

CALMANTE
VITAMINADO
CALMA Y ANIMA
la tableta que da bienestar CONSULTE A SU MEDICO

IV ANIVERSARIO DE LA PROCLAMACION DE DON JUAN CARLOS COMO PRINCIPE DE ESPAÑA



**AMPLIO
ECO
DE LA
PRENSA
NACIONAL**

(Información en página 8)

HA DIMITIDO EL GOBIERNO DE LIBIA

- En señal de protesta contra la decisión del coronel Gadafi de abandonar el poder
- También el Consejo de Mando Revolucionario ha amenazado con dimitir

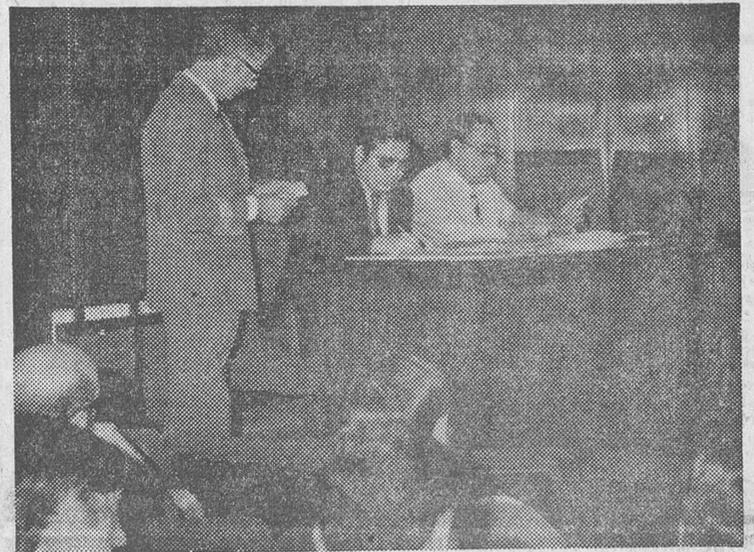
(Información, en pág. 2)

BALDUINO Y FABIOLA, EN MOTRIL

Procedentes de Granada, por vía aérea desde Bruselas, han llegado a su residencia "Astrida", de Motril, sus majestades los reyes belgas, quienes eran esperados a la entrada del palacete por las primeras autoridades locales, encabezadas por el alcalde, Juan Antonio Escrivano, quien hizo entrega a la reina Fabiola de un ramo de flores.

El rey Balduino mostró su satisfacción por encontrarse de nuevo en Motril, en donde permanecerá hasta mediados de septiembre.

SUBASTA DE UN CUADRO DE GARCIA LORCA



En la Delegación de Hacienda de Granada se ha celebrado la subasta de distintos lotes de bienes procedentes de la herencia de don Miguel Cerón, amigo personal de Falla y García Lorca, que murió recientemente sin testar. Fue un ilustre granadino que por la década de los años veinte encauzó la cultura en la ciudad y la vida artística y literaria. Fue, con Manuel de Falla, Manuel Angeles Ortiz, García Lorca y Zuloaga, el organizador del Primer Concurso de Cante Jondo, en el 1922, celebrado en la Plaza de los Aljibes, de la Alhambra. En los distintos lotes había importantes obras de pintura, una biblioteca, y otros recuerdos que fueron adquiridos por el Patronato de la "Casa-Museo Manuel de Falla", cuyo presidente, el alcalde de Granada, don José Luis Pérez-Serrabona, acudió a la subasta, para poder conseguir para la ciudad estas importantes obras. Cabe destacar que en uno de los lotes figuraba un cuadro original de Federico García Lorca, que se adjudicó en 38.500 pesetas para el patrimonio del Museo Falla, al que ahora se va a unir un auditorium y sala de exposiciones que construirá el Ayuntamiento granadino.

**COCHES
CAMIONES
FURGONETAS**
LOS MAS BARATOS!
PRECIOS FIJOS Y JUSTOS
FACILIDADES DE PAGO



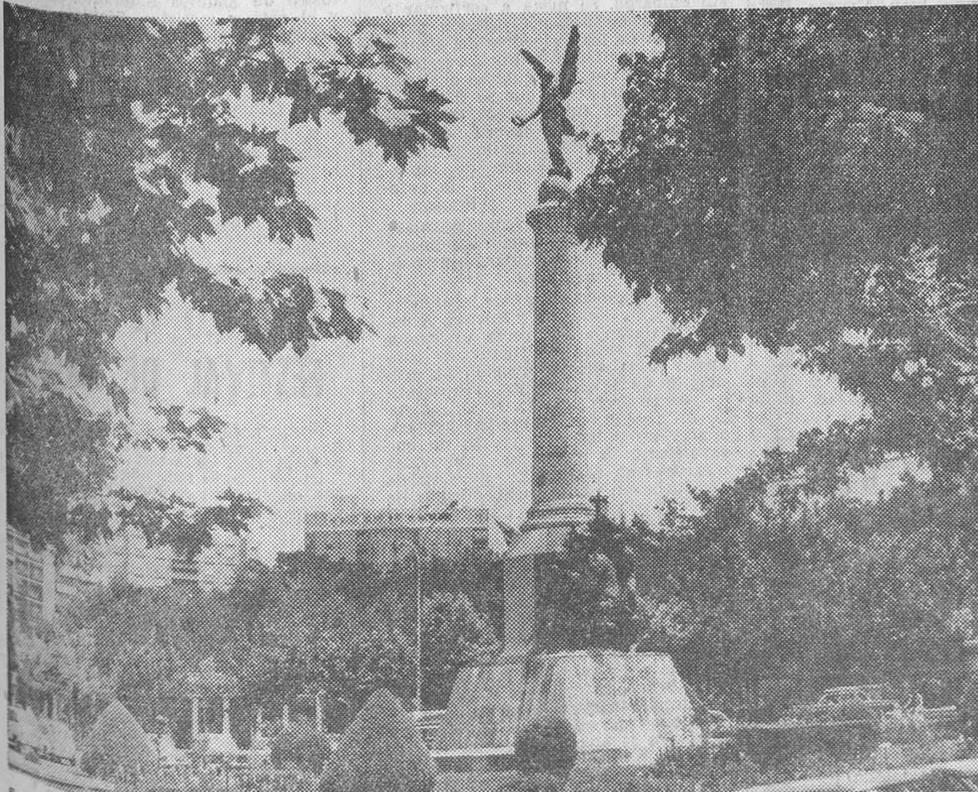
**REPUESTOS
Y ACCESORIOS**
GRAN SURTIDO EN
PEGASO
RAPIDO SERVICIO
A DOMICILIO

Dr. OLORIZ, 6

TLF. 275165

GRANADA

CONMEMORACION DE LA BATALLA DE BAILEN



Se ha cumplido el 165 aniversario de la Batalla de Bailén entablada el 19 de julio de 1808, con diversos actos. En la fotografía aparece el monumento a las batallas, en la plaza que lleva el mismo nombre en la ciudad de Bailén, que perpetúa el recuerdo de aquel hecho histórico en el que capitularon las tropas de Dupont ante las de Castaños.

RICARDO PUGA TOMO LA ALTERNATIVA Y SE CORTO LA COLETA EN MOTRIL

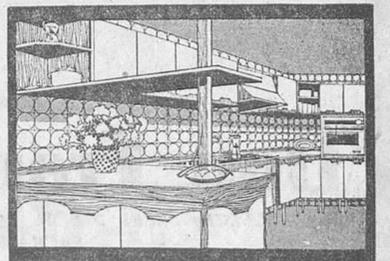
EL ESPADA GRANADINO CORTO UNA OREJA AL TORO DE SU DOCTORADO

- Terminó el «Tour» de Francia con el triunfo de Luis Ocaña

Pedro Torres se proclamó «Rey de la Montaña», siendo el Kas segundo en la clasificación por equipos

- Italia eliminó a España de la Copa Davis

En la última jornada, triunfo de Santana y derrota del novel Higueras



UNA JOYA EN COCINAS

En nuestras exposiciones de Alhondiga y Mesones podrá encontrar las mejores marcas

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

sanchez
LA BOUTIQUE
DE LOS ELECTRODOMESTICOS

MESONES — ALHONDIGA

HA DIMITIDO EL GOBIERNO DE LIBIA

EL CAIRO, 22.—El Gobierno de Libia ha presentado su dimisión y el Consejo de Mando Revolucionario ha amenazado con dimitir también, como protesta contra la decisión del coronel Moammar Gadaffi de aban-

donar el poder, ha informado hoy Radio Trípoli.
La emisora ha anunciado que el Gobierno, que depende del Consejo de Mando Revolucionario, presentó su dimisión el sábado. No se han facilitado detalles de la decisión, pero ha dicho la Radio que obedece a la dimisión de Moammar Gadaffi. (Efe.)

REGRESARON LOS LIBIOS QUE TRATABAN DE LLEGAR A EL CAIRO

BENGHAS, 22.—La multitud de libios que trató de llegar a El Cairo para llevar un mensaje en favor de la unión de Egipto y Libia ha regresado al país y se ha concentrado en esta ciudad para conocer los motivos que ha producido la dimisión del coronel Gadaffi.

Se calcula en unos 40 mil los libios que han entrado en esta ciudad en toda clase de vehículos. Han acampado en los alrededores del estadio. El coronel Gadaffi pronunciará mañana un discurso que se espera con gran interés. (Cifra.)

SIGUE LA HUELGA DE CONTROLADORES DE VUELO

FRANCFORT, 22.—Hoy se cumple la 53 jornada de trabajo lento de los mil doscientos controladores de vuelo que continúa produciendo desórdenes en los principales aeródromos de la República Federal de Alemania.

La gravedad de la situación es tal que exige medidas para evitar que millares de turistas modestos alemanes vean frustradas sus vacaciones y uno de los directores de "Lufthansa", W. Schmidt, ha sugerido el empleo de controladores norteamericanos para salir del atasco que paraliza la actividad de las líneas aéreas.

En el día de hoy los retrasos alcanzaron la hora y noventa minutos en Munich, mientras que en el Francfort lo fueron de 30 a 40 minutos.—(Efe.)

-Mejor con un libro



Bombas y disparos en el Ulster

NEWCASTLE (Irlanda del Norte), 22.—Dos personas, un hombre y una mujer, que se encontraban en un automóvil, han resultado muertas al haber explotado una bomba colocada en el mismo.

Otro hombre resultó gravemente herido como consecuencia de la explosión y fue trasladado a un hospital. Las dos víctimas eran católicas.

Otra bomba hizo explosión en Newcastle en un comercio de confección, pero no hubo heridos.

Tres bombas más han hecho explosión en el condado de County Down, pero no ha habido víctimas.

En Belfast la Policía ha descubierto el cuerpo de un hombre, asesinado de tres disparos. (Efe.)

MOTIN EN UNA PRISION ARGENTINA

BAHIA BLANCA (Argentina), 22.—Los reclusos de la unidad penitenciaria número cuatro, en esta ciudad, mantienen desde ayer ocupados los pabellones del establecimiento y tienen como rehenes a dos oficiales y siete guardias.

Los recursos piden que se revisen sus causas de acuerdo con la nueva ley de encarcelamiento vigente.—(Efe.)

NECROLOGIA

Hoy, misa de Angel, por Antonio Jesús Márquez Molina

Hoy se cumple el primer aniversario de la muerte del niño Antonio Jesús Márquez Molina, que subió al cielo a los siete años de edad. Era hijo de nuestro querido compañero Antonio Márquez Villegas, subdirector de IDEAL, y de su esposa Encarnación Molina Mendoza. Habrá misa de Angel esta tarde, a las seis, en la basílica de San Juan de Dios, a la que están invitados familiares y amigos.

SUCESOS

DOS SALIDAS DE LOS BOMBEROS

Dos incendios de mediana importancia en el extrarradio. A las 3 de la tarde la brigada acudió a la carretera de Alfacar, a la finca denominada «Casería La Campana», propiedad de don Santiago Alvarez, donde ardían 20 marjales de rastrojo así como varios árboles frutales y unos 300 metros de linde. La intensa acción de los bomberos tuvo como fruto una rápida extinción.

A las 5 y media de la tarde, nueva salida. Esta vez hacia la calle de Las Mercedes, por el Camino Viejo de Cenes. El fuego se producía en diez marjales de monte bajo y cañas secas. La finca es propiedad de don Francisco Montañés. Se ignoran las causas de este incendio que fue asimismo rápidamente sofocado.

MINUSVALIDO: La sociedad te necesita. La Seguridad Social te ayuda. Infórmate en el Servicio Social de Recuperación y Rehabilitación de Minusválidos. María de Guzmán, 52. Tlf. 2-53-68-68. MADRID

Los secuestradores del avión japonés piden cerca de trescientos millones de pesetas como rescate

Aunque no ha emprendido vuelo, el aparato ha sido repostado

EL PRESIDENTE DE LAS LINEAS NIPONAS DESMIENTE QUE SE HAYA PEDIDO RESCATE

BEIRUT, 22. — El diario de Beirut «An-Nahar» dice hoy que los secuestradores del avión japonés que está detenido en el aeropuerto de Dubai piden un rescate de cinco millones de dólares (285 millones de pesetas).

El periódico dice que su información está basada en fuentes dignas de crédito.

El diario asegura que el precio del rescate se anunció cuando el avión japonés tomó tierra en el aeropuerto de Dubai, en la madrugada del viernes.

El presidente de la compañía aérea japonesa en Tokio, Shizu Asada, fue inmediatamente informado de la pretensión de los secuestradores y salió acto seguido en dirección a Dubai, al frente de una delegación de 30 personas para negociar con los secuestradores.

DENEGADA LA PETICION DE LIBERAR A MUJERES Y NIÑOS

DUBAI, 22. — El avión japonés secuestrado por guerrilleros palestinos, y que se encuentra detenido en el aeropuerto de Dubai, ha sido abastecido de carburante, a petición de los secuestradores.

El avión japonés fue repostado, al fracasar un segundo intento de llegar a un acuerdo entre el jeque Zaid Bin Sultan, presidente de estado de Emiratos Arabes Unidos, para la puesta en libertad de las mujeres y niños que se encuentran entre los pasajeros a bordo del avión japonés secuestrado. No se ha indicado si los secuestra-

dores tienen intención de emprender el vuelo inmediatamente. Solamente se sabe que los guerrilleros han pedido que se les sirva la comida a las 13.30 hora local (10 de la mañana, hora española). — (Efe-Reuters)

LOS SECUESTRADORES ESPERAN ORDENES

DUBAI, 22. — El presidente de las líneas aéreas japonesas, Asada, dijo anoche que los secuestradores no habrán revelado todavía el objetivo que persiguen.

No se ha pedido ni ha sido ofrecido ningún rescate. El señor Asada manifestó que los secuestradores habían informado que los pasajeros estaban instalados cómodamente y habían prometido que permitirían a todo aquel que necesitase atención médica el que un doctor subiese a bordo siempre que ello fuera necesario.

Los secuestradores se han identificado como miembros de la «Organización e Hijos de los Territorios Ocupados», y han añadido que no podrían poner en libertad a nadie hasta que no recibieran instrucciones de sus «cuarteles generales».

Mientras la tensión continúa en Dubai, Israel está preparando diversos planes de emergencia para prevenir cualquier posible incidente relacionado con los secuestradores. Israel teme que al no liberar a Kozo Okamoto —responsable de la muerte de 28 personas en el aeropuerto de Lod— los secuestradores decidan estrellar el avión contra alguna población israelí. — (Efe.)

Aumentan las protestas por las explosiones nucleares francesas

LOS PARLAMENTARIOS DE POLINESIA FRANCESA LUCHARAN POR LA INDEPENDENCIA DE AQUEL TERRITORIO

AGRIAS REACCIONES EN NUEVA ZELANDA, JAPON Y AUSTRALIA

PARIS, 22.—Todas las emisoras de radio coinciden en afirmar que la primera explosión nuclear francesa en el Pacífico, correspondiente a la campaña 1973, tuvo lugar poco después de las 19.23 (H. Z.). Las informaciones están basadas en los mensajes radiofónicos enviados por los barcos neozelandeses que exploraban el horizonte a prudente distancia de la zona de seguridad de Mururoa.

