS.

Interrumpida toda comunicación con los centros políticos, literarios y chismográficos, é incommunicado también, dentro de la población, cada individuo con sus semejantes, individuo y población se ven obligados á vivir de sí propios y á alimentarse, como los seres llamados invernantes, á expensas de su propia sustancia.

Género de vida es que solo é los meses ofrece ventajitas. ¡Hay tan pocos hombres que tengan sustancia propia de qué vivir! Para la mayor parte, la temporada que acaba de pasar, ha sido un verdadero muestrario de aburrimientos. Paseo, teatro, tertulias, periódicos.... todo nos ha estado vedado durante estos blancos días tan negros.

Por consuelo único de tantos males, y compensación de tantas faltas, se nos ofrece el raro espectáculo de la ciudad nevada. Pero sobre la poesía de tales blancuras hay muchas opiniones y muy diversos pareceres, y son solo algunos afortunados los que día con ella y saben hacer de la tierra en tales días el encantado palacio de sus sueños y vagas fantasías, haciendo surgir de entre las nubes apizarradas y los horizontes oscuros y sobre la cándida alfombra de nieve la masa de sus primeros amores, ó de sus últimos amores.

Para esos felices no trae crueldades el año ni monotonías la tierra ni amenazas el cielo, y en el helado viento del Norte aciertan á oír la voz amorosa de una memoria, eco con que ese viento, cargó acaso sus ondas al pasar sobre el hogar humeante á cuyo amparo sueña y medita una niña enamorada.... Pues esos felices y para su exclusivo deleite andan en cada rama cubierta de nieve, en cada pintoresco detalle de la campiña ó del poblado ese impalpable géneo de los recuerdos, cuyo aliento no percibe la multitud que mira un espectáculo de estos la campiña nevada, ó una puesta ó salida de sol, ó del mar rugiente y alborotado pero que le siente á guiso de entre ella, siendo acaso esto de solos y únicos en disfrutarle el más alto placer del soñador y el poeta.

No serán, sin embargo, tales ánimos los que menos labre y se haga lugar la honda tristeza de la invernada, son finestras consueñas para los no llamados al festín del mundo, para los de la corta hacienda y esa do-

pos el t...
E...
ta a...
por...
y es...
E...
com...
días...
dad...
del...
nifi...
las...
fuer...
E...
es...
últi...
de...
che...
ción...
otro...
risa...
nos...
favo...
T...
de...
agra...
gran...
Pa...
Buen...
que...
el ex...
gara...
todos...
sema...
Pa...
mun...
Ob...
comi...
mes...
do...
nebra...
El...
medi...
dos...
proce...
males...
dero...
vacu...
anim...
DE...
Las...
tador...
nuest...
nos...
ap...
templ...
un...
ho...
mos...
la...
todos...
han...
hacer...
nuest...
por...
y la...
solo...
cabel...
ventu...
Eje...
ingles...
sión...
Rea...
cado...
Se...
les...
ad...
ACE...
Uni...
progre...
no...
plata...
Tint...
ba...
sup...
conoce...
Prep...
pez...
vende...
Herná...
V...
EXCELE...
Dep...
res...
Se...
cada...
vuelva...
caja...
Los...
das...
T...
Con...
medo...
Dep...
Molin...
fino...
T...

puesta á las continuas mudanzas del cielo y el terreno.

Es por esto, sin duda, que todo eco de fiesta suena ahora á nuestros oídos, lastimados por la queja de la desgracia, á cosa desusada y es tarde y difícilmente oído.

Hasta el culto y tranquilo placer de una comedia discreta y no mal ejecutada es estos días poco solicitado, y hubo muchos, sin duda, que engañados anoche por lo lacónico del título y por lo que inmediatamente significa, pensar que para duchas bastaba con las que de balde y aun á disgusto se reciben fuera de la abrigada sala del teatro.

La Ducha, sin embargo, que el ingenioso escritor Pina y Domínguez ha proporcionado últimamente á la gente de la corte es grata de tomar, y los encargados de soltarla anoche en nuestra escena cumplieron á satisfacción su cometido. La comedia, que no tiene otro objeto ni trascendencia que excitar la risa de los espectadores, logra aquel por buenos caminos y es, en suma, muy digna del favor y aplauso del público.