El ministerio francés del Ejército, sin embargo, se niega a confirmar o desmentir las noticias, posición parecida a la de los dirigentes del Centro de Experimentaciones Nucleares francesas en el Pacífico, quienes declaran «ignorar totalmente que se llevara a cabo ninguna experiencia». El portavoz del almirante Clavier, que dirige el Centro de Experimentaciones y todas las operaciones de lanzamiento, afirmó: «Me acabo de enterar de la explosión por la Prensa».

Las protestas de organizaciones pacifistas, partidos políticos, sindicatos y personalidades privadas, son cada vez más numerosas.

Los parlamentarios de Polinesia francesa, R. Sandford y Fuvana Avoopaa, enviaron a la Prensa un comunicado en el que afirman que conforme al telegrama dirigido al Presidente de la República, amenazando con recurrir a la O. N. U. pidiendo un referéndum sobre la independencia de Polinesia en caso de que se llevaran a cabo las explosiones nucleares en el Pacífico, a partir de hoy lucharán por la independencia de aquel territorio, hasta hoy francés.

Las reacciones en la Prensa no aparecerán hasta el lunes, debido a que en París no se editan diarios los domingos. (Efe.)

OTRAS REACCIONES

WELLINGTON, 22.—El Gobierno de Nueva Zelanda presentó hoy una protesta a Francia por la prueba nuclear llevada a cabo en el Atolón de Mururoa, mientras aumentan las suposiciones de que en la madrugada del lunes se efectúe la segunda.

El primer ministro, Nogman Irk, manifestó que «he dirigido una enérgica protesta a través de la Embajada en París. Los franceses han desoído una orden del Tribunal Internacional de Justicia dejando así de cumplir obligaciones que tienen como país miembro de las Naciones Unidas».

En Tokio, un portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores ha dicho que Japón ha presentado protesta pidiendo la inmediata suspensión de las pruebas, y en Nagashaki e Hiroshima ha habido manifestaciones de protesta contra las pruebas francesas.

En Camberra se afirma que el Gobierno australiano ha enviado nota de protesta al embajador francés, Renouf, para que se la entregue al ministro de Asuntos Exteriores, Jobert y el primer ministro, Whitlam, han pedido al embajador que se entreviste con él en Ottawa cuando se traslade el mes próximo a la capital canadiense para asistir a la conferencia de la Comunidad británica.

No se sabe aún si el embajador australiano regresará después a su puesto en Francia o será retirado, quedando reducida la Embajada en París a una simple representación diplomática. (Efe.)

FINALIZO EL FESTIVAL DE ARES

PUNTEDEUME (La Coruña), 22.—Se ha celebrado en esta localidad el Festival «Ría de Ares».

Los ganadores han sido: Grupo «Fuxan os Ventos», de Lugo, con las canciones «Un adiós a Mariquiña» y «María Soliña». Veira de oro y primer premio.

En segundo lugar se ha clasificado el grupo de La Coruña «Folegra». Vieta de plata.

La vieira de bronce ha sido para el cantante de Lugo Ramón Pernas. El festival, que congregó a más de 2.000 personas, ha sido transmitido directamente por la Cadena de Ondas Populares (COPE) y en diferido por R.N.E. en La Coruña y Radio Juventud.

Fue presentado por los locutores María del Pilar González, de Radio Nacional de España en La Coruña, y Carlos Montero, de Radio Popular de El Ferrol.

Hicieron entrega de los premios el delegado provincial de Información y Turismo, Emilio Villalain Romero; presidente del Centro de Iniciativas y Turismo «Ría de Ares», Manuel Couce Vázquez, y el jefe de la organización del festival, señor Fernández Fernández. (Cifra.)



Rogad a Dios en caridad por el alma de la señora

DOÑA TERESA FERNANDEZ GUTIERREZ

(VIUDA DE DON FRANCISCO GALINDO AGUILAR)

QUE FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 67 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su director espiritual, Rvdo. D. Juan Morales Rodríguez; sus hijos, doña Teresa, doña María, don Francisco, don José, doña Carmen, don Manuel y don Miguel Galindo Fernández; hijos políticos, don Eloy López Moreno, don Antonio Moreno Delgado, doña Francisca Bustos Cobos, doña Domi Gómez de Santiago, don Juan Alvarez Pérez y doña María Teresa López de los Reyes; nietos; hermanas, doña Carmen y doña María Fernández Gutiérrez; sobrinos, primos y demás familia,

AL COMUNICAR a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan una oración por su alma y les participan que el entierro se verificará hoy, a las SIETE de la tarde, desde su domicilio, en Cúllar Vega, Carretera de Málaga, 25, hasta la iglesia parroquial, donde se celebrará la misa de «còrpor insepulto», por cuya asistencia les quedarán agradecidos.

Cúllar Vega, 23 de julio de 1973



Rogad a Dios en caridad por el alma del señor

Don Francisco Soto García

QUE FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 73 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. L. P.

Su director espiritual, don Rafael Leyva Díaz; su desconsolada esposa, doña Mercedes García Zapata; hijos, Dolores y Justo Soto García; hija política, doña Ana Toro Romero; hermana, doña Mercedes Soto García; nietos, sobrinos, primos y demás familia,

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las SIETE Y MEDIA de la tarde, desde la casa mortuoria, Juan de la Cosa, número 5, hasta la iglesia parroquial, donde se oficiará la misa de «còrpor insepulto», por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Santa Fe, 23 de julio de 1973

NUESTRA CIUDAD

¡BUENOS DIAS!

• "Donde dije digo, digo Diego", o algo así. No nos referimos —aun- que lo parezca— a un futuro ficha- je del Granada C. de F., sino al fac- tor meteorológico, que parece decidi- do, cada semana, a obligarnos a es- cribir de variantes climáticas. Hace ocho días recogíamos, con satisfac- ción —por lo que de benefactor tenía para los que no disfrutamos en estas fechas del verano— un notable des- fecho en las temperaturas que había hecho grata la estancia de los ciuda- danos entre el asfalto de la urbe. Hoy, por el contrario, tenemos que referir- nos a un progresivo aumento que nos ha acercado considerablemente a las temperaturas máximas estivales regis- tradas en los primeros días del mes, aquellas que nos hicieron sudar la "gota gorda", como suele decirse. De los veinte y pico grados, hemos pasa- do a los treinta y cuatro largos, y todo hace indicar que la escalada con- tinuará en los próximos días o, asi- mismo, que se mantendrá. Cuán- to menos, que se mantendrá. Así, pues, preparemos a sufrir nuevos "sopores". En verano, además, no se puede esperar otra cosa.

• El aspecto meteorológico no se tra- duce tan sólo al factor tempera- turas. Existen otros aspectos que en este tiempo, como en cualquier otro, tienen una gran importancia, espe- cialmente a la hora de restar o man- tener efectivos viandantes en la ciu- dad. Por ejemplo, los cielos despeja- dos, la ausencia de vientos fuertes y, sobre todo, el sol. Cuando se conju- gan estas tres características —y lle- van conjugándose mucho tiempo— la población vehicularizada aprovecha los fines de semana y los domingos pa- ra abandonar la gran ciudad y bus- car otras atmósferas más limpias a orillas del mar o en la sierra. Por eso poco puede extrañar que ayer, co- mo el pasado miércoles y como ocu- rriera en domingos precedentes, un setenta por ciento de los granadinos se dieran a la fuga. La ciudad, duran- te el día y como viene siendo normal, quedó tan solitaria como silenciosa. Por la noche, por aquello de los re- tornos, ya fue otro cantar.

• El hecho de que nuestro comen- tario discorra hasta ahora a lo- mos del tiempo y de las excursiones, viene a revelar el escaso interés noti- ciable que tuvo, a nivel local, la se- mana que nos ocupa, si exceptuamos, claro está, el mundo del balompíe, donde si hubo alguna tela que cortar. Principal protagonista del ambiente futbolístico fue Montero Castillo, la flamante e importante adquisición del equipo rojiblanco. El uruguayo, como se sabe, vio frenado su viaje a la Ar- gentina por un asunto de divisas y los aficionados, naturalmente, hablaron largo y tendido sobre el tema. Por fortuna todo fue producto de una ma- la jugada gastada por la ignorancia. El jugador ha regresado a Granada y dentro de unos días iniciará los en- trenamientos con los restantes miem- bros de la plantilla. Ahora el inter- és está centrado en ese nuevo ficha- je "bomba" que se anuncia y que nun- ca llega. Se habla de internacionales españoles famosos y de otros un po- quito menos famosos. Ya veremos en qué queda todo.

• Granada conmemoró el miércoles, festividad del 18 de julio, el XXXVII Aniversario del Glorioso Al- zamiento Nacional. Al mediodía se ce- lebró la tradicional recepción general en el salón del trono de Capitanía, presidida por el teniente general don Nicasio Joaquín Montero García, an- te quien desfilaron las primeras auto- ridades granadinas, elementos oficia- les, corporaciones, entidades y repre- sentaciones de las fuerzas vivas de Granada.

• Motril fue ayer escenario de un festejo taurino ciertamente rele- vante, en el que tomó la alternativa un diestro granadino, Ricardo Puga "El Cateto", torero que vio trunca- da su carrera por una grave lesión y que se ha vestido nuevamente de lu- ces para ver realizada su máxima ilusión taurina. Junto a Ricardo hi- cieron el paseillo el rejoneador A. I. Vargas y los espadas Curro Giron y José Julio "Granada", lidiándose re- corrida, como todas, su pequeña gran historia, una historia que relata bas- tante mejor nuestras páginas tauri- nas.—M. P.

EL LIBRO MAS IMPORTANTE DEL MUNDO: LA BIBLIA.

Una mejora que no llegó

Creía el comentarista que el problema del taxi en Granada —nos referimos al planteado por la ausencia de vehículos en las barriadas— iba a quedar resuelto con la incorporación de los nuevos coches resultantes de la última concesión de licencias. Treinta y tres nuevos vehículos, en una ciudad como Granada, era lógico pensar que contribuirían bastante a descentralizar este importante servicio, mucho más sabiendo que otros veintidós vehículos —los gran turismo pasados a franja— también perdían su condición de estables en un determinado punto urbano, convirtiéndose, por tanto, en efecti- vos más que sumar a esas nuevas paradas creadas en la ciudad y que estaban llamadas a mejorar el servicio a escala general. Y he-

dían que saltar de una parada a otra. En teoría el sistema no era malo, pero la práctica ha venido a demostrar que en Granada ha- cía falta arbitrar otro tipo de normas. Después de varios meses de experiencias, tan sólo varias paradas funcionan como cabía desear. Las restantes siguen siendo ignoradas.

Sería de género bobo pensar que la industria del taxi, en Gra- nada, reporta a los profesionales pingües beneficios. No es este el caso. Los taxistas tienen que per- manecer muchas horas al volante para conseguir un salario normal. Precisamente por eso, son ellos los primeros interesados en lograr una mayor rentabilidad de las paradas, rentabilidad que única- mente puede conseguirse con un



mos de confesar que nos equivo- camos. Rotundamente. La lógica, en esta ocasión, falló.

Los cincuenta y cinco nuevos vehículos —y conste que lamenta- mos decirlo— no han mejorado absolutamente nada ni, mucho menos, han servido para justifi- car la implantación de las nue- vas paradas. ¿Por qué? Nos gusta- ría saberlo. No sólo no han me- jorado el servicio, sino que han dado al traste con el buen funcio- namiento de algunas antiguas paradas que antes eran modelo de estabilidad. Se argumentó en principio que todo era debido al desconocimiento, por parte del usuario, de las nuevas paradas. Después se dijo que el prolonga- do periplo festivo por el que atra- vesó la ciudad no hacía posible un normal funcionamiento. Dos argumentos, sí, sólidos y hasta convincentes, pero... ¿y ahora? Ya no se puede hablar de desco- nocimiento, ni de prolongadas festividades, y el servicio de taxi sigue manifestándose con las mis- mas irregularidades que recomen- daron la conveniencia de conce- der nuevas licencias. ¿Qué ha ocurrido?

Uno cree que coincidiendo con la concesión de las licencias se cometió un fallo garrafal, cual fue el de eliminar los llamados turnos de letras, a cuyos turnos se confiaba la permanencia de los taxis en las paradas menos cen- trales de la urbe. Se pensó que al limitar el número de vehículos en todas y cada una de las pa- radas —viejas o nuevas— los pro- fesionales necesariamente ten-

drían que saltar de una parada a otra. En teoría el sistema no era malo, pero la práctica ha venido a demostrar que en Granada ha- cía falta arbitrar otro tipo de normas. Después de varios meses de experiencias, tan sólo varias paradas funcionan como cabía desear. Las restantes siguen siendo ignoradas.

En Granada es fácil comprobar cómo cuando algunas paradas es- tán atiborradas de vehículos, otras se encuentran en la más ab- soluta soledad. Y hay que pensar —pues de otra forma no se expli- caría— que el profesional, libre de unas obligaciones concretas, busca siempre las zonas más so- licitadas, olvidándose de otras menos populares, pero más propi- cias posiblemente para el traba- jo. La desaparición de las "pro- piedades" de parada que ejercían determinados profesionales era necesaria, pero siempre que hu- biera estado respaldada por otra fórmula más equitativa que ga- rantizara igualmente una perma- nente o periódica estancia de otros profesionales en esas mis- mas paradas.

Tiempo hay por delante—y mu- cho—para estudiar nuevos siste- mas. Tiempo hay, también, para consultar a los profesionales sobre la mejor fórmula de llegar a un acuerdo que solucione las la- gunas ahora existentes. Tiempo hay, en suma, para solucionar un problema que viene suscitando numerosas quejas.

MARTINEZ PEREA

ENTREGA DE TROFEOS DE ESQUI



El pasado lunes tuvo lugar el acto de entrega de premios y trofeos de la tem- porada de esquí, que anualmente celebra la Federación Andaluza de este deporte. Estuvo presidido por el delegado provincial de Educación Física y Deportes y en el transcurso del cual, se le hizo entrega a don Manuel Prieto-Moreno y Pardo, ingeniero-jefe de Obras Públicas de Granada, de la placa de plata al Mérito en el Esquí que recientemente le había sido concedida por la Federación Española.

MUEBLES SANSON
LES RESOLVERA EL PROBLEMA DEL ESPACIO EN SU HOGAR
SANTA PAULA, 2 (Bajo Emisora Radio Granada). Tel. 278717

COMPRO LANA. PAGO 50 PTAS. KILO. CAMBIO POR COLCHONES - MUEBLES, CAMAS FORMICAS, SKAY Y LACADOS.

COLCHONERIA MODERNA
TELEFONO 27-93-26 — GRANADA

PONEDORAS

SHAVER

SOLICITE INFORMACION A:

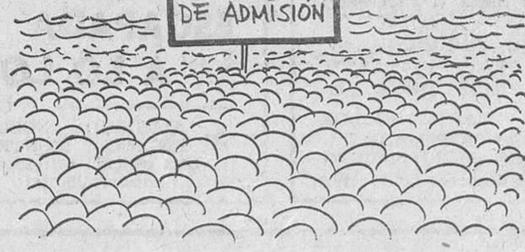
avigrana/sa

JILGUEROS, 2 Y 4. TLF. 235004 GRANADA

Sozia



RESERVADO EL DERECHO DE ADMISION



SHAVER

Huevos grandes, blancos, de máxima calidad.

Los beneficios se acumulan.

El ave en la que puede confiar para gran producción.

SOLICITE INFORMACION A:

avigrana/sa

JILGUEROS, 2 Y 4 TLF. 235004 GRANADA

El jarrón de la Alhambra, una joya de la cerámica hispano-arábiga

- Es la pieza más notable en su género que ha llegado hasta nosotros
- Después de haber estado en la sala de Dos Hermanas y patio de los Arrayanes, hoy se guarda en el Museo Arqueológico de Granada

(Declaraciones a HOJA DEL LUNES, de don Marino Antequera)

Con la reciente puesta en marcha del Mercado de Artesanía del Corral del Carbón, están en el primer plano de la actualidad las labores artesanas que salen de los talleres granadinos.

Toda una serie de rincones con nombres propios de rango artístico del pueblo suenan en oídos de turistas de todo el mundo.

Tal es el caso de la Alcaicería, donde se ofrece una amplia gama artesana. El zoco de trabajos de mimbre de Lanjarón; los puestos de cerámica en plena carretera por Guadix y Purullena; los telares de Valor, los vidrios de Castril, los alfares de Almuñécar.

Dentro de la cerámica granadina destaca el famoso «jarrón de la Alhambra», pieza importantísima.

Hemos conversado con el crítico de arte don Marino Antequera sobre este particular. Son unas declaraciones interesantes sobre esta pieza de incalculable valor que se ofrece a los visitantes de los palacios nazaritas.

—¿Qué representa la cerámica en la decoración de los palacios de la Alhambra?

—Admira a las gentes lo singular, la belleza y el efecto mágico de la Alhambra. La mirada se abre absorbida sobre la amplitud de jardines y salas y apenas presa del conjunto no

hicieron Tapices, cortinas y alfombras de colores enteros al estilo persa, luz pasada por los vidrios de colores de los ajimeces; todo esto daba vida, matiz y policromía a estas estancias un día pobladas por una corte de ascendencia oriental y hoy rebosantes de turistas.

—¿Puede hablarnos del «jarrón de la Alhambra»?

—La cerámica permanece incól-

la cerámica. Paralela a la cerámica real de la Alhambra, y en los siglos XIV y XV, trabajó mucho otra manufactura malagueña, como la granadina, dedicada a piezas de excepción. Ambas produjeron, entre otras, según la clasificación de José Ferrandis, ánforas, jarros y, sobre todo, jarrones más ricos en oro los malagueños y en color los granadinos. Las formas de unos y otros habían de seguir culti-

Escribe: Rafael GOMEZ MONTERO

me, preservada por lo inatacable de su esmarte. Mas, entre toda la cerámica de estos alcázares existe una pieza que fue digno ornato de ellos; el conocido por «jarrón de la Alhambra». Estuvo hasta hace pocos años en un ángulo de la sala de Las Dos Hermanas, donde era compañero de los maravillosos alicatados de los zócalos, culminación, con su inédito e irrepetible color violeta, hermano del rosa de los alicatados de la torre de la Cautiva. Allí, en la mencionada sala, era vestigio de un mobiliario hace siglos desaparecido. Ahora, en el museo de la Alhambra es el jarrón pieza

vándose por los ceramistas levantinos, sobre todo los de Manises.

—¿Existen otras piezas semejantes a éstas?

—El jarrón de la Alhambra, al que don Manuel Gómez Moreno González calificó de «joya inapreciable de la cerámica hispano-arábiga y la pieza más notable en su género que ha llegado hasta nosotros», fue encontrada en lugar desconocido de los palacios árabes, aunque se sabe que en el siglo XVII y durante más de la mitad del siguiente estaba en el jardín de los Adarves, en compañía de otro muy parecido y fragmentos de un tercero. Está partido por medio y le falta un asa. Sus colores son azul y oro. Este aparece sumamente pálido, pero en su principio no fue así. En el Museo Arqueológico Provincial de Granada se conserva un jarrón, algo diferente del de la Alhambra, de loza vidriada, pero ahora completamente blanco con vestigios de ataurique que en su día sería de dorado vivo. El de la Alhambra mide 1,32 m. y es la pieza mayor en su género, en el que se pueden incluir el un poco más abajo adquirido por el Estado español en 1934 y conservado en este mismo Museo, conservaba tan sólo la decoración del cuello y faltándole ambas asas. En la Cartuja de Je-



El jarrón de la Alhambra.

El famoso jarrón de la Alhambra, que se guarda en el Museo Arqueológico, según un dibujo de Gustavo Doré.

rez se encontró otro análogo, hoy en el Museo Nacional de Madrid, y restos de otros se guardan en los Museos del Emperador Federico, en Berlín, y en el del Ermitage de Lenigrado. Hermano del jarrón de la Alhambra es la placa o azulejo que el pintor Fortuny compró en una taberna albaicinería y que hoy está en el Museo del Instituto de Valencia de Don Juan, y que es de refinadísima factura.

—Por último, señor Antequera, ¿cómo está decorado el jarrón?

—El jarrón de la Alhambra está decorado con dos gacelas de dibujo muy puro, delicados atauriques e inscripciones con los lemas «la felicidad y la prosperidad» y «Salvación». Obra del período más brillante del aislamiento granadino es complemento el más adecuado para el palacio de ensueño que forma los alcázares nazari-



Las piezas de nuestros aljares (jarrones de estilo árabe o fenicio), las hacen los artesanos de nuestra Costa del Sol. He aquí algunas piezas en un dibujo de Benjamin Palencia.

repara en detalles, y estos son los más sabrosos en los palacios musulmanes. Dejar que la mirada se pierda en un arabesco, tras el seguimiento de la pequeña corriente del canalillo que traspasa una estancia, el misterio de una inscripción que no entendemos, el azul del cielo por entre los huequitos de una celosía. Pero lo que en detalle merece que nos detengamos más que ninguna otra cosa es la cerámica; son los alicatados de las almatrayas, son los aliceres de los escalones, son las mochetas de las escaleras. Las yeserías han perdido su color por la luz y el aire. En su matiz de osamentas calcinadas en el desierto no se vislumbra ya ni el oro, el azul, el rojo y el verde que las embe-

importante, pero una pieza rodeada de otras muchas también dignas de atención. Antes de su actual emplazamiento y el de la sala de Las Dos Hermanas, Bertaut de Rouen en 1639 y el inglés Ford en 1820 lo vieron utilizado como florero. En el siglo pasado estuvo en uno de los pórticos del patio de los Arrayanes.

—¿Quiénes fueron los principales alfareros?

—La cerámica real granadina tuvo importancia excepcional. Vacíos ya los alcázares, aún persistían en el secano de la Alhambra, ya en las manos cristianas de los alfareros Isabel de Robles, Antonio Tenorio y Gaspar Hernández, entre otros, las artes de

7 BIOGRAFÍAS DE REGALO

(JOSEFINA, MARIA ANTONIETA, MARIA ESTUARDO, FERNANDO E ISABEL LA CATOLICA, NAPOLEON Y PICCARD)

SOLO HASTA EL 5 DE AGOSTO LAS REGALAMOS A TODO COMPRADOR DE

ORTOGRAFIA

Por el catedrático Dr. D. Francisco Marsá

¡¡SEPA ESCRIBIR CORRECTAMENTE!!

¡¡NO DUDE CUANDO ESCRIBA UNA PALABRA!!

El método más moderno, fácil y práctico, que le resolverá:

¡¡TODOS SUS PROBLEMAS ORTOGRAFICOS!!

Además, a la obra se añade un "Diccionario Ortográfico" con ¡10.000 palabras! de escritura dudosa, en el que junto a la acepción de cada palabra, se consigna su exacta escritura.

¡Sólo por 220 pesetas!

(más 25 pesetas de gastos)



Gran tomo 342 páginas. Tamaño 18 por 15 cm. Encuadernada en tela y oro con sobrecubierta.

Solicito ORTOGRAFIA por 245 pesetas, acompañado del REGALO de las siete biografías detalladas.

DON CALLE

POBLACION PROVINCIA

Si usted ya posee las biografías que REGALAMOS, le enviaremos en su lugar un interesante lote de novelas surtidas.

H. GR.

Rellene este cupón (con MAYUSCULAS) y envíelo a:
ENCICLOPEDIAS DE GASSO, SECC. 10.ª

Aragón, 385

BARCELONA - 13

CONTINUA MUY GRAVE WALTER ULBRICHT

EL DIRIGENTE COMUNISTA SUFRIO EL PASADO JUEVES UN ATAQUE DE APOPLEJIA

BERLIN, 22. — Continúa muy grave Walter Ulbricht, presidente del Consejo de la R.D.A., cargo equivalente al de presidente de la República a efectos protocolarios, retirado de su actividad política intensa desde el año 1971, cuando abandonó los puestos de primer secretario del partido y de presidente del Consejo de Defensa, magistraturas que desempeña actualmente Erich Honecker. El dirigente comunista sufrió el pasado jueves un ataque de apoplejía, según el parte

médico publicado por el diario "Neues Deutschland". La noticia de la enfermedad de Ulbricht fue difundida por radio y televisión de Alemania oriental. Coincide la grave dolencia de Ulbricht con los preparativos del Festival Mundial de Juventudes, que se celebrará en Berlín oriental del 28 de julio al 5 de agosto próximo. Algunos observadores suponen que por algún tiempo serán silenciados los partes médicos relativos a la enfermedad de Ulbricht.—(Efe).

PABLO VI trató el problema de las misiones

CASTELGANDOLFO (Roma), 22. "La verdad y la justicia exigen que el honor de nuestros misioneros sea reconocido, incluso porque precisamente su obra se encamina constantemente a la elevación espiritual y civil de las poblaciones indígenas, se consagra con tanta dedicación y sabiduría a educarlas en su madurez social, en el progreso, en la libertad y en la paz". Con estas palabras de exaltación pronunciadas hoy por Pablo VI antes

de la oración del Angelus en el palacio Apostólico de Castelgandolfo, el Papa se ha referido a algunos problemas actuales de las Misiones. El Santo Padre añadió: "Seamos justos. Nadie podrá acusar a los misioneros y tras ellos a la Iglesia. De derramamiento de sangre o de favorecer la opresión de la gente a la que llevan el mensaje evangélico; y ninguno podrá acusarla de servirse de la preponderancia de los demás, bien sea pública o privada, para defender las propias posiciones religiosas, ni tampoco el haber dejado sin deploración las malas acciones perpetradas contra poblaciones indefensas, con las cuales comparte incluso las pruebas y los sufrimientos".

"Aprovechamos este llamado a la economía divino-humana de nuestras Misiones católicas—dijo el Pontífice— para exhortar, animar, agradecer y bendecir a cuantos se interesan con intenciones especiales por la causa misionera. Y deseamos enviar a los misioneros de todo tipo y grado nuestro afectuoso saludo. Y queremos llevarles el reconfortamiento, especialmente allí donde su obra es rechazada o bien no recibida favorablemente, y allí donde su actividad es sospechada y calificada con opiniones hostiles".

El Pontífice invitó a orar por las Misiones y a dedicarse a "sostenerlas con la solidaridad de nuestro aprecio y de nuestro sufragio material y espiritual".

Aludió asimismo el Papa al mensaje sobre la "Jornada misionera mundial" del 21 de octubre próximo, publicado esta semana, manifestando su confianza en que el documento "suscite vuestra atención. Leedlo, por favor, hijos amadísimos, y haced de él alimento de vuestra reflexión. Es necesario promover en todos la conciencia misionera, en la que encuentra adecuada expresión la conciencia cristiana, dado que ésta no puede ser auténtica y perfecta sin el impulso, el deber y la alegría de la expansión de la fe". Después de considerar el apostolado misionero como "un servicio coordinado y valeroso", Pablo VI destacó que "cada uno tiene el honor y la responsabilidad de cooperar en el cumplimiento de este designio divino de la salvación, el cual se convierte en designio humano, histórico, completo en la actividad misionera".

Pablo VI dirigió posteriormente saludos en diversas lenguas, incluida la española, a los grupos de fieles que, numerosos, se habían congregado en el patio central del palacio de Castelgandolfo. — (Efe).

Rusia ha lanzado una nueva estación planetaria a Marte

La estación continuará los estudios sobre el planeta y el espacio que le rodea

MOSCU, 21.—La agencia soviética "Tass" ha informado esta mañana sobre el lanzamiento de la estación interplanetaria automática "Marte 4" que se realizó a las 22,31, hora local, de la noche del sábado. La estación continuará los estudios sobre el planeta Marte y el espacio que le rodea realizados por las estaciones tipo "Marte" números 2 y 3 que fueron lanzadas en mayo de 1971 con pocos días de intervalo. Además, durante el largo viaje de casi 300 millones de kilómetros, que dura más de seis meses, los instrumentos a bordo de la "Marte 4" enviarán al centro soviético de comunicaciones cósmicas datos sobre el espacio que atraviesan.

La estación "Marte 4" fue situada primero en una "órbita de aparcamiento" en torno a la Tierra, desde la que se realizó el lanzamiento definitivo hacia Marte.

En el vuelo de las estaciones anteriores de la "Marte 4", las "Martes" 2 y 3, se logró por primera vez colocar suavemente sobre la superficie de Marte un módulo de aterrizaje con una cámara de televisión, pero la cámara sólo funcionó durante unos 20 segundos. Tempestades de arena sobre la superficie del planeta rojo dificultaron además las observaciones de las dos estaciones interplanetarias.

El lanzamiento de la "Marte 4" ha confirmado previsiones de científicos occidentales y ha desencadenado una serie de especulaciones sobre nuevos experimentos espaciales soviéticos. Mientras algunos científicos esperan el lanzamiento de una segunda estación tipo "Marte" que seguirá a la "Marte 4" al igual que en 1971, otros círculos occidentales esperan incluso un nuevo intento de vuelo tripulado antes del proyecto conjunto soviético-estadounidense "Soyuz-Apolo" programado para 1975, y señalan que los barcos soviéticos como el "Komarov" que actúan de centros espaciales de dirección de vuelo flotantes, se han situado en el Atlántico como ante un experimento de este tipo.—(Efe.)



Lunes, 23-7-73

SANTA BRIGIDA

CULTOS

Jubileo de las XL Horas.—Circular en Santa María Magdalena.

Adoración Nocturna.—Hoy, turno XXIII. Santísimo-Corpus Christi.

EL TIEMPO



Datos facilitados por la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Granada, correspondiente al día de ayer: Temperatura máxima, 35 grados, a las 16,20 horas; temperatura mínima, 12,8 grados, a las 6,30 horas; temperatura media, 23,9 grados; presión atmosférica medida en milímetros, 713,9; humedad relativa media, 39 por 100; estado del cielo, despejado; dirección dominante del viento, Oeste; recorrido del viento en 24 horas, 144 kilómetros; velocidad máxima, 32 kilómetros, a las 17 horas; el Sol sale a las 6,12 y se pone a las 20,31 horas; pronóstico del tiempo: Cielo despejado o poco nuboso y temperaturas similares a las del día de ayer.

FARMACIAS DE GUARDIA



Hasta las once de la noche, las de Navas, 19; Puerta Real, 2; Gran Vía, 15; Plaza de los Lobos, 2; Sagrada Familia (La Chana); Avenida Dr. Olóriz, 14; Cuesta del Pescado, 19; Camino de Ronda, 121 (frente a Renault); Pedro Antonio de Alarcón, 2; Avenida de Dilar (La Cruzada); Avenida Calvo Sotelo, 2 (Triunfo); Avenida de América, 70, bloque D (Los Verdes); Ribera del Violón, bloque 6; Francisco Hurtado Izquierdo, 10 (Polígono de Cartuja); Carretera de Pinos Puente, Casas Ferroviarias (frente Villarejo); Transversal Avenida Cervantes (paralela anterior a Sancho Panza); Fajalauza, 12 (Haza Grande).

Servicio nocturno.—Desde las once de la noche, las de Elvira, 10 (Plaza San Gil); Buensuceso, 36; Andrés Segovia, 38 (Ciudad Jardín); y Avenida osé Antonio, 96.