También la piecicita En plena luna de miel, de D. Miguel Echegaray, acertó á entretener agradablemente al público, que no en muy gran número, ocupaba el teatro.

Parece ser que en cuanto llegue el señor Bueno, quien se halla detenido por la nieve que cierra el paso á los trenes, tendrá lugar el estreno del último drama del otro Echegaray El hijo de hierro y el hijo de carne, de todos modos, será antes de que termine la semana.

Para esta noche se anuncia La ley del mundo.

VACUNA ANIMAL (COW-POX) del Instituto Suizo.

Obtenida bajo la inspección oficial de una comisión de médicos de los diferentes cantones, y con la vigilancia del médico encargado de la Dirección de Sanidad pública de Ginebra.

El objeto de este Instituto es facilitar, por medio de los representantes que tiene en todos los países, vacuna animal reciente y de procedencia garantizada; para lo cual los animales que dan vacuna son enviados al matadero en cuanto esta ha sido recogida, y la vacuna se envía solo cuando los órganos del animal están completamente sanos.

DEPÓSITO: Farmacia del Dr. Hontañón. HERNAN-CORTÉS, 2.

Las canas suelen ser generalmente las dilatadoras de los años que van pasando sobre nuestra existencia, y las que nos indican que nos aproximamos á la tumba; así es que al contemplar en el espejo nuestra blanca cabellera, un hondo gemido se escapa del pecho y quedamos largo rato tristes y represivos. Por eso en todos los tiempos y en todas las naciones se han inventado multitud de componentes para hacer desaparecer esas constantes enemigas de nuestro sosiego. Todo va cayendo en desuso por su ineficacia; tan solo el Aceite del Serrallo y La Jerezalina durarán eternamente, porque solo estas dos especialidades le comunican el cabello y barba el verdadero color de la juventud.

HUDSON & VAN SPEEHL

MERCHANTS

59 y 60 Cornhill.—Londres

Ejecutan órdenes para toda clase de géneros ingleses y extranjeros con 2 1/2 por 100 de comisión.

Realización de consignaciones sobre el mercado con 1 por 100 de comisión. Se conceden las facilidades bancarias usuales, adelantos liberales ó cartas de crédito.

¡NO MAS CANAS!

ACEITE DEL SERRALLO

Unico restaurador infalible para devolver progresivamente al cabello su primitivo color; no contiene la menor partícula de nitrato de plata, no mancha la ropa ni la piel.

LA JEREZALINA.

Tintura instantánea para el cabello y la barba, superior á cuantas del mismo género se conocen.

Preparados únicamente por Prudencio López, Santa María, 2, Jerez de la Frontera. Se vende en la peluquería de D. Teodosio Saenz, Hernán Cortés, 2.

VINOS TINTOS

DEL

EXCELENTISIMO SEÑOR MARQUÉS DE RISCAL.

COSECHA DE 1888.

Pesetas 2'50 la botella.

Depósito en Santander, en casa de los señores Saro y Pardo, calle de Méndez-Núñez.

Se vuelve á tomar la botella, abonando por cada una 0'25 pesetas, con tal de que se devuelva también la misma funda y la misma caja.

Los consumidores que tomen botellas aisladas devolverán solo la misma botella.

CURACIÓN RAPIDA

DE LA

TOS FERINA

Con los jarabes de L. R. S., médico de Renedo.

Depósito en Santander, droguería de Pérez Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renedo

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

(Queda absolutamente prohibida toda reproducción de estos telegramas.)

Madrid 28.—6 t.

Dícese que Rusia está dispuesta á prescindir de las opiniones de las demás potencias, desoyéndolas en cuanto á su conducta en la cuestión de Bulgaria.

El señor Sagasta se verá precisado por su estado de salud á retraerse algún tiempo de la política y gobierno, en lo compatible con su posición oficial.

Madrid 28.—10 n.

En la sesión del Senado, el señor Moyano ha presentado la exposición de la Liga agraria presentada anteriormente en el Congreso por el señor Gamazo, y ha excitado á la Cámara para que se ocupe en resolverla, con preferencia á los asuntos de carácter político.

El señor ministro de la Gobernación, contestando al Sr. Bosch, ha prometido poner gran interés en la represión del caciquismo.