TELEFONOS URGENTES



Bomberos...	233222
Casa de Socorro...	221363
Hospital Clínica...	270200
Hospital de San Juan de Dios...	223550
Policía Armada...	222863
Policía Municipal...	221554
Guardia Civil...	231439
Compañía Sevillana de Electricidad...	221465

BAQUERO Y MONTER ELECTRODOMESTICOS Y lavadoras automáticas **IGNIS GEMINIS** presentan el programa de TV. DE HOY



MADRID, 22. — Los programas que Televisión Española ofrecerá mañana lunes, día 23 de julio de 1973, son los siguientes:

Sobremesa.—1,45: Carta de ajuste; 2: Avance informativo; 2,05: Primera edición; 3: Noticia; 3,35: O. V. N. I.; 4,30: Despedida y cierre.
Tarde.—5,45: Carta de ajuste; 6,00: Apertura y presentación; 6,01: Avance informativo; 6,05: La casa del reloj; 6,25: Con vosotros; 7,30: Los Chiripitíflicos; 7,40: Buenas tardes.
Noche.—8,30: Novela; 9: Teledisco; 9,35: El amor brujo; 10,10: Grandes batallas; 11: Mónica de medianoche; 11,30: Veinticuatro horas; 12: Oración, despedida y cierre. (Cifra.)



Hoy día 23

se inaugura la nueva sucursal del

BANCO CENTRAL

en

MOTRIL

CALLE

Hernández Velasco, 27,

Una grata ocasión para reiterar el ofrecimiento de un servicio bancario eficaz.

SUCURSALES EN LA PROVINCIA:

GRANADA

Oficina Principal:

Gran Vía, 2

Agencias Urbanas:

1: Avda. Calvo Sotelo, 15

2: Recogidas, 59

Alhama de Granada • Baza • Guadix • Motril

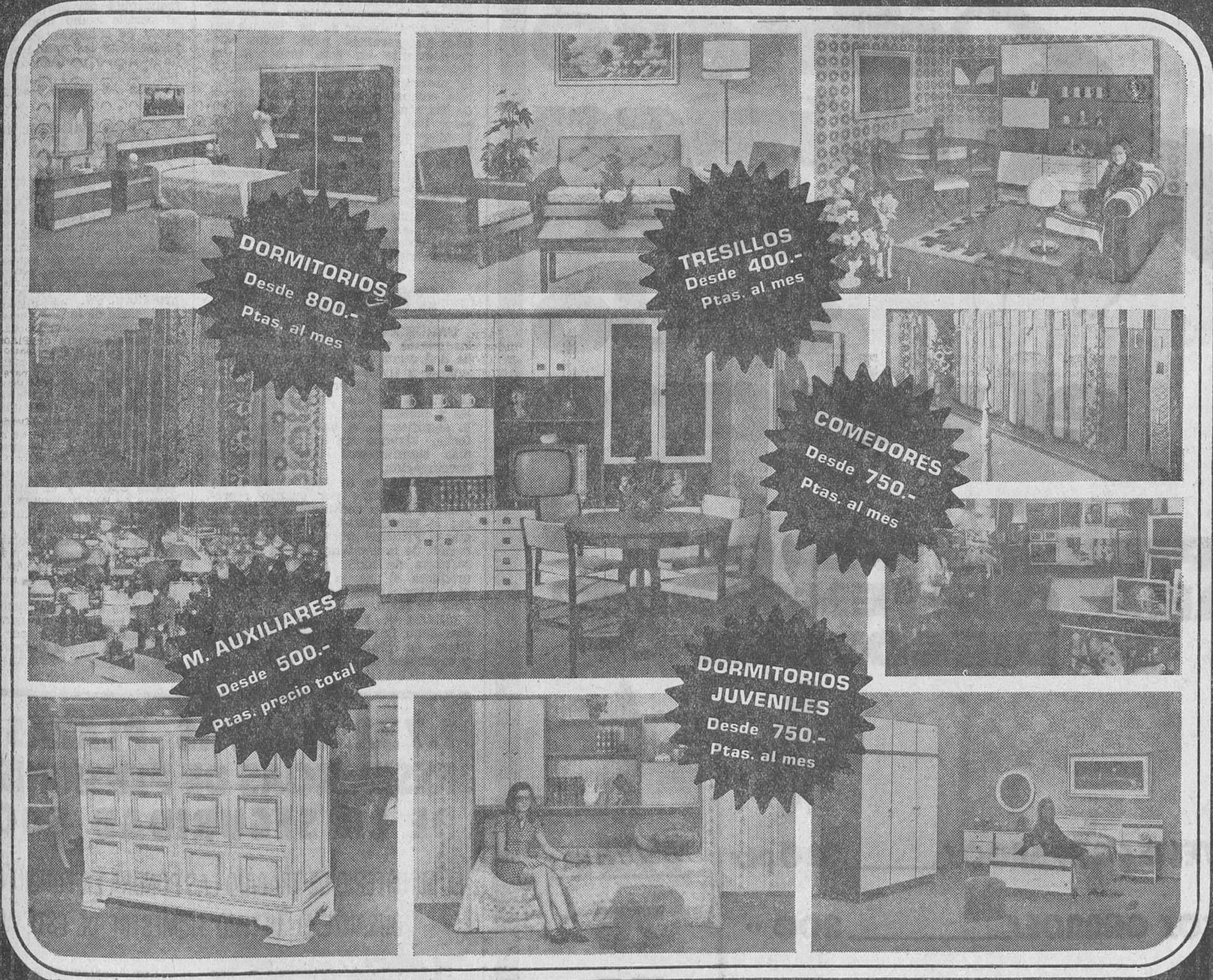
BANCO CENTRAL
su banco amigo

Aprobado por el Banco de España

¡¡ REMATE FINAL !!

DE LA GRAN LIQUIDACION DE MUEBLES LA FABRICA

APROVECHE AHORA, ESTA GRAN OPORTUNIDAD PARA ADQUIRIR O RENOVAR SUS MUEBLES A PRECIOS DE REGALO



DORMITORIOS
Desde 800.-
Ptas. al mes

TRESILLOS
Desde 400.-
Ptas. al mes

COMEDORES
Desde 750.-
Ptas. al mes

M. AUXILIARES
Desde 500.-
Ptas. precio total

DORMITORIOS JUVENILES
Desde 750.-
Ptas. al mes

Y NO OLVIDE...
DONDE NO LLEGUE SU
PRESUPUESTO, LLEGA...



FACILIDADES DE PAGO A
COMODIDAD DEL
SR. CLIENTE
TRASLADO GRATIS A TODA
LA PROVINCIA

LA MAYOR ORGANIZACION ESPAÑOLA DEL MUEBLE

GRAN VIA DE COLON, 42. GRANADA.

Establecimientos en: BARCELONA, SABADELL, TARRASA, TARRAGONA, GERONA, FIGUERAS, IBIZA, PALMA DE MALLORCA, MADRID (7 establecimientos), ZARAGOZA, HUESCA, ALICANTE, ELCHE, VALENCIA (2 establecimientos), BILBAO, MALAGA, CASTELLON, PAMPLONA, MURCIA, GRANADA, LOGROÑO. Próximos establecimientos a inaugurar en: JEREZ, SEVILLA, VALLADOLID, LERIDA, GIJON, AVILES, LA CORUÑA, CORDOBA, JAEN, VIGO, SANTANDER, BURGOS, MANRESA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

COMPRE O NO COMPRE... VISITENOS



SOLUCIONAMOS SU PROBLEMA DE ROTULACION
 DE ROTULACION
 TENEMOS LETRAS DE CORCHO, METAL, PLASTICO, AUTO-ADHESIVAS, PLACAS, PANCARTAS, etcétera.

rótulos
ayllón
 ALMIRECEROS, 6 N^o 225463 GRANADA

SU CURA CON AGUAS TERMALES, EN **BALNEARIOS ALHAMA DE GRANADA**
 ARTRITICOS - OBESOS - REUMATICOS - CATARROSOS
 ★ Temporada 10 junio a 10 octubre, inclusive ★

AMPLIO ECO DE LA PRENSA NACIONAL EN EL CUARTO ANIVERSARIO DE LA PROCLAMACION DEL PRINCIPE DE ESPAÑA

D. Juan Carlos regresó ayer a Madrid a primera hora de la tarde Pasó el fin de semana en Laredo dedicado al deporte de la navegación

MADRID, 22. — El cuarto aniversario de la designación y proclamación por las Cortes de don Juan Carlos de Borbón como Príncipe de España y como sucesor a título de rey, es recordado hoy por la totalidad de la Prensa matutina madrileña del domingo. "Hoy constituye la garantía de un futuro ordenado y en paz y la continuidad de la progresiva evolución española dentro de los principios fundamentales del Estado", dice "ABC", en su comentario con recuadro y título "Garantía del futuro". "Quiere, como nosotros, valoramos tanto el vigor de las instituciones—co-

menta "Ya", al pie de una foto reciente del Príncipe de España, publicada en lugar destacado de su primera página de tipografía—debemos de poner de relieve en este cuarto aniversario el ascendente logrado en la opinión pública por quien ha de encauzar la institución primera y primordial de la España futura".

Bajo los titulares "Hoy hace cuatro años, el Príncipe de España, sucesor", y después de reproducir las palabras del Jefe del Estado y del Príncipe de España pronunciadas en esos días ante las Cortes Españolas, "Arriba", en un comentario de su Redacción dice: "Día a día, la identificación del Príncipe con el pueblo español ha sido cada vez más profunda y manifiesta".

Bajo un retrato de don Juan Carlos de Borbón y bajo el título "Cuarto aniversario de la proclamación del Príncipe de España", "Nuevo Diario" publica también un comentario con recuadro en lugar destacado de su primera página que termina así: "Haciendo constancia de su lealtad al Caudillo y a los principios que inspiraron al nuevo Estado español, ha asumido la responsabilidad de ser un día el continuador de los destinos patrios. La garantía para todos está precisamente en esta presencia del Príncipe en las tareas que constituyen la preocupación cotidiana de nuestros compatriotas. Don Juan Carlos de Borbón ha demostrado ser el sucesor leal, el Príncipe prudente y el hombre que corresponde a nuestro tiempo".

Los comentarios de los cuatro diarios matutinos madrileños recogen unánimemente la presencia del Príncipe en la diversa geografía nacional, la popularidad ganada y su presencia también en los escenarios internacionales, en estos últimos cuatro años transcurridos desde su designación. — (Cifra).

COMENTARIOS DE LA PRENSA BARCELONESA

BARCELONA, 22. — Al cumplirse los cuatro años de la proclamación de don Juan Carlos de Borbón como sucesor a título de rey en la Jefatura del Estado, la Prensa matutina de Barcelona publica diversas editoriales y comentarios en los que se glosa la significación e importancia de la fecha, algunos de cuyos párrafos más significativos transcribimos a continuación.

«La fecha es de una importancia histórica enorme por cuanto representa a la vez continuidad y apertura; la continuidad en el sentido de que el Príncipe personaliza la instauración de la monarquía a la que encarnaría de modo pleno cuando se produzca el hecho sucesorio», dice «La Vanguardia» en su primera página de texto.

«Diario de Barcelona» señala que don Juan Carlos ha puesto de manifiesto sus grandes dotes de servicio y capacidad de trabajo, tanto en su

vida cotidiana como en sus actos públicos».

Por su parte «El Correo Catalán», en un editorial en el que se comenta el reciente discurso del Presidente del Gobierno, almirante Carrero Blanco, termina refiriéndose al aniversario citado con los siguientes párrafos: «En la figura del Príncipe ven los españoles no solamente una garantía de cara al mañana sin sobresaltos, sino también la continuidad en la evolución política, social y económica que asegure definitivamente en el futuro la pacífica convivencia fundamentada sobre la libertad».

«Diario Femenino», en las páginas de nacional, destaca la fecha diciendo: «Durante el periodo de tiempo transcurrido desde tan feliz decisión, el Príncipe ha demostrado, a través de sus constantes viajes por todas las tierras de España, su interés por entrar en contacto con la vida de los españoles, sus dotes de elevada discreción y prudencia».

«Así, la nueva monarquía española —dice «Solidaridad Nacional»—, la monarquía del Movimiento nacional, se perfila como medio institucional capaz de engarzar las conquistas actuales con las enormes posibilidades de avance y perfeccionamiento abiertas mediante los cauces trazados en el seno del propio Movimiento». (Cifra.)

EL PRINCIPE HIZO PRÁCTICAS EN SU NUEVA EMBARCACION

LAREDO (Santander), 22. — A las cuatro y media de esta tarde, el Príncipe de España, don Juan Carlos de Borbón, abandonó Laredo a bordo de un yate que le trasladó hasta el puerto de Bilbao, desde cuyo aeropuerto emprendió viaje de regreso a Madrid.

Don Juan Carlos, lo mismo que hiciera la semana anterior, ha pasado este fin de semana en Laredo dedicado al deporte de la navegación, con vistas a su participación en el campeonato de España de la clase olímpica "Soling", que se disputará en Laredo desde el 25 al 28 de este mes.

El Príncipe de España se hizo a la mar al mediodía, en compañía de Ib Andersen y de Ramón Balcells, para cubrir un triángulo olímpico de 10 millas, el mismo campo de regatas en el que se disputará el campeonato de España.

Otros dos barcos, el tripulado por Mario Caprile y el patronado por el duque de Arión, acompañaron al "Fortuna" en este entrenamiento, que tuvo que ser corto dado que a primeras horas de la mañana soplaban un fuerte viento en aguas de Laredo.

La nueva embarcación del Príncipe de España, que se llama "Fortuna", lo mismo que su anterior "Dragón", pertenece a la clase "Soling", modalidad de mayor envergadura de vela que la clase "Dragón" y, por lo tanto, requiere una mayor destreza técnica en sus tripulantes.—(Cifra.)

por poco dinero música para todo el verano



PRECIOS "FLACOS" PARA QUE "ENGORDE" SU DISCOTECA

CASSETTES GRABADOS	390 pts	115 pts
DISCOS GRANDES	300 "	75 "
CASSETTES PARA GRABAR	125 "	70 "
CARTUCHOS 8 PISTAS	495 "	275 "
DISCOS PEQUEÑOS	90 "	20 "

EL DISCO
 galerías ganivet

1.732 NUEVAS PLAZAS EN RESIDENCIAS DE PENSIONISTAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL

EL MINISTERIO DE TRABAJO LAS PONDRÁ EN FUNCIONAMIENTO DURANTE EL ULTIMO TRIMESTRE DE ESTE AÑO

El Servicio de Asistencia a Pensionistas de la Seguridad Social anuncia la admisión de solicitudes para ingresar en alguna de las 12 Residencias de Pensionistas de la Seguridad Social, que iniciarán su funcionamiento en el último trimestre de 1973, en: Cáceres, Santa Coloma de Gramanet, Málaga, Sevilla, Zamora, Huelva, Cuenca, Cartagena, Dos Hermanas (Residencia-apartamentos), Alcalá de Henares (Residencia-apartamentos), Jaraiz de la Vera (Residencia-apartamentos) y Tolosa (Residencia-apartamentos).

Las habitaciones en las residencias son de una y dos plazas. Constan de sala de estar, alcoba y cuarto de baño. Precio 140 pesetas diarias en habitación individual, 120 diarias plaza en habitación doble. En el precio se incluye la estancia completa con alimentación, asistencia sanitaria, farmacia, etc. En los casos de pensiones insuficientes, la Mutualidad Laboral correspondiente, abona la diferencia, entregando además para pequeños gastos 300 pesetas mensuales para una persona y 500 mensuales para matrimonio.