Madrid 28.—11 n.

En la sesión del Congreso, con motivo de la discusión de los proyectos de reformas militares el brigadier Ochando ha sostenido y demostrado que el brigadier Quijada, ascendido en fecha reciente, capituló en Portugalete, contra las ordenanzas militares.

El señor Sagasta ha resuelto irse á pasar algunos días al campo, á fin de restablecer su salud.

Madrid 28.—11'35 n.

Los periódicos franceses publi-

can artículos condenando violentamente la conducta de Italia con motivo de su alianza con Alemania. Dicen que el señor Crispi, arrastrado por Bismark, quiere causar daño á Francia.

Madrid 28.—12 n.

El diputado republicano señor Muro se ha encargado de explanar la interpelación al Gobierno con motivo del viaje del duque de Montpensier.

«El Correo» dice que la Reina, de acuerdo con el señor Sagasta, autorizó el viaje de Montpensier.

Madrid 29.—1 m.

«El Resumen», ocupándose de la cuestión relacionada con el viaje á España del Duque de Montpensier, dice que hace mucho tiempo que falta al señor Sagasta la confianza de la corona.

El príncipe imperial de Alemania continúa en el mismo estado de gravedad.

Madrid 29.—2 m.

En el rio California ha reventado la caldera del vapor «Vallejo» causando la muerte á treinta tripulantes y pasajeros, resultando también muchos heridos, algunos de ellos de suma gravedad.

Dos mil balsas cargadas de piedra se han hundido en el rio Amarillo pereciendo en esta espantosa catástrofe tres mandarines y más de 4,000 chinos ocupados en los trabajos de encauzamiento para evitar las frecuentes irrupciones de las aguas de este rio que tantos destrozos y muertes ha causado en poco tiempo.

Madrid 29.—2'15 m.

La «Gaceta» inserta dos reales decretos, ordenando uno de ellos que en el año de 1892 se celebre el centenario de Cristobal Colon, y el otro declarando mal formada la competencia suscitada entre el Gobernador civil de la provincia de Santander y el Juez de primera instancia del partido de Ramales.

B.

COTIZACIONES.

Table with columns for location (BARCELONA, MADRID, PARIS, BOLSIN), date (Día 27, Día 28), and price. Includes items like '4 por 100 interior', 'Billetes hipotecarios de Cuba', etc.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS

Vapor español Cabo Peñas, de 1.213 toneladas, capitán Goitia, de Marsella, con 4 paquetes encurtidos, á don S. Regatillo.

DESPACHADOS.

Vapor francés Ville de Marseille de 1.931 ts., capitán Viel, para el Callao, con 40 bultos papel, 40 barriles vino, y 124 cajas conservas.

Vapor español Méndez Núñez, de 1.960 toneladas, capitán Perales, para la Habana, con 482 bultos vino, 185 cajas conservas y 45 fardos papel.

Vapor español Barambio, de 525 toneladas, capitán Piñola, para Alicante, con 48 fardos bacalao, 209 sacos harina y 645 fardos tabaco.

SERVICIOS DE SANTANDER Y LA PROVINCIA.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

SALIDAS DE SANTANDER.

El tren mixto número 1.082 hasta Bárcena, sale á las 7 mañana, y llega á su destino á las 12'7 (discrecional). El tren mixto número 90 hasta Bárcena, sale á las 5'15 tarde, y llega á su destino á las 9'15 noche (discrecional). El tren-correo hasta Madrid, sale á las 2'15 tarde, y llega á su destino á las 6'30 mañana.

LLEGADAS.

El tren mixto número 71 sale de Torrelavega á las 6'54 tarde, y llega á Santander á las 8'15 (discrecional). El tren mixto número 91 sale de Bárcena á las 6'30 mañana, y llega á Santander á las 9'25 (discrecional). El tren correo número 11 sale de Madrid á las 6'50 tarde, y llega á Santander á las 4'30.

SERVICIO DE BAHIA

LA CORCONERA.—Servicio de invierno desde el 1.º de octubre.