Los apartamentos son individuales y de matrimonio. Constan de sala de estar, alcoba, cuarto de baño y cocina con nevera. Precio: 300 pesetas mensuales apartamento individual y 500 mensuales apartamento doble. Comprende además del apartamento, la limpieza, lavado de ropa, servicios comunes, enfermería y asistencia sanitaria. En todas las Residencias Apartamentos hay un Hogar del Pensionista, donde se sirve la comida del mediodía por el precio máximo de 25 pesetas.

Las solicitudes se presentan en la Entidad Gestora de la que perciba la pensión.

Estas Residencias del Plan Gerontológico de la Seguridad Social se encuentran a las que actualmente se encuentran en funcionamiento en: Alcuéntran, Madrid, Toledo, Borja, Pamplona, León, Palencia (Residencia-Apartamentos), Teruel (Residencia-Apartamentos), Salamanca (Residencia en Acción Concertada), Tortosa (Residencia en Acción Concertada), Curas de la Sagra (Residencia para pensionistas sordomudos, en Acción Concertada).



TOROS TOROS



Cogida muy grave de Vicente Punzón en Madrid

MADRID, 22.—Plaza Monumental. Buena entrada. Cinco toros de "Los Millares", antes de Concha y Sierra, bonitos de estampa, con mucha cabeza, pero mansos: el mejor, el sexto, y un toro del Pizarral, manso y peligroso, que salió en segundo lugar, en sustitución de otro de la ganadería anunciada.

Vicente Punzón, aplaudido con el capote en su primero. Faena con dos pases cambiados, en el centro del ruedo. Siguió con derechazos y tres series con la izquierda. Al dar un pase de pecho salió enganchado y pasó a la enfermería. No volvió a salir. Terminó con la res "El Macareno", de un pinchazo, una estocada y un descabello. (Aplausos.)

"El Macareno", en el segundo de la tarde, que fue devuelto a los corrales por cojo y sustituido por otro del Pizarral, dio pases por la cara. Dos pinchazos y un descabello. Silencio. En el quinto, aplaudido con el capote. Se mostró desconfiado con la muleta. Pases para igualar. Dos pinchazos y una atravesada. (Pitos.)

Raúl Sánchez, en su primero, palmas con el capote. Faena con pases por alto y derechazos, en terreno comprometido. Un pinchazo, media y cuatro descabellos. (Palmas.) En el cuarto, aplausos al torear de capa. Faena con pases por alto y sigue con derechazos. Con muchas precauciones. Una buena estocada. (Ovación, vuelta y saludos.)

En el sexto, grandes aplausos con el capote. El toro llega a la muleta sin picar. Faena con derechazos, entre olés, y sigue con la izquierda en cuatro tandas, molinetes y adornos. Tres pinchazos, una estocada atravesada y dos descabellos. (Grandes aplausos.)

PARTE FACULTATIVO

"Durante la lidia del primer toro ingresó en la enfermería el diestro Vicente Punzón, que fue asistido de herida por asta de toro en el tercio medio, cara interna, del muslo derecho, con una trayectoria de treinta centímetros, dirigida hacia arriba y afuera, que produce rotura de la arteria y vena femoral profunda, y vena safena, con grandes desgarros de los músculos abductores y vasto interno. Contornea el fémur con salida en la cara externa del tercio superior del muslo, derecho. Shock traumático. Preciso transfusión de noventa centímetros cúbicos, pronóstico muy grave. Pasó al Sanatorio de Toreros.—Firma. Máximo García de la Torre". (Cifra.)

DIEGO PUERTA Y RUIZ MIGUEL, OREJEADOS EN MARBELLA

MARBELLA (Málaga), 22.—Plaza de Nueva Andalucía. Más de media entrada. Cuatro toros de Felipe Bartolomé y dos de Fernández Palacios, lidiados en cuarto y quinto lugar, todos regulares.

Gregorio Sánchez es aplaudido con el capote en su primero. Faena con pases por bajo, derechazos, de pecho, molinetes, por alto y giraldillas. Un pinchazo hondo, una estocada y un descabello. (Silencio.) En el otro, faena con pases de castigo y alguna naturales para tres pinchazos, media y tres descabellos. (Aguinas protestas.)

Diego Puerta es ovacionado al lanzar a su primero por verónicas y chicuelinas. Faena con pases por alto, derechazos, redondos, de pecho, naturales y giraldillas. Un pinchazo, me-

- Sufre herida en el muslo derecho de treinta centímetros, con ruptura de la arteria y vena femoral
- Siete orejas y dos rabos se concedieron en Tarragona
- GRAN TARDE DE ANGEL PERALTA EN SAN FELIU DE GUIXOLS

dia estocada y cuatro descabellos. (Ovación.) En su segundo instrumentó pases por bajo, derechazos, redondos, circulares y adornos. Media estocada. (Ovación, una oreja, vuelta al ruedo y saludos.)

Francisco Ruiz Miguel e ovacionado con el capote en su primero, al que hizo faena con pases por bajo y varias series de naturales. Estocada casi entera y dos descabellos. (Palmas.) En su segundo, verónicas, chicuelinas y una revolvera. Con la muleta dio pases por alto, derechazos, redondos, naturales, de pecho, molinetes y manoleínas, para un pinchazo y una estocada. (Ovación, una oreja, vuelta y saludos.) (Cifra.)

MANOLO ORTIZ, PASEADO A HOMBROS EN TORREMOLINOS

TORREMOLINOS (Málaga), 22.—Cinco toros de Juan Pablo Jiménez Pascual, peligrosos. Tres cuartos de plaza.

La rejoneadora Antofita Linares colocó tres rejones de adorno, tres pares de banderillas, el tercero de las cortas, y dos rejones de muerte. (Ovación, petición de oreja y saludos.)

Joaquín Bernardo, en su primero, es aplaudido con el capote. Faena con pases por bajo, naturales, de pecho y molinetes para un pinchazo, media estocada y tres descabellos. (Palmas.) En segundo, faena que empieza con tres pases sentado en el estribo, naturales, de pecho, redondos, por alto y adornos, para media estocada. (Ovación, una oreja, vuelta y saludos.)

Manolo Ortiz, en su primero, es aplaudido con el capote y en tres pares de banderillas. Faena con pases por bajo, redondos, naturales, de pecho y desplantes, media estocada y dos descabellos. (Ovación, una oreja y vuelta al ruedo a hombros.) (Cifra.)

BUENA LA SEGUNDA CORRIDA DE FERIA VALENCIANA

VALENCIA, 22.—Segunda corrida de feria. Lleno en la sombra, con algunos claros en el sol. Toros de José Benítez Cubero, que dieron buen juego, pero con poca fuerza.

Luis Miguel Dominguín recibió a su primero con una larga cambiada, verónicas y media que se aplaudieron. Con la muleta, faena larga y variada con pases de todas marcas. Adornos y desplantes. Un pinchazo en hueso y una entera. (Ovación y saludos desde el tercio.)

En su segundo, ovacionado con el capote, y en tres superiores pares de banderillas, el último quebrando en tablas.

Con la muleta, faena muy torera y elegante, que inició sentado en el estribo y con varias series de redondos y naturales. Media estocada algo trastera y dos descabellos. (Ovación, oreja y vuelta.)

Curro Romero recibió a su primero con buenas verónicas que se ovacionaron. Faena torerísima entre ovaciones, con pases de distintas marcas, con temple y mando. Tres pinchazos y una entera. (Ovación y vuelta.)

En su segundo, ovacionado en los lances de recibo y en un quite. Faena



VICENTE PUNZÓN

breve, para cuatro pinchazos, una estocada muy baja y descabello al primer intento. (Pitos y palmas.)

Julián García fue ovacionado en sus dos toros con el capote al torear por verónicas y chicuelinas. En su primero, faena de gran valor ante un toro de corta embestida, con varias series de naturales, adornos y desplantes. Falló con la espada, matando de pinchazo, media y descabello. (Gran ovación y saludos.)

En el que cerró plaza, al que recibió con siete muletazos con ambas rodillas en tierra, faena con pases variados muy cerca de los pitones. Volvió a fallar con la espada, despachando al toro de pinchazo, una entera y dos descabellos. (Fuerte ovación.) (Cifra.)

PROFUSION DE TROFEOS EN TARRAGONA

TARRAGONA, 22.—Segunda corrida de toros valedera para la concesión del trofeo «César de Oro», que patrocina el gobernador civil.

Se lidiaron reses de Alvaro Domecq, bien presentadas.

«El Viti», en su primero, faena al son de la música. Mata de un pinchazo, estocada y descabello. Aplausos. En el segundo, gran faena a base de naturales. Mata de una estocada. (Dos orejas y rabo, que rechaza.)

José Luis Galloso, en su primero, faena artística. Mata de una entera y descabello. (Una oreja.) En el segundo, que brinda a Alvaro Domecq (padre), gran faena. Mata de una estocada. (Dos orejas, rabo y dos vueltas.)

Julio Robles, en su primero, faena valiente. Mata de dos pinchazos sin soltar. Pierde trofeo por no acertar con el estoque. (Ovación y se niega a dar la vuelta al ruedo.) Al segundo, faena artística con desplantes. Mata de media y un descabello. (Dos orejas y sale a hombros de la plaza.) El rejoneador Alvaro Domecq, gran faena en la que sobresale tres pares de banderillas. Mata de un rejón de muerte. (Una oreja.) (Cifra.)

VIDRIE CORTO TRES OREJAS EN FIGUERAS

FIGUERAS (Gerona), 22.—Toros de la ganadería sevillana de Tomás Pérez de la Concha, bien presentados. Gran entrada.

El rejoneador Manuel Vidrié, una oreja en su primero y dos orejas en el otro.

Curro Fuentes, una oreja en su primero y vuelta en su segundo.

Pascual Mezquita, desacertado a la hora de matar, escuchando un aviso en su primero. En ambos dio una vuelta al ruedo. (Cifra.)

OREJAS PARA LOS TRES ACTUANTES, EN GERONA

GERONA, 22.—Corrida de toros. Reses de Manuel Francisco Garzón, de Salamanca.

Antonio Millán «Carnicerito de Ubeda», una oreja en el primero y ovación en el segundo.

José Ortega cortó una oreja en cada uno de los toros de su lote.

El rejoneador Rafael Peralta, una oreja y vuelta en el primero y oreja y dos vueltas en el segundo. (Cifra.)

LOS TOROS NO SE PRESTARON AL LUCIMIENTO EN MANZANARES

MANZANARES (Ciudad Real), 22.—Casi lleno en la plaza, en la segunda de feria. Toros de Bernardino Jiménez, muy gordos, pero fojos y sin casta. Casi todos pitados en el arrastre.

José Luis «El Calatraveño», en el primero, bien con la capa y regular faena a un toro quedado. Un pinchazo y media estocada. (Gran ovación y petición de oreja.)

En su segundo, se luce en verónicas y gran faena con pases variados y desplantes. Un pinchazo, media estocada y descabello. (Una oreja, ovación y vuelta al ruedo.)

José María Manzanares, verónicas muy artísticas a su primero y faena muy torera. Pinchazo y descabello. (Ovación.)

En su segundo, veroniquea con lucimiento y faena a base de derechazos, desplantes y adornos. Media estocada y descabello. (Silencio.)

El Niño de la Capea se luce en verónicas en el tercero. Naturales y otros pases a un toro peligroso por lo quedado. Un metisaca. Media estocada, varios pinchazos y descabello. (Silencio.)

Al último, verónicas vistosas y faena porfona a un toro que no se arranca. Una estocada hasta el puño. (Una oreja, gran ovación y vuelta.) (Cifra.)

DESIGUAL CORRIDA EN PALMA DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA, 22.—Seis toros de Ignacio Pérez Taberner Sánchez, desiguales. Lleno.

Miguel Márquez, saludos en el primero y saludos en el otro.

Dámaso González, en su primero, palmas. En su segundo, también escuchó palmas.

Manuel Amaya, vuelta en los de su lote.—(Cifra.)

UTRERITA, LALANDA Y CURRO BEDOYA TRIUNFARON EN LLORET DE MAR

LLORET DE MAR (Gerona), 22.—Corrida de toros. Reses de Gilberto Sánchez, de Salamanca, que dieron buen juego.

Antonio García «Utrerita», palmas en el primero y dos orejas y vuelta en el segundo.

Gregorio Lalanda, palmas en su primero y una oreja y vuelta en el segundo.

Curro Bedoya, dos orejas en cada uno de los novillos de su lote.—(Cifra.)

EXITO DE GUERRITA EN ONDARA

ONDARA (Alicante), 22.—Superior entrada. Cinco toros de Eugenio Marín Marcos, de Madrid, con presencia y regular juego.

El rejoneador Juan Manuel Landete toreó a caballo y colocó tres pares de rejoncillos y un rejón de muerte. (Gran ovación, oreja petición de otra y vuelta al ruedo.)

El francés Roberto Piles dio buenos lances que se aplaudieron. Pases por bajo y derechazos. Mató de pinchazo, estocada y descabello al cuarto golpe. (Silencio.)

En su segundo, nada con el capote, faena de muleta con pases de castigo y derechazos. Mató de seis pinchazos, dos medias y descabella al segundo golpe. (Gran pita.)

Antonio Martín «Guerrita», toreó bien con el capote. Faena con rodillazos, derechazos, pases por alto y de pecho y giraldillas. Mató de una estocada desprendida. (Ovación, oreja y dos vueltas al ruedo.)

En el último toreó bien con el capote, siendo ovacionado. Faena de muleta por alto, con derechazos y giraldillas, que se ovacionaron. Mató de pinchazo y media. (Ovación, oreja y salida a hombros.) (Cifra.)

LUCIDA CORRIDA EN LA LINEA DE LA CONCEPCION

LA LINEA DE LA CONCEPCION (Cádiz), 22.—Corrida de feria. Seis toros de Marcos Núñez, sin fuerza. El primero y el segundo fueron abroncados durante su permanencia en el ruedo. Lleno.

Sebastián Palomo Linares, en su primero, un toro sin fuerzas que se caía constantemente, pinchazo, estocada y descabello. (Aplausos.) En su segundo es ovacionado con la capa en verónicas y chicuelinas. Faena con pases de todas las marcas y adornos pintureros. Un pinchazo y estocada (Dos orejas y vuelta al ruedo.)

Francisco Rivera «Paquirri», en su primero, que carecía totalmente de fuerzas, abrevia y mata de un pinchazo y descabello (Aplausos). En su segundo fue ovacionado con la capa. Tres pares de banderillas. Faena a base de naturales, molinetes y desplantes. Una estocada (Dos orejas y vuelta al ruedo.)

José Antonio Campuzano, bien en verónicas, molinetes y naturales, en su primero. Estocada y descabello (Ovación y vuelta al ruedo). En su segundo, un toro muy quedado que tiraba a defenderse, faena valiente con pases de todas las marcas. Estocada y dos descabellos (Ovación).—(Cifra.)

CUATRO OREJAS Y UN RABO PARA ANGEL PERALTA, EN SAN FELIU DE GUIXOLS

SAN FELIU DE GUIXOLS (Gerona), 22.—Corrida de toros con reses de Lucio Muriel, de Salamanca, bien presentadas.

Jaime Ostos, con petición de oreja. En su segundo, gran faena, y mata de una entera. (Dos orejas y vuelta.)

El mejicano Adrián Romero, faena breve en su primero, pero artística. Mata de un pinchazo y una entera. (Palmas.) En su segundo, superior en todas las suertes. Clava tres pares de banderillas entre ovaciones. Mata de una entera. (Dos orejas, petición de rabo y dos vueltas.)

Angel Peralta clavó con arte rejones y banderillas en sus dos toros. En el primero fue premiado con dos orejas y rabo, y en el segundo, con dos orejas, dando la vuelta al ruedo en ambos. (Cifra.)