Santander al Astillero, 8'45 y 12 de la mañana; 2, 3'30, 5'15 discrecional tarde. Del Astillero á Santander; á las 8 y 10 de la mañana; 1, 2'45 y 4'45 tarde. De Santander al Cespellón, á las 8'45 de la mañana; 3'30 de la tarde. Del Cespellón á Santander, á las 7'45 y 9'45 de la mañana; 4'30 de la tarde. Santander á Pedreña y Puntal, á las 7, 8'30 y 11,30 mañana; 2 y 3'30 de la tarde.

SERVICIO DE COCHES

Para Bilbao.—Sale todos los días á las 6 de la mañana de las Administraciones, de Catalan los días impares y de Horga los pares.

Para Ampuero.—Los días impares á las 7 de la mañana.

Para Laredo.—Los días pares á las 7 de id.

Para Santoña.—Todos los días á las 3 de la tarde.

Coche correo á Bilbao.—Todos los días á las 3'30 de la tarde. Se despachan en la Administración de Catalan, calle del Correo.

Para Ramales.—«La Ruesgana» todos los días á las 1 de la tarde y llega á las 9 y media de la mañana.—Administración de D. Francisco Pedraja, Correo, 2.

Para Castro-Urdiales.—Sale todos los días á las 7 de la mañana el coche de «La Ferrocarrilana» de la Librería de Revilla, sita en la calle del Correo.

Para Ramales.—Empresa «El Sol» todos los días á las 2 de la tarde. Se despacha en el «Bazar de San Francisco».

Para Oviedo y puntos intermedios.—Sale todos los días á las 6 de la mañana una diligencia de la Administración de don José Horga, y llega á esta ciudad á las 6 de la tarde.

CORREOS

Correo general.—Sale de la Administración á las 1'45 de la tarde, de la Estación á las 2'15.—Llega á la Estación á las 4'30 de la tarde y á la Administración á las 4'55.

Torrelavega.—Sale de la Administración á las 5'45 de la tarde, de la Estación á las 6'15. Llega á la Estación á las 9'25 de la mañana y á la Administración á las 9'40.

IMPORTANTE

A LOS FOTÓGRAFOS Y AFICIONADOS.

Placas secas al gelatino-bromuro de plata, preparadas por Ed. Beernaert.—Las mejores y más rápidas que se conocen.—Único y exclusivo depósito para la venta en esta provincia, Plaza Vieja, 4, Fotografía de Leandro.

LA BANDERA ESPAÑOLA.

Línea de vapores correos españoles entre

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos.

saldrá de este puerto el 7 de marzo, salvo impedimento imprevisto, el nuevo y magnífico vapor español nombrado

GADITANO,

su capitán don Timoteo Goicoechea. Admite carga á flete y pasajeros. Informarán sus consignatarios los señores don Elias Yllera é hijo, Muelle 19.

Empresa de vapores de M. SAENZ Y COMPAÑIA.

SEVILLA. SERVICIO QUINCENAL DE LONDRES A SEVILLA con escalas en San Sebastian, Pasajes, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

El vapor

VALDÉS

es el destinado á salir de Santander el día 3 de marzo próximo.

Admitirá carga y pasajeros para Coruña, Vigo, Bonanza, Sevilla, Cadiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona y Londres.

Más informes los darán sus consignatarios en Santander, Sres. Doriga é Hijos y Botín ó el corredor D. Vicente R. Martínez, Muelle 7.

ROM SAINT GEORGES

DEPÓSITO EN SANTANDER

SARO Y PARDO,

Mendez Nuñez, 16.

VILLAR, MÉDICO-CIRUJANO

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA BOCA.

Operaciones de la boca, construcción de toda clase de dentaduras por todos los sistemas y á base de oro, platino caoutchouc y celuloide.

Empastes, orificaciones, limpieza de la boca y curación del dolor de muelas, así como de todas las enfermedades de la cavidad bucal.

Consulta médico-quirúrgica y operaciones, desde las 8 de la mañana hasta las 6 de la tarde.

Atrezo al alcance de todas las fortunas. Atarazanas 6, principalizquierda.

NOTA. Se colocan los dientes y dentadura sin necesidad de extraer losraigones.

LA FONCIERE.

COMPANIA DE SEGUROS

Contra los riesgos de transporte y accidente de todas clases.

CAPITAL SOCIAL

25.000.000 DE PESETAS.

Agente en Santander: D. Manuel de Cabrero, calle del Arcillero, núm. 6.