Italia eliminó a España de la Copa Davis (3-2)

HIGUERAS PERDIO SU DECISIVO ENCUENTRO AUNQUE DESPUES SANTANA VENCIERA A ZUGARELLI

TURIN, 22.—Italia eliminó esta mañana a España de la Copa Davis. La victoria de Zazzutti sobre el español Higuera por 6-4, 6-3 y 6-1 le da la tercera victoria, que resuelve la eliminatoria.

El segundo partido de individuales lo jugarán a continuación probablemente Zugarelli y Manuel Santana, pero ya a modo de exhibición, puesto que la eliminatoria la domina Italia por tres victorias a una. (Afil.)

GANO SANTANA

TURIN, 22.—España quedó eliminada de la Copa Davis, zona europea, al perder ante Italia por dos victorias a tres.

En el último partido individual, Manuel Santana venció al italiano An-

tonio Zugarelli por 2-6, 6-3, 6-3 y 6-2. Italia se enfrentará ahora a Checoslovaquia, del 4 al 6 del próximo mes de agosto, en Praga. (Afil.)

NUEVA ZELANDA, ELIMINADA

BUCAREST, 22.—Rumania eliminó a Nueva Zelanda de la Copa Davis, Grupo A de la zona europea, al vencer por cuatro a uno en los encuentros celebrado en esta capital.

En individuales, hoy Nastase, de Rumania, venció a Fairlie, de Nueva Zelanda, por 4-6, 6-0, 6-3 y 6-0, mientras que el neozelandés Parun logró el único punto de su país al triunfar sobre el rumano Ovidiu por 6-3, 7-5 y 6-2. (Afil.)

OJOS SEDUCTORES
COSMETICO
Dexney PARIS
¡¡NO SE TIÑA!!
 REGENERE SU CABELLO CON BRILLANTINA
SVLTANA
 CONTRA LAS CANAS
 CASTELVÍ - Hospital, 72 - BARCELONA

-Mejor con un libro

inmobiliaria

granadaban,s.a.

PROMUEVE

 **alminares del genil** 

UNA EXPLOSION DE NUEVAS IDEAS

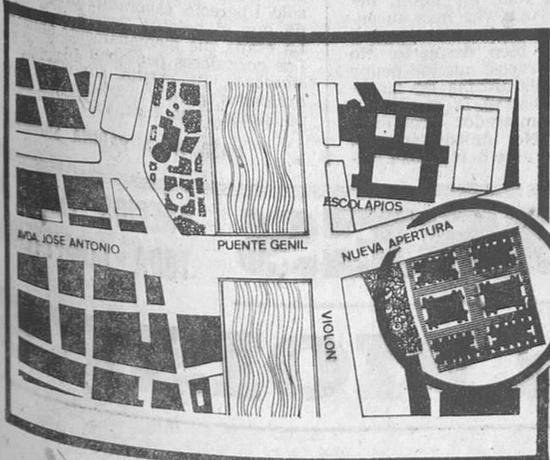
SUS RESULTADOS

- 160 viviendas vendidas en 45 días: TOTAL DE LA 1.ª FASE
- Infraestructura terminada: APERTURA DE CALLES

PROXIMOS OBJETIVOS

- En comercialización actual: LOCALES COMERCIALES Y GARAGES.
(FINANCIACION, 10 AÑOS.)
- Y en septiembre, comercialización 2.ª fase de viviendas: ABIERTA LA ADMISION DE SOLICITUDES DE RESERVA.

(LA ADJUDICACION DE VIVIENDAS SE HARA POR RIGUROSO TURNO DE RESERVAS)



PROMUEVE
inmobiliaria

granadaban,s.a.

avda.calvo sotelo, 18

tifs. 27 00 50 / 54

Para recibir más Información
envíenos este cupón

Nombre _____

Domicilio _____

Población _____

Tif., _____

Luis Ocaña, brillante vencedor del "Tour" de Francia

VERSALLES (Francia), 22. — Luis Ocaña ha cumplido su palabra. En esta ocasión ha dado lo mejor de sí mismo en la carrera contra reloj, y ha ganado, sobre un circuito trazado en torno a Versailles, la primera parte de la última etapa del Tour de Francia. El campeón español ha vencido a Thevenet, quien también estuvo excelente, por 24" 72/100. En tanto que Zoetemelk se clasificaba en tercer lugar a 41"25 y Agostinho el cuarto a 50"55. Es preciso señalar que el portugués, víctima de un pinchazo a 800 metros de la línea, terminó con dificultades. Pensó que un cambio de bicicleta le habría hecho perder, al menos, una decena de segundos.

Ocaña, vencedor ante Thevenet, ha confirmado con esta última prueba que dominó el Tour de punta a punta. Y estos dos hombres han dominado también muy a menudo a todos sus adversarios. Hay que señalar también el extraordinario fin de carrera del belga Van Impe, que al clasificarse quinto contra reloj ha conseguido adelantarse al especialista Grosskost. Pero para Van Impe lo esencial era sacar algo de tiempo a su rival Van Springel, ya que los dos hombres deseaban que la plaza fuese para un belga, en este Tour de Francia. Van Impe, que sacó 13" a su compatriota, parece totalmente al abrigo de una sorpresa negativa.

Ocaña, pese a una salida no muy ortodoxa, estuvo en cabeza de cabo a rabo, pero fue sobre todo en la segunda parte de la carrera donde su superioridad brilló totalmente. A medio recorrido precedía a Thevenet por 4", a Zoetemelk y Agostinho por 19", a Van Impe por 23", a Grosskost y Van Springel por 30" y a Fuente por 35". Este último había sorprendido también al adelantarse aquí a su compañero González Linares por un segundo.

En la segunda mitad del itinerario, cuando el viento atacó fuerte, Ocaña se impuso. Tomó entonces 20 nuevos segundos sobre Thevenet. Todos los demás le dieron entonces tiempo. Así, Zoetemelk perdió 22" suplementarios, y Agostinho 31". Van Impe se mantuvo en quinto puesto, pero concedió 30". En cuanto a Fuente (11 de la etapa, a 1-19 de Ocaña), quedaba situado delante de González Linares. Habida cuenta del viento, la media de Ocaña (45.809 kilómetros) no deja de ser impresionante. — (Alfil).

SEGUNDA PARTE

PARIS (Francia), 22. (Servicio especial de «Alfil»). — Último aviso en el «Tour» de Francia, al que corresponden los 87 «supervivientes». La salida real de la segunda parte de la última etapa, que se desarrolla entre Versailles y la pista municipal del Bosque de Vincennes, kilómetro 89, se da a las 14.20 horas, justo en el momento en que la lluvia comienza a caer con cierta violencia. No dura demasiado.

El comienzo de la carrera se desarrolla en pelotón. La carretera es resbaladiza en algunos tramos, y los corredores dan prueba de su prudencia.

El primer ataque es conducido por Esperanza, al pie de la cota de Senlis, pero tras haber franqueado la

- «Maillot» amarillo desde la séptima jornada, ha conseguido seis victorias de etapas
- La última, ayer, en la contra-reloj de Versailles, en la que rodó a casi 46 kilómetros por hora de promedio
- La última etapa fue para el francés Thevenet, segundo de la clasificación general
- Varias veces sonó el himno nacional español en el Estadio de Vincennes

cima (kilómetro 21), con 25" de ventaja sobre el pelotón, conducido por Blocher y Pollemier, se deja alcanzar.

En el kilómetro 30, Thevenet, víctima de un pinchazo, tropieza con Oviön. Con ayuda de varios compañeros de equipo, ambos se reintegran al pelotón. En Fontenay Les Bris (kilómetro 37), Esperanza, seguido por Vasseur, ataca por segunda vez. Los compañeros de Ocaña provocan el reagrupamiento. El ritmo se hace ahora un poco más rápido; Esclassan, víctima de un pinchazo en el kilómetro 50, conseguirá reagruparse al resto de los corredores, no sin dificultad.

En Sainte Genevieve Bes Bois (kilómetro 57), cuando la lluvia hace una nueva y breve aparición, Riote gana la última meta volante del «Tour», ante Mendes y Esclassan. Luego intenta, a su vez, destacarse. Toma 100 metros de ventaja, pero debe ceder en el kilómetro 60. Al final del recorrido, el público es muy numeroso. Asiste al retorno al pelotón De Danguillaume, Genty, De Meyer, De Vasseur y luego Teirlinck y Zoetemelk, adelantado por Lien, tras un pinchazo.

A 10 kilómetros de la llegada, Van Vlierberghe y Grelin se destacan sin éxito. Muy pronto, Giotte intenta su oportunidad. De Witte y luego Van Der Leeuw, se añaden a él. Una vez más, el pelotón les alcanza. Lo mismo sucede cuando De Witte parte de nuevo con Gaida, poco después detenido por un pinchazo, Van Impe, apoyado por sus camaradas, se une de nuevo al grupo. Las escapadas ahora se suceden, y destacan Techan, Grelin, Martos, Manzanque y Van Vlierberghe. Luego, a las puertas del velódromo en la cota de Val d'Ose, Thevenet y Riote consiguen 100 metros de ventaja. El pelotón se acerca y alcanza a Riote. A punto de ser alcanzado sobre la pista, Thevenet prosigue su lucha. Resiste al «sprint» de Godefroot y gana la etapa. Ocaña termina con el pelotón y gana el «Tour» de Francia.

CLASIFICACIONES

PRIMER SECTOR

VERSALLES, 22. (Servicio especial de «Alfil»). — Clasificación del primer sector, contra reloj individual, de la

vigésima y última etapa del «Tour» de Francia, disputado sobre 16 kilómetros:

1: Ocaña (España), 20 minutos, 57 segundos (media, 45,809); 2: Thevenet (Francia), 21-22; 3: Zoetemelk (Holanda), 21-38; 4: Agostinho (Portugal), 21-47; 5: Van Impe (Bélgica), 21-50; 6: Grosskost (Francia), 21-53; 7: Manzanque (España), 22-02; 8: Van Springel (Bélgica), 22-03; 9: Oviön (Francia), 22-12; 10: Genty (Francia), 22-15; 11: Fuente (España), 22-16; 12: González Linares (España), 22-17; 13: Houbrechts (Gran Bretaña), 22-21; 14: Delisle (Francia), 22-25.

SEGUNDO SECTOR

PARIS, 22. (Servicio especial de «Alfil»). — Clasificación registrada en la segunda sección de la vigésima y última etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, disputada en la tarde de hoy

entre Versailles y París, con 89 kilómetros. (Los tiempos fueron tomados a la entrada del Velódromo de Vincennes.)

1: Bernard Thevenet (Francia), 2-21-27, con bonificación: 2-21-12); 2: Walter Godefroot (Bélgica), 2-21-27 (con bonificación: 2-21-17); 3: Jan Kels (Holanda), 2-21-27 (con bonificación: 2-21-22); 4: Jacques Escalassan (Francia), 2-21-27; 5: Regis Oviön (Francia); 6: Charles Rouxel (Francia), idem; 7: Daniel Ducreux (Francia), idem; 8: Geraghdus Spanen (Holanda), idem; 9: Lucien Almar (Francia), idem; 10: Gaida (Alemania), idem.

GENERAL DE LA MONTAÑA

1: P. Torres (España), 225 puntos; 2: Fuente (España), 216; 3: Ocaña (España), 192; 4: Thevenet (Francia), 119; 5: Van Impe (Bélgica), 107; 6: Zoetemelk (Holanda), 83; 7: López

Carril (España), 80; 8: «Ex aequo», Agostinho (Portugal) y Galdos (España), 46; y 10: Martínez (Francia), 38 puntos.

GENERAL POR PUNTOS

PARIS, 22. (Servicio especial de «Alfil»). — La clasificación general final por puntos del «Tour» de Francia es la siguiente:

1: Van Springel (Bélgica), 187 puntos; 2: Zoetemelk (Holanda), 168; 3: Ocaña (España), 145; 4: Thevenet (Francia), 139 puntos; 5: Godefroot (Bélgica), 139 puntos.

GENERAL POR EQUIPOS

PARIS, 22. (Servicio especial de «Alfil»). — La clasificación general final por equipos del «Tour» de Francia, es la siguiente:

1: «Bic», 369 horas, 31 minutos y 55 segundos; 2: «Peugeot-EP», 369-52-18; 3: «Kas», 3 69-52-37; 4: «Gan-Megcler», 369-54-59; 5: «Rokado», 371-10-37.

GENERAL INDIVIDUAL

PARIS, 22. (Servicio especial de «Alfil»). — Clasificación general definitiva de la Vuelta Ciclista a Francia, después de concluido el segundo sector de la vigésima y última etapa:

1: Luis Ocaña (España), 122 horas, 25 minutos y 24 segundos; 2: Bernard Thevenet (Francia), a 10-51; 3: Fuente (España), a 17-15; 4: Zoetemelk (Holanda), a 26-22; 5: Van Springel (Bélgica), a 32-01; 6: Van Springel (Francia), a 33-02; 7: Perin (Portugal), a 35-51; 8: Agostinho (Francia), a 36-18; 9: Oviön (Francia), a 36-59; 10: Delisle (Francia), a 37-43; 11: Martínez (Francia), a 40-49; 12: Pedro Torres (España), a 47-30; 13: Cateau (Francia), a 49-07; 14: Martos (España), a 49-20; 15: Houbrechts (Bélgica), a 49-38; 16: Almar (Francia), a 49-54; 17: Mendes (Portugal), a 51-22; 18: Mortensen (Dinamarca), a 52-18; 19: Galdos (España), a 53-05.

La victoria de Ocaña en la 60 edición del "Tour" será siempre recordada

- «Ahora sí... Ahora sí he ganado», fueron las primeras palabras del campeón al llegar a Vincennes
- ¿Qué hubiese pasado con Eddy Merckx en carrera? Ya le tenía derrotado en 1971 cuando la caída, afirmó Ocaña
- Por fin, el corredor español pudo liberarse de la «mala suerte» aunque recordó la caída que le provocó un perro

PARIS (Francia), 22. (Servicio especial de «Alfil»). — Luis Ocaña y el «Tour» de Francia están definitivamente reconciliados. El español ha

conseguido una completa victoria. Ya que antes de efectuar su vuelta de honor sobre el cemento de la antigua pista municipal del bosque de Vincennes, había realizado una nueva demostración en la última barrera contra reloj, en Versailles.

Ocaña ha ganado con 16 minutos y 6 segundos de ventaja sobre Bernard Thevenet, y puede afirmarse que estos dos campeones han dominado a todos sus adversarios. Ya al término de los 16 kilómetros de la contra reloj matinal, Thevenet, se había clasificado segundo, a 24 segundos y 72 centésimas de Ocaña. Por la tarde penetró el primero sobre el anillo de la «cipale», y consiguió dar la última vuelta a la pista con 30 metros de ventaja. Los «sprinters» dudaron por un momento en lanzarse a su persecución, pero el campeón de Francia frustró su intento y Godefroot, rodando a una velocidad alocada, no pudo nada contra Thevenet. La historia de la liebre y de la tortuga (que el simpático Bernard no vea nada peyorativo en lo que acabamos de escribir) acababa una vez más de realizarse ante 15.000 espectadores.

Luis Ocaña, autor de una memorable escapada con Guimard en la carrera de Reims, vencedor del Saleve, primero en la gigantesca etapa alpina donde por primera vez el Galibier y el Izoard se dieron la mano. Laureado en la mejor etapa pirenaica. Vencedor contra reloj en Thuir, deseaba confirmar una vez más su superioridad. Esta vez, cuando llegó a Versailles, estaba bien despierto. No estábamos en Burdeos, cuando ocupó su lugar en la plataforma de lanzamiento. Ocaña observó la carrera, y cuando el cronometrador pronunció «ya», se liberó. No inmediatamente, pues su salida fue algo heterodoxa. Pe-

ro pronto encontró su propio ritmo. A media carrera, había tomado 4 segundos a Thevenet, 19 a Zoetemelk y a Agostinho, 23 a Van Impe, 30 a Grosskost y Van Springel, 35 a Fuente, 36 a González Linares, 38 a Manzanque, y 39 a Oviön, para no hablar sino de los que eran vencidos en la etapa.