AVISO.

Se venden carretillas de mano á la inglesa á 13 pesetas una; cascadores y molinos para granos, café, cortezas y demás productos desde 30 pesetas á 1.000 pesetas y una BOMBA centrífuga de 5 centímetros, diámetro.

BURGOS, 36.—SANTANDER.

JAVIER HONTAVILLA.

LA HUGUINA

EXTERMINADOR DE LOS CALLOS

De cuantos medios más ó menos ingeniosos se han imaginado para extirpar ó modificar los callos, ninguno respondió á los deseos de los que hicieron uso de ellos.

Resolver este problema, conseguir la extirpación de los callos, era el non-plus ultra de la comodidad, y en tal concepto, con la vista fija en este resultado, emprendimos una serie de experimentos, pudiendo asegurar hoy que el éxito coronó nuestros trabajos.

Así, pues, al anunciar al público nuestra preparación, no le ofrecemos un remedio empírico que necesite ensayarse para observar su efecto. No, el éxito está ya asegurado y comprobado perfectamente por personas de reconocida competencia; y al decidimos á dar publicidad á nuestro invento, lo hacemos con la seguridad nombre en que de que la HUGUINA, designamos esta preparación, es el único y verdadero específico contra los callos que produce su destrucción radical en muy pocos días y sin ocasionar molestia de ningún género. Por el contrario, desde el primer momento que se hace uso de ella, desaparecen esos dolores que son un verdadero martirio.

Con esta preparación, pues, se consigue rápida, segura, radicalmente y sin dolor la destrucción de los callos, ojos de gallo y verrugas, bastando muy pocos días para que el paciente se vea libre de toda molestia.

Se vende esta preparación en Santander en todas las boticas, droguerías y peluquerías, y á cada frasco acompaña un prospecto en que explica el modo de usarla.

17, BLANCA, 17,

GRAN SURTIDO EN

GÉNEROS DE PUNTO DE LANA Y ALGODÓN.

Chalecos, camisetas, calzoncillos, medias y calcetines, blancos y negros. Alfombras, mantas, plaid's abrigos é impermeables para señora.

HIGUERA Y BLANCHARD.

BLANCA, 17.

LA PETITE GIRONDE

ES EL PERIÓDICO DE FRANCIA QUE ADELANTA MÁS

las noticias para España.

La suscripción cuesta 2,50 pesetas al mes en toda España, haciéndose directamente en la librería de D. Manuel Antonio de Arámburu, en San Sebastian.

ALMANAQUE-INDICADOR

DE

EL ATLANTICO

PARA 1888.

3 PESETAS.

2 PESETAS Á LOS SUSCRITORES DE

EL ATLANTICO

EN LA ADMINISTRACIÓN.

PUNTOS DE VENTA.

Paragüería de Matías Ruíz, Ribera 1.

Sres. Casado Hermanos, calle del Puente.

Higuera y Blanchard, Blanca 17.

Paraiso de los niños, Blanca 19.

Manuel Martinena, Plaza de la Constitución 4.

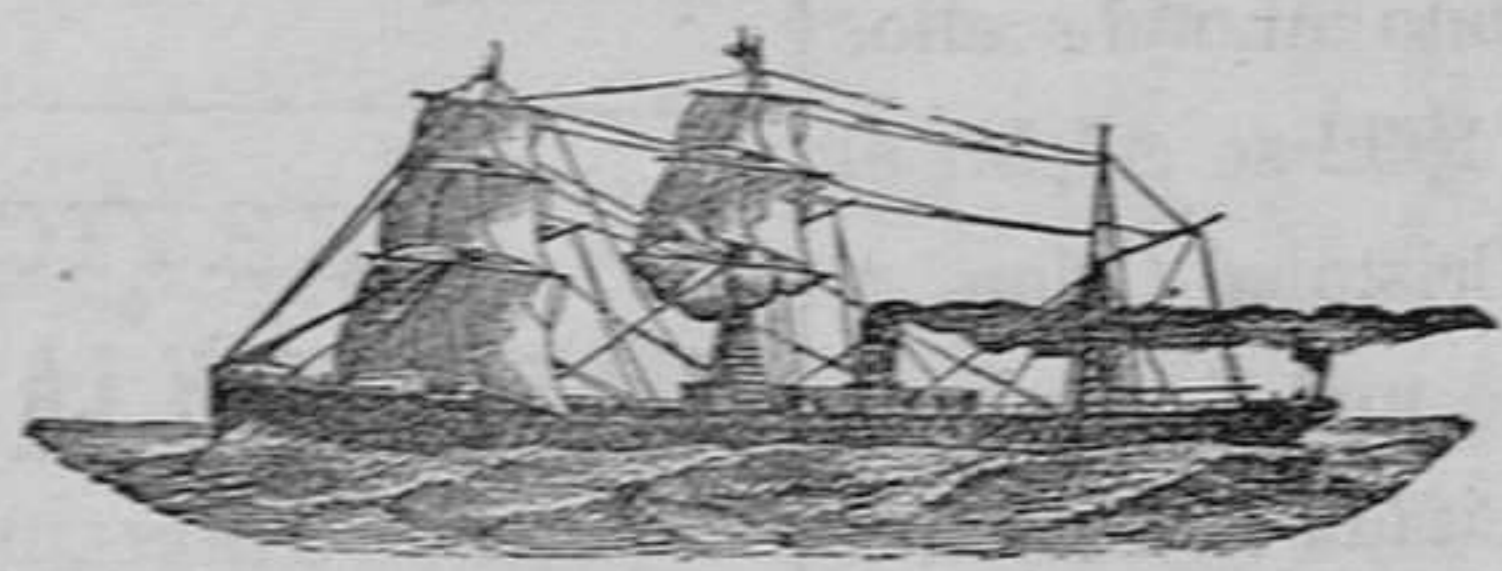
Telesforo Nacarino, San Francisco.

Manuel Martinena, San Francisco.

Francisco Pedraja, dorador, Correo.

Kiosko-estanco de Becedo. Administración de EL ATLANTICO.

VAPORES-CORREOS FRANCESES



VIAJES RAPIDOS A LA HABANA Y VERACRUZ.

El 22 de Febrero saldrá de este puerto el magnífico vapor de 3.600 toneladas, nombrado

SAINT GERMAIN,

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras, y grandes instalaciones para los pasajeros de TERCERA CLASE.

A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES.

SE DA PAN FRESCO Y VINO TODOS LOS DIAS A LOS PASAJEROS DE 3.

Seguendo los servicios establecidos anteriormente, el 27 saldrá

PARA COLON Y ESCALAS, con combinación para todos los puertos del Pacífico, el vapor de 2.900 toneladas y 2.000 caballos de fuerza,

VILLE DE MARSEILLE,

CAPITAN VIEL.

Del 11 al 13, para BURDEOS Y EL HAVRE, el

LABRADOR,

y del 29 al 1.º de Marzo para SAINT NAZAIRE, el

LAFAYETTE,

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para mas informes, dirigirse á sus Consignatarios en Santander, Muelle, 30

Alianza de Santander.

COMPANIA LOCAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, A PRIMA FIJA.

CAPITAL EFECTIVO, 1.000.000 DE PESETAS.

Esta Compañía admite seguros á precios económicos desde el 1.º de Enero de 1887 Para otros informes, dirigirse á la Agencia, Muelle, núm. 1, escritorio de D. Antonio V. Basterrechea.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimientos de pequeños talleres.—Darán razón en esta imprenta.

LIQUICEDA Y BLANQUADO CAMISERIA A LA MEDIDA—CORBATERIA.

PIGULIA I BLANQUADO

Géneros de punto de algodón, hilo y seda.—Lencería. Especialidad en canastillos para bodas.—Novedades en géneros para verano.

CALLE DE LA BLANCA, NUMERO 17.

LA ESTRELLA

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa. Para los pedidos dirigirse á don Eduardo Avellano, calle de Calderón, número 17, pral. derecha.



INYECCION de GRIMAULT y Cia

al Mático

Preparada con las hojas del Matico del Perú, tan populares para la curación de la blenorragia, esta inyección ha adquirido en poco tiempo una reputación universal, siendo la sola inócua por no contener sino huellas de las sales astringentes que las otras poseen en abundancia. Corta con brevedad los flujos más tenaces y dolorosos. Depos. en PARIS: GRIMAULT y Cia, 8, Rue Vivienne.