Hasta entonces, hubo que luchar contra un violento viento. La potencia de Thevenet, de Zoetemelk y de Agostinho les había permitido limitar su retraso. En el camino de vuelta, Ocaña forzó tremendamente su ritmo. Sacó entonces 20 segundos a Thevenet, 21 a Zoetemelk, 31 a Agostinho, que rodó durante 800 metros con un pinchazo hasta que perdió aire, 30 a Van Impe, 25 a Grosskost, 27 a Manzanque, 36 a Van Springel, y 26 a Oviön, que se clasificaron por este orden con un retraso que oscilaba entre 36 segundos para el campeón de Francia y 1-15 para Oviön.

ULTIMO SECTOR

Esta demostración suplementaria no era superflua. Clasifica definitivamente a Ocaña entre los grandes vencedores del «Tour». Versailles y la pista municipal distan entre sí 25 kilómetros. Se cumplieron finalmente 89 para ir del castillo de la ciudad de Vincennes a la floresta del bosque de Vincennes. La lluvia acompaña al pelotón desde el primer momento. El sol sólo apareció esporádicamente antes de que el pelotón llegase a la pista. La etapa fue medianamente animada. Los corredores pensaban ya en el día siguiente. Se asistió, sin embargo, a animadas pero frustradas tentativas de Riote. Esperanza, Van Vlierberghe,

PASA A LA PAGINA SIGUIENTE

Se los ofrecemos céntricos terminados, libres, con o sin calefacción y amplísimas facilidades de pago.

LOCALES auténticamente comerciales por su situación. Instale su negocio en la seguridad de que hará su mejor inversión.

ARILAJAS CONSTRUCCIONES

SAN ANTON, 18. TEL. 228052

¡ATENCIÓN! ¡ATENCIÓN! LIQUIDACION TOTAL de EXISTENCIAS en **Galerías MOISES** PRECIOS FUERA DE TODA COMPETENCIA

AHORRE MUCHO DINERO, COMPRANDO A MITAD DE SU VALOR, EN **Galerías MOISES**

La victoria de Ocaña en la 60 edición del "Tour" será siempre recordada

VIENE DE LA PAG. ANTERIOR

Grelin, De Witte, Van Der Lee, Gaida, Tschann, Manzanique y Martos. Luego llegó la escalada al Val de Osne. Thevenet atacó acompañado por Riote. Detrás, el pelotón se organizó. Para una vez que se ofrecía a los "sprinters" una llegada a la pista, no querían dejar pasar la ocasión. Pero Thevenet, primero sobre la pista, resistió con un excelente estilo de perseguidor a los "sprinters".

Luego llegaron las vueltas de honor, la distribución de los premios. La gloria para los vencedores.

El 60 "Tour" de Francia va a entrar en la historia del deporte. Se recordará durante algunos años que fue coronado un perfecto vencedor. Se recordará también que antes de condecorarlo Luis Ocaña pagó un tributo muy pesado, ya que dos años antes hubo de abandonar, con el maillot verde sobre los hombros, en el descenso del puerto de Mente, víctima de una terrible caída. (Aifil.)

DECLARACIONES DE OCAÑA

PARIS, 22. (Por José Luis ROLDAN, delegado de "Aifil").— "Ahora sí... ya he ganado", lanza jubiloso Luis Ocaña al franquear la meta del velódromo de Vincennes.

—¿Dudabas de tu victoria?, preguntamos. Sonríe el español triunfador del 60 "Tour" de Francia:

—He tenido tan mala suerte en la Vuelta a Francia siempre que juré no creer en la victoria final hasta que pisara la línea "fin" de la Cipale. Recuerda los anteriores "Tours", mis caídas, la dolencia consecutiva al enfriamiento. No podía ocurrir cualquier cosa, un obstáculo imprevisto antes de llegar a París.

Precisamente el líder de "Bic" comenzó mal el "Tour" este año. Un perro que atravesó la carretera y justo se interpuso en su rueda. En la suya, no en la de otro de, entre más de un centenar de hombres que rodaban en pelotón el perro vino sobre Luis: aparatosa caída, magullamiento y dolores intercostales durante varios días. Luis Ocaña vuelve a repetir "ahora sí, por fin gané... y respira profundamente lanzando un "uff" sonoro. Por vez primera desde hace 20 días enseña su blanca dentadura. Las sonrisas en las cinco etapas victoriosas (un record en el "Tour" de un no "sprinter"), eran sinceras, pero incompletas. Hoy están repletas de satisfacción y asoma los dientes, mientras los ojos ganan —no en viveza que ya sería imposible alcanzar un grado superior al de Luis—, en calor, en humana reacción.

Luis Ocaña se siente "liberado", la mala suerte, la racha "fatídica" son ya un mal recuerdo.

—¿Contento?

—Completamente, superlativamente satisfecho, "feliz". Más que por la victoria —que moralmente alcanzó ya en 1971—, Ocaña se siente totalmente feliz por esa liberación, esa reconciliación con la suerte. Creyente, piadoso en su fuero interior, Luis levanta los ojos al cielo, esos ojos que ven todo, que observan el más mínimo gesto, como en una acción de gracias. La Divina Providencia no le abandonó. Como tampoco le abandonó su equipo, ese excepcional equipo "Bic" que consigue el primer puesto en la clasificación general por equipos, pero sobre todo que terminó el "Tour" con todos sus hombres. Ni uno de los hombres que capitanea el español Ocaña abandonó la prueba.

Y tampoco le abandonaron centenares de miles —doce millones afirman las estadísticas— de franceses que le aclamaron a lo largo de las veinte etapas, desde su maravillosa escapada junto con Fuente en la etapa Roubaix-Reims.

Y tampoco le abandonan miles de voces españolas, compatriotas residentes —como él— en Francia. Banderas hispanas desplegadas en el recorrido y especialmente en el velódromo de Vincennes se lo recuerdan. El himno nacional en honor del vencedor, también se lo recuerda. Sus ojos se humedecen. La emoción le embarga. Este hombre que parece forjado en acero, en titanio ligero como su inéscita bicicleta, sucumbirá a la emoción. Valientemente resiste, responde a las aclamaciones de la muchedumbre con una mano, con la otra estrecha fuertemente a su mujer, Josiane. El cónsul general de España en París le felicita; el secretario de Estado para la Juventud y Deportes francés, J. Mazeaud; el presidente de la Federación Francesa de Ciclismo; directivos, personalidades. Gentes sencillas que consiguen franquear las barreras de seguridad burlando la vigilancia de los numerosos policías y organizadores con brazalete. "Luis, eres el más grande", le grita un compatriota, nuecentado mostrando ampliamente la dentadura.

—Luis, le pregunto, ¿sientes que ahora estás en la cumbre? Bromea, sí, sí, bromea, ya liberado:

—Hombre, no me hables de cumbres. Ya terminé el "Tour" y toda la montaña.

Serio. Con ligera sonrisa, entre tímida y maliciosa: "Hoy sí es el momento cumbre de mi carrera como profesional, el más maravilloso día de mi vida. Pero ahora a continuar luchando como un profesional.

—¿Muchos años por delante?

—Tengo 28 años, confío que cuatro o cinco más sacrificado; sí, cuatro o cinco.

El dinero no le interesa particularmente. Si, efectivamente, gana, porque lucha y se sacrifica, pero la satisfacción moral. La elevación de su modesta familia ante todo. No corre exclusivamente por el dinero.

No puede faltar en esta breve entrevista, interrumpida por miles de saludos, de abrazos, de apretones, de cambios de gorra con la inscripción de la casa comercial que patrocina a su equipo, de "maillot" de fotógrafos, cameramen y compañeros. Muchos compañeros quienes durante 20 días han recorrido —como él— 4.150 kilómetros, pero Luis, en 122 horas, 25 minutos y 24 segundos (que también cuentan los segundos) y otros, muchos más invirtieron una, dos y hasta seis horas más que el supercampeón. Las felicitaciones de los compañeros las agradece profundamente. Si durante la carrera se muestra nervioso. Tenso, de vez en cuando conversa con algún corredor incluso adversario, pero hoy las felicitaciones de los que no ganaron y lucharon como él, las agradece como algo entrañable. No puede faltar, decíamos, la tan repetida interrogante ¿y si Eddy Merckx hubiese disputado el "Tour"? Respuesta viva, rápida: "Ya demostré que podía ganarle en 1971... Sin la mala suerte". Una auténtica obsesión, la suerte, hoy conjurada.

"En todo caso lamento que no estuviera presente este año en el "Tour" Eddy Merckx. Yo me sentía en plena condición física. El quizá no estaba en su mejor momento."

Los videntes de la muchedumbre muestran que Luis Ocaña ha ganado la 60 edición del "Tour" de Francia

como un supercampeón. ¿Es que no pueden coexistir dos campeones? En el "Tour" 1974, se verá. (Aifil.)

EL SEGUNDO ESPAÑOL

PARIS (Francia), 22. (Servicio especial de "Aifil").—Antes de Luis Ocaña, un solo español había llegado a ganar el "Tour" de Francia: Federico Martín Bahamontes, vencedor en 1959.

Hasta la fecha, Francia cuenta con 27 triunfos, Bélgica con 16, Italia con 8, Luxemburgo con 4, Suiza y España con 2 y, finalmente, Holanda, con uno. La última victoria de un francés se remonta a 1967, año en que Roger Pingeon resultó ganador. (Aifil.)

EL "SUPERPRESTIGIO"

PARIS (Francia), 22. (Servicio especial de "Aifil").—El fin de temporada va a experimentar el pinchazo del interés con el notable ascenso que hace Luis Ocaña en el "Super Prestigio" Pernod, tras su victoria en el "Tour" de Francia. El español está aún a 95 puntos de Merckx en la clasificación general, pero el campeón del mundo y el gran premio de las Naciones podrían suponer un muy enconado duelo ante la estimulación de los premios.

En el prestigio tricolor, Thevenet se instala en primera posición, muy notablemente ante Raymond Poulidor, quien no ha podido defender hasta el final sus posibilidades, y Régis Ovion, quien se presenta en el tercer puesto.

Estas son las posiciones:

1. Merckx, 335 puntos; 2. Ocaña, 240; 3. Zoetemelk, 165; 4. Thevenet, 140; 5. Poulidor, 135 puntos. (Aifil.)

BALONCESTO

EL REAL MADRID VENCIO A LA REPUBLICA POPULAR DE CHINA (93-89)

HASTA SEGUNDOS ANTES DE FINALIZAR, LOS CHINOS FUERON POR DELANTE EN EL MARCADOR

MADRID, 22.—El Real Madrid ha vencido esta noche a la selección de baloncesto de la República Popular China, por 93-89, en el partido de presentación en España del equipo nacional de China Popular. El primer tiempo finalizó con empate a 51 puntos.

El encuentro fue de buena calidad baloncestística y presenciado por numerosos espectadores. Tres cuartas partes del aforo del pabellón de deportes del Real Madrid, escenario del partido, al que asistió el delegado nacional de Educación Física y Deportes, Juan Gich, que, antes de iniciarse el juego, entregó los premios a los mejores baloncestistas del año, Escorial y a la señorita Famadas.

Dirigieron el encuentro los colegidos señores Santaolalla y Gárate, sin grandes problemas, por la corrección de los equipos.

Se esperaba con mucho interés la visita de los baloncestistas orientales, que no han defraudado: Buena técnica, magnífica condición física y entrega absoluta al juego fueron sus condiciones en este encuentro, en el que obligaron al Real Madrid a emplearse a fondo, para vencer, después de haber sido superado en el tanteador en varias fases del encuentro, que tuvo la nota sentimental de la ausencia definitiva del madridista Emiliano, sustituido como capitán del equipo por Clifford Luijk.

Iniciaron el juego, que comenzó a las ocho y media de la noche y fue transmitido en directo por Televisión Española, los jugadores:

Brabender, Vicente Ramos, Walter —la última adquisición del Real Madrid—, Rullán y Luyk, por parte madridista, y Chang Ta Wei, Hsuen Chang Pim, Teng Ta Wei, Hsu Cheng We y Chao Liang Tsai, por el equipo chino.

Los encestadores de ambos equipos fueron los siguientes:

Real Madrid: Brabender (20); Vicente Ramos (2); Cabrera (12); Walter (16); Rullán (19); Luyk (24).

Selección de la República Popular de China: Huang Pin Chien (2); Fan Yuanhsyq (1); Wang Te Li (16); Chang Ta Wei (11); Hsuen Cheng

Pin (11); Chang Stsien She (8); Hsu Cheng We (20); Chang Tsien Ping (20).

Dos jugadores abandonaron la cancha por haber incurrido en cinco faltas personales: los chinos Huang Pin Chien y Chang Tsien She. (Aifil.)

El italiano Baronchelli, vencedor del "Tour" del Porvenir

EL ESPAÑOL MARTINEZ (OCTAVO DE LA GENERAL), VENCEDOR EN LA CLASIFICACION POR PUNTOS

LA GRAN REVELACION DEL "TOUR CHICO" HAN SIDO LOS CICLISTAS COLOMBIANOS

PARIS (Francia), 22.—El italiano Giambattista Baronchelli, de 19 años, nacido en Bergamo y hijo de agricultor, ha ganado el 12 Tour del Porvenir, aunque limitado por varias heridas desde hace algunos días. La última etapa, Versailles-Paris (89 kilómetros) fue ganada en el sprint por el potente luxemburgués Erny Kirchen, lo que supuso su segunda victoria de etapa.

Baronchelli, que había tomado la decisión en los Pirineos de dominar completamente a sus adversarios, sufrió una caída a unos 20 kilómetros de Burdeos. Herido profundamente en la rodilla derecha, se temió que no pudiese partir de nuevo. Pero aunque sufriendo y cubierto de heridas, controló aun la carrera, aunque incapaz, a causa de su estado momentáneo, de una nueva actuación relámpago, a lo Merckx o a lo Ocaña.

Desde el tercer kilómetro, tras la salida de Versailles, el francés Jacques atacó, pero fue alcanzado por el pelotón en la cota de Senlis, última valedera para el premio del mejor escalador. El austriaco Wolfgang Steinmeyer pasó en cabeza por la cima, entre el español José Nazabal, el suizo Iwan Schmid, y el colombiano Abelardo Rios. Tras esta última cota, la victoria del trofeo estaba totalmente lograda por el español Julián Andiano (21 años, de San Sebastián) ante el suizo Roland.

Numerosas escaramuzas se sucedieron después, cuyos principales autores fueron el español Enrique Martínez, portador del maillot verde, el francés Marcel Duchemin y el italiano Sergio Parsani.

Luego, en el kilómetro 43, el colombiano Luiz Diaz, Parsani, el holandés Dewaal, el polaco Mycek y el austriaco Koenigshofer trataron sin éxito su oportunidad.

Se produce un reagrupamiento, y poco después el holandés Gerard Knetemann contraatacó, llevando con él a Mycek, Duchemin, el suizo Graub, el inglés Bwve Wells y Irchen.

La última meta volante fue ganada por Wells, en tanto que su compatriota Philippe Cheetham ganaba la clasificación general de este trofeo. Los seis consiguieron hasta cerca de un minuto de ventaja. Pero fueron alcanzados en el kilómetro 77.

Al final del recorrido, Gaetano Baronchelli escapó con su compatriota Giampaolo Flamini, el suizo Wzrmer

Frets, el colombiano Diaz y el luxemburgués Kirchen. Este grupo de cinco nombres conservó una mínima ventaja para entrar ligeramente destacado sobre la pista de la Vipale, donde Kirchen (22 años), sobrino del antiguo "Tour de Francia" Jean Kirchen, impuso una nueva vez su potencia y su velocidad.