ENFERMOS DE LA VISTA



El AGUA MILAGROSA cura siempre radicalmente todas las enfermedades de los ojos y fortalece y da nueva vida á las vistas debilitadas ó cansadas [EXITO SEGURO].—No hay un solo enfermo que la use que deje de curarse.—Precio, 5 reales frasco en las principales farmacias y droguerías de esta población y de toda España. Exijase la marca registrada NUESTRO SEÑOR SAN JOSÉ. Puntos de venta: Droguería de los señores N. Porrúa é hijos.—Santander.

GRUAS Y CABRESTATES.

Se contruyen estos aparatos para canteras minas y edificaciones y su uso economiza á poco tiempo su valor, según testimonio de cuantos los han empleado.

Hay siempre en el almacén varios de estos aparatos de 14 toneladas de fuerza que son los de uso más corriente

Para mas detalles pidanse listas de precios

FUNDICIÓN Y TALLERES DE CONSTRUCCIÓN de EDUARDO L. DÓRIGA. SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos, el 11 y 25 de febrero y 10 y 24 de marzo.

De Coruña, el 18 y 27 de febrero y 12 y 26 de marzo.

De Vigo, el 14 y 28 de febrero y 13 y 27 de marzo.

PARA RIO JANEIRO, MONTEVIDEO BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO.

Dirigirse para informes á los señores Dóriga é Hijos y Botín, de Santander.

LA INDUSTRIAL FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS, BALDOSAS de relieve para aceras públicas, cemento y cal hidráulica por mayor y menor.—Se remiten catálogos. V. Valderrama y C.ª, Santander.

PRIMERA CASA

EN IMPERMEABLES INGLESES GARANTIZADOS. ESPECIALIDAD EN LOS ENCARGOS

Esta casa no tiene sucursal en la venta de sus acreditadísimos

IMPERMEABLES INGLESES. COLINAS Y BOTIJA,

SUCESORES DE B. MIERES.

PUENTE 8, SANTANDER.

GUARNICIONERÍA.

VINOS NATURALES Y PUROS

La Sociedad de cosecheros de Torquemada (Palencia), proporciona vinos de 11 grados, término medio, ricos en color y sustancia á cuantos lo desean.

Servicio económico y esmerado. Existen de venta 60.000 cántaras de 16-183 litros. Los pedidos al Director, quien con garantías abre cuenta corriente.

Torquemada, Febrero 16 de 1888.

GOYTIA HERMANOS.

Vino de Jerez exento de alcohol de industria y de otras sustancias que no sean los componentes naturales de vino.

Analizado por el Dr. Cagigal.

PUNTOS DE VENTA.

Los principales almacenes, ultramarinos y confiterías.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACIÓN, BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL, calle de San Fernando, núm. 8, (Alameda Segunda.) SANTANDER.

PROVEEDORA DE LA REAL CASA,

PREMIADA CON

CUATRO MEDALLAS DE ORO

EN LAS

EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE

BURDEOS 1882.—AMSTERDAN 1883.—AMBERES 1885.—PARIS 1887.

CASA FUNDADA EN 1848.—RECONSTITUIDA EN 1878.

Marcas de cervezas depositadas: Cerveza Imperial.—Doble Bock Morena.—Cerveza de Mesa.

FÁBRICA DE CERVEZA FUERTE MAS ANTIGUA DE SANTANDER

La Cruz Blanca elabora ella misma el malte de cebada, para la fabricación de sus cervezas. La Cruz Blanca exporta sus cervezas á toda España y Ultramar.

La Cruz Blanca posee vagones especiales para el transporte de sus cervezas. Las cervezas de La Cruz Blanca no contienen absolutamente ninguna clase de alcohol agredado, ni ácido salicílico, ni otra sustancia química de ningún género.

Las cervezas de La Cruz Blanca no están filtradas por ningún procedimiento mecánico, ni químico, y su clarificación se opera natural y espontáneamente.

Las cervezas de La Cruz Blanca han sido analizadas por el Sr. Químico municipal D. José María Cagigal, cuyos certificados están á disposición del público.

Las cervezas de La Cruz Blanca se encuentran en todos los primeros establecimientos de España.