En el curso del sprint por la victoria individual en la clasificación general por puntos, Martínez ocupó la octava plaza, tras el suizo Schmid y el francés Bernard Bourgeau, los únicos que tenían aun una oportunidad de arrebatárselo el maillot verde, y se atribuyó así por poco la victoria en este trofeo. Por equipos, Suiza gana las victorias en las clasificaciones generales, puntos y tiempos. (Aifil.)

CLASIFICACIONES DE LA ETAPA

PARIS, 22.—Clasificación de la última etapa del "Tour" del Porvenir: 1. Erny Kirchen (Luxemburgo), 2 horas 00' 41"; 2. Fretz (Suiza), 2-00-46; 3. Gaetano Baronchelli (Italia), 2-00-51; 4. Flamini (Italia), 2-00-56; 5. Diaz (Colombia), 2-00-56; 6. Karner (Austria), 2-01-00; 7. Schmid (Suiza); 8. Martínez (España); 9. Bourreau (Francia); 10. De Waal (Holanda) con el mismo tiempo.

POR PUNTOS

PARIS, 22.—La clasificación general final por puntos del "Tour" del Porvenir es como sigue: 1. Martínez (España), 100 puntos; 2. Schmid (Suiza), 98; 3. Bourreau (Francia), 94; 4. Baronchelli (Italia), 74; 5. Dohmen (Holanda), 69. (Aifil.)

POR EQUIPOS

1. Suiza, 120 horas 40' 23"; 2. Francia, 124-51-04; 3. Italia, 125-04-08; Alemania, 125-07-15; España, 125-10-14. (Aifil.)

CLASIFICACION GENERAL

PARIS, 22.— Clasificación general definitiva del "Tour" del Porvenir, que ha finalizado hoy en esta capital. 1. Baronchelli (Italia), 41 hora 11' 55"; 2. Steinmeyer (Austria), 41-16-53; 3. Bourreau (Francia), 41-17-41; 4. Schmid (Suiza), 41-18-51; 5. Bodier (Francia), 41-21-05; 6. Kraft (Alemania), 41-23-25; 7. Ruch (Alemania), 41-25-59; 8. Martínez (España), 41-26-03; 9. Rios (Colombia), 41-26-11; 10. Diaz (Colombia), 41-26-34. (Aifil.)

EL VERANO HA VENIDO A DARNOS LA RAZON

EL TERCER BLOQUE DE APARTAMENTOS ESTA CASI VENDIDO

por calidad, precio y condiciones de pago

Y AUTENTICA PRIMERA LINEA EN LA Playa de Poniente de Motril Promociones Ahamar, S. A.

(Contratación conforme a Ley 57/1968 de 17 de julio y aval de Banco de Vizcaya. Ingresos, en el mismo Banco, en c./c. número 734.410)

En GRANADA: Cristo de Medinaceli, 4

En MOTRIL: Playa de Poniente

Teléfonos 253504 - 08

JOSE GARCIA LOPEZ
MEDICO ESPECIALISTA EN
PIEL y VENEREAS
Consulta de 4 a 6
SAN MATIAS, 21 - 1º

La llegada al parque de las Compañías aéreas de los aviones subsonicos de gran capacidad aparejó una serie de problemas respecto a los vehículos destinados a su atención en tierra. Los causaba su mayor altura sobre la pista, el propio número de pasajeros a transportar hasta el pie del avión y, finalmente, la necesidad de agilizar al máximo las operaciones de carga y descarga de equipajes y mercancías. Era necesario realizar todas las complejas operaciones que se conocen en la terminología aeronáutica con el menor espacio de tiempo posible.

En el caso de "Iberia", gran parte de estos problemas se resolvieron gracias al actual desarrollo de la industria española del automóvil, sin necesidad de recurrir a costosas importaciones. Cabe destacar que es quizás el transporte la única actividad humana en que el progreso no ha arrinconado a logros anteriores. Así, vemos hoy utilizando vehículo tan primitivo como es la carretilla. Se sigue navegando a vela, a remo, mediante el remolque desde la orilla. Puede que algunas de estas modalidades haya perdido su papel primordial en épocas anteriores de la historia humana, pero continúa coexistiendo como auxiliar de otros tipos de transporte más modernos.

La aviación no ha supuesto la desaparición de medio alguno de transporte de superficie. Antes al contrario, ha contribuido a la creación de nuevos vehículos y a la utilización masiva de otros más tradicionales como complemento de su servicio. La Compañía nacional "Iberia", cuenta con un parque de vehículos de tierra superior en número al de cualquier empresa española dedicada exclusivamente al transporte de carretera.

Pero dentro de este parque, llaman especialmente la atención los vehículos de pista, es decir, los directamente dedicados a la atención del avión, algunos de raro aspecto como escaleras autopropulsadas, gigantescos tractores, junto a otros diminutos que dan una visión futurista de lo que podría ser el mundo del transporte del mañana, con móviles de alta adecuación a la función que tendrían que desempeñar.

El avión de mayores dimensiones al servicio de la aviación comercial sigue siendo el Boeing-747, "Jumbo" en la alocución popular. Los equipos necesarios para atender a este gigante del aire son: tres escaleras, dos plataformas, tres transportadores, sesenta carros porta-contenedores, treinta contenedores, carros para mercancías, carros porta-bandejas, tractores de 1.360 kilogramos, cinta transportadora, un equipo para agua potable, un equipo para aguas residuales y agua limpia, un compresor, dos camiones de mayor dimensión, un camión para limpieza, dos grupos electrógenos de 100 kilovatios cada uno, un tractor de 34.020 kilogramos, una plataforma aérea.

Todos estos vehículos son los que se agrupan a su alrededor en un incesante ir y venir, que recuerdan la

LOS EQUIPOS DE TIERRA DE UNA COMPAÑÍA AEREA

- La Aviación comercial ha contribuido al desarrollo de la industria del automóvil
- Solamente para servir a un «Jumbo» se utilizan más de cien unidades móviles
- La mayor parte de ellos han sido construidos en España

actividad de un hormiguero cuando el avión toma tierra o está preparándose para realizar un vuelo.

EQUIPO DE TIERRA

Algunos de los vehículos más notables, de los que prestan servicio en tierra, son fabricados en España. Entre ellos las escaleras de acceso al avión, hidráulicas y autopropulsadas, montadas sobre chasis de ace-

ro y carrozadas en chapa de aluminio. Están equipadas con un motor Diesel, de 51 caballos. La caja de cambios es de dos velocidades sincronizadas y marcha atrás. Los mandos de subida y bajada se pueden accionar desde el puesto de conducción y también desde la plataforma superior. Esta plataforma superior, para su perfecto acoplamiento al avión, cuenta con un sector circular móvil, susceptible de un giro de diez

grados. Su altura máxima es de 5,60 metros y las mínimas de 3,0 metros.

Son diez las escaleras de este tipo que prestan servicio a los aviones de grandes dimensiones en el Aeropuerto de Barajas, pertenecientes al parque de vehículos de "Iberia". A ellas hay que añadir otras de menor tamaño, con altura máxima de 4,50 metros, de las que están en servicio veintinueve autopropulsadas y once remolcables.

También son de fabricación nacional los carros porta-contenedores, construidos en estructura de acero soldado, dotados de plataforma giratoria. Para facilitar las operaciones de carga existe un sistema de rodillos con movimiento de cadena. Son doscientas unidades las que colaboran en la carga de los aviones. Aclaremos que el término contenedor es una traducción literal del inglés "container", voz que sirve para designar los grandes receptáculos donde se almacenan envíos diversos, disminuyendo el tiempo necesario para su acomodo en el avión. Están construidos con paneles de doble pared y formados por elementos desmontables: base, pared lateral derecha, pared lateral con paño oblicuo articulado, paneles frontales, puertas inferiores y puertas en tela. Las dimensiones son adaptadas a las de las bodegas del Boeing-747, cuyo suelo está también dotado de rodillos que permiten el traslado y estiba de los contenedores automáticamente, disminuyendo la cantidad de personal que tendría que actuar en estas operaciones, que aún así serían prácticamente imposibles.

Al sistema de contenedores se une el de bandejas de carga, compuestas de una plataforma de dos centímetros de espesor, rodeada de un cuadro de aluminio, que lleva puntos de sujeción uniformemente distribuidos. Su misión es la de agrupar carga idéntica a la de los contenedores, pero éstos son cajas cerradas, mientras que las bandejas sólo constan de una base.

Para el transporte de las últimas se utilizan carros porta-bandejas, compuestos de una plataforma de cuatro filas de doce rodillos cada una y que pueden ser izados mediante elevadores de horquilla.

Para el arrastre de las unidades auxiliares se utilizan tractores Diesel de cuatro cilindros, de los que se cuenta con cincuenta y uno de fabricación nacional todos ellos. Hay otros siete de idéntica marca y potencia, pero de menor dimensión.

La carga y descarga de mercancías ligeras se efectúan mediante una cinta transportadora autopropulsada, provista de sistema hidráulico, mandos para la regulación de altura, para la velocidad de la cinta y para controlar su movimiento en ambos extremos de la misma y desde el puesto del conductor.

Existe asimismo carros, en número de doscientos, remolcables, cuya capacidad de carga es de 2.000 kilogramos por unidad.

Las cubas autopropulsadas para agua potable, construidas en acero inoxidable, con una capacidad de 2.300 litros, en dos depósitos que se comunican entre sí, que se vacían mediante una bomba autoaspirante conectada al motor, van montados sobre un chasis de camión.

De parecidas características son las cubas para aguas residuales, con un depósito de 2.000 litros y otros dos

de 650 litros cada uno, dotados de aislamiento térmico, todos ellos de acero inoxidable. También están montadas sobre chasis.

Completa la dotación de vehículos de fabricación nacional, la plataforma aérea universal, que dispone de cuatro articulaciones para apoyos abatibles de sustentación, que accionan mediante cilindros a presión. Una plataforma de trabajo, con estructura de acero laminado y capacidad de carga hasta trescientos cincuenta kilogramos, completa este útil artefacto, empleado para realizar trabajos en el avión. Lo complementa un soporte con polea y gancho que, mediante un cable fijo que puede elevar hasta 1.500 kilogramos de peso. Todo el conjunto va montado sobre un chasis de camión con cabina, equipado con motor Diesel de 6 cilindros.

EQUIPOS DE TIERRA EXTRANJEROS

A los mencionados equipos, hay que añadir el resto de ellos que son de importación, tales como: plataformas elevadoras, transportadores, el compresor utilizado para el arranque de motores y para el sistema de aire acondicionado del avión, cuando éste está en tierra, camiones elevadores dedicados al servicio de mayor dimensión, lencería y limpieza; los grupos electrógenos para la asistencia eléctrica del avión y el tractor que se utiliza en el arrastre de la gigantesca aeronave.

Todos ellos forman ese número de vehículos superior al centenar, que dan idea al profano de que en una compañía aérea hay mucho más que el simple transporte a bordo de un moderno reactor, con ser éste impresionante. Un complejo mundo a su servicio que el usuario solo alcanza a entrever.

Estanislao BERNAD LUCAS

FESTIVAL NACIONAL DEL CANTE DE LAS MINAS

Se celebrará en agosto en La Unión (Murcia)

El Excmo. Ayuntamiento de La Unión (Murcia), en colaboración con el ministerio de Información y Turismo, gobernador civil de la provincia, Diputación provincial, Ayuntamiento de Cartagena, Cajas de Ahorros provincial y del Sureste de España, Prensa y Radio murcianas y otros organismos, convoca el XII Festival Nacional del Cante de las Minas, que se celebrará en esta ciudad los días 14, 15, 16, 17, 18 y 19 del próximo mes de agosto, dedicándose los días 17, 18 y 19 al Concurso de Cante propiamente dicho.

Al Festival podrán concurrir cuantos «cantaos» lo deseen, sean o no profesionales, y presentarse a cualquier modalidad, aunque hubiesen obtenido primeros premios en festivales anteriores.

Se establecen premios por valor de 205.000 pesetas, repartidos en la forma siguiente:

Primer premio de interpretación de «mineras», patrocinado por la Dirección General de Cultura Popular, y Trofeo «Lámpara Minera», de 50.000 pesetas.

Primer premio de «cartageneras» o «tarantas», patrocinado por el Excmo. señor gobernador civil de Murcia, de 30.000 pesetas.

Primer premio del resto de los «cantes de Levante», (murcianas, verdia-

les, malagueñas, medias granainas, rondeñas, jaberías, etc.), patrocinado por la Diputación provincial de Murcia, de 20.000 pesetas.

Segundo premio de «mineras», patrocinado por el Ayuntamiento de La Unión, de 25.000 pesetas.

Segundo premio de «cartageneras» o «tarantas», patrocinado por el Ayuntamiento de Cartagena, de 15.000 pesetas.

Segundo premio de «Cantes de Levante», patrocinado por la Caja de Ahorros del Sureste de España, de 10.000 pesetas.

Asimismo se otorgarán los siguientes premios a los primeros clasificados locales en cada una de las tres modalidades («mineras», «cartageneras» o «tarantas» y «Cantes de Levante»), que no hayan sido premiados:

Premio de «mineras», patrocinado por la firma «Financiera Nacional», de 15.000 pesetas.

Premio de «Cantes de Levante», patrocinado por la Cámara de la Propiedad Urbana de Cartagena, de 5.000 pesetas.

Premio para «cantaos» juveniles, instituido por primera vez, a la mejor interpretación de cante perteneciente a cualquiera de los tres grupos anteriores, patrocinado por la «Peña Flamenca» de Murcia, de 5.000 pesetas.

Se establece, igualmente, un premio denominado «Orihuela Aguila», dotado con 10.000 pesetas, que se concederá al mejor cante grande andaluz, interpretado por «cantaor» que hubiere participado en alguna de las modalidades básicas del Festival, así como un segundo premio en esta modalidad, dotado con 5.000 pesetas, patrocinado por la Delegación provincial de Sindicatos.

También, a fin de estimular la interpretación de nuevas letras, se crea un premio, patrocinado por Radio Popular de Murcia, dotado con 5.000 pesetas y trofeo, con destino a la mejor letra de las que, por primera vez, sean interpretadas en el Festival. El autor de la misma deberá presentarla previamente para su examen y calificación por el Jurado hasta el 10 de agosto, inclusive.

EL SHA DE PERSIA, EN LONDRES

LONDRES, 22.—El sha de Persia y su esposa, la emperatriz Farah, han llegado al aeropuerto londinense de Aetrow, para una corta visita oficial de 24 horas.

Fueron recibidos por el secretario del Foreign Office, sir Alec Douglas-Home, y el conde de Gowrie, en representación de la reñia.—(Efe.)

FELICITACION DEL PRESIDENTE CONGOLES A FRANCO

Con motivo de la fiesta nacional española
BRAZZAVILLE, 22. — El presiden-

te Marien Nguabi, ha enviado ayer sábado, un mensaje de felicitación al jefe del Estado español, Francisco Franco, con motivo de la fiesta nacional española, según ha anunciado ayer la radio congoleña.

En este mensaje el jefe del Estado congolés expresa el deseo de que los lazos que unen a España con la República del Congo, sean cada día más fuertes. — (Efe.)



EL VEHICULO SIN PROBLEMAS
BAQUERO - MOTOR

C./ Cisne, 5 — Teléfono 223100
GRANADA

Estrene de Nuevo su piso...

PARQUETS
MOQUETAS
SINTASOL
PAPELES
PINTADOS

MADERAS
BONAL

PERSONAL ESPECIALIZADO
PL. DE LA ENCARNACION, 5
TELF. 223738 - GRANADA

UNION DE FABRICANTES DE MUEBLES

Exposición y venta: ANCHA DE LA VIRGEN, 13 - Dormitorios, Comedores, etc. - SECCION A PLAZOS

PRODUCIENDO MAS
ABARATAMOS PRECIOS