Las cervezas de La Cruz Blanca soportan los climas tropicales, conservándose perfectamente. Las cervezas de La Cruz Blanca están envasadas en botellas de 75 y 40 centilitros.

SECCION DE GASEOSAS

PRIMERA Y MAS ANTIGUA FABRICA DE BEBIDAS GASEOSAS Y AGUA SELTZ

SANTANDER

FUNDADA EN 1843.

GASEOSAS DE LIMÓN, NARANJA, Grog AMERICANO Y OTROS JARABES.

ESPECIALIDAD: ZARZAPARRILLA ESTRELLADA, garantizada su preparación de azúcar de caña, sin adición de glucosas de ninguna clase.

LIMONADA INGLESA (PATENT) (EN BOTELLA ESPECIAL CON TAPON DE BOLA DE CRISTAL.

AGUA DE SELTZ

fabricada con AGUA DE LA MOLINA filtrada por procedimiento especial (novísimo) y gas ácido carbónico purificado.

SIFONES MODERADORES, ULTIMO INVENTO DE UN CONTENIDO DE 1 1/4 LITRO A 15 CÉNTS. IMPORTANTE.

Estos sifones son los primeros, cuyas partes metálicas están hechas de estaño puro, sin mezcla de plomo, por cuyo motivo pueden usarlos con toda confianza las personas de salud delicada.

CERTIFICADO DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARÍS. Apesar del subido costo de estos sifones y con objeto de facilitar su uso á las clases menor acomodadas, el depósito por el envase fijado es solo cuatro pesetas.

Para comodidad del público se establecen los siguientes

DEPOSITOS DE AGUA DE SELTZ

A 15 CÉNTIMOS SIFON.

D. Gumersindo Terán, tienda de comestibles, Mendez Nuñez, 2.—D. Evaristo Balbás, tienda, La Coteruca, Compañía, 30.—D. Pedro San Martín, tienda de comestibles, Santa Clara, (esquina Rualasal).—D. Alejandro Marina, Ultramarinos, Pescadería.—D. Cándido Herrán, Ultramarinos Marina, 1.—D. Torcato Valenzuela, Ultramarinos, Puerta la Sierra.—D. Manuel Suarez, tienda de comestibles, Lope de Vega, 1.—D. Manuel Ruiz, tienda, Espartero, 19.—D. Gonzalo Mora, tienda, Magallanes, 2.—D. Félix Pérez, tienda de comestibles, Carbajal, 11.—D. Ramón González, tienda La Montañesa, Correo, 8.—D. Raimundo Rite, Ultramarinos, Esperanza, 1.—D. Modesto José Martínez, tienda El Golpe, Concordia.—D. Manuel Suarez Inclan, La California, Rivera.—La Rosita, Ultramarinos, Atarazanas.—D. Felipe Llanos Ultramarinos, Ruamayor, 42.—D. Enrique L. Barredo, Almacén, Velasco, 13.—y Café Suizo.

EL ATLANTICO,

PERIÓDICO DIARIO.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN,

Plaza de la Libertad, número 1,

SANTANDER.

SUSCRIPCIÓN.—CAPITAL: 5 pesetas trimestre.—20 pesetas al año.—FUERA DE LA CAPITAL, 5'50 trimestre.—22 el año.—EUROPA Y ANTILLAS, 10 pesetas trimestre.—PAISES DE LA UNIÓN POSTAL Y FILIPINAS, 15 pesetas trimestre.

Anuncios y comunicados.—Gran tirada.

Número suelto, 5 cénts. de pta.

De venta en los principales pueblos de la provincia.

EL ATLANTICO,

GRANDES TALLERES

DE

imprensa, litografía y encuadernación.

IMPRESA.

LITOGRAFIA.

Impresos para Ayuntamientos, Facturas comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas al minuto, Esquelas mortuorias y toda clase de trabajos concernientes al ramo. Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de lujo, Membretes, Letras de adorno, Acciones de Sociedades, Letras de cambio, etc.

ENCUADERNACION.

Libros de Comercio de todos tamaños y clases; Carpetas estam. padas para proyectos; Encuadernación de toda clase de libros; Encuadernaciones de lujo; Papel de toda clase de rayado.

Administración general, Plaza de la Libertad, 1.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO, Plaza de la Libertad, 1